

# Pistons and Components





# Know-how Transfer



Schulungsprogramm  
Training programme  
Programme des cours  
Programa de cursos de formación  
Программа обучения  
برنامج التدريب



Kataloge, CD, TecDoc  
Catalogues, CD, TecDoc  
Catalogues, CD, TecDoc  
Catálogos, CD, TecDoc  
Каталоги, CD, TecDoc  
كاتالوجات وأسطوانات CD وثائق تقنية



Technische Informationen  
Technical Information  
Informations techniques  
Informaciones técnicas  
Техническая информация  
معلومات فنية







OnlineShop, Online-Katalog  
Online shop, Online Catalogue  
Boutique en ligne, Catalogue en ligne  
OnlineShop, Catálogo online  
Виртуальный Магазин, Онлайн-каталог  
التسوق عبر الانترنت و كاتالوج على الانترنت



Newsletter  
Newsletter  
Lettre « News »  
Newsletter  
Информационный бюллетень  
النشرة الإخبارية



	DE	EN	FR	ES	RU	AR
	<b>Kolbenausführung</b>	<b>Piston design</b>	<b>Modèle de piston</b>	<b>Tipo de pistón</b>	<b>Исполнение поршня</b>	<b>تصميم المكبس</b>
<b>AC</b>	Alusil Zylinder (verchromte Ringe möglich)	Alusil cylinder (chrome plated rings possible)	Cylindre Alusil (segments chromés possibles)	Cilindro de Alusil (opcional con segmentos cromados)	Цилиндр из силумина (возможны хромированные кольца)	أسطوانة Alusil (تتاح حلقات مطلية بالكروم)
<b>FBO</b>	Kolben mit Formbolzen	Piston with shaped pin	Piston avec axe façonné	Pistón con bulón perfilado	Поршень с формовым болтом	مكبس بنز مقلوب
<b>GEC</b>	Gusseisen-Zylinderbuchse	Cast iron cylinder liner	Chemise de cylindre en fonte	Camisa de cilindro de hierro fundido	Гильза цилиндра из чугуна	بطانة أسطوانة من الحديد الصب
<b>GEK</b>	Gusseisenkolben	Cast iron piston	Piston en fonte	Pistón de hierro fundido	Поршень из чугуна	مكبس من الحديد الصب
<b>HK</b>	Kolben mit Bodenüberhöhung (Hochkolben)	Piston with crown elevation (high piston)	Piston avec bombé de la tête du piston (piston haut)	Pistón con realce en cabeza (pistón subido)	Поршень с повышением днища (высокий поршень)	مكبس مع بروز للأرضية (مكبس مرتفع)
<b>HKÜ</b>	Übermaßkolben mit abgesenkter KH	Oversized piston with lowered KH	Piston en surcote avec hauteur de compression réduite	Pistón de sobremedida con altura de compresión baja (KH)	Поршень ремонтного размера с уменьшенной KH	مكبس بيزوز مع KH منخفض
<b>KBB</b>	Kolben mit Bolzenbuchse	Piston with pin push	Piston avec douille	Pistón con buje	Поршень с гильзой пальца	مكبس مع جلبية بنز
<b>KH-</b>	Minus Kompressionshöhe	minus compression height	Hauteur de compression négative	Altura de compresión negativa	Минус высота головки поршня	ناقص ارتفاع الانضغاط
<b>KKK</b>	Kolben mit Kühlkanal	Piston with cooling channel	Piston avec canal de refroidissement	Pistón con canal de refrigeración	Поршень с каналом для охлаждения	مكبس مع قناة تبريد
<b>LOX</b>	Kolben mit eloxiertem Boden	Piston with anodised floor	Piston à tête anodisée	Pistón con cabeza anodizada	Поршень с анодированным днищем	مكبس بأرضية مرنة
<b>MRU</b>	Muldenrandumschmelzung	Bowl edge remelting	Refusion du bord de la chambre de combustion	Refusión del borde de la cavidad	переплавление кромки впадины днища	إعادة صهر حافة التجويف
<b>NHA</b>	Kolben mit eloxierter Nut	Piston with anodised crown	Piston à gorge anodisée	Pistón con ranura anodizada	Поршень с анодированной канавкой	مكبس بحز مرن
<b>PK</b>	Presskolben	Press ram	Piston de compression	Pistón de compresión	Прессующий поршень	مكبس انضغاطي
<b>PSK</b>	Pendelschaftkolben	Articulated pistons	Piston articulé	Pistón de vástago pendular	Составной поршень	المكابس المفصليّة
<b>RK</b>	Segmentstreifenkolben	Segment strip piston	Piston à plaquettes rétentrices	Pistón con chapas reguladoras	Терморегулируемый поршень с сегментной вставкой	مكبس بخطوط مقطعية
<b>RTK</b>	Ringträgerkolben	Ring carrier piston	Piston à porte-segment	Pistón con inserto	Поршень с упрочняющей вставкой для кольца	مكبس بحامل للحلقات
<b>SRK</b>	Ringstreifenkolben	Ring belt piston	Piston à rondelle rétentrice	Pistón con aro oculto de dilatación controlada	Поршень с терморегулирующей кольцевой вставкой	مكبس بخطوط حلقيّة
<b>ST</b>	geschmiedeter Stahlkolben	forged steel piston	Piston en acier forgé	Pistón de acero forjado	кованый стальной поршень	مكبس صلب مطروق
<b>TPL</b>	trapezförmige Bolzenabstützung	Keystone shape pin support	Appui d'axe trapézoïdal	Biela trapezoidal	Трапецевидная опора пальца	دعامة بنز على شكل معين
<b>URK</b>	Kolben mit unterem Ring	Piston with lower ring	Piston à segment inférieur	Pistón con rascador de aceite por debajo del bulón	Поршень с нижним кольцом	مكبس مع حلقة سفلية
	<b>Zylinderausführung</b>	<b>Cylinder design</b>	<b>Modèle de cylindre</b>	<b>Tipo de construcción del cilindro</b>	<b>Исполнение цилиндра</b>	<b>تصميم الأسطوانة</b>
<b>K</b>	Kompressorzylinder	Compressor cylinder	Cylindre de compresseur	Cilindro compresor	Цилиндр компрессора	قطر الكمبريسور
<b>N</b>	Nasse Zylinderbuchse	Wet cylinder liner	Chemise de cylindre humide	Camisa de cilindro húmeda	Мокрая гильза цилиндра	بطانة الأسطوانة الرطبة
<b>R</b>	Rippenzylinder	Air-cooled cylinder	Cylindre à ailettes	Cilindro de aletas	Цилиндр с ребрами	الأسطوانات المضلعة
<b>SEMI</b>	Vorbearbeitete Zylinderbuchse	Pre-machined cylinder liner	Chemise de cylindre pré-usinée	Camisa de diámetro interior semiacabado	Подготовленная гильза цилиндра	بطانة الأسطوانة سابقة المعالجة
<b>T</b>	Trockene Zylinderbuchse	Dry cylinder liner	Chemise de cylindre sèche	Camisa de cilindro seca	Сухая гильза цилиндра	بطانة الأسطوانة الجافة
<b>X</b>	Feuerring	Fire ring	Segment d'étanchéité	Anillo de fuego	Обтюраторное кольцо	حلقة احتراق
<b>Y</b>	Freidrehung	Relief	Evidement	Rotación libre	Расточка	دوران حر
	siehe Seite → Buchsenrohlinge	see page → Cylinder sleeves	Voir page → Chemises brutes	véase página → Piezas brutas de camisa	см. стр. → Заготовки гильз	انظر صفحة ← خامات البطانات

	DE	EN	FR	ES	RU	AR
	<b>Ring Spezifikationen</b>	<b>Ring specifications</b>	<b>Spécifications des segments</b>	<b>Especificaciones de segmentos</b>	<b>Спецификации колец</b>	مواصفات الحلقة
	<b>Werkstoff</b>	<b>Material</b>	<b>Matériau</b>	<b>Material</b>	<b>Материал</b>	المادة
<b>G1-G7</b>	Ring aus Sonderwerkstoff	Ring made of special material	Segment en matériau spécial	Segmento de material especial	Кольцо из специального материала	حلقة من مادة خاصة
<b>ST</b>	Stahl-Ring	Steel ring	Segment en acier	Segmento de acero	Стальное кольцо	حلقة فولاذية
	<b>Laufflächenbeschichtung</b>	<b>Surface coating</b>	<b>Revêtement de la surface de travail</b>	<b>Revestimiento de la cara de contacto</b>	<b>Нанесение покрытия на рабочую поверхность</b>	الطبقة النهائية لسطح الحركة
<b>CK</b>	Chrom-Keramik	Chromium-ceramics	Chrome-céramique	Cromado cerámico	Хромокерамика	كروم - سيراميك
<b>CR</b>	Verchromt	Chrome-plated	Chromé	Cromado	Хромированный	مطلي بالكروم
<b>MO</b>	Molybdänbeschichtet	Molybdenum-coated	Revêtu de molybdène	Revestido con molibdeno	С покрытием из молибдена	مطلي بالموليبدان
<b>NT</b>	Nitriert	Nitrided	Nitré	Nitrado	Азотированный	محتوي على النيترات
<b>PC</b>	Plasmabeschichtet	Plasma-coated	Revêtu au plasma	Revestido con plasma	С плазменным покрытием	مطلي بالبلازما
<b>PO</b>	Phosphatiert	Phosphated	Phosphaté	Fosfatado	Фосфатированный	محتوي على الفوسفات
<b>SN</b>	Verzinkt	Tin-plated	Galvanisé	Estañado	Луженый	مطلي بالقصدير
	<b>Dichtring</b>	<b>Sealing ring</b>	<b>Bague d'étanchéité</b>	<b>Retén</b>	<b>Уплотнительное кольцо</b>	حلقة إحكام
<b>CU</b>	Kupfer	Copper	Cuivre	Cobre	Медь	نحاس
<b>EP</b>	EPD-Kautschuk	EPD rubber	Caoutchouc EPD	Caucho EPD	Каучук EPD	مطاط EPD
<b>FP</b>	FPM/FKM	FPM/FKM	FPM/FKM	FPM/FKM	FPM/FKM	FPM/FKM
<b>P</b>	Papier / Pagadur	Paper / Pagadur	Papier/Pagadur	Papel/pagadur	Бумага / пагадур	Pagadur / ورق
<b>R</b>	Gummi / Perbunan (NBR)	Rubber / Perbunan (NBR)	Caoutchouc/Perbunan (NBR)	Goma/perbunan (NBR)	Резина / пербунан (NBR)	Perbunan (NBR) / مطاط
<b>SC</b>	Silikon (VMQ)	Silicone (VMQ)	Silicone (VMQ)	Silicona (VMQ)	Силикон (VMQ)	سيليكون (VMQ)
<b>SI</b>	Weichmetall	Soft metal	Métal doux	Metal blando	Мягкий металл	معادن مطاوع
<b>ST</b>	Stahl	Steel	Acier	Acero	Сталь	فولاذ
<b>T</b>	Tombak	Tombak	Laiton rouge	Tumbago	Томпак	سبيكة
<b>XM</b>	Sonderwerkstoff	Special material	Matériau spécial	Material especial	Специальный материал	خامة خاصة
	<b>Motorart</b>	<b>Engine type</b>	<b>Type de moteur</b>	<b>Tipo de motor</b>	<b>Тип двигателя</b>	<b>نوع المحرك</b>
<b>A</b>	Aufgeladen	Supercharged	Suralimenté	Sobrealimentado	С наддувом	مشحون
<b>K</b>	Kompressor	Compressor	Compresseur	Compresor	Компрессор	كمبريسور
<b>LA</b>	Aufgeladen mit Ladeluftkühlung	Supercharged with charge air cooling	Suralimenté avec refroidissement d'air de suralimentation	Sobrealimentado con enfriamiento del aire de admisión	С наддувом и охлаждением наддувочного воздуха	مشحون مع تبريد لهواء الشحن
	<b>Kraftstoffart</b>	<b>Type of fuel</b>	<b>Type de carburant</b>	<b>Tipo de combustible</b>	<b>Вид топлива</b>	<b>نوع الوقود</b>
<b>AL</b>	Alkohol	Alcohol	Alcool	Alcohol	Спирт	كحول
<b>AB</b>	FuelFlex	FuelFlex	FuelFlex	FuelFlex	FuelFlex	FuelFlex
<b>B</b>	Benzin	Petrol	Essence	Gasolina	Бензин	بنزين
<b>D</b>	Diesel	Diesel	Diesel	Diésel	Дизельное топливо	ديزل
<b>G</b>	Gas	Gas	Gaz	Gas	Газ	غاز
<b>GF</b>	Flüssiggas (Propan/Butan)	Liquid gas (propane/butane)	Gaz liquide (propane/butane)	Gas licuado (propano/butano)	Сжиженный газ (пропан/бутан)	غاز مسال (بروبان/بيوتان)

# 2015

Kolben und Komponenten  
Pistons and Components  
Pistons et composants  
Pistones y componentes  
Поршни и компоненты  
المكابس والمكونات

Index		Page
<b>DE</b>	Grundlagen	2
	Hinweise zur Benutzung des Katalogs	4
<b>EN</b>	Basic information	22
	Instructions for using the catalogue	24
<b>FR</b>	Généralités	42
	Précisions sur l'utilisation du catalogue	44
<b>ES</b>	Fundamentos	62
	Indicaciones para la utilización del catálogo	64
<b>RU</b>	Основы	82
	Примечания по пользованию каталогом	84
<b>AR</b>	نقاط أساسية	119
	إرشادات استخدام الكatalog	117

## Disclaimer

Namen, Beschreibungen, Nummern von Motoren, Fahrzeugen, Produkten, Herstellern etc. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt.  
Die im Katalog enthaltenen Teile sind Ersatzteile in garantierter KOLBENSCHMIDT Qualität für die aufgeführten Motoren und Fahrzeuge.

Names, descriptions and numbers of engines, vehicles, products, manufacturers, etc. are mentioned solely for the purpose of comparison.  
The parts contained in the catalogue are spare parts in guaranteed KOLBENSCHMIDT quality for the engines and vehicles listed.

Les noms, les descriptions, les numéros de moteurs, les véhicules, les produits, les constructeurs, etc., ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.  
Les articles mentionnés dans le catalogue sont des pièces de rechange de qualité KOLBENSCHMIDT garantie, destinées aux moteurs et aux véhicules stipulés.

Los nombres, las designaciones y los números de motores, vehículos, productos o de fabricantes, etc. se indican sólo a modo de comparación.  
Las piezas incluidas en el catálogo son repuestos con calidad KOLBENSCHMIDT garantizada para los motores y vehículos indicados.

Названия, описания и номера двигателей, транспортных средств, продуктов, изготовителей и т. п. приводятся только для сравнения.  
Содержащиеся в каталоге части представляют собой запасные части отличного качества фирмы KOLBENSCHMIDT для приведенных двигателей и транспортных средств.

إخلاء المسؤولية  
أسماء وشروح وأرقام المحركات والسيارات والمنتجات والشركات المنتجة غيرها مذكورة فقط بهدف المقارنة.  
والأجزاء المذكورة في الكatalog عبارة عن قطع غير تتمتع بجودة KOLBENSCHMIDT المضمونة للمحركات والسيارات المذكورة.

## Wichtige Hinweise

Die Angaben in diesem Katalog sind sorgfältig bearbeitet, aber unverbindlich. Für die Richtigkeit dieser Angaben übernehmen wir keine Gewähr. Insbesondere können Änderungen der Ausrüstung durch die Fahrzeug- oder Motorenhersteller bzw. Änderungen der Bezeichnungen nicht ausgeschlossen werden. Informationen über eventuelle Fehler im Katalog sind uns stets willkommen und werden in den zukünftigen Ausgaben korrigiert. Namen, Beschreibungen und Nummernangaben von Fahrzeugen oder Herstellern u. ä. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt. Die im Katalog aufgeführten Teile sind Ersatzteile in KOLBENSCHMIDT Qualität. Wir behalten uns vor, Produktspezifikationen, Werkstoffe und Aussehen unserer Produkte jederzeit zu ändern.

Die Funktion und der im Katalog angegebene Verwendungszweck bleiben davon unberührt. Abbildungen, Schemazeichnungen und andere Angaben dienen der Erläuterung und Darstellung und können nicht als Grundlage für Einbau, Lieferumfang und Konstruktion verwendet werden. Angaben über Original-Ersatzteilnummern der Fahrzeug- und Motorenhersteller dienen nur zu Vergleichszwecken. Sie sind keine Herkunftsbezeichnungen und dürfen gegenüber Dritten nicht verwendet werden. Für die Anwendung der Vergleichslisten können wir insbesondere wegen möglicher Änderungen und/oder Maßdifferenzen der einzelnen Hersteller keine Haftung übernehmen.

Es wird keine Haftung übernommen für die Richtigkeit der Daten und dass das Produkt für den beabsichtigten Verwendungszweck geeignet ist. Um dies sicherzustellen, ist in jedem Fall vor Einbau der fachkundige Rat des Fahrzeug- und Motorenherstellers oder dessen autorisierter Vertragswerkstatt einzuholen.

Die im Katalog angebotenen Teile sind nicht für den Einsatz in Luftfahrzeugen bestimmt. Bei der Verwendung in Marine-Motoren und Stationär-Motoren ist darauf zu achten, dass bei gleicher Motorbezeichnung unterschiedliche Motorenteile (z. B. Kolben) zum Einsatz kommen können.

Nachdruck, Nachahmung und Vervielfältigung, auch auszugsweise, ist nur mit unserer schriftlichen Genehmigung und mit Quellenangabe gestattet.

Mit Erscheinen dieses Katalogs verlieren frühere Ausgaben ihre Gültigkeit.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

## Qualitätsmanagement

Zum Zeichen, dass unser Qualitätsmanagement die Anforderungen der einschlägigen internationalen Normen erfüllt, sind wir nach ISO 9001 zertifiziert. Viele unserer Kunden, insbesondere die weltweit bekannten Fahrzeughersteller, stellen weitergehende Forderungen an unser Haus. Für das Qualitätsmanagement sind diese Forderungen in dem Internationalen Standard ISO/TS 16949 zusammengefasst. Um den Kundenwünschen gerecht zu werden und um zu zeigen, dass wir auch diese weit über die Anforderungen der ISO 9001 hinausgehenden Verpflichtungen erfüllen, haben wir unser Qualitätsmanagement auch nach dieser ISO/TS 16 949 zertifizieren lassen.

Sollte trotz der laufend durchgeführten Kontrollen während des Produktionsprozesses und der gründlichen Endkontrolle ein Material- oder Fertigungsfehler auftreten, übernehmen wir selbstverständlich innerhalb der Verjährungsfrist entweder die Instandsetzung des Motors oder den Ersatz des beanstandeten Erzeugnisses.

Derartige Beanstandungen müssen uns unverzüglich nach Auftreten des Schadens schriftlich mitgeteilt werden.

Die Verjährungsfrist für Mängelansprüche beträgt 12 Monate, gerechnet ab Übergabe der Sache.

Wir haften nicht für Schäden, die durch Verletzung von Bedienungs-, Wartungs- und Einbauvorschriften, ungeeignete, nicht bestimmungsgemäße oder unsachgemäße Verwendung, fehlerhafte oder nachlässige Behandlung, natürlichen Verschleiß, falsche Lagerung oder vom Käufer oder Dritten vorgenommene Veränderungen der Ware auftreten.

## Umweltmanagement

Verantwortungsvoller Umgang mit Ressourcen, der Schutz unserer Umwelt und die Einhaltung aller relevanten gesetzlichen Verpflichtungen ist für eine langfristige Zusammenarbeit mit allen unseren Partnern von großer Bedeutung. Dies waren die Gründe, die uns motivierten, die Anforderungsnorm für Umweltmanagementsysteme ISO 14001 zu erfüllen und unsere Organisation zertifizieren zu lassen.



Weitere Technische Informationen finden Sie auf unserer Homepage

[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)

Die Inhalte des OnlineShop sind auch als elektronischer Katalog auf der „Motorservice Product Disc“ verfügbar. Kontaktieren Sie hierzu Ihren Ansprechpartner.



## KSPG

Automotive

**KSPG (Kolbenschmidt Pierburg).  
Renommierter Zulieferer der internationalen Automobilindustrie.**

Als langjährige Partner der Automobilhersteller entwickeln die Unternehmen der KSPG AG innovative Komponenten und Systemlösungen mit anerkannter Kompetenz in Luftversorgung und Schadstoffreduzierung, bei Öl-, Wasser- und Vakuumpumpen, bei Kolben, Motorblöcken und Gleitlagern. Die Produkte erfüllen die hohen Anforderungen und Qualitätsstandards der Automobilindustrie. Niedrige Schadstoffemission, günstiger Kraftstoffverbrauch, Zuverlässigkeit, Qualität und Sicherheit sind die maßgeblichen Antriebsfaktoren für die Innovationen von KSPG.

## MS MOTORSERVICE

**Motorservice Gruppe.**

**Qualität und Service aus einer Hand.**

Die Motorservice Gruppe ist die Vertriebsorganisation für die weltweiten Aftermarket-Aktivitäten von KSPG (Kolbenschmidt Pierburg). Sie ist ein führender Anbieter von Motorkomponenten für den freien Ersatzteilmarkt mit den Premium-Marken KOLBENSCHMIDT, PIERBURG, BF und TRW Engine Components. Ein breites und tiefes Sortiment ermöglicht den Kunden, Motorenteile aus einer Hand zu beziehen. Als Problemlöser für Handel und Werkstatt bietet sie darüber hinaus ein umfangreiches Leistungspaket und die technische Kompetenz als Tochtergesellschaft eines großen Automobilzulieferers.

Inhaltsverzeichnis		Seite
	Wichtige Hinweise	2
	Qualitätsmanagement	2
<b>1</b>	<b>Hinweise zur Benutzung des Katalogs</b>	<b>4</b>
2	Produktinformationen	8
2.1	Kolbenbauarten	8
2.2	Fachausdrücke und Benennungen am Kolben	9
2.3	Kolbenringe	10
2.4	Zylinderlaufbuchsen	11
2.5	Assemblies	12
3	Einbau von Kolben und Zylinderlaufbuchsen	13
3.1	Einbau und Einbaurichtung	13
3.2	Spaltmaß und Kolbenlage im oberen Totpunkt	14
3.3	Einbau von Zylinderlaufbuchsen	15
3.4	Einbau der Kolben	17
3.5	Einlaufhinweise	19
4	Programmergänzung	121
5	Herstellerverzeichnis	129
6	Produktprogramm	133
7	Kolbenmaße – Art.-Nr. „Technical Information“	1133
8	Kolben – Assembly „Piston – Kit Set“	1159
9	Zylinderlaufbuchse – Assembly „Cylinder Liner – Kit Set“	1209
10	Buchsenrohlinge – „Cylinder sleeves“	1237
11	Dichtringsätze – „Sealing Ring Kits“	1239
12	Vorgehensweise bei Reklamation/Reklamationsformular	
13	Verkaufs- und Lieferbedingungen	

1

## Hinweise zur Benutzung des Katalogs

### ▶ Motorenindex

Am Anfang des jeweiligen Herstellers befindet sich eine ausführliche Suchhilfe.

Die Motorenbezeichnungen sind aufsteigend alphanumerisch sortiert.

KOLBENSCHMIDT		INDEX								DEUTZ	
			Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos	
A 6 M 816	D (AN)	6		142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	45	
A 6 M 816 R	D (LA)	6		142 x 160	15204	2	16:1			45	
A 6 M 816 U	D (LA)	6		142 x 160	15204	2	16:1			45	
A 6 M 816 W	D (LA)	6		142 x 160	15204	2	16:1			45	

**Motor** **Positionsnummer**

### ▶ Fahrzeugindex

KOLBENSCHMIDT		INDEX				AUDI			
			Pos				Pos		
A1 (8X)				A4 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 06.2000	ANB	B 23		
A1 1.4 TFSI	05.2010 →	CAXA	B 3	A4 1.8i Turbo 20V	06.2000 → 09.2001	AWT	B 27		
A1 2.0 TDI	09.2011 →	CFHB	D 33	A4 1.9 TDI	01.1995 → 07.1998	1Z	D 11		
A2 (8Z)				A4 1.9 TDI	03.1996 → 07.1999	AFN	D 11		

**Fahrzeug** **Positionsnummer**

Die Positionsreihenfolge im Katalogteil richtet sich nach folgenden Kriterien:

1. Zylinderdurchmesser
2. Kraftstoffart
3. Baujahr
4. Motorcode



**Produktdaten**

Die Katalogseiten bestehen aus den nachstehend aufgeführten Informationsblöcken:

<b>Positionennummer</b>		<b>Piktogrammzeile</b>				<b>Herstellerfeld</b>				
						<b>Hersteller</b>				
<b>24</b>		<b>115 Cyl. 6</b>								
<b>D 5TC EURO 1</b>		<b>03.1988 -&gt; 04.1994</b>		<b>D [AN]</b>	<b>6</b>	<b>7800 cm<sup>3</sup></b>	<b>2V</b>	<b>178 KW (242 PS)</b>	<b>16:1</b>	<b>125 mm</b> [1]
[1] Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789								
	<b>6</b>	<b>KH 34,09</b>	<b>SRK</b>	<b>22</b>	<b>1 T15 2,5</b>	<b>MO G6</b>	<b>0,733</b>	<b>-0,1</b>	<b>90,00</b>	<b>91 166 600</b> [2]
	<b>084127</b>	<b>BÜ +4,51</b>		<b>54</b>	<b>1 NM 1,5</b>		<b>0,93</b>	<b>0,3</b>	<b>90,50</b>	<b>91 166 610</b> <b>NEW</b>
		<b>Vt1 -1,5</b>		<b>(K)</b>	<b>1 DSF 3</b>	<b>CR</b>			<b>91,00</b>	<b>91 166 620</b> (90 978)
		<b>VT2 -1,8</b>								
		<b>MT -3,74</b>								
		<b>MØ 36,2</b>								
		<b>GL 69,6</b>								
	<b>N Cyl.</b>	<b>A=140</b>	<b>C=152</b>	<b>L=270</b>	<b>H+F=10,05+1</b>	<b>2 P 138 x 2,1 x 0,065</b>			<b>89 056 110</b> (88 682)	<b>91 166 960</b>
	<b>N Cyl.</b>	<b>A=140</b>	<b>C=152</b>	<b>L=270</b>	<b>H+F=10,25+1</b>	<b>2 P 140 x 2,1 x 0,065</b>			<b>89 349 110</b>	<b>91 166 961</b> [3]
	<b>N Cyl.</b>	<b>A=140</b>	<b>C=152</b>	<b>L=270</b>	<b>H+F=10,55+1</b>	<b>2 P 138 x 4 x 0,085</b>			<b>89 057 110</b> (88 878)	<b>91 166 962</b> [4]
						<b>2 P 140 x 4 x 0,085</b>				

Kolbendaten

Zylinder- und Assembly-Daten

Motorenzeile (Typ/Ausführung)

**Motorenzeile**

Positionennummer (fortlaufende Nummerierung innerhalb eines Herstellerabschnitts)

Zylindernenn-Ø    Baujahr von – bis    Kraftstoffart\*    Hubraum    Leistung von – bis    Hub

**24**       **115 Cyl. 6**

**D 5TC EURO 1**    **03.1988 -> 04.1994**    **D [AN]**    **6**    **7800 cm<sup>3</sup>**    **2V**    **178 KW (242 PS)**    **16:1**    **125 mm**

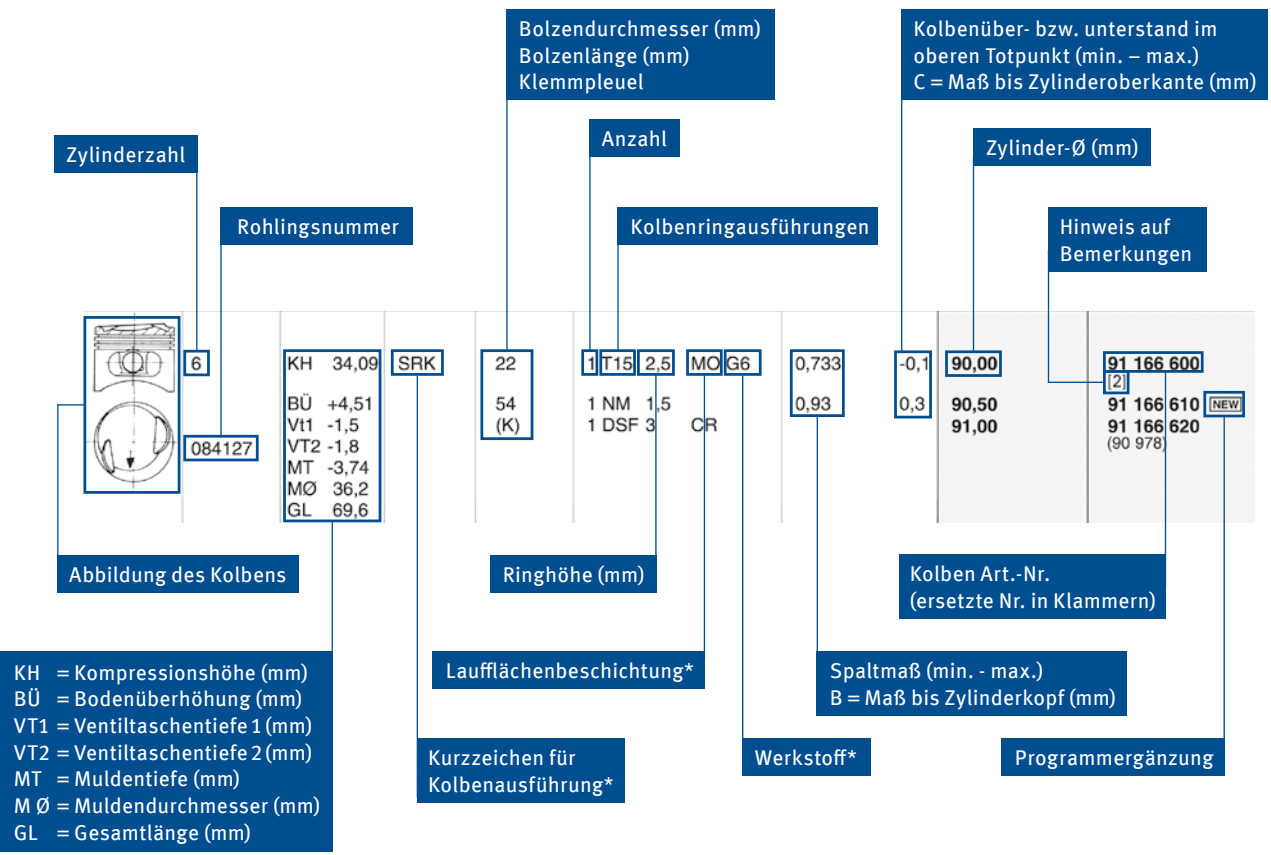
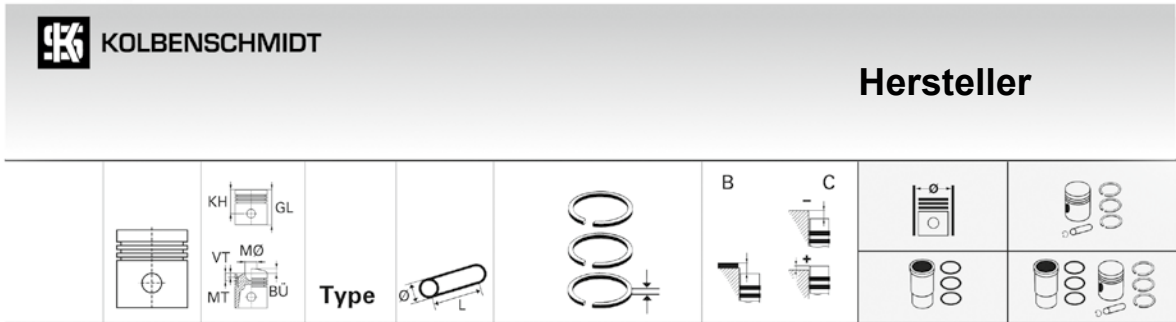
[1] Conrod length = 220 mm    mot. -> 456789

Bemerkungen    Zylinderanzahl    Ventilanzahl    Verdichtungsverhältnis    Hinweis auf Bemerkungen

Motorbezeichnung mit Kat-Ausführung/Schadstoffklasse    Verwendungseinschränkung (Motornummer/Seriennummer)

\* siehe Abkürzungsverzeichnis

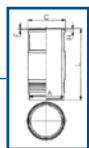
## Kolbendaten



- KH = Kompressionshöhe (mm)
- BÜ = Bodenüberhöhung (mm)
- VT1 = Ventiltaschentiefe 1 (mm)
- VT2 = Ventiltaschentiefe 2 (mm)
- MT = Muldentiefe (mm)
- M Ø = Muldendurchmesser (mm)
- GL = Gesamtlänge (mm)

\* siehe Abkürzungsverzeichnis

Zylinderlaufbuchsdaten

Abbildung des Zylinders	Bund-Ø (mm)			Gesamtlänge (mm)		Feuerrandhöhe (mm)	Assembly Art.-Nr. (ersetzte Nr. in Klammern)	
Zylinder-ausführung*	Einpass-Ø (mm)			Bundhöhe / Einbauhöhe (mm)		Dichtungsspezifikation / -anzahl	Zylinder Art.-Nr. (ersetzte Nr. in Klammern)	
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H F =10,05+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	<b>89 056 110</b> (88 682)	<b>91 166 960</b>
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 P 140 x 2,1 x 0,065 2 P 138 x 4 x 0,085	<b>89 349 110</b>	<b>91 166 961</b> [3]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	<b>89 057 110</b> (88 878)	<b>91 166 962</b> [4]
	N Cyl.	A=140,5	C=152,5	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085 (50 006 609)	<b>89 166 190</b> SEMI	<b>91 166 963</b>
	X=10,50							
<p>[2] nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo</p> <p>[3] mit Bundhöhenmaß 0,20 mm with oversized collar height 0,20 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,20 mm con sobremedida de altura del collarin de 0,20 mm</p> <p>[4] mit Bundhöhenmaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,50 mm con sobremedida de altura del collarin de 0,50 mm</p>								
<b>520</b>	See disclaimer on page 1					© MS Motorservice International GmbH 2015		
Zylinderausführung*	Anzahl			Material*		Hinweis auf Bemerkungen		
Bemerkungen zum Kolben, Zylinder bzw. zum Assembly	Dichtringsatz Art.-Nr.			Abmessungen (mm)		vorbearbeitete Zylinderlaufbuche (SEMI) Endbearbeitung nach Einbau notwendig		

\* siehe Abkürzungsverzeichnis

## 2

### Produktinformationen

Die Betriebssicherheit und Langlebigkeit eines instandgesetzten Motors hängt in erster Linie von den verwendeten Kolben und der Arbeitsqualität des Monteurs ab. Es müssen bei der Instandsetzung seitens des Motors alle Voraussetzungen geschaffen werden, damit die hohe Qualität der KS Kolben voll wirksam werden kann. Der Einbau von KS Kolben bei Motorinstandsetzungsarbeiten beginnt daher bereits mit der Vorbereitung bzw. der Aufarbeitung des instandzusetzenden Motors.

Alle Original KS Kolben sind mit den dazugehörigen Kolbenringen, Kolbenbolzen und Kolbenbolzensicherungen einbaufertig zusammengestellt.



### 2.1

#### Kolbenbauarten



*Dieselskolben mit Kühlkanal, Bolzenbuchse und Ringträger*



*Pendelschaftkolben mit geschmiedetem Stahlerteil und Aluminiumschaft*



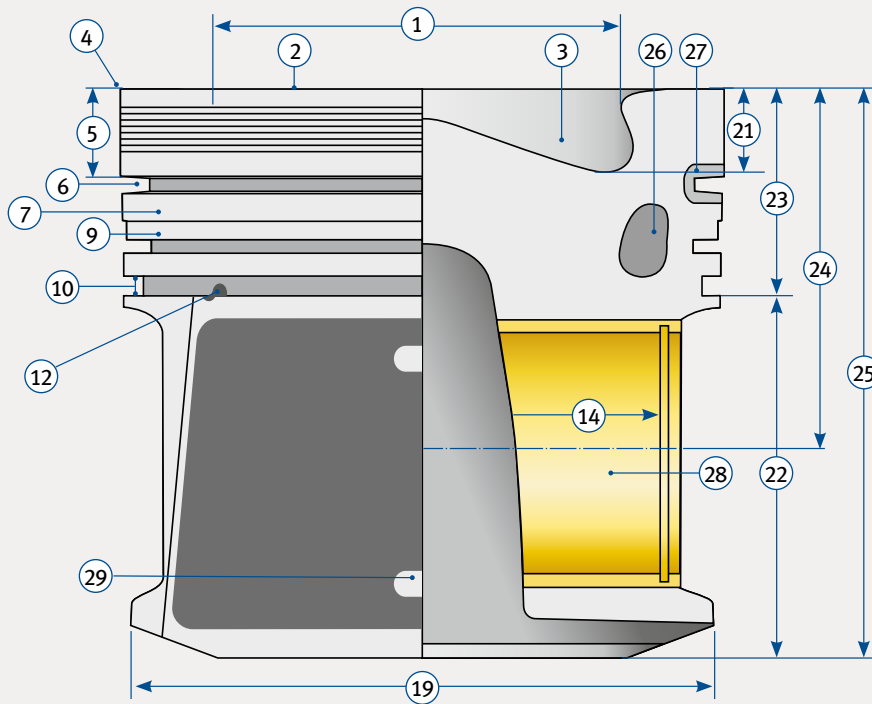
*Ottokolben im gewichtsoptimierten LiteKS®-Design mit Ringträger*



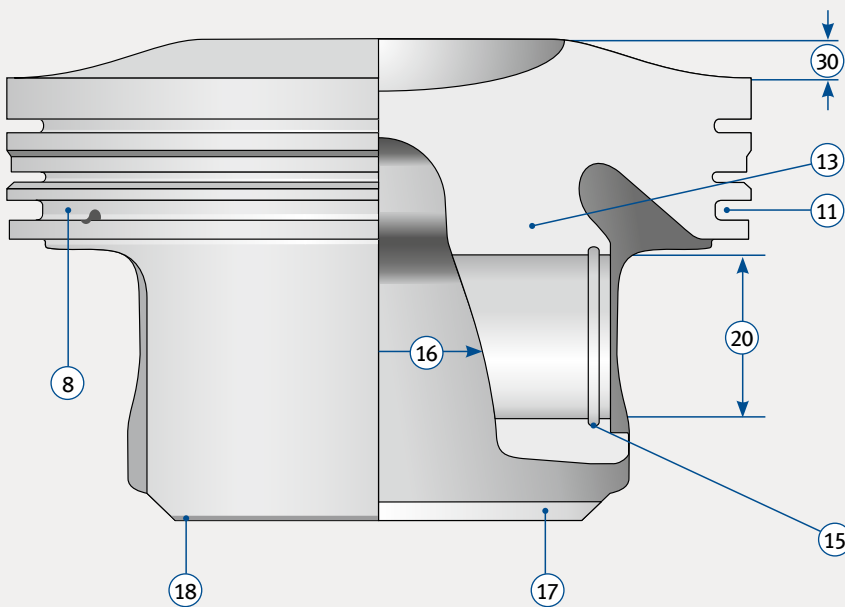
*Geschmiedeter doppelt reibgeschweißter Monoblock-Stahlkolben*

2.2

Fachausdrücke und Benennungen am Kolben

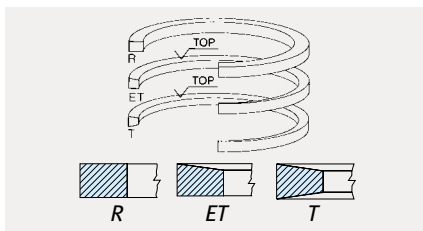


- 1  $\varnothing$  Mulde
- 2 Kolbenboden
- 3 Mulde
- 4 Bodenkante
- 5 Feuersteg (Bodensteg)
- 6 Nut für Verdichtungsring
- 7 Ringsteg
- 8 Nutgrund
- 9 zurückgesetzter Ringsteg
- 10 Nutflanken
- 11 Nut für Ölabbstreifring
- 12 Ölrücklaufbohrung
- 13 Kolbenbolzennabe
- 14 Sicherung Nutabstand
- 15 Nut für Sicherungsring
- 16 Augenabstand
- 17 Einpass
- 18 Schaftunterkante
- 19 Kolbendurchmesser 90°  
entgegen der Bolzenbohrung
- 20 Kolbenbolzenbohrung
- 21 Muldentiefe (MT)
- 22 Schaftpartie
- 23 Ringpartie
- 24 Kolbenkompressionshöhe
- 25 Kolbenlänge
- 26 Ölkühlkanal
- 27 Ringträger
- 28 Bolzenbuchse
- 29  $\varnothing$  Messfenster
- 30 Bodenüberhöhung (BÜ)

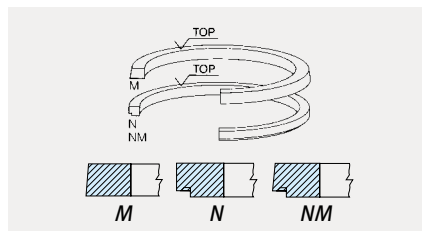


## 2.3 Kolbenringe

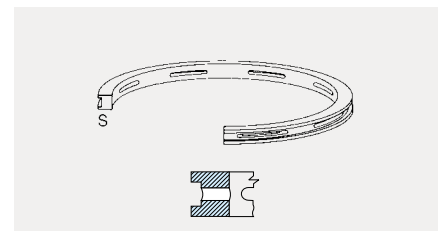
Übermäßiges Spreizen der Kolbenringe beim Aufziehen verursacht bleibende Verformungen. Ein Abnehmen und erneutes Aufziehen kann die Leistungsfähigkeit der Kolbenringe beeinträchtigen. Die Kolbenringe sollten deshalb vor dem Einbau des Kolbens nicht mehr abgenommen werden. Die verschiedenen Kolbenring-Typen und Abkürzungen sind nachfolgend aufgeführt:



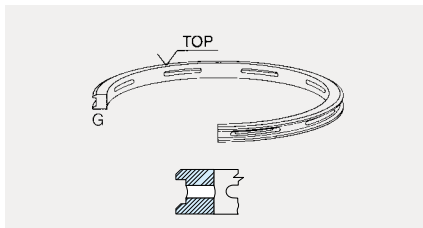
**R** Rechteckring  
**ET** einseitiger Trapezring  
**T** Trapezring 6°/11°/15°/20°



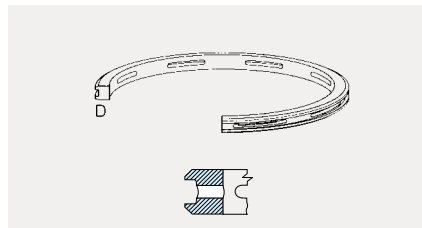
**M** Minutenring  
**SM** Schwachminutenring  
**N** Nasenring  
**NM** Nasenminutenring



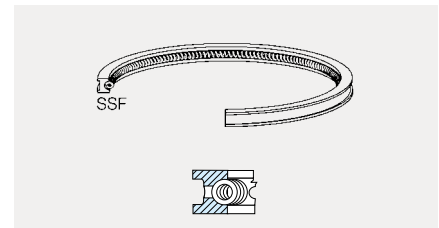
**S** Ölschlitzring



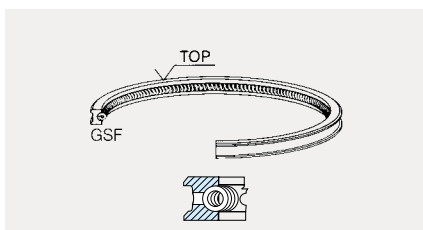
**G** Gleichfasenring



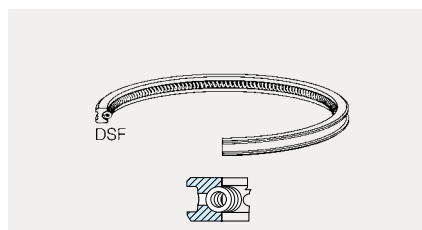
**D** Dachfasenring



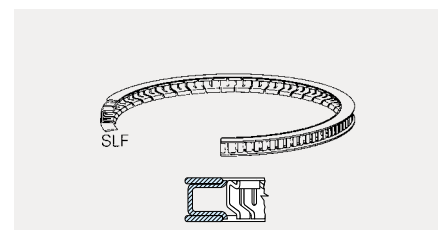
**SSF** Ölschlitzring mit Schlauchfeder



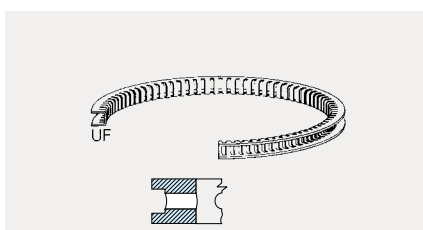
**GSF** Gleichfasenschlauchfederring



**DSF** Dachfasenschlauchfederring



**SLF** Stahllamellenfederring



**SEF** Ölschlitzring mit Expanderfeder

## 2.4

## Zylinderlaufbuchsen

Die Original KS Zylinderlaufbuchsen sind, Dank unserer jahrzehntelangen Erfahrungen bei Kolben-Zylinder-Systemen, perfekt aufeinander abgestimmt. Sie bilden daher eine optimale Lösung bezüglich Verschleiß, Lebensdauer und Wärmeabfuhr.

Wir führen trockene und nasse Zylinderlaufbuchsen in Standard und Übermaßgrößen für die Motoren aller gängigen Hersteller.

Rippenzylinder für luftgekühlte Motoren, Kompressorzylinder und Buchsenrohlinge runden das Produktsortiment ab.



Nasse und trockene Zylinderlaufbuchse



Kompressorzylinder

Rippenzylinder

Buchsenrohlinge

**Zylinderlaufbuchse mit Feuerring**

Feuerringe sitzen am oberen Ende der Zylinderlaufbuchsen in einer rechteckigen Aussparung. Der Feuerring wird bei der Montage lose in die vorgesehene Aussparung eingesetzt und wird später durch den Zylinderkopf in Position gehalten.

Ein Feuerring oder Ölkohleabstreifring verhindert, dass sich ein harter Ölkohlebelag am Feuersteg des Kolbens bildet. Erreicht wird dies durch einen im Vergleich zum Durchmesser der Zylinderbohrung kleineren Innendurchmesser des Feuerrings.

Durchläuft der Kolben den oberen Totpunkt, schabt der Feuerring die unerwünschten Ölkohleablagerungen vom Kolben, bzw. verhindert, dass sich Ablagerungen am Feuersteg bilden können.


**Achtung:**

Der Kolben ist für die Verwendung eines Feuerrings angepasst. Der Feuersteg hat einen geringeren Durchmesser als vergleichbare Kolben herkömmlicher Bauart. Beim alleinigen Austausch des Kolbens muss sichergestellt werden, dass dieser für die Verwendung der Zylinderlaufbuchsen mit Feuerring geeignet ist.



## Zylinderlaufbuchse mit Freidrehung

Zylinderlaufbuchsen mit Freidrehung haben im oberen Zylinderbereich einen größeren Durchmesser.

Die Vergrößerung bewirkt, dass sich in diesem Bereich ein dickerer Ölkohlebelag aufbauen kann, der den Feuersteg des Kolbens von Ablagerungen frei hält. Ölkohle besitzt abrasive Eigenschaften.



### Achtung:

Bei Zylinderlaufbuchsen mit einer Freidrehung ist darauf zu achten, dass der erste Verdichtungsring des Kolbens nicht in den Bereich der Freidrehung hineinläuft. Es dürfen daher bei den Zylinderlaufbuchsen nur Kolben verwendet werden, deren Feuersteghöhe am Kolben größer ist als die Höhe der Freidrehung.

Bei Nichtbeachtung kommt es zu Schäden an Kolben und Zylinderlaufbuchse!



*Zylinderlaufbuchse mit Freidrehung*

## 2.5

### Assemblies

Das Original KS Assembly, bestehend aus Kolben, Kolbenringen, Kolbenbolzen, Kolbenbolzensicherungen und Zylinderlaufbuchse, ggf. mit Dichtungen, ist einbaufertig zusammengestellt.

Original KS Assemblies sind Motorenbauteile von größter Präzision. Sie sind deshalb sorgfältig verpackt. Beim Transport und bei der Handhabung ist darauf zu achten, dass harte Stöße oder Beschädigungen vermieden werden.

Vor der Montage sind Original KS Assemblies auf ihre Vollständigkeit zu prüfen und wenn möglich mit den ausgebauten Teilen zu vergleichen. Bei Unsicherheiten hinsichtlich der Verwendbarkeit hilft unser technischer Kundenservice.





3

Einbau von Kolben und Zylinderlaufbuchsen

3.1

Einbau und Einbaurichtung

Auf dem Kolbenboden finden Sie die Angaben für Kolbennendurchmesser und Einbauspiel des Kolbens. Beides zusammen ergibt den Nenndurchmesser der Zylinderbohrung. Vor dem Einbau müssen Kolben- und Zylinderdurchmesser gemessen und mit den Nenndurchmessern verglichen werden.



- 1 Markenlogo
- 2 Kolbennendurchmesser
- 3 Einbauspiel
- 4 Einbaumarkierung
- 5 Chargennummer
- 6 Art.-Nr.

**MS MOTORSERVICE**

MS Motorservice International GmbH  
74196 Neuenstadt, Germany  
www.ms-motorservice.com

**KSPG®**  
Automotive

**KOLBEN PISTON**

2 x Z17

**40 302 600**

128,000 mm

verwendbar für / suitable for  
**Nissan**

(01)004052938000016  
(21)J2VPP2P4004400

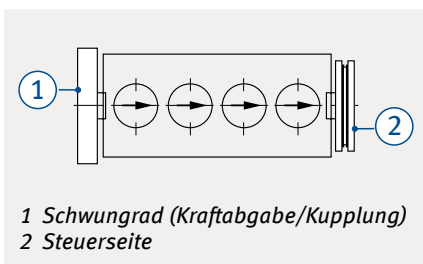
65414

4 028977 601224

**Beispiel**

Kolben-Ø	79,98 mm
Sp Einbauspiel	0,02 mm
Zylinder-Ø	80,00 mm

In der Übersicht sind die Symbole und deren Bedeutung für die Einbaurichtung im Motor angegeben. Die gleichen Symbole können je nach Motorenhersteller eine unterschiedliche Bedeutung haben.



Beispiel	Symbol	Einbaurichtung im Motor
BMW, Mercedes-Benz, VW	↑	Steuerseite (gegenüber Kraftabgabe/Kupplung)
Mercedes-Benz, Scania	↑	Sonderfall bei einigen V-Motoren: Richtung Motorenmitte
Citroën, Renault	↑ AV	Steuerseite (gegenüber Kraftabgabe/Kupplung) „AV“ steht für „avant“= vorne
Citroën, Renault	↑ AR	Schwungrad (Kraftabgabe/Kupplung) „AR“ steht für „arrière“=hinten
Peugeot, Renault	↑ V	Schwungrad (Kraftabgabe/Kupplung) „V“ steht für „volant“=Schwungrad
Peugeot, Opel	⏏	Schwungrad (Kraftabgabe/Kupplung)
Citroën, Peugeot, Renault	⏏ ←	Schwungrad (Kraftabgabe/Kupplung)
Fiat, Iveco	>	Schwungrad (Kraftabgabe/Kupplung)
Opel, Perkins	Kerbe	Steuerseite (gegenüber Kraftabgabe/Kupplung)
GM, Perkins	FRONT	Steuerseite (gegenüber Kraftabgabe/Kupplung)
Hatz, Liebherr	vorn	Steuerseite (gegenüber Kraftabgabe/Kupplung)
Deutz, MWM	Abluft	bei luftgekühlten Motoren die Kühllufrichtung

Bei Kolben mit Schaftbeschichtung ohne Messfenster sind noch 0,01 bis 0,03 mm Schichtdicke vom gemessenen Maß abziehen, um den aufgestempelten Kolbendurchmesser zu erhalten.

Bei Kolben mit Messfenster kann der Kolbennendurchmesser ohne Abzug der Schaftbeschichtungsdicke an dieser Stelle ermittelt werden.

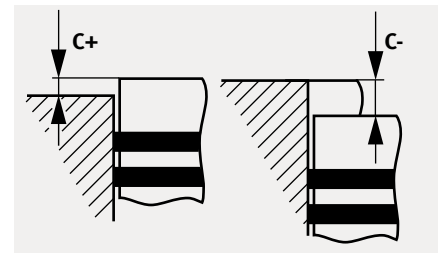
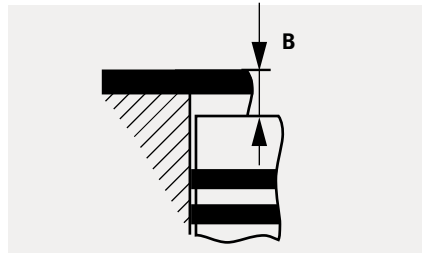


## 3.2

### Spaltmaß und Kolbenlage im oberen Totpunkt

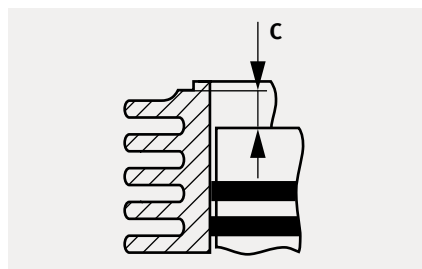
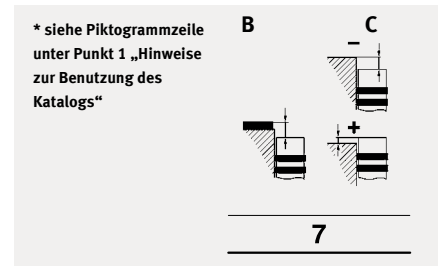
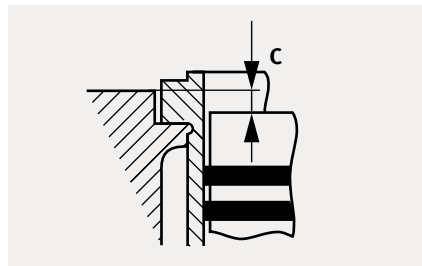
#### Spaltmaß\*

Unter dem Spaltmaß (B) versteht man Über- oder Rückstand des Kolbens im oberen Totpunkt zur Dichtungsfläche des Zylinderblocks. Die Dicke der Zylinderkopfdichtung und eine mögliche Vertiefung im Zylinderkopf werden in die Messung einbezogen. Dieses Maß ist auch als „Bleimaß“ bekannt.



#### Kolbenüber- oder Kolbenunterstandmaß im oberen Totpunkt bei verschiedenen Motorenvarianten\*

Unter dem Maß C ist der Überstand (gekennzeichnet mit +) oder mit Unterstand (gekennzeichnet mit -) des Kolbens im oberen Totpunkt im Verhältnis zur Zylinderblockdichtfläche zu verstehen. Die Dichtungsdicke oder geometrische Formen des Zylinderkopfes bleiben unberücksichtigt.



Bei Rippenzylindern bezieht sich das Maß C auf den Abstand zwischen Kolbenboden und der Auflage des Zylinderkopfes am Rippenzylinder.

Bei Motoren mit nasser Zylinderlaufbuchse wird der Über- oder Rückstand des Kolbens ebenfalls in Bezug zur Zylinderblockfläche gemessen.

Ein Überstand der Zylinderlaufbuchse oder ein vorhandener Feuerrand wird nicht berücksichtigt.



#### Hinweis:

Zur Einstellung des Kolbenüberstandes sind neben den Standardkolben auch Kolben mit reduzierter Kompressionshöhe lieferbar.

Bei Kolben darf der Boden zur Einstellung des Kolbenüberstandes nicht abgedreht werden.



## 3.3

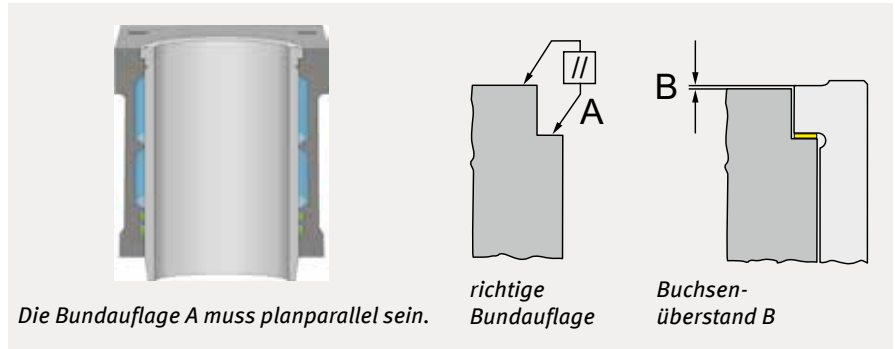
## Einbau von Zylinderlaufbuchsen

Beim Austausch von Zylinderlaufbuchsen sind einige Vorbereitungen zu treffen und kritische Punkte zu überprüfen. Nach dem Ausbau der alten Zylinderlaufbuchsen und vor dem Einsetzen der neuen Zylinderlaufbuchsen muss der Motorblock gründlich gereinigt werden. Insbesondere bei Motorblöcken mit nassen Zylinderlaufbuchsen sind im Bereich der Zylinderlaufbuchsenaufnahme alle Kühlwasserrückstände und Dichtungsreste zu entfernen.

Besondere Sorgfalt ist sämtlichen Passflächen zu widmen. Sie müssen so vorbereitet sein, dass sie metallisch rein, vollkommen eben und nicht korrodiert sind. Harte Werkzeuge wie Schaber, Fräser, etc. dürfen wegen der Gefahr einer Beschädigung dieser Flächen nicht verwendet werden.

Verschlossene Zylinderblockplanflächen und Buchsenbundaufnahmen müssen nachgearbeitet werden. Übersteigen die Durchmesser der Zylinderlaufbuchsen-Grundbohrung das maximal zulässige Maß, sind die Flächen stark korrodiert oder weisen Verzüge auf, muss der Motorblock entsprechend aufgebohrt werden.

Anschließend müssen Zylinderlaufbuchsen mit Außen- und/oder Bundübermaß eingesetzt werden. Das KS Lieferprogramm umfasst für viele Motortypen Zylinderlaufbuchsen mit unterschiedlichen Übermaßen.



Die Bundauflage A muss planparallel sein.

richtige Bundauflage

Buchsenüberstand B

**Montage von nassen Zylinderlaufbuchsen**

1. Das Einsetzen der Zylinderlaufbuchsen erfolgt zunächst ohne Dichtringe. Auf diese Weise wird geprüft, ob sich die Zylinderlaufbuchsen leicht und ohne Klemmen einschieben lassen. Ein Klemmen der Zylinderlaufbuchse in der Grundbohrung hat stets eine Verformung der Zylinderbohrung zur Folge. Weiterhin muss geprüft werden, ob der Buchsenbund vollkommen flächengleich und planparallel im Motorblock aufliegt. Zu diesem Zweck können die Passflächen mit Tuscherpaste eingestrichen werden, um so das Tragbild zu überprüfen. Bei nicht einwandfreiem Tragbild muss die Bundaufnahme im Motorblock nachgearbeitet werden.

2. Danach muss das Überstandsmaß der Zylinderlaufbuchsen geprüft werden. Sollte es sich um Zylinderlaufbuchsen handeln, bei denen zur Abdichtung des Buchsenbundes eine Metaldichtung (Tombak, Edelstahl) verwendet wird, muss diese zur Messung des Bundüberstands eingelegt werden. Ein zu geringes Überstandsmaß muss durch die Verwendung von Zylinderlaufbuchsen mit Bundhöhenübermaß oder Stahlausgleichsscheiben korrigiert werden. Bei falschem Bundüberstandsmaß oder bei ungleichmäßiger Bundauflage ist die Abdichtung des Verbrennungsraumes nicht sichergestellt. Zylinderverzüge und Buchsenbundrisse sind die möglichen Folgen.

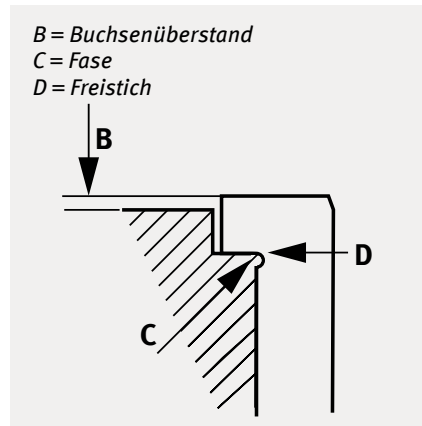
3. Bei der endgültigen Montage der Zylinderlaufbuchsen inklusive Elastomerdichtungen muss zur leichteren und sicheren Montage der Zylinderlaufbuchsen Gleitmittel verwendet werden. Das Gleitmittel oder die Montagepaste wird an den

Flächen von Zylinderlaufbuchse und Motorblock aufgetragen, über die die Dichtringe bei der Montage gleiten müssen. Die Elastomerdichtungen selbst müssen nicht mit Gleitmittel versehen werden. Die Zylinderlaufbuchsen müssen langsam von Hand eingeschoben und zur Anlage gebracht werden. Sie dürfen keinesfalls mit Schwung oder durch harte Hammerschläge zur Anlage gebracht werden.

4. Nach der Montage der Zylinderlaufbuchsen müssen die Zylinderbohrungen mit Hilfe eines Innenfeinmessgerätes, auf Rundheit und Einschnürungen im Bereich der Dichtringe überprüft werden.


**Achtung:**

Flüssige Dichtmittel und Dichtpasten dürfen beim Einbau von nassen Zylinderlaufbuchsen nicht verwendet werden. Das Festsitzen der Zylinderlaufbuchsen ist dadurch gefährdet. Zudem können die Elastomerdichtungen ihrer Dichtfunktion nicht nachkommen, wenn die Dichtringen zusätzlich mit Dichtmittel aufgefüllt werden. Bei den ggf. mit den Zylinderlaufbuchsen mitgelieferten Metallscheiben aus Tombak oder Edelstahl handelt es sich um Dichtungen. Die Metaldichtungen müssen auf jeden Fall zwischen Motorblock und Zylinderlaufbuchse eingesetzt werden. Die Metaldichtungen sind zum Einstellen des Buchsenüberstandes nicht geeignet. Es dürfen keinesfalls mehrere Dichtungen übereinander gelegt und eingebaut werden.



### Montage von trockenen Zylinderlaufbuchsen in „Slipfit“-Ausführung („Finished“)

1. Diese Buchsen sind am Innendurchmesser fertig bearbeitet und können von Hand bzw. mit geeignetem Werkzeug aus- und eingebaut werden. Der Motorblock muss zu diesem Zweck nicht aus dem Fahrzeug ausgebaut werden.

2. Vor dem Einsetzen der Zylinderlaufbuchse muss die Buchsengrundbohrung auf Rundheit und Verzug überprüft werden. Der Kantenbruch (C) im Gehäuse muss dem Freistich (D) an der Zylinderlaufbuchse entsprechen.

3. Nach dem Einsetzen der Zylinderlaufbuchsen sind die Zylinderbohrungen auf Rundheit bzw. Deformationen zu überprüfen. Bei diesen Zylinderlaufbuchsen muss das vom Hersteller vorgeschriebene Buchsenüberstandsmaß (B) eingehalten werden. Dies ist wichtig, damit die Buchsen im Betrieb fest auf ihren Sitz gepresst werden und vorschriftsmäßig im Motorblock verankert sind. Mangelnder Überstand führt zu Dichtproblemen und zur Rissbildung an den Buchsen.

Bei „Slipfit“ Zylinderlaufbuchsen beträgt das Einbauspiel 0,00 bis 0,015 mm. Werden 0,015 mm überschritten, muss eine Übermaßbuchse verwendet werden.

### Montage von trockenen Zylinderlaufbuchsen in „Pressfit“-Ausführung („Semi-finished“)

1. Diese Zylinderlaufbuchsen sind nur am Außendurchmesser fertig bearbeitet. Der Innendurchmesser ist nur grob vorgearbeitet. Zum Wechseln dieser Zylinderlaufbuchsen muss der Motorblock aus dem Fahrzeug ausgebaut und komplett zerlegt werden.

2. Zum Ausbau der Zylinderlaufbuchsen werden diese entweder mit einem Meißel oder einem ähnlichen Werkzeug zerstört oder aus dem Motorblock herausgebohrt. Die weitere Vorbereitung/Überprüfung des Motorblocks erfolgt wie bei der „Slipfit“-Ausführung.

3. Da diese Zylinderlaufbuchsen über eine Presspassung im Motorblock verfügen, müssen sie mit Hilfe einer Presse in den Motorblock eingepresst werden. Die Presspassung beträgt mehrere Hundertstel Millimeter und richtet sich nach den Vorgaben des Motorenherstellers. Vor dem Einpressen müssen die Zylinderlaufbuchsen am Außendurchmesser mit einem geeigneten, dünnflüssigen Gleitmittel eingestrichen werden. Die Zylinderlaufbuchsen sollen möglichst ohne abzusetzen in einem Schritt in den Motorblock eingepresst werden. Eine Unterbrechung des Einpressvorgangs führt beim Weiterpressen zu großen Losbrechmomenten und

häufig zum Brechen der Zylinderlaufbuchsen. Kann der Einpressvorgang aufgrund eines fehlenden Presswegs/-hub nicht in einem Zug durchgeführt werden, muss das kurze, fehlende Stück unter voller Ausnutzung des zur Verfügung stehenden Pressweges zurückgelegt werden. Die Druckplatte, die zwischen Pressstempel und Zylinderlaufbuchse gelegt wird, muss dick genug sein, damit sie beim Pressen nicht durchbricht.

Dadurch lässt sich ein Abdrücken des Buchsenbundes verhindern.

4. Da sich die Zylinderlaufbuchsen beim Einpressen etwas deformieren, müssen sie durch Bohren und Honen noch auf das nötige Zylinderendmaß fertig bearbeitet werden. Aufgrund der Presspassung benötigen diese Zylinderlaufbuchsen nicht zwangsweise einen Buchsenbund und verfügen generell über keinen Buchsenüberstand (B). Nach dem Einpressen der Zylinderlaufbuchsen muss die Zylinderblockplanfläche einmal komplett überarbeitet werden, damit die Zylinderlaufbuchsen nicht über die Motorblockfläche überstehen.

### Einbaumaße für „Pressfit“- Zylinderlaufbuchsen

Zylinder-Ø	50 – 80 mm	80 – 120 mm	120 – 180 mm
Überdeckung (Pressung)	0,045 mm – 0,070 mm	0,055 – 0,080 mm	0,065 – 0,090 mm

Die Angaben sind Anhaltswerte. Maßgebend sind in jedem Fall die Maßangaben des Motorenherstellers.

## 3.4

## Einbau der Pleuel

Zusammenbau von Pleuel und Pleuelstange  
 Vor dem Einbau der Pleuelstange sind sie auf einem geeigneten Prüfgerät auf Verbiegung und Verdrehung zu kontrollieren. Den Pleuel und die Pleuelstange entsprechend der Einbaurichtung zurecht legen. Der eingölte Pleuel wird in die Pleuelbohrungen des Pleuels und in das Pleuelauge der Pleuelstange vorsichtig eingeschoben. Bei Pleueln mit eng tolerierter Pleuelbohrung geht das Einschleiben des Pleuels leichter, wenn der Pleuel auf ca. 40 °C erwärmt wird.


**Bei schwimmenden Pleueln**

Zur Fixierung des Pleuels dienen beigepackte Sicherungsringe. Gebrauchte Sicherungsringe dürfen nicht mehr verwendet werden. Um bleibende Verformungen zu vermeiden, dürfen die Sicherungsringe nicht übermäßig zusammengedrückt werden.



Durch leichtes Verdrehen der Ringe kann festgestellt werden, ob sie sicher in die Nuten eingerastet sind. Der Stoß der Sicherungen muss immer in Hubrichtung des Pleuels liegen.


**Montage eines Pleuelpleuels**

Die Bohrung im Pleuelauge muss eine Überdeckung zum Pleuel aufweisen. Zur Montage ist der Pleuel auf 280 - 320 °C zu erwärmen (keine offene Flamme!). Anschließend den gut geölte und kalten Pleuel zügig in das Pleuelauge einführen. Um die richtige Lage des Pleuels im Pleuel zu gewährleisten, ist eine Vorrichtung mit Pleuelanschlag zu verwenden.

## Prüfung der Kolbenringe

Prüfen Sie, ob sich die Ringe in den Ringnuten frei drehen (rotieren) lassen.



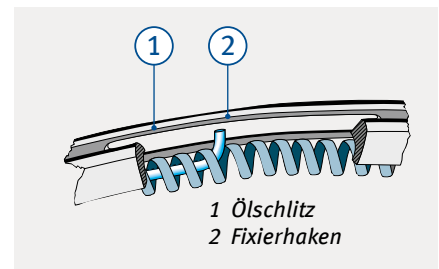
Bei mit „TOP“ markierten Kolbenringen muss die Markierung zum Kolbenboden zeigen. Dadurch wird die vorgesehene Funktion gewährleistet.



## Schlauchfeder-Ölabstreifringe

Die Stoßenden der Schlauchfeder sollten bei Schlauchfederringen immer genau gegenüber dem Ringstoß liegen. Bei Schlauchfedern mit Teflonschlauch liegt der Schlauch am Ringstoß.

Zusätzlich ist bei Schlauchfederringen mit Fixierhaken zu beachten, dass der Fixierhaken im Ölschlitz eingerastet ist

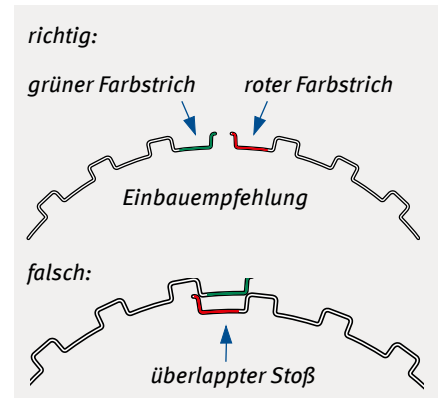


Schlauchfederring mit Fixierhaken

## 3-teilige Stahl-Lamellen-Ölabstreifringe

Die Federenden sind während des Transports in ungespanntem Zustand und können übereinander rutschen.

Die Lage muss ggf. vor dem Einbau korrigiert werden. Beide Farbmarkierungen an den Federenden müssen sichtbar sein. Sind sie nicht sichtbar, ist die Feder überlappt und der Ring funktioniert nicht. Die Ringstöße des 3-teiligen Ölabstreifringes (die beiden Stahllamellen und die Expanderfeder) müssen vor dem Einbau um jeweils 120° zueinander verdreht werden.



### Einsetzen des Kolbens in die Zylinderbohrung

Den Zylinderblock sorgfältig reinigen. Darauf achten, dass alle Gleitflächen von Schmutz befreit und gut eingölt sind. Die Kolbenringe mit einem Kolbenringspannband zusammendrücken, um ein widerstandsloses Gleiten des Kolbens in die Zylinderbohrung zu ermöglichen. Bei Dieselmotoren das Spaltmaß bzw. Überstandsmaß des Kolbens messen und die Angaben des Herstellers unbedingt einhalten.



## 3.5

### Einlaufhinweise

Wenn kein Prüfstand vorhanden ist, um ein definiertes Einlaufprogramm zu fahren muss der Motor auf der Straße eingefahren werden.

- Fahrzeug nicht voll beladen.
- Motor mit ständig wechselnden Drehzahlen bis max. 2/3 der Höchstdrehzahl betreiben.
- Beim Fahren die Gänge zügig hochschalten und untertourige Fahrzustände vermeiden.
- Gänge nicht ausdrehen.
- Keine längeren Bergauffahrten (zu viel Last).
- Keine längeren Bergabfahrten (zu wenig Last und unvorteilhafter Schubetrieb).
- Keine Benutzung von Motorbremseinrichtungen.
- Keine Autobahnfahrt und keine Höchstgeschwindigkeit fahren.
- Vermeidung von Fahrten auf Stautrecken. Überlandfahrten und flüssiger Stadtverkehr sind vorteilhaft. Jedoch kein Stadtverkehr bei extrem heißen Außentemperaturen und mit vielen Ampelstopps und Wartezeiten.



#### Hinweis:

- Während der Einlaufphase sollte der Ölstand ständig überprüft werden. Der Ölverbrauch kann erhöht sein. Es ist ratsam, alle 50 bis 100 km den Ölstand zu überprüfen und ggf. aufzufüllen. Bei merklichem Abfall des Ölstandes am Ölmesstab den Ölstand weiterhin in kürzeren Abständen kontrollieren.
- Motor nicht mit Öl überfüllen.
- Ölwechsel nach 1000 km – Wichtig hierbei ist der Ölfilterwechsel. Der Schmutz und Abrieb des Einlaufs muss aus dem Motor entfernt werden.









EN

Basic information ►

## Important information

The information in this catalogue has been put together with care, but is not binding. We cannot accept liability for the accuracy of the information. In particular, the possibility of modifications to equipment by vehicle or engine manufacturers, or changes to designations, cannot be excluded. We always welcome feedback about any errors in the catalogue, and will correct them in future editions.

Names, descriptions and numbers of vehicles, manufacturers, etc. are mentioned solely for the purpose of comparison.

The parts contained in the catalogue are spare parts in KOLBENSCHMIDT quality. We reserve the right to change the product specifications, materials and appearance of our products at any time.

This will not affect the function or intended purpose stated in the catalogue. Diagrams, schematic drawings and other data are provided for the purpose of explanation and illustration, and cannot be taken as the basis for installation, design or the scope of delivery. Original spare part numbers of vehicle and engine manufacturers are provided for comparison only. They are not designations of origin and must not be used in relation to third parties. We cannot accept liability for the use of cross reference lists, because of possible changes and/or differences in dimensions between individual manufacturers, in particular.

We do not accept liability for the accuracy of the data or the suitability of the product for the intended purpose. To ensure the above, the expert advice of the vehicle and engine manufacturer or its authorised repair shop must be obtained in all cases before installation.

The parts offered in the catalogue are not intended for use in aircraft. If using in marine or stationary engines, please note that different engine parts (e.g. pistons) may be used, even if the engine designation is the same.

Reprinting, imitation and reproduction of this catalogue in whole or in part is permitted only with our written consent and with reference to the source.

On publication of this catalogue, all previous versions become invalid.

Subject to change without notice.

## Quality management

As a sign that our Quality Management satisfies the requirements of the relevant international standards, we are certified to ISO 9001.

Many of our customers, particularly automotive manufacturers that are household names around the world, come to our company with even more stringent requirements. For Quality Management, these requirements are summarised in the International Standard ISO/TS 16949. In order to satisfy our customers' wishes and to show that we can also fulfil these obligations, which go far beyond the requirements of ISO 9001, our Quality Management is now also certified to ISO/TS 16 949.

In the event of material or production faults despite continuous checks during the production process and the comprehensive final inspection, we will of course undertake to repair the engine or replace the faulty product within the limitation

period. We must always be informed in writing immediately after the damage has occurred in the event of these type of complaints.

The limitation period for claims for defects is 12 months, commencing from the hand-over of the item.

We shall not be liable for damage that occurs due to failure to comply with operating, maintenance and fitting instructions, usage that is unsuitable, incorrect or does not correspond to the intended use, incorrect or negligent handling, natural wear, incorrect storage or changes to the goods carried out by the purchaser or third parties.

## Environmental management

Handling resources responsibly, protecting our environment and compliance with all the relevant legal obligations is extremely important for our long-term co-operation with all our partners. This is what motivated us to satisfy the requirement standard for environmental management systems ISO 14001, and to get our organisation certified accordingly.



You can find further technical information on our homepage

[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)

The contents of the Online Shop are also available as an electronic catalogue on the "Motorservice Product Disc". To obtain this, please get in touch with your personal point of contact.




**KSPG (Kolbenschmidt Pierburg).**

**Renowned supplier to the international automotive industry.**

As long-standing partners to the automotive industry, the companies in the KSPG Group develop innovative components and system solutions with acknowledged competence for air supply and emission control, for oil, water and vacuum pumps, for pistons, engine blocks and engine bearings. The products comply with the high demands and quality standards of the automotive industry. Low emissions, reduced fuel consumption, reliability, quality and safety – these are the forces that drive innovation at KSPG.


**MOTORSERVICE**
**Motorservice Group.**

**Quality and service from a single source.**

The Motorservice Group is the sales organisation for the worldwide aftermarket activities of KSPG (Kolbenschmidt Pierburg). It is one of the leading suppliers of engine components for the independent aftermarket including the premium brands KOLBENSCHMIDT, PIERBURG, BF and TRW Engine Components. Our comprehensive product range allows our customers to procure engine components from a single source. As a problem solver for dealers and repair shops, Motorservice offers extensive services and the technical expertise that you would expect from the subsidiary of one of the largest automotive suppliers.

Table of contents		Page
	Important information	22
	Quality management	22
<b>1</b>	<b>Instructions for using the catalogue</b>	<b>24</b>
<b>2</b>	<b>Product information</b>	<b>28</b>
2.1	Piston designs	28
2.2	Technical names and names on the piston	29
2.3	Piston rings	30
2.4	Cylinder liners	31
2.5	Kit sets	32
<b>3</b>	<b>Installation of pistons and cylinder liners</b>	<b>33</b>
3.1	Installation and direction of installation	33
3.2	Gap dimension and piston position in top dead centre	34
3.3	Installation of cylinder liners	35
3.4	Fitting the pistons	37
3.5	Running-in notes	39
<b>4</b>	<b>Addition to the range</b>	<b>121</b>
<b>5</b>	<b>Index of manufacturers</b>	<b>129</b>
<b>6</b>	<b>Product range</b>	<b>133</b>
<b>7</b>	<b>Piston dimensions – Art.-No. “Technical Information”</b>	<b>1133</b>
<b>8</b>	<b>Piston – Kit Set</b>	<b>1159</b>
<b>9</b>	<b>Cylinder Liner – Kit Set</b>	<b>1209</b>
<b>10</b>	<b>Cylinder sleeves – “Cylinder sleeves”</b>	<b>1237</b>
<b>11</b>	<b>Sealing ring kits</b>	<b>1239</b>
<b>12</b>	<b>Procedure in case of returns / Return form</b>	
<b>13</b>	<b>General Conditions of Sale and Delivery</b>	

1

## Instructions for using the catalogue

ENGLISH

### Engine index

A detailed search tool is included at the beginning of each manufacturer section.

The engine designations are listed in ascending alphanumerical order.

KOLBENSCHMIDT		DEUTZ							
INDEX									
		Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
A 6 M 816	D (AN)	6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	45
A 6 M 816 R	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45
A 6 M 816 U	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45
A 6 M 816 W	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45

Engine Item number

### Vehicle index

KOLBENSCHMIDT		AUDI					
INDEX							
			Pos				Pos
A1 (8X)				A4 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 06.2000	ANB	B 23
A1 1.4 TFSI	05.2010 →	CAXA	B 3	A4 1.8i Turbo 20V	06.2000 → 09.2001	AWT	B 27
A1 2.0 TDI	09.2011 →	CFHB	D 33	A4 1.9 TDI	01.1995 → 07.1998	1Z	D 11
A2 (8Z)				A4 1.9 TDI	03.1996 → 07.1999	AFN	D 11

Vehicle Item number

The item sequence in the catalogue section depends on the following criteria:

1. Cylinder diameter
2. Type of fuel
3. Model year
4. Engine ID code

**Product data**

The catalogue pages consist of the information blocks shown

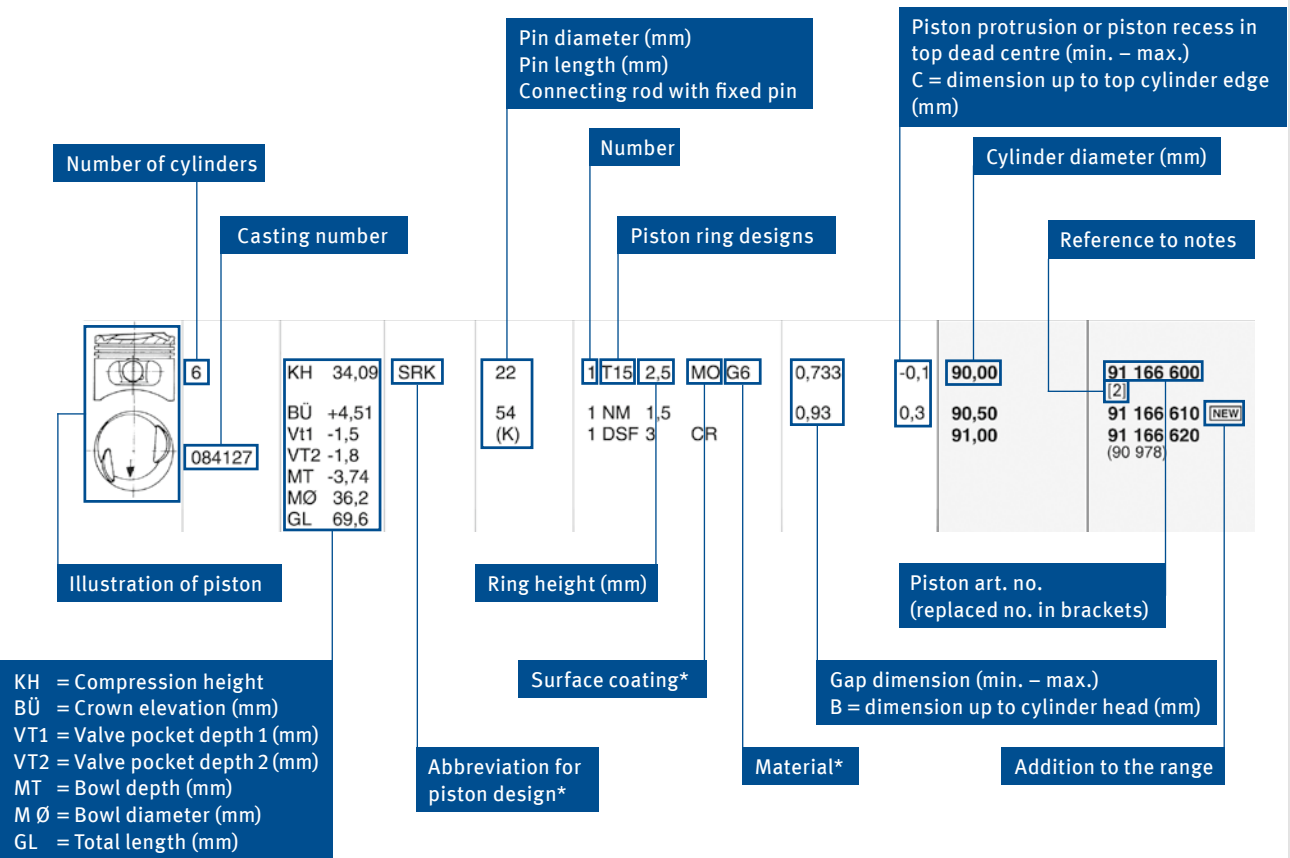
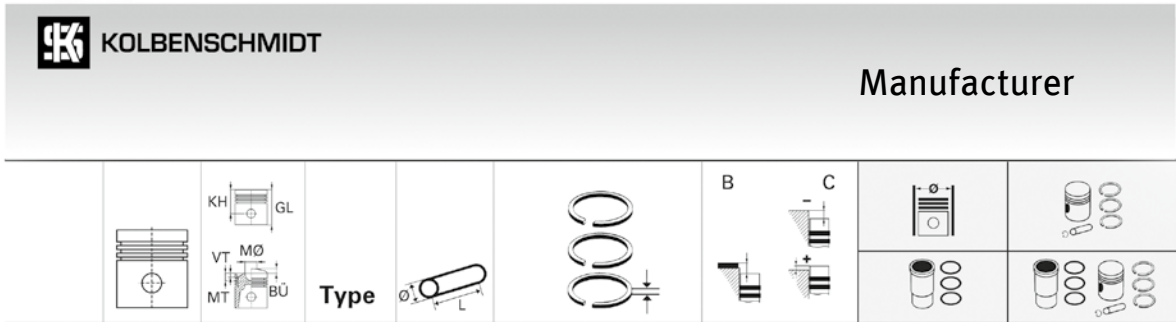
<b>Item number</b>		<b>Pictogram line</b>				<b>Manufacturer box</b>																						
						<b>Manufacturer</b>																						
<b>24</b> <b>115 Cyl. 6</b>		<table border="1"> <tr> <td><b>D 5TC EURO 1</b></td> <td><b>03.1988 -&gt; 04.1994</b></td> <td><b>D [AN]</b></td> <td><b>6</b></td> <td><b>7800 cm<sup>3</sup></b></td> <td><b>2V</b></td> <td><b>178 KW (242 PS)</b></td> <td><b>16:1</b></td> <td><b>125 mm</b> [1]</td> </tr> <tr> <td colspan="2">[1] Conrod length = 220 mm</td> <td colspan="7">mot. -&gt; 456789</td> </tr> </table>									<b>D 5TC EURO 1</b>	<b>03.1988 -&gt; 04.1994</b>	<b>D [AN]</b>	<b>6</b>	<b>7800 cm<sup>3</sup></b>	<b>2V</b>	<b>178 KW (242 PS)</b>	<b>16:1</b>	<b>125 mm</b> [1]	[1] Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789						
<b>D 5TC EURO 1</b>	<b>03.1988 -&gt; 04.1994</b>	<b>D [AN]</b>	<b>6</b>	<b>7800 cm<sup>3</sup></b>	<b>2V</b>	<b>178 KW (242 PS)</b>	<b>16:1</b>	<b>125 mm</b> [1]																				
[1] Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789																										
		<b>6</b>  084127	KH 34,09 BU +4,51 Vt1 -1,5 VT2 -1,8 MT -3,74 MØ 36,2 GL 69,6	SRK  54 (K)	22  54 (K)	1 T15 2,5 MO G6  1 NM 1,5 1 DSF 3 CR	0,733  0,93	-0,1  0,3	90,00  90,50 91,00	91 166 600 [2] 91 166 610 <b>NEW</b> 91 166 620 (90 978)																		
		N Cyl. A=140 N Cyl. A=140 N Cyl. A=140	C=152 C=152 C=152	L=270 L=270 L=270	H+F=10,05+1 H+F=10,25+1 H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085 2 P 138 x 4 x 0,085 2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 056 110 (88 682) 89 349 110 89 057 110 (88 878)	91 166 960 91 166 961 [3] 91 166 962 [4]																				
<b>Piston data</b>		<b>Cylinder and kit set data</b>				<b>Engine line (type/version)</b>																						

**Engine line**

<b>Item number (sequential numbering within a manufacturer section)</b>										
<b>Cylinder nominal diameter</b>		<b>Model year from - to</b>		<b>Type of fuel*</b>		<b>Displacement</b>		<b>Engine rating from - to</b>		<b>Stroke</b>
24  115 Cyl. 6		03.1988 -> 04.1994		D [AN]		7800 cm <sup>3</sup>		178 KW (242 PS)		125 mm
D 5TC EURO 1		[1] Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789		6		2V		[1]
<b>Remarks</b>		<b>Number of cylinders</b>		<b>Number of valves</b>		<b>Compression ratio</b>		<b>Reference to notes</b>		
<b>Engine designation with cat. version/emission class</b>		<b>Restriction for use (engine number/identification number)</b>								

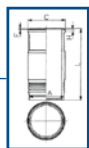
\* see list of abbreviations

## Piston data



\* see list of abbreviations

Cylinder liner data

Illustration of cylinder	Flange diameter (mm)	Height of land edge (mm)	Kit set art. no. (replaced no. in brackets)
<p>Stepped edge diameter (mm)</p> <p>Cylinder design *</p>  <p>N Cyl. A=140 C=152 L=270 H+F=10,05+1</p> <p>N Cyl. A=140 C=152 L=270 H+F=10,25+1</p> <p>N Cyl. A=140 C=152 L=270 H+F=10,55+1</p> <p>N Cyl. A=140,5 C=152,5 L=270 H+F=10,55+1</p> <p>X=10,50</p>	<p>Total length (mm)</p> <p>Flange height/ Installation height (mm)</p>	<p>Specification/number of /gaskets</p> <p>Cylinder art. no. (replaced no. in brackets)</p>	<p>Kit set art. no. (replaced no. in brackets)</p>
<p>[2] nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo</p> <p>[3] mit Bundhöhenmaß 0,20 mm with oversized collar height 0,20 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,20 mm con sobremedida de altura del collarin de 0,20 mm</p> <p>[4] mit Bundhöhenmaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,50 mm con sobremedida de altura del collarin de 0,50 mm</p>	<p>2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085</p> <p>2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085</p> <p>2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085</p> <p>2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085 (50 006 609)</p>	<p>89 056 110 (88 682)</p> <p>89 349 110</p> <p>89 057 110 (88 878)</p> <p>89 166 190 SEMI</p>	<p>91 166 960</p> <p>91 166 961 [3]</p> <p>91 166 962 [4]</p> <p>91 166 963</p>
<p>520</p> <p>Cylinder design *</p> <p>Notes on the piston, cylinder or kit set</p>	<p>See disclaimer on page 1</p> <p>Number</p>	<p>Material *</p> <p>Sealing ring kit art. no.</p> <p>Dimensions (mm)</p>	<p>Reference to notes</p> <p>Pre-machined cylinder liner (SEMI) Finishing required after installation</p>

\* see list of abbreviations

2

## Product information

The operational safety and durability of a repaired engine depends primarily on the used pistons and the mechanic's quality of work. When repairing the engine, all the necessary conditions must be created to ensure the high quality of the KS pistons can become fully effective.

For this reason, installation of KS pistons during engine repair work already starts with preparation or reconditioning of the engine to be repaired.

All original KS pistons are supplied ready to install together with the relevant piston rings, piston pins and pin retainers.



2.1

## Piston designs



*Diesel piston with cooling channel, bolt bush and ring carrier*



*Articulated piston with forged upper steel section and aluminium skirt*



*Gasoline engine piston in weight-optimised LiteKS® design with ring carrier*

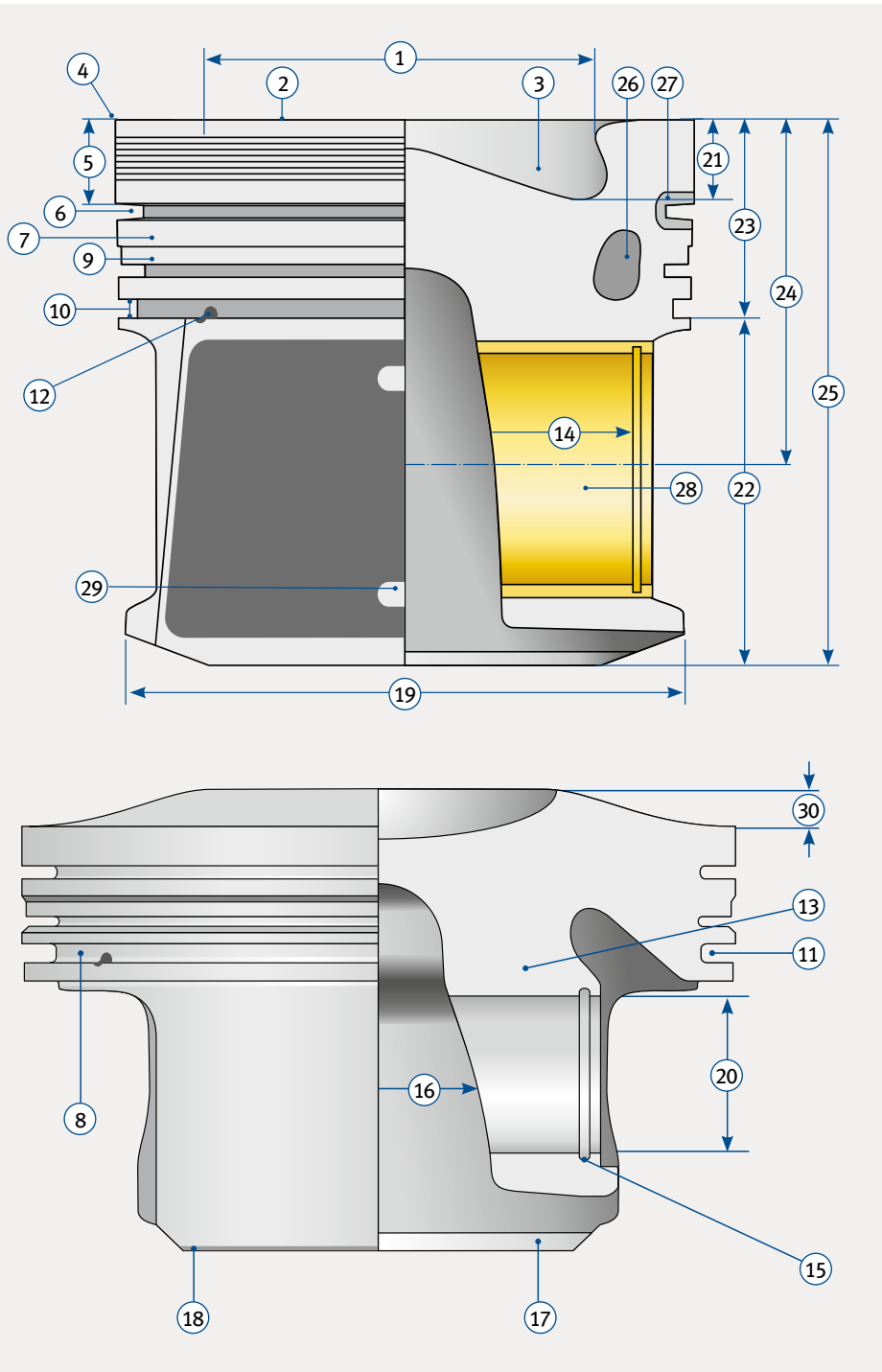


*Forged, double-friction-welded monoblock steel piston*



2.2

Technical names and names on the piston



- 1  $\varnothing$  bowl
- 2 Piston crown
- 3 Combustion chamber (bowl)
- 4 Piston crown edge
- 5 Piston top land
- 6 Compression ring groove
- 7 Ring land
- 8 Groove base
- 9 Recessed ring land
- 10 Groove sides
- 11 Oil scraper ring groove
- 12 Oil return bore
- 13 Piston pin hubs
- 14 Retention for groove distance
- 15 Groove for retainer ring
- 16 Piston boss distance
- 17 Stepped edge
- 18 Bottom edge of piston skirt
- 19 Piston diameter 90° against the piston pin bore
- 20 Piston pin bore
- 21 Bowl depth (MT)
- 22 Skirt
- 23 Ring zone
- 24 Piston pin compression height
- 25 Piston length
- 26 Oil cooler duct
- 27 Ring carrier
- 28 Bolt bush
- 29  $\varnothing$  measuring window
- 30 Crown camber (BU)

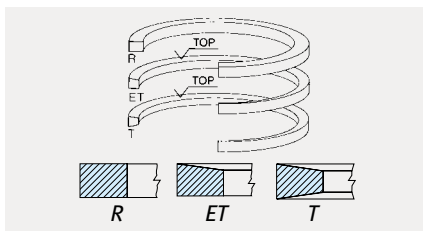
ENGLISH

## 2.3

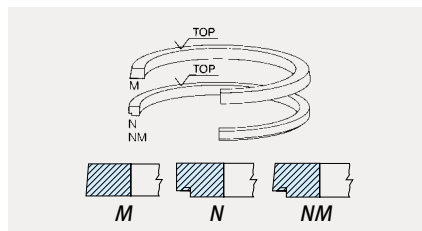
### Piston rings

Excessive spreading of the piston rings during mounting causes permanent deformations. Removal and renewed mounting can affect the performance of the piston rings. For this reason, the piston rings should not be removed again before the pistons are installed.

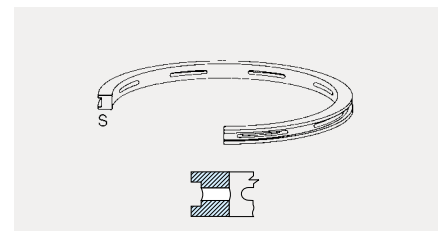
The different piston ring types and abbreviations are listed as follows:



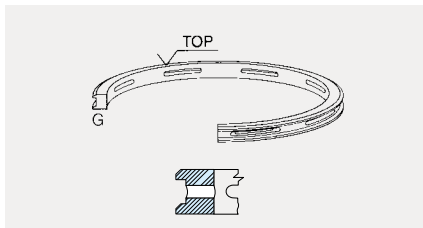
**R** Rectangular ring  
**ET** Half keystone ring  
**T** Keystone ring 6°/11°/15°/20°



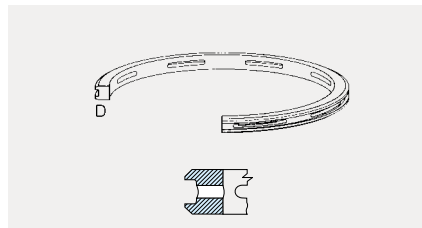
**M** Taper faced ring  
**SM** Slightly tapered ring  
**N** Napier ring  
**NM** Taper faced napier ring



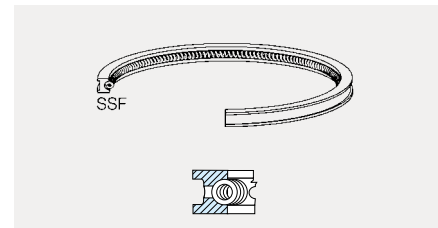
**S** Slotted oil control ring



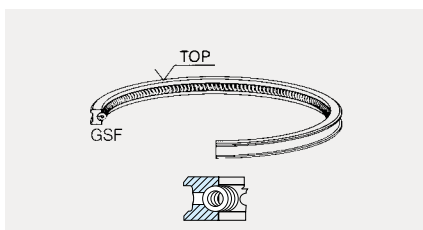
**G** Double-bevelled oil control ring



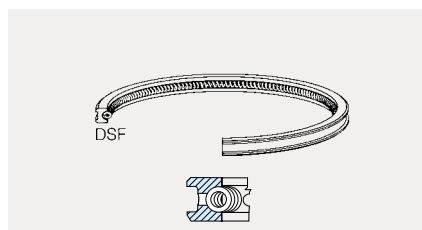
**D** Double-bevelled oil control ring



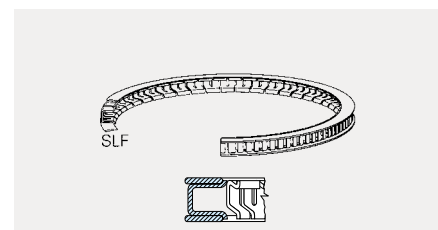
**SSF** Slotted oil control ring with spiral expander



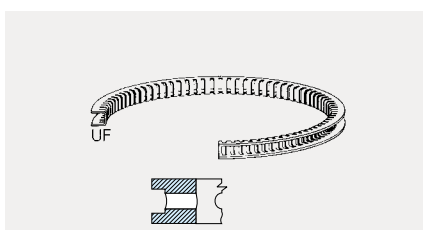
**GSF** Spiral expander top-bevelled oil control ring



**DSF** Double-bevelled spiral expander ring



**SLF** Steel rail spring washer



**SEF** Slotted oil control ring with expander spring

2.4

Cylinder liners

The original KS cylinder liners are, thanks to our decades of experience with piston-cylinder systems, perfectly coordinated. For this reason they provide the optimum solution with regard to wear, durability and heat dissipation.

We stock standard sizes and oversize versions of dry and wet cylinder liners for the engines of all major manufacturers.

Air-cooled cylinders for air-cooled engines, compressor cylinders and liner castings round off the product range.



Wet and dry cylinder liner



Compressor cylinder

Air-cooled cylinder

Cylinder sleeves

**Cylinder liner with fire ring**

Fire rings are placed at the top end of the cylinder liners in a rectangular slot. The fire ring is loosely inserted into the slot during assembly and is subsequently held in position by the cylinder head.

A fire ring or oil scraper ring prevents a hard coating of oil carbon from forming on the head land of the piston. This is achieved by the smaller internal diameter of the fire ring compared to the diameter of the cylinder bore.

As the piston passes through the top dead centre, the fire ring scrapes the unwanted oil carbon deposits off the piston and prevents deposits from forming on the top land.



**Attention:**

The piston is adapted for the use of a fire ring. The top land has a smaller diameter than comparable pistons of conventional design.

When just replacing the piston it needs to be ensured that it is suitable for use of the cylinder liners with fire ring.



## Cylinder liner with relief

Cylinder liners with free rotation have a larger diameter in the upper cylinder area. The enlargement ensures a thicker formation of the oil carbon layer in this area that keeps the fire land of the piston free of deposits. Oil carbon has abrasive properties.



### Attention:

When using cylinder liners with a free rotation, you must ensure that the first compression ring of the piston does not protrude into the free rotation area. For this reason, it is only permitted to use pistons on the cylinder liners where the fire land height on the piston is greater than the free rotation height.

Damage to pistons and cylinder liners will result if this is not observed.



*Cylinder liner with free rotation*

## 2.5

### Kit sets

The original KS kit set, consisting of pistons, piston rings, piston pins, pin retainers and cylinder liner, if applicable with seals, is supplied ready to install.

Original KS kit sets are engine parts of greatest precision. For this reason they are carefully packaged.

Avoid hard impacts or damage during transport and handling.

Check completeness of original KS kit sets before installation and compare if possible with the removed parts. If you are not sure about usability contact our technical customer service.



3

Installation of pistons and cylinder liners

3.1

Installation and direction of installation

You will find information about the nominal piston diameter and piston clearance on the piston crown. The combination of this gives the nominal diameter of the cylinder bore. Before installation, the piston and cylinder diameters need to be measured and compared with the nominal diameters.



- 1 Trade mark
- 2 Nominal piston diameter
- 3 Clearance
- 4 Installation marking
- 5 Batch number
- 6 Art. no.

**MS MOTORSERVICE**

MS Motorservice International GmbH  
74196 Neuenstadt, Germany  
www.ms-motorservice.com

**KSPG®**  
Automotive

**KOLBEN PISTON**

2 x Z17

**40 302 600**

128,000 mm

verwendbar für / suitable for  
**Nissan**

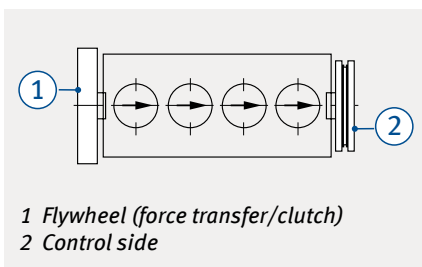
(01)004052938000016  
(21)J2VPE2P400400

65414

4 028977 601224

Example	
Piston diameter	79.98 mm
Sp clearance	0.02 mm
Cylinder diameter	80.00 mm

The overview below lists the symbols and their meaning for the direction of installation in the engine. Depending on the engine manufacturers, the same symbols can have different meanings.



Example	Symbol	Direction of installation in engine
BMW, Mercedes Benz, VW	↑	Control side (opposite force transfer/clutch)
Mercedes Benz, Scania	↑	Special case for some V engines: Engine centre direction
Citroën, Renault	↑ AV	Control side (opposite force transfer/clutch) “AV” stands for “avant” = front
Citroën, Renault	↑ AR	Flywheel (force transfer/clutch) “AR” stands for “arrière” = rear
Peugeot, Renault	↑ V	Flywheel (force transfer/clutch) “V” stands for “volant” = Fly wheel
Peugeot, Vauxhall	⏏	Flywheel (force transfer/clutch)
Citroën, Peugeot, Renault	⏏ ←	Flywheel (force transfer/clutch)
Fiat, Iveco	>	Flywheel (force transfer/clutch)
Vauxhall, Perkins	Groove	Control side (opposite force transfer/clutch)
GM, Perkins	FRONT	Control side (opposite force transfer/clutch)
Hatz, Liebherr	front	Control side (opposite force transfer/clutch)
Deutz, MWM	Exhaust air	For air-cooled engines the direction of cooling air

For pistons with skirt coating without measuring window, 0.01 - 0.03 mm of layer thickness still need to be deducted from the measurement to get the stamped piston diameter.  
For pistons with measuring window, the piston diameter can be determined here without deducting the thickness of the skirt coating.



## 3.2

### Gap dimension and piston position in top dead centre

#### Gap dimension\*

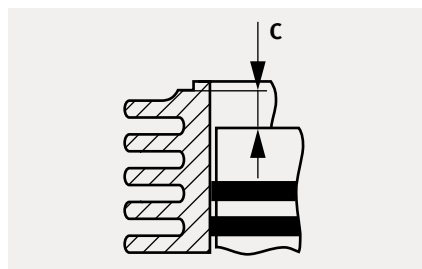
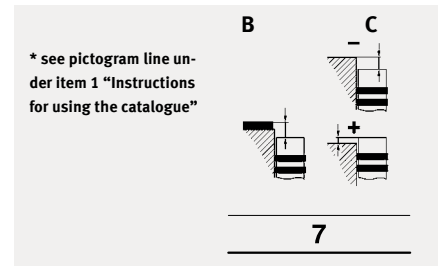
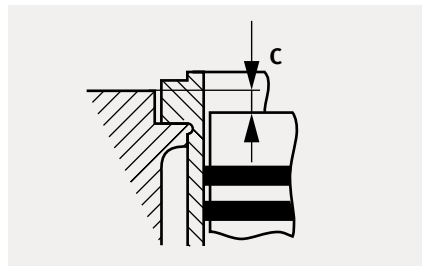
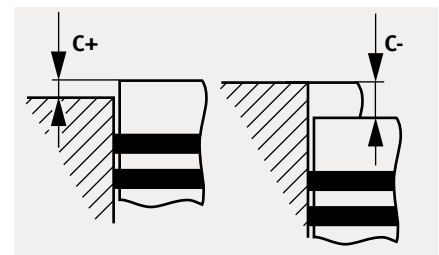
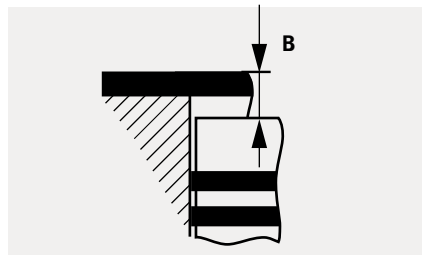
The gap dimension (B) is the protrusion or recess of the piston in the top dead centre in relation to the sealing face of the cylinder block. The thickness of the cylinder head gasket and a possible recess in the cylinder head are taken into account for measuring. This dimension is also known as "lead dimension".

#### Piston protrusion or piston recess dimension in top dead centre for different engine versions\*

Below the dimension C, the protrusion (marked by +) or the recess (marked by -) of the piston in the top dead centre is to be understood in relation to the cylinder block sealing face. The seal thickness or geometrical shapes of the cylinder head are not taken into account.

For engines with wet cylinder liner, the protrusion or recess of the piston is also measured in relation to the cylinder block face.

A protrusion of the cylinder liner or an existing land edge is not taken into account.



For air-cooled cylinders, dimension C refers to the distance between piston crown and the seat of the cylinder head on the air cooled cylinder.

#### Note:

For setting the piston protrusion, pistons with reduced compression height are also available in addition to the standard pistons.

For pistons the crown for setting the piston protrusion must not be turned off.



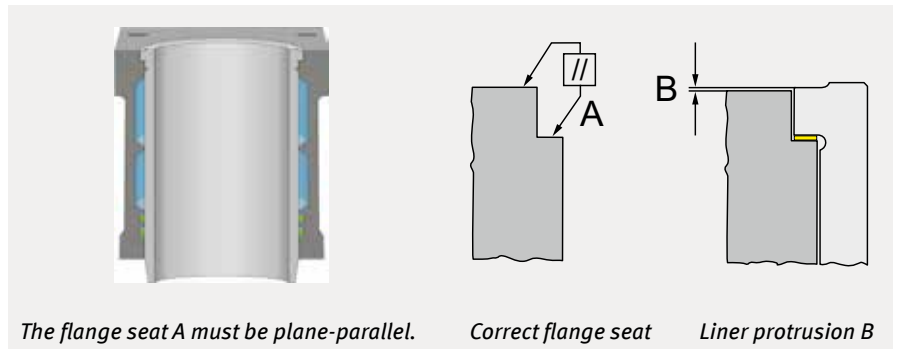
3.3

Installation of cylinder liners

When replacing cylinder liners, some preparation work needs to be performed and critical issues must be checked. Once the old cylinder liners are removed and before the new cylinder liners are inserted, the engine block must be thoroughly cleaned. Particularly for engine blocks with wet cylinder liners, all coolant residues and fragments of gaskets are to be removed from the area of the cylinder liner fixture.

Particular care needs to be taken for all contact surfaces. They must be prepared so that they are metallically clean, completely level and non-corroded. Hard tools like scrapers, cutters etc. must not be used due to the risk of damaging these surfaces. Worn cylinder block faces and liner flange counterbores must be reworked. If the diameters of the cylinder liner bore exceed the maximum permissible dimension, the surfaces are severely corroded or are distorted, the engine block must be drilled open accordingly.

The cylinder liners must then be inserted with outside oversize and/or liners with oversized flange. Cylinder liners with different oversizes are available in the KS delivery program for many engine types.



The flange seat A must be plane-parallel.

Correct flange seat

Liner protrusion B

**Installation of wet cylinder liners**

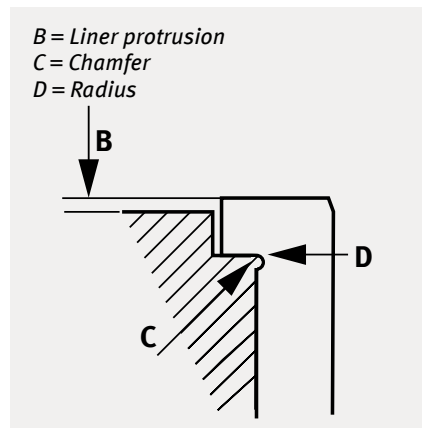
1. First of all the cylinder liners are inserted without sealing rings. This way it is checked whether the cylinder liners can be inserted easily and without jamming. A jamming of the cylinder liner in the bore always results in deformation of the cylinder bore. Furthermore it needs to be checked whether the liner flange rests completely flush and plane-parallel in the engine block. For this purpose the contact surfaces can be coated with surface paste to check the wear pattern this way. If the wear pattern is not immaculate, the flange counterbore in the engine block needs to be reworked.
2. Then the amount of protrusion of the cylinder liners must be checked. If cylinder liners are concerned where a metal gasket (Tombak, stainless steel) is used for sealing off the liner flange, it must be inserted for measuring the flange protrusion. If the amount of protrusion is too little, this must be corrected by using cylinder liners with oversized flange height or steel shims. If the amount of flange protrusion is wrong or if the flange seat is uneven, the gasket of the combustion chamber is not guaranteed. This can result in cylinder distortions and liner flange fractures.
3. For final installation of the cylinder liners including Elastomer gaskets, lubricant must be used for easier and safer installation of the cylinder liners. The lubricant or assembly paste is applied to the surfaces of the cylinder liner and engine block, across which the sealings rings must slide during assembly. The Elastomer gaskets themselves do not need

any lubricant. The cylinder liners must be inserted slowly by hand and secured in the system. They must not be inserted with force or hard blows of the hammer.

4. Once the cylinder liners are installed, the cylinder bores must be checked for roundness and constrictions in the area of the sealing rings with a bore measuring device with dial gauge.

**Attention:**

Liquid sealants and sealing paste must not be used when installing wet cylinder liners. A reliable fit of the cylinder liners cannot be guaranteed in this case. Furthermore, the Elastomer gaskets cannot meet their sealing function if the sealing ring grooves are filled additionally with sealant. The metal discs that might be supplied with the cylinder liners and that are made of Tombak or stainless steel are gaskets. The metal gaskets must be inserted between engine block and cylinder liner in any case. The metal gaskets are not suited to configuring the liner protrusion. Multiple gaskets must not be placed and installed on top of each other.



### Installation of dry cylinder liners in “Slipfit” version (“Finished”)

1. These liners are finished on the internal diameter and can be removed and re-installed manually or with suitable tools. The engine block does not need to be removed from the vehicle for this purpose.

2. Before inserting the cylinder liner, the cylinder liner counterbore must be checked for roundness and distortion. The bevelled edge (C) in the housing must correspond to the rounding (D) on the cylinder liner.

3. Before inserting the cylinder liners, the cylinder bores must be checked for roundness or deformations. For these cylinder liners, the liner protrusion dimension (B) specified by the manufacturer must be adhered to. This is important to ensure that the liners are pressed firmly down onto their seat during operation and are anchored correctly in the engine block. Insufficient protrusion results in sealing problems and formation of cracks on the liners.

For “Slipfit” cylinder liners the clearance is 0.00 - 0.015 mm. If 0.015 mm is exceeded, an oversize liner must be used.

### Installation of dry cylinder liners in “Pressfit” version (“Semi-finished”)

1. These cylinder liners are only finished on the external diameter. The inside diameter is only coarsely pre-finished. To replace these cylinder liners, the engine block must be removed from the vehicle and completely disassembled.

2. To remove the cylinder liners these are either destroyed with a chisel or similar tool or drilled out of the engine block. Further preparation/checking of the engine block is the same as for the “Slipfit” version.

3. As these cylinder liners have a press fitting in the engine block, they must be pressed into the engine block by using a press. The press fitting is several hundredth millimetres and is determined by the specifications of the engine manufacturer. Before pressing in, the cylinder liners must be coated with a suitable, thin lubricant on the external diameter. The cylinder liners should be pressed into the engine block in one step without interruption if possible. An interruption of the press-in procedure results in large breakaway torques when pressing continues and frequently in breaking of the cylinder liners. If the press-in procedure cannot be performed in one step due to a missing press stroke, the short part that is missing must be covered

at the start of the press stroke and the last part taking full advantage of the available press stroke.

The pressure plate which is inserted between press stamp and cylinder liner must be thick enough so that it does not break during pressing.

An impression of the liner flange can be prevented this way.

4. As the cylinder liners deform slightly during pressing in, they must still be finished to fit the required cylinder end dimension through drilling and honing. Due to the press fitting, these cylinder liners do not compulsorily require a liner flange and do generally not have a liner protrusion (B). Once the cylinder liners are pressed in, the cylinder block face must be fully reworked once, so that the cylinder liners do not protrude over the engine block face.

### Installation dimensions for “Pressfit” cylinder liners

Cylinder diameter	50 - 80 mm	80 - 120 mm	120 - 180 mm
Pressfit	0.045 mm - 0.070 mm	0.055 - 0.080 mm	0.065 - 0.090 mm

The specifications are reference values.

The specified measurement of the engine manufacturer are decisive in this case.



3.4

Fitting the pistons

**Assembly of pistons and connecting rods**

Before installing the connecting rods they need to be checked for distortion and twisting with a suitable testing instrument. Position the piston and the connecting rod according to the installation direction. The oiled pin is carefully inserted into the pin bores of the piston and into the connecting rod eye of the connecting rod. For pistons with tightly tolerated pin bore, insertion of the pin is easier if the piston is heated to approx. 40 °C.



ENGLISH



**For swimming pins**

Retainer rings are supplied for fixation of the pin.

Used retainer rings must no longer be used. To prevent lasting deformations, the retainer rings must not be pressed together too hard.



Whether the rings have safely locked into the grooves can be checked by slightly turning them. The joint of the retention must always be in direction of the piston stroke.



**Assembly of connecting rod with fixed pin**

The bore in the connecting rod eye must have a pressfit to the pin. For assembly the connecting rod is to be heated to 280 - 320 °C (no open flame!). Afterwards quickly insert the well oiled and cold pin into the connecting rod eye. To ensure correct positioning of the pin in the connecting rod, a device with stop pin is to be used.

## Checking the piston rings

Check whether the rings can be freely (turned) rotated in the ring grooves.



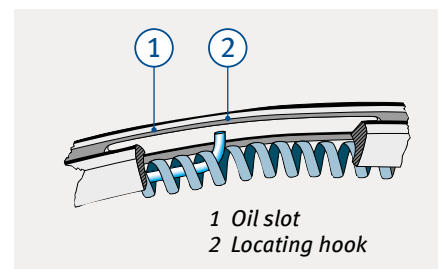
For piston rings marked with "TOP", the marking must point to the piston crown. This ensures the intended function is working.



## Spiral expander oil control rings

The joint ends of the spiral expander should always be exactly opposite the ring joint for spiral expander rings. For spiral expanders with Teflon sheath, the sheath rests against the ring joint.

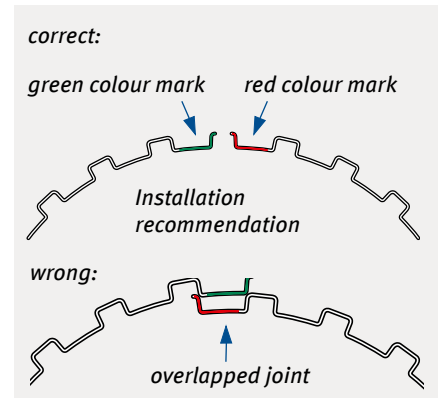
In addition, for spiral expander rings with locating hook it is important that the locating hook is locked into the oil slot.



Spiral expander ring with locating hook

## 3-part steel rail oil control rings

During transport the spiral ends are untightened and can slip one above another. The position might need to be corrected before installation. Both colour markings at the spiral ends must be visible. If they are not visible, the spiral has overlapped and the ring is not working. The ring joints of the 3-part oil control ring (the two steel rails and the expander spring) must be turned against each other by 120° each before installation.



**Inserting the piston into the cylinder liner**

Clean the cylinder block thoroughly. Make sure that all gliding surfaces are free from dirt and well oiled. Press the piston rings together with a squeezer to enable the piston gliding into the cylinder liner without resistance. For Diesel engines measure the gap dimension or piston's amount of protrusion and always adhere to manufacturer's specifications.



3.5

Running-in notes

The engine must be run in on the road if no test rig is available for implementing a defined run-in routine.

- The vehicle should not be fully laden.
- Run the engine at constantly changing speed levels not exceeding 2/3 of the maximum engine speed.
- Shift up briskly whilst driving and avoid underrevving.
- Avoid maximum gear speeds.
- Avoid lengthy uphill driving (excessive load).
- Avoid lengthy downhill driving (insufficient load and undesirable overrun).
- Do not use engine braking systems.
- Do not drive on motorways or at top speed.
- Avoid driving in congested traffic. Driving on open roads and in free-flowing urban traffic is best. But no urban traffic with extremely hot outside temperatures and with frequent stops at traffic lights and waiting times.



**Note:**

- Keep a constant check on the oil level during the run-in phase. The oil consumption can be increased. It is advisable to check the oil level every 50 to 100 km and top up with oil if necessary. If there is a noticeable drop in the oil level on the dipstick, continue to monitor at shorter intervals.
- Do not overfill the engine with oil.
- Oil change after 1000 km – An oil filter change is important here. The dirt and abrasion from run-in has to be removed from the engine.







### Remarques importantes

Les indications qui figurent dans ce catalogue ont fait l'objet d'un travail méticuleux, mais n'engagent pas notre responsabilité. Nous ne garantissons pas leur exactitude. Il n'est, en particulier, pas possible d'exclure des modifications apportées aux équipements par les constructeurs de véhicules ou de moteurs ou encore des modifications des désignations. Toutes informations relatives à d'éventuelles erreurs présentes dans le catalogue sont les bienvenues ; ces erreurs seront corrigées dans les futures éditions.

Les noms, les descriptions et les numéros de véhicules ou de constructeurs, etc., ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles présentés dans le catalogue sont des pièces de rechange de qualité KOLBENSCHMIDT. Nous nous réservons le droit de modifier à tout moment les spécifications, la composition et l'aspect de nos produits.

Ceci n'affecte en rien la fonction et l'application stipulées dans le catalogue. Les illustrations, les dessins schématiques et autres indications sont destinés à expliquer et à illustrer nos produits et ne peuvent en aucun cas servir de base au montage des pièces, à la définition de l'ensemble de livraison et à la conception. Les numéros de pièces de rechange d'origine des constructeurs de véhicules et de moteurs servent uniquement à des fins de comparaison. Ils ne constituent pas des désignations de provenance et ne doivent pas être utilisés dans les rapports avec des tiers. Nous déclinons, en particulier, toute responsabilité pour l'application des listes de correspondances en raison des possibles modifications et/ou différences dimensionnelles des constructeurs.

Nous déclinons toute responsabilité quant à l'exactitude des informations et à l'adéquation du produit pour l'usage envisagé.

Pour s'en assurer, prendre toujours conseil, avant le montage, auprès du constructeur du véhicule ou du moteur ou d'un concessionnaire agréé.

Les pièces proposées dans le catalogue ne sont pas destinées aux aéronefs. Dans le cas de l'utilisation sur des moteurs de marine ou des moteurs stationnaires, tenir compte du fait que des pièces de moteur différentes (par ex. des pistons) peuvent être utilisées pour une même désignation du moteur.

Toute réimpression, reproduction et duplication, en totalité ou en partie, faite sans notre consentement et sans indication de source, est illicite.

La présente édition remplace et annule toutes les éditions précédentes du catalogue.

Sous réserve de modifications et d'erreurs.

### Gestion de la qualité

Nous sommes certifiés selon ISO 9001 afin de prouver que notre gestion de la qualité satisfait aux exigences des normes internationales en vigueur. Beaucoup de nos clients, en particulier les constructeurs automobiles de renommée mondiale, en demandent encore plus. Pour la gestion de la qualité, ces exigences sont rassemblées dans la norme internationale ISO/TS 16949. Afin de répondre aux attentes des clients et de prouver que nous satisfaisons à des obligations bien plus exigeantes que celles d'ISO 9001, nous avons également fait certifier notre gestion de la qualité selon ISO/TS 16 949.

Si, en dépit des contrôles effectués tout au long du processus de production et du rigoureux contrôle final, un défaut de matière ou de fabrication apparaît, nous

prenons en charge, durant la période de prescription, soit la remise en état du moteur, soit le remplacement du produit défectueux. Les réclamations de ce type doivent nous être communiquées immédiatement après la survenue du dégât.

Le délai de prescription concernant la responsabilité pour vices matériels est de 12 mois à compter de la remise des marchandises.

Nous déclinons toute responsabilité pour les dégâts dus à la non-observation de consignes d'utilisation, d'entretien et de montage, à une utilisation inappropriée, non conforme ou incorrecte, à un traitement incorrect ou négligent, à l'usure naturelle, à un mauvais stockage ou à des modifications apportées à la marchandise par l'acheteur ou par des tiers.

### Gestion de l'environnement

Une gestion responsable des ressources, la protection de notre environnement et le respect de la législation en vigueur sont d'une importance capitale pour une collaboration à long terme avec tous nos partenaires. C'est pourquoi nous avons décidé de faire certifier notre organisation conformément à la norme pour systèmes de gestion de l'environnement, ISO 14001.



Vous trouverez davantage d'informations techniques sur notre site

[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)

Les contenus de la boutique en ligne existent également sous forme de catalogue électronique sur le « Motor-service Product Disc ». Contactez votre correspondant.




**KSPG (Kolbenschmidt Pierburg).**
**Équipementier renommé de l'industrie automobile internationale.**

En tant que partenaires de longue date de l'industrie automobile, les entreprises du Groupe KSPG développent, avec une compétence reconnue, des composants et des systèmes novateurs dans le domaine de l'alimentation en air et de la réduction des émissions nocives, des pompes à huile, à eau et à vide, ainsi que des pistons, des blocs-moteurs et des coussi-nets. Les produits remplissent les hautes exigences de qualité imposées par l'industrie automobile. Dans le cadre des innovations de KSPG, les objectifs de motivation primordiaux sont la réduction des émissions nocives et celle de la consommation de carburant, la fiabilité, la qualité et la sécurité.


**MOTORSERVICE**
**Groupe Motorservice.**
**Qualité et Service d'une seule source.**

Le Groupe Motorservice est l'organisme de distribution responsable du marché de la rechange au niveau mondial de KSPG (Kolbenschmidt Pierburg). Motorservice est l'un des premiers fournisseurs de composants de moteurs pour le marché libre de la rechange sous les grandes marques KOLBENSCHMIDT, PIERBURG, BF et TRW Engine Components. Un assortiment vaste et complet permet aux clients d'acquérir leurs pièces de moteurs auprès d'une seule source. En tant que société spécialisée dans la résolution des problèmes des grossistes et des garagistes, Motorservice offre un vaste éventail de prestations de services ainsi que la compétence technique de la filiale d'un grand équipementier automobile.

Table des matières		Page
	Remarques importantes	42
	Gestion de la qualité	42
<b>1</b>	<b>Précisions sur l'utilisation du catalogue</b>	<b>44</b>
<b>2</b>	<b>Informations sur les produits</b>	<b>48</b>
2.1	Types de pistons	48
2.2	Termes techniques et dénominations sur les pistons	49
2.3	Segments de piston	50
2.4	Chemises de cylindre	51
2.5	Ensembles	52
<b>3</b>	<b>Montage des pistons et des chemises de cylindre</b>	<b>53</b>
3.1	Cote de montage et direction de montage	53
3.2	Espace neutre et position du piston au point mort haut	54
3.3	Montage des chemises de cylindre	55
3.4	Montage des pistons	57
3.5	Consignes de rodage	59
<b>4</b>	<b>Complément de la gamme</b>	<b>121</b>
<b>5</b>	<b>Tableau des constructeurs</b>	<b>129</b>
<b>6</b>	<b>Gamme de produits</b>	<b>133</b>
<b>7</b>	<b>Mesures à la jupe du piston –</b>	
	N° d'article « Technical Information »	1133
<b>8</b>	<b>Ensemble piston « Piston – Kit Set »</b>	<b>1159</b>
<b>9</b>	<b>Ensemble chemise de cylindre – « Cylinder Liner – Kit Set »</b>	<b>1209</b>
<b>10</b>	<b>Chemises brutes – « Cylinder sleeves »</b>	<b>1237</b>
<b>11</b>	<b>Jeux de bagues d'étanchéité – « Sealing Ring Kits »</b>	<b>1239</b>
<b>12</b>	<b>Marche à suivre en cas de réclamation/ Formulaire de réclamation</b>	
<b>13</b>	<b>Conditions générales de vente et de livraison</b>	

1

## Précisions sur l'utilisation du catalogue

### Index des moteurs

Une aide à la recherche détaillée figure au début de chaque section consacrée à un constructeur.

Les désignations des moteurs sont classées en ordre alphanumérique.

KOLBENSCHMIDT		DEUTZ								
INDEX										
		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
A 6 M 816	D (AN)	6		142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	45
A 6 M 816 R	D (LA)	6		142 x 160	15204	2	16:1			45
A 6 M 816 U	D (LA)	6		142 x 160	15204	2	16:1			45
A 6 M 816 W	D (LA)	6		142 x 160	15204	2	16:1			45

**moteur** **n° de position**

### Index des véhicules

KOLBENSCHMIDT		AUDI								
INDEX										
			Pos				Pos			Pos
A1 (8X)				A4 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 06.2000	ANB	B			23
A1 1.4 TFSI	05.2010 →	CAXA	B 3	A4 1.8i Turbo 20V	06.2000 → 09.2001	AWT	B			27
A1 2.0 TDI	09.2011 →	CFHB	D 33	A4 1.9 TDI	01.1995 → 07.1998	1Z	D			11
A2 (8Z)				A4 1.9 TDI	03.1996 → 07.1999	AFN	D			11

**véhicule** **n° de position**

L'ordre des positions dans la section du catalogue est fonction des critères suivants :

1. Diamètre du cylindre
2. Type de carburant
3. Année de construction
4. Code du moteur



Données sur les produits

Les pages du catalogue sont composées des blocs d'information représentés ci-après :

n° de position		ligne consacrée aux pictogrammes				champ consacré au constructeur				
						<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">Constructeur</div>				
<b>24</b>		<b>115 Cyl. 6</b>								
<b>D 5TC EURO 1</b>		<b>03.1988 -&gt; 04.1994</b>		<b>D [AN]</b>	<b>6</b>	<b>7800 cm<sup>3</sup></b>	<b>2V</b>	<b>178 KW (242 PS)</b>	<b>16:1</b>	<b>125 mm</b> [1]
[1] Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789								
	<b>6</b>	<b>KH 34,09</b>	<b>SRK</b>	<b>22</b>	<b>1 T15 2,5</b>	<b>MO G6</b>	<b>0,733</b>	<b>-0,1</b>	<b>90,00</b>	<b>91 166 600</b> [2]
	<b>084127</b>	<b>BÜ +4,51</b>		<b>54</b>	<b>1 NM 1,5</b>		<b>0,93</b>	<b>0,3</b>	<b>90,50</b>	<b>91 166 610</b> <b>NEW</b>
		<b>Vt1 -1,5</b>		<b>(K)</b>	<b>1 DSF 3</b>	<b>CR</b>			<b>91,00</b>	<b>91 166 620</b> (90 978)
		<b>VT2 -1,8</b>								
		<b>MT -3,74</b>								
		<b>MØ 36,2</b>								
		<b>GL 69,6</b>								
	<b>N Cyl.</b>	<b>A=140</b>	<b>C=152</b>	<b>L=270</b>	<b>H+F=10,05+1</b>	<b>2 P 138 x 2,1 x 0,065</b>			<b>89 056 110</b> (88 682)	<b>91 166 960</b>
	<b>N Cyl.</b>	<b>A=140</b>	<b>C=152</b>	<b>L=270</b>	<b>H+F=10,25+1</b>	<b>2 P 140 x 2,1 x 0,065</b>			<b>89 349 110</b>	<b>91 166 961</b> [3]
	<b>N Cyl.</b>	<b>A=140</b>	<b>C=152</b>	<b>L=270</b>	<b>H+F=10,55+1</b>	<b>2 P 138 x 4 x 0,085</b>			<b>89 057 110</b> (88 878)	<b>91 166 962</b> [4]
données sur les pistons		données sur les cylindres et ensembles				ligne consacrée aux moteurs (type/modèle)				

FRANÇAIS

Ligne consacrée aux moteurs

n° de position (numérotation continue pour chaque constructeur)										
Ø nominal du cylindre		année de fabrication de - à		type de carburant*		cylindrée		puissance de - à		course
				type d'alimentation du moteur*						
<b>24</b>		<b>115</b>	<b>Cyl. 6</b>							
<b>D 5TC EURO 1</b>		<b>03.1988 -&gt; 04.1994</b>		<b>D [AN]</b>	<b>6</b>	<b>7800 cm<sup>3</sup></b>	<b>2V</b>	<b>178 KW (242 PS)</b>	<b>16:1</b>	<b>125 mm</b> [1]
[1] Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789								
observations		nombre de cylindres			nombre de soupapes		taux de compression		renvoi à des observations	
désignation du moteur avec type de catalyseur/catégorie de pollution				restriction d'utilisation numéro de moteur/numéro de série						

\* voir liste des abréviations

Données sur les pistons

## Constructeur

**Type**

**nombre de cylindres**

6

**numéro de pièce brute**

084127

**diamètre d'axe (mm)  
longueur de l'axe (mm)  
bielle à serrage**

22  
54 (K)

**nombre**

1 1 2.5

**dépassement ou retrait du piston au point mort haut (mini. - maxi.)  
C = cote jusqu'au bord supérieur du cylindre (mm)**

-0,1  
0,3

**Ø du cylindre (mm)**

90,00  
90,50  
91,00

**illustration du piston**

**modèles de segments de piston**

1 T15 2.5 MO G6

**renvoi à des observations**

91 166 600  
91 166 610  
91 166 620 (90 978)

**SRK**

SRK

**revêtement de la surface de travail\***

1 NM 1,5  
1 DSF 3

**espace neutre (mini. - maxi.)  
B = cote jusqu'à la culasse (mm)**

0,733  
0,93

**n° d'article du piston  
(n° remplacé entre parenthèses)**

91 166 600  
91 166 610  
91 166 620 (90 978)

**matériau\***

CR

**complément de la gamme**

NEW

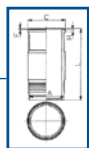
- KH = hauteur de compression (mm)
- BÜ = bombé de la tête du piston (mm)
- VT1 = profondeur de la poche de soupape 1 (mm)
- VT2 = profondeur de la poche de soupape 2 (mm)
- MT = profondeur de la chambre de combustion (mm)
- M Ø = diamètre de la chambre de combustion (mm)
- GL = longueur totale (mm)

FRANÇAIS

\* voir liste des abréviations

46

Données sur la chemise de cylindre

illustration du cylindre	Ø de la collerette (mm)	longueur totale (mm)	hauteur bord de feu (mm)	n° d'article de l'ensemble (n° remplacé entre parenthèses)
 <p>Ø de fixation pour centrage (mm)</p> <p>modèle de cylindre *</p>	<p>Ø de la collerette (mm)</p> <p>longueur totale (mm)</p> <p>hauteur de la collerette / hauteur de montage (mm)</p> <p>spécifications / nombre de joints</p> <p>n° d'article du cylindre (n° remplacé entre parenthèses)</p>			
<p>N Cyl. A=140 C=152 L=270 H+F=10,05+1</p> <p>N Cyl. A=140 C=152 L=270 H+F=10,25+1</p> <p>N Cyl. A=140 C=152 L=270 H+F=10,55+1</p> <p>N Cyl. A=140,5 C=152,5 L=270 H+F=10,55+1</p> <p>X=10,50</p>	<p>2 P 138 x 2,1 x 0,065</p> <p>2 P 140 x 4 x 0,085</p> <p>2 P 138 x 2,1 x 0,065</p> <p>2 P 140 x 4 x 0,085</p> <p>2 P 138 x 2,1 x 0,065</p> <p>2 P 140 x 4 x 0,085</p> <p>(50 006 609)</p>	<p>89 056 110 (88 682)</p> <p>89 349 110</p> <p>89 057 110 (88 878)</p> <p>89 166 190 SEMI</p>	<p>91 166 960</p> <p>91 166 961 [3]</p> <p>91 166 962 [4]</p> <p>91 166 963</p>	
<p>[2] nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo</p> <p>[3] mit Bundhöhenmaß 0,20 mm with oversized collar height 0,20 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,20 mm con sobremedida de altura del collarin de 0,20 mm</p> <p>[4] mit Bundhöhenmaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,50 mm con sobremedida de altura del collarin de 0,50 mm</p>				
<p>520</p> <p>modèle de cylindre *</p> <p>observations sur le piston, le cylindre ou l'ensemble</p>	<p>See disclaimer on page 1</p> <p>nombre</p>	<p>matériau *</p> <p>n° d'article du jeu de bagues d'étanchéité</p> <p>dimensions (mm)</p>	<p>renvoi à des observations</p> <p>chemise de cylindre pré-usinée (SEMI) finition nécessaire après le montage</p>	

FRANÇAIS

\* voir liste des abréviations

2

## Informations sur les produits

La sécurité de fonctionnement et la longévité d'un moteur réparé dépendent essentiellement des pistons employés et de la qualité du travail effectué par le monteur. Lors de la réparation, toutes les conditions doivent être réunies au niveau du moteur pour profiter pleinement de la grande qualité des pistons KS. Par conséquent, le montage de pistons KS lors de travaux de réparation sur un moteur commence dès la préparation ou la rénovation du moteur concerné.

Tous les pistons KS d'origine sont prêts à monter, avec les segments de piston, axes de piston et circlips d'axe de piston correspondants.



### 2.1

#### Types de pistons



*Piston diesel avec canal de refroidissement, douille et porte-segment*



*Piston articulé avec partie supérieure forgée en acier et jupe en aluminium*



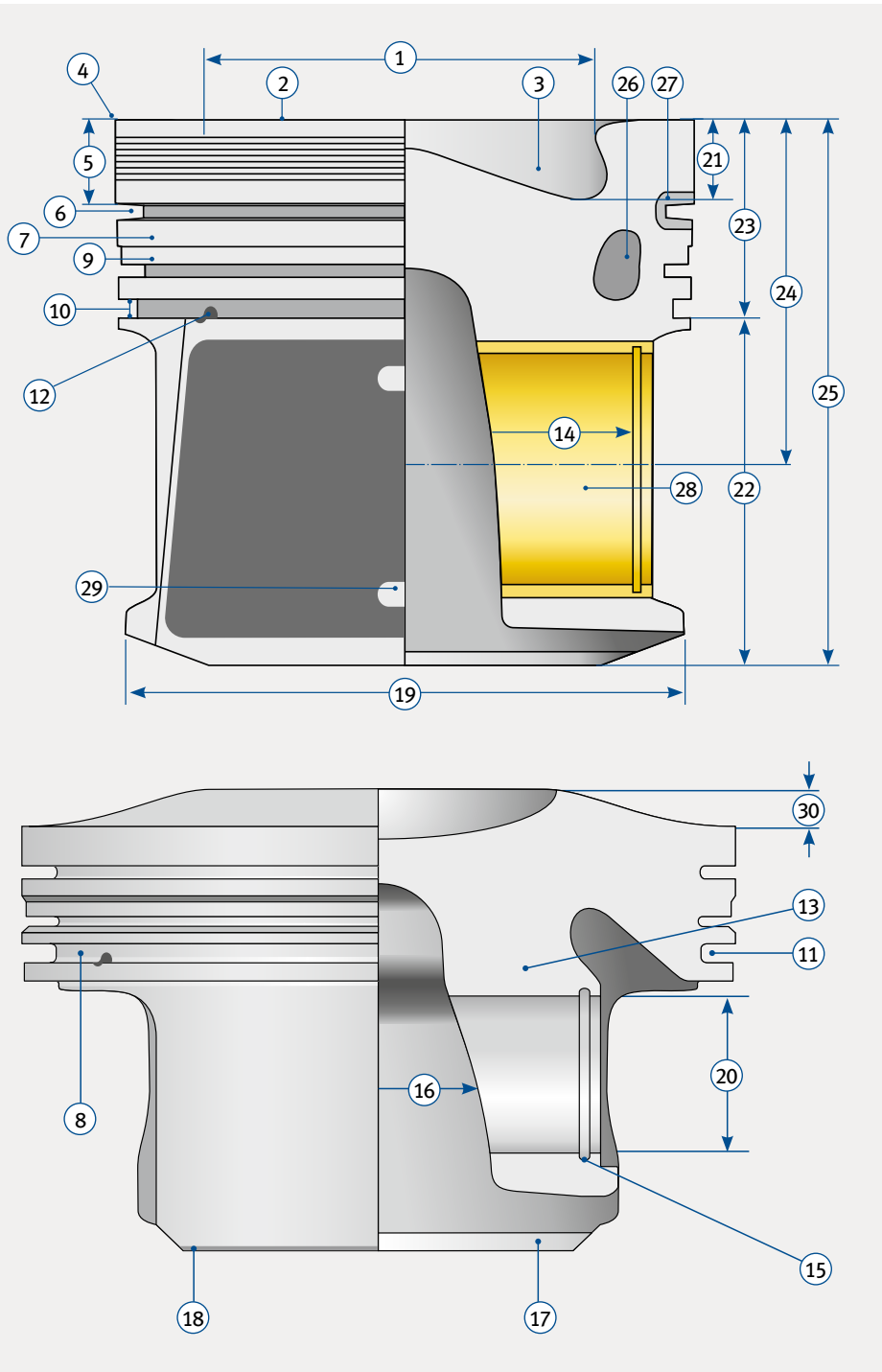
*Piston essence du type LiteKS® à poids optimisé avec porte-segment*



*Piston monobloc en acier forgé avec deux soudures par friction*

2.2

Termes techniques et dénominations sur les pistons



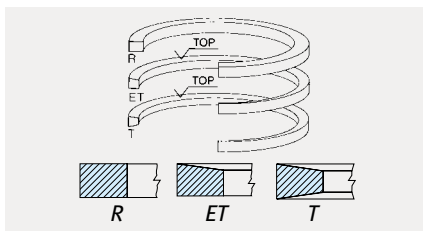
- 1  $\varnothing$  de la chambre de combustion
- 2 tête de piston
- 3 chambre de combustion
- 4 bord de l'extrémité du fond
- 5 cordon de feu (entretoise de fond)
- 6 gorge pour segment de compression
- 7 cordon entre segments
- 8 fond de la gorge
- 9 cordon entre segments en retrait
- 10 flancs de la gorge
- 11 gorge pour segment racleur d'huile
- 12 orifice de retour d'huile
- 13 bossage d'axe de piston
- 14 distance entre les gorges pour arrêt
- 15 gorge pour bague de sûreté
- 16 distance entre bossage d'axe
- 17 fixation pour centrage
- 18 arête inférieure de la jupe
- 19 diamètre du piston à 90 °C  
contrairement à l'alésage d'axe
- 20 alésage de l'axe du piston
- 21 profondeur de la chambre de combustion (MT)
- 22 partie de la jupe
- 23 zone de segmentation
- 24 hauteur de compression du piston
- 25 longueur du piston
- 26 canal de refroidissement d'huile
- 27 porte-segment
- 28 douille
- 29  $\varnothing$  de la fenêtre de mesure
- 30 bombé de la tête du piston (BÜ)

## 2.3

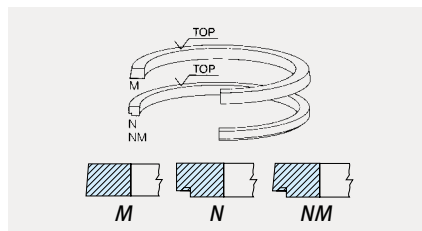
### Segments de piston

Un écartement excessif des segments de piston lors de la mise en place entraîne des déformations définitives. Le retrait et la remise en place des segments de piston peuvent nuire à leurs performances. Par conséquent, ne plus retirer les segments de piston après le montage.

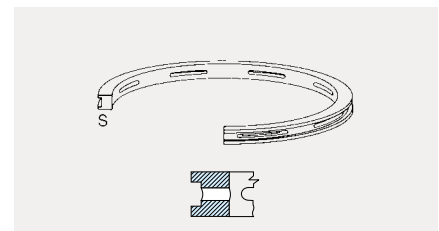
Les différents types de segments de piston et les abréviations sont indiqués ci-dessous :



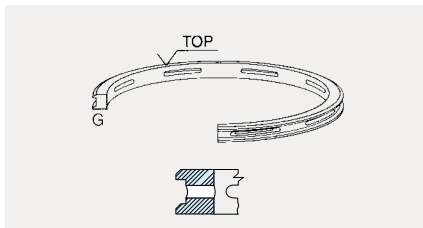
**R** segment rectangulaire  
**ET** segment semi-trapézoïdal  
**T** segment trapézoïdal 6°/11°/15°/20°



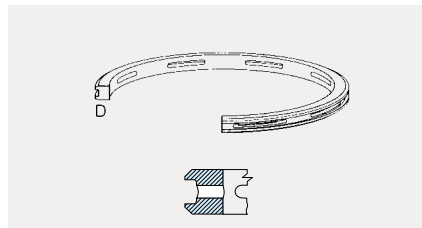
**M** segment conique  
**SM** segment faiblement conique  
**N** segment à bec d'aigle  
**NM** segment conique à bec d'aigle



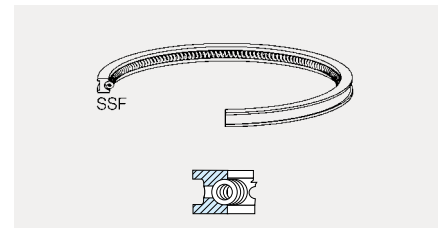
**S** segment raqueur d'huile à fentes



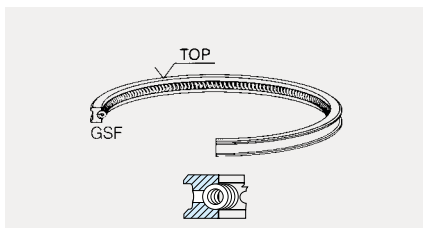
**G** segment à lèvres chanfreinées parallèles



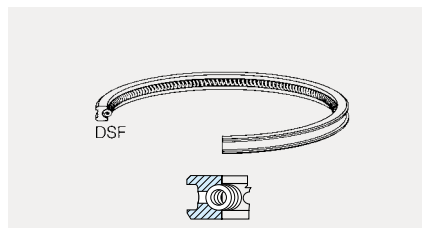
**D** segment raqueur à fentes et lèvres chanfreinées symétriques



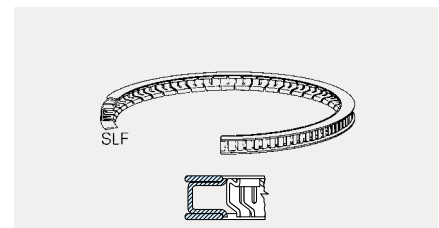
**SSF** segment raqueur d'huile à fentes avec ressort spiroïdal



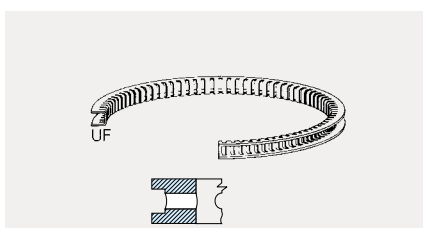
**GSF** segment raqueur à lèvres chanfreinées parallèles à ressort spiroïdal



**DSF** segment raqueur à fentes et lèvres chanfreinées symétriques avec ressort spiroïdal



**SLF** segment raqueur d'huile à lamelles d'acier



**SEF** segment raqueur d'huile à fentes avec ressort extenseur

2.4

Chemises de cylindre

Grâce à nos dizaines d'années d'expérience des systèmes piston-cylindre, les chemises de cylindre KS sont parfaitement adaptées et constituent, par conséquent, une solution optimale aux problèmes d'usure, de durée de vie et de dissipation thermique.

Nous proposons des chemises de cylindre sèches et humides en tailles standards et spéciales pour les moteurs de tous les grands constructeurs.

Des cylindres à ailettes pour moteurs refroidis par air, des cylindres de compresseur et des chemises brutes complètent la gamme.



*Chemise de cylindre humide et sèche*



*Cylindres de compresseur*

*Cylindre à ailettes*

*Chemises brutes*

**Chemise de cylindre avec segment d'étanchéité**

Les segments d'étanchéité se trouvent dans un évidement rectangulaire à l'extrémité supérieure des chemises de cylindre. Le segment d'étanchéité est simplement placé lors du montage dans l'évidement prévu à cet effet et maintenu ultérieurement en position par la culasse. Un segment d'étanchéité ou segment racleur de calamine empêche la formation d'une couche dure de calamine sur le cordon de feu du piston. Ceci est obtenu par le fait que le diamètre intérieur du segment d'étanchéité est plus petit que le diamètre de l'alésage du cylindre. Lorsque le piston franchit le point mort haut, le segment d'étanchéité racle les dépôts de calamine indésirables sur le piston ou empêche la formation de dépôts sur le cordon de feu.



**Attention :**

Le piston est prévu pour l'utilisation d'un segment d'étanchéité. Le diamètre du cordon de feu est plus petit que sur des pistons comparables conventionnels. Si seul le piston est remplacé, s'assurer que celui-ci est prévu pour l'utilisation des chemises de cylindre avec segment d'étanchéité.



### Chemise de cylindre avec dégagement

Les chemises de cylindre avec dégagement présentent un diamètre plus important dans la partie supérieure du cylindre. Grâce à cet agrandissement, il peut se former dans cette partie une couche de calamine plus épaisse, qui maintient le cordon de feu du piston libre de dépôts. La calamine possède des propriétés abrasives.



#### Attention :

Dans le cas des chemises de cylindre avec un dégagement, le premier segment de compression du piston ne doit pas pouvoir entrer dans la zone du dégagement. Par conséquent, n'utiliser avec les chemises de cylindre que des pistons dont la hauteur du cordon de feu sur le piston est supérieure à la hauteur du dégagement.

Le non-respect de cette règle entraîne des dégâts sur le piston et la chemise de cylindre.



## 2.5

### Ensembles

L'ensemble KS d'origine, comprenant un piston, des segments de piston, un axe de piston, des circlips d'axe de piston et une chemise de cylindre, ainsi qu'éventuellement des joints, est prêt à monter.

Les ensembles KS d'origine sont des pièces de moteur de très grande précision. De ce fait, ils sont soigneusement emballés.

Éviter les chocs durs ou les détériorations lors du transport et des manipulations.

Avant le montage, vérifier si les ensembles KS d'origine sont complets et, si possible, les comparer aux pièces démontées. En cas de doute quant à leur adéquation, contacter notre service technique clients.





3

Montage des pistons et des chemises de cylindre

3.1

Cote de montage et direction de montage

Le diamètre nominal du piston et le jeu de montage figurent sur la tête du piston. Les deux conjugués donnent le diamètre nominal de l'alésage du cylindre. Avant le montage, mesurer le diamètre du piston et du cylindre et le comparer aux diamètres nominaux.



- 1 sigle
- 2 diamètre nominal du piston
- 3 jeu de montage
- 4 repère de montage
- 5 numéro de lot
- 6 n° d'article

**MS MOTORSERVICE**

MS Motorservice International GmbH  
74196 Neuenstadt, Germany  
www.ms-motorservice.com

**KSPG®**  
Automotive

**KOLBEN PISTON**

2 x Z17

**40 302 600**

128,000 mm

verwendbar für / suitable for  
**Nissan**

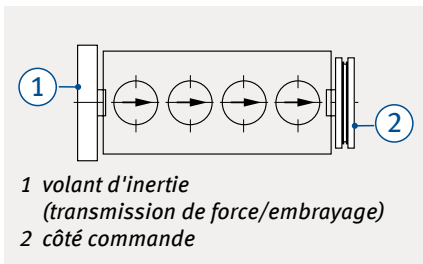
(01)04052938000016  
(21)J2VPFP4004400

65414

4 028977 601224

Exemple	
Ø du piston	79,98 mm
Sp jeu de montage	0,02 mm
Ø du cylindre	80,00 mm

Le tableau ci-après indique les symboles et leur signification quant à la direction de montage dans le moteur. Des symboles identiques peuvent avoir une signification différente selon les constructeurs de moteurs.



Exemple	Symbole	Direction de montage dans le moteur
BMW, Mercedes-Benz, VW	↑	Côté commande (à l'opposé de la transmission de force/embrayage)
Mercedes-Benz, Scania	↑	Cas particulier pour certains moteurs en V : direction milieu du moteur
Citroën, Renault	↑ AV	Côté commande (à l'opposé de la transmission de force/embrayage) « AV » signifie « avant »
Citroën, Renault	↑ AR	Volant d'inertie (transmission de force/embrayage) « AR » signifie « arrière »
Peugeot, Renault	↑ V	Volant d'inertie (transmission de force/embrayage) « V » signifie « volant »
Peugeot, Opel	⏏	Volant d'inertie (transmission de force/embrayage)
Citroën, Peugeot, Renault	⏏ ←	Volant d'inertie (transmission de force/embrayage)
Fiat, Iveco	>	Volant d'inertie (transmission de force/embrayage)
Opel, Perkins	Encoche	Côté commande (à l'opposé de la transmission de force/embrayage)
GM, Perkins	FRONT	Côté commande (à l'opposé de la transmission de force/embrayage)
Hatz, Liebherr	vorn	Côté commande (à l'opposé de la transmission de force/embrayage)
Deutz, MWM	Abluft	Sur les moteurs à refroidissement par air, la direction de l'air de refroidissement

Dans le cas des pistons avec revêtement de la jupe sans fenêtre de mesure, déduire encore 0,01 à 0,03 mm d'épaisseur de couche de la cote indiquée pour obtenir le diamètre du piston gravé.

Dans le cas des pistons avec fenêtre de mesure, le diamètre nominal du piston peut être déterminé à cet endroit sans déduire d'épaisseur de revêtement de la jupe.



## 3.2

## Espace neutre et position du piston au point mort haut

**Espace neutre\***

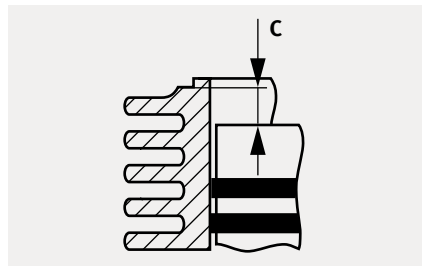
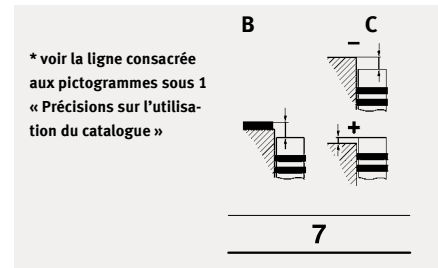
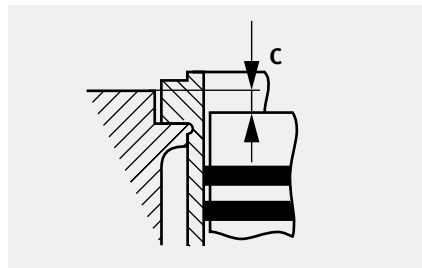
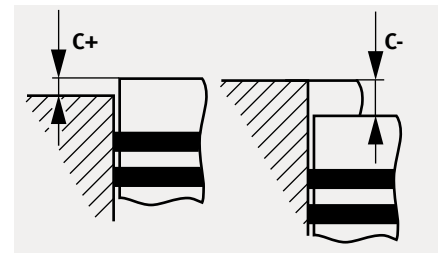
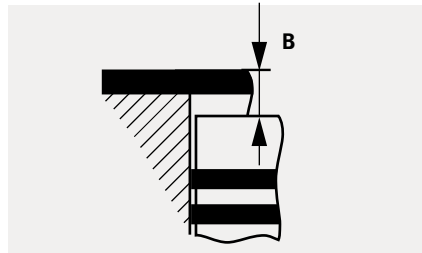
L'espace neutre (B) désigne le dépassement ou le retrait du piston au point mort haut par rapport à la face de contact du bloc-cylindres. L'épaisseur du joint de culasse et une possible cavité dans la culasse sont prises en compte dans la mesure.

**Dépassement ou retrait du piston au point mort haut avec différentes variantes de moteur\***

La cote C désigne le dépassement (signalé par +) ou le retrait (signalé par -) du piston au point mort haut par rapport à la surface d'étanchéité du bloc-cylindres. L'épaisseur du joint ou les formes géométriques de la culasse ne sont pas prises en compte.

Sur les moteurs avec chemise de cylindre humide, le dépassement ou le retrait du piston est également mesuré par rapport à la surface du bloc-cylindres.

Un dépassement de la chemise de cylindre ou la présence d'un bord de feu n'est pas pris en compte.



Dans le cas des cylindres à ailettes, la cote C se réfère à la distance entre la tête du piston et l'assise de la culasse sur le cylindre à ailettes.

 **Remarque :**

Outre les pistons standards, des pistons à hauteur de compression réduite sont également disponibles pour ajuster le dépassement.

Dans le cas des pistons, celle-ci ne doit pas être usinée au tour pour ajuster le dépassement du piston.



3.3

Montage des chemises de cylindre

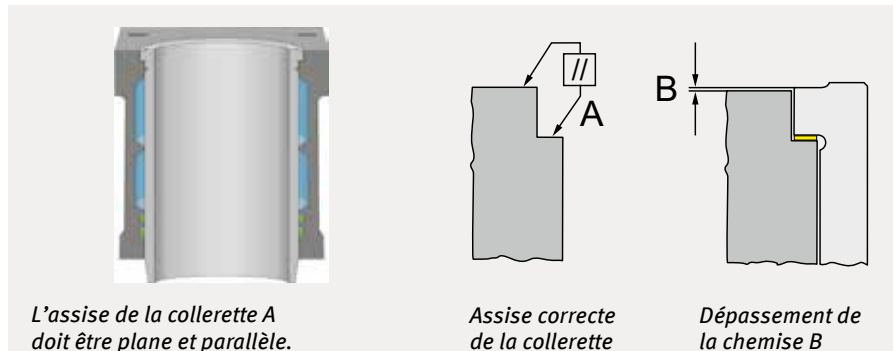
Certains préparatifs sont nécessaires et des points critiques doivent être vérifiés lors du remplacement de chemises de cylindre. Le bloc-moteur doit être soigneusement nettoyé après le démontage des anciennes chemises de cylindre et avant la mise en place des nouvelles. Dans le cas, notamment, des blocs-moteurs avec des chemises de cylindre humides, il est nécessaire d'éliminer tous les résidus de liquide de refroidissement et dépôts de joints au niveau du logement des chemises de cylindre.

Une grande attention doit être portée à toutes les surfaces d'ajustement. Elles doivent être préparées de sorte à être métalliquement pures, parfaitement planes et non corrodées.

L'utilisation d'outils durs comme des grattoirs, des fraises, etc. est proscrite en raison du risque d'endommagement de ces surfaces.

Les surfaces du bloc-cylindres et les logements de collerettes usés doivent être ré-usinés. Si les diamètres de l'alésage de base de la chemise de cylindre dépassent la cote maximale admissible, si les surfaces sont fortement corrodées ou voilées, le bloc-moteur doit être alésé en conséquence.

Des chemises de cylindre avec surcote extérieure et/ou de la collerette doivent ensuite être mises en place. La gamme KS comprend des chemises de cylindre avec différentes surcotes pour de nombreux types de moteurs.



*L'assise de la collerette A doit être plane et parallèle.*

*Assise correcte de la collerette*

*Dépassement de la chemise B*

**Montage de chemises de cylindre humides**

1. Les chemises de cylindre sont d'abord mises en place sans bagues d'étanchéité, ce qui permet de vérifier si elles s'insèrent facilement et sans bloquer. Un blocage de la chemise de cylindre dans l'alésage de base entraîne toujours une déformation de l'alésage du cylindre. Il faut également vérifier si la collerette de la chemise repose dans le bloc-moteur de façon parfaitement plane et parallèle. A cet effet, les surfaces d'ajustement peuvent être enduites de pâte de contact pour vérifier la portée. Si celle-ci n'est pas parfaite, il est nécessaire de ré-usiner le siège de la collerette dans le bloc-moteur.

2. La cote de dépassement des chemises de cylindre doit ensuite être vérifiée. S'il s'agit de chemises de cylindre dont l'étanchéité de la collerette est assurée par un joint métallique (laiton rouge, acier surfin), celui-ci doit être en place lors de la mesure du dépassement de la collerette. Une cote de dépassement trop faible doit être corrigée en utilisant des chemises de cylindre avec surcote de la hauteur de collerette ou des rondelles de compensation en acier. Si la cote de dépassement de la collerette n'est pas bonne ou si l'assise de la collerette n'est pas homogène, l'étanchéité de la chambre de combustion n'est pas assurée, avec, comme conséquences, des déformations du cylindre et des ruptures de la collerette de la chemise.

3. Lors du montage définitif des chemises de cylindre y compris les joints en élastomère, un lubrifiant doit être utilisé en vue d'un montage facile et sûr des chemises de cylindre. Appliquer le lubrifiant ou la

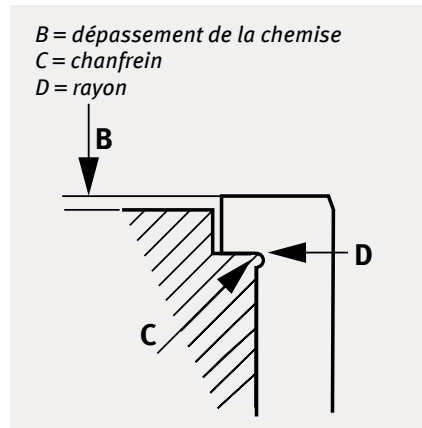
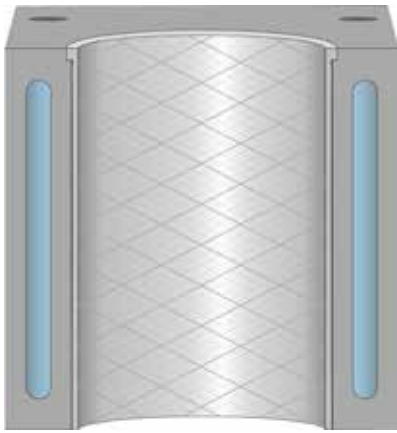
pâte de montage sur les surfaces de la chemise de cylindre et du bloc-moteur sur lesquelles les bagues d'étanchéité doivent glisser lors du montage. Les joints en élastomère proprement dits ne doivent pas recevoir de lubrifiant. Les chemises de cylindre doivent être insérées et mises en position lentement à la main. Elles ne doivent jamais être mises en position de façon brusque ou par des coups de marteau.

4. A l'issue du montage des chemises de cylindre, contrôler la circularité des alésages de cylindre et l'absence de contractions au niveau des bagues d'étanchéité à l'aide d'un appareil de mesure interne précis.



**Attention :**

Ne pas utiliser de produits d'étanchéité liquides et de mastics d'étanchéité pour le montage de chemises de cylindre humides car ceci compromettrait la bonne fixation des chemises de cylindre. En outre, les joints en élastomère ne peuvent pas remplir leur fonction d'étanchéité si les gorges pour bagues d'étanchéité sont remplies de produit d'étanchéité. Les rondelles métalliques en laiton rouge ou en acier surfin éventuellement fournies avec les chemises de cylindre sont des joints. Les joints métalliques doivent toujours être placés entre le bloc-moteur et la chemise de cylindre. Les joints métalliques ne conviennent pas pour régler le dépassement de la chemise. Ne jamais superposer plusieurs joints.



### Montage de chemises de cylindre sèches en version « slipfit » (« finished »)

1. Ces chemises ont un diamètre intérieur fini et peuvent être démontées et montées à la main ou à l'aide d'un outil approprié sans qu'il soit nécessaire de démonter le bloc-moteur du véhicule.

2. Avant la mise en place de la chemise de cylindre, il est nécessaire de vérifier la circularité et l'absence de voile de l'alésage de base de la chemise. L'arête chanfreinée (C) dans le boîtier doit coïncider avec l'arrondissement (D) de la chemise de cylindre.

3. Après la mise en place des chemises de cylindre, vérifier la circularité et l'absence de déformation des alésages de cylindre. Avec ces chemises de cylindre, il est nécessaire de respecter la cote de dépassement de la chemise (B) prescrite par le constructeur. Ceci est important pour que les chemises soient fortement pressées sur leur siège pendant le fonctionnement et ancrées correctement dans le bloc-moteur. Un dépassement insuffisant entraîne des problèmes d'étanchéité et la formation de fissures sur les chemises.

Dans le cas des chemises de cylindre « slipfit », le jeu de montage est de 0,00 à 0,015 mm. En cas de dépassement de 0,015 mm, utiliser une chemise en cote réparation.

### Montage de chemises de cylindre sèches en version « pressfit » (« semi-finished »)

1. Seul le diamètre extérieur de ces chemises de cylindre est fini. Le diamètre intérieur n'est que pré-usiné grossièrement. Le remplacement de ces chemises de cylindre impose de démonter le bloc-moteur du véhicule et de le désassembler complètement.

2. Le démontage des chemises de cylindre se fait en les détruisant à l'aide d'un burin ou d'un outil similaire ou en les forant hors du bloc-moteur. La suite de la préparation/vérification est identique à celle décrite pour la version « slipfit ».

3. Etant donné que ces chemises de cylindre disposent d'un ajustage serré dans le bloc-moteur, il est nécessaire de les emboîter dans le bloc-moteur à l'aide d'une presse. L'ajustage serré est de plusieurs centièmes de millimètre et est fonction des consignes du constructeur de moteurs. Avant l'emboîtement, le diamètre extérieur des chemises de cylindre doit être enduit d'un lubrifiant fluide approprié. L'emboîtement des chemises de cylindre dans le bloc-moteur doit se faire si possible en une seule fois, sans interruption. Une interruption de l'emboîtement entraîne, durant la suite de l'opération, des couples de décollement importants et, fréquemment, la rupture des chemises de cylindre. Si le

manque de course de pressage empêche d'effectuer l'emboîtement en une seule fois, la distance courte qui manque doit être parcourue au début de la course et la dernière partie doit être parcourue en utilisant la totalité de la course d'emboîtement disponible.

La plaque de compression placée entre le poinçon de la presse et la chemise de cylindre doit avoir une épaisseur suffisante pour résister au pressage.

Ceci évite un cisaillement de la collerette de la chemise.

4. Vu que les chemises de cylindre se déforment quelque peu lors de l'emboîtement, il est nécessaire de les finir par alésage et honage à la cote finale du cylindre nécessaire. Compte tenu de l'ajustage serré, ces chemises de cylindre ne nécessitent pas forcément de collerette et ne possèdent généralement pas de dépassement (B). Après l'emboîtement des chemises de cylindre, la surface du bloc-cylindres doit être rectifiée entièrement une fois pour éviter que les chemises de cylindre dépassent de la surface du bloc-moteur.

### Cotes de montage pour les chemises de cylindre « pressfit »

Ø du cylindre	50 à 80 mm	80 à 120 mm	120 à 180 mm
Recouvrement (ajustage)	0,045 mm à 0,070 mm	0,055 à 0,080 mm	0,065 à 0,090 mm

Les valeurs sont indiquées à titre indicatif.

Respecter dans tous les cas les cotes indiquées par le constructeur du moteur.

3.4

Montage des pistons

**Assemblage du piston et de la bielle**

Avant de monter les bielles, vérifier leur absence de déformation et de torsion sur un appareil de contrôle approprié. Disposer le piston et la bielle conformément à la direction de montage. Insérer prudemment l'axe huilé dans les alésages du piston et dans l'œil de pied de bielle de la tige de bielle. Dans le cas des pistons dont la tolérance de l'alésage est serrée, chauffer le piston à environ 40 °C pour faciliter l'insertion de l'axe.



**Dans le cas d'un axe flottant**

La fixation de l'axe se fait avec les bagues de sûreté jointes. Ne pas réutiliser des bagues de sûreté usagées. Pour éviter les déformations définitives, ne pas comprimer excessivement les bagues de sûreté.



Tourner légèrement les bagues pour vérifier si elles sont correctement encastrées dans les gorges. La coupe des bagues doit se situer dans la direction de la course du piston.



**Montage d'une bielle à serrage**

L'alésage dans l'œil de pied de bielle doit présenter un recouvrement avec l'axe. Pour le montage, chauffer la bielle à 280 - 320 °C (pas de flamme ouverte !). Insérer ensuite rapidement l'axe froid et bien huilé dans l'œil de pied de bielle. Utiliser un dispositif avec une butée d'axe pour garantir le bon positionnement de l'axe dans la bielle.

## Contrôle des segments de piston

Vérifier si les segments tournent facilement dans les gorges (rotation).



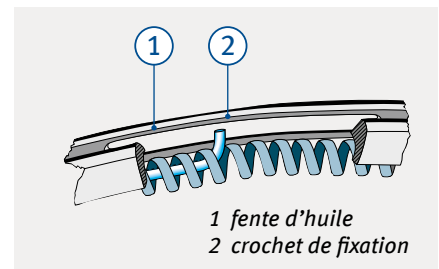
Dans le cas des segments de piston portant la mention « TOP », celle-ci doit être dirigée vers la tête du piston. Ceci garantit le fonctionnement prévu.



## Segments racleurs d'huile à ressort spiroïdal

Les bords de la coupe du ressort spiroïdal doivent toujours se situer exactement à l'opposé de la coupe du segment. Dans le cas des ressorts spiroïdaux avec flexible en téflon, le flexible se trouve à la coupe du segment.

En outre, s'assurer, dans le cas des segments à ressort spiroïdal avec crochet de fixation, que le crochet de fixation est enclenché dans la fente d'huile.

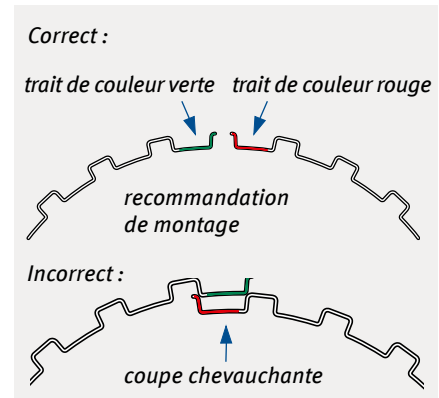


Segment à ressort spiroïdal avec crochet de fixation

## Segments racleurs d'huile à lamelles en acier en 3 parties

Les extrémités du ressort sont détendues pendant le transport et peuvent glisser l'une sur l'autre.

La position devra éventuellement être rectifiée avant le montage. Les deux repères de couleur aux extrémités du ressort doivent être visibles. Si elles ne le sont pas, le ressort se chevauche et le segment ne fonctionne pas. Les coupes du segment racleur d'huile en 3 parties (les deux lamelles en acier et le ressort expanseur) doivent être tournées de 120° l'une par rapport à l'autre avant le montage.



### Mise en place du piston dans l'alésage du cylindre

Nettoyer soigneusement le bloc-cylindres. Toutes les surfaces de glissement doivent être propres et bien huilées. Comprimer les segments de piston avec un manchon annulaire pour permettre au piston de glisser sans résistance dans l'alésage du cylindre. Sur les moteurs diesel, mesurer l'espace neutre ou la cote de dépassement du piston et respecter impérativement les indications du constructeur.



## 3.5

### Consignes de rodage

A défaut de banc d'essai pour effectuer un programme de rodage défini, il convient de roder le moteur sur route.

- Ne pas charger le véhicule au maximum.
- Faire tourner le moteur en faisant varier constamment le régime, sans dépasser les 2/3 du régime maximal.
- Lors du parcours sur route, passer rapidement les rapports et éviter de rouler en sous-régime.
- Ne pas tirer les rapports.
- Ne pas effectuer de longs trajets en côte (charge trop élevée).
- Ne pas effectuer de longs trajets en descente (charge insuffisante et poussée défavorable).
- Ne pas utiliser les dispositifs de frein moteur.
- Ne pas rouler sur autoroute ni à vitesse maximale.
- Éviter les embouteillages. Les trajets de type interurbain et la circulation en ville fluide sont l'idéal. Éviter cependant la circulation en ville par grande chaleur et les arrêts aux feux et temps d'attente fréquents.



#### Remarque :

- Contrôler en permanence le niveau d'huile durant la phase de rodage. La consommation d'huile peut être accrue. Il est conseillé de contrôler le niveau d'huile tous les 50 à 100 km et de faire l'appoint au besoin. En cas de chute nette du niveau d'huile mesuré avec la jauge d'huile, continuer de contrôler le niveau d'huile à des intervalles réduits.
- Ne pas dépasser le niveau maximum de remplissage d'huile.
- Vidanger l'huile au bout de 1000 km. Il est important de changer le filtre à huile. Les impuretés et la limaille d'abrasion résultant du rodage doivent être évacuées du moteur.









### Nota importante

Los datos contenidos en este catálogo se han redactado de forma meticulosa, aunque están sujetos a variaciones. No asumimos ninguna responsabilidad por la exactitud de los datos. En particular, no podemos descartar modificaciones de equipamiento por parte de los fabricantes de vehículos o de motores, al igual que modificaciones en las designaciones. Cualquier notificación sobre posibles errores en el catálogo será bienvenida, corrigiéndose éstos en ediciones posteriores.

Los nombres, las designaciones y las indicaciones de números de vehículos o de fabricantes, entre otras cosas, se indican sólo a modo de comparación. Las piezas incluidas en el catálogo son repuestos con calidad KOLBENSCHMIDT. Queda reservado el derecho a modificar en cualquier momento las especificaciones, los materiales y la apariencia de nuestros productos.

La función y el propósito indicados en el catálogo no se ven afectados. Las representaciones, dibujos esquemáticos y otros datos explican e ilustran nuestros productos y no se pueden tomar, en ningún caso, como base para la instalación de piezas ni para definir el volumen de suministro o el diseño. Los datos sobre números de pieza de repuesto original de los fabricantes de vehículos y motores serán sólo válidos a modo de comparación. No son designaciones originales y no se deben usar frente a terceros. No nos hacemos responsables por el uso de las listas comparativas, en especial, debido a posibles modificaciones y/o diferencias de dimensiones de los fabricantes individuales.

No asumimos ninguna responsabilidad de la exactitud de los datos ni de la adecuación de los productos al uso

previsto. Para asegurarse de ello aconsejamos solicitar asesoramiento especializado al fabricante de vehículos y del motor o a un taller autorizado por éste antes de realizar el montaje.

Las piezas ofrecidas en el catálogo no están destinadas para el uso en aviones. En caso del uso en motores marinos o motores estacionarios hay que tener en cuenta que con la misma denominación de motores quizá sean necesarias diferentes piezas motrices (p. ej. pistones).

La copia, el plagio, la reproducción total o parcial requiere nuestro consentimiento por escrito y la indicación de la fuente. La presente versión sustituye y anula todas las versiones anteriores.

Nos reservamos el derecho a efectuar modificaciones y no nos responsabilizamos de los errores.

### Gestión de calidad

Como prueba de que nuestra gestión de calidad cumple los requisitos de las normas internacionales pertinentes, estamos certificados según ISO 9001. Muchos de nuestros clientes, sobre todo los fabricantes de vehículos de renombre mundial, nos imponen requisitos adicionales que debemos cumplir. En el caso de la gestión de calidad, estos requisitos adicionales se resumen en el estándar internacional ISO/TS 16949. Para satisfacer los deseos de nuestros clientes y para demostrar que cumplimos también estos requisitos que sobrepasan notablemente las obligaciones impuestas por ISO 9001, estamos certificados además según ISO/TS 16 949.

Si en algún caso, a pesar de los controles realizados constantemente durante el

proceso de producción y del minucioso control final, se presentara un fallo de material o de fabricación, naturalmente nos haremos cargo de la reparación del motor o sustuiremos el producto defectuoso dentro del plazo límite estipulado. Las reclamaciones de este tipo se nos deben notificar por escrito y sin demora tras producirse el daño. El plazo límite para las reclamaciones por defectos es de 12 meses, contado a partir de la entrega del producto.

No somos responsables de los daños que puedan presentarse por el incumplimiento de las instrucciones de manejo, de mantenimiento y de montaje, uso inadecuado no conforme a lo prescrito o inapropiado, tratamiento indebido o negligente, desgaste natural, almacenamiento incorrecto o modificaciones de la mercancía efectuadas por el comprador o por terceros.

### Para nosotros

es muy importante aprovechar los recursos naturales de forma responsable, proteger el medio ambiente y cumplir todas las obligaciones legales relevantes para establecer una colaboración a largo plazo con todos nuestros socios. Ésos son los motivos que nos llevaron a cumplir la norma para sistemas de gestión medioambiental ISO 14001 y a obtener el certificado correspondiente.



Podrá encontrar más informaciones técnicas en nuestra página web

[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)

Los contenidos de la tienda online también están disponibles en forma de catálogo electrónico en el "Motorservice Product Disc". Para ello, consulte a su persona de contacto.



## KSPG

Automotive

### KSPG (Kolbenschmidt Pierburg).

#### Un prestigioso proveedor de la industria internacional del automóvil.

Las empresas del Grupo KSPG cooperan desde hace muchos años con los fabricantes de automóviles y desarrollan componentes innovadores y soluciones de sistema y gozan de una competencia reconocida en las áreas de alimentación de aire y reducción de contaminantes, bombas de aceite, de agua y de vacío, pistones, bloques de motor y cojinetes. Los productos cumplen los altos requerimientos y normas de calidad de la industria automotriz. Reducida emisión de sustancias contaminantes, consumo económico de combustible, fiabilidad, calidad y seguridad, estos son los factores decisivos que impulsan las innovaciones de KSPG.



## MOTORSERVICE

### Grupo Motorservice.

#### Calidad y servicios de un solo proveedor.

El Grupo Motorservice es la organización de ventas y distribución responsable de las actividades del servicio posventa de KSPG (Kolbenschmidt Pierburg) a escala mundial. Es uno de los principales proveedores de componentes para motores en el mercado libre de piezas de repuesto y comercializa las marcas de primera calidad KOLBENSCHMIDT, PIERBURG, BF y TRW Engine Components. El amplio y completo programa de Motorservice permite a sus clientes adquirir todo tipo de piezas para motores de un solo proveedor. Como empresa especializada en resolver los problemas del comercio y de los talleres, Motorservice ofrece además una extensa gama de servicios y la competencia técnica que posee como filial de un gran proveedor de la industria del automóvil.

Índice	Página
Nota importante	62
Gestión de calidad	62
<b>1 Indicaciones para la utilización del catálogo</b>	<b>64</b>
2 Informaciones de producto	68
2.1 Tipos de pistón	68
2.2 Términos técnicos y denominaciones en el pistón	69
2.3 Segmentos del pistón	70
2.4 Camisas de cilindro	71
2.5 Conjuntos	72
3 Montaje de pistones y camisas de cilindro	73
3.1 Montaje y sentido de montaje	73
3.2 Intersticio y posición del cilindro en el punto muerto superior	74
3.3 Montaje de camisas de cilindro	75
3.4 Montaje de pistones	77
3.5 Instrucciones de rodaje	79
4 Adición al programa	121
5 Índice de fabricantes	129
6 Programa de productos	133
7 Medidas del pistón – n.º de artículo "Technical Information"	1133
8 Pistón – Conjunto "Piston – Kit Set"	1159
9 Camisa de cilindro – Conjunto "Cylinder Liner – Kit Set"	1209
10 Piezas brutas de camisa – "Cylinder sleeves"	1237
11 Juegos de retén – "Sealing Ring Kits"	1239
12 Manera de proceder en caso de reclamación / formulario de reclamación	
13 Condiciones generales de venta y entrega	

1

Indicaciones para la utilización del catálogo

► Índice de motores

Al comienzo de cada sección dedicada a un fabricante encontrará una amplia ayuda para realizar búsquedas.

Las denominaciones de los motores están clasificadas en orden alfanumérico ascendente.

KOLBENSCHMIDT		DEUTZ								
INDEX										
		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
A 6 M 816	D (AN)	6		142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	45
A 6 M 816 R	D (LA)	6		142 x 160	15204	2	16:1			45
A 6 M 816 U	D (LA)	6		142 x 160	15204	2	16:1			45
A 6 M 816 W	D (LA)	6		142 x 160	15204	2	16:1			45

Motor N.º de posición

► Índice de vehículos

KOLBENSCHMIDT		AUDI							
INDEX									
			Pos				Pos		
A1 (8X)				A4 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 06.2000	ANB	B	23	
A1 1.4 TFSI	05.2010 →	CAXA	B 3	A4 1.8i Turbo 20V	06.2000 → 09.2001	AWT	B	27	
A1 2.0 TDI	09.2011 →	CFHB	D 33	A4 1.9 TDI	01.1995 → 07.1998	1Z	D	11	
A2 (8Z)				A4 1.9 TDI	03.1996 → 07.1999	AFN	D	11	

Vehículo N.º de posición

► El orden de posición en la sección del catálogo se rige por los siguientes criterios:

1. Diámetro del cilindro
2. Tipo de combustible
3. Año de construcción
4. Código de motor

**Datos de los productos**

Las páginas del catálogo se componen de bloques de información indicados a continuación:

N.º de posición		Línea con pictogramas				Casilla del fabricante					
						<b>Fabricante</b>					
<b>24</b>	<b>115 Cyl. 6</b>										
<b>D 5TC EURO 1</b>		<b>03.1988 -&gt; 04.1994</b>		<b>D [AN]</b>	<b>6</b>	<b>7800 cm³</b>	<b>2V</b>	<b>178 KW (242 PS)</b>	<b>16:1</b>	<b>125 mm</b> [1]	
[1] Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789									
	<b>6</b>	<b>KH 34,09</b>	<b>SRK</b>	<b>22</b>	<b>1 T15 2,5</b>	<b>MO G6</b>	<b>0,733</b>	<b>-0,1</b>	<b>90,00</b>	<b>91 166 600</b> [2]	
	<b>084127</b>	<b>BÜ +4,51</b>		<b>54</b>	<b>1 NM 1,5</b>		<b>0,93</b>	<b>0,3</b>	<b>90,50</b>	<b>91 166 610</b> <b>NEW</b>	
		<b>Vt1 -1,5</b>		<b>(K)</b>	<b>1 DSF 3</b>	<b>CR</b>			<b>91,00</b>	<b>91 166 620</b> (90 978)	
		<b>VT2 -1,8</b>									
		<b>MT -3,74</b>									
		<b>MØ 36,2</b>									
		<b>GL 69,6</b>									
	<b>N Cyl.</b>	<b>A=140</b>	<b>C=152</b>	<b>L=270</b>	<b>H+F=10,05+1</b>	<b>2 P 138 x 2,1 x 0,065</b>			<b>89 056 110</b> (88 682)	<b>91 166 960</b>	
	<b>N Cyl.</b>	<b>A=140</b>	<b>C=152</b>	<b>L=270</b>	<b>H+F=10,25+1</b>	<b>2 P 140 x 2,1 x 0,065</b>			<b>89 349 110</b>	<b>91 166 961</b> [3]	
	<b>N Cyl.</b>	<b>A=140</b>	<b>C=152</b>	<b>L=270</b>	<b>H+F=10,55+1</b>	<b>2 P 138 x 4 x 0,085</b>			<b>89 057 110</b> (88 878)	<b>91 166 962</b> [4]	
						<b>2 P 140 x 4 x 0,085</b>					
<b>Datos de pistones</b>			<b>Datos del cilindro y del conjunto</b>				<b>Línea para motores (tipo/versión)</b>				

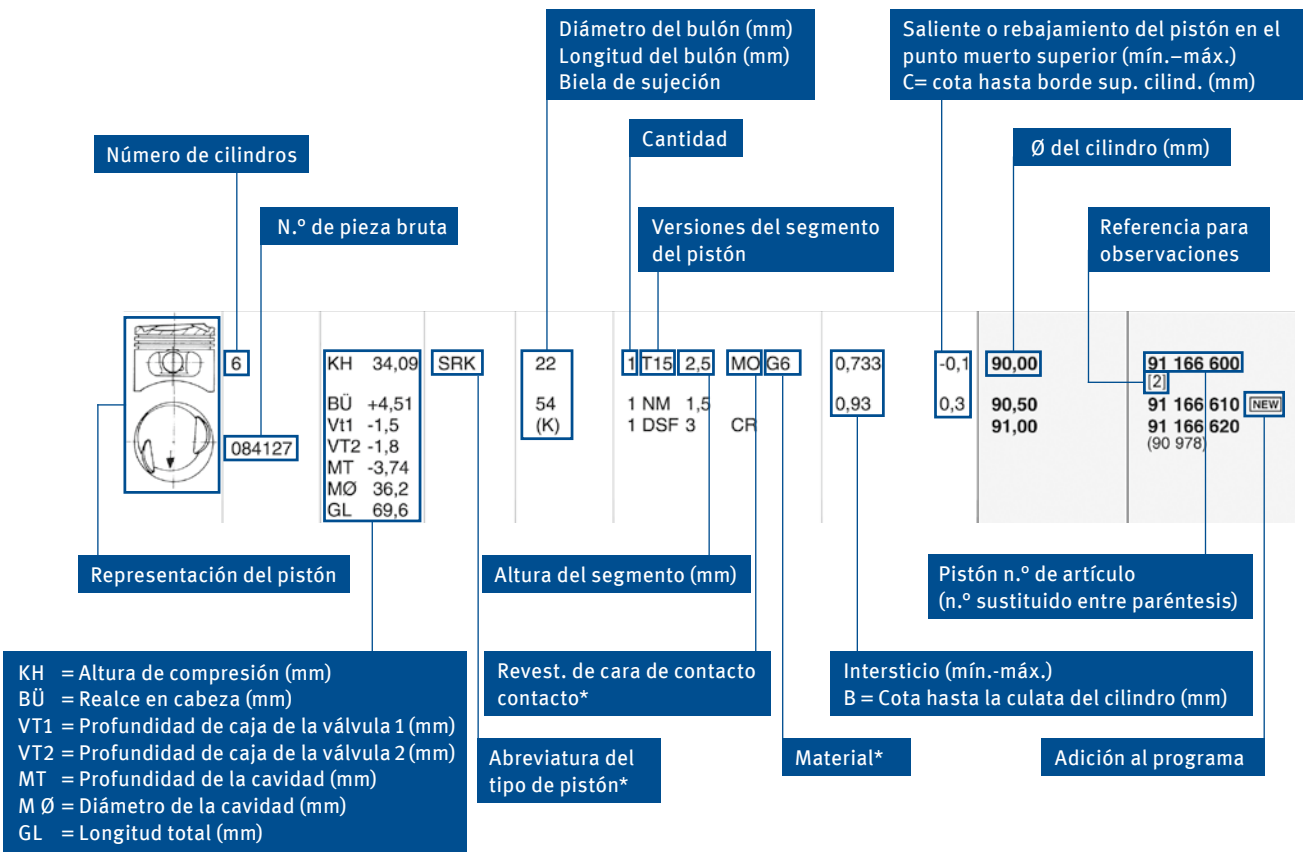
**Línea para motores**

N.º de posición (numeración consecutiva dentro de la sección de un fabricante)		Ø nominal del cilindro	Año de construcción desde - hasta	Tipo de combustible*	Cilindrada	Potencia desde - hasta	Carrera
<b>24</b>	<b>115 Cyl. 6</b>						
<b>D 5TC EURO 1</b>	<b>03.1988 -&gt; 04.1994</b>	<b>D [AN]</b>	<b>6</b>	<b>7800 cm³</b>	<b>2V</b>	<b>178 KW (242 PS)</b>	<b>16:1</b>
[1] Conrod length = 220 mm	mot. -> 456789						<b>125 mm</b> [1]
<b>Observaciones</b>	<b>Cantidad de cilindros</b>	<b>Cantidad de válvulas</b>	<b>Relación de compresión</b>	<b>Referencia para observaciones</b>			
<b>Denominación del motor con tipo de catalizador/clase de emisión</b>		<b>Restricción de uso (número del motor/número de serie)</b>					

\* véase lista de abreviaturas

Datos de pistones

								<b>Fabricante</b>							
		<b>Type</b>													

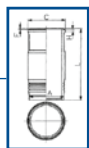


- KH = Altura de compresión (mm)
- BÜ = Realce en cabeza (mm)
- VT1 = Profundidad de caja de la válvula 1 (mm)
- VT2 = Profundidad de caja de la válvula 2 (mm)
- MT = Profundidad de la cavidad (mm)
- M Ø = Diámetro de la cavidad (mm)
- GL = Longitud total (mm)

ESPAÑOL

\* véase lista de abreviaturas

Datos de la camisa de cilindro

Representación del cilindro	Ø del collarín (mm)	Altura de la pared de fuego (mm)	Conjunto n.º de artículo (n.º sustituido entre paréntesis)
<p>Ø de ajuste (mm)</p> <p>Tipo de construcción del cilindro *</p>  <p>N Cyl. A=140 C=152 L=270 H F=10,05+1</p> <p>N Cyl. A=140 C=152 L=270 H+F=10,25+1</p> <p>N Cyl. A=140 C=152 L=270 H+F=10,55+1</p> <p>N Cyl. A=140,5 C=152,5 L=270 H+F=10,55+1</p> <p>X=10,50</p>	<p>Longitud total (mm)</p> <p>Altura del collarín / altura de montaje (mm)</p> <p>C=152 L=270</p>	<p>Especificación/cantidad de las juntas</p> <p>Cilindro n.º de artículo (n.º sustituido entre paréntesis)</p> <p>2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085</p> <p>2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085</p> <p>2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085 (50 006 609)</p>	<p>89 056 110 (88 682)</p> <p>91 166 960</p> <p>89 349 110 91 166 961 [3]</p> <p>89 057 110 (88 878) 91 166 962 [4]</p> <p>89 166 190 SEMI 91 166 963</p>
<p>[2] nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo</p> <p>[3] mit Bundhöhenmaß 0,20 mm with oversized collar height 0,20 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,20 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,20 mm</p> <p>[4] mit Bundhöhenmaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,50 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,50 mm</p>	<p>520</p>	<p>See disclaimer on page 1</p>	<p>© MS Motorservice International GmbH 2015</p>
<p>Tipo de construcción del cilindro *</p> <p>Observaciones sobre el pistón, cilindro o el conjunto</p>	<p>Cantidad</p>	<p>Material *</p> <p>Kit de retenes de estanq. n.º de art</p> <p>Dimensiones (mm)</p>	<p>Referencia para observaciones</p> <p>Camisa de diámetro int. semiacabado (SEMI) mecan. final oblig. tras montaje</p>

\* véase lista de abreviaturas

## 2

### Informaciones de producto

La seguridad del funcionamiento y larga vida útil de un motor reacondicionado depende más que nada de los pistones utilizados y de la calidad del trabajo del técnico de montaje. Para el reacondicionamiento se deben crear todas las condiciones en el motor a fin de aprovechar efectivamente la alta calidad de los pistones KS. Es por ello que el montaje de los pistones KS durante los trabajos de reparación del motor se inicia con la preparación o el reacondicionamiento del motor a ser reparado.

Todos los pistones originales KS se suministran con los correspondientes segmentos, bulones y anillos de seguridad y están listos para el montaje.



### 2.1

#### Tipos de pistón



*Pistón diésel con canal de enfriamiento, buje y portasegmento*



*Pistón articulado forjado con parte superior de acero y vástago de aluminio*



*Pistón para motor de gasolina optimizado en cuanto a peso en diseño LiteKS® con portasegmentos*

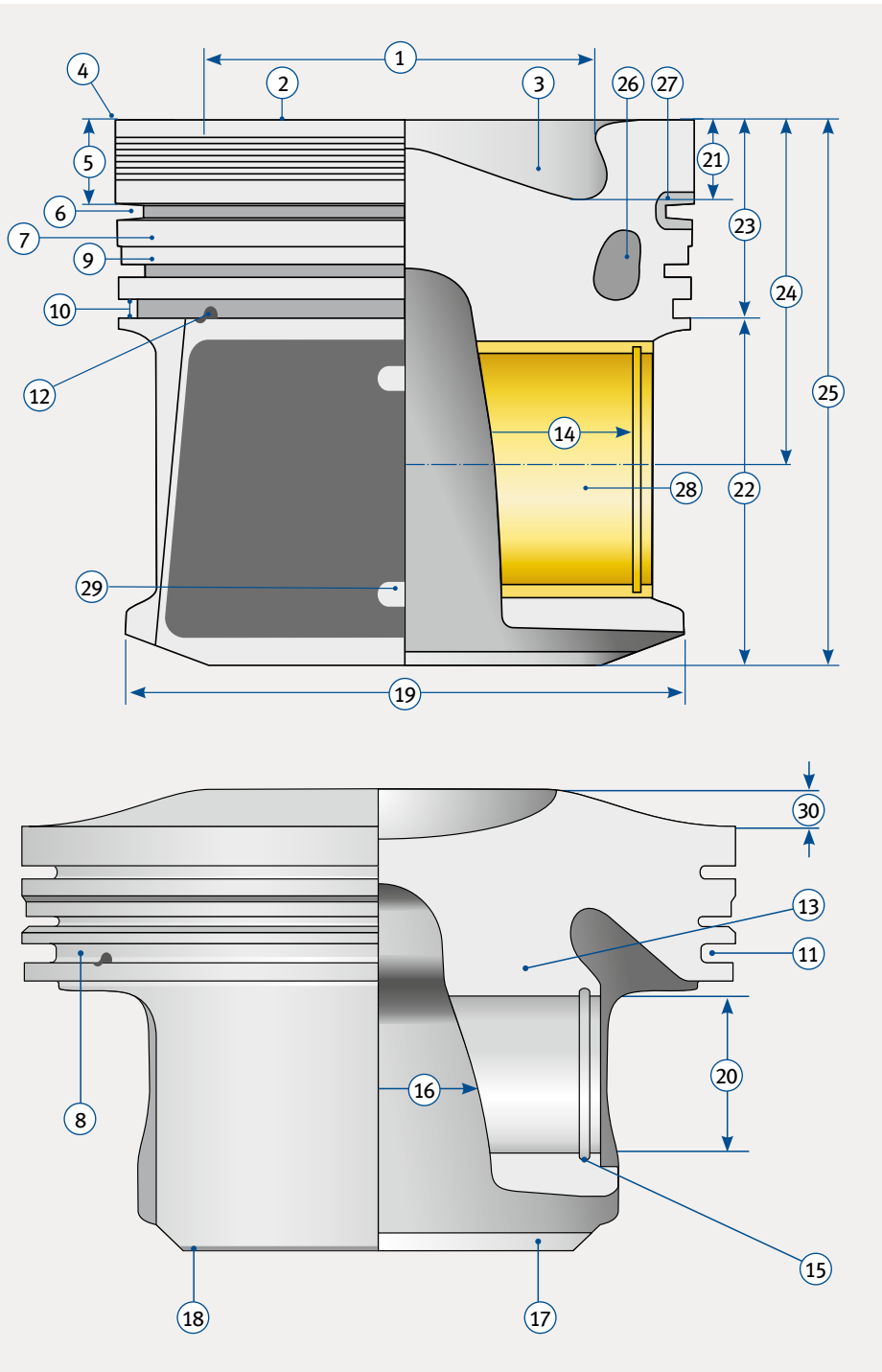


*Pistón de acero monobloque forjado con soldadura doble por fricción*



2.2

Términos técnicos y denominaciones en el pistón

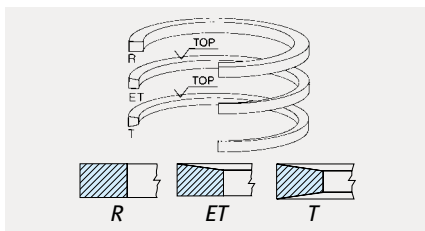


- 1  $\varnothing$  de la cavidad
- 2 Cabeza del pistón
- 3 Cámara de combustión (cavidad de combustión)
- 4 Borde del fondo
- 5 Pared de fuego
- 6 Ranura para segmento de compresión
- 7 Parte plana entre ranuras
- 8 Fondo de ranura
- 9 Parte plana entre ranuras retrocedida
- 10 Flancos de ranura
- 11 Ranura para segmento rascador de aceite
- 12 Orificio de retorno de aceite
- 13 Bancadas de bulón
- 14 Seguro de distancia entre ranuras
- 15 Ranura para anillo de retención
- 16 Distancia entre ojete
- 17 Ajuste
- 18 Borde inferior del vástago
- 19 Diámetro del pistón desplazado  $90^\circ\text{C}$  en dirección opuesta al agujero del bulón
- 20 Agujero del bulón
- 21 Profundidad de la cavidad (MT)
- 22 Parte del vástago
- 23 Parte del segmento
- 24 Altura de compresión
- 25 Longitud del pistón
- 26 Canal de refrigeración por aceite
- 27 Portasegmento
- 28 Buje
- 29  $\varnothing$  de la ventana de medición
- 30 Realce en cabeza (BÜ)

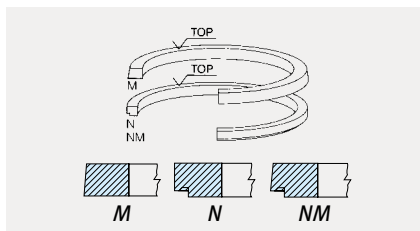
## 2.3

### Segmentos de pistón

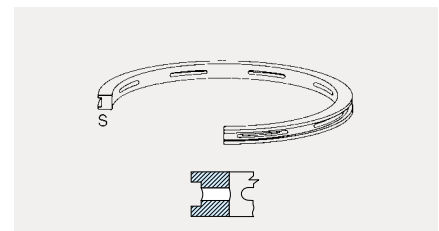
Evitar abrir en exceso los segmentos del pistón durante el montaje, puesto que ello puede causar deformaciones permanentes. El desmontaje y nuevo montaje puede disminuir el rendimiento de los segmentos del pistón. Por tanto los segmentos del pistón ya no deben retirarse antes del montaje de los pistones. Los diferentes tipos de segmentos del pistón y las abreviaturas se indican a continuación:



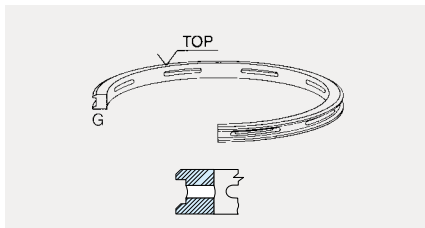
**R** Aro de sección rectangular  
**ET** Segmento semi-trapezoidal  
**T** Segmento trapezoidal 6°/11°/15°/20°



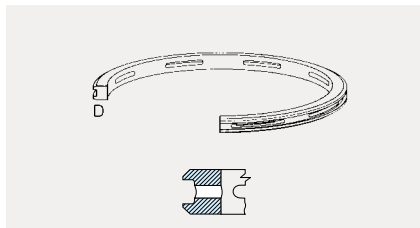
**M** Segmento de periferia cónica  
**SM** Segmento ligeramente cónico  
**N** Segmento rascador  
**NM** Segmento rascador de periferia cónica con escalón



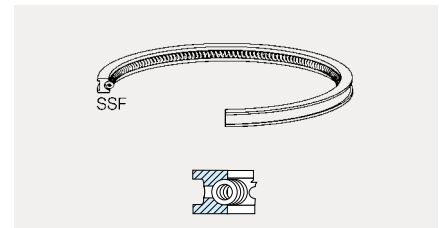
**S** Segmento rascador de aceite



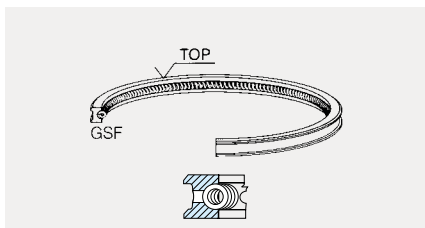
**G** Anillo rascador de aceite de bisel simétricos



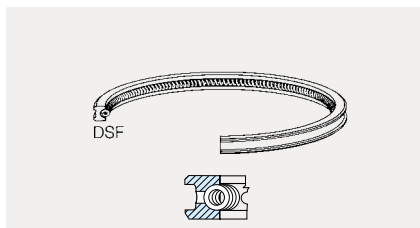
**D** Segmento de bordes achaflanados simétricamente



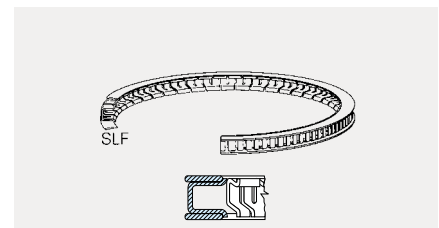
**SSF** Segmento rascador de aceite con resorte helicoidal



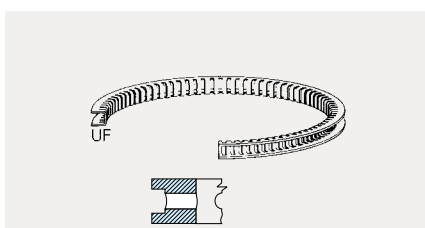
**GSF** Anillo rascador de aceite de bisel simétricos con resorte espiral



**DSF** Segmento de bordes achaflanados simétricamente con resorte espiral



**SLF** Segmento rascador de láminas de acero



**SEF** Segmento rascador de aceite con muelle expansor

2.4

Camisas de cilindro

Las camisas de cilindro originales KS se ajustan a la perfección gracias a nuestra experiencia de muchas décadas en sistemas de cilindros y pistones. Ofrecen por tanto una solución óptima en cuanto a desgaste, durabilidad y disipación térmica.

Producimos camisas de cilindro secas y húmedas estándares y con sobremedida para todos los motores de los principales fabricantes.

Los cilindros con aletas para motores ventilados, los cilindros compresores y las piezas brutas de camisas completan la gama de productos.



*Camisas de cilindro húmedas y secas*



*Cilindro compresor*

*Cilindro de aletas*

*Piezas brutas de camisa*

**Camisa de cilindro con anillo de fuego**

Los anillos de fuego están colocados en el extremo superior de las camisas de cilindro, en una escotadura rectangular. El anillo de fuego se coloca sin ejercer presión en la escotadura prevista y es mantenido posteriormente en la posición correcta mediante la culata.

Un anillo de fuego o anillo rascador de aceite carbonizado evita que se forme una capa de aceite carbonizado dura en la pared de fuego del pistón. Esto se logra mediante un diámetro interior más pequeño del anillo de fuego en comparación con el diámetro del calibre del cilindro.

Cuando el émbolo pasa por el punto muerto superior, el anillo de fuego rasca los sedimentos de aceite carbonizado del pistón y evita que se formen sedimentos en la pared de fuego.



**Atención:**

El pistón está adaptado para la utilización de un anillo de fuego. La pared de fuego posee un diámetro menor en comparación con pistones similares de tipo de construcción convencional.

Al sustituir únicamente el pistón se debe garantizar que sea adecuado para la utilización de camisas de cilindro con anillo de fuego.



### Camisa de cilindro con rotación libre

Las camisas de cilindro con rotación libre poseen un diámetro mayor en la zona superior del cilindro.

Gracias al agrandamiento se puede formar en esta zona una capa más gruesa de aceite carbonizado que mantiene la pared de fuego del pistón libre de sedimentos. El aceite carbonizado tiene propiedades abrasivas.



#### Atención:

En camisas de cilindro con rotación libre se debe prestar atención a que el primer segmento de compresión del pistón no entre en la zona de rotación libre. Por ello en las camisas de cilindro sólo deben utilizarse pistones cuya altura de la pared de fuego en el pistón sea superior a la altura de la rotación libre.

¡En caso de incumplimiento se pueden producir daños en el pistón y en la camisa de cilindro!



Camisa de cilindro con rotación libre

## 2.5

### Conjuntos

El conjunto original KS consta del pistón, segmentos del pistón, bancadas de bulón, anillos de seguridad del bulón y camisa de cilindro, eventualmente con juntas, y se suministra listo para el montaje.

Los conjuntos originales KS son componentes motrices de la más alta precisión. Por esta razón, dichos conjuntos se empaquetan cuidadosamente.

Al transportarlos y manipularlos se debe evitar que sean golpeados a fin de evitar posibles daños.

Antes de proceder al montaje se debe comprobar la integridad de los conjuntos originales KS y, si es posible, compararlos con las piezas desmontadas. Si tiene dudas respecto a la aplicabilidad, nuestro servicio técnico de atención al cliente le ayudará con mucho gusto.



3

Montaje de pistones y camisas de cilindro

3.1

Montaje y sentido de montaje

En la cabeza del pistón se encuentran los datos del diámetro nominal del pistón y del juego de montaje del pistón. La suma de ambos da el diámetro nominal del calibre del cilindro. Antes del montaje se deben medir los diámetros del pistón y del cilindro y compararlos con los diámetros nominales.



- 1 Marca de calidad
- 2 Diámetro del pistón
- 3 Juego de montaje
- 4 Marca de montaje
- 5 Número de lote
- 6 N° de artículo

**MS MOTORSERVICE**

MS Motorservice International GmbH  
74196 Neuenstadt, Germany  
www.ms-motorservice.com

**KSPG®**  
Automotive

**KOLBEN PISTON**

2 x Z17

**40 302 600**

128,000 mm

verwendbar für / suitable for  
**Nissan**

(01)04052938000016  
(21)J2VPEP4004400

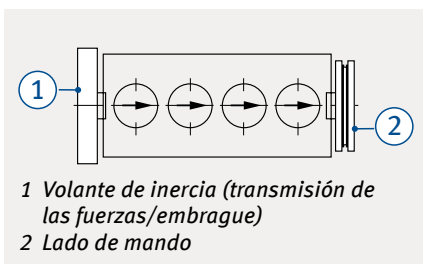
65414

4 028977 601224

Ejemplo	
Ø de pistón	79,98 mm
Intersticio juego de montaje	0,02 mm
Ø de cilindro	80,00 mm

En la tabla a continuación se presentan los símbolos y su significado para el sentido de montaje en el motor. Los mismos símbolos pueden tener un significado diferente según el fabricante del motor.

Ejemplo	Símbolo	Sentido de montaje en el motor
BMW, Mercedes-Benz, VW	↑	Lado de mando (opuesto a la transmisión de las fuerzas/embrague)
Mercedes-Benz, Scania	↑	Caso especial en algunos motores en V: Dirección centro del motor
Citroën, Renault	↑ AV	Lado de mando (opuesto a la transmisión de las fuerzas/embrague) "AV" significa "avant" = adelante
Citroën, Renault	↑ AR	Volante de inercia (transmisión de las fuerzas/embrague) "AR" significa "arrière" = atrás
Peugeot, Renault	↑ V	Volante de inercia (transmisión de las fuerzas/embrague) "V" significa "volant" = disco volante
Peugeot, Opel	⏏	Volante de inercia (transmisión de las fuerzas/embrague)
Citroën, Peugeot, Renault	⏏	Volante de inercia (transmisión de las fuerzas/embrague)
Fiat, Iveco	>	Volante de inercia (transmisión de las fuerzas/embrague)
Opel, Perkins	Entalladura	Lado de mando (opuesto a la transmisión de las fuerzas/embrague)
GM, Perkins	FRONT	Lado de mando (opuesto a transmisión de las fuerzas/embrague)
Hatz, Liebherr	vorn	Lado de mando (opuesto a transmisión de las fuerzas/embrague)
Deutz, MWM	Abluft	La dirección del aire de refrigeración en motores ventilados



En pistones con revestimiento de vástago sin ventana de medición se deben deducir de la cota medida aún 0,01 - 0,03 mm del espesor de la capa para obtener el diámetro del pistón grabado.

En pistones con ventana de medición se puede determinar el diámetro nominal del pistón sin deducir el espesor del revestimiento del vástago en este punto.



3.2

Intersticio y posición del pistón en el punto muerto superior

**Intersticio\***

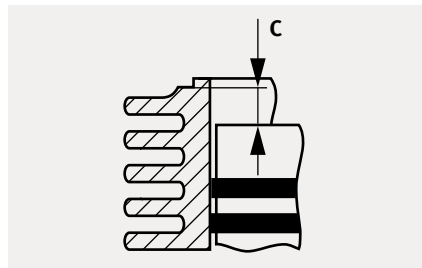
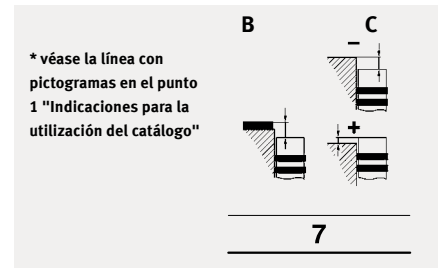
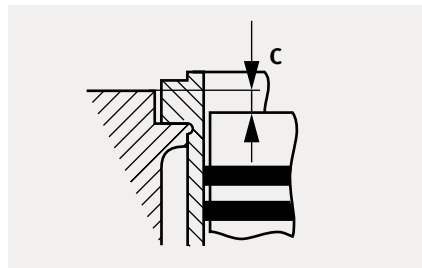
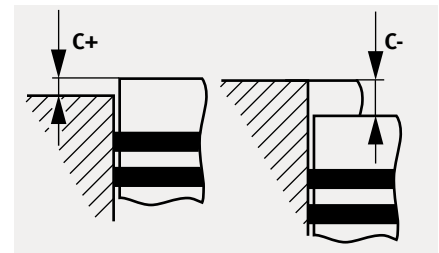
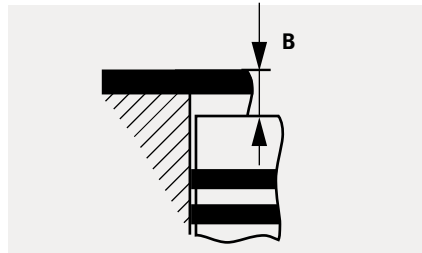
Por el intersticio (B) se entiende el saliente o rebajamiento del pistón en el punto muerto superior respecto al lado de contacto del bloque motriz. El espesor de la junta de culata y una eventual cavidad en la culata se deben tomar en cuenta a la hora de medir este intersticio. Esta cota también se conoce como la “medida de plomo”.

**Dimensión de saliente o rebajamiento del pistón en el punto muerto superior en diferentes variantes de motor\***

Por el intersticio “C” se entiende el saliente (marcado con +) o el rebajamiento (marcado con -) del pistón en el punto muerto superior respecto a la cara de contacto de la culata. El espesor de la junta o las formas geométricas de la culata no se toman en cuenta.

En los motores con camisas de cilindro húmedas, el saliente o el rebajamiento del pistón se mide igualmente con referencia a la superficie del bloque motriz.

El saliente de la camisa de cilindro o un eventual reborde de fuego no se toman en cuenta.



En los cilindros con aletas el intersticio “C” corresponde a la distancia entre la cabeza del pistón y la superficie de apoyo de la culata en el cilindro con aletas.

**Nota:**

Para el ajuste de la saliente del pistón también están disponibles, además de los pistones estándar, pistones con altura de compresión reducida.

En los pistones no tornear la cabeza para ajustar la saliente del pistón.



3.3

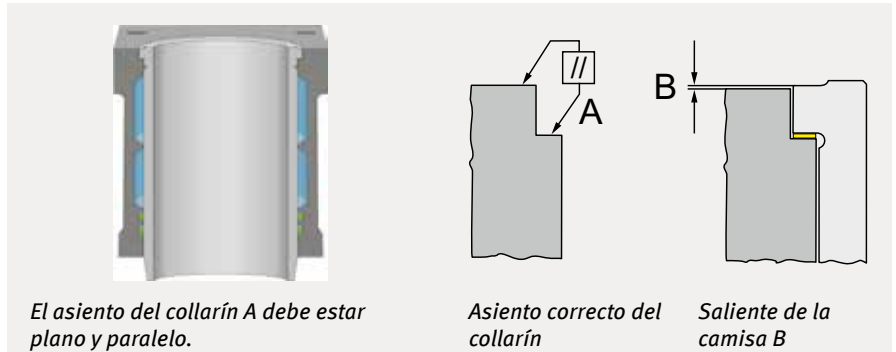
Montaje de las camisas de cilindro

Al sustituir las camisas de cilindro hay que hacer algunos preparativos para comprobar los puntos críticos. Después de desmontar las camisas de cilindro viejas y antes de colocar las nuevas camisas de cilindro se debe limpiar a fondo el bloque de motor. Especialmente en los bloques de motor con camisas de cilindro húmedas se deben eliminar todos los residuos de agua de refrigeración en el área del alojamiento de las camisas de cilindro, así como los restos de material de las juntas.

Se debe dedicar atención especial a todas las superficies de ajuste. Éstas tienen que estar preparadas de tal modo que sólo esté el metal puro, deben estar completamente planas y no corroídas.

No se deben utilizar herramientas duras como rasquetas, fresas, etc., debido al peligro de daños a esas superficies. Las superficies refrentadas planas del bloque motriz desgastadas y los alojamientos del collarín de la camisa deben ser retocadas. Cuando los diámetros del orificio de la camisa de cilindro exceden la medida máxima permisible o si las superficies se corroen fuertemente o presentan deformaciones, el bloque de motor debe rectificarse en correspondencia.

Seguidamente deben colocarse camisas de cilindro con sobremedida exterior y/o con sobremedida del collarín. En el programa de suministro KS están disponibles camisas de cilindro con diferentes sobremedidas para numerosos tipos de motor.



*El asiento del collarín A debe estar plano y paralelo.*

*Asiento correcto del collarín Saliente de la camisa B*

**Montaje de camisas de cilindro húmedas**

1. La colocación de las camisas de cilindro se lleva a cabo primeramente sin retenes. De este modo se comprueba si las camisas de cilindro se pueden introducir con facilidad y sin atascamientos. Un atascamiento de la camisa de cilindro en el orificio siempre causa una deformación del calibre del cilindro. Además se debe comprobar si el collarín de la camisa está asentado con toda su área, así como plano y paralelo en el bloque de motor. Para ello las superficies de ajuste se pueden untar con pasta de entintar a fin de comprobar el diagrama de contacto. Si el diagrama de contacto no es perfecto se debe retocar el alojamiento del collarín en el bloque de motor.

2. Después se debe comprobar la cota del saliente de las camisas de cilindro. Si se trata de camisas de cilindro en las que se utiliza una junta metálica para la selladura del collarín de la camisa (tumbago, acero fino), ésta se debe colocar para la medición de la saliente del collarín. Una cota del saliente demasiado pequeña debe ser corregida con la utilización de camisas de cilindro con sobremedida de la altura del collarín o con arandelas de ajuste de acero. En caso de una cota del saliente del collarín incorrecta o de un asiento desigual del collarín no se garantiza la selladura de la cámara de combustión. Esto puede causar deformaciones del cilindro y fracturas del collarín de la camisa.

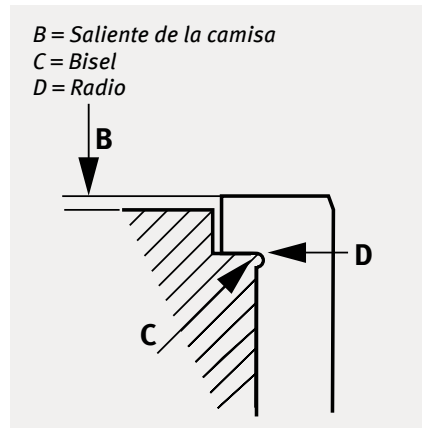
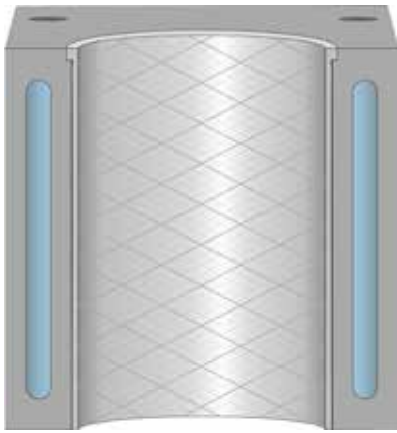
3. En el montaje definitivo de las camisas de cilindro con las juntas de elastómero se debe utilizar un agente antigripante para un montaje fácil y seguro de las camisas de cilindro. El agente antigripante o pasta de montaje se unta en las superficies de las

camisas de cilindro y del bloque de motor, sobre las que los retenes se deben deslizar en el montaje. No hace falta aplicar agente antigripante a las juntas de elastómero. Las camisas de cilindro deben introducirse lentamente con la mano hasta lograr contacto. De ninguna manera se deben introducir a empujones o empleando fuertes golpes de martillo para lograr el contacto.

4. Tras el montaje de las camisas de cilindro se deben comprobar los calibres del cilindro con ayuda de un aparato de medición fina interior en cuanto a redondez y contracciones en la zona de los retenes.

**Atención:**

En el montaje de camisas de cilindro húmedas no se deben emplear agentes obturadores líquidos y pastas estanqueizantes. El asiento fijo de las camisas de cilindro estaría en peligro. Además las juntas de elastómero no pueden cumplir su función estanqueizante si las ranuras del retén están llenas adicionalmente con agente obturador. En el caso de las arandelas metálicas de tumbago o acero fino, eventualmente suministradas con las camisas de cilindro, se trata de juntas. En todo caso las juntas metálicas se deben colocar entre el bloque de motor y las camisas de cilindro. Las juntas metálicas no son adecuadas para el ajuste de la saliente de la camisa. No colocar ni montar de ninguna manera varias juntas una encima de otra.



### Montaje de camisas de cilindro secas en la versión "Slipfit" ("Finished")

1. Estas camisas están completamente acabadas en el diámetro interior y se pueden montar o desmontar a mano o con una herramienta adecuada. Para este fin no es necesario desmontar del vehículo el bloque de motor.

2. Antes de colocar la camisa de cilindro debe comprobarse el orificio de la camisa en cuanto a redondez y deformación. La arista achaflanada (C) en el cárter debe corresponder al redondeado (D) en la camisa de cilindro.

3. Después de colocar las camisas de cilindro se deben comprobar los calibres del cilindro en cuanto a redondez o deformaciones. Para estas camisas de cilindro se debe cumplir la cota del saliente de la camisa (B) prescrita por el fabricante. Esto es importante para que durante el funcionamiento las camisas sean presionadas ajustadamente en su asiento y estén fijadas en el bloque de motor conforme a las prescripciones. Una saliente insuficiente causa problemas de estanqueidad y formación de grietas en las camisas.

El juego de montaje en las camisas de cilindro "Slipfit" es de 0,00 - 0,015 mm. Si el juego excede los 0,015 mm debe emplearse una camisa de sobremedida.

### Montaje de camisas de cilindro secas en la versión "Pressfit" ("Semi-finished")

1. Estas camisas de cilindro sólo están completamente acabadas en el diámetro exterior. El diámetro interior sólo está pre-mecanizado en grueso. Para cambiar estas camisas de cilindro se debe desmontar del vehículo el bloque de motor y desarmarlo por completo.

2. Para el desmontaje de las camisas de cilindro se emplea un cincel o una herramienta similar para destruirlas o para extraerlas del bloque de motor con taladro. El resto de la preparación/comprobación del bloque de motor se lleva a cabo de la misma manera como para la versión "Slipfit".

3. Debido a que estas camisas de cilindro disponen de un ajuste por interferencia en el bloque de motor, éstas deben introducirse a presión en el bloque de motor con ayuda de una prensa.

El ajuste por interferencia es de varias centésimas de milímetro y se rige por las especificaciones del fabricante del motor. Antes de insertarlas a presión, el diámetro exterior de las camisas de cilindro se debe untar con un agente antigripante fluido adecuado. Las camisas de cilindro se deben introducir a presión, de ser posible, en un sólo movimiento en el bloque de motor. Una interrupción del proceso de

inserción a presión produce grandes momentos de desgarre al reanudar el proceso de inserción a presión y, en muchos casos, una rotura de las camisas de cilindro. Si a causa de un recorrido de presión insuficiente no es posible realizar de un tirón el proceso completo de inserción a presión, el pedazo corto que falta se debe recorrer al inicio del recorrido de presión. El último pedazo se debe recorrer aprovechando todo el recorrido de presión disponible.

La placa de presión que se coloca entre el punzón de prensa y la camisa de cilindro debe ser lo suficientemente gruesa para que no se rompa durante el proceso de inserción a presión. De este modo se evita que queden marcas del collarín de la camisa.

4. Dado que las camisas de cilindro sufren una ligera deformación durante la inserción a presión, éstas se deben terminar de mecanizar mediante taladrado y bruñido a la medida final del cilindro. Debido al ajuste por interferencia estas camisas de cilindro no necesitan obligatoriamente de un collarín de la camisa y generalmente no disponen de saliente de la camisa (B). Después insertar a presión las camisas de cilindro, la superficie refrentada plana del bloque de motor debe ser retocada por completo para que las camisas de cilindro no sobresalgan más allá de la superficie del bloque de motor.

### Medidas de montaje para camisas de cilindro "Pressfit"

Ø de cilindro	50 - 80 mm	80 - 120 mm	120 - 180 mm
Solape (presión)	0,045 mm - 0,070 mm	0,055 - 0,080 mm	0,065 - 0,090 mm

Los datos son valores de orientación.

Determinantes son en todo caso las dimensiones específicas del fabricante del motor.



3.4

Montaje de los pistones

**Ensamblaje de pistones y bielas**

Antes de montar las bielas controlar con un comprobador apropiado si están flexionadas o torsionadas.

Disponer el pistón y la biela siguiendo la dirección de montaje. Introducir lentamente y con cuidado el bulón previamente lubricado en los agujeros del bulón del pistón y en el pie de la biela. En pistones con agujeros del bulón con tolerancia estrecha se facilita la inserción del bulón si se calienta el pistón a una temperatura de aprox. 40 °C.



**Bulones flotantes**

Los anillos de retención suministrados sirven para fijar el bulón. No se deben volver a utilizar los anillos de retención ya usados. Evite comprimirlos excesivamente pues podrían producirse deformaciones duraderas.



Con un ligero giro de los anillos se puede comprobar si éstos están insertos correctamente en las ranuras. Orientar siempre la hendidura de los anillos en el sentido de carrera del pistón.



**Montaje de la biela de sujeción**

El agujero en el pie de la biela debe mostrar un solape respecto al bulón. Para el montaje se debe calentar la biela a 280-320 °C (pero no a llama directa). A continuación introducir rápidamente el bulón frío y bien aceitado en el pie de la biela. Para garantizar la posición correcta del bulón en la biela se debe utilizar un dispositivo con tope de bulón.

## Comprobación de los segmentos del pistón

Comprobar si los segmentos se pueden girar (rotar) libremente en las ranuras para segmentos.



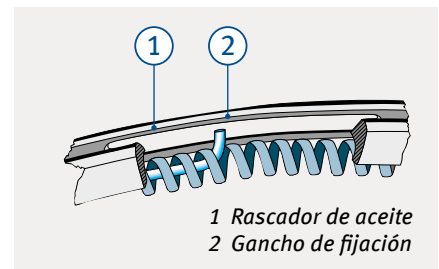
En los segmentos del pistón marcados con "TOP" la marca debe indicar hacia la cabeza del pistón. Con esto se garantiza la función prevista.



## Segmentos rascadores de aceite con resorte helicoidal

Las puntas de junta del resorte helicoidal en los segmentos rascadores de aceite con resorte helicoidal siempre deben disponerse exactamente opuestas a la hendidura del segmento. En los resortes helicoidales con funda de teflón, la funda se encuentra en la hendidura del segmento.

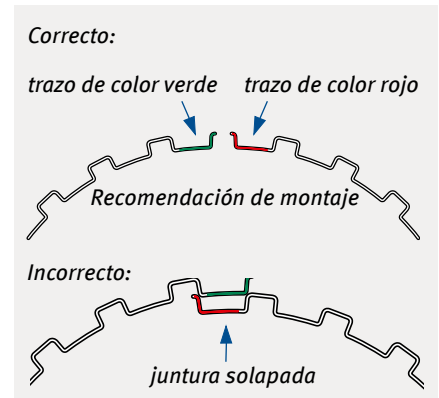
Adicionalmente, en los segmentos rascadores de aceite con resorte helicoidal y gancho de fijación se debe prestar atención a que el gancho de fijación esté encastrado en el rascador de aceite.



Segmento rascador de aceite con resorte helicoidal y gancho de fijación

## Segmentos rascadores de aceite de láminas de acero de 3 piezas

Los extremos del resorte durante el transporte se encuentran en un estado de distensión y pueden quedar superpuestos al resbalarse. Se debe corregir la posición, dado el caso, antes del montaje. Las dos marcas de color en los extremos del resorte deben estar visibles. Si no lo están, el resorte está solapado y el segmento no funciona. Antes del montaje, las hendiduras del segmento rascador de aceite de 3 piezas (ambas láminas de acero y el muelle expansor) se deben girar una contra otra en 120° respectivamente.



### Colocación del pistón en el calibre del cilindro

Limpiar cuidadosamente el bloque motriz. Al hacerlo, prestar atención a que todas las superficies de deslizamiento estén libres de suciedad y bien lubricadas. Comprimir los segmentos del pistón con un manguito anular para posibilitar un deslizamiento sin resistencia del pistón en el calibre del cilindro. Medir el intersticio o la cota del saliente del pistón en los motores diésel y cumplir estrictamente las indicaciones del fabricante.



## 3.5

### Instrucciones de rodaje

Si no hay ningún banco de pruebas para ejecutar un programa de rodaje definido, es necesario rodar el motor en la calle.

- No cargar completamente el vehículo.
- Hacer funcionar el motor con un número de revoluciones que cambien constantemente hasta un máximo de 2/3 de las revoluciones máximas.
- Al conducir, cambiar rápidamente a marchas más altas y evitar estados de marcha en régimen bajo.
- No apurar las marchas.
- No realizar recorridos cuesta arriba durante largo tiempo (demasiada carga).
- No realizar recorridos cuesta abajo durante largo tiempo (carga insuficiente y desventajoso régimen de retención).
- No hacer uso de los dispositivos de freno del motor.
- No conducir en autopista ni hacerlo a velocidad máxima.
- Evitar trayectos con atascos. Las rutas interurbanas y el tráfico fluido en ciudad son beneficiosos, no así el tráfico urbano con temperaturas exteriores altas y con muchas paradas en semáforos y tiempos de espera.



#### Nota:

- Durante la fase de rodaje debe comprobarse continuamente el nivel de aceite. El consumo de aceite puede ser elevado. Es aconsejable controlar el nivel de aceite cada 50-100 km y rellenar aceite, si es necesario. En caso de un descenso considerable del nivel de aceite en la varilla indicadora del nivel de aceite, seguir controlando a intervalos más breves.
- No llenar en exceso el motor con aceite.
- Cambio de aceite después de 1000 km. En este caso es importante el cambio del filtro de aceite. La suciedad y la carbonilla del rodaje deben eliminarse del motor.





RU

ОСНОВЫ ▶

РУССКИЙ

### Важные указания

Приведенные в этом каталоге данные тщательно отобраны, однако не являются обязательными. Мы не несем ответственности за правильность этих данных. В частности, не исключаются возможные изменения в оснащении, внесенные изготовителями транспортных средств или двигателей, а также изменения обозначений. Мы всегда рады поступлению информации о возможных допущенных в каталоге ошибках, которые мы исправляем в следующих выпусках. Названия, описания и номера транспортных средств, изготовителей и т. п. приводятся только для сравнения. Приведенные в каталоге части представляют собой запасные части отличного качества фирмы KOLBENSCHMIDT. Мы оставляем за собой право в любое время изменять спецификации, материалы и внешний вид наших продуктов.

Это положение не относится к функции и указанному в каталоге назначению. Рисунки, схематические чертежи и прочие данные служат для пояснения и отображения; они не могут использоваться в качестве основания для монтажа, комплекта поставки и конструкции. Информация о номерах фирменных запасных частей изготовителей транспортных средств и двигателей служит только для сравнения. Она не охватывает данные о происхождении и не может использоваться по отношению к третьим лицам. Мы не можем взять на себя ответственность за пользование списками сравнения, особенно по причине возможных изменений и/или разностей размеров, вносимых отдельными изготовителями. Мы не несем ответственности за правильность данных и за то, что продукт подходит для намеченной цели применения. Для обеспечения этого в любом случае перед монтажом необходимо обратиться за компетентной консультацией к изготовителю

транспортного средства и двигателя или в его авторизованную мастерскую гарантийного ремонта.

Предлагаемые в каталоге части не предназначены для использования в воздушных транспортных средствах. В случае применения в двигателях судов и стационарных двигателях необходимо учитывать, что при одинаковом обозначении двигателя могут использоваться различные части двигателя (например, поршни).

Перепечатка, копирование и размножение, также в частичной форме, разрешены только с нашего письменного согласия и при условии указания источника. С момента выпуска данного каталога предыдущие издания теряют свою силу.

Сохраняется право на внесение изменений и ошибки.

### Менеджмент качества

В знак того, что наша система обеспечения качества соответствует требованиям специальных международных норм, мы провели сертификацию ISO 9001. Многие из наших заказчиков, в частности, известные во всем мире изготовители транспортных средств, предъявляют дальнейшие требования к нашей фирме. Для системы менеджмента качества эти требования обобщены в Международном стандарте ISO/TS 16949. Для того, чтобы удовлетворить желания заказчиков и показать, что мы выполняем также и эти, далеко выходящие за пределы требований ISO 9001 обязательства, мы сертифицировали нашу систему обеспечения качества также по ISO/TS 16 949.

Если же, несмотря на непрерывно проводимый контроль во время производственного процесса и основательный заключитель-

ный контроль, все-таки возникнет дефект материала или изготовления, то мы, само собой разумеется, берем на себя либо ремонт двигателя, либо замену рекламируемого изделия в течение срока давности. Рекламации подобного рода необходимо направлять нам в письменной форме незамедлительно после обнаружения повреждения.

Срок давности в отношении рекламаций по качеству составляет 12 месяцев, считая с момента передачи товара.

Мы не несем ответственности за дефекты, возникшие в результате несоблюдения инструкций по управлению, техническому обслуживанию и монтажу, ненадлежащего, не соответствующего назначению или некомпетентного использования, неверного или халатного обращения, естественного износа, неправильного хранения или же если покупатель или третьи лица произвели изменения на товаре.

### Экологический менеджмент

Ответственное использование природных ресурсов, защита окружающей среды и выполнение всех установленных законом важных обязательств составляют прочную основу для долгосрочного сотрудничества со всеми нашими партнерами. Это и стало причиной, мотивирующей нас выполнить требования систем экологического менеджмента ISO 14001 и сертифицировать нашу организацию.



Дальнейшую техническую информацию Вы найдёте на нашей домашней странице:

[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)

Содержимое виртуального магазина представлено также в виде электронного каталога на диске «Motorservice Product Disc». Обращайтесь по этому вопросу к своему контактному лицу.



## **KSPG** Automotive

### **KSPG (Kolbenschmidt Pierburg).**

**Пользующийся хорошей репутацией поставщик международной автомобильной промышленности.**

В качестве многолетних партнёров производителей транспортных средств предприятия группы KSPG обладают признанной компетентностью в разработке новаторских компонентов и системных решений для снабжения воздухом и уменьшения содержания вредных веществ, а также применительно к масляным, водяным и вакуумным насосам, поршням, блокам цилиндров двигателей и подшипникам скольжения. Продукты удовлетворяют высоким требованиям и стандартам качества автомобильной промышленности. Низкий уровень выброса вредных веществ, экономное потребление топлива, надёжность, качество и безопасность являются определяющими стимулами новаторских решений KSPG.


**MOTORSERVICE**

### **Motorservice Gruppe.**

**Качество и сервис из одних рук.**

Группа Motorservice – это организация по сбыту продукции концерна KSPG (Kolbenschmidt Pierburg), активно действующая на мировом рынке обслуживания автомобилей. Она является ведущей фирмой, предлагающей компоненты двигателей для свободного рынка запасных частей высококачественных марок KOLBENSCHMIDT, PIERBURG, BF и TRW Engine Components. Широкий и всеобъемлющий ассортимент позволяет клиентам приобретать детали двигателей из одних рук. Для решения задач торговых предприятий и мастерских она, являясь дочерней фирмой крупного поставщика автомобильной промышленности, обеспечивает, кроме того, обширный набор услуг и техническую компетенцию.

<b>Оглавление</b>		<b>Стр.</b>
	Важные указания	82
	Менеджмент качества	82
<b>1</b>	<b>Примечания по пользованию каталогом</b>	<b>84</b>
<b>2</b>	<b>Информация о продуктах</b>	<b>88</b>
2.1	Типы поршней	88
2.2	Термины и названия на поршне	89
2.3	Поршневые кольца	90
2.4	Гильзы цилиндров	91
2.5	Сборочные комплекты	92
<b>3</b>	<b>Монтаж поршней и гильз цилиндров</b>	<b>93</b>
3.1	Монтаж и направление установки	93
3.2	Размер зазора и положение поршня в верхней мертвой точке	94
3.3	Монтаж гильз цилиндров	95
3.4	Монтаж поршней	97
3.5	Рекомендации по приработке	99
<b>4</b>	<b>Дополнение к программе</b>	<b>121</b>
<b>5</b>	<b>Перечень изготовителей</b>	<b>129</b>
<b>6</b>	<b>Производственный ассортимент</b>	<b>133</b>
7	Размеры поршня – тов. № «Technical Information»	1133
8	Поршень – сборочный комплект «Piston – Kit Set»	1159
9	Гильза цилиндра – сборочный комплект «Cylinder Liner – Kit Set»	1209
10	Заготовки гильз – «Cylinder sleeves»	1237
11	Набор уплотнительных колец – «Sealing Ring Kits»	1239
12	Порядок действий при поступлении рекламаций / рекламационный бланк	
13	Условия продажи и поставки	

1

Примечания по пользованию каталогом

Индекс двигателя

Каждый изготовитель имеет в начале подробное описание помощи к поиску.

Распределено по обозначениям двигателей в алфавитно-цифровом порядке возрастания.

KOLBENSCHMIDT		DEUTZ								
INDEX										
		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
A 6 M 816	D (AN)	6		142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	45
A 6 M 816 R	D (LA)	6		142 x 160	15204	2	16:1			45
A 6 M 816 U	D (LA)	6		142 x 160	15204	2	16:1			45
A 6 M 816 W	D (LA)	6		142 x 160	15204	2	16:1			45

Двигатель Номер позиции

Индекс транспортного средства

KOLBENSCHMIDT		AUDI					
INDEX							
			Pos				Pos
A1 (8X)				A4 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 06.2000	ANB	B 23
A1 1.4 TFSI	05.2010 →	CAXA	B 3	A4 1.8i Turbo 20V	06.2000 → 09.2001	AWT	B 27
A1 2.0 TDI	09.2011 →	CFHB	D 33	A4 1.9 TDI	01.1995 → 07.1998	1Z	D 11
A2 (8Z)				A4 1.9 TDI	03.1996 → 07.1999	AFN	D 11

Транспортное средство Номер позиции

Последовательность позиций в части каталога определяется по следующим критериям:

1. Диаметр цилиндра
2. Вид топлива
3. Год выпуска
4. Код двигателя



**Данные продукта**

Страницы каталога состоят из приведенных ниже блоков информации:

Номер позиции		Строка пиктограмм				Поле изготовителя				
						<b>Изготовитель</b>				
<b>24</b>	<b>115 Cyl. 6</b>									
<b>D 5TC EURO 1</b>		<b>03.1988 -&gt; 04.1994</b>		<b>D [AN]</b>	<b>6</b>	<b>7800 cm³</b>	<b>2V</b>	<b>178 KW (242 PS)</b>	<b>16:1</b>	<b>125 mm</b> [1]
[1] Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789								
	<b>6</b>	<b>KH 34,09</b>	<b>SRK</b>	<b>22</b>	<b>1 T15 2,5</b>	<b>MO G6</b>	<b>0,733</b>	<b>-0,1</b>	<b>90,00</b>	<b>91 166 600</b> [2]
	<b>084127</b>	<b>BÜ +4,51</b>	<b>54</b>	<b>1 NM 1,5</b>	<b>1 DSF 3</b>	<b>CR</b>	<b>0,93</b>	<b>0,3</b>	<b>90,50</b>	<b>91 166 610</b> <b>NEW</b>
		<b>Vt1 -1,5</b>	<b>(K)</b>						<b>91,00</b>	<b>91 166 620</b> (90 978)
		<b>VT2 -1,8</b>								
		<b>MT -3,74</b>								
		<b>MØ 36,2</b>								
		<b>GL 69,6</b>								
	<b>N Cyl.</b>	<b>A=140</b>	<b>C=152</b>	<b>L=270</b>	<b>H+F=10,05+1</b>	<b>2 P 138 x 2,1 x 0,065</b>	<b>89 056 110</b> (88 682)	<b>91 166 960</b>		
						<b>2 P 140 x 4 x 0,085</b>				
	<b>N Cyl.</b>	<b>A=140</b>	<b>C=152</b>	<b>L=270</b>	<b>H+F=10,25+1</b>	<b>2 P 140 x 2,1 x 0,065</b>	<b>89 349 110</b>	<b>91 166 961</b> [3]		
						<b>2 P 138 x 4 x 0,085</b>				
	<b>N Cyl.</b>	<b>A=140</b>	<b>C=152</b>	<b>L=270</b>	<b>H+F=10,55+1</b>	<b>2 P 138 x 2,1 x 0,065</b>	<b>89 057 110</b> (88 878)	<b>91 166 962</b> [4]		
						<b>2 P 140 x 4 x 0,085</b>				

Данные поршня

Данные цилиндра и сборочного комплекта

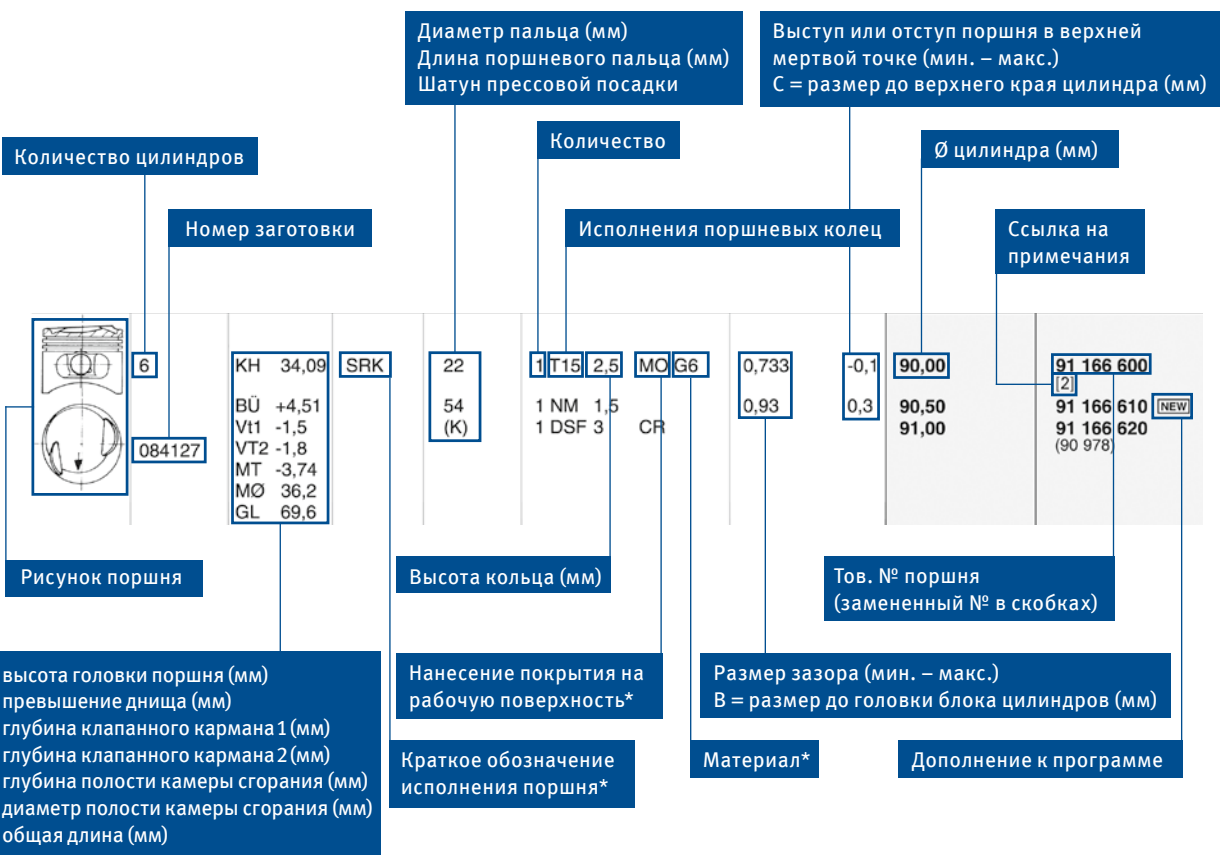
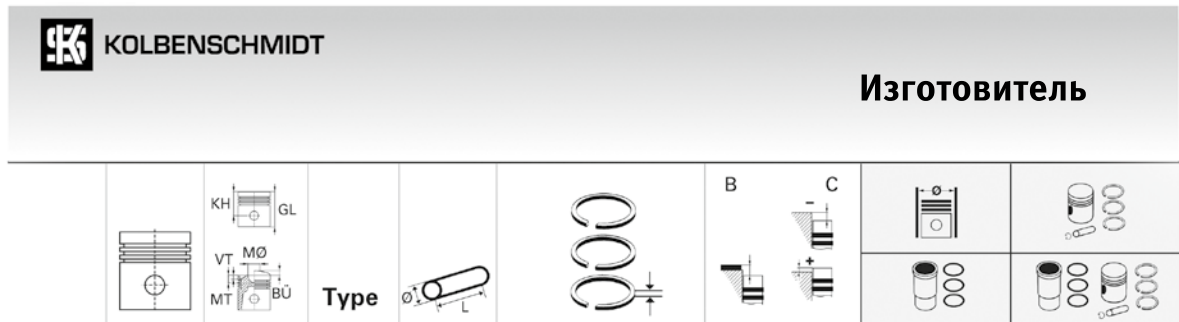
Строка двигателей (тип/исполнение)

**Строка двигателей**

Номер позиции (последовательная нумерация в рамках одного изготовителя)										
Ном. Ø цилиндра		Год выпуска с – по		Вид топлива*		Литраж		Мощность с – по		Ход
<b>24</b>	<b>115 Cyl. 6</b>									
<b>D 5TC EURO 1</b>		<b>03.1988 -&gt; 04.1994</b>		<b>D [AN]</b>	<b>6</b>	<b>7800 cm³</b>	<b>2V</b>	<b>178 KW (242 PS)</b>	<b>16:1</b>	<b>125 mm</b> [1]
[1] Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789								
Примечания		Количество цилиндров			Количество клапанов			Степень сжатия		Ссылка на примечания
Обозначение двигателя с указанием исполнения катализатора/нормы токсичности отработавших газов		Ограничение области применения (номер двигателя/серийный номер)								

\* См. перечень сокращений

▶ Данные поршня



KH = высота головки поршня (мм)  
 BU = превышение днища (мм)  
 VT1 = глубина клапанного кармана 1 (мм)  
 VT2 = глубина клапанного кармана 2 (мм)  
 MT = глубина полости камеры сгорания (мм)  
 M Ø = диаметр полости камеры сгорания (мм)  
 GL = общая длина (мм)

\* См. перечень сокращений

▶ Данные гильзы цилиндра

Рисунок цилиндра	Сопрягаемый Ø (мм)	Ø буртика (мм)	Высота обтюраторного края (мм)	Тов. № сборочного комплекта (замененный № в скобках)				
	Исполнение цилиндра *	Общая длина (мм)	Высота буртика / монтажная высота (мм)	Тов. № цилиндра (замененный № в скобках)				
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H F=10,05+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 056 110 (88 682)	91 166 960
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 P 140 x 2,1 x 0,065 2 P 138 x 4 x 0,085	89 349 110	91 166 961 [3]
	N Cyl.	A=140,5	C=152,5	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 057 110 (88 878)	91 166 962 [4]
	X=10,50					2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085 (50 006 609)	89 166 190 SEMI	91 166 963
<p>[2] nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo</p> <p>[3] mit Bundhöhenmaß 0,20 mm with oversized collar height 0,20 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,20 mm con sobremedida de altura del collarin de 0,20 mm</p> <p>[4] mit Bundhöhenmaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,50 mm con sobremedida de altura del collarin de 0,50 mm</p>								
520	See disclaimer on page 1			© MS Motorservice International GmbH 2015				
Исполнение цилиндра *	Количество	Материал *	Ссылка на примечания					
Примечания к поршню, цилиндру или сборочному комплекту	Тов. № набора уплотнительных колец	Размеры (мм)	Подготовленная гильза цилиндра (SEMI) После монтажа требуется окончательная обработка					

\* См. перечень сокращений

2

## Информация о продукте

Техническая безопасность и долговечность отремонтированного двигателя зависят в первую очередь от используемых поршней и качества работы монтера. При ремонте должны быть созданы все условия со стороны двигателя, чтобы высокое качество поршней KS проявилось в полной мере. Поэтому при ремонте двигателя монтаж поршней KS начинается с подготовки или, соответственно, обработки подлежащего ремонту двигателя.

Все оригинальные поршни KS поставляются в готовом к монтажу состоянии, вместе с соответствующими поршневыми кольцами, поршневыми пальцами и фиксаторами поршневых пальцев.

2.1

### Типы поршней



*Поршень для дизельных двигателей с каналом для охлаждения, гильзой пальца и упрочняющей вставкой для кольца*



*Составной поршень с ковальной стальной верхней частью и алюминиевой юбкой*

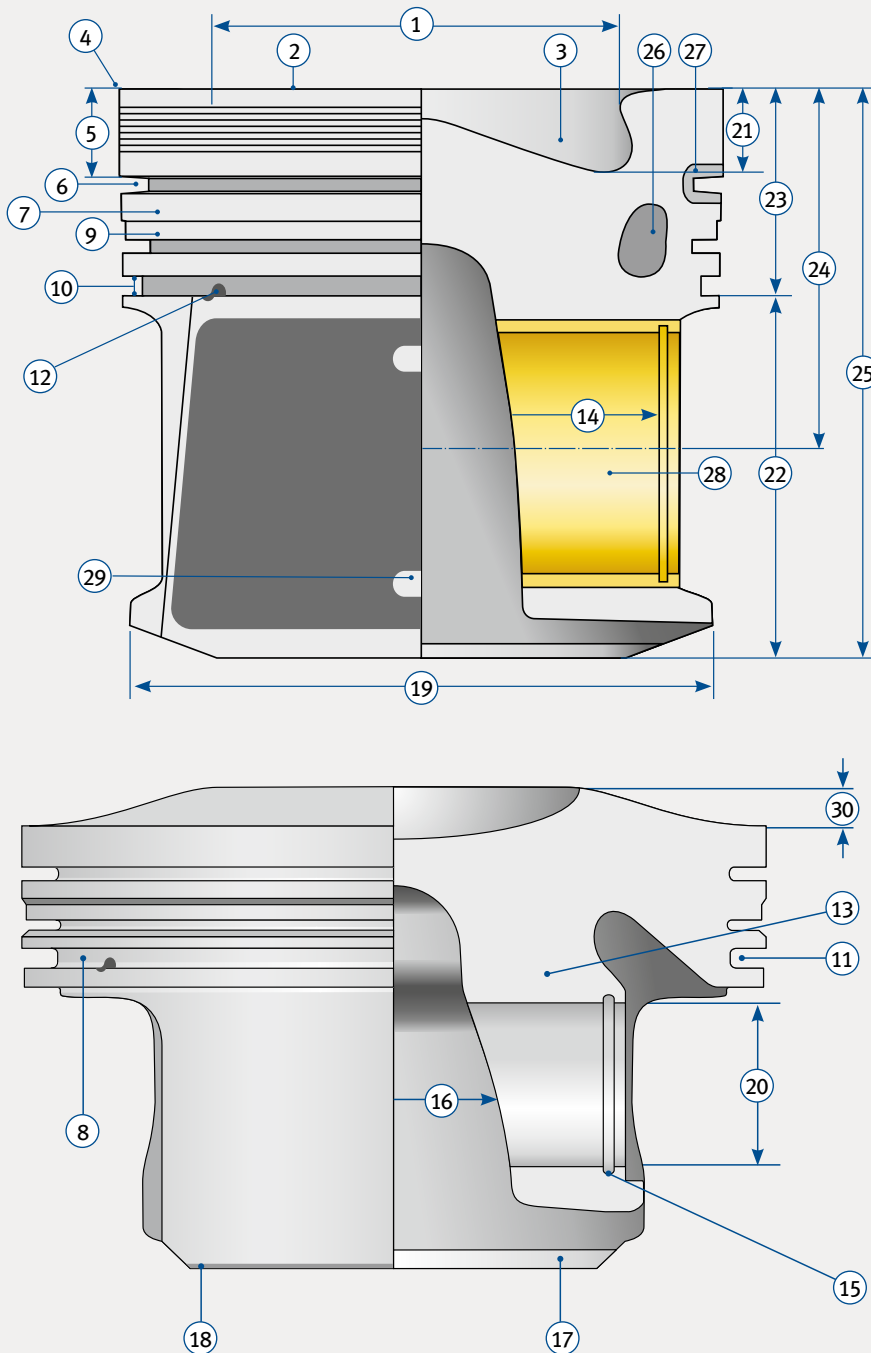


*Поршень для бензиновых двигателей в оптимальном весе исполнения LiteKS® с упрочняющей вставкой для кольца*



*Кованый, сварной монолитный стальной поршень с двойной разверткой*

## 2.2

 Термины и  
названия на поршне


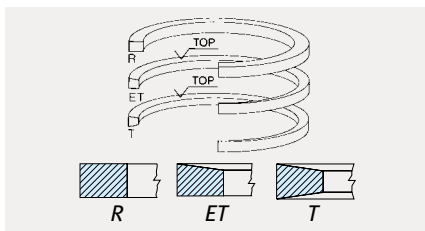
- 1  $\varnothing$  полости камеры сгорания
- 2 Днище поршня
- 3 Камера сгорания (полость камеры сгорания)
- 4 Кромка днища
- 5 Жаровой пояс
- 6 Канавка для компрессионного поршневого кольца
- 7 Перемычка между кольцами
- 8 Дно канавки
- 9 Смещенная перемычка между кольцами
- 10 Торцы канавки
- 11 Канавка для маслосъемного поршневого кольца
- 12 Отверстие для обратного стока масла
- 13 Бобышки поршня
- 14 Предохранительное расстояние между канавками
- 15 Канавка для упорного кольца
- 16 Расстояние между внутренними торцами бобышек поршня
- 17 Посадочный пояс
- 18 Нижняя кромка юбки поршня
- 19 Диаметр поршня 90 °С против отверстия для пальца
- 20 Отверстие для поршневого пальца
- 21 Глубина полости камеры сгорания (MT)
- 22 Направляющий пояс
- 23 Пояс поршневых колец
- 24 Высота головки поршня
- 25 Длина поршня
- 26 Канал масляного охлаждения
- 27 Упрочняющая вставка для кольца
- 28 Гильза пальца
- 29  $\varnothing$  измерительного окна
- 30 Превышение днища (BÜ)

2.3

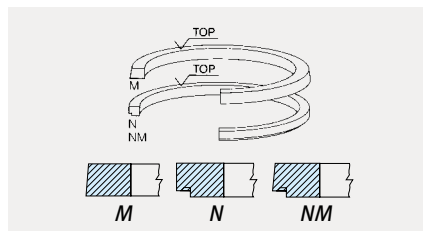
Поршневые кольца

Чрезмерное растягивание поршневых колец при надевании может стать причиной невосстановимых деформаций. Снятие и повторное надевание могут отрицательно сказаться на функции поршневых колец. Поэтому перед монтажом поршней поршневые кольца больше не следует снимать.

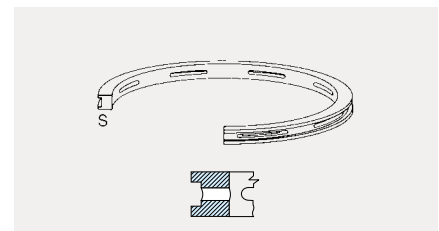
Ниже приводятся различные типы поршневых колец и сокращения:



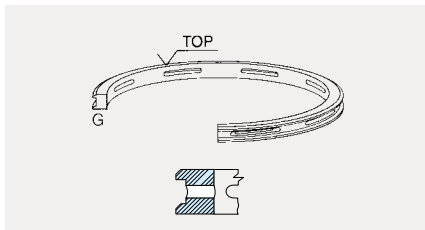
**R** Цилиндрическое компрессионное поршневое кольцо  
**ET** Поршневое кольцо с поперечным сечением в форме односторонней трапеции  
**T** Поршневое кольцо с поперечным сечением в форме трапеции 6°/11°/15°/20°



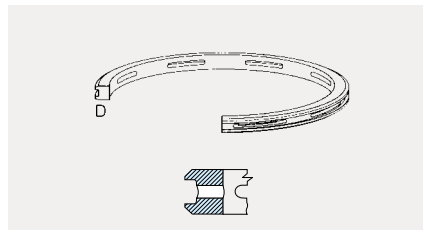
**M** Коническое компрессионное поршневое кольцо  
**SM** Коническое поршневое кольцо с уменьшенным углом наклона рабочей поверхности  
**N** Скребок компрессионное поршневое кольцо  
**NM** Коническое скребок компрессионное поршневое кольцо



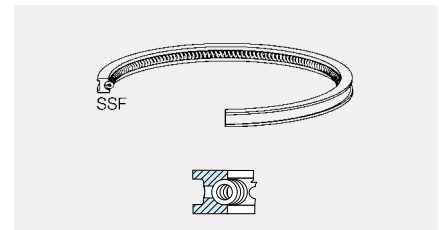
**S** Маслосъемное поршневое корыччатое кольцо с прорезями



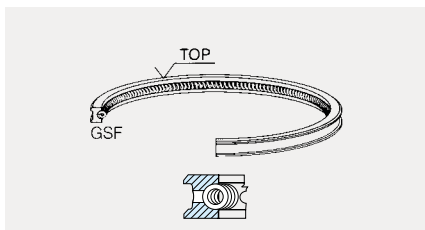
**G** Маслосъемное корыччатое поршневое кольцо с параллельными фасками



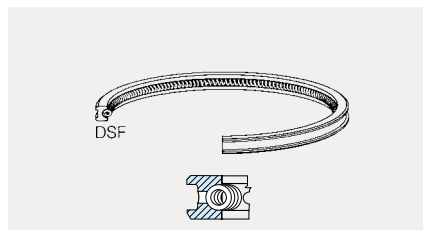
**D** Маслосъемное корыччатое поршневое кольцо со сходящимися фасками



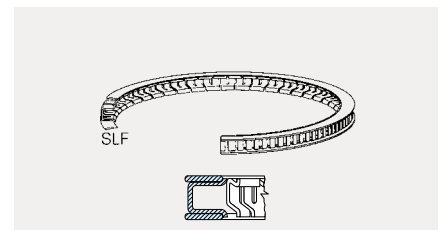
**SSF** Маслосъемное поршневое корыччатое кольцо с прорезями и спиральным витым пружинным расширителем



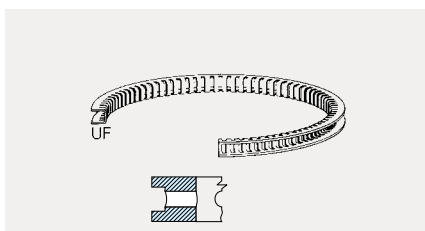
**GSF** Маслосъемное корыччатое поршневое кольцо с параллельными фасками и витым пружинным расширителем



**DSF** Маслосъемное корыччатое поршневое кольцо со сходящимися фасками и со спиральным витым пружинным расширителем



**SLF** Пружинное поршневое кольцо со стальными пластинками



**SEF** Маслосъемное поршневое корыччатое кольцо с прорезями и пружиной-расширителем

РУССКИЙ

2.4

Гильзы цилиндров

Благодаря нашему опыту в производстве систем поршней и цилиндров, накопленному на протяжении десятилетий, оригинальные гильзы цилиндров KS идеально подобраны друг к другу. Поэтому они представляют собой оптимальное решение в отношении износа, срока службы и отвода тепла.

Мы предлагаем сухие и мокрые гильзы цилиндров стандартных и ремонтных размеров для двигателей всех известных изготовителей.

Цилиндры с ребрами для двигателей с воздушным охлаждением, цилиндры компрессоров и заготовки гильз дополняют наш ассортимент продукции.



*Мокрые и сухие гильзы цилиндров*



*Цилиндр компрессора*

*Цилиндр с ребрами*

*Заготовки гильз*

**Гильза цилиндра с обтюраторным кольцом**

Обтюраторные кольца размещаются на верхнем конце гильз цилиндров, в прямоугольной выемке. При монтаже обтюраторное кольцо свободно устанавливается в предусмотренную для него выемку и позже удерживается в нужном положении головкой блока цилиндров.

Обтюраторное кольцо или нагаросъемное поршневое кольцо препятствует образованию твердого покрытия масляным нагаром на жаровом поясе поршня. Это достигается за счет того, что внутренний диаметр обтюраторного кольца меньше внутреннего диаметра цилиндра.

При прохождении поршнем верхней мертвой точки обтюраторное кольцо соскребает с поршня нежелательные отложения масляного нагара или, соответственно, препятствует образованию отложений на жаровом поясе.



**Внимание!**

Поршень предусмотрен для применения только одного обтюраторного кольца. Диаметр жарового пояса меньше, чем у сравнимых поршней обычных типов. При замене только одного поршня необходимо убедиться в том, что он подходит для применения гильз цилиндров с обтюраторным кольцом.



### Гильза цилиндра с расточкой

Гильзы цилиндров с расточкой имеют в верхней области цилиндра диаметр большего размера.

Из-за большего диаметра в этой области образуется более толстое покрытие масляным нагаром, за счет чего жаровой пояс поршня не покрывается отложениями. Масляный нагар обладает абразивными свойствами.



#### Внимание!

При использовании гильз цилиндров с расточкой необходимо следить за тем, чтобы первое компрессионное поршневое кольцо поршня не попадало в область расточки. Поэтому вместе с гильзами цилиндров можно использовать только такие поршни, высота жарового пояса которых больше высоты расточки. При несоблюдении этого возможны повреждения поршня и гильзы цилиндра!



*Гильза цилиндра с расточкой*

## 2.5

### Сборочные комплекты

Оригинальный сборочный комплект KS, состоящий из поршней, поршневых колец, поршневых пальцев, фиксаторов поршневых пальцев и гильзы цилиндра, при необходимости с уплотнениями, поставляется в готовом к монтажу состоянии.

Оригинальные сборочные комплекты KS представляют собой высокоточные конструктивные элементы двигателя. Поэтому они тщательно упакованы. При перевозке и обращении с ними необходимо избегать резких ударов и повреждений.

Перед монтажом оригинальные сборочные комплекты KS необходимо проверить на полноту комплектации и по возможности сравнить с демонтированными частями. Если Вы сомневаетесь в применимости, обращайтесь в наш отдел технической поддержки.





3

Монтаж поршней и гильз цилиндров

3.1

Монтаж и направление установки

На днище поршня указаны данные о номинальном диаметре и монтажном зазоре поршня. И то, и другое вместе образуют номинальный внутренний диаметр цилиндра. Перед монтажом необходимо измерить диаметры поршня и цилиндра и сравнить полученные данные со значениями номинальных диаметров.



- 1 Марочный знак
- 2 Номинальный диаметр поршня
- 3 Монтажный зазор
- 4 Маркировка направления установки
- 5 Номер партии
- 6 Тов. №

**MS MOTORSERVICE**

MS Motorservice International GmbH  
74196 Neuenstadt, Germany  
www.ms-motorservice.com

**KSPG®**  
Automotive

**KOLBEN PISTON**

2 x Z17

**40 302 600**

128,000 mm

verwendbar für / suitable for  
**Nissan**

(01)004052938000016  
(21)J2VPE2P400440B

ms6000

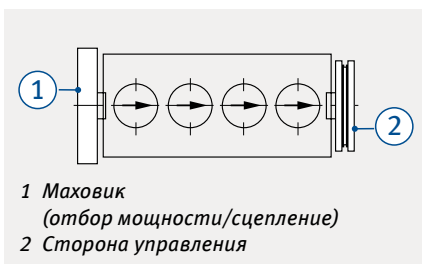
65414

4 028977 601224

**Пример**

Поршень, Ø	79,98 мм
Sp, монтажный зазор	0,02 мм
Цилиндр, Ø	80,00 мм

Ниже приведен обзор символов и их значений для определения направления установки в двигателе. В зависимости от изготовителей двигателей, одни и те же символы могут иметь разные значения.



Пример	Символ	Направление установки в двигателе
BMW, Mercedes-Benz, VW	↑	Сторона управления (напротив отбора мощности/сцепления)
Mercedes-Benz, Scania	↑	Особый случай для некоторых V-образных двигателей: в направлении середины двигателя
Citroën, Renault	↑ AV	Сторона управления (напротив отбора мощности/сцепления) «AV» означает «avant» = спереди
Citroën, Renault	↑ AR	Маховик (отбор мощности/сцепление) «AR» означает «arrière» = сзади
Peugeot, Renault	↑ V	Маховик (отбор мощности/сцепление) «V» означает «volant» = маховик
Peugeot, Opel	⏏	Маховик (отбор мощности/сцепление)
Citroën, Peugeot, Renault	⏏ ←	Маховик (отбор мощности/сцепление)
Fiat, Iveco	>	Маховик (отбор мощности/сцепление)
Opel, Perkins	Засечка	Сторона управления (напротив отбора мощности/сцепления)
GM, Perkins	ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ	Сторона управления (напротив отбора мощности/сцепления)
Hatz, Liebherr	Спереди	Сторона управления (напротив отбора мощности/сцепления)
Deutz, MWM	Отводимый воздух	Направление охлаждающего воздуха в двигателях с воздушным охлаждением

При использовании поршней с нанесенным на юбку покрытием и без измерительных окон от измеренного размера необходимо отнять толщину слоя 0,01 - 0,03 мм, чтобы соблюсти указанное значение диаметра поршня. При использовании поршней с измерительными окнами номинальный диаметр поршня можно определить в данном месте, не вычитая значения толщины нанесенного на юбку покрытия.



## 3.2

### Размер зазора и положение поршня в верхней мертвой точке

#### Размер зазора\*

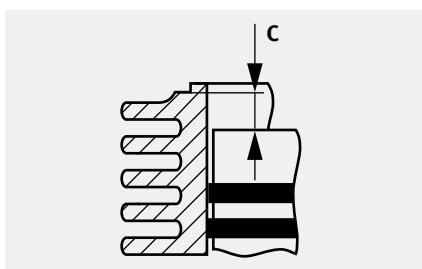
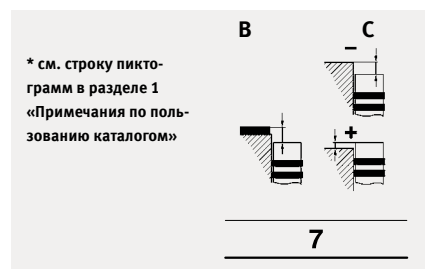
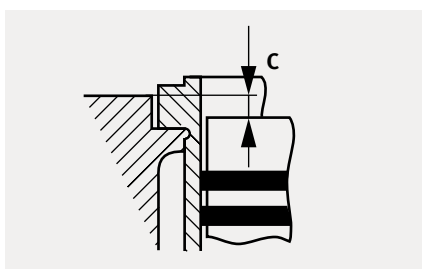
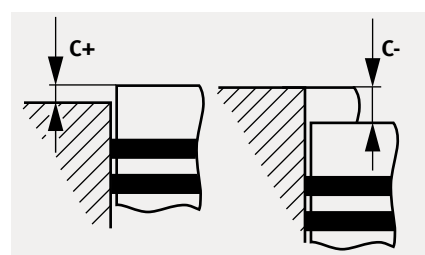
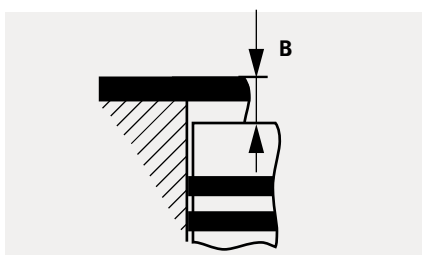
Под размером зазора (В) понимают выступ или отступ поршня в верхней мертвой точке относительно поверхности уплотнения блока цилиндров. Толщина уплотнения головки блока цилиндров и возможное углубление в головке блока цилиндров учитываются при измерении. Этот размер известен также под названием «свинцовый размер».

#### Размер выступа или отступа поршня в верхней мертвой точке для различных вариантов двигателей\*

Размер С означает выступ (обозначен знаком +) или отступ (обозначен знаком -) поршня в верхней мертвой точке относительно уплотнительной поверхности блока цилиндров. Толщина уплотнения или геометрические формы головки блока цилиндров не учитываются.

При использовании двигателей с мокрой гильзой цилиндра выступ или отступ поршня также измеряется относительно уплотнительной поверхности блока цилиндров.

Выступ гильзы цилиндра или имеющийся обтюраторный край не учитываются.



В цилиндрах с ребрами размер С означает расстояние между дном поршня и опорой головки блока цилиндров с ребрами.

#### Указание:

С целью установки выступа поршня наряду со стандартными поршнями поставляются также поршни с головкой уменьшенной высоты.

Днища поршней не вывертывать с целью установки выступа поршней.



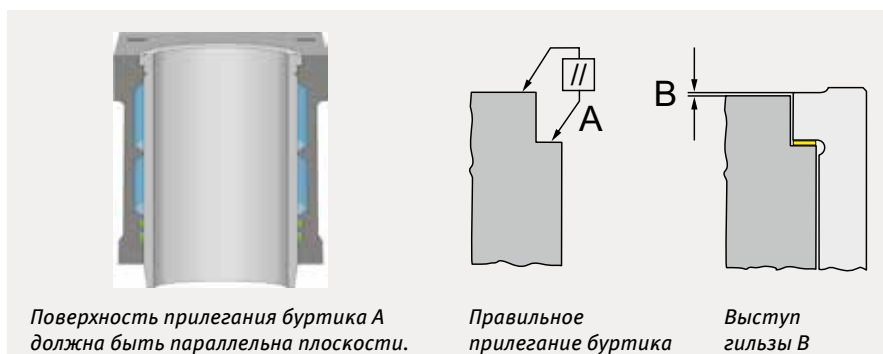
3.3

Монтаж гильз цилиндров

При замене гильз цилиндров необходимо провести подготовительные меры и проверить критические пункты. После демонтажа старых гильз цилиндров и перед установкой новых гильз цилиндров блок цилиндров двигателя необходимо тщательно очистить. Особенно при использовании блоков цилиндров двигателей с мокрыми гильзами цилиндров необходимо удалить из области гнезд гильз цилиндров все остатки охлаждающей жидкости и уплотнений.

При этом особое внимание следует уделить очистке регулировочных поверхностей. Их необходимо подготовить так, чтобы они были металлически чистыми, абсолютно ровными и без коррозии. Во избежание повреждения этих поверхностей не использовать твердые инструменты, например, шабер, фрезу и т. д. Изношенные торцевые поверхности блоков цилиндров и выточки под буртики гильз подлежат обработке. Если диаметр глухого отверстия гильзы цилиндра превышает максимально допустимый размер, а поверхности подвержены сильной коррозии или деформированы, то блок цилиндров двигателя необходимо расточить соответствующим образом.

После этого устанавливают гильзы цилиндров с наружным припуском и/или припуском буртика. В программу поставки KS входят гильзы цилиндров с различными припусками для многочисленных типов двигателей.



**Монтаж мокрых гильз цилиндров**

1. Сначала гильзы цилиндров устанавливают без уплотнительных колец. Таким образом проверяют, можно ли гильзы цилиндров ввести легко и без защемления. Защемление гильзы цилиндра в глухом отверстии всегда приводит к деформации и изменению внутреннего диаметра цилиндра. Кроме этого, необходимо проверить, прилегает ли буртик гильзы в блоке цилиндров двигателя точно к поверхности и параллельно плоскости. Для этого регулировочные поверхности можно смазать притирочной пастой, чтобы проверить вид рабочей поверхности. При отсутствии безукоризненного вида рабочей поверхности выточка под буртик в блоке цилиндров двигателя подлежит обработке.

2. После этого проверяют размер выступа гильз цилиндров. Если для уплотнения буртиков гильз цилиндров используется уплотнение из металла (томпак, высококачественная сталь), то для измерения выступа буртика его необходимо установить. Слишком малый размер выступа необходимо откорректировать с помощью гильз цилиндров с припуском высоты буртика или стальных компенсационных прокладок. При неверном размере выступа буртика или при неравномерном прилегании буртика уплотнение камеры сгорания не обеспечивается. В результате этого могут образоваться перекосы цилиндров и трещины в буртиках гильз.

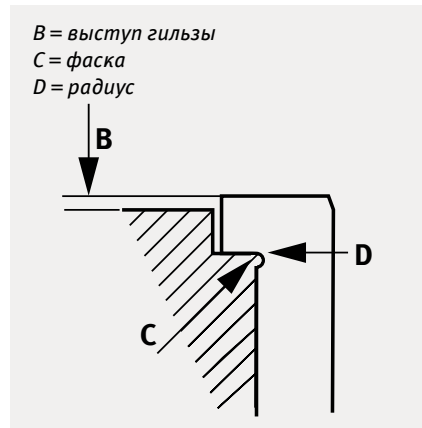
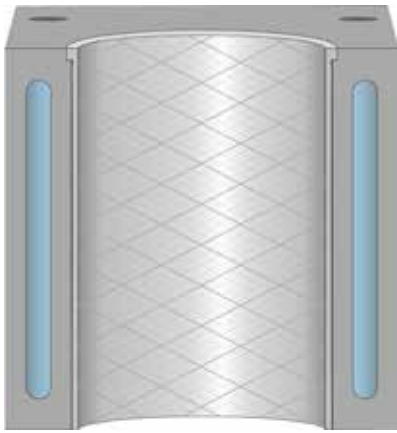
3. При заключительном монтаже гильз цилиндров вместе с уплотнениями из эластомера следует воспользоваться средством скольжения для обеспечения более простого и надежного монтажа.

Средство скольжения или монтажная паста наносится на поверхности гильзы цилиндра и блока цилиндров двигателя, по которым при монтаже должны скользить уплотнительные кольца. Сами уплотнения из эластомера средством скольжения не смазывают. Гильзы цилиндров следует медленно ввести вручную и разместить в установке. Их ни в коем случае нельзя размещать в установке резкими движениями или сильными ударами молотком.

4. После монтажа гильз цилиндров внутренние диаметры цилиндров необходимо проверить с помощью измерительного прибора большой точности для внутренних поверхностей на круглость и сужения в области уплотнительных колец.

**⚠ Внимание!**

При монтаже мокрых гильз цилиндров нельзя применять жидкие уплотнительные средства и уплотнительные пасты. Иначе не обеспечивается глухая посадка гильз цилиндров. Кроме того, уплотнения из эластомера не выполняют свою герметизирующую функцию, если канавки под уплотнительные кольца дополнительно заполнены уплотнительным средством. Если вместе с гильзами цилиндров поставляются металлические прокладки из томпака или высококачественной стали, то их используют в качестве уплотнений. Металлические уплотнения в любом случае устанавливают между блоком цилиндров двигателя и гильзой цилиндра. Металлические уплотнения не подходят для установки выступа гильзы. Ни в коем случае не устанавливать несколько уплотнений, размещенных друг поверх друга.



### Монтаж сухих гильз цилиндров в исполнении «Slipfit» («Finished»)

1. Данные гильзы полностью обработаны по внутреннему диаметру и устанавливаются или демонтируются вручную или с помощью подходящего инструмента. Для этого не требуется демонтировать из транспортного средства блок цилиндров двигателя.

2. Перед установкой гильзы цилиндра расточенное отверстие гильзы цилиндра необходимо проверить на круглость и перекокс. Форма кромки (С) в корпусе должна соответствовать закруглению (D) в гильзе цилиндра.

3. После установки гильз цилиндров необходимо проверить внутренние диаметры цилиндров на круглость или, соответственно, деформации. При использовании данных гильз цилиндров должен быть выдержан предписанный изготовителем размер выступа гильз (В). Это важно для того, чтобы во время эксплуатации гильзы были плотно прижаты в месте посадки и надлежащим образом закреплены в блоке цилиндров двигателя. Из-за недостаточного выступа возникают проблемы при уплотнении и наблюдается образование трещин в гильзах.

При использовании гильз цилиндров «Slipfit» монтажный зазор составляет 0,00 – 0,015 мм. В случае превышения размера в 0,015 мм требуется гильза ремонтного размера.

### Монтаж сухих гильз цилиндров в исполнении «Pressfit» («Semi-finished»)

1. Данные гильзы цилиндров полностью обработаны только по наружному диаметру. Внутренний диаметр обработан лишь предварительно. Для замены данных гильз цилиндров блок цилиндров двигателя требуется демонтировать из транспортного средства и полностью разобрать.

2. С целью демонтажа гильз цилиндров их необходимо сломать долотом или другим подобным инструментом или высверлить из блока цилиндров двигателя. Дальнейшая подготовка/проверка блока цилиндров двигателя выполняется так же, как и при исполнении «Slipfit».

3. Так как данные гильзы цилиндров имеют прессовую посадку в блоке цилиндров двигателя, их необходимо впрессовать в блок цилиндров двигателя с помощью пресса. Прессовая посадка составляет несколько сотых миллиметра и должна соответствовать предписаниям изготовителя двигателя. Перед впрессовыванием гильзы цилиндров необходимо смазать по наружному диаметру подходящим жидким средством скольжения. Гильзы цилиндров следует впрессовывать в блок цилиндров двигателя по возможности без прерывов. После прерывания процесса впрессовывания при дальнейшем впрессовывании значительно увеличи-

вается начальный пусковой момент и часто ломаются гильзы цилиндров. Если из-за отсутствия пути/хода прессования процесс впрессовывания невозможно выполнить безостановочно, то отсутствующий короткий отрезок в начале пути прессования и последний отрезок должны быть пройдены при полном использовании имеющегося пути прессования.

Нажимной диск, размещаемый между пуансоном пресса и гильзой цилиндра, должен иметь достаточную толщину во избежание его поломки при прессовании. Таким образом предотвращается сжатие буртика гильзы.

4. Из-за незначительной деформации гильз цилиндров в результате впрессовывания их необходимо обработать до получения требуемого окончательного размера цилиндров путем растачивания и хонингования. Вследствие прессовой посадки у данных гильз цилиндров отсутствуют буртики и выступы (В). После впрессовывания гильз цилиндров торцевая поверхность блока цилиндров должна быть полностью обработана таким образом, чтобы гильзы цилиндров не выступали над поверхностью блока цилиндров двигателя.

### Монтажные размеры для гильз цилиндров «Pressfit»

Цилиндр, Ø	50 - 80 мм	80 - 120 мм	120 - 180 мм
Перекрытие (прессование)	0,045 - 0,070 мм	0,055 - 0,080 мм	0,065 - 0,090 мм

Здесь приводятся ориентировочные значения.

В любом случае обязательными являются размеры, указанные изготовителем двигателя.

3.4

Монтаж поршней

**Сборка поршней и шатунов**

Перед монтажом шатуны необходимо проверить на отсутствие деформаций и перекосов с помощью подходящего испытательного прибора.

Приготовить поршень и шатун в соответствии с направлением установки. Смазанный маслом палец осторожно вводят в отверстия для пальца поршня и в головку шатуна. При использовании поршней с узкими отверстиями для пальца ввод пальца облегчается путем нагревания поршня до температуры ок. 40 °С.



**Плавающие пальцы**

Для крепления пальца служат входящие в комплект поставки упорные кольца. Бывшие в употреблении упорные кольца больше нельзя использовать. Во избежание невосстановимых деформаций упорные кольца нельзя зажимать слишком сильно.



Слегка повернув кольца, можно проверить, надежно ли они зафиксированы в канавках. Зазор в упорном кольце всегда должен находиться в направлении хода поршня.



**Монтаж шатуна прессовой посадки**

Отверстие в головке шатуна должно перекрывать палец. Для выполнения монтажа шатун необходимо нагреть до температуры 280 - 320 °С (не открытым огнем!). Затем хорошо смазанный палец в холодном состоянии быстро вводят в головку шатуна. Для обеспечения правильного положения пальца в шатуне следует воспользоваться приспособлением с упором для пальца.

**Проверка поршневых колец**

Проверьте, свободно ли поворачиваются (вращаются) кольца в кольцевых канавках.

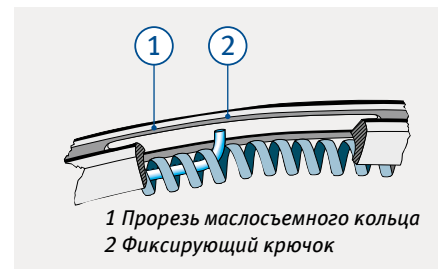


В поршневых кольцах с отметкой «TOP» маркировка должна находиться в направлении днища поршня. Благодаря этому обеспечивается выполнение предусмотренной функции.



**Маслосъемные поршневые кольца со спиральным витым пружинным расширителем**

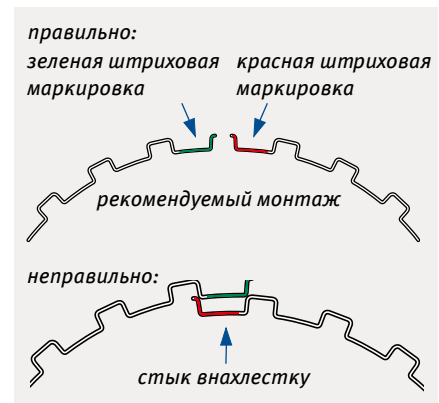
У колец со спиральным витым пружинным расширителем стыковые концы спирального витого пружинного расширителя всегда должны находиться точно напротив зазора в поршневом кольце. У спирального витого пружинного расширителя со спиралью из тефлона спираль находится в области зазора в поршневом кольце. Кроме того, у колец со спиральным витым пружинным расширителем и фиксирующим крючком должна быть обеспечена фиксация фиксирующего крючка в прорези маслосъемного кольца.



Кольцо со спиральным витым пружинным расширителем и фиксирующим крючком

**Состоящие из трех частей маслосъемные поршневые кольца со стальными пластинками**

Во время транспортировки концы пружины находятся в свободном состоянии и могут сместиться. Поэтому перед монтажом возможно, что потребуется откорректировать их положение. Обе цветные маркировки на концах пружины должны быть видны. Если их не видно, то пружина смещена и кольцо не действует. Перед монтажом зазоры в состоящем из трех частей маслосъемном поршневом кольце (обе стальные пластинки и пружина-расширитель) должны быть повернуты относительно друг друга соответственно на 120°.



### Установка поршня в цилиндр

Блок цилиндров тщательно очистить. Проследить за тем, чтобы все поверхности скольжения были чистыми и хорошо смазанными. Поршневые кольца необходимо сжать манжетой для поршневых колец, чтобы обеспечить беспрепятственное скольжение поршня в цилиндре. В дизельных двигателях измерить размер зазора или, соответственно, размер выступа поршня и обязательно соблюдать данные изготовителя.



## 3.5

### Рекомендации по приработке

При отсутствии испытательного стенда, позволяющего выполнить определенную программу приработки, двигатель необходимо обкатывать на дороге.

- Не следует максимально нагружать транспортное средство.
- Двигатель должен работать с переменной частотой вращения, не превышающей 2/3 от максимальной частоты вращения.
- Во время езды быстро переключайте на более высокие передачи и избегайте движения на низких оборотах.
- Не следует ездить на максимальных оборотах для каждой передачи.
- Не допускается длительное движение на подъем (слишком большая нагрузка).
- Не допускается длительное движение на спуск (слишком малая нагрузка и неблагоприятный режим принудительного холостого хода).
- Не пользуйтесь устройствами для торможения двигателем.
- Не следует ездить по скоростным автотрассам и на максимальной скорости.
- Избегайте езды по дорогам, на которых часто образуются пробки. Предпочтительнее поездки на дальние расстояния и по городу без длительных остановок. Однако избегайте движения по городу в очень жаркую погоду и в час пик, когда приходится часто останавливаться на светофорах и долго ждать.



#### Указание:

- Во время фазы приработки следует регулярно проверять уровень масла, так как расход масла может увеличиться. Уровень масла рекомендуется проверять каждые 50–100 км; при необходимости доливать масло. При значительном снижении уровня масла следует проверять уровень масла по указателю через более короткие промежутки времени.
- Не следует заливать в двигатель слишком много масла.
- Смену масла выполнить после прохождения 1000 км. При этом важна также замена масляного фильтра. Грязь и продукты износа, образовавшиеся вследствие приработки, должны быть удалены из двигателя.









## تركيب المكبس في قطر الأسطوانة

قم بتنظيف كتلة الأسطوانات بعناية. يراعى إزالة الشوائب عن جميع الأسطح الانزلاقية وتزييتها جيدا. اضغط حلقات المكبس مع جلبة الحلقة لإتاحة انزلاق المكبس في تجويف الأسطوانة بلا مشاكل. في محركات الديزل، يجب قياس مسافة الشق أو معدل بروز المكبس والالتزام بتعليمات الشركة الصانعة.



٥-٣

## إرشادات التركيب

## ملحوظة

- يجب تكرار قياس الزيت أثناء فترة التليين.
- من الممكن أن يكون استهلاك الزيت مرتفعا. يوصى بقياس مستوى الزيت كل ٥٠ إلى ١٠٠ كم واستكمال ملئه عند اللزوم. في حال الانخفاض الكبير في مستوى الزيت عند عصا قياس الزيت، فينبغي مواصلة مراقبته ولكن على مسافات أقصر.
- لا تفرط في ملء المحرك بالزيت.
- قم بتغيير الزيت بعد ١٠٠٠ كم – ومن المهم أثناء ذلك تغيير فلتر الزيت. فمن الضروري إزالة شوائب ورايش التليين من المحرك.
- في حال عدم وجود منصة اختبار للبدء في برنامج التليين المحدد، فيجب تليين المحرك على الطريق.
- عدم التحميل الكامل على السيارة.
- تشغيل المحرك بعدد لفات متغير باستمرار بحد أقصى ٣/٢ من عدد اللفات القصوى.
- تبديل السرعات للأعلى بشكل سريع ومتتابع عند القيادة.
- ولا تقوم بقلل السرعات.
- عدم الصعود على الجبال لفترة طويلة (تحميل زائد جدا).
- عدم الصعود على الجبال لفترة طويلة (تحميل منخفض جد وقصور ذاتي غير مرغوب).
- عدم استخدام تجهيزات فرامل.
- عدم القيادة على الطرق المسرّعة أو بسرعات قصوى عالية.
- تجنب القيادة على الطرق المزدحمة. يفضب القيادة لمسافات طويلة عبر الدول والمدن. ولكن ينبغي الابتعاد عن المرور المزدحم داخل المدن في درجات الحرارة الخارجية المرتفعة وفي ظل التوقف كثيرا في إشارات المرور.

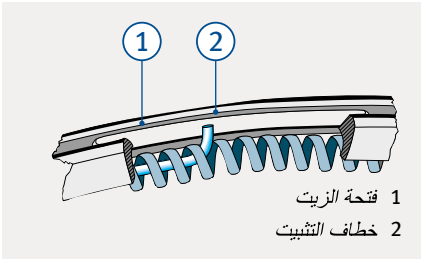




**فحص حلقات المكبس**  
تأكد من أن الحلقات تدور (تلف) بحرية في التجاويف الحلقية.



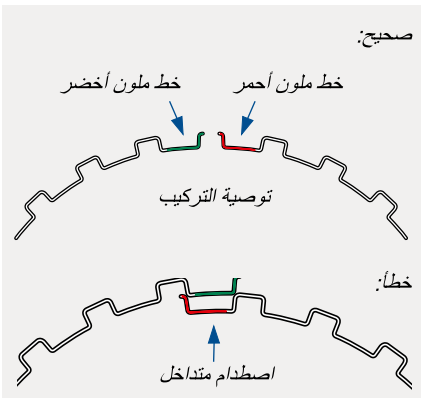
مع حلقات المكابس المميزة بكلمة "TOP" يجب أن تشير العلامة إلى أرضية المكبس. وبذلك تضمن الحصول على الأداء السليم.



الحلقة المزودة بنايوس أنبوبي مع خطاف تثبيت



**حلقات إزالة الزيت ذات النابض الأنبوبي**  
مع الحلقات المزودة بنايوس أنبوبي، يجب أن تكون أطراف التصادم الخاصة بالنابض الأنبوبي في مقابل مصد الحلقة. ومع النابض الأنبوبيه التفلون يستقر الأنبوب على مصد الحلقة. بالإضافة إلى ذلك يراعى مع الحلقات المزودة بنايوس أنبوبي مع خطاف تثبيت أن يتم تثبيت خطاف التثبيت في فتحة الزيت.



**حلقات إزالة الزيت الشرايحية الفولاذية ثلاثية الأجزاء**  
أطراف النوايوس تكون غير مشدودة أثناء النقل ويمكن أن تنزلق عن بعضها. ويجب تصحيح أوضاعها قبل التركيب. يجب أن تكون كلتا العلامتين الملونتين في نهاية النابض واضحتان للعيان. وإذا لم تكن واضحة، فاستشرك النابض ولن تؤدي الحلقة وظيفتها.

مصدات حلقات إزالة الزيت ثلاثية الأجزاء (الشريحتين الفولاذيتين ونوايوس التمديد) يجب تدويرها باتجاه بعضها قبل التركيب بمعدل ٩٢٠°.

## تركيب المكابس



## تركيب المكابس وذراع التوصيل

قبل تركيب أذرع التوصيل يجب فحصها على جهاز فحص مناسب للتحقق من عدم وجود التواءات أو انثناءات. اضبط المكبس وذراع التوصيل حسب اتجاه التركيب. يتم إدخال البنزات المزيتة في تجاويف بنزات المكبس وفي ذراع التوصيل بحرص. مع المكابس التي توضع في تجاويف ضيقة يتم إدخال البنز بسهولة عند تسخين المكبس على درجة حرارة ٤٠ م.



## تركيب ذراع زنق

التجريف الموجود في فتحة ذراع التوصيل يجب أن يغطي البنز. للتركيب، يجب تسخين ذراع التوصيل على ٢٨٠-٣٢٠ م (بدون استخدام لهب مكشوف!). بعد ذلك قم بإدخال البنز البارد والمزيت جيدا بسرعة في فتحة ذراع التوصيل. لضمان الوضعية الصحيحة للبنز في ذراع التوصيل يجب استخدام تجهيزة بمصد للبنز.

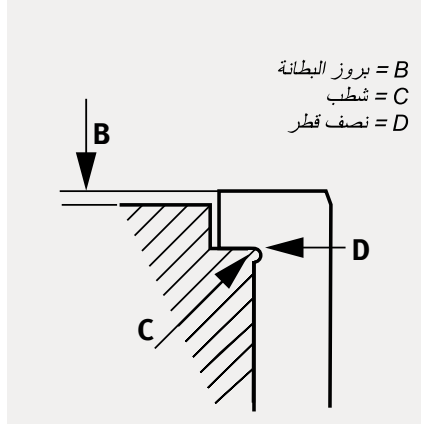


ومن خلال تدوير الحلقات قليلا يمكن التحقق من ثباتها جيدا في الحزوز. تصادم وسائل التأمين دائما في اتجاه شوط المكبس.



## مع البنز العائم

تستخدم حلقات التأمين المرفقة لتثبيت البنز. لا يجوز استخدام حلقات التأمين المستعملة. لتجنب حدوث تشوهات مزمنة لا يجوز ضغط حلقات التأمين أكثر من اللازم.



### تركيب بطانات الأسطوانات الجافة في "Slipfit" ("جاهز")

١- هذه البطانات معالجة بشكل نهائي على القطر الداخلي ويمكن فكها وتركيبها يدويا بأداة مناسبة. لا يجوز فك كتلة المحرك من السيارة لهذا الغرض.

٢- قبل تركيب بطانة الأسطوانة يجب فحص القطر الأساسي للرقبة للتأكد من انتظام استدارته وعدم وجود انحرافات به. شق الحافة (C) في الجسم يجب أن يماثل نصف القطر (D) ببطانة الأسطوانة.

٣- قبل تركيب بطانات الأسطوانة يجب فحص أقطار الأسطوانات للتأكد من انتظام استدارتها وعدم وجود تشوهات به. مع بطانات الأسطوانات هذه يجب الالتزام بمعدل بروز البطانة (B) المقرر من قبل الشركة الصانعة. ويعتبر ذلك مهما للغاية، حتى يتم كبس البطانات لتثبيتها بشكل جيد أثناء التشغيل وتثبيتها على كتلة المحرك بالشكل السليم. نقص البروز يؤدي إلى مشكلات في الأحكام وإلى تشققات في البطانات.

مع بطانات المحركات "Slipfit" يبلغ خلوص التركيب ٠,٠٠ - ٠,٠١٥ مم. إذا تم تخطي القيمة ٠,٠١٥ مم يجب استخدام جلبة بروز.

### تركيب بطانات الأسطوانات الجافة في تصميم "Pressfit" ("نصف جاهز")

١- بطانات الأسطوانات هذه معالجة بشكل نهائي على القطر الخارجي فقط.

أما القطر الداخلي فهو معالج بشكل أولي. يجب فك كتلة المحرك من السيارة وتثبيتها بالكامل لتغيير بطانات الأسطوانات.

٢- لفك بطانات الأسطوانات يتم إتلافها بواسطة إزميل أو أداة مشابهة أو لفها خارج كتلة المحرك. تتم المعالجة اللاحقة/الفحص اللاحق لكتلة المحرك كما هو الحال مع التصميم "Slip-fit".

٣- نظرا لأن بطانات الأسطوانات هذه تتميز بالانضغاط على كتلة المحرك، فيجب كبسها في كتلة المحرك بواسطة أداة كبس مناسبة.

معدل الكبس يبلغ بضعة أجزاء من المليمتر، ويتم تحديده بناء على تعليمات الشركة الصانعة. قبل كبس بطانات الأسطوانات على القطر الخارجي، يجب دهانها بمادة تزيق مناسبة ومنخفضة اللزوجة. ويجب قدر الإمكان كبس بطانات الأسطوانات في كتلة المحرك في خطوة واحدة وبدون توقف. فالتوقف عن عملية الكبس يؤدي عند مواصلة الكبس إلى فترات توقف أكبر من اللازم وغالبا ما يؤدي إلى انكسار جلب الأسطوانات. إذا تعذر إجراء عملية الكبس في خطوة واحدة نظر لنقص مسار/شوط الكبس، فيجب تعويض القطعة القصيرة الناقصة عند بداية مسار الكبس، وأخر قطعة مع الاستغلال الكامل لمسار الكبس المتاح. القرص الانضغاطي الذي يوضع بين الكباس وبطانة الأسطوانة يجب أن يكون سميكا بدرجة كافية حتى لا ينكسر أثناء الكبس. وبذلك يتم منع انحراف رقبة البطانة أثناء الضغط عليها.

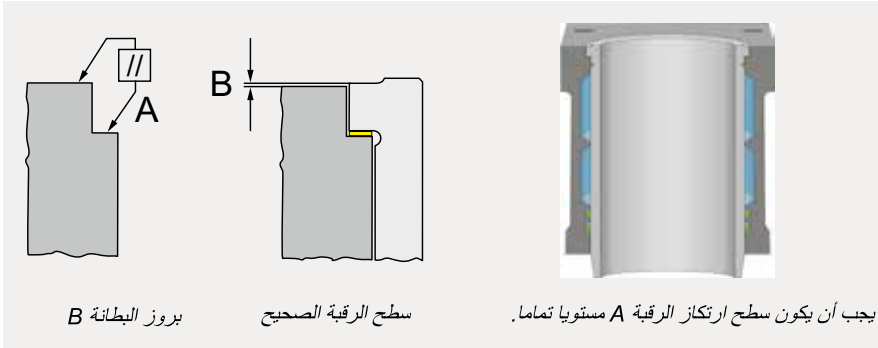
٤- نظرا لتعرض بطانات الأسطوانات للتشوه أثناء كبسها، فيجب معالجتها بالوسائل المناسبة للوصول بها إلى المعدل اللازم للأسطوانة. نظرا للحاجة إلى الكبس فإن بطانات الأسطوانات هذه لا تحتاج إلى رقبة للبطانة، وبشكل عام لا يوجد بها بروز للبطانة (B). بعد كبس بطانات الأسطوانة يجب إعادة معالجة سطح كتلة الأسطوانة بشكل كامل حتى لا تبرز بطانات الأسطوانات عن سطح كتلة المحرك.

### مقاييس تركيب بطانات الأسطوانات "Pressfit"

قطر الأسطوانة الانطباق (الكبس)	٠,٠٤٥ - ٠,٠٧٠ مم	٠,٠٨٠ - ١٢٠ مم	١٢٠ - ١٨٠ مم
	٠,٠٥٥ - ٠,٠٨٠ مم	٠,٠٦٥ - ٠,٠٩٠ مم	

البيانات عبارة عن قيم استرشادية. بيانات الشركة الصانعة لها الأولوية.

## تركيب بطانات الأسطوانات



عند تغيير بطانات الأسطوانات بحسب إجراء بعض التحضيرات والتحقق من بعض النقاط الحرجة. بعد فك بطانات الأسطوانات القديمة وقبل تركيب بطانات الأسطوانات الجديدة يجب تنظيف كتلة المحرك بعناية، وخصوصاً مع كتل المحركات المزودة ببطانات أسطوانات رطبة يجب إزالة جميع بقايا المياه الباردة وبقايا الجوانات من مواضع تركيب بطانات الأسطوانات.

يجب الاهتمام بشدة بجميع أسطح التمرير. ويجب تحضيرها بحيث تكون نقية معدنية ومستوية تماماً وخالية من أية تآكل. لا يجوز استخدام الأدوات الصلبة مثل الكاشطات والمجالح وغيرها لأنها قد تتسبب في إتلاف هذه الأسطح.

يجب إعادة معالجة الأسطح المستوية للأسطوانات ومواضع تركيب رقيات البطانات المتآكلة. إذا كان قطر التجويف الأساسي لبطانات الأسطوانات يزيد على المعدل الأقصى المسموح به، فهذا يعني أن الأسطح متآكلة بشدة وقد تظهر بها عيوب، وعندئذ يجب أن تتم معالجة كتلة المحرك بالشكل المناسب.

بعد ذلك يجب استخدام بطانات الأسطوانات مع بروز خارجي و/أو بروز للرقبة. برنامج توريد KS يحتوي على بطانات أسطوانات ببروزات مختلفة للكثير من طرازات المحركات.

٤- بعد تركيب بطانات الأسطوانات يجب فحص تجاريف الأسطوانات عن طريق جهاز قياس داخلي دقيق للتحقق من استقامة دورانها وعدم وجود حزوز في نطاق حلقات الإحكام.

## تركيب بطانات الأسطوانات الرطبة

١- يتم أولاً تركيب بطانات الأسطوانات بدون حلقات إحكام. وبهذه الطريقة يتم التحقق مما إذا كان من الممكن إدخال بطانات الأسطوانات بسهولة وبدون انحصار. انحصار بطانة الأسطوانة في التجويف الأساسي يؤدي دائماً إلى تشوه تجويف الأسطوانة. بالإضافة إلى ذلك يجب التحقق مما إذا كانت رقبة البطانة مستوية مع السطح تماماً ومتوازية في كتلة المحرك. لهذا الغرض يمكن دهان أسطح



تنبيه:

لا يجوز استخدام مواد الإحكام السائلة ومعالجين الإحكام عند تركيب بطانات أسطوانات رطبة. حيث إن ذلك يعيق تثبيت بطانات الأسطوانات. بالإضافة إلى ذلك فإن قدرة إحكام الجوانات المرنة يمكن أن تنخفض، إذا تم ملء حزوز حلقات الإحكام بمادة إحكام بشكل إضافي. الأفراس المعدنية التي قد يتم توريدها مع بطانات الأسطوانات المصنوعة من سبيكة أو فولاذ هي عبارة عن حلقات إحكام. على أي حال يجب تركيب الجوانات المعدنية بين كتلة المحرك وبطانة الأسطوانة. الجوانات المعدنية غير مناسبة لضبط بروز البطانة. لا يجوز بأي حال وضع أو تركيب عدة جوانات فوق بعضها.

التمرير بمعجون للتحقق من استواء السطح بالكامل. إذا لم يكن السطح مستويًا بالشكل التام يجب إعادة معالجة موضع تركيب الرقبة في كتلة المحرك.

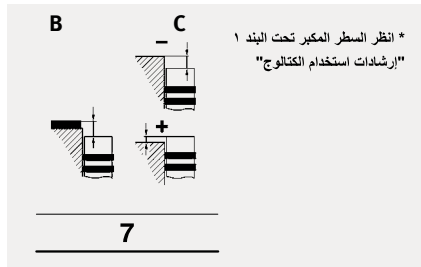
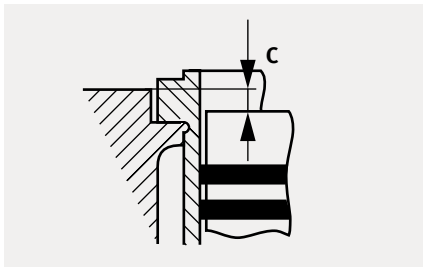
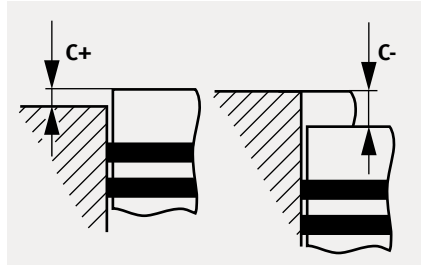
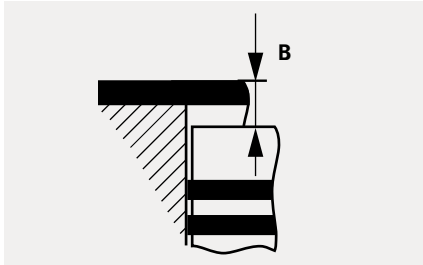
٢- بعد ذلك يجب التحقق من مقياس بروز بطانات الأسطوانة. في حالة استخدام جوان معدني (سبيكة، فولاذ) لإحكام رقبة بطانات الأسطوانات، فيجب تركيبها لقياس بروز الرقبة. يجب تصحيح المعدل المنخفض للبروز من خلال استخدام بطانات أسطوانات ذات بروز مرتفع للرقبة أو أفراس معادلة من الفولاذ. إذا لم يكن معدل بروز الرقبة صحيحاً أو إذا لم يكن مرتكز الرقبة مستويًا فلن تضمن الإحكام التام لغرفة الاحتراق. وقد ينتج عن ذلك انحرافات للأسطوانة وتشققات برقبة البطانة.

٣- عند التركيب النهائي لبطانة الأسطوانة بما في ذلك الجوانات المرنة يجب استخدام مادة انزلاقية لسهولة وأمان تركيب بطانات الأسطوانات. يتم وضع المادة الانزلاقية أو معجون التركيب على أسطح بطانة الأسطوانة وكتلة المحرك التي من المقرر أن تنزلق عليها حلقات الإحكام عند التركيب. الجوانات المرنة نفسها لا يجوز أن توضع عليها المادة الانزلاقية. يجب إدخال بطانات الأسطوانات يدويًا ببطء وضبطها برفق. ولا يجوز بأي حال ضبط موضعها بعنف أو من خلال الطرق عليها بمطرقة بعنف.

## مسافة الشق وموضع المكبس في النقطة الميتة العلوية

### مسافة الشق\*

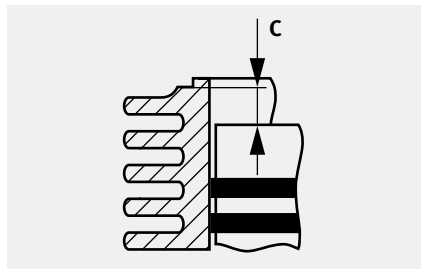
مسافة الشق (B) هي بروز أو نزول المكبس في النقطة الميتة العلوية بالنسبة لسطح جوان كتلة الأسطوانة. يدخل في القياس سُمك جوان رأس الأسطوانة والعمق المتاح في رأس الأسطوانة. يُسمى هذا المقياس "قياس الرصاص".



### المقياس العلوي والسفلي للمكابس في النقطة الميتة العلوية مع مختلف أنواع المحركات\*

المقياس C هو البروز (مميز بالرمز +) أو النزول (مميز بالرمز -) للمكبس في النقطة الميتة العلوية فيما يتعلق بسطح كتلة الأسطوانة. لا يتم الالتفات إلى سُمك الجوان أو الأشكال الهندسية لرأس الأسطوانة.

مع المحركات ذات بطانة أسطوانة رطبة يتم أيضا قياس بروز أو نزول الصمام فيما يتعلق بسطح كتلة الأسطوانة. ولا يتم احتساب بروز بطانة الأسطوانة أو حافة الاحتراق الموجودة.



مع الأسطوانات المضلعة يرتبط المقياس C بالمسافة بين أرضية المكبس ومرتكز رأس الأسطوانة على الأسطوانة المضلعة.

### ملحوظة

لضبط بروز المكبس يتم أيضا توريد مكابس ذات ارتفاع انضغاط أقل إلى جانب المكابس القياسية.

مع المكابس، يجب ألا يتم ليّ الأرضية لضبط بروز المكبس.



## تركيب المكابس وبطانات

### الأسطوانات

١-٣

### التركيب واتجاه التركيب

تجد على أرضية المكبس بيانات القطر الاسمي للمكبس وخلص تركيب المكبس. ومن خلالهما ينتج القطر الاسمي لتجويف الأسطوانة. قبل التركيب يجب قياس قطر المكبس والأسطوانة ومقارنتهما بالأقطار الاسمية.

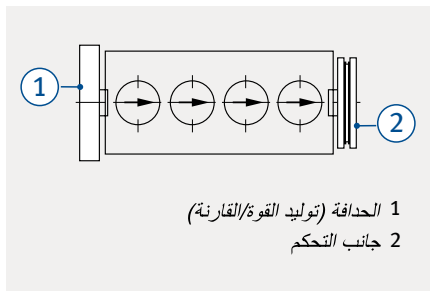


- 1 علامة الماركة
- 2 القطر الاسمي للمكبس
- 3 مثال للتركيب
- 4 علامة التركيب
- 5 رقم الشحنة
- 6 رقم الجزء

مثال	
قطر المكبس	٧٩,٩٨ مم
خلص تركيب Sp	٠,٠٢ مم
قطر الأسطوانة	٨٠,٠٠ مم

مثال	الرمز	اتجاه التركيب في المحرك
VW, Mercedes-Benz, BMW	↑	جانب التحكم (مقابل توليد القوة/القارئة)
Scania, Mercedes-Benz	↑	حالة خاصة مع بعض محركات V-Motoren: اتجاه منصف المحرك
Renault, Citroën	↑ AV	جانب التحكم (مقابل توليد القوة/القارئة) "AV" معناها "avant" = أماما
Renault, Citroën	↑ AR	الحدافة (توليد القوة/القارئة) "AR" معناها "arrière" = خلفا
Renault, Peugeot	↑ V	الحدافة (توليد القوة/القارئة) "V" معناها "volant" = الحدافة
Opel, Peugeot	↔	الحدافة (توليد القوة/القارئة)
Renault, Peugeot, Citroën	↔ ←	الحدافة (توليد القوة/القارئة)
Iveco, Fiat	>	الحدافة (توليد القوة/القارئة)
Perkins, Opel	حز	جانب التحكم (مقابل توليد القوة/القارئة)
Perkins, GM	المقدمة	جانب التحكم (مقابل توليد القوة/القارئة)
Liebherr, Hatz	أماما	جانب التحكم (مقابل توليد القوة/القارئة)
MWM, Deutz	تصريف الهواء	اتجاه هواء التبريد مع المحركات هوائية التبريد

في المنظر العام أدناه توجد رموز ومدلولها لاتجاه التركيب في المحرك. حسب ماركة المحرك يمكن أن يكون هناك مدلول مختلف لنفس الرموز.



مع المكابس المزودة بطبقة للساق بدون نافذة قياس يجب طرح ٠,٠٣ - ٠,٠١ مم من سُمك الطبقة من المعدل المقاس للحصول على قطر المكبس المدموغ. مع المكابس ذات نافذة قياس يمكن تحديد القطر الاسمي للمكبس دون طرح سمك طبقة المكبس على هذا الموضع.







بطانة الأسطوانة ذات الدوران الحر

#### بطانة الأسطوانة ذات الدوران الحر

بطانات الأسطوانات ذات الدوران الحر لها قطر أكبر على النطاق العلوي للأسطوانة. التكبير يؤدي إلى إمكانية تكوّن طبقة أكثر سماكة من الزيت المتفحم في هذا النطاق، وهذه الطبقة تعمل على تخلص ساق احتراق المكبس من الترسبات. الزيت المتفحم له تأثير أكل.

#### تنبيه:

مع بطانات الأسطوانات ذات الدوران الحر يجب مراعاة ألا تدخل حلقة انضغاط المكبس في نطاق الدوران الحر. لذلك يجب مع بطننة الأسطوانة الاقتصار على استخدام مكابس ارتفاع ساق احتراقها على المكبس لا يزيد على ارتفاع الدوران الحر. في حالة عدم مراعاة ذلك قد تحدث تلفيات على المكبس وبطانة الأسطوانة!

## ٥-٢

### الوحدات التركيبية

الوحدة التركيبية KS الأصلية والمكونة من المكبس وحلقات المكابس وبنزات المكابس ووسائل تأمين بنزات المكابس وبطانة الأسطوانة وبعض الجوانات أحياناً يتم توريدها جاهزة للتركيب.

الوحدات التركيبية KS الأصلية تعتبر من أدق الأجزاء التركيبية في المحرك، لذلك يتم تغليفها بعناية فائقة. عند النقل وأثناء الاستخدام يجب مراعاة تجنب الصدمات القوية والتلفيات.

قبل تركيب الوحدات التركيبية KS الأصلية يجب التحقق من اكتمالها، ومقارنتها بالأجزاء المفكوكة إذا أمكن. ويسر مركز خدمة عملائنا مساعدتك في المسائل التقنية إذا لم تكن متأكدًا.



## بطانات الأسطوانات

بطانات أسطوانات KS الأصلية متوافقة مع بعضها تماما، وذلك بفضل خبراتنا الطويلة في تصميم أنظمة المكابس والأسطوانات. ولذلك فهي تمثل حلا مثاليا فيما يتعلق بمستوى التآكل والعمر الافتراضي وتصريف السخونة.

نحن نقوم بإنتاج بطانات الأسطوانات الجافة والرطبة بالتصميمات القياسية وبمقاسات كبيرة لجميع ماركات المحركات.

أسطوانات مضلعة للمحركات ذات التبريد الهوائي، أسطوانات الكمبريسور وخامات البطانات تعد استكمالا لشبكة المنتجات.

بطانة الأسطوانة المبتلة والجافة



قطر الكمبريسور

الأسطوانات المضلعة

خامات الجلب

## تنبيه:



المكبس مناسب لاستخدام حلقة نابضية واحدة فقط. قطر قضيب الاحتراق أقل مما هو عليه في المكابس المشابهة له بالتصميم التقليدي. عند تغيير مكبس واحد فقط يجب التحقق من ملامته لاستخدام بطانات الأسطوانات المزودة بحلقة احتراق.

## بطانة الأسطوانة مع حلقة لاحتراق

يتم تركيب حلقات الاحتراق في النهاية العلوية لبطانات الأسطوانات في تجويف مستطلي الشكل. وتوضع حلقة الاحتراق عند تركيبها في التجويف المناسب بشكل سائب، حيث تقوم رأس الأسطوانة بتنظيفها في موضعها فيما بعد.

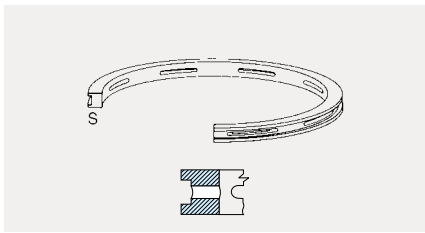
حلقة الاحتراق أو حلقة إزالة الزيت المتفحم تمنع تكوّن طبقة من الزيت المتفحم على ساق احتراق الصمام. ويتم الوصول إلى ذلك من خلال تقليل القطر الداخلي لحلقة الاحتراق مقارنة بقطر تجويف الأسطوانة.

عندما يمر المكبس بالنقطة الميتة العلوية، فإن حلقة الاحتراق تقوم بسمح ترسبات الزيت المتفحم غير المرغوبة عن المكبس أو تمنع تكوّن الترسبات على ساق الاحتراق.

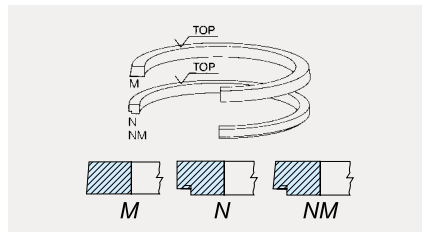


حلقات المكابس

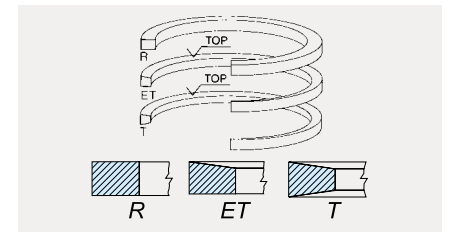
الانفراج الزائد عن الحد لحلقات المكابس عند تركيبها يتسبب في تشوهات مزممة. كما أن فك حلقات المكابس وإعادة تركيبها يمكن أن يؤثر سلباً على كفاءتها الوظيفية. لذلك لا يجوز فك حلقات المكابس قبل تركيب المكبس. الأنواع المختلفة من حلقات المكابس والاختصاصات موضحة أدناه:



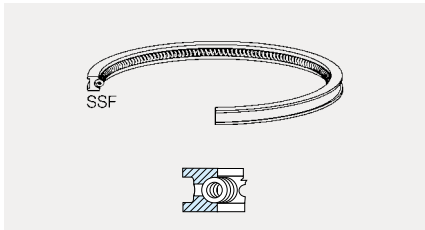
S حلقة الزيت المفرغة



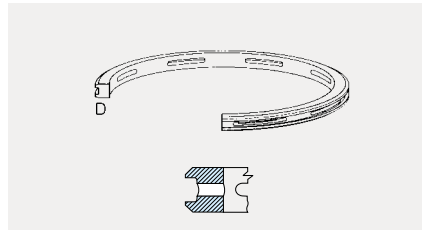
M الحلقة الدقيقة  
SM الحلقة الدقيقة الحساسة  
N الحلقة الطرفية  
NM الحلقة الطرفية الدقيقة



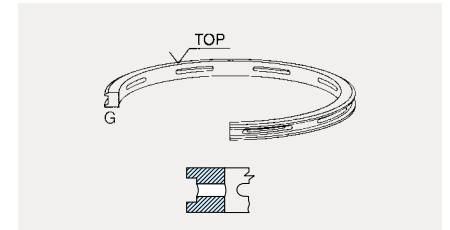
R الحلقة قائمة الزاوية  
ET الحلقة شبه المنحرفة أحادية الجانب  
T الحلقة شبه المنحرفة ٥٢.٠/٥١٥/٥١١/٥٦



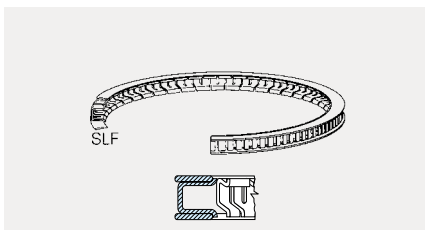
SSF حلقة الزيت المفرغة ذات النابض الأنبوبي



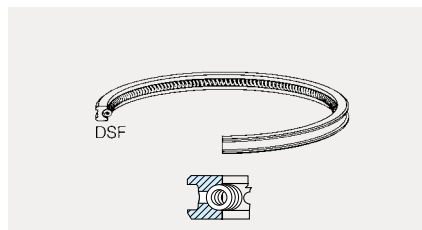
D الحلقة ذات الشطفة العلوية



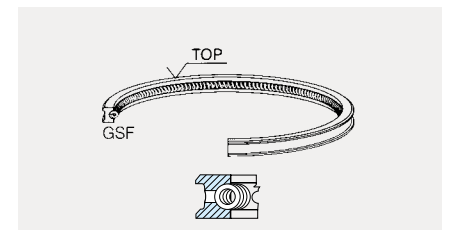
G الحلقة ذات الشطفة المتساوية



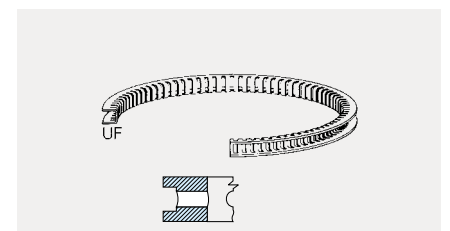
SLF حلقة النابض الفولاذي



DSF حلقة النابض الأنبوبي متساوي الشطفة



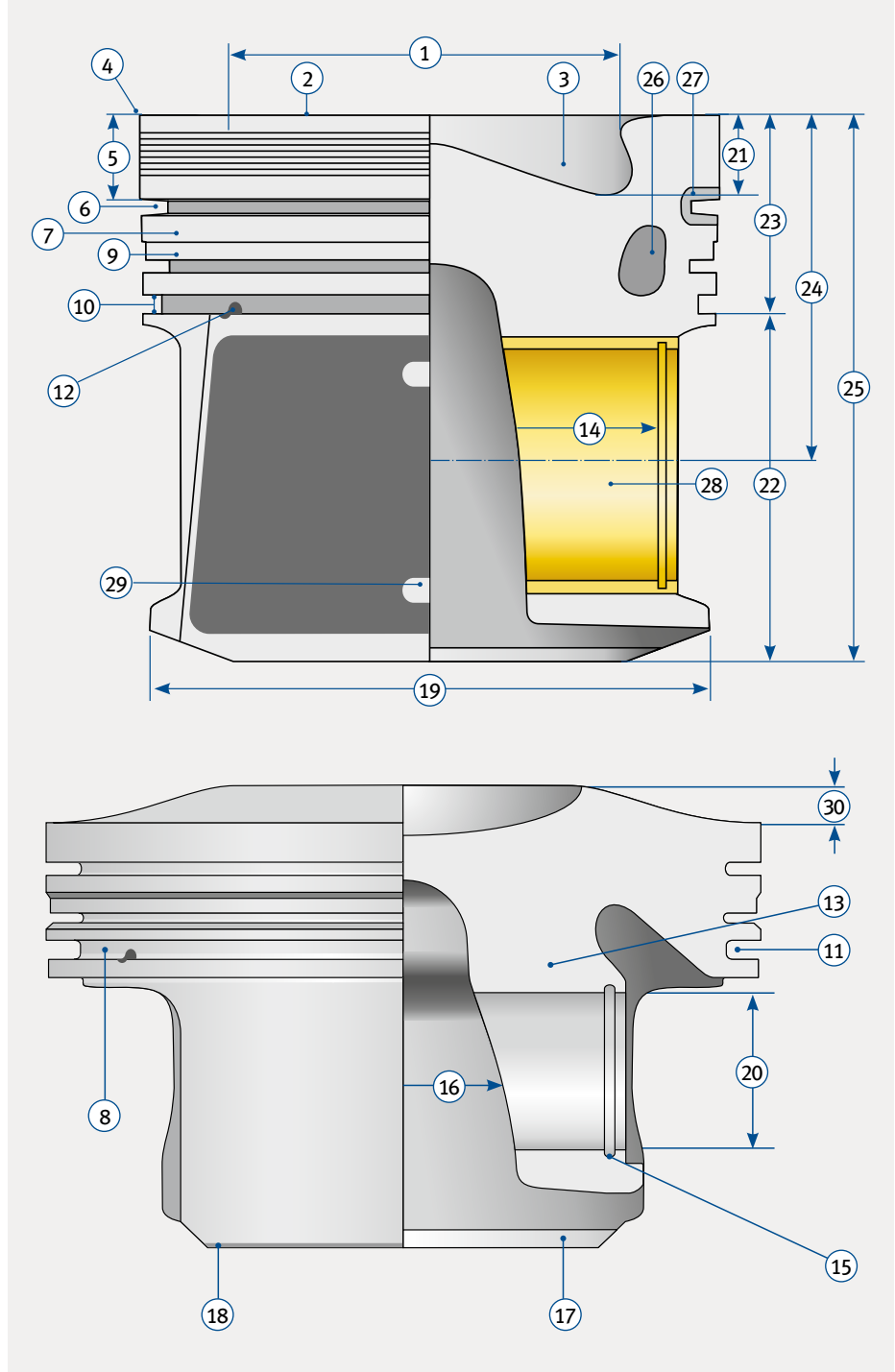
GSF النابض الأنبوبي متساوي الشطفة



SEF حلقة الزيت المفرغة ذات النابض التمديدي

مصطلحات ومسميات فنية  
خاصة بالمكبس

- ١ قطر التجويف
- ٢ قاعدة المكبس
- ٣ (تجويف) غرفة الاحتراق
- ٤ حافة القاعدة
- ٥ ذراع المكبس (الذراع السفلي)
- ٦ حز حلقة الانضغاط
- ٧ قضيب الحلقة
- ٨ قاع الحز
- ٩ قضيب الحلقة بعد إرجاعه
- ١٠ حواف الحز
- ١١ حز حلقة إزالة الزيت
- ١٢ تجويف رجوع الزيت
- ١٣ صرر بنز المكبس
- ١٤ مسافة حز وسيلة الأمان
- ١٥ حز حلقة التأمين
- ١٦ مسافة الفتحة
- ١٧ مدخل
- ١٨ الحافة السفلية للساق
- ١٩ قطر المكبس ٩٠ م
- مقابل قطر البنز
- ٢٠ تجويف بنز المكبس
- ٢١ عمق التجويف (MT)
- ٢٢ جزء الساق
- ٢٣ جزء الحلقة
- ٢٤ ارتفاع انضغاط المكبس
- ٢٥ طول المكبس
- ٢٦ قناة تبريد الزيت
- ٢٧ حامل الحلقة
- ٢٨ جلية البنز
- ٢٩ نافذة قياس القطر
- ٣٠ بروز الأرضية (BÜ)



## معلومات المنتج

سلامة تشغيل المحرك بعد إصلاحه وعمره الافتراضي يرتبط في المقام الأول بالمكابس المستخدمة وجودة عمل الفني القائم بالتركيب. حيث يجب عند إصلاح المحرك أن تتوفر جميع الاشتراطات اللازمة في المحرك، وذلك حتى يمكن أن يظهر تأثير الجودة الفائقة لمكابس KS. ولذلك فإن تركيب مكابس KS عند إجراء أعمال الإصلاح على المحرك يبدأ بالفعل من تحضير أو إعداد المحرك المراد إصلاحه.

يتم توريد جميع مكابس KS الأصلية مزودة بحلقات المكابس الخاصة بها وبنزلات المكابس ووسائل تأمين بنزلات المكابس.



## تصميمات المكابس



مكبس السائق البندولي المزود بجزء علوي مشكل بالطرق من الفولاذ وساق ألومنيوم



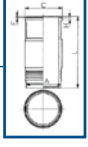
مكابس محركات الديزل ذات قناة التبريد وجلبة البنزين وحامل الحلقة



مكبس صلب احادي الكتلة مطروق ملحوم لحامًا احتكاكيًا مزدوجًا

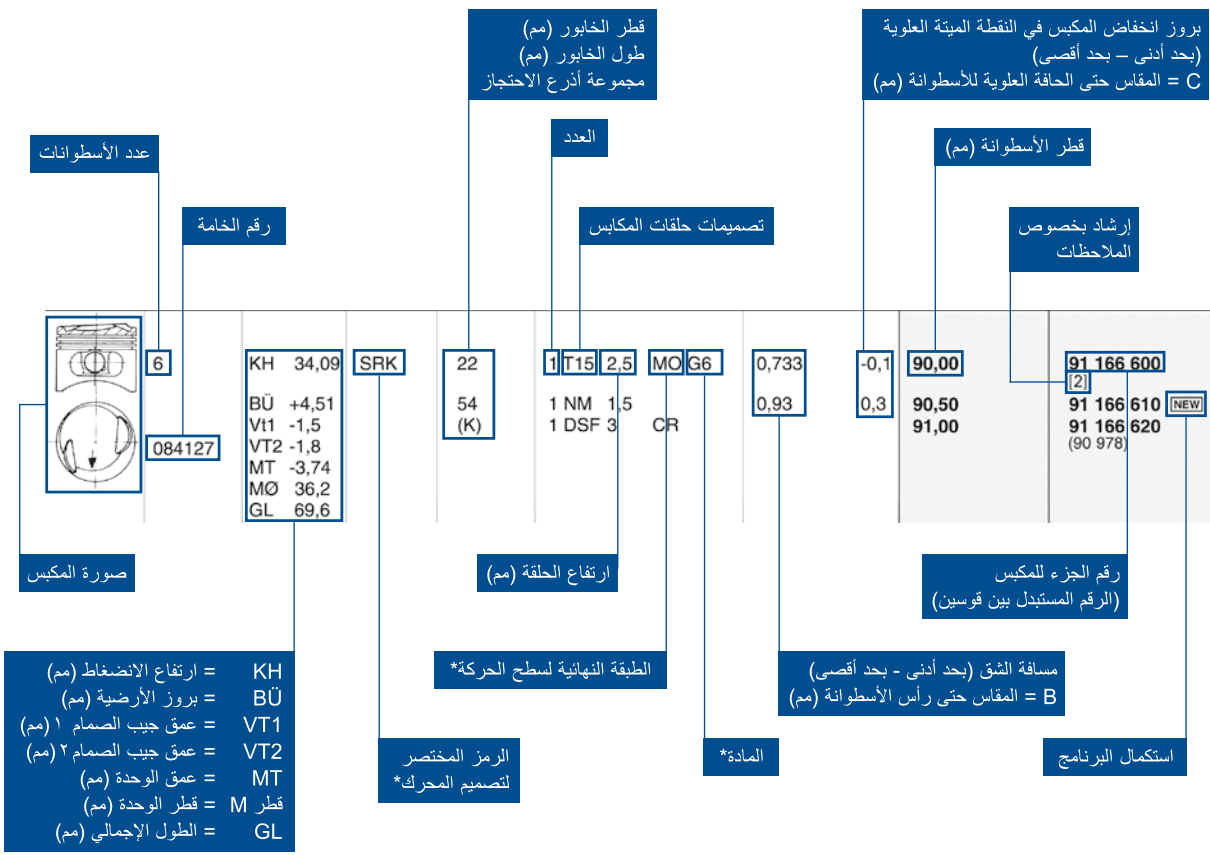
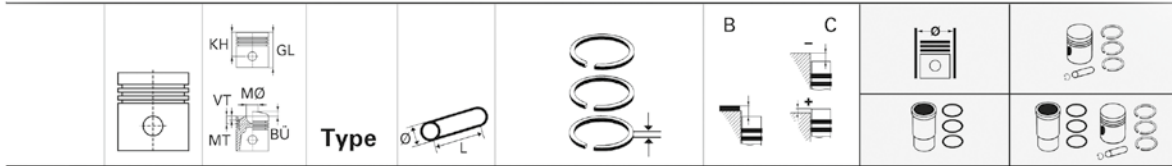


مكابس محركات البنزين بتصميم LiteKS® ذي الوزن المثالي وحامل الحلقة

صورة الأسطوانة	قطر المدخل (مم)	قطر الرقبة (مم)	الطول الإجمالي (مم)	ارتفاع حافة الحريق (مم)	رقم الجزء للوحدة التركيبية (الرقم المستبدل بين قوسين)			
 <p>تصميم الأسطوانة *</p>	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	مواصفات / عدد الجوانات 2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	رقم الجزء للأسطوانة (الرقم المستبدل بين قوسين) <b>89 056 110</b> (88 682)	<b>91 166 960</b>
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 P 140 x 2,1 x 0,065 2 P 138 x 4 x 0,085	<b>89 349 110</b>	<b>91 166 961</b> [3]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	<b>89 057 110</b> (88 878)	<b>91 166 962</b> [4]
	N Cyl.	A=140,5	C=152,5	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085 (50 006 609)	<b>89 166 190</b> SEMI	<b>91 166 963</b>
	X=10,50							
	[2] nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo							
	[3] mit Bundhöhenmaß 0,20 mm with oversized collar height 0,20 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,20 mm con sobremedida de altura del collarin de 0,20 mm							
	[4] mit Bundhöhenmaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,50 mm con sobremedida de altura del collarin de 0,50 mm							
520			See disclaimer on page 1				© MS Motorservice International GmbH 2015	
تصميم الأسطوانة *			العدد	الخامة *	رقم الجزء لطقم الجوانات	الأبعاد (مم)		إرشاد بخصوص الملاحظات
ملاحظات حول المكبس، الأسطوانة أو الوحدة التركيبية								بطانة الأسطوانة سابقة التجهيز (SEMI) من الضروري عمل معالجة نهائية بعد التركيب



الشركة الصانعة



\* انظر فهرس الاختصارات

بيانات المنتج

صفحات الكتالوج تتكون من المعلومات الموضحة فيما يلي:

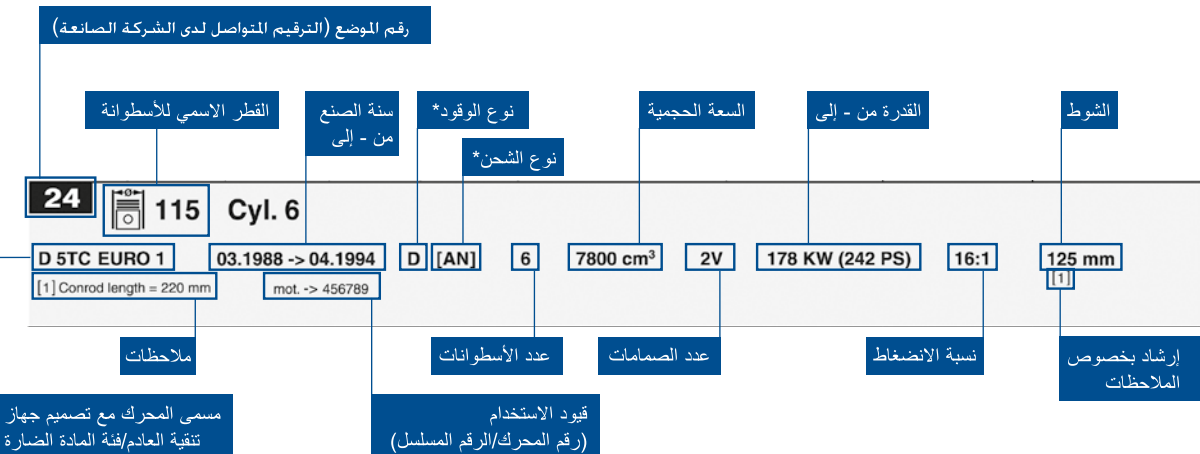
رقم الموضع	سطر الأيقونة	خانة الشركة الصانعة
		الشركة الصانعة
<b>24</b>	<b>115 Cyl. 6</b>	
<b>D 5TC EURO 1</b>	<b>03.1988 -&gt; 04.1994</b>	<b>D [AN]</b>
[1] Conrod length = 220 mm	mot. -> 456789	
	<b>6</b>	<b>7800 cm<sup>3</sup></b>
	<b>2V</b>	<b>178 KW (242 PS)</b>
	<b>16:1</b>	<b>125 mm</b>
		[1]
	<b>6</b>	<b>KH 34,09 SRK</b>
	<b>084127</b>	<b>BU +4,51</b>
		<b>VT1 -1,5</b>
		<b>VT2 -1,8</b>
		<b>MT -3,74</b>
		<b>MØ 36,2</b>
		<b>GL 69,6</b>
		<b>22</b>
		<b>54 (K)</b>
		<b>1 T15 2,5 MO G6</b>
		<b>1 NM 1,5</b>
		<b>1 DSF 3 CR</b>
		<b>0,733</b>
		<b>-0,1</b>
		<b>90,00</b>
		<b>91 166 600</b>
		<b>[2]</b>
		<b>90,50</b>
		<b>91 166 610</b> <b>NEW</b>
		<b>91 166 620</b>
		<b>(90 978)</b>
	<b>N Cyl.</b>	<b>A=140 C=152 L=270</b>
		<b>H+F=10,05+1</b>
		<b>2 P 138 x 2,1 x 0,065</b>
		<b>2 P 140 x 4 x 0,085</b>
		<b>89 056 110</b>
		<b>(88 682)</b>
		<b>91 166 960</b>
	<b>N Cyl.</b>	<b>A=140 C=152 L=270</b>
		<b>H+F=10,25+1</b>
		<b>2 P 140 x 2,1 x 0,065</b>
		<b>2 P 138 x 4 x 0,085</b>
		<b>89 349 110</b>
		<b>91 166 961</b>
		<b>[3]</b>
	<b>N Cyl.</b>	<b>A=140 C=152 L=270</b>
		<b>H+F=10,55+1</b>
		<b>2 P 138 x 2,1 x 0,065</b>
		<b>2 P 140 x 4 x 0,085</b>
		<b>89 057 110</b>
		<b>(88 878)</b>
		<b>91 166 962</b>
		<b>[4]</b>

بيانات المكبس

بيانات الأسطوانات والوحدات التركيبية

سطور المحرك (الطرز/التصميم)

سطر المحرك





\* انظر فهرس الاختصارات



إرشادات استخدام الكتالوج

مؤشر المحرك





تجد مساعدة بحث تفصيلية عند بداية الشركة الصانعة المعنية. ويتم تصنيف مسمى المحرك بأرقام وحروف تصاعدياً.

KOLBENSCHMIDT		DEUTZ							
INDEX									
		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos	
A 6 M 816	D (AN)	6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	45
A 6 M 816 R	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45
A 6 M 816 U	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45
A 6 M 816 W	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45

المحرك

رقم الموضع

مؤشر السيارة

KOLBENSCHMIDT		AUDI					
INDEX							
			Pos			Pos	
A1 (8X)				A4 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 06.2000	ANB B 23	
A1 1.4 TFSI	05.2010 →	CAXA	B 3	A4 1.8i Turbo 20V	06.2000 → 09.2001	AWT B 27	
A1 2.0 TDI	09.2011 →	CFHB	D 33	A4 1.9 TDI	01.1995 → 07.1998	1Z D 11	
A2 (8Z)				A4 1.9 TDI	03.1996 → 07.1999	AFN D 11	

السيارة

رقم الموضع

ترتيب الموضع في جزء الكتالوج محدد حسب معايير معينة:

- ١- قطر الأسطوانة
- ٢- نوع الوقود
- ٣- سنة الصنع
- ٤- كود المحرك

صفحة	فهرس المحتويات
119	إرشادات مهمة
119	إدارة الجودة
117	إرشادات استخدام الكتلوج ١
113	معلومات المنتج ٢
113	تصميمات المكابس ١-٢
112	مصطلحات ومسميات فنية خاصة بالمكبس ٢-٢
111	حلاقات المكابس ٣-٢
110	بطانات الأسطوانات ٤-٢
109	الوحدات التركيبية ٥-٢
108	تركيب المكابس وبطانات الأسطوانات ٣
108	التركيب واتجاه التركيب ١-٣
107	مسافة الشق وموضع المكبس في النقطة الميتة العلوية ٢-٣
106	تركيب بطانات الأسطوانات ٣-٣
104	تركيب المكابس ٤-٣
102	إرشادات التركيب ٥-٣
121	استكمال البرنامج ٤
129	فهرس الشركات الصانعة ٥
133	برنامج المنتجات ٦
1133	مقاسات المكابس - رقم الجزء "المعلومات الفنية" ٧
1159	المكابس - الوحدات التركيبية "Piston - Kit Set" ٨
1209	بطانة الأسطوانة - الوحدات التركيبية "Cylinder Liner - Kit Set" ٩
1237	خامات الجلب "Cylinder sleeves" ١٠
1239	أطقم الجوانات "Sealing Ring Kits" ١١
	طريقة التصرف في حالة وجود شكوى / صيغة الشكوى ١٢
	شروط البيع والتوريد ١٣



### KSPG (Kolbenschmidt Pierburg)

مورد مرموق لماركات صناعة السيارات العالمية.

باعتبارها شريك دائم منذ سنوات عديدة لمُصنعي السيارات، فإن مجموعة شركات KSPG تعمل على تطوير المكونات الذكية وحلول الأنظمة المبتكرة ذات الكفاءة المعترف بها في إمداد الهواء وتقليل انبعاثات المواد الضارة، وذلك فيما يتعلق بمضخات الزيت والماء والمضخات الخوانية والمكابس وأجسام المحركات والمحامل الانزلاقية. وتتميز المنتجات بأنها تلبى الاشتراطات الصعبة ومعايير الجودة العالية لصناعات السيارات. فتقليل انبعاثات المواد الضارة والاستهلاك المنخفض للوقود والاعتمادية والجودة والأمان هي المعايير الأساسية للابتكار لدى شركة KSPG.

 MOTORSERVICE

### مجموعة Motorservice Gruppe

الجودة والخدمة من مصدر واحد.

مجموعة خدمة المحرك Motorservice Gruppe

هي مؤسسة التوزيع لأنشطة ما بعد التسويق عالمياً

لشركة KSPG (Kolbenschmidt Pierburg).

وهي إحدى الشركات الرائدة في توفير مكونات المحركات

في سوق قطع الغيار المستقلة للماركات الشهيرة

KOLBENSCHMIDT وPIERBURG وBF

وTRW Engine Components. وهناك تشكيلة

كبيرة ومتنوعة تتيح للعملاء الحصول على أجزاء المحركات

من مصدر واحد. ونظراً لقدرتها على حل المشاكل المتعلقة

بالأنشطة التجارية والورش فإن الشركة إلى جانب ذلك توفر

حزمة متنوعة وشاملة من الخدمات والكفاءة التقنية باعتبارها

شركة تابعة لمجموعة ضخمة مغذية لصناعة السيارات.

**إرشادات مهمة**

البيانات الواردة في هذا الكتالوج موضوعة بكل اهتمام، ولكنها غير ملزمة. ونحن لا نتحمل أية مسؤولية عن صحة هذه البيانات، حيث لا يستبعد أن تطرأ تغييرات على التجهيزات من قبل الشركات الصانعة للسيارات والمحركات أو قد تطرأ تغييرات على المسميات. ويسعدنا دائماً تلقي إخطاراتكم بخصوص أية أخطاء قد ترد في الكتالوج على أن نصحها في الطبعة القادمة. أسماء وشروح وأرقام المحركات والسيارات والمنتجات والشركات الصانعة وغيرها مذكورة فقط بهدف المقارنة والأجزاء المذكورة في الكتالوج عبارة عن قطع غيار تتمتع بجودة KOLBENSCHMIDT. نحتفظ لأنفسنا بالحق في إدخال أية تعديلات على مواصفات المنتجات والخامات وأشكال منتجاتنا في أي وقت.

الأجزاء المقدمة في الكتالوج غير مخصصة للاستخدام في الطائرات. عند الاستخدام في المحركات البحرية والمحركات الثابتة يجب مراعاة أنه حتى في حالة تشابه مسمى المحرك فهناك أجزاء أخرى مختلفة من المحرك (المكابس مثلاً).

لا يسمح بإعادة طبع أو نسخ المطبوعة أو الاقتباس منها ولو بشكل جزئي دون الحصول على تصريح كتابي مسبق. ظهور هذا الكتالوج يفقد الإصدارات السابقة صلاحيتها.

نحتفظ بحق إدخال التعديلات، كما أن الخطأ وارد.

**إدارة الجودة**

نحن حاصلون على شهادة الأيزو ISO 9001 كعلامة على أن نظام إدارة الجودة لدينا يفي باشتراطات المواصفات العالمية المعنية. والكثير من عملائنا - خصوصاً شركات صناعة السيارات المعروفة عالمياً - تتطلب استيفاء مصنعنا للمزيد من الاشتراطات والمتطلبات. هذه الاشتراطات والمتطلبات مذكورة في المواصفة العالمية ISO/TS 16949 لإدارة الجودة. وحتى نلبي رغبات العملاء وللدلالة على أننا نفي بهذه المتطلبات ونفوق التزامات مواصفة الأيزو ISO 9001 فقد حصل نظامنا لإدارة الجودة أيضاً على شهادة الأيزو ISO/TS 16 949.

إذا حدث رغم إجراءات المراقبة والمتابعة التي نقوم بها أثناء عملية الإنتاج والمراقبة النهائية الدقيقة أن ظهر عيب

الوظيفة وغرض الاستخدام المذكور في الكتالوج لا تتأثر بذلك. الصور والرسوم التوضيحية وغيرها من البيانات الأخرى تستخدم للشرح والإيضاح ولا يمكن استخدامها كأساس للتركيب ولا لمعرفة التجهيزات الموردة ولا البنية الهيكلية. البيانات بخصوص أرقام قطع الغيار الأصلية للشركة الصانعة للسيارات والمحركات تُستخدم لغرض المقارنة فقط. وهي ليست رسوم أساسية ولا يجوز استخدامها ضد أطراف أخرى. لاستخدام قوائم المقارنة لا يمكننا تحمل أية مسؤولية وعلى وجه الخصوص فيما يتعلق بالتغييرات المحتملة و/أو فروق المقاسات الخاصة بالشركات الصانعة المختلفة. لا نتحمل أية مسؤولية عن صحة البيانات وتناسب المنتج مع غرض الاستخدام المقرر. وللتحقق من ذلك، يجب في جميع الأحوال قبل القيام بالتركيب طلب المشورة الفنية من الشركة الصانعة للسيارات والمحركات أو ورشتها المعتمدة المتعاقدة معها.

**إدارة البيئة**

التعامل المسؤول مع المواد وحماية بيئتنا والالتزام بجميع الالتزامات المعنية كلها عوامل في غاية الأهمية للتعاون مع شركائنا على المدى الطويل. وقد كانت هذه هي الأسباب التي دفعتنا إلى استيفاء متطلبات أنظمة إدارة البيئة ISO 14001 وحصول مؤسستنا على شهادة منها بذلك.

في الخامات أو في التصنيع، فإننا نلتزم خلال المهلة الزمنية المحددة بأن نقوم بإصلاح المحرك أو استبدال المنتج المعيبة. يجب إبلاغنا كتابياً بمثل هذه العيوب بعد حدوث التلف مباشرة. تبلغ المهلة الزمنية المحددة لتقديم مطالبات إصلاح العيوب ١٢ شهراً، تُحتسب اعتباراً من تاريخ تسليم المنتج. نحن غير مسؤولين عن التلفيات التي تنشأ عن مخالفة تعليمات الاستعمال والصيانة والتركيب، أو الاستخدام غير الملائم أو المخالف للتعليمات أو غير الصحيح، أو حالات التعامل المعيب أو المهمل أو التآكل الطبيعي أو التخزين الخاطئ أو قيام المشتري أو الغير بإدخال تعديلات على المنتج.



تجد المزيد من المعلومات التقنية في موقعنا على شبكة الإنترنت

[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)

محتويات المتجر الإلكتروني متاحة أيضاً على شكل كتالوج إلكتروني على أسطوانة "Motorservice Product Disc" (أسطوانة منتجات خدمة المحركات). اتصل بمسؤول الاتصال لدينا إذا كنت ترغب في الحصول عليها.



AR

◀ نقاط أساسية






































<b>D</b>	<b>PROGRAMMERGÄNZUNGEN</b>
<b>E</b>	<b>ADDITIONS TO THE RANGE</b>
<b>F</b>	<b>COMPLÉMENTS DE LA GAMME</b>
<b>ES</b>	<b>ADICIONES AL PROGRAMA</b>
<b>RU</b>	<b>ДОПОЛНЕНИЯ К ПРОГРАММЕ</b>










































PG	KS-No.			PG	KS-No.		
<b>AUDI</b>							
	40 421 610	79,5	BLS, BXE		99 662 960	98	BF 4 M 2013 C, BF 6 M 2013, BF 6 M 2013 C
	40 421 620	79,5	BLS, BXE		99 801 960	98	BF 6 M 2012 C
	40 422 610	79,5	BLS, BXE		40 743 600	94	BF 3 M 2011, BF 4 M 2011, BF 4 M 2011 C
	40 422 620	79,5	BLS, BXE		40 743 610	94	BF 3 M 2011, BF 4 M 2011, BF 4 M 2011 C
<b>BMW</b>							
	40 395 600	82	N52 B25		40 743 620	94	BF 3 M 2011, BF 4 M 2011, BF 4 M 2011 C
<b>CITROEN</b>							
	41 072 620	86	4HU (P22DTE), 4HV (P22DTE)		40 773 600	94	F 2 L 2011, F 2 M 2011, F 3 L 2011, F 3 M 2011, F 4 L 2011, F 4 M 2011
<b>CUMMINS</b>							
	40 322 605	102	6BTA 5.9		40 773 610	94	F 2 L 2011, F 2 M 2011, F 3 L 2011, F 3 M 2011, F 4 L 2011, F 4 M 2011
	40 437 600	114	ISC 8.3L		40 774 600	94	F 2 L 2011, F 2 M 2011, F 3 L 2011, F 3 M 2011, F 4 L 2011, F 4 M 2011
	41 081 600	107	QSB4.5		40 774 610	94	F 2 L 2011, F 2 M 2011, F 3 L 2011, F 3 M 2011, F 4 L 2011, F 4 M 2011
	41 081 620	107	QSB4.5		40 908 600	108	BF 4 M 1013 EC, BF 4 M 1013 FC, BF 6 M 1013 ECP, BF 6 M 1013 FC
	41 082 600	107	QSB6.7		89 830 110	98	BF 4 M 2013 C, BF 6 M 2012 C, BF 6 M 2013, BF 6 M 2013 C
	41 082 620	107	QSB6.7	<b>DOOSAN</b>			
<b>DAF</b>							
	40 733 960	130	MX 265 S, MX 300 S		40 907 960	127	DT 12 (DOOSAN), DC 12 (DOOSAN)
	40 733 600	130	MX 265 S, MX 300 S		40 907 961	127	DT 12 (DOOSAN), DC 12 (DOOSAN)
	89 861 110	130	MX 265 S, MX 300 S, MX 340 S, MX 375 S		99 496 961	127	DC 9 (DOOSAN)
<b>DEUTZ</b>							
	40 908 960	108	BF 4 M 1013 EC, BF 4 M 1013 FC, BF 6 M 1013 ECP, BF 6 M 1013 FC		40 907 600	127	DT 12 (DOOSAN), DC 12 (DOOSAN)
				<b>FIAT / IVECO</b>			
					40 316 961	115	F2 BE 0681 E



PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	40 317 961	115	F2 BE 0681 A, F2 BE 0681 B, F2 BE 0681 C, F2 BE 0681 CA, F2 BE 0681 D, F2 BE 0681 DA, F2 BE 0681 DB, F2 BE 0681 F		40 739 620	89,9	H9FA
	40 646 960	115	F2 BE 0641 A, F2 BE 0641 D, F2 BE 0641 G, F2 BE 0641 K		40 830 600	89,9	H9FA, H9FB, JXFA, JXFC
	40 269 600	104	NEF45 SM1, NEF45 SM2, NEF45 TM1, NEF45 TM2, NEF67 SM1, NEF67 TM3		40 830 610	89,9	H9FA, H9FB, JXFA, JXFC
	40 269 610	104	NEF45 SM1, NEF45 SM2, NEF45 TM1, NEF45 TM2, NEF67 SM1, NEF67 TM3		40 830 620	89,9	H9FA, H9FB, JXFA, JXFC
	40 652 600	104	F4HE968A, N67 ENT, N67 ENT x20.00		41 072 620	86	PGFA, PGFB, QVFA, QWFA
	40 652 610	104	F4HE968A, N67 ENT, N67 ENT x20.00	<b>HATZ</b>			
	40 724 600	99	F32 AM, F32 GE, F32 GEF, F32 MNS, F32 MNSX, F32 MNT, F32 MNTX, F32 TM1X, F5 C, F5 CE		40 636 600	90	1D41C
	40 724 630	99	F32 AM, F32 GE, F32 GEF, F32 MNS, F32 MNSX, F32 MNT, F32 MNTX, F32 TM1X, F5 C, F5 CE		40 636 620	90	1D41C
	41 072 620	86	4HV (P22DTE)		40 637 600	90	1D41C
	41 077 600	102	F4 AE 3481 A, F4 AE 3481 B, F4 AE 3481 C, F4 AE 3481 D, F4 AE 3681 A, F4 AE 3681 B, F4 AE 3681 C, F4 AE 3681 D, F4 AE 3681 E		40 637 620	90	1D41C
	41 077 610	102	F4 AE 3481 A, F4 AE 3481 B, F4 AE 3481 C, F4 AE 3481 D, F4 AE 3681 A, F4 AE 3681 B, F4 AE 3681 C, F4 AE 3681 D, F4 AE 3681 E		40 638 600	90	1D41C
	41 077 620	102	F4 AE 3481 A, F4 AE 3481 B, F4 AE 3481 C, F4 AE 3481 D, F4 AE 3681 A, F4 AE 3681 B, F4 AE 3681 C, F4 AE 3681 D, F4 AE 3681 E		<b>JCB</b>		
	89 889 110	115	F2 BE 0641 A, F2 BE 0641 D, F2 BE 0641 G, F2 BE 0641 K, F2 BE 0681 A, F2 BE 0681 B, F2 BE 0681 C, F2 BE 0681 CA, F2 BE 0681 D, F2 BE 0681 DA, F2 BE 0681 DB, F2 BE 0681 E, F2 BE 0681 F		41 082 600	107	QSB6.7
<b>FORD</b>					41 082 620	107	QSB6.7
	40 739 600	89,9	H9FA	<b>KOMATSU</b>			
	40 739 610	89,9	H9FA		41 082 600	107	SAA4D107E-1A, SAA6D107E-1, SAA6D107E-1KB-W
					41 082 620	107	SAA4D107E-1A, SAA6D107E-1, SAA6D107E-1KB-W
				<b>MAN</b>			
					40 162 961	120	D 2066


































PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	40 217 960	108	D 0834, D 0836		97 460 600	108	D 0834, D 0836
	40 217 961	108	D 0834, D 0836		97 460 602	108	D 0834, D 0836
	40 217 962	108	D 0834, D 0836		97 460 604	108	D 0834, D 0836
	40 217 963	108	D 0834, D 0836		97 460 610	108	D 0834, D 0836
	40 595 961	120	D 2066		97 460 612	108	D 0834, D 0836
	40 667 960	128	D 2842, D 2848		89 869 110	128	D 2866, D 2876
	40 667 962	128	D 2842, D 2848	<b>MASSEY-FERGUSON</b>			
	97 460 960	108	D 0834, D 0836		90 850 960	108	620 DWBAE
	97 460 961	108	D 0834, D 0836		94 801 960	108	620 DWBAE
	97 460 962	108	D 0834, D 0836		99 483 960	108	634 DWBAE
	97 460 963	108	D 0834, D 0836		99 484 961	108	620 DWBAE
	40 162 601	120	D 2066		89 737 110	108	620 DWBAE, 634 DWBAE
	40 595 601	120	D 2066	<b>MERCEDES-BENZ</b>			
	97 458 600	108	D 0834, D 0836		40 666 960	128	OM 457
	97 458 602	108	D 0834, D 0836		40 026 610	106	OM 924, OM 926
	97 458 604	108	D 0834, D 0836		40 026 620	106	OM 924, OM 926
	97 458 610	108	D 0834, D 0836		40 033 610	106	OM 924, OM 926
	97 458 612	108	D 0834, D 0836		40 033 620	106	OM 924, OM 926
					40 078 610	106	OM 924, OM 926

NEW






























PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	40 078 620	106	OM 924, OM 926	<b>PEUGEOT</b>			
	40 270 600	106	OM 924, OM 925, OM 926		41 072 620	86	4HU (P22DTE), 4HV (P22DTE)
	40 270 610	106	OM 924, OM 925, OM 926	<b>RENAULT</b>			
	40 270 620	106	OM 924, OM 925, OM 926		93 696 960	76	C1J 715, C1J 742, C1J 768, C2J 713, C2J 717, C2J 784, 847 700, 847 720, 847.20
	40 332 610	106	OM 924, OM 926		97 504 600	85	M9T 606, M9T 670, M9T 676, M9T 678, M9T 680, M9T 690, M9T 692, M9T 698, M9T 870, M9T 872, M9T 876, M9T 880, M9T 882, M9T 890, M9T 892, M9T 896, M9T 898
	40 709 600	106	M 902, M 906		97 504 620	85	M9T 606, M9T 670, M9T 676, M9T 678, M9T 680, M9T 690, M9T 692, M9T 698, M9T 870, M9T 872, M9T 876, M9T 880, M9T 882, M9T 890, M9T 892, M9T 896, M9T 898
	40 709 610	106	M 902, M 906	<b>RENAULT TRUCKS (RVI)</b>			
	40 709 620	106	M 902, M 906		40 338 960	131	DXi 12 440, DXi 12 480
	89 867 110	128	OM 457		40 338 600	131	DXi 12 440, DXi 12 480
<b>NEW HOLLAND</b>				<b>SAME</b>			
	40 652 600	104	F4HE9684Jx100		40 908 960	108	BF 6 M 1013 FC
	40 652 610	104	F4HE9684Jx100		40 908 600	108	BF 6 M 1013 FC
<b>NISSAN</b>				<b>SCANIA</b>			
	97 504 600	85	M9T 670, M9T 678, M9T 690		40 368 962	127	DC 12.01, DC 12.02, DC 12.03, DC 12.06, DC 12.09, DC 12.14, DC 12.17, DC 12.46 A, DC 12.47 A, DC 12.48 A, DC 12.50 A 272, DC 12.50 A 316, DC 12.50 A 330, DC 12.57 A, DI 12.49 A, DI 12.54 A 243, DI 12.56 A 272, DI 12.56 A 280, DSC 12.01, DSC 12.02, DSC 12.03, DSC 12.05, DT 12.02, DT 12.08, DC 16.01, DC 16.03, DC 16.04, DC 16.40 A 404, DC 16.40 A 432, DC 16.41 A 294, DC 16.41 A 331, DC 16.41 A 368, DC 16.42 A, DC 16.43 A, DC 16.45 A
	97 504 620	85	M9T 670, M9T 678, M9T 690		40 907 960	127	DC 12.55 A 294, DC 12.55 A 316, DC 12.55 A 331, DC 12.56 A 359, DC 12.58 A 257, DC 12.58 A 272, DT 12.02, DT 12.06, DT 12.08, DT 12.10, DT12.18, DC 16.09
<b>OPEL</b>							
	40 027 700	80,5	Z 18 XER				
	40 027 710	80,5	Z 18 XER				
	97 504 600	85	M9T 670, M9T 672, M9T 676, M9T 678, M9T 680, M9T 686, M9T 690, M9T 692, M9T 694, M9T 696, M9T 698				
	97 504 620	85	M9T 670, M9T 672, M9T 676, M9T 678, M9T 680, M9T 686, M9T 690, M9T 692, M9T 694, M9T 696, M9T 698				



PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	40 907 961	127	DC 12.55 A 294, DC 12.55 A 316, DC 12.55 A 331, DC 12.56 A 359, DC 12.58 A 257, DC 12.58 A 272, DT 12.02, DT 12.06, DT 12.08, DT 12.10, DT12.18, DC 16.09	<b>SISU</b>			
	99 496 961	127	DC 9.11, DC 9.12, DC 9.13, DC 9.19, DC 9.20, DC 9.21, DC 9.60 A 177, DC 9.60 A 199, DC 9.60 A 228, DC 9.60 A 243, DC 9.61 A 228, DC 9.61 A 243, DC 9.64 A 177, DC 9.64 A 199, DC 11.02, DC 11.04, DC 11.09		90 850 960	108	620 DWBAE
	40 907 600	127	DC 12.55 A 294, DC 12.55 A 316, DC 12.55 A 331, DC 12.56 A 359, DC 12.58 A 257, DC 12.58 A 272, DT 12.02, DT 12.06, DT 12.08, DT 12.10, DT12.18, DC 16.09		94 801 960	108	620 DWBAE
	89 881 110	127	DC 9.11, DC 9.12, DC 9.13, DC 9.19, DC 9.20, DC 9.21, DC 9.60 A 177, DC 9.60 A 199, DC 9.60 A 228, DC 9.60 A 243, DC 9.61 A 228, DC 9.61 A 243, DC 9.62 A , DC 9.63 A , DC 9.64 A 177, DC 9.64 A 199, DC 9.65 A , DC 9.68 A , DC 9.69 A , DC 11.01, DC 11.02, DC 11.03, DC 11.04, DC 11.06, DC 11.07, DC 11.08, DC 11.09, DC 12.01, DC 12.02, DC 12.03, DC 12.06, DC 12.09, DC 12.14, DC 12.15, DC 12.17, DC 12.18, DC 12.22, DC 12.23, DC 12.24, DC 12.26, DC 12.45 A, DC 12.46 A, DC 12.52 A, DC 12.53 A, DC 12.54 A, DC 12.55 A 294, DC 12.55 A 316, DC 12.55 A 331, DC 12.56 A 359, DC 12.57 A, DC 12.58 A 257, DC 12.58 A 272, DC 12.59 A, DC 12.60 A, DI 12.54 A 243, DI 12.56 A 272, DI 12.56 A 280, DI 12.57 M, DI 12.68 M, DSC 12.01, DSC 12.02, DSC 12.03, DSC 12.05, DT 12.02, DT 12.06, DT 12.08, DT 12.10, DT12.18, SGI 12 A, DC 16.01, DC 16.02, DC 16.09		99 483 960	108	634 DWBAE
					99 484 961	108	620 DWBAE
					89 737 110	108	620 DWBAE, 634 DWBAE
				<b>SKODA</b>			
					40 421 610	79,5	BJB, BLS, BXE
					40 421 620	79,5	BJB, BLS, BXE
					40 422 610	79,5	BJB, BLS, BXE
					40 422 620	79,5	BJB, BLS, BXE
				<b>TATRA</b>			
					40 733 960	130	MX 265 S, MX 300 S
					40 733 600	130	MX 265 S, MX 300 S
					89 861 110	130	MX 265 S, MX 300 S, MX 340 S, MX 375 S
<b>SEAT</b>				<b>TOYOTA</b>			
	40 421 610	79,5	BJB, BLS, BMT, BXE, BXF, BXJ		41 011 606	95	2TR-FE
	40 421 620	79,5	BJB, BLS, BMT, BXE, BXF, BXJ		41 011 616	95	2TR-FE
	40 422 610	79,5	BJB, BLS, BMT, BXE, BXF, BXJ		41 011 626	95	2TR-FE
	40 422 620	79,5	BJB, BLS, BMT, BXE, BXF, BXJ	<b>VAUXHALL</b>			
					40 027 700	80,5	Z 18 XER



PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	40 027 710	80,5	Z 18 XER		99 801 960	98	TAD 620 VE
	97 504 600	85	M9T 670, M9T 672, M9T 676, M9T 678, M9T 680, M9T 686, M9T 690, M9T 692, M9T 694, M9T 696, M9T 698		40 338 600	131	D 12 B 340, D 12 C 340, D 12 C 380, D 12 C 420, D 12 C 460, D 12 D 340, D 12 D 380, D 12 D 420, D 12 D 425, D 12 D 460, D 12 D 500, DH 12 D 340, DH 12 D 420
	97 504 620	85	M9T 670, M9T 672, M9T 676, M9T 678, M9T 680, M9T 686, M9T 690, M9T 692, M9T 694, M9T 696, M9T 698		40 610 600	144	D 16 A 470, D 16 A 520, D 16 B 470, D 16 B 520
<b>VOLKSWAGEN</b>							
	40 421 610	79,5	BJB, BLS, BMT, BSU, BXE, BXF, BXJ		89 830 110	98	TAD 620 VE
	40 421 620	79,5	BJB, BLS, BMT, BSU, BXE, BXF, BXJ		89 886 110	131	D 13 A 400, D 13 A 440, D 13 A 480, D 13 A 520
	40 422 610	79,5	BJB, BLS, BMT, BSU, BXE, BXF, BXJ				
	40 422 620	79,5	BJB, BLS, BMT, BSU, BXE, BXF, BXJ				
	40 683 600	81	BJL, BJM, CECA, CECB				
	40 683 610	81	BJL, BJM, CECA, CECB				
	40 683 620	81	BJL, BJM, CECA, CECB				
	40 715 600	81	BJJ, BJK, CEBA, CEBB				
	40 715 610	81	BJJ, BJK, CEBA, CEBB				
	40 715 620	81	BJJ, BJK, CEBA, CEBB				
<b>VOLVO</b>							
	40 338 960	131	D 12 B 340, D 12 C 340, D 12 C 380, D 12 C 420, D 12 C 460, D 12 D 340, D 12 D 380, D 12 D 420, D 12 D 425, D 12 D 460, D 12 D 500, DH 12 D 340, DH 12 D 420				
	40 610 960	144	D 16 A 470, D 16 A 520, D 16 B 470, D 16 B 520				
	93 696 960	76	B 14, B 14 E, B 14 OE				





**D**

**HERSTELLERVERZEICHNIS**

---

**E**

**LIST OF MANUFACTURERS**

---

**F**

**TABLEAU DES CONSTRUCTEURS**

---

**ES**

**ÍNDICE DEL FABRICANTE**

---

**RU**

**ПЕРЕЧЕНЬ ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ**

---



	Page		Page
<b>A</b>			
AGRIA .....	386	FAHR .....	244
..... → HATZ		..... → DEUTZ	
..... → RENAULT	785	..... → FORD	351
ALFA ROMEO .....	134	..... → MERCEDES-BENZ	562
ALLIS-CHALMERS .....	213	..... → MWM	683
ATLAS .....	738	..... → VOLKSWAGEN	1007
..... → PERKINS		FAP-FAMOS .....	277
..... → SCANIA	863	FAUN .....	244
ATLAS COPCO .....	738	..... → DEUTZ	351
..... → SCANIA	863	FENDT .....	244
AUDI .....	141	..... → DEUTZ	244
AUSTIN (BLMC) .....	845	..... → MAN	465
AUTOBIANCHI .....	170	..... → MWM	683
..... → LANCIA	450	..... → SISU	910
AVIA .....	818	FERGUSON .....	545
..... → RENAULT TRUCKS (RVI)		FIAT / IVECO .....	280
<b>B</b>			
BEDFORD .....	173	FORD .....	351
BERLIET .....	818	FORDSON .....	351
..... → RENAULT TRUCKS (RVI)		..... → FORD	351
BMW .....	176	..... → PERKINS	738
BOLINDER-MUNKTELL .....	1100	<b>H</b>	
BOMAG .....	244	HANOMAG .....	380
..... → DEUTZ		HATZ .....	386
..... → PERKINS	738	HINO .....	390
<b>C</b>			
CASE .....	399	HONDA .....	393
..... → IHC-CASE (CNH)		HYUNDAI .....	396
..... → KOMATSU	432	<b>I</b>	
..... → MERCEDES-BENZ	562	IHC-CASE (CNH) .....	399
..... → SCANIA	863	..... → MERCEDES-BENZ	562
CATERPILLAR .....	184	..... → PERKINS	738
CHEVROLET .....	187	..... → SCANIA	863
CHRYSLER .....	190	INFINITI .....	698
CITROEN .....	194	INGERSOLL-RAND .....	738
CLAAS .....	244	ISUZU .....	411
..... → DEUTZ		IVECO .....	280
..... → FORD	351	<b>J</b>	
..... → MERCEDES-BENZ	562	JAGUAR .....	416
..... → VOLKSWAGEN	1007	JCB .....	419
COMPAIR .....	738	..... → PERKINS	738
CONTINENTAL .....	545	JOHN DEERE .....	422
..... → MASSEY-FERGUSON		<b>K</b>	
..... → NEW HOLLAND	695	KÄSSBOHRER .....	465
CUMMINS .....	213	..... → MERCEDES-BENZ	562
<b>D</b>			
DACIA .....	218	KIA .....	427
..... → RENAULT	785	KNORR-BREMSE .....	430
DAEWOO .....	223	KOMATSU .....	432
DAF .....	226	..... → MERCEDES-BENZ	562
DAIHATSU .....	241	..... → SCANIA	863
DETROIT DIESEL .....	562	KOMPRESSOR .....	435
DEUTZ .....	244	KUBOTA .....	441
DOOSAN .....	273		
..... → SCANIA	863		

	Page		Page
<b>L</b>		<b>S</b>	
LADA .....	444	SAAB .....	852
LANCIA.....	450	SAME .....	855
LAND ROVER..... → ROVER	845	SAVIEM .....	818
LEYLAND .....	459	.....	858
LIAZ .....	462	SCANIA .....	863
LIEBHERR .....	562	SEAT.....	886
<b>M</b>		SINOTRUK .....	1121
MAN .....	465	SISU.....	910
MASSEY-FERGUSON.....	545	SKODA .....	912
..... → PERKINS	738	SMART .....	929
..... → SISU	910	SSANGYONG.....	932
MAZDA .....	558	STEYR.....	465
MERCEDES-BENZ.....	562	..... → MERCEDES-BENZ	562
MINI (BMW) .....	670	.....	937
MITSUBISHI .....	673	SUBARU .....	950
MTU.....	680	SUZUKI.....	953
MWB..... → MERCEDES-BENZ	562	<b>T</b>	
MWM.....	683	TALBOT .....	958
<b>N</b>		TAM.....	961
NEOPLAN Bus GmbH..... → MAN	465	TATA .....	964
NEW HOLLAND..... → DAF	226	TATRA.....	966
..... → FIAT / IVECO	280	TOYOTA .....	969
..... → FORD	351	<b>U</b>	
..... → MERCEDES-BENZ	562	UNIC..... → FIAT / IVECO	280
.....	695	UTB .....	280
..... → PERKINS	738	.....	978
NISSAN .....	698	<b>V</b>	
<b>O</b>		VALMET .....	683
OM .....	280	..... → SISU	910
.....	708	VAUXHALL.....	981
OPEL.....	716	VM .....	1002
<b>P</b>		VOLGA.....	1004
PERKINS.....	738	VOLKSWAGEN .....	1007
PEUGEOT .....	753	VOLVO.....	1058
POCLAIN..... → MWM	683	VOLVO-BM .....	213
..... → PERKINS	738	..... → DEUTZ	244
POLSKI-FIAT .....	775	..... → VOLVO	1058
PORSCHE.....	778	.....	1100
<b>R</b>		<b>W</b>	
RABA .....	465	WAUKESHA .....	1119
..... → MAN	781	WEICHAI.....	1121
RENAULT .....	785	WESTINGHOUSE.....	1123
RENAULT TRUCKS (RVI) .....	818	<b>Z</b>	
ROMAN-DIESEL..... → MAN	465	ZASTAVA .....	1125
.....	842	ZETOR .....	1128
ROVER.....	845	ZETTELMAYER .....	244







D

PRODUKTPROGRAMM

---

E

PRODUCT RANGE

---

F

GAMME DE PRODUITS

---

ES

PROGRAMA DE PRODUCTOS

---




RU

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ АССОРТИМЕНТ







---



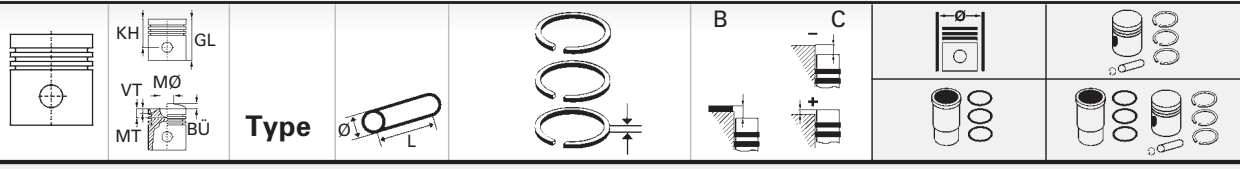
A

					Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AR 00512	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	96	131	8			
AR 01334	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	83-94	112-128	8			
AR 01544	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	86	117	8			
AR 01623	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	89	121	8			
AR 01655	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	96	131	8			
AR 01713	B	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	94-96	128-131	8			
AR 06166	B	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	107	145	8			
AR 06206	D (LA)	4	92 x 90	2392	2	22:1	81	110	9			
AR 06212	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	94	128	8			
AR 06214	B	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	94	128	8			
AR 06215	B	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	94	128	8			
AR 06224	B	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	109	148	8			
AR 06420	B	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	107	145	8			
AR 10512	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	96	130	8			
AR 11633	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	89-94	121-128	8			
AR 11636	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	96	131	8			
AR 11671	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	96	131	8			
AR 19510	B	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	107-109	145-148	8			
AR 19519	B	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	107-109	145-148	8			
AR 32302	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	76	103	3			
AR 32501	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18,45:1	100	136	3			
AR 33601	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66-68	90-92	7			
AR 34202	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18,45:1	100	136	3			
AR 37101	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	77-85	105-115	4			
AR 67201	B	4	84 x 90	1995	2	10:1	104	141	8			
AR 67202	B	4	84 x 90	1995	2	10:1	106	144	8			
AR 67501	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66	90	7			
AR 67502	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66-68	90-92	7			
M722 BT.24.T	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18,45:1	96	131	3			
VM 08 B	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	92	125	10			
VM 31 B	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	92	125	10			
VM 32 B	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	92	125	10			
VM 425 SLIRA	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	87-92	118-125	10			
VM 81 A	D (LA)	4	92 x 90	2393	2	22,1:1	78-84	106-114	9			
VM 82 A	D (A)	3	92 x 89,2	1779	2	22:1	55	74	9			
VM 84 A	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	84-86	114-117	10			
192 B1.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	18,45	100	136	5			
199 A3.000	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	17,6:1	66-77	90-105	1			
4.108	D	4	79,375 x 88,6	1753	2	22:1	36-38	49-52	2			
8140.21.200	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	11			
8140.27.2700	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	14			
8140.61.200	D	4	93 x 90	2445	2	21:1	53-60	72-82	12			
8144.21.220	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	11			
8144.61.200	D	4	93 x 89,4	2429	2	21:1	53	72	12			
8144.67.220	D	4	93 x 92	2499	2	22:1	55	75	13			
839 A6.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18:1	103	140	4			
841 C.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18,45:1	110	150	4			
841G.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	4	18,45:1	120-129	163-175	5			
841M.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	4	18,45:1	120	163	5			
841N.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	4	18,45:1	129	175	5			
937 A2.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	85	115	4			
937 A5.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	18,45:1	110	150	5			
939 A1.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	4			
939 A3.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	4	17:1	147	200	6			



 						Pos	 						Pos			
<b>ALFA 33</b>							<b>Alfa 2000</b> 06.1971 →							AR 11633	B	8
33 1.8 TD	10.1986 → 12.1989	VM 82 A	D	9	<b>ALFETTA</b>											
<b>ALFA 75</b>							<b>Alfetta 2.0</b> 05.1976 → 02.1980							AR 01623	B	8
75 2.0	05.1985 → 10.1988	AR 06212	B	8	<b>Alfetta 2.0</b> 05.1976 → 12.1984							AR 11633	B	8		
75 2.0i	01.1987 → 02.1992	AR 06224	B	8	<b>Alfetta 2.0</b> 07.1978 → 12.1984							AR 01655	B	8		
75 2.0i	02.1987 → 12.1991	AR 19510	B	8	<b>Alfetta 2.0i</b> 07.1978 → 01.1986							AR 00512	B	8		
75 2.0i	02.1987 → 12.1991	AR 19519	B	8	<b>Alfetta 2.0i</b> 10.1982 → 06.1983							AR 01334	B	8		
75 2.0i	09.1987 → 02.1992	AR 06166	B	8	<b>Alfetta 2.0i</b> 04.1983 → 12.1984							AR 01713	B	8		
75 2.4 TD	10.1988 → 02.1992	VM 81 A	D	9	<b>BRERA</b>											
<b>ALFA 90</b>							<b>Brera 2.4 JTDM 20V</b> 09.2005 →							939 A3.000	D	6
90 2.0	10.1984 → 06.1986	AR 06212	B	8	<b>GIULIA</b>											
90 2.0	10.1984 → 06.1986	AR 06214	B	8	<b>Giulia 1.8 D</b> 04.1976 → 06.1978							4.108	D	2		
90 2.0	10.1984 → 06.1986	AR 06215	B	8	<b>GIULIETTA (116)</b>											
90 2.0i	10.1984 → 01.1987	AR 01713	B	8	<b>Giulietta (116) 2.0</b> 06.1980 → 04.1985							AR 01655	B	8		
90 2.4 TD	10.1984 → 07.1987	AR 06206	D	9	<b>Giulietta (116) 2.0</b> 06.1980 → 04.1985							AR 11633	B	8		
90 2.4 TD	10.1984 → 07.1987	VM 81 A	D	9	<b>Giulietta (116) 2.0</b> 10.1982 → 04.1985							AR 11671	B	8		
<b>ALFA 145</b>							<b>GT</b>									
145 1.9 JTD	05.1998 → 12.2000	AR 32302	D	3	<b>GT 1.9 JTDM 16V</b> 10.2003 →							937 A5.000	D	5		
145 1.9 TD	12.1994 → 11.1996	AR 67501	D	7	<b>GTV</b>											
145 1.9 TD	11.1996 → 05.1998	AR 33601	D	7	<b>GTV 2.0</b> 07.1978 → 01.1986							AR 01655	B	8		
<b>ALFA 146</b>							<b>GTV 2.0</b> 11.1980 → 01.1986							AR 01623	B	8
146 1.9 JTD	05.1998 → 12.2000	AR 32302	D	3	<b>GTV 2.0</b> 11.1980 → 01.1986							AR 10512	B	8		
146 1.9 TD	01.1996 → 11.1996	AR 67501	D	7	<b>GTV 2.0</b> 01.1985 → 12.1985							AR 06212	B	8		
146 1.9 TD	11.1996 → 05.1998	AR 33601	D	7	<b>GTV 2.0i</b> 05.1974 → 1985							AR 11636	B	8		
<b>ALFA 147</b>							<b>MITO</b>									
147 1.9 JTD	11.2000 → 05.2001	AR 37101	D	4	<b>Mito 1.3 JTDM 16V</b> 11.2009 →							199 A3.000	D	1		
147 1.9 JTD	11.2000 → 05.2005	937 A2.000	D	4	<b>SPIDER</b>											
147 1.9 JTD 16V	10.2004 →	192 B1.000	D	5	<b>Spider 2.0</b> 06.1971 → 12.1989							AR 11633	B	8		
147 1.9 JTDM 16V	07.2005 →	937 A5.000	D	5	<b>Spider 2.0i</b> 10.1981 → 12.1989							AR 01544	B	8		
<b>ALFA 155</b>							<b>SPIDER (939)</b>									
155 1.9 TD	04.1993 → 04.1996	AR 67501	D	7	<b>Spider (939) 2.4 JTDM</b> 09.2006 →							939 A3.000	D	6		
155 1.9 TD	04.1993 → 04.1996	AR 67502	D	7	<b>SERIES AR 6</b>											
155 1.9 TD	05.1996 → 10.1997	AR 33601	D	7	<b>10 AR 6</b> 04.1985 → 02.1986							8144.61.200	D	12		
155 2.0i	02.1992 → 02.1995	AR 67201	B	8	<b>10 AR 6</b> 03.1986 → 12.1989							8144.67.220	D	13		
155 2.0i	02.1992 → 02.1995	AR 67202	B	8	<b>10 AR 6 Turbo</b> 03.1968 → 12.1989							8144.21.220	D	11		
155 2.5 TD	05.1996 → 10.1997	VM 31 B	D	10	<b>13 AR 6</b> 04.1985 → 02.1986							8144.61.200	D	12		
<b>ALFA 156</b>							<b>14 AR 6</b> 04.1985 → 02.1986							8144.61.200	D	12
156 1.9 JTD	10.1997 → 09.2000	AR 32302	D	3	<b>14 AR 6</b> 03.1986 → 12.1989							8144.67.220	D	13		
156 1.9 JTD	09.2000 → 12.2001	AR 37101	D	4	<b>14 AR 6 Turbo</b> 03.1986 → 12.1989							8144.21.220	D	11		
156 1.9 JTD	01.2002 → 10.2005	937 A2.000	D	4	<b>SERIES AR 8</b>											
156 1.9 JTD 16V	10.2004 → 10.2005	192 B1.000	D	5	<b>30 AR 8</b> 04.1978 → 12.1989							8140.61.200	D	12		
156 1.9 JTDM 16V	10.2003 →	937 A5.000	D	5	<b>30 AR 8 Turbo</b> 04.1985 → 12.1988							8140.21.200	D	11		
156 2.4 JTD	10.1997 → 09.2000	AR 32501	D	3	<b>30 AR 8 Turbo</b> → 12.1988							8140.27.2700	D	14		
156 2.4 JTD	10.1997 → 09.2000	M722 BT.24.T	D	3	<b>32 AR 8</b> 04.1978 → 12.1989							8144.61.200	D	12		
156 2.4 JTD	09.2000 → 12.2001	839 A6.000	D	4	<b>35 AR 8</b> 04.1978 → 12.1989							8140.61.200	D	12		
156 2.4 JTD	01.2002 → 10.2005	841 C.000	D	4	<b>35 AR 8</b> 04.1978 → 12.1989							8144.61.200	D	12		
156 2.4 JTDM 20V	06.2003 → 12.2005	841 G.000	D	5	<b>35 AR 8 Turbo</b> 04.1985 → 12.1988							8140.21.200	D	11		
156 2.4 JTDM 20V	10.2004 → 10.2005	841 M.000	D	5	<b>40 AR 8</b> 04.1978 → 1985							8144.61.200	D	12		
<b>ALFA 159</b>							<b>40 AR 8</b> 04.1978 → 12.1989							8140.61.200	D	12
159 1.9 JTDM	06.2005 →	939 A1.000	D	4	<b>40 AR 8 Turbo</b> 04.1985 → 12.1988							8140.21.200	D	11		
159 1.9 JTDM 16V	09.2005 →	937 A5.000	D	5												
159 2.4 JTDM 20V	09.2005 →	939 A3.000	D	6												
<b>ALFA 164</b>																
164 2.0i	06.1987 → 09.1992	AR 06420	B	8												
164 2.0i	09.1987 → 08.1992	AR 19510	B	8												
164 2.0i	09.1987 → 08.1992	AR 19519	B	8												
164 2.5 TD	06.1987 → 09.1992	VM 84 A	D	10												
164 2.5 TD	09.1992 → 09.1998	VM 425 SLIRA	D	10												
164 2.5 TD	09.1992 → 10.1998	VM 08 B	D	10												
164 2.5 TD	09.1992 → 10.1998	VM 32 B	D	10												
<b>ALFA 166</b>																
166 2.4 JTD	10.1998 → 09.2000	AR 34202	D	3												
166 2.4 JTD	10.1998 →	AR 32501	D	3												
166 2.4 JTD	09.2000 →	839 A6.000	D	4												
166 2.4 JTD	03.2002 → 10.2003	841 C.000	D	4												
166 2.4 JTDM 20V	06.2003 →	841 G.000	D	5												
166 2.4 JTDM 20V	10.2004 →	841 M.000	D	5												
166 2.4 JTDM 20V	10.2004 →	841 N.000	D	5												
<b>ALFA 2000</b>																

**A**

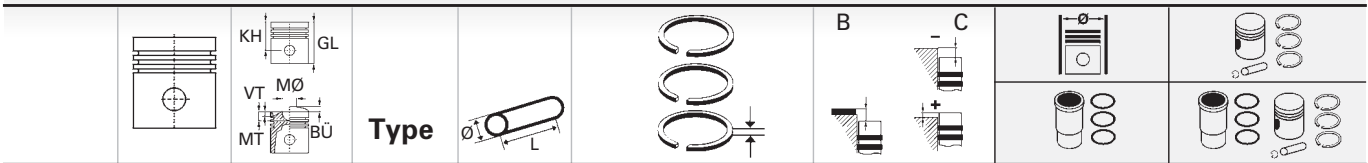


<b>1</b>		<b>69,6</b>							
<b>199 A3.000</b>	11.2009 →	D (LA)	4	1248 cm <sup>3</sup>	4V	66-77 kW	(90-105 PS)	17,6:1	82,00 mm
	4	KH 40,43 MT -12,4 MØ 38 GL 62,43	RTK KKK TPL	23 55	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 2	CK G6 CR G6		<b>69,60</b>	<b>40 659 600</b>
	070 170							<b>70,00</b>	<b>40 659 610</b>

<b>2</b>		<b>79,375</b>							
<b>4.108</b>	04.1976 → 06.1978	D	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	36-38 kW	(49-52 PS)	22:1	88,60 mm
	T Cyl.	A=82,65 C=85,63 L=165,2		H+F=3,2+0,8				<b>89 426 190</b> semi	

<b>3</b>		<b>82</b>							
<b>AR 32302</b>	10.1997 → 12.2000	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,45:1	90,40 mm
<b>AR 32501</b>	10.1997 →	D (LA)	5	2387 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	18,45:1	90,40 mm
<b>AR 34202</b>	10.1998 → 09.2000	D (LA)	5	2387 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	18,45:1	90,40 mm
<b>M722 BT.24.T</b>	10.1997 → 09.2000	D (LA)	5	2387 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(131 PS)	18,45:1	90,40 mm
	4/5	KH 47,25 MT -17,5 MØ 37,5 GL 73,25	RTK KBB	25,988 61	1 T15 3 1 NM 2 1 DSF 3	MO G6 CR		<b>82,01</b>	<b>94 966 600</b> [1]
	082 210								

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.				Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина			größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	0	1,60							
	1	1,70		+0,80		+0,80			
	2	1,80		+0,90		+0,90			



4		82												
AR 37101	09.2000 → 12.2001	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	77-85 kW	(105-115 PS)	18,45:1	90,40 mm					
839 A6.000	09.2000 →	D (LA)	5	2387 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW	(140 PS)	18:1	90,40 mm					
841 C.000	01.2002 → 10.2005	D (LA)	5	2387 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	18,45:1	90,40 mm					
937 A2.000	11.2000 → 10.2005	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	18,45:1	90,40 mm					
939 A1.000	06.2005 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm					

	4/5	KH 46,5	RTK	25,988	1 R 2	CK G6		82,00	40 218 600
	082 214	VT1 -0,50	KBB	61	1 NM 2	G3		82,40	40 218 620
		MT -17,5			1 DSF 2	NT ST		82,60	40 218 630 (99 724)
		MØ 37,5							
		GL 72,5							

5		82												
192 B1.000	10.2004 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	18,45	90,40 mm					
841G.000	06.2003 →	D (LA)	5	2387 cm <sup>3</sup>	4V	120-129 kW	(163-175 PS)	18,45:1	90,40 mm					
841M.000	10.2004 →	D (LA)	5	2387 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW	(163 PS)	18,45:1	90,40 mm					
841N.000	10.2004 →	D (LA)	5	2387 cm <sup>3</sup>	4V	129 kW	(175 PS)	18,45:1	90,40 mm					
937 A5.000	10.2003 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	18,45:1	90,40 mm					

	4/5	KH 46,5	RTK	26	1 R 2	CK G6		82,00	40 660 600
	082 278	VT1 -1,00	KKK	61	1 NM 2	G3		82,40	40 660 610
		VT2 -0,90	KBB		1 DSF 2	CR G6		82,60	40 660 620
		MT -15,4							
		MØ 41,5							
		GL 73,5							
		KH 46,5							
		VT1 -1,00							
		VT2 -0,90							

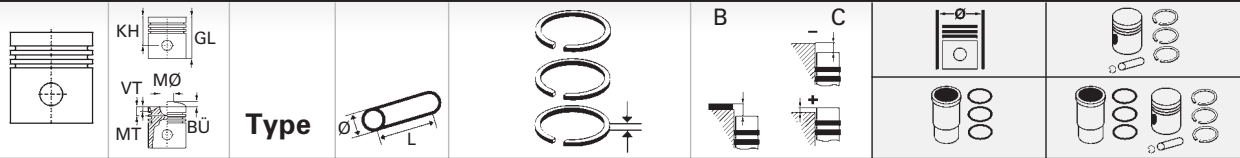
6		82												
939 A3.000	09.2005 →	D (LA)	5	2387 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	17:1	90,40 mm					

	5	KH 46,63	RTK	30	1 R 2	CK G6		82,00	40 036 600
	082 226	VT1 -0,80	KKK	67	1 NM 2	G3		82,40	40 036 610
		MT -15,6	TPL		1 DSF 2	CR G6		82,60	40 036 620
		MØ 42,2							
		GL 73,63							

7		82,6												
AR 33601	05.1996 → 05.1998	D (LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	19,2:1	90,00 mm					
AR 67501	04.1993 → 11.1996	D (LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,2:1	90,00 mm					
AR 67502	04.1993 → 04.1996	D (LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	19,2:1	90,00 mm					

	T Cyl.	A=86		L=154					89 386 190	semi
	T Cyl.	A=86	C=89	L=147,5	H=4,5				89 424 190	semi

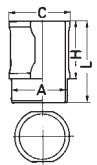
**A**



**Type**

**8** **84**

<b>AR 00512</b>	07.1978 → 01.1986	B	4	1962 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(131 PS)	9:1	88,50 mm
<b>AR 01334</b>	10.1982 → 06.1983	B	4	1962 cm <sup>3</sup>	2V	83-94 kW	(112-128 PS)	9:1	88,50 mm
<b>AR 01544</b>	10.1981 → 12.1989	B	4	1962 cm <sup>3</sup>	2V	86 kW	(117 PS)	9:1	88,50 mm
<b>AR 01623</b>	05.1976 → 01.1986	B	4	1962 cm <sup>3</sup>	2V	89 kW	(121 PS)	9:1	88,50 mm
<b>AR 01655</b>	07.1978 → 01.1986	B	4	1962 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(131 PS)	9:1	88,50 mm
<b>AR 01713</b>	04.1983 → 01.1987	B	4	1962 cm <sup>3</sup>	2V	94-96 kW	(128-131 PS)	10:1	88,50 mm
<b>AR 06166</b>	09.1987 → 02.1992	B	4	1962 cm <sup>3</sup>	2V	107 kW	(145 PS)	10:1	88,50 mm
<b>AR 06212</b>	10.1984 → 10.1988	B	4	1962 cm <sup>3</sup>	2V	94 kW	(128 PS)	9:1	88,50 mm
<b>AR 06214</b>	10.1984 → 06.1986	B	4	1962 cm <sup>3</sup>	2V	94 kW	(128 PS)	10:1	88,50 mm
<b>AR 06215</b>	10.1984 → 06.1986	B	4	1962 cm <sup>3</sup>	2V	94 kW	(128 PS)	10:1	88,50 mm
<b>AR 06224</b>	01.1987 → 02.1992	B	4	1962 cm <sup>3</sup>	2V	109 kW	(148 PS)	10:1	88,50 mm
<b>AR 06420</b>	06.1987 → 09.1992	B	4	1962 cm <sup>3</sup>	2V	107 kW	(145 PS)	10:1	88,50 mm
<b>AR 10512</b>	11.1980 → 01.1986	B	4	1962 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	9:1	88,50 mm
<b>AR 11633</b>	06.1971 →	B	4	1962 cm <sup>3</sup>	2V	89-94 kW	(121-128 PS)	9:1	88,50 mm
<b>AR 11636</b>	05.1974 → 1985	B	4	1962 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(131 PS)	9:1	88,50 mm
<b>AR 11671</b>	10.1982 → 04.1985	B	4	1962 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(131 PS)	9:1	88,50 mm
<b>AR 19510</b>	02.1987 → 08.1992	B	4	1962 cm <sup>3</sup>	2V	107-109 kW	(145-148 PS)	10:1	88,50 mm
<b>AR 19519</b>	02.1987 → 08.1992	B	4	1962 cm <sup>3</sup>	2V	107-109 kW	(145-148 PS)	10:1	88,50 mm
<b>AR 67201</b>	02.1992 → 02.1995	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	104 kW	(141 PS)	10:1	90,00 mm
<b>AR 67202</b>	02.1992 → 02.1995	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	106 kW	(144 PS)	10:1	90,00 mm

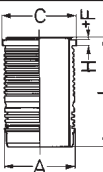


N Cyl. A=89 C=98 L=152 H=107,5 1 R 86 x 1,25

**88 592 110**

**9** **92**

<b>AR 06206</b>	10.1984 → 07.1987	D (LA)	4	2392 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	22:1	90,00 mm
<b>VM 81 A</b>	10.1984 → 02.1992	D (LA)	4	2393 cm <sup>3</sup>	2V	78-84 kW	(106-114 PS)	22,1:1	90,00 mm
<b>VM 82 A</b>	10.1986 → 12.1989	D (A)	3	1779 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(74 PS)	22:1	89,20 mm

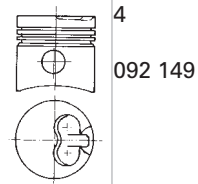


N Cyl. A=103 C=110 L=168 H+F=8,9+1,2 1 SC 95 x 1,75  
2 R 95 x 2,6  
1 SC 95 x 2,6

**89 500 110**  
(89 185)

**10** **92**

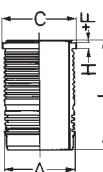
<b>VM 08 B</b>	09.1992 → 10.1998	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	22:1	94,00 mm
<b>VM 31 B</b>	05.1996 → 10.1997	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	22:1	94,00 mm
<b>VM 32 B</b>	09.1992 → 10.1998	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	22:1	94,00 mm
<b>VM 425 SLIRA</b>	09.1992 → 09.1998	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	87-92 kW	(118-125 PS)	22:1	94,00 mm
<b>VM 84 A</b>	06.1987 → 09.1992	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	84-86 kW	(114-117 PS)	22:1	94,00 mm



4 KH 51,2 RTK 30 1 T15 2,5 CR G6  
092 149 MT -3,7 75,7 1 NM 2  
GL 86 1 DSF 4 CR

**92,00**

**92 286 700**



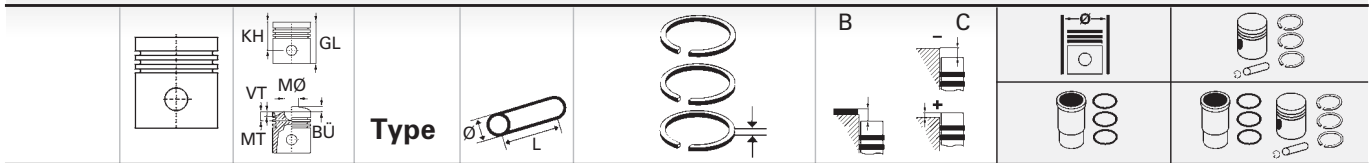
N Cyl. A=103 C=110 L=168 H+F=8,9+1,2 1 SC 95 x 1,75  
2 R 95 x 2,6  
1 SC 95 x 2,6

**89 500 110**  
(89 185)

**92 286 971**

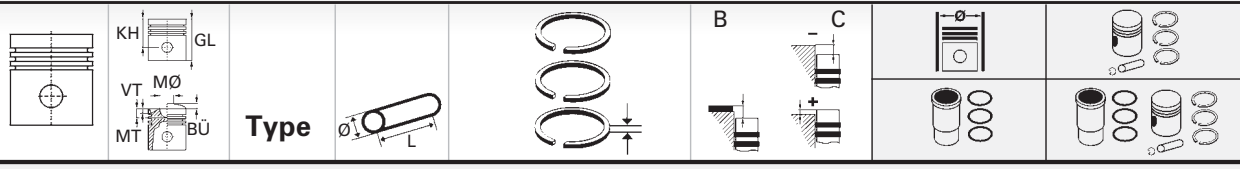


A



<b>11</b>													
<b>8140.21.200</b>		04.1985 → 12.1988		D	(A)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm	
<b>8144.21.220</b>		03.1968 → 12.1989		D	(A)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm	
	4	KH 59,65 MT -14,8 MØ 52 GL 97,65	RTK RK	32 74,4	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR			+0,35 +0,65	<b>93,00</b>		<b>93 123 600</b> (93 127)	
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5					<b>89 319 190</b> semi		<b>93 123 960</b>	
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5					<b>89 319 191</b> semi		<b>93 123 961</b>	
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5					<b>89 319 192</b> semi		<b>93 123 962</b>	
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5					<b>89 319 193</b> semi		<b>93 123 963</b>	
<b>12</b>													
<b>8140.61.200</b>		04.1978 → 12.1989		D		4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53-60 kW	(72-82 PS)	21:1	90,00 mm	
<b>8144.61.200</b>		04.1978 → 12.1989		D		4	2429 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	89,40 mm	
	4	KH 55 MT -2,2 GL 90	LOX RK RTK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 MO CR			+0,80 +1,14	<b>93,00</b>		<b>93 378 700</b> (93 300)	
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5					<b>89 183 190</b> semi		<b>93 378 971</b>	
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5					<b>89 183 191</b> semi		<b>93 378 972</b>	
	4	KH 54,75 MT -2,2 GL 90	LOX RK RTK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 MO CR			+0,80 +1,14	<b>93,00</b>		<b>93 911 700</b> [1]	
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5					<b>89 183 190</b> semi		<b>93 911 971</b>	
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5					<b>89 183 191</b> semi		<b>93 911 972</b>	
[1]	KH -0,25 mm												

**A**






<b>13</b>		<b>93</b>										
<b>8144.67.220</b>	03.1986 → 12.1989	D	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22:1	92,00 mm			
	4	KH 54 MT -2,2 GL 88	LOX RTK RK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 3	CR G6 MO CR	+0,85 +1,05	<b>93,00</b>	<b>93 883 700</b>			
	093 055							<b>93,40</b>	<b>93 883 720</b>			
								<b>93,60</b>	<b>93 883 730</b> (93 930)			
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			<b>89 183 190</b> semi	<b>93 883 970</b>			
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			<b>89 183 191</b> semi	<b>93 883 971</b>			

<b>14</b>		<b>93</b>										
<b>8140.27.2700</b>	→ 12.1988	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm			
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			<b>89 319 190</b> semi				
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5			<b>89 319 191</b> semi				
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			<b>89 319 192</b> semi				
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5			<b>89 319 193</b> semi				




<b>AGRILE</b>	→	<b>MWM</b> .....		<b>683</b>
<b>AGRIA</b>	→	<b>HATZ</b> .....		<b>386</b>
		<b>RENAULT</b> .....		<b>785</b>
<b>ALLIS-CHALMERS</b>	→	<b>CUMMINS</b> .....		<b>213</b>
<b>ATLAS</b>	→	<b>PERKINS</b> .....		<b>738</b>
		<b>SCANIA</b> .....		<b>863</b>
<b>ATLAS COPCO</b>	→	<b>PERKINS</b> .....		<b>738</b>
		<b>SCANIA</b> .....		<b>863</b>



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
AAD		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	115	36
AAH		B 6	82,5 x 86,4	2771	2	10,3:1	128	174	37
AAN		B (A) 5	81 x 86,4	2226	4	9,3:1	169	230	21
AAR		B 5	82,5 x 86,4	2309	2	10:1	98	133	34
AAS		D 5	79,5 x 95,5	2370	2	23:1	60	82	9
AAT		D (A) 5	81 x 95,5	2461	2	20:1	85	115	28
AAZ		D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75	10
ABC		B 6	82,5 x 81	2598	2	10:1	110	150	38
ABK		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	115	36
ABM		B 4	81 x 77,4	1595	2	9:1	52	71	20
ABP		D (A) 5	81 x 95,5	2461	2	20:1	85	115	28
ABY		B (A) 5	81 x 86,4	2226	4	9,3:1	169	230	21
ACE		B 4	82,5 x 92,8	1984	4	10,8:1	103	140	35
ACZ		B 6	82,5 x 81	2598	2	10:1	102	139	38
ADP		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	22
ADU		B (A) 5	81 x 86,4	2226	4	9:1	232	316	21
AEB		B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	23
AEH		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	22
AEJ		B 6	82,5 x 86,4	2771	2	10,3:1	120	163	37
AEL		D (LA) 5	81 x 95,5	2461	2	20:1	103	140	28
AFB		D (A) 6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	6
AFC		B 6	82,5 x 86,4	2771	2	10,3:1	128	174	37
AFF		D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	55	75	11
AFN		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	11
AGA		B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	25
AGE		B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	132	180	39
AGN		B 4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	24
AGR		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	11
AGU		B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	23
AHF		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	11
AHH		D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	11
AHL		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	22
AHU		D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	11
AJG		B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	120	163	25
AJL		B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	23
AJM		D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	85	115	12
AJP		B 4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	24
AJQ		B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	23
AKE		D (LA) 6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	132	179	7
AKL		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	74	101	22
AKN		D (A) 6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	6
ALF		B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	25
ALH		D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	11
ALW		B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	100	134	25
ALZ		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	26
AMB		B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	125	170	27
AML		B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	25
AMM		B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	120	163	25
AMX		B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	39
ANA		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	26
ANB		B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	23
APC		B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	115	156	25
APF		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	22
APG		B 4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	24
APP		B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	23
APR		B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	39
APS		B 6	81 x 77,4	2393	5	10,3:1	121	165	25
APT		B 4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	24
APU		B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	23
APZ		B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	120	163	25
AOA		B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	23
AOD		B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	39
AQE		B 4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	24
ARG		B 4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	24
ARH		B 4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	24
ARJ		B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	25
ARK		B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	23
ARM		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	22
ARN		B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	100	136	25



A		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp.	kW	PS	Pos
							Ratio			
ARX	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	27	
ARY	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	27	
ARZ	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	23	
ASM	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	100	136	25	
ASV	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	11	
ASZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	13	
ATD	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	14	
ATJ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	12	
ATX	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	39	
AUA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	2	
AUM	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	27	
AUQ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	27	
AVB	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	14	
AVF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	13	
AVG	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	11	
AVJ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	110	150	27	
AVU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	26	
AVV	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	24	
AWT	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	27	
AWX	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	13	
AXR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	14	
AYM	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	114	155	7	
AZV	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	29	
BAU	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	132	179	7	
BBG	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	39	
BBY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	2	
BCZ	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	7	
BDG	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	8	
BDH	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	132	179	8	
BDV	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	125	170	25	
BEX	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	140	190	27	
BFB	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	120	163	27	
BFC	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	7	
BFQ	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	75	102	26	
BGU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	26	
BKC	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	14	
BKD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	103	140	29	
BKE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	85	116	11	
BLB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	19,5:1	103	140	30	
BLS	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	15	
BMM	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	31	
BMN	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	30	
BNA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	30	
BPW	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	19:1	103	140	31	
BRD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	125	170	30	
BRE	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	19,5:1	103	140	30	
BRF	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	30	
BSE	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	26	
BSF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	26	
BUY	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	120	163	30	
BVA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	120	163	30	
BVF	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	93	126	30	
BVG	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	89	121	30	
BVP	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	120	163	27	
BVR	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	140	190	27	
BXE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	16	
BYT	B (LA)	4	82,5 x 84,2	1798	4	9,6:1	118	160	40	
BZB	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1781	4	9,6:1	118	160	40	
CABA	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1798	4		88	120	40	
CABB	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6:1	118	160	40	
CABD	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6:1	125	170	40	
CADA Euro 5	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	155	211	41	
CAGA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	105	143	32	
CAGB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	32	
CAGC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	88	120	32	
CAHA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	32	
CAHB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	120	163	32	
CAWB	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	41	
CAXA	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	90	122	3	

		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
CAXC	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	92	125	3
CBAA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	32
CBAB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	32
CBBB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	32
CBFA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	41
CCTA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	41
CCZA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	147	200	41
CCZC	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	125	170	41
CDZA Euro 5	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	132	180	41
CFFA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		100	136	33
CFFB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		103	140	33
CFGB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	33
CFGC	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		130	177	33
CFGD	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		120	163	33
CFHB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	33
CFHD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	105	143	33
CGLA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		120	163	33
CGLB	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,05:1	125	170	33
CGLC	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		130	177	33
CGLD	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		120	163	33
CGLE	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	33
CJCA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	105	143	33
CJCB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	33
CLJA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	103	140	33
CLLB	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		130	177	33
CMEA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	105	143	32
CMGA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		125	170	33
CMGB	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		130	177	33
CMSA	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	92	125	3
CN	D	5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	51	70	4
CR	D	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	4
CY	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	5
DE	D (A)	5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	66	90	5
DR	B	4	81 x 86,4	1781	2	8,75:1	55	75	17
DS	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	18
DT	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	20
DZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	18
FY	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	40	54	1
FZ	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	1
HH	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	1
JK	D	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	4
JN	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	19
JU	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	20
JV	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	18
MG	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	77	105	17
MU	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	18
NC	D (LA)	5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	74	100	5
NE	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	18
NF	B	5	82,5 x 86,4	2309	2	10:1	100	136	34
NG	B	5	82,5 x 86,4	2309	2	10:1	100	136	34
PH	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	18
PM	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	17
PP	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	51	70	20
PV	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	81	110	18
RA	D (LA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	59	80	5
RN	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	20
RR	B (A)	5	81 x 86,4	2226	4	8,75:1	162	220	21
RS	B	4	81 x 86,4	1781	2	8,75:1	55	75	17
RU	B	4	81 x 86,4	1781	2	8,75:1	55	75	17
SA	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	20
SB	D (LA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	59	80	5
SF	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	64	87	17
SH	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	65	88	17
1T	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	20:1	88	120	28
1Y	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	9
1Z	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	11
3B	B (A)	5	81 x 86,4	2226	4	8,75:1	162	220	21
3D	D	5	79,5 x 95,5	2370	2	23:1	60	82	9
4B	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	17



A



Cyl.



cm<sup>3</sup>



Comp. Ratio  
ε





kW

PS

Pos

6A	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,8:1	101	137	35
----	---	---	-------------	------	---	--------	-----	-----	----



					Pos						Pos
<b>A1 (8X)</b>						A4 1.8i Turbo 20V		08.1998 → 09.2001	APU	B	23
A1 1.4 TFSI	05.2010 →	CAXA	B	3	A4 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 06.2000	ANB	B	23		
A1 2.0 TDI	09.2011 →	CFHB	D	33	A4 1.8i Turbo 20V	06.2000 → 09.2001	AWT	B	27		
A1 2.0 TDI	09.2011 →	CFHD	D	33	A4 1.9 TDI	01.1995 → 07.1996	1Z	D	11		
<b>A2 (8Z)</b>						A4 1.9 TDI		03.1996 → 07.1999	AFN	D	11
A2 1.4i 16V	06.2000 → 04.2002	AUA	B	2	A4 1.9 TDI	03.1996 → 06.2000	AFF	D	11		
A2 1.4i 16V	05.2002 → 08.2005	BBY	B	2	A4 1.9 TDI	08.1996 → 06.2000	AHU	D	11		
<b>A3 (8L)</b>						A4 1.9 TDI		04.1997 → 09.2001	AHH	D	11
A3 1.6i	09.1996 → 06.2001	AEH	B	22	A4 1.9 TDI	08.1998 → 09.2001	AJM	D	12		
A3 1.6i	08.1997 → 06.2003	AKL	B	22	A4 1.9 TDI	08.1999 → 06.2000	AVG	D	11		
A3 1.6i	08.1997 → 06.2003	APF	B	22	A4 1.9 TDI	01.2000 → 09.2001	ATJ	D	12		
A3 1.6i	08.1997 → 06.2003	AVU	B	26	A4 2.4i 30V	08.1997 → 07.1998	AGA	B	25		
A3 1.6i	05.2002 → 06.2003	BFQ	B	26	A4 2.4i 30V	08.1997 → 07.1998	AJG	B	25		
A3 1.8i 20V	06.1996 → 07.1998	AGN	B	24	A4 2.4i 30V	08.1997 → 07.1998	ALF	B	25		
A3 1.8i 20V	11.1999 → 06.2003	APG	B	24	A4 2.4i 30V	08.1998 → 06.2000	APZ	B	25		
A3 1.8i Turbo 20V	12.1996 → 07.1998	AGU	B	23	A4 2.4i 30V	08.1998 → 06.2000	ARJ	B	25		
A3 1.8i Turbo 20V	08.1998 → 04.2001	AQA	B	23	A4 2.4i 30V	08.1998 → 09.2001	AML	B	25		
A3 1.8i Turbo 20V	11.1998 → 08.2000	AJQ	B	23	A4 2.4i 30V	08.1998 → 09.2001	APS	B	25		
A3 1.8i Turbo 20V	07.1999 → 05.2000	ARZ	B	23	A4 2.4i 30V	06.2000 → 09.2001	AMM	B	25		
A3 1.8i Turbo 20V	07.1999 → 06.2003	APP	B	23	A4 2.5 TDI 24V	11.1997 → 06.2000	AFB	D	6		
A3 1.8i Turbo 20V	05.2000 → 06.2003	AUM	B	27	A4 2.5 TDI 24V	07.1998 → 09.2001	AKN	D	6		
A3 1.8i Turbo 20V	05.2000 → 06.2003	AUQ	B	27	A4 2.6i	11.1994 → 07.1998	ABC	B	38		
A3 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 06.2003	ARX	B	27	A4 2.6i	04.1995 → 07.1997	ACZ	B	38		
A3 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 06.2003	ARY	B	27	A4 2.8i	11.1994 → 07.1997	AAH	B	37		
A3 1.9 TDI	09.1996 → 08.2000	AGR	D	11	A4 2.8i 30V	07.1998 → 09.2001	AMX	B	39		
A3 1.9 TDI	09.1996 → 05.2001	ALH	D	11	A4 2.8i 30V	08.1998 → 06.2000	AQD	B	39		
A3 1.9 TDI	01.1997 → 04.2002	AHF	D	11	A4 2.8i 30V	08.1998 → 08.2001	APR	B	39		
A3 1.9 TDI	09.1999 → 04.2002	ASV	D	11	A4 2.8i 30V	03.1999 → 09.2001	ATX	B	39		
A3 1.9 TDI	05.2000 → 06.2003	ASZ	D	13	<b>A4 (B6)</b>						
A3 1.9 TDI	05.2001 → 06.2003	ATD	D	14	A4 1.6i	12.2000 → 10.2005	ALZ	B	26		
A3 1.9 TDI	05.2001 → 06.2003	AXR	D	14	A4 1.8i 20V	12.2000 → 10.2005	AVV	B	24		
<b>A3 (8P)</b>						A4 1.8i Turbo 20V		12.2000 → 06.2002	AVJ	B	27
A3 1.4 TFSI 16V	09.2007 → 07.2012	CAXC	B	3	A4 1.8i Turbo 20V	07.2001 → 12.2004	AMB	B	27		
A3 1.4 TFSI 16V	04.2010 → 07.2012	CMSA	B	3	A4 1.8i Turbo 20V	07.2002 → 10.2005	BFB	B	27		
A3 1.6i	08.2003 → 05.2005	BGU	B	26	A4 1.8i Turbo 20V	11.2002 → 11.2004	BEX	B	27		
A3 1.6i	06.2005 → 06.2010	BSE	B	26	A4 1.9 TDI	12.2000 → 06.2003	AWX	D	13		
A3 1.6i	06.2005 → 06.2010	BSF	B	26	A4 1.9 TDI	12.2000 → 11.2004	AVF	D	13		
A3 1.8 TFSI 16V	11.2006 → 05.2008	BYT	B	40	A4 1.9 TDI	09.2001 → 11.2004	AVB	D	14		
A3 1.8 TFSI 16V	11.2006 → 05.2008	BZB	B	40	A4 1.9 TDI	06.2004 → 10.2005	BKE	D	11		
A3 1.9 TDI	05.2003 → 05.2006	BKC	D	14	A4 2.4i 30V	12.2000 → 10.2005	AMM	B	25		
A3 1.9 TDI	05.2003 → 05.2009	BLS	D	15	A4 2.4i 30V	09.2001 → 10.2005	BDV	B	25		
A3 1.9 TDI	05.2003 → 05.2009	BXE	D	16	A4 2.5 TDI 24V	12.2000 → 06.2002	AYM	D	7		
A3 2.0 TFSI 16V	02.2008 → 01.2009	CAWB	B	41	A4 2.5 TDI 24V	12.2000 → 05.2003	AKE	D	7		
A3 2.0 TFSI 16V	07.2008 → 07.2012	CBFA	B	41	A4 2.5 TDI 24V	12.2000 → 11.2004	BAU	D	7		
A3 2.0 TFSI 16V	04.2009 → 07.2012	CCZA	B	41	A4 2.5 TDI 24V	12.2000 → 11.2004	BDH	D	8		
A3 2.0 TDI	06.2005 → 06.2008	BMM	D	31	A4 2.5 TDI 24V	07.2002 → 05.2003	BFC	D	7		
A3 2.0 TDI 16V	05.2003 → 04.2008	AZV	D	29	A4 2.5 TDI 24V	06.2003 → 10.2005	BCZ	D	7		
A3 2.0 TDI 16V	05.2003 → 04.2008	BKD	D	29	A4 2.5 TDI 24V	06.2003 → 10.2005	BDG	D	8		
A3 2.0 TDI 16V	03.2006 → 04.2008	BMN	D	30	<b>A4 (B7)</b>						
A3 2.0 TDI 16V	03.2006 → 04.2008	BUY	D	30	A4 1.6i	11.2004 → 03.2008	ALZ	B	26		
A3 2.0 TDI 16V	05.2008 → 05.2010	CBAB	D	32	A4 1.8i Turbo 20V	11.2004 → 03.2008	BFB	B	27		
A3 2.0 TDI 16V	05.2008 → 05.2010	CBBB	D	32	A4 1.9 TDI	11.2004 → 03.2008	BKE	D	11		
A3 2.0 TDI 16V	07.2008 → 05.2010	CBAA	D	32	A4 2.0 TDI	11.2004 → 03.2008	BPW	D	31		
A3 2.0 TDI 16V	11.2009 → 07.2012	CFFA	D	33	A4 2.0 TDI 16V	11.2004 → 03.2008	BLB	D	30		
A3 2.0 TDI 16V	11.2009 → 07.2012	CFFB	D	33	A4 2.0 TDI 16V	11.2004 → 03.2008	BNA	D	30		
A3 2.0 TDI 16V	02.2010 → 07.2012	CLJA	D	33	A4 2.0 TDI 16V	11.2004 → 03.2008	BRE	D	30		
A3 2.0 TDI 16V	05.2010 → 07.2012	CFGB	D	33	A4 2.0 TDI 16V	11.2004 → 03.2008	BRF	D	30		
<b>A4 (B5)</b>						A4 2.0 TDI 16V		09.2005 → 09.2006	BVG	D	30
A4 1.6i	11.1994 → 10.1996	ADP	B	22	A4 2.0 TDI 16V	11.2005 → 11.2006	BVF	D	30		
A4 1.6i	10.1996 → 07.1997	AHL	B	22	A4 2.0 TDI 16V	06.2006 → 03.2008	BRD	D	30		
A4 1.6i	08.1998 → 06.2000	ANA	B	26	A4 2.0 TDI 16V	06.2006 → 03.2008	BVA	D	30		
A4 1.6i	08.1998 → 09.2001	ARM	B	22	A4 2.5 TDI 24V	11.2004 → 05.2006	BCZ	D	7		
A4 1.6i	06.2000 → 09.2001	ALZ	B	26	A4 2.5 TDI 24V	11.2004 → 05.2006	BDG	D	8		
A4 1.8i 20V	07.1998 → 09.2001	ARG	B	24	<b>A4 (B8)</b>						
A4 1.8i 20V	02.1999 → 09.2001	APT	B	24	A4 1.8 TFSI 16V	11.2007 → 05.2008	CABB	B	40		
A4 1.8i 20V	06.2000 → 09.2001	AVV	B	24	A4 1.8 TFSI 16V	01.2008 → 05.2008	CABA	B	40		
A4 1.8i Turbo 20V	11.1994 → 12.1998	AEB	B	23	A4 2.0 TFSI 16V	06.2008 →	CADA	B	41		
A4 1.8i Turbo 20V	08.1997 → 09.2001	AJL	B	23	A4 2.0 TFSI 16V	06.2008 →	CDZA	B	41		
A4 1.8i Turbo 20V	08.1998 → 07.1999	ARK	B	23	A4 2.0 TDI 16V	11.2007 →	CAGA	D	32		



A

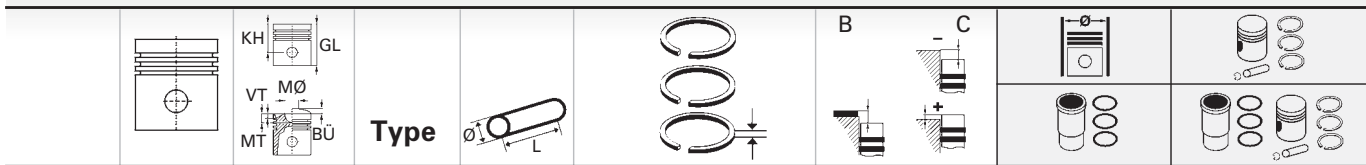
			Pos				Pos		
A4 2.0 TDI 16V	11.2007 →	CAGB	D	32	A6 2.4i 30V	06.2001 → 01.2005	BDV	B	25
A4 2.0 TDI 16V	11.2007 →	CJCB	D	33	A6 2.5 TDI 24V	04.1997 → 05.2000	AFB	D	6
A4 2.0 TDI 16V	11.2007 →	CMEA	D	32	A6 2.5 TDI 24V	10.1998 → 05.2001	AKN	D	6
A4 2.0 TDI 16V	01.2008 →	CAHA	D	32	A6 2.5 TDI 24V	11.1999 → 08.2003	AKE	D	7
A4 2.0 TDI 16V	01.2008 →	CJCA	D	33	A6 2.5 TDI 24V	06.2001 → 06.2002	AYM	D	7
A4 2.0 TDI 16V	06.2008 →	CAGC	D	32	A6 2.5 TDI 24V	07.2002 → 08.2003	BFC	D	7
A4 2.0 TDI 16V	08.2008 →	CAHB	D	32	A6 2.5 TDI 24V	02.2003 → 01.2005	BDG	D	8
A4 2.0 TDI 16V	11.2011 →	CGLC	D	33	A6 2.5 TDI 24V	02.2003 → 01.2005	BDH	D	8
A4 2.0 TDI 16V	11.2011 →	CGLD	D	33	A6 2.5 TDI 24V	02.2003 → 08.2005	BAU	D	7
A4 2.0 TDI 16V	11.2011 →	CMGB	D	33	A6 2.5 TDI 24V	02.2003 → 08.2005	BCZ	D	7
<b>A4 ALLROAD (B8)</b>					A6 2.8i 30V	04.1997 → 05.2001	AMX	B	39
A4 Allroad 2.0 TDI 16V	04.2009 →	CAGA	D	32	A6 2.8i 30V	04.1997 → 05.2001	APR	B	39
A4 Allroad 2.0 TDI 16V	04.2009 →	CAGB	D	32	A6 2.8i 30V	04.1997 → 05.2001	AQD	B	39
A4 Allroad 2.0 TDI 16V	04.2009 →	CAHA	D	32	A6 2.8i 30V	10.1997 → 05.2000	AGE	B	39
A4 Allroad 2.0 TDI 16V	04.2009 →	CAHB	D	32	A6 2.8i 30V	07.1999 → 01.2005	ATX	B	39
A4 Allroad 2.0 TDI 16V	09.2009 →	CJCA	D	33	A6 2.8i 30V	07.1999 → 01.2005	BBG	B	39
A4 Allroad 2.0 TDI 16V	09.2009 →	CJCB	D	33	<b>A6 (C6)</b>				
A4 Allroad 2.0 TDI 16V	11.2011 →	CGLC	D	33	A6 2.0 TDI 16V	07.2004 → 10.2008	BLB	D	30
A4 Allroad 2.0 TDI 16V	03.2012 →	CGLD	D	33	A6 2.0 TDI 16V	07.2004 → 10.2008	BNA	D	30
<b>A5 (8F, 8T)</b>					A6 2.0 TDI 16V	09.2005 → 10.2008	BRE	D	30
A5 1.8 TFSI 16V	10.2007 → 11.2008	CABD	B	40	A6 2.0 TDI 16V	09.2005 → 10.2008	BRF	D	30
A5 2.0 TDI 16V	08.2008 →	CAHA	D	32	A6 2.0 TDI 16V	09.2005 → 10.2008	BVG	D	30
A5 2.0 TDI 16V	08.2008 →	CAHB	D	32	A6 2.0 TDI 16V	10.2008 → 08.2011	CAGB	D	32
A5 2.0 TDI 16V	09.2009 →	CAGA	D	32	A6 2.0 TDI 16V	10.2008 → 08.2011	CAHA	D	32
A5 2.0 TDI 16V	09.2009 →	CAGB	D	32	A6 2.0 TDI 16V	04.2009 → 08.2011	CAHB	D	32
A5 2.0 TDI 16V	05.2010 →	CMEA	D	32	<b>A6 (C7)</b>				
A5 2.0 TDI 16V	10.2011 →	CGLC	D	33	A6 2.0 TDI 16V	05.2011 →	CGLC	D	33
A5 2.0 TDI 16V	10.2011 →	CJCA	D	33	A6 2.0 TDI 16V	05.2011 →	CGLD	D	33
<b>A6 (C4)</b>					A6 2.0 TDI 16V	05.2011 →	CMGB	D	33
A6 1.9 TDI	06.1994 → 10.1997	1Z	D	11	A6 2.0 TDI 16V	01.2012 →	CGLE	D	33
A6 1.9 TDI	06.1996 → 10.1997	AHU	D	11	<b>A6 ALLROAD (C5)</b>				
A6 2.0i	06.1994 → 06.1996	ABK	B	36	A6 Allroad 2.5 TDI 24V	11.1999 → 08.2003	AKE	D	7
A6 2.0i 16V	06.1994 → 10.1997	ACE	B	35	A6 Allroad 2.5 TDI 24V	02.2003 → 08.2005	BAU	D	7
A6 2.2i Turbo 20V	06.1994 → 10.1997	AAN	B	21	A6 Allroad 2.5 TDI 24V	02.2003 → 08.2005	BCZ	D	7
A6 2.3i	06.1994 → 06.1996	AAR	B	34	<b>A8 (D2)</b>				
A6 2.5 TDI	06.1994 → 10.1997	AAT	D	28	A8 2.5 TDI	06.1997 → 06.2000	AFB	D	6
A6 2.5 TDI	10.1994 → 10.1997	AEL	D	28	A8 2.5 TDI	11.1997 → 09.2002	AKN	D	6
A6 2.6i	06.1994 → 10.1997	ABC	B	38	A8 2.5 TDI	11.1999 → 09.2002	AKE	D	7
A6 2.6i	06.1994 → 10.1997	ACZ	B	38	A8 2.8i	06.1994 → 03.1996	AAH	B	37
A6 2.8i	06.1994 → 10.1997	AEJ	B	37	A8 2.8i	07.1995 → 03.1996	AEJ	B	37
A6 2.8i	08.1994 → 06.1995	AFC	B	37	A8 2.8i 30V	01.1999 → 02.2001	APR	B	39
A6 2.8i 24V	06.1994 → 10.1997	AAH	B	37	A8 2.8i 30V	01.1999 → 02.2001	AQD	B	39
<b>A6 (C5)</b>					A8 2.8i 30V	05.2000 → 09.2002	AMX	B	39
A6 1.8i	12.1997 → 07.1999	AJP	B	24	<b>CABRIOLET</b>				
A6 1.8i Turbo 20V	04.1997 → 01.1999	AEB	B	23	Cabriolet 1.9 TDI	07.1995 → 07.1996	1Z	D	11
A6 1.8i Turbo 20V	11.1997 → 10.2000	AJL	B	23	Cabriolet 1.9 TDI	07.1996 → 08.2000	AHU	D	11
A6 1.8i Turbo 20V	11.1998 → 05.2001	APU	B	23	Cabriolet 2.0i	01.1993 → 09.1998	ABK	B	36
A6 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 05.1999	ARK	B	23	Cabriolet 2.0i 16V	05.1995 → 07.1996	ACE	B	35
A6 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 05.2001	ANB	B	23	Cabriolet 2.3i	06.1991 → 07.1994	NG	B	34
A6 1.8i Turbo 20V	05.2000 → 01.2005	AWT	B	27	Cabriolet 2.6i	01.1994 → 08.2000	ABC	B	38
A6 1.8i 20V	12.1997 → 05.2001	AQE	B	24	Cabriolet 2.6i	09.1994 → 12.1999	ACZ	B	38
A6 1.8i 20V	12.1997 → 05.2001	ARH	B	24	Cabriolet 2.8i	11.1992 → 08.2000	AAH	B	37
A6 1.9 TDI	04.1997 → 05.2001	AFN	D	11	<b>COUPÉ</b>				
A6 1.9 TDI	04.1997 → 05.2001	AVG	D	11	Coupé 1.8	08.1982 → 07.1988	DS	B	18
A6 1.9 TDI	01.1998 → 05.2001	AJM	D	12	Coupé 1.8	01.1985 → 07.1987	JV	B	18
A6 1.9 TDI	06.2001 → 01.2005	AVF	D	13	Coupé 1.8	01.1985 → 07.1988	JN	B	19
A6 1.9 TDI	06.2001 → 01.2005	AWX	D	13	Coupé 1.8	02.1986 → 07.1988	SF	B	17
A6 2.4i 24V	08.1997 → 05.2001	ARN	B	25	Coupé 1.8i	02.1986 → 07.1988	SF	B	17
A6 2.4i 30V	04.1997 → 01.1999	AGA	B	25	Coupé 1.8i	08.1986 → 07.1988	PV	B	18
A6 2.4i 30V	04.1997 → 01.1999	AJG	B	25	Coupé 1.8i	08.1986 → 07.1991	DZ	B	18
A6 2.4i 30V	04.1997 → 09.2001	ALF	B	25	Coupé 2.0i	08.1990 → 07.1991	AAD	B	36
A6 2.4i 30V	08.1997 → 01.1999	ALW	B	25	Coupé 2.0i	08.1991 → 12.1995	ABK	B	36
A6 2.4i 30V	04.1998 → 05.2001	APC	B	25	Coupé 2.0i	01.1992 → 07.1992	6A	B	35
A6 2.4i 30V	11.1998 → 05.2001	APS	B	25	Coupé 2.0i 16V	08.1992 → 12.1995	ACE	B	35
A6 2.4i 30V	11.1998 → 05.2001	APZ	B	25	Coupé 2.2i Turbo 20V	05.1995 → 12.1995	ABY	B	21
A6 2.4i 30V	11.1998 → 09.2001	ARJ	B	25	Coupé 2.3i	08.1986 → 07.1994	NG	B	34
A6 2.4i 30V	06.2000 → 05.2001	AML	B	25	Coupé 2.6i	08.1992 → 12.1995	ABC	B	38
A6 2.4i 30V	06.2000 → 01.2005	AMM	B	25	Coupé 2.8i	08.1991 → 12.1995	AAH	B	37
A6 2.4i 30V	06.2000 → 01.2005	ASM	B	25	<b>FOX</b>				



				Pos					Pos
Fox 1.3	09.1978 → 1981	FY	B	1	80 1.8i	06.1984 → 03.1987	MU	B	18
Fox 1.3	09.1978 → 1981	HH	B	1	80 1.8i	03.1985 → 03.1987	PV	B	18
<b>QUATTRO</b>					80 1.8i	03.1988 → 12.1991	PM	B	17
Quattro 2.2i Turbo 20V	08.1989 → 07.1991	RR	B	21	80 1.9 D	08.1989 → 12.1991	1Y	D	9
<b>Q3 (8U)</b>					80 1.9 TD	09.1991 → 07.1995	AAZ	D	10
Q3 2.0 TFSI 16V	06.2011 →	CCZC	B	41	80 1.9 TDI	03.1994 → 07.1995	1Z	D	11
Q3 2.0 TDI 16V	06.2011 →	CFFA	D	33	80 2.0i	08.1990 → 12.1991	AAD	B	36
Q3 2.0 TDI 16V	06.2011 →	CFFB	D	33	80 2.0i	09.1991 → 07.1995	ABK	B	36
Q3 2.0 TDI 16V	06.2011 →	CFGC	D	33	80 2.0i 16V	03.1990 → 07.1992	6A	B	35
Q3 2.0 TDI 16V	06.2011 →	CFGD	D	33	80 2.0i 16V	08.1992 → 07.1995	ACE	B	35
Q3 2.0 TDI 16V	06.2011 →	CLLB	D	33	80 2.2i Turbo 20V	02.1993 → 07.1995	ABY	B	21
<b>Q5 (8R)</b>					80 2.3i	09.1991 → 11.1994	NG	B	34
Q5 2.0 TFSI 16V	01.2010 →	CADA	B	41	80 2.6i	07.1992 → 07.1995	ABC	B	38
Q5 2.0 TDI 16V	11.2008 → 09.2012	CGLB	D	33	80 2.6i	05.1993 → 07.1995	ACZ	B	38
Q5 2.0 TDI 16V	11.2008 →	CAHA	D	32	80 2.8i	09.1991 → 07.1995	AAH	B	37
Q5 2.0 TDI 16V	11.2008 →	CAHB	D	32	<b>90</b>				
Q5 2.0 TDI 16V	08.2009 →	CAGA	D	32	90 1.6 TD	08.1984 → 07.1986	CY	D	5
Q5 2.0 TDI 16V	08.2009 →	CAGB	D	32	90 1.6 TD	04.1988 → 07.1990	RA	D	5
Q5 2.0 TDI 16V	05.2010 →	CGLA	D	33	90 1.6 TD	04.1989 → 12.1991	SB	D	5
Q5 2.0 TDI 16V	05.2010 →	CJCB	D	33	90 1.8	06.1984 → 03.1987	JN	B	19
Q5 2.0 TDI 16V	10.2010 → 09.2012	CMGA	D	33	90 1.8i	08.1989 → 12.1991	DZ	B	18
Q5 2.0 TDI 16V	11.2010 →	CJCA	D	33	90 2.3i	04.1987 → 12.1991	NG	B	34
Q5 2.0 TDI 16V	06.2012 →	CGLC	D	33	<b>100</b>				
Q5 2.0 TDI 16V	06.2012 →	CGLD	D	33	100 1.8	05.1982 → 10.1986	DR	B	17
Q5 2.0 TDI 16V	06.2012 →	CMGB	D	33	100 1.8	05.1983 → 07.1989	DS	B	18
<b>RS2</b>					100 1.8	02.1986 → 07.1990	SH	B	17
RS2 2.2i 20V	03.1994 → 07.1995	ADU	B	21	100 1.8	10.1986 → 12.1987	RS	B	17
<b>S2</b>					100 1.8i	04.1985 → 12.1990	PH	B	18
S2 2.2i Turbo 20V	09.1990 → 09.1992	3B	B	21	100 1.8i	02.1986 → 07.1990	SH	B	17
S2 2.2i Turbo 20V	10.1992 → 05.1995	ABY	B	21	100 1.8i	01.1988 → 12.1990	4B	B	17
<b>S4 (C4)</b>					100 2.0i	12.1990 → 12.1992	AAD	B	36
S4 2.2i Turbo 25V	08.1991 → 07.1994	AAN	B	21	100 2.0i	01.1993 → 07.1994	ABK	B	36
<b>S6 (C4)</b>					100 2.0i 16V	01.1992 → 07.1994	ACE	B	35
S6 2.2i Turbo 25V	06.1994 → 07.1997	AAN	B	21	100 2.0 D	10.1978 → 07.1989	CN	D	4
<b>TT (8N)</b>					100 2.0 TDI	11.1981 → 12.1987	DE	D	5
TT 1.8i Turbo 20V	10.1998 → 08.2000	AJQ	B	23	100 2.0 TDI	03.1988 → 12.1990	NC	D	5
TT 1.8i Turbo 20V	09.1999 → 10.2001	APP	B	23	100 2.3i	08.1986 → 12.1990	NF	B	34
TT 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 05.2005	ARY	B	27	100 2.3i	12.1990 → 07.1994	AAR	B	34
TT 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 06.2006	AUQ	B	27	100 2.4 D	08.1989 → 12.1990	3D	D	9
TT 1.8i Turbo 20V	01.2001 → 06.2006	AUM	B	27	100 2.4 D	05.1991 → 07.1994	AAS	D	9
TT 1.8i Turbo 20V	09.2005 → 06.2006	BVP	B	27	100 2.5 TD	01.1990 → 12.1990	1T	D	28
TT 1.8i Turbo 20V	09.2005 → 06.2006	BVR	B	27	100 2.5 TDI	06.1991 → 07.1992	ABP	D	28
<b>TT (8J)</b>					100 2.5 TDI	08.1991 → 07.1994	AAT	D	28
TT 2.0 TFSI 16V	06.2008 → 05.2010	CCZA	B	41	100 2.6i	03.1992 → 07.1994	ABC	B	38
TT 2.0 TFSI 16V	05.2009 → 05.2010	CCTA	B	41	100 2.6i	01.1993 → 07.1994	ACZ	B	38
TT 2.0 TDI 16V	06.2008 →	CBBB	D	32	100 2.8i	12.1990 → 07.1994	AAH	B	37
<b>50</b>					<b>200</b>				
50 1.3	08.1977 → 07.1978	HH	B	1	200 2.2i Turbo 20V	03.1989 → 11.1990	3B	B	21
<b>80</b>					<b>4000 (USA)</b>				
80 1.3	08.1978 → 07.1981	FY	B	1	4000 1.3	08.1978 → 1981	FY	B	1
80 1.3	08.1978 → 07.1981	FZ	B	1	4000 1.3	08.1978 → 1981	HH	B	1
80 1.6	08.1983 → 03.1987	DT	B	20	4000 1.6 D	03.1981 → 07.1982	CR	D	4
80 1.6	08.1983 → 03.1987	JU	B	20	4000 1.6 D	08.1982 → 07.1984	JK	D	4
80 1.6	02.1986 → 03.1987	SA	B	20	4000 1.6 TD	08.1981 → 07.1985	CY	D	5
80 1.6	08.1986 → 12.1991	RN	B	20	4000 1.8	09.1983 → 03.1985	JN	B	19
80 1.6	03.1987 → 12.1991	PP	B	20	4000 1.8i	08.1985 → 03.1987	MG	B	17
80 1.6i	01.1992 → 06.1994	ABM	B	20	4000 2.3	01.1987 → 09.1987	NG	B	34
80 1.6 D	08.1980 → 07.1982	CR	D	4	<b>5000 (USA)</b>				
80 1.6 D	08.1982 → 07.1989	JK	D	4	5000 2.0 D	10.1978 → 02.1982	CN	D	4
80 1.6 TD	02.1982 → 03.1987	CY	D	5	5000 2.0 TDI	03.1982 → 07.1985	DE	D	5
80 1.6 TD	04.1988 → 07.1990	RA	D	5	5000 2.3i	08.1986 → 05.1988	NF	B	34
80 1.6 TD	04.1989 → 12.1991	SB	D	5					
80 1.8	01.1983 → 03.1987	DS	B	18					
80 1.8	08.1983 → 07.1988	JV	B	18					
80 1.8	08.1983 → 12.1991	JN	B	19					
80 1.8	08.1984 → 12.1991	NE	B	18					
80 1.8	02.1986 → 07.1990	SF	B	17					
80 1.8	10.1986 → 01.1990	RU	B	17					
80 1.8i	01.1983 → 12.1991	DZ	B	18					

A

**A**



<b>1</b>		<b>75</b>									
<b>FY</b>	08.1978 → 07.1981	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	8,2:1	72,00 mm		
<b>FZ</b>	08.1978 → 07.1981	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72,00 mm		
<b>HH</b>	08.1977 → 1981	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72,00 mm		

	4	KH 38,3 GL 66,3	HKÜ SRK	20 63	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 4		<b>75,51</b>		<b>93 084 620</b>
		075 174							

<b>2</b>		<b>76,5</b>									
<b>AUA</b>	06.2000 → 04.2002	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm		
<b>BBY</b>	05.2002 → 08.2005	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm		

	4	KH 28,92 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,92		17 54	1 R 1,2 PC ST 1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR		<b>76,51</b>		<b>99 562 600</b>
		076 156							
		KH 28,67 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,67	HKÜ				<b>77,01</b>		<b>99 562 620</b> (99 389)

<b>3</b>		<b>76,5</b>									
<b>CAXA</b>	05.2010 →	B (LA)	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	90 kW	(122 PS)	10:1	75,60 mm		
<b>CAXC</b>	09.2007 → 07.2012	B (LA)	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	10:1	75,60 mm		
<b>CMSA</b>	04.2010 → 07.2012	B (LA)	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	10:1	75,60 mm		

	4	KH 29,2 MT -4,6 BÜ +2 GL 50,21	NHA	19 52	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,2 G3 1 SLF 2 NT		<b>76,51</b>		<b>40 477 600</b>
		076 182					<b>76,76</b>		<b>40 477 610</b>
							<b>77,01</b>		<b>40 477 620</b>

<b>4</b>		<b>76,5</b>									
<b>CN</b>	10.1978 → 07.1989	D	5	1986 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm		
<b>CR</b>	08.1980 → 07.1982	D	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,40 mm		
<b>JK</b>	08.1982 → 07.1989	D	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,40 mm		

	4/5	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RK RTK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		<b>76,51</b>		<b>93 260 600</b> [1]
		076 069					<b>77,01</b>		<b>93 260 610</b> [1]
							<b>77,51</b>		<b>93 260 620</b> [1] (91 418, 93 128)
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7		<b>89 163 190</b> [2] semi		<b>93 260 960</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



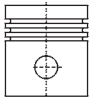
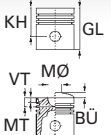

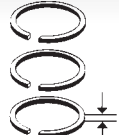
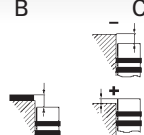
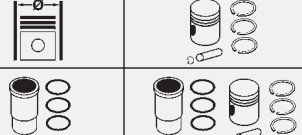


A





			Type						
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness paisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	- 07.1985								
	1	1,40	+0,67	+0,80					
	2	1,50	+0,81	+0,90					
	3	1,60	+0,91	+1,02					
	08.1985 -								
	1	1,53	+0,66	+0,86					
	2	1,57	+0,87	+0,90					
	3	1,61	+0,91	+1,02					
	Motor Nr. 1464108 ...								
	0	1,65 mm		+ 0,70					
	1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85					
	2	1,95 mm	+ 0,85						
[2]	mit Aussparung für Pleuelstange with recess for connecting rod avec évidement pour bielle con escotadura para biela с углублением для шатуна								

5		76,5												
CY	08.1981 → 03.1987	D	(A)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm				
DE	11.1981 → 12.1987	D	(A)	5	1986 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	23:1	86,40 mm				
NC	03.1988 → 12.1990	D	(LA)	5	1986 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	23:1	86,40 mm				
RA	04.1988 → 07.1990	D	(LA)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	23:1	86,40 mm				
SB	04.1989 → 12.1991	D	(LA)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	23:1	86,40 mm				
	4/5 076 118	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RTK LOX RK TPL	24 64	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR G3 CR					76,51	90 732 600 [1]		
		KH 41,45 MT -1,6 GL 71,45	HKÜ HKÜ								77,01	90 732 610 [1]		
											77,51	90 732 620 [1] (93 434, 93 479, 93 687)		
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7						89 163 190 [2] semi	90 732 960		
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице														

**A**

			Type				
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repèrésé muescas надрезы	Stärke thickness paisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	- 07.1985						
	1	1,40	+0,67	+0,80			
	2	1,50	+0,81	+0,90			
	3	1,60	+0,91	+1,02			
	08.1985 -						
	1	1,53	+0,66	+0,86			
	2	1,57	+0,87	+0,90			
	3	1,61	+0,91	+1,02			
	Motor Nr. 1464108 ...						
	0	1,65 mm		+ 0,70			
	1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85			
	2	1,95 mm	+ 0,85				
[2]	mit Aussparung für Pleuelstange with recess for connecting rod avec évidement pour bielle con escotadura para biela с углублением для шатуна						

**6**  **78,3**

AFB	AKN	04.1997 → 06.2000	D (A)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	86,40 mm
		11.1997 → 09.2002	D (A)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	86,40 mm
	6	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -16,5 MØ 35,8 GL 71,83	RTK KKK	26 65,5	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	PC G6 CR	<b>78,31</b>		<b>99 776 600</b> [1], [2]
	6	KH 47,58 VT1 -1,38 MT -16,5 MØ 35,8 GL 71,58	HKÜ					<b>78,81</b>		<b>99 776 630</b> [1], [2]
	6	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -16,5 MØ 35,8 GL 71,83	RTK KKK	26 65,5	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	PC G6 CR	<b>78,31</b>		<b>99 777 600</b> [1], [3]
	6	KH 47,58 VT1 -1,38 MT -16,5 MØ 35,8 GL 71,58	HKÜ					<b>78,81</b>		<b>99 777 630</b> [1], [3]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



	<b>Type</b>							
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,10	+0,39	+0,49				
	2	1,15	+0,49	+0,54				
	3	1,20	+0,54	+0,65				
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3							
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6							

<b>7</b>		<b>78,3</b>								
<b>AKE</b>		11.1999 → 08.2003	D (LA)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	132 kW	(179 PS)	19,5:1	86,40 mm
<b>AYM</b>		12.2000 → 06.2002	D (LA)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	114 kW	(155 PS)	18,5:1	86,40 mm
<b>BAU</b>		12.2000 → 08.2005	D (LA)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	132 kW	(179 PS)	18,5:1	86,40 mm
<b>BCZ</b>		02.2003 → 05.2006	D (LA)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1	86,40 mm
<b>BFC</b>		07.2002 → 08.2003	D (LA)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1	86,40 mm

	6	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		<b>78,31</b>	<b>99 534 600</b> [1], [2]
	078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	HKÜ				<b>78,81</b>	<b>99 534 630</b> [1], [2]
	6	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		<b>78,31</b>	<b>99 535 600</b> [1], [3]
	078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	HKÜ				<b>78,81</b>	<b>99 535 630</b> [1], [3]

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,10	+0,39	+0,49				
	2	1,15	+0,49	+0,54				
	3	1,20	+0,54	+0,65				

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

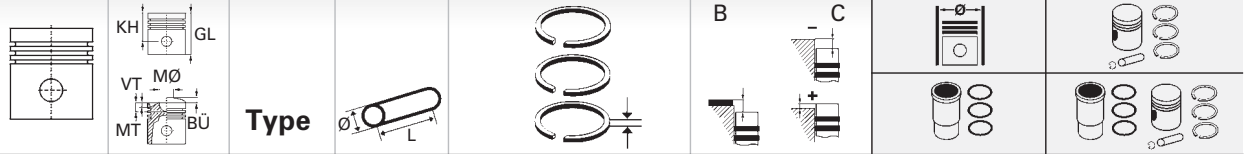
**A**







[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3						
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6						

<b>8</b>		<b>78,3</b>							
<b>BDG</b>	02.2003 → 05.2006	D (LA)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1	86,40 mm
<b>BDH</b>	12.2000 → 01.2005	D (LA)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	132 kW	(179 PS)	18,5:1	86,40 mm

	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR	<b>78,31</b>	<b>99 542 600</b> [1], [2]
		KH 47,58 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,58	HKÜ				<b>78,81</b>	<b>99 542 630</b> [1], [2]
	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR	<b>78,31</b>	<b>99 543 600</b> [1], [3]
		KH 47,58 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,58	HKÜ				<b>78,81</b>	<b>99 543 630</b> [1], [3]

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндров	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,10	+0,39	+0,49					
	2	1,15	+0,49	+0,54					
	3	1,20	+0,54	+0,65					
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3								
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6								



<b>9</b>		<b>79,5</b>									
<b>AAS</b>	05.1991 → 07.1994	D	5	2370 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	23:1	95,50 mm		
<b>1Y</b>	08.1989 → 12.1991	D	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,50 mm		
<b>3D</b>	08.1989 → 12.1990	D	5	2370 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	23:1	95,50 mm		
	4/5	KH 39,65 MT -1,9 GL 65,7	RTK RK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		<b>79,51</b>		<b>91 386 600</b> [1]		
		KH 39,4 MT -1,9 GL 65,7	HKÜ HKÜ				<b>79,76</b>		<b>91 386 610</b> [1]		
							<b>80,01</b>		<b>91 386 620</b> [1]		
							<b>80,51</b>		<b>91 386 630</b> [1] (90 527)		
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		<b>89 434 190</b> semi		<b>91 386 960</b>		
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:								
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем							
	1	1,53	+0,66	+0,86							
	2	1,57	+0,87	+0,90							
	3	1,61	+0,91	+1,02							
<b>10</b>		<b>79,5</b>									
<b>AAZ</b>	09.1991 → 07.1995	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22,5:1	95,50 mm		
	4	KH 45,65 MT -1,9 GL 71,7	RTK RK LOX	26 66	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		<b>79,51</b>		<b>91 429 600</b> [1]		
			HKÜ				<b>79,76</b>		<b>91 429 610</b> [1]		
		KH 45,4 MT -1,9 GL 71,7	HKÜ HKÜ				<b>80,01</b>		<b>91 429 620</b> [1]		
							<b>80,51</b>		<b>91 429 630</b> [1]		
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		<b>89 434 190</b> semi		<b>91 429 960</b>		
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											

**A**

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	1 2 3	1,53 1,57 1,61	+0,66 +0,87 +0,91	+0,86 +0,90 +1,02			

**11** **79,5**

<b>AFF</b>	03.1996 → 06.2000	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>AFN</b>	03.1996 → 05.2001	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>AGR</b>	09.1996 → 08.2000	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>AHF</b>	01.1997 → 04.2002	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>AHH</b>	04.1997 → 09.2001	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>AHU</b>	06.1996 → 08.2000	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>ALH</b>	09.1996 → 05.2001	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>ASV</b>	09.1999 → 04.2002	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>AVG</b>	04.1997 → 05.2001	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>BKE</b>	06.2004 → 03.2008	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	19:1	95,50 mm
<b>1Z</b>	03.1994 → 10.1997	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm

	4 079 135	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		<b>79,51</b>	<b>94 427 700</b> [1], [2], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ					<b>79,76</b>	<b>94 427 710</b> [1], [2], [3]
	T Cyl.	A=82,5 C=85,5 L=152 H=4,7						<b>80,01</b>	<b>94 427 720</b> [1], [2], [3]
								<b>80,51</b>	<b>94 427 730</b> [1], [2], [3]
								<b>89 434 190</b> semi	<b>94 427 970</b> [1]

	4 079 135	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		<b>79,51</b>	<b>94 428 700</b> [1], [2], [4]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ					<b>79,76</b>	<b>94 428 710</b> [1], [2], [4]
	T Cyl.	A=82,5 C=85,5 L=152 H=4,7						<b>80,01</b>	<b>94 428 720</b> [1], [2], [4]
								<b>80,51</b>	<b>94 428 730</b> [1], [2], [4]
								<b>89 434 190</b> semi	<b>94 428 970</b> [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



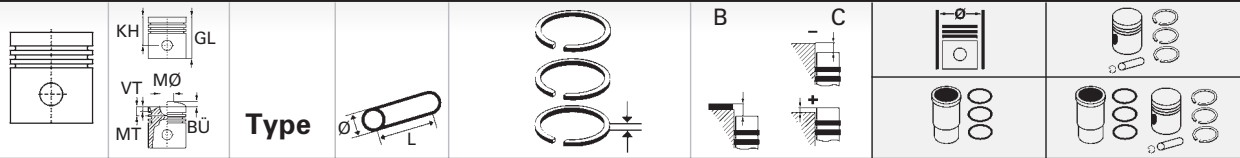
			Type					
[1]	1Z: 1Z: 80 1.9 TDI: 03.1994 → 07.1995 1Z: Cabriolet 1.9 TDI: 07.1995 → 07.1996							
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,45	+0,91	+1,00				
	2	1,53	+1,01	+1,10				
	3	1,61	+1,11	+1,20				
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2							
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4							




## 12



## 79,5

AJM	01.1998 → 09.2001	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	19,5:1	95,50 mm
ATJ	01.2000 → 09.2001	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm
	4	KH 45,8 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR	79,51		99 842 600 [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				80,01		99 842 620 [1], [2]
	4	KH 45,8 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR	79,51		99 843 600 [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				80,01		99 843 620 [1], [3]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,53	+0,8	+0,9					
	2	1,57	+0,9	+1,0					
	3	1,61	+1,0	+1,1					
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2								
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4								

**A**



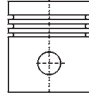
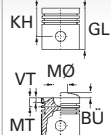




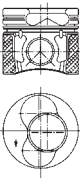
13  79,5										
<b>ASZ</b>	05.2000 → 06.2003	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm	
<b>AVF</b>	12.2000 → 01.2005	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm	
<b>AWX</b>	12.2000 → 01.2005	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm	
 4 079 139	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR				79,51	99 470 600 [1], [2]
									80,01	99 470 620 [1], [2]
 4 079 139	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR				79,51	99 471 600 [1], [3]
									80,01	99 471 620 [1], [3]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	1	1,45	+0,91	+1,00						
	2	1,53	+1,01	+1,10						
	3	1,61	+1,11	+1,20						
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2									
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4									

14  79,5										
<b>ATD</b>	05.2001 → 06.2003	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm	
<b>AVB</b>	09.2001 → 11.2004	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm	
<b>AXR</b>	05.2001 → 06.2003	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm	
<b>BKC</b>	05.2003 → 05.2006	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm	
 4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR				79,51	99 850 600 [1], [2], [3]
									80,01	99 850 620 [1], [2], [3]
	KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице









			Type			B	C		
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8  KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	RTK KKK KBB TPL  HKÜ	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR			79,51	99 851 600 [1], [3], [4]
								80,01	99 851 620 [1], [3], [4]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,45	+0,91	+1,00					
	2	1,53	+1,01	+1,10					
	3	1,61	+1,11	+1,20					
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2								
[3]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Remplacement uniquement par type de piston identique! Замена только на идентичное исполнение поршня!								
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4								

15

 79,5

BLS	05.2003 → 05.2009	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		79,51	40 421 600 [1], [2], [3]	
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				79,76	40 421 610 <b>NEW</b> [1]	
							80,01	40 421 620 <b>NEW</b> [1]	
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		79,51	40 422 600 [2], [3], [4]	
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				79,76	40 422 610 <b>NEW</b> [4]	
							80,01	40 422 620 <b>NEW</b> [4]	
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

**A**

		<b>Type</b>					
[2]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Remplacement uniquement par type de piston identique! Замена только на идентичное исполнение поршня!						
[3]	Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten. Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden. Please check clearance should be 0,05mm -0,06mm. Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A. Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm. Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A. Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm. Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A. Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм. Также использовать масляную форсунку с р О.Е. 028 103 157A.						
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4						

<b>16</b>		<b>79,5</b>												
<b>BXE</b>		05.2003→05.2009	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm			
	4	KH 45,8	RTK	26	1 R	1,75	CK	G6	<b>79,51</b>			<b>40 421 600</b>	[1], [2], [3]	
	079 155	VT1 -0,70	TPL	66	1 M	2		G3						
		MT -17,34	KBB		1 DSF	3		CR				<b>79,76</b>	<b>40 421 610</b>	NEW
		MØ 38										<b>80,01</b>	<b>40 421 620</b>	NEW
		GL 69,8												
		KH 45,55	HKÜ											
		VT1 -0,70												
		MT -17,34												
		MØ 38												
		GL 69,55												
	4	KH 45,8	RTK	26	1 R	1,75	CK	G6	<b>79,51</b>			<b>40 422 600</b>	[2], [3], [4]	
	079 155	VT1 -0,70	TPL	66	1 M	2		G3						
		MT -17,34	KBB		1 DSF	3		CR				<b>79,76</b>	<b>40 422 610</b>	NEW
		MØ 38										<b>80,01</b>	<b>40 422 620</b>	NEW
		GL 69,8												
		KH 45,55	HKÜ											
		VT1 -0,70												
		MT -17,34												
		MØ 38												
		GL 69,55												
	4	KH 45,8	RTK	26	1 R	1,75	PC	G6	<b>79,51</b>			<b>99 850 600</b>	[1], [2], [5]	
	079 143	VT1 -1,10	KKK	66	1 M	2		G1						
		MT -17,75	KBB		1 DSF	3		CR				<b>80,01</b>	<b>99 850 620</b>	
		MØ 38	TPL											
		GL 69,8												
		KH 45,55	HKÜ											
		VT1 -1,10												
		MT -17,75												
		MØ 38												
		GL 69,55												

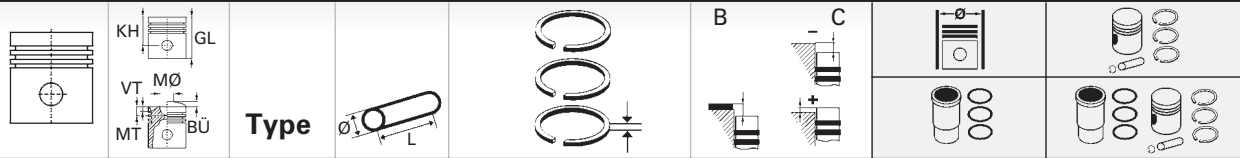
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



A

			Type						
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK	26	1 R 1,75 PC G6		79,51	99 851 600 [2], [4], [5]	
			KKK KBB TPL	66	1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		80,01	99 851 620 [2], [4], [5]	
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2								
[2]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Remplacement uniquement par type de piston identique! Замена только на идентичное исполнение поршня!								
[3]	Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten. Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden. Please check clearance should be 0,05mm -0,06mm. Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A. Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm. Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A. Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm. Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A. Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм. Также использовать масляную форсунку с р О.Е. 028 103 157А.								
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4								
[5]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	Kerben notches repères muescas надрезы								
	1	1,45	+0,91	+1,00					
	2	1,53	+1,01	+1,10					
	3	1,61	+1,11	+1,20					

**A**



**17** **81**

<b>DR</b>	05.1982 → 10.1986	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,75:1	86,40 mm
<b>MG</b>	08.1985 → 03.1987	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	10:1	86,40 mm
<b>PM</b>	03.1988 → 12.1991	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm
<b>RS</b>	10.1986 → 12.1987	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,75:1	86,40 mm
<b>RU</b>	10.1986 → 01.1990	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,75:1	86,40 mm
<b>SF</b>	02.1986 → 07.1990	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	64 kW	(87 PS)	10:1	86,40 mm
<b>SH</b>	02.1986 → 07.1990	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	9:1	86,40 mm
<b>4B</b>	01.1988 → 12.1990	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm

	4 081 089	KH 32,2 MT -8,1 MØ 56,9 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		<b>81,01</b>	<b>93 876 600</b> [1]
		KH 31,9 MT -8,1 MØ 56,9 BÜ +1,3 GL 62,2	HKÜ		<b>81,26</b>		<b>93 876 610</b> [1]	
			HKÜ		<b>81,51</b>		<b>93 876 620</b> [1] (93 617)	

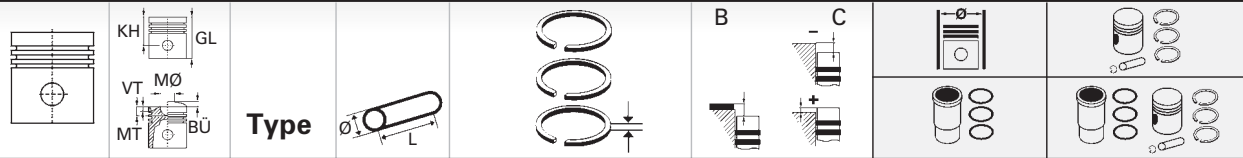
[1] nur satzweise austauschbar  
exchangeable only in sets  
remplacement seulement sous forme de jeu  
sólo se puede cambiar el juego completo  
заменяемо только комплектами

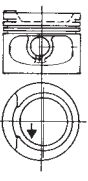
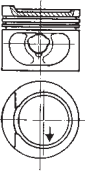
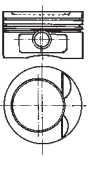
**18** **81**

<b>DS</b>	08.1982 → 07.1989	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm
<b>DZ</b>	01.1983 → 12.1991	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm
<b>JV</b>	08.1983 → 07.1988	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm
<b>MU</b>	06.1984 → 03.1987	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm
<b>NE</b>	08.1984 → 12.1991	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
<b>PH</b>	04.1985 → 12.1990	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm
<b>PV</b>	03.1985 → 07.1988	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	10:1	86,40 mm

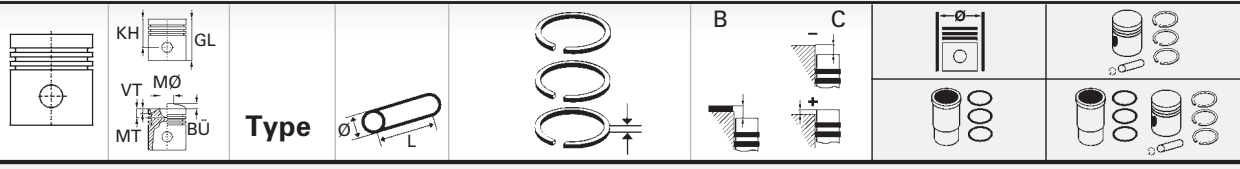
	4 081 099	KH 32,2 MT -4,4 MØ 56 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		<b>81,01</b>	<b>93 928 600</b> [1]
		KH 31,9 MT -4,4 MØ 56 BÜ +1,3 GL 62,2	HKÜ		<b>81,26</b>		<b>93 928 610</b> [1]	
			HKÜ		<b>81,51</b>		<b>93 928 620</b> [1]	
			HKÜ		<b>82,01</b>		<b>93 928 630</b> [1] (92 249, 93 618, 93 873)	

[1] nur satzweise austauschbar  
exchangeable only in sets  
remplacement seulement sous forme de jeu  
sólo se puede cambiar el juego completo  
заменяемо только комплектами



19		81									
JN	08.1983 → 12.1991	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm		
	4 081 089	KH 32,2 MT -8,1 MØ 60 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR					81,01	93 875 600 [1]
			HKÜ							81,26	93 875 610 [1]
			HKÜ							81,51	93 875 620 [1] (93 616)
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами										
20		81									
ABM	01.1992 → 06.1994	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	9:1	77,40 mm		
DT	08.1983 → 03.1987	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm		
JU	08.1983 → 03.1987	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm		
PP	03.1987 → 12.1991	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	9:1	77,40 mm		
RN	08.1986 → 12.1991	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm		
SA	02.1986 → 03.1987	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm		
	4 081 098	KH 35,6 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,8	SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR					81,01	93 872 600 [1]
			HKÜ							81,26	93 872 610 [1]
			HKÜ							81,51	93 872 620 [1] (93 694)
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами										
21		81									
AAN	08.1991 → 10.1997	B (A)	5	2226 cm <sup>3</sup>	4V	169 kW	(230 PS)	9,3:1	86,40 mm		
ABY	10.1992 → 12.1995	B (A)	5	2226 cm <sup>3</sup>	4V	169 kW	(230 PS)	9,3:1	86,40 mm		
ADU	03.1994 → 07.1995	B (A)	5	2226 cm <sup>3</sup>	4V	232 kW	(316 PS)	9:1	86,40 mm		
RR	08.1989 → 07.1991	B (A)	5	2226 cm <sup>3</sup>	4V	162 kW	(220 PS)	8,75:1	86,40 mm		
3B	03.1989 → 09.1992	B (A)	5	2226 cm <sup>3</sup>	4V	162 kW	(220 PS)	8,75:1	86,40 mm		
	5 081 136	KH 32,5 MT -1,2 BÜ +0,7 GL 58,5	PK	20 62	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR					81,26	90 037 610
			HKÜ							81,51	90 037 620

**A**



<b>22</b>		<b>81</b>							
<b>ADP</b>	11.1994 → 10.1996	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>AEH</b>	09.1996 → 06.2001	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>AHL</b>	10.1996 → 07.1997	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>AKL</b>	08.1997 → 06.2003	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,2:1	77,40 mm
<b>APF</b>	08.1997 → 06.2003	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>ARM</b>	08.1998 → 09.2001	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm

 4 081 167	KH 32 MT -2,3 MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,7	HKÜ HKÜ	20 57	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 1 SLF 2 CR	81,01	94 503 700			
							KH 31,7 MT -2,3 MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,4	81,26	94 503 710
							81,51	94 503 720	

<b>23</b>		<b>81</b>							
<b>AEB</b>	11.1994 → 01.1999	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AGU</b>	12.1996 → 07.1998	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AJL</b>	08.1997 → 09.2001	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AJQ</b>	10.1998 → 08.2000	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>ANB</b>	01.1999 → 05.2001	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>APP</b>	07.1999 → 06.2003	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>APU</b>	08.1998 → 09.2001	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AQA</b>	08.1998 → 04.2001	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>ARK</b>	08.1998 → 07.1999	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>ARZ</b>	07.1999 → 05.2000	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm

 4 081 182	KH 32,7 MT -1,5 GL 53,7	PK HKÜ HKÜ	20 59	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 2 CR G6	81,01	99 933 600			
							KH 32,4 MT -1,5 GL 53,4	81,26	99 933 610
							81,51	99 933 620	

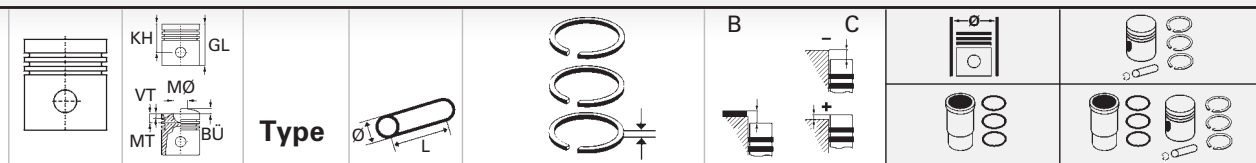
<b>24</b>		<b>81</b>							
<b>AGN</b>	06.1996 → 07.1998	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>AJP</b>	12.1997 → 07.1999	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>APG</b>	11.1999 → 06.2003	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>APT</b>	02.1999 → 09.2001	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>AQE</b>	12.1997 → 05.2001	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>ARG</b>	07.1998 → 09.2001	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>ARH</b>	12.1997 → 05.2001	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>AVV</b>	06.2000 → 10.2005	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm

 4 081 168	KH 32,55 GL 52,55	CR G6 CR	20 52	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SLF 2 CR	81,01	94 951 600 [1]		
							81,51	94 951 620 [1]

[1] Augenabstand/distance between bosses/entre-bossage/distancia entre bordes interiores de bancada/Расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,50 mm

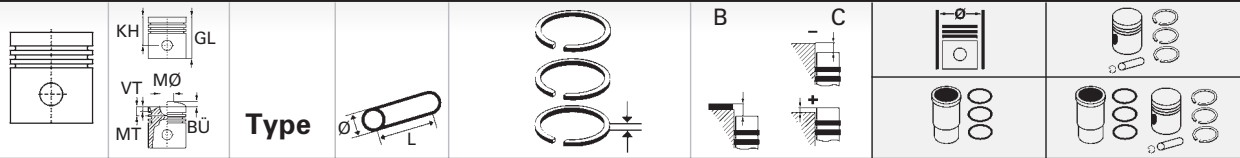


A



25		81		Type		Ø <sub>1</sub> L		B C		σ		σ	
AGA	04.1997 → 01.1999	B		6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,40 mm			
AJG	04.1997 → 01.1999	B		6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	120 kW	(163 PS)	10,5:1	77,40 mm			
ALF	04.1997 → 09.2001	B		6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,40 mm			
ALW	08.1997 → 01.1999	B		6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	100 kW	(134 PS)	10,5:1	77,40 mm			
AML	08.1998 → 09.2001	B		6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,40 mm			
AMM	06.2000 → 10.2005	B		6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	120 kW	(163 PS)	10,5:1	77,40 mm			
APC	04.1998 → 05.2001	B		6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	115 kW	(156 PS)	10,5:1	77,40 mm			
APS	08.1998 → 09.2001	B		6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	121 kW	(165 PS)	10,3:1	77,40 mm			
APZ	08.1998 → 05.2001	B		6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	120 kW	(163 PS)	10,5:1	77,40 mm			
ARJ	08.1998 → 09.2001	B		6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,40 mm			
ARN	08.1997 → 05.2001	B		6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	100 kW	(136 PS)	10,5:1	77,40 mm			
ASM	06.2000 → 01.2005	B		6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	100 kW	(136 PS)	10,5:1	77,40 mm			
BDV	06.2001 → 10.2005	B		6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	125 kW	(170 PS)	10,5:1	77,40 mm			
	6	KH 28,8 BÜ +5,2 GL 55		21 56	1 M 1,5 1 NM 1,5 1 DSF 2	MO G6 CR G6					81,01		99 949 600
	081 183	KH 28,5 BÜ +5,2 GL 54,7	HKÜ								81,51		99 949 620
26		81		Type		Ø <sub>1</sub> L		B C		σ		σ	
ALZ	06.2000 → 03.2008	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm			
ANA	08.1998 → 06.2000	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm			
AVU	08.1997 → 06.2003	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm			
BFQ	05.2002 → 06.2003	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,2:1	77,40 mm			
BGU	08.2003 → 05.2005	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm			
BSE	06.2005 → 06.2010	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm			
BSF	06.2005 → 06.2010	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm			
	4	KH 29,7 MT -2,7 GL 50,7	TPL	19 42	1 R 1 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 CR					81,01		99 792 600
	081 178	KH 29,45 MT -2,7 GL 50,45	HKÜ								81,51		99 792 620
27		81		Type		Ø <sub>1</sub> L		B C		σ		σ	
AMB	07.2001 → 12.2004	B (LA)		4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	125 kW	(170 PS)	9,3:1	86,40 mm			
ARX	09.2000 → 06.2003	B (A)		4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm			
ARY	09.2000 → 05.2005	B (LA)		4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm			
AUM	05.2000 → 06.2006	B (LA)		4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm			
AUQ	05.2000 → 06.2006	B (LA)		4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm			
AVJ	12.2000 → 06.2002	B (LA)		4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,3:1	86,40 mm			
AWT	05.2000 → 01.2005	B (A)		4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm			
BEX	11.2002 → 11.2004	B (LA)		4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	140 kW	(190 PS)	9,3:1	86,40 mm			
BFB	07.2002 → 03.2008	B (LA)		4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	120 kW	(163 PS)	9,3:1	86,40 mm			
BVP	09.2005 → 06.2006	B (LA)		4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	120 kW	(163 PS)	9,5:1	86,40 mm			
BVR	09.2005 → 06.2006	B (LA)		4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	140 kW	(190 PS)	9,5:1	86,40 mm			
	4	KH 32,7 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,7	PK TPL	19 50	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 2	CR ST CR G6					81,01		40 434 600
	081 189	KH 32,4 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,4	HKÜ								81,51		40 434 620

A



**28** **81**

<b>AAT</b>	08.1991 → 10.1997	D (A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	20:1	95,50 mm
<b>ABP</b>	06.1991 → 07.1992	D (A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	20:1	95,50 mm
<b>AEL</b>	10.1994 → 10.1997	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW	(140 PS)	20:1	95,50 mm
<b>1T</b>	01.1990 → 12.1990	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	20:1	95,50 mm

 5 081 175 	KH 45,75 VT1 -1,35 MT -17,25 MØ 39,6 GL 69,75	RTK	26	1 R 2,5 MO G6	<b>81,01</b>  <b>81,51</b>	<b>94 429 700</b> [1], [2]
		KBB	68	1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		
 5 081 175 	KH 45,75 VT1 -1,35 MT -17,25 MØ 39,6 GL 69,75	RTK	26	1 R 2,5 MO G6	<b>81,01</b>  <b>81,51</b>	<b>94 430 700</b> [1], [3]
		KBB	68	1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		
 5 081 175 	KH 45,5 VT1 -1,35 MT -17,25 MØ 39,6 GL 69,5	HKÜ			<b>81,51</b>	<b>94 429 720</b> [1], [2] (94 504)
		HKÜ				
 5 081 175 	KH 45,5 VT1 -1,35 MT -17,25 MØ 39,6 GL 69,5	HKÜ			<b>81,51</b>	<b>94 430 720</b> [1], [3] (94 505)
		HKÜ				

- [1] Zylinderkopfdichtung  
cylinder head gasket  
joint de culasse  
junta de culata  
Прокладка головки блока цилиндров
- Kolbenüberstand:  
piston protrusion:  
dépassement du piston:  
resalto del pistón:  
выступающая часть поршня:
- |  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| Kerben<br>notches<br>repères<br>muescas<br>надрезы | Stärke<br>thickness<br>épaisseur<br>espesor<br>толщина | größer als<br>more than<br>supérieur à<br>superior a<br>больше, чем | kleiner als<br>less than<br>inférieur à<br>inferior a<br>меньше, чем |
| 1  | 1,53   | +0,8  | +0,9   |
| 2  | 1,57   | +0,9  | +1,0   |
| 3  | 1,61   | +1,0  | +1,1   |
- [2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2
- [3] für Zylinder/for cylinder/para cilindro/pour cylindre/для цилиндров 3-5

**29** **81**

<b>AZV</b>	05.2003 → 04.2008	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BKD</b>	05.2003 → 04.2008	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	18:1	95,50 mm

 4 081 191 	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -18 MØ 38 GL 68,8	TPL	26	1 R 1,75 CK G6	<b>81,01</b>  <b>81,26</b>  <b>81,51</b>	<b>40 356 600</b>  <b>40 356 610</b>  <b>40 356 620</b>
		KBB	66	1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		
 4 081 191 	KH 45,55 VT1 -0,70 MT -18 MØ 38 GL 68,55	HKÜ			<b>81,51</b>	<b>40 356 620</b>
		HKÜ				

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





A

	KH VT MT	GL MØ BU	Type			B	C		
	4	KH 45,8 MT -17,8 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			<b>81,01</b>	<b>40 387 600</b>
		KH 45,55 MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	HKÜ					<b>81,26</b>	<b>40 387 610</b>
								<b>81,51</b>	<b>40 387 620</b>

30

81

<b>BLB</b>	07.2004 → 10.2008	D	(LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>BMN</b>	03.2006 → 04.2008	D	(LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm
<b>BNA</b>	07.2004 → 10.2008	D	(LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BRD</b>	06.2006 → 03.2008	D	(LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BRE</b>	11.2004 → 10.2008	D	(LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>BRF</b>	11.2004 → 10.2008	D	(LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BUY</b>	03.2006 → 04.2008	D	(LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW	(163 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BVA</b>	06.2006 → 03.2008	D	(LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW	(163 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BVF</b>	11.2005 → 11.2006	D	(LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	93 kW	(126 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BVG</b>	09.2005 → 10.2008	D	(LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	89 kW	(121 PS)	18:1	95,50 mm

	4	KH 45,8 MT -17,8 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			<b>81,01</b>	<b>40 387 600</b>
		KH 45,55 MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	HKÜ					<b>81,26</b>	<b>40 387 610</b>
								<b>81,51</b>	<b>40 387 620</b>

31

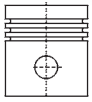
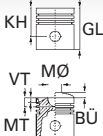

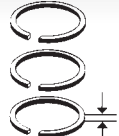
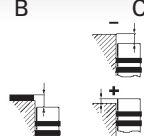
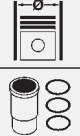
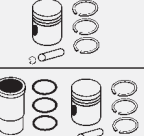




81

<b>BMM</b>	06.2005 → 06.2008	D	(LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
<b>BPW</b>	11.2004 → 03.2008	D	(LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW	(140 PS)	19:1	95,50 mm

	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			<b>81,01</b>	<b>40 408 600</b> [1]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	HKÜ					<b>81,26</b>	<b>40 408 610</b> [1]
								<b>81,51</b>	<b>40 408 620</b> [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



**A**

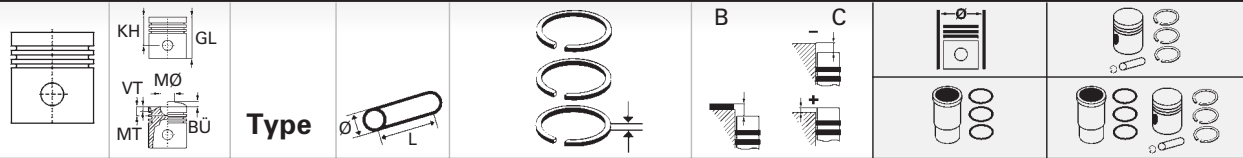
		<b>Type</b>							
									
 081 191 	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	TPL	26	1 R 1,75 CK G6		<b>81,01</b>	<b>40 409 600</b> [2]		
		KBB	66	1 M 2 G3					
		RTK KKK HKÜ		1 DSF 3 CR					
	KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	HKÜ				<b>81,26</b>	<b>40 409 610</b> [2]		
						<b>81,51</b>	<b>40 409 620</b> [2]		
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2								
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4								

**32**

 **81**

<b>CAGA</b>	11.2007 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	105 kW	(143 PS)	16,5:1	95,50 mm
<b>CAGB</b>	11.2007 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm
<b>CAGC</b>	06.2008 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW	(120 PS)	16,5:1	95,50 mm
<b>CAHA</b>	01.2008 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	95,50 mm
<b>CAHB</b>	08.2008 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW	(163 PS)	16,5:1	95,50 mm
<b>CBAA</b>	07.2008 → 05.2010	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm
<b>CBAB</b>	05.2008 → 05.2010	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm
<b>CBBB</b>	05.2008 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	95,50 mm
<b>CMEA</b>	11.2007 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	105 kW	(143 PS)	18,5:1	95,50 mm

 081 187 	KH 45,8 MT -12,7 MØ 50,88 GL 68,8	TPL	26	1 R 1,75 CK G6		<b>81,01</b>	<b>40 558 600</b>		
		KBB	66	1 M 2 G3					
		RTK KKK		1 DSF 3 CR		<b>81,26</b>	<b>40 558 610</b>		



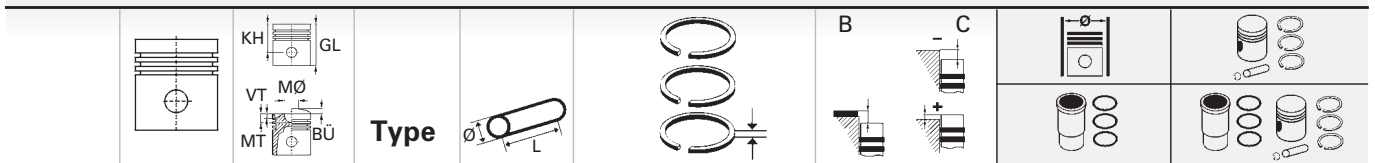
33		81		Type		Ø <sub>1</sub> L		B C		σ		σ	
CFFA	11.2009 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)						95,50 mm
CFFB	11.2009 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)						95,50 mm
CFGB	05.2010 → 07.2012	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1					95,50 mm
CFGC	06.2011 →	D (A)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	130 kW	(177 PS)						95,50 mm
CFGD	06.2011 →	D (A)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW	(163 PS)						95,50 mm
CFHB	09.2011 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1					95,50 mm
CFHD	09.2011 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	105 kW	(143 PS)	16,5:1					95,50 mm
CGLA	05.2010 →	D (A)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW	(163 PS)						95,50 mm
CGLB	11.2008 → 09.2012	D (A)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	16,05:1					95,50 mm
CGLC	05.2011 →	D (A)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	130 kW	(177 PS)						95,50 mm
CGLD	05.2011 →	D (A)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW	(163 PS)						95,50 mm
CGLE	01.2012 →	D (A)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1					95,50 mm
CJCA	01.2008 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	105 kW	(143 PS)	16,5:1					95,50 mm
CJCB	11.2007 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1					95,50 mm
CLJA	02.2010 → 07.2012	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	18,5:1					95,50 mm
CLLB	06.2011 →	D (A)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	130 kW	(177 PS)						95,50 mm
CMGA	10.2010 → 09.2012	D (A)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)						95,50 mm
CMGB	05.2011 →	D (A)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	130 kW	(177 PS)						95,50 mm
	4	KH 45,8 MT -13,1 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR				<b>81,01</b>			<b>40 353 600</b>
	081 188									<b>81,26</b>			<b>40 353 610</b>
<b>34</b>		<b>82,5</b>											
AAR	12.1990 → 06.1996	B	5	2309 cm <sup>3</sup>	2V	98 kW	(133 PS)	10:1					86,40 mm
NF	08.1986 → 12.1990	B	5	2309 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	10:1					86,40 mm
NG	08.1986 → 11.1994	B	5	2309 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	10:1					86,40 mm
	5	KH 32,2 MT -4,4 BÜ +1,1 GL 52,8		20 57	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	CR G6 CR				<b>82,51</b>			<b>91 513 600</b> [1]
	082 168	KH 31,9 MT -4,4 BÜ +1,1 GL 52,5	HKÜ							<b>83,01</b>			<b>91 513 620</b> [1] (90 004)
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами												
<b>35</b>		<b>82,5</b>											
ACE	01.1992 → 10.1997	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	10,8:1					92,80 mm
6A	03.1990 → 07.1992	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	101 kW	(137 PS)	10,8:1					92,80 mm
	4	KH 29,8 GL 54,8		20 57	1 M 1,2 1 M 1,5 1 DSF 2	NT ST CR G6				<b>82,51</b>			<b>91 504 700</b>
	082 200	KH 29,5 GL 54,5	HKÜ							<b>83,01</b>			<b>91 504 720</b>

**A**

			Type						
<b>36</b>	<b>82,5</b>								
<b>AAD</b>	08.1990 → 12.1992	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10,3:1	92,80 mm
<b>ABK</b>	08.1991 → 09.1998	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10,3:1	92,80 mm
	4			21	1 M 1,2 NT ST		<b>82,51</b>		<b>91 128 600</b>
	082 182			59	1 M 1,5				
					1 DSF 2 CR G6				
							<b>83,01</b>		<b>91 128 620</b>
<b>37</b>	<b>82,5</b>								
<b>AAH</b>	12.1990 → 08.2000	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	2V	128 kW	(174 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>AEJ</b>	06.1994 → 10.1997	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	2V	120 kW	(163 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>AFC</b>	08.1994 → 06.1995	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	2V	128 kW	(174 PS)	10,3:1	86,40 mm
	6			21	1 M 1,2 NT ST		<b>82,51</b>		<b>91 532 600</b>
	082 200			56	1 M 1,5				
					1 DSF 2 CR G6				
							<b>83,01</b>		<b>91 532 620</b>
<b>38</b>	<b>82,5</b>								
<b>ABC</b>	03.1992 → 08.2000	B	6	2598 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	10:1	81,00 mm
<b>ACZ</b>	01.1993 → 12.1999	B	6	2598 cm <sup>3</sup>	2V	102 kW	(139 PS)	10:1	81,00 mm
	6			21	1 R 1,5 CR G6		<b>82,51</b>		<b>94 492 700</b>
	082 203			56	1 NM 1,75				
					1 DSF 3 CR		<b>83,01</b>		<b>94 492 720</b>
<b>39</b>	<b>82,5</b>								
<b>AGE</b>	10.1997 → 05.2000	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	10,6:1	86,40 mm
<b>AMX</b>	04.1997 → 09.2002	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
<b>APR</b>	04.1997 → 08.2001	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
<b>AQD</b>	04.1997 → 05.2001	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
<b>ATX</b>	03.1999 → 01.2005	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,40 mm
<b>BBG</b>	07.1999 → 01.2005	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,40 mm
	6			21	1 M 1,2 MO G6		<b>82,51</b>		<b>99 942 600</b>
	082 203			56	1 M 1,5				
					1 DSF 2 CR G6				
							<b>83,01</b>		<b>99 942 620</b>



A



<b>40</b>		<b>82,5</b>										
<b>BYT</b>			11.2006 → 05.2008	B	(LA)	4	1798 cm <sup>3</sup>	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,20 mm
<b>BZB</b>			11.2006 → 05.2008	B	(LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,10 mm
<b>CABA</b>			01.2008 → 05.2008	B	(LA)	4	1798 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW	(120 PS)		84,10 mm
<b>CABB</b>			11.2007 → 05.2008	B	(LA)	4	1798 cm <sup>3</sup>	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,10 mm
<b>CABD</b>			10.2007 → 11.2008	B	(LA)	4	1798 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	9,6:1	84,10 mm

	4	KH 29,8 MT -6 MØ 67 BÜ +4,75 GL 55,98	RTK TPL	21 53	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 DSF 2	NT ST G3 CK G6		<b>82,51</b>	<b>40 251 600</b>
								<b>82,76</b>	<b>40 251 610</b>
								<b>83,01</b>	<b>40 251 620</b>

<b>41</b>		<b>82,5</b>										
<b>CADA Euro 5</b>			06.2008 →	B	(LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	155 kW	(211 PS)	9,6:1	92,80 mm
<b>CAWB</b>			02.2008 → 01.2009	B	(LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>CBFA</b>			07.2008 → 07.2012	B	(LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>CCTA</b>			05.2009 → 05.2010	B	(LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>CCZA</b>			06.2008 → 07.2012	B	(LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	9,6:1	92,80 mm
<b>CCZC</b>			06.2011 →	B	(LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	9,6:1	92,80 mm
<b>CDZA Euro 5</b>			06.2008 →	B	(LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	132 kW	(180 PS)	9,6:1	92,80 mm

	4	KH 29,6 VT1 -3,00 MT -6,2 MØ 50 GL 50,1	RTK TPL	21 56	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 DSF 2	NT ST G3 CK G6		<b>82,51</b>	<b>40 247 600</b> [1]
								<b>82,76</b>	<b>40 247 610</b> [1]
								<b>83,01</b>	<b>40 247 620</b> [1]

[1] CADA, CDZA: → 03.2013



A



Cyl.



mm

cm<sup>3</sup>Comp.  
Ratio  
ε





kW

PS

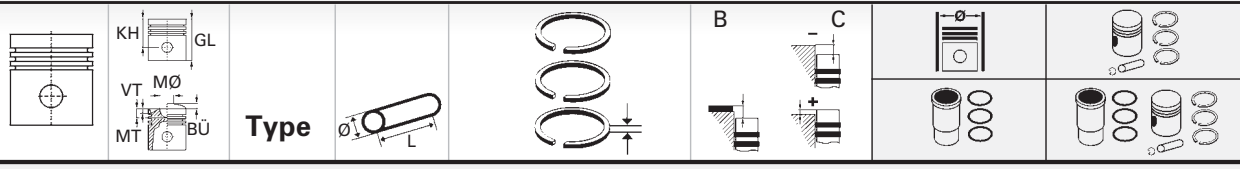
Pos

A 112 A.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	29-35	39-48	1	
A 112 A5.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	31	42	1	



			Pos				Pos
<b>A 112</b>							
A 112 0.9	07.1975 → 12.1985	A 112 A5.000	B	1			
A 112 0.9	03.1978 → 12.1986	A 112 A.000	B	1			

**A**






<b>1</b>		<b>65</b>
<b>A 112 A.000</b>	03.1978 → 12.1986 B	4 903 cm <sup>3</sup> 2V 29-35 kW (39-48 PS) 9:1 68,00 mm
<b>A 112 A5.000</b>	07.1975 → 12.1985 B	4 903 cm <sup>3</sup> 2V 31 kW (42 PS) 9:1 68,00 mm

	4	KH 30,75 GL 61,25	SRK	20	1 R 1,75 CR G6	65,00	90 451 700		
	065 083	KH 30,45 GL 60,95	HKÜ	54	1 NM 2			65,60	90 451 730
		KH 30,35 GL 60,85	HKÜ	K	1 DSF 3,947 CR			65,80	90 451 740
		KH 30,25 GL 60,75	HKÜ					66,00	90 451 750

<b>i</b> <b>AUTOBIANCHI</b>	→	<b>LANCIA</b> .....		<b>450</b>
<b>AVIA</b>	→	<b>RENAULT TRUCKS (RVI)</b> .....		<b>818</b>
<b>BANTAN-E MAQ</b>	→	<b>MERCEDES-BENZ</b> .....		<b>562</b>
<b>BARBER GREENE</b>	→	<b>MWM</b> .....		<b>683</b>
	→	<b>PERKINS</b> .....		<b>738</b>





		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
J 330		D 6		103,18 x 107,95	5407	2	17:1	73	100	1
220		D 4		103,18 x 107,95	3614	2	17:1	52	71	1
220 A		D (A) 4		103,18 x 107,95	3614	2	17:1			1
220 N		D (A) 4		103,18 x 107,95	3614	2	17:1			1
330 A		D (A) 6		103,18 x 107,95	5407	2	17:1			1
330 N		D (A) 6		103,18 x 107,95	5407	2	17:1			1

B



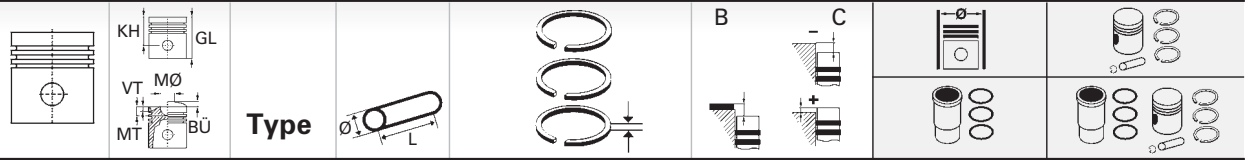
Pos




Pos

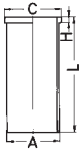
B

K-SERIE				
K.. 10	10.1961 → 1974	220	D	1
K...5	01.1961 → 1983	J 330	D	1
1.1- SERIE				
Serie 1.1	01.1983 → 1986	220 A	D	1
Serie 1.1	01.1983 → 1986	220 N	D	1
Serie 1.1	01.1983 → 1986	330 A	D	1
Serie 1.1	01.1983 → 1986	330 N	D	1






B

<b>1</b>	 <b>103,18</b>								
<b>J 330</b>	01.1961 → 1983	D	6	5407 cm <sup>3</sup>	2V	73 kW	(100 PS)	17:1	107,95 mm
<b>220</b>	10.1961 → 1974	D	4	3614 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	17:1	107,95 mm
<b>220 A</b>	01.1983 → 1986	D (A)	4	3614 cm <sup>3</sup>	2V			17:1	107,95 mm
<b>220 N</b>	01.1983 → 1986	D (A)	4	3614 cm <sup>3</sup>	2V			17:1	107,95 mm
<b>330 A</b>	01.1983 → 1986	D (A)	6	5407 cm <sup>3</sup>	2V			17:1	107,95 mm
<b>330 N</b>	01.1983 → 1986	D (A)	6	5407 cm <sup>3</sup>	2V			17:1	107,95 mm



T Cyl.	A=107,95	C=111,125	L=216,3	H=4,76			<b>88 041 190</b> semi	
--------	----------	-----------	---------	--------	--	--	---------------------------	--

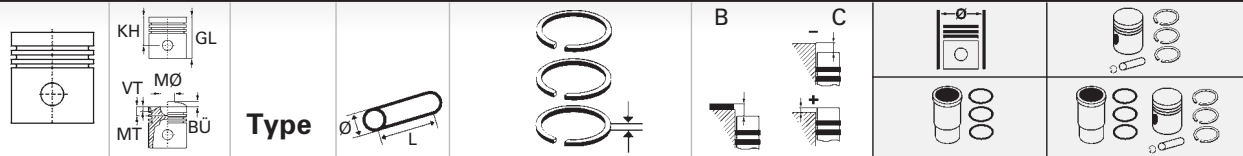
		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
<b>B</b> M10 B18 K	B	4	89 x 71	1767	2	10:1	77	105	19
M10 B18 LE	B	4	89 x 71	1767	2	9,5:1	77	105	19
M10 B18 LU	B	4	89 x 71	1767	2	9,3:1	75	102	19
M10 B18 S	B	4	89 x 71	1767	2	9,5:1	66	90	19
M10 B18 V	B	4	89 x 71	1767	2	9,5:1	66	90	19
M21 D24 W	D	6	80 x 81	2443	2	22:1	60-63	82-86	3
M21 D24 WA	D (A)	6	80 x 81	2443	2	22:1	85	115	3
M40 B18 M.E	B	4	84 x 81	1796	2	8,8:1	83-85	113-115	8
M41 B17	D (LA)	4	80 x 82,8	1665	2	22:1	66	90	4
M41 D17	D (LA)	4	80 x 82,8	1665	2	22:1	66	90	4
M42 B18	B	4	84 x 81	1796	4	10:1	100	136	9
M43 B18 C	B	4	84 x 81	1796	2	9,7:1	85	115	11
M43 B19 TU OL	B	4	85 x 83,5	1895	2	9,7:1	87	118	18
M43 B19 TU UL	B	4	85 x 83,5	1895	2	9,7:1	77	105	18
M44 B19	B	4	85 x 83,5	1895	4	10:1	103	140	17
M50 B20	B	6	80 x 66	1991	4	10,5:1	110	150	1
M50 B20 TU	B	6	80 x 66	1991	4	11:1	110	150	2
M50 B25 M	B	6	84 x 75	2494	4	10:1	141	192	10
M51 D25 OL	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	105	143	4
M51 D25 TU OL	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	105	143	4
M51 D25 TU UL	D (A)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	85	115	4
M51 D25 UL	D (A)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	85	115	4
M52 B25	B	6	84 x 75	2494	4	10,5:1	125	170	12
M52 B25 TU	B	6	84 x 75	2494	4	10,5:1	125	170	12
M70 B50	B	12	84 x 75	4988	2	8,8:1	221	300	7
N42 B18	B	4	84 x 81	1796	4	10,25:1	85	116	13
N42 B20	B	4	84 x 90	1995	4	10:1	105	143	13
N42 B20A	B	4	84 x 90	1995	4	9:1	105	143	14
N43 B20 OL	B	4	84 x 90	1995	4	12:1	125	170	16
N43 B20 UL	B	4	84 x 90	1995	4	12:1	105	143	16
N45 B16	B	4	84 x 72	1596	4	10,25:1	85	116	13
N46 B20	B	4	84 x 90	1995	4	10,2:1	105	143	13
N46 B20 LC	B	4	84 x 90	1995	4	9:1	105	143	14
N46 B20 OL	B	4	84 x 90	1995	4	10,5:1	95-110	129-150	15
N46 B20 UL	B	4	84 x 90	1995	4	10,5:1	95	129	15
N52 B25	B	6	82 x 78,8	2497	4	11,0:1	130-160	177-218	6
N52 B25 OL	B	6	82 x 78,8	2497	4	11:1	160	218	5
N52 B25 UL	B	6	82 x 78,8	2497	4	11:1	130	177	5



				Pos					Pos
<b>1 (E81)</b>					320i 2.0 16V	09.2007 → 08.2008	N43 B20 OL	B	<b>16</b>
118i 2.0 16V	03.2007 → 09.2012	N43 B20 UL	B	<b>16</b>	325i 2.5 24V	09.2005 → 08.2008	N52 B25 OL	B	<b>5</b>
120i 2.0 16V	03.2007 → 09.2012	N43 B20 OL	B	<b>16</b>	<b>3 (E91) LCI</b>				
<b>1 (E82)</b>					318i 2.0 16V	09.2008 →	N46 B20 OL	B	<b>15</b>
118i 2.0 16V	09.2007 →	N43 B20 UL	B	<b>16</b>	<b>3 (E92)</b>				
120i 2.0 16V	09.2009 →	N43 B20 OL	B	<b>16</b>	316i 1.6 16V	09.2004 → 03.2007	N45 B16	B	<b>13</b>
120i 2.0 16V	09.2009 →	N46 B20	B	<b>13</b>	320i 2.0 16V	03.2007 → 02.2010	N43 B20 OL	B	<b>16</b>
<b>1 (E87)</b>					325i 2.5 24V	09.2006 → 02.2010	N52 B25	B	<b>6</b>
116i 1.6 16V	09.2004 → 03.2007	N45 B16	B	<b>13</b>	325i 2.5 24V	09.2009 → 02.2010	N52 B25 OL	B	<b>5</b>
118i 2.0 16V	12.2004 → 03.2007	N46 B20 UL	B	<b>15</b>	<b>3 (E92) LCI</b>				
120i 2.0 16V	09.2004 → 03.2007	N46 B20 OL	B	<b>15</b>	318i 2.0 16V	03.2010 →	N43 B20 OL	B	<b>16</b>
<b>1 (E87) LCI</b>					<b>3 (E93)</b>				
116i 1.6 16V	09.2007 → 05.2011	N45 B16	B	<b>13</b>	320i 2.0 16V	03.2007 → 02.2010	N43 B20 OL	B	<b>16</b>
118i 2.0 16V	04.2007 → 05.2011	N46 B20	B	<b>13</b>	325i 2.5 24V	03.2007 → 02.2010	N52 B25	B	<b>6</b>
120i 2.0 16V	04.2007 → 05.2011	N43 B20 OL	B	<b>16</b>	325i 2.5 24V	03.2007 → 02.2010	N52 B25 OL	B	<b>5</b>
120i 2.0 16V	04.2007 → 05.2011	N46 B20 OL	B	<b>15</b>	<b>5 (E28)</b>				
<b>1 (E88)</b>					518i 1.8	06.1981 → 08.1984	M10 B18 S	B	<b>19</b>
118i 2.0 16V	09.2007 →	N43 B20 UL	B	<b>16</b>	518i 1.8	06.1981 → 12.1987	M10 B18 LE	B	<b>19</b>
118i 2.0 16V	09.2007 →	N46 B20	B	<b>13</b>	524d 2.4	09.1986 → 12.1987	M21 D24 W	D	<b>3</b>
120i 2.0 16V	09.2009 →	N43 B20 OL	B	<b>16</b>	524dt 2.4	09.1983 → 12.1987	M21 D24 WA	D	<b>3</b>
120i 2.0 16V	09.2009 →	N46 B20	B	<b>13</b>	<b>5 (E34)</b>				
<b>3 (E21)</b>					518i 1.8	09.1989 → 05.1995	M40 B18 M.E	B	<b>8</b>
316 1.8	09.1980 → 12.1983	M10 B18 S	B	<b>19</b>	520i 2.0 24V	09.1991 → 09.1992	M50 B20	B	<b>1</b>
316i 1.8 (Export)	01.1981 → 10.1983	M10 B18 LU	B	<b>19</b>	520i 2.0 24V	09.1992 → 12.1995	M50 B20 TU	B	<b>2</b>
<b>3 (E30)</b>					524td 2.4	11.1987 → 09.1991	M21 D24 WA	D	<b>3</b>
316 1.8	09.1982 → 12.1988	M10 B18 V	B	<b>19</b>	525i 2.5 24V	09.1989 → 09.1992	M50 B25 M	B	<b>10</b>
318i 1.8	07.1982 → 12.1987	M10 B18 K	B	<b>19</b>	525td 2.5	12.1992 → 06.1996	M51 D25 UL	D	<b>4</b>
318i 1.8	09.1987 → 04.1994	M40 B18 M.E	B	<b>8</b>	525tds 2.5	09.1991 → 06.1996	M51 D25 OL	D	<b>4</b>
324d 2.4	09.1985 → 12.1990	M21 D24 W	D	<b>3</b>	<b>5 (E39)</b>				
324dt 2.4	10.1987 → 12.1990	M21 D24 WA	D	<b>3</b>	523i 2.5 24V	09.1995 → 03.1998	M52 B25	B	<b>12</b>
<b>3 (E36)</b>					523i 2.5 24V	09.1995 → 09.2000	M52 B25 TU	B	<b>12</b>
316i 1.9	09.1998 → 08.2000	M43 B19 TU UL	B	<b>18</b>	525td 2.5	01.1996 → 09.2000	M51 D25 UL	D	<b>4</b>
318i 1.8	12.1990 → 02.1994	M40 B18 M.E	B	<b>8</b>	525tds 2.5	01.1996 → 02.2000	M51 D25 TU OL	D	<b>4</b>
318i 1.8	01.1994 → 04.1999	M43 B18 C	B	<b>11</b>	<b>5 (E60)</b>				
318i 1.8 16V	04.1989 → 12.1996	M42 B18	B	<b>9</b>	520i 2.0 16V	09.2007 → 09.2009	N43 B20 OL	B	<b>16</b>
318i 1.9 16V	09.1996 → 09.2000	M44 B19	B	<b>17</b>	523i 2.5 24V	03.2005 → 03.2007	N52 B25 UL	B	<b>5</b>
318tds 1.7	09.1994 → 02.1998	M41 B17	D	<b>4</b>	523i 2.5 24V	07.2005 → 03.2007	N52 B25	B	<b>6</b>
318tds 1.7	09.1994 → 02.1998	M41 D17	D	<b>4</b>	525i 2.5 24V	03.2005 → 03.2007	N52 B25 OL	B	<b>5</b>
320i 2.0 24V	04.1990 → 09.1992	M50 B20	B	<b>1</b>	525i 2.5 24V	07.2005 → 03.2007	N52 B25	B	<b>6</b>
320i 2.0 24V	09.1992 → 08.1994	M50 B20 TU	B	<b>2</b>	<b>5 (E61)</b>				
323i 2.5 24V	05.1995 → 09.1999	M52 B25	B	<b>12</b>	520i 2.0 16V	09.2007 → 09.2009	N43 B20 OL	B	<b>16</b>
325i 2.5 24V	04.1990 → 09.1992	M50 B25 M	B	<b>10</b>	523i 2.5 24V	03.2005 → 03.2007	N52 B25 UL	B	<b>5</b>
325td 2.5	06.1991 → 09.1997	M51 D25 UL	D	<b>4</b>	523i 2.5 24V	07.2005 → 09.2009	N52 B25	B	<b>6</b>
325td 2.5	02.1996 → 02.1998	M51 D25 TU UL	D	<b>4</b>	525i 2.5 24V	03.2005 → 03.2007	N52 B25 OL	B	<b>5</b>
325tds 2.5	06.1993 → 02.1998	M51 D25 OL	D	<b>4</b>	525i 2.5 24V	07.2005 → 03.2007	N52 B25	B	<b>6</b>
<b>3 (E46)</b>					<b>5 (E61) LCI</b>				
316i 1.6 16V	03.2004 → 03.2005	N45 B16	B	<b>13</b>	523i 2.5 24V	03.2007 → 05.2010	N52 B25	B	<b>6</b>
316i 1.8 16V	04.2001 → 03.2004	N42 B18	B	<b>13</b>	523i 2.5 24V	03.2007 → 05.2010	N52 B25 UL	B	<b>5</b>
316i 1.9	04.1998 → 01.2002	M43 B19 TU UL	B	<b>18</b>	525i 2.5 16V	04.2007 → 05.2010	N52 B25	B	<b>6</b>
318i 1.9	04.1998 → 09.2001	M43 B19 TU OL	B	<b>18</b>	525i 2.5 16V	04.2007 → 05.2010	N52 B25 OL	B	<b>5</b>
318i 2.0 16V	09.2001 → 03.2004	N42 B20	B	<b>13</b>	<b>5 (F10)</b>				
318i 2.0 16V	09.2001 → 03.2004	N42 B20A	B	<b>14</b>	523i 2.5 24V	05.2010 →	N52 B25	B	<b>6</b>
318i 2.0 16V	03.2004 → 03.2005	N46 B20	B	<b>13</b>	<b>7 (E32)</b>				
318i 2.0 16V	03.2004 → 2006	N46 B20 LC	B	<b>14</b>	750i	05.1987 → 11.1994	M70 B50	B	<b>7</b>
323i 2.5 24V	03.1998 → 09.2000	M52 B25 TU	B	<b>12</b>	<b>7 (E38)</b>				
<b>3 (E90)</b>					725tds 2.5	03.1996 → 02.2000	M51 D25 TU OL	D	<b>4</b>
316i 1.6 16V	09.2004 → 03.2007	N45 B16	B	<b>13</b>	<b>8 (E31)</b>				
318i 2.0 16V	09.2005 → 03.2007	N46 B20 UL	B	<b>15</b>	850i/Ci	05.1989 → 10.1994	M70 B50	B	<b>7</b>
318i 2.0 16V	09.2007 → 07.2008	N43 B20 UL	B	<b>16</b>	<b>X3 (E83)</b>				
320i 2.0 16V	03.2005 → 03.2007	N46 B20 OL	B	<b>15</b>	X3 2.0i 16V	09.2005 → 09.2006	N46 B20 OL	B	<b>15</b>
320i 2.0 16V	09.2007 → 07.2008	N43 B20 OL	B	<b>16</b>	<b>Z3 (E36)</b>				
325i 2.5 24V	03.2005 → 07.2008	N52 B25	B	<b>6</b>	Z3 1.8i	09.1995 → 09.1999	M43 B18 C	B	<b>11</b>
325i 2.5 24V	03.2005 → 07.2008	N52 B25 OL	B	<b>5</b>	Z3 1.9i	09.1998 → 09.2002	M43 B19 TU OL	B	<b>18</b>
<b>3 (E90) LCI</b>					Z3 1.9i 16V	09.1995 → 09.1999	M44 B19	B	<b>17</b>
316i 2.0 16V	09.2008 →	N45 B16	B	<b>13</b>	Z3 2.5i 24V (USA)	01.1999 → 12.2002	M52 B25	B	<b>12</b>
<b>3 (E91)</b>					Z3 2.5i 24V (USA)	01.1999 → 12.2002	M52 B25 TU	B	<b>12</b>
318i 2.0 16V	09.2005 → 03.2007	N46 B20 UL	B	<b>15</b>	<b>Z4 (E85)</b>				
318i 2.0 16V	09.2007 → 08.2008	N43 B20 UL	B	<b>16</b>	Z4 2.0i	04.2005 → 08.2008	N46 B20 OL	B	<b>15</b>
320i 2.0 16V	09.2005 → 03.2007	N46 B20 OL	B	<b>15</b>					

**B**

			Type						
<b>1</b>		<b>80</b>							
<b>M50 B20</b>	04.1990 → 09.1992	B	6	1991 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	10,5:1	66,00 mm
	6	KH 42,8 VT1 -1,71 VT2 -3,53 GL 62,8		22 54	1 R 1,5 CR 1 NM 1,75 1 SSF 3		<b>80,00</b> <b>80,50</b>		<b>94 475 600</b> <b>94 475 620</b>
	80V 197								
<b>2</b>		<b>80</b>							
<b>M50 B20 TU</b>	09.1992 → 12.1995	B	6	1991 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11:1	66,00 mm
	6	KH 31,64 VT1 -2,94 BÜ +1,86 GL 51		22 51	1 R 1,5 CR 1 NM 1,5 1 SSF 2		<b>80,00</b> <b>80,25</b> <b>80,50</b>		<b>94 474 600</b> <b>94 474 610</b> <b>94 474 620</b>
	80V 204								
<b>3</b>		<b>80</b>							
<b>M21 D24 W</b>	09.1985 → 12.1990	D	6	2443 cm <sup>3</sup>	2V	60-63 kW	(82-86 PS)	22:1	81,00 mm
<b>M21 D24 WA</b>	09.1983 → 09.1991	D (A)	6	2443 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	22:1	81,00 mm
	6	KH 46,2 MT -2 GL 79,3	RTK KKK HKÜ	26 69	1 T6 2,5 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3,5 CR		<b>80,25</b> <b>80,50</b>		<b>93 579 620</b> <b>93 579 630</b> [1]
	080 240	KH 46 MT -2 GL 79,3	HKÜ						
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Loch hole trou agujero Отверстие	Dicke thickness épaisseur espesor Толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,55	+0,64	+0,78					
	2	1,68	+0,79	+0,91					
	3	1,87	+0,92	+1,08					



B

4	80										
M41 B17	09.1994 → 02.1998	D	(LA)	4	1665 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	22:1	82,80 mm	
M41 D17	09.1994 → 02.1998	D	(LA)	4	1665 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	22:1	82,80 mm	
M51 D25 OL	09.1991 → 02.1998	D	(LA)	6	2497 cm <sup>3</sup>	2V	105 kW	(143 PS)	22:1	82,80 mm	
M51 D25 TU OL	01.1996 → 02.2000	D	(LA)	6	2497 cm <sup>3</sup>	2V	105 kW	(143 PS)	22:1	82,80 mm (1)	
M51 D25 TU UL	02.1996 → 02.1998	D	(A)	6	2497 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	22:1	82,80 mm	
M51 D25 UL	06.1991 → 09.2000	D	(A)	6	2497 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	22:1	82,80 mm (2)	

- (1) charge intercooling  
(2) super charged

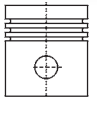
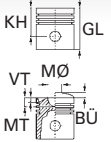

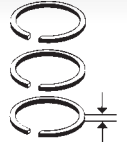
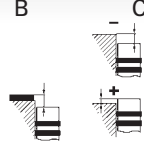
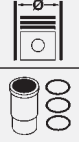
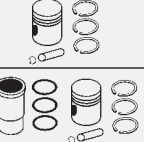

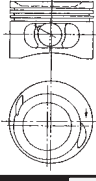

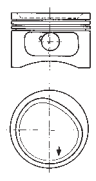

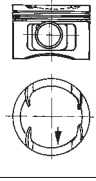

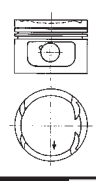

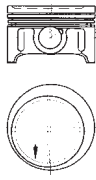
	4/6	KH 39,45 MT -2,5 GL 65,95	RTK KKK	27 63	1 T15 3 1 M 1,75 1 DSF 3	CR G6 CR		<b>80,00</b>	<b>94 347 600</b> [3]
	080 284							<b>80,25</b>	<b>94 347 610</b> [3]
		KH 39,2 MT -2,5 GL 65,95	HKÜ					<b>80,50</b>	<b>94 347 620</b> [3]
[3]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Loch hole trou agujero Отверстие	Dicke thickness épaisseur espesor Толщина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1 2 3	1,55 1,68 1,87		+0,64 +0,79 +0,92	+0,78 +0,91 +1,08				

5	82										
N52 B25 OL	03.2005 → 05.2010	B		6	2497 cm <sup>3</sup>	4V	160 kW	(218 PS)	11:1	78,80 mm	
N52 B25 UL	03.2005 → 05.2010	B		6	2497 cm <sup>3</sup>	4V	130 kW	(177 PS)	11:1	78,80 mm	
	6	KH 27,55 BÜ +3,8 GL 50,3	AC HK TPL NHA	20 46	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	NT ST G3 NT		<b>82,00</b>	<b>40 407 600</b>		
	082 218							<b>82,25</b>	<b>40 407 610</b> (40 444)		

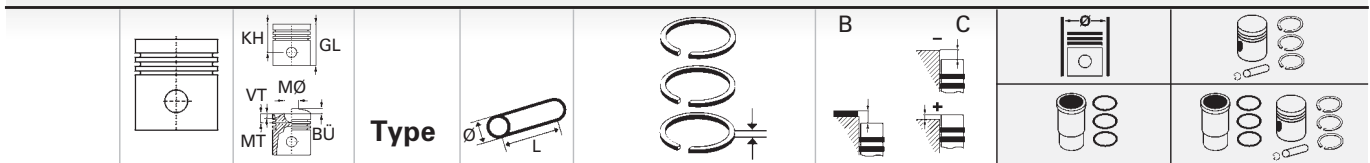
6	82										
N52 B25	03.2005 →	B		6	2497 cm <sup>3</sup>	4V	130-160 kW	(177-218 PS)	11,0:1	78,80 mm	



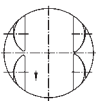
	6	KH 27,88 GL 46,88	NHA	20 46	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 2	NT ST G3 NT		<b>82,00</b>	<b>40 395 600</b> <b>NEW</b>
	082 240								




**B**



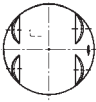
			Type					
<b>7</b>		<b>84</b>	<b>M70 B50</b>	05.1987 → 11.1994 B	12 4988 cm <sup>3</sup> 2V	221 kW	(300 PS) 8,8:1	75,00 mm
	12	KH 34,15 MT -7,5 GL 59,15	AC	22 54	1 R 1,5 1 NM 1,5 G3 1 SLF 3 CR		<b>84,50</b>	<b>94 646 630</b> [1] (90 088,91 556)
084 123								
<b>8</b>		<b>84</b>	<b>M40 B18 M.E</b>	09.1987 → 05.1995 B	4 1796 cm <sup>3</sup> 2V	83-85 kW	(113-115 PS) 8,8:1	81,00 mm
	4	KH 31,65 MT -5,2 GL 58		22 52	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2 CR		<b>84,00</b>	<b>90 920 600</b> [1]
084 139							<b>84,25</b>	<b>90 920 620</b> [1]
							<b>84,50</b>	<b>90 920 630</b> [1]
[1]	09.1990 →							
<b>9</b>		<b>84</b>	<b>M42 B18</b>	04.1989 → 12.1996 B	4 1796 cm <sup>3</sup> 4V	100 kW	(136 PS) 10:1	81,00 mm
	4	KH 31,65 MT -3,5 GL 52,95	SRK	22 54	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2 CR		<b>84,50</b>	<b>92 213 630</b> [1] (90 561)
084 160								
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами							
<b>10</b>		<b>84</b>	<b>M50 B25 M</b>	09.1989 → 09.1992 B	6 2494 cm <sup>3</sup> 4V	141 kW	(192 PS) 10:1	75,00 mm
	6	KH 38,2 MT -4,01 GL 63,2		22 54	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SSF 3		<b>84,25</b>	<b>90 565 620</b>
084 137							<b>84,50</b>	<b>90 565 630</b>
<b>11</b>		<b>84</b>	<b>M43 B18 C</b>	01.1994 → 09.1999 B	4 1796 cm <sup>3</sup> 2V	85 kW	(115 PS) 9,7:1	81,00 mm
	4	KH 31,65 MT -3,03 GL 57,65		22 54	1 R 1,5 CR 1 NM 1,5 1 SLF 2 CR		<b>84,00</b>	<b>94 493 600</b>
84L45							<b>84,25</b>	<b>94 493 620</b>
							<b>84,50</b>	<b>94 493 630</b>



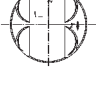




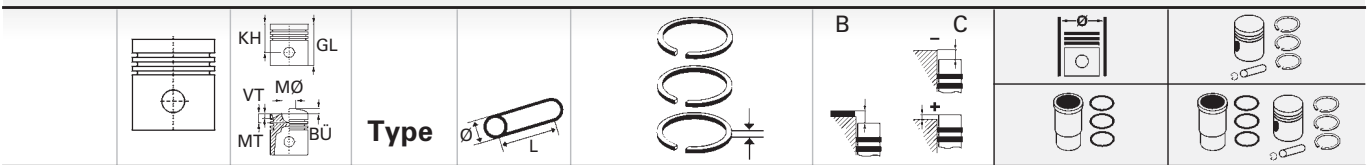
<b>12</b>		 <b>84</b>												
<b>M52 B25</b>		05.1995 → 12.2002 B		6	2494 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	10,5:1	75,00 mm				
<b>M52 B25 TU</b>		09.1995 → 12.2002 B		6	2494 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	10,5:1	75,00 mm				
	6	KH 32,7		22	1 R 1,5	CK G6		<b>84,00</b>		<b>40 303 600</b>				
	084 224	VT1 -3,01		56	1 NM 1,5	G3		<b>84,25</b>		<b>40 303 610</b>				
		VT2 -3,24			1 SLF 2	CR		<b>84,50</b>		<b>40 303 620</b>				
		GL 52,7								<b>40 303 620</b>				
[1]	(GG Buchse) (Grey cast iron liner) (chemise de cylindre en fonte grise) (camisa del cilindro de fundición gris) (Гильза цилиндра из серого чугуна)													

<b>13</b>		 <b>84</b>												
<b>N42 B18</b>		04.2001 → 03.2004 B		4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10,25:1	81,00 mm				
<b>N42 B20</b>		09.2001 → 03.2004 B		4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	105 kW	(143 PS)	10:1	90,00 mm				
<b>N45 B16</b>		03.2004 → B		4	1596 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10,25:1	72,00 mm				
<b>N46 B20</b>		03.2004 → B		4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	105 kW	(143 PS)	10,2:1	90,00 mm				
	4	KH 29,8	NHA	20	1 R 1,2	NT ST		<b>84,00</b>		<b>40 086 600</b>				
	084 167	GL 50,8	TPL	50	1 NM 1,5	G3		<b>84,25</b>		<b>40 086 610</b>				
					1 SLF 2	NT		<b>84,50</b>		<b>40 086 620</b>				
										<b>40 086 620</b>	(99 773)			

<b>14</b>		 <b>84</b>												
<b>N42 B20A</b>		09.2001 → 03.2004 B		4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	105 kW	(143 PS)	9:1	90,00 mm				
<b>N46 B20 LC</b>		03.2004 → 2006 B		4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	105 kW	(143 PS)	9:1	90,00 mm				
	4	KH 27,5	TPL	20	1 R 1,2	NT ST		<b>84,00</b>		<b>40 087 600</b>				
	084 185	GL 48,5		50	1 NM 1,5	G3		<b>84,25</b>		<b>40 087 610</b>				
					1 SLF 2	NT		<b>84,50</b>		<b>40 087 620</b>				
										<b>40 087 620</b>	(99 774)			

<b>15</b>		 <b>84</b>												
<b>N46 B20 OL</b>		09.2004 → B		4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	95-110 kW	(129-150 PS)	10,5:1	90,00 mm				
<b>N46 B20 UL</b>		12.2004 → 03.2007 B		4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	95 kW	(129 PS)	10,5:1	90,00 mm				
	4	KH 29,5	TPL	20	1 R 1,2	NT ST		<b>84,00</b>		<b>40 085 600</b>				
	084 189	GL 50,5	NHA	50	1 NM 1,5	G3		<b>84,25</b>		<b>40 085 610</b>				
					1 SLF 2	NT		<b>84,50</b>		<b>40 085 620</b>				
										<b>40 085 620</b>				

**B**



<b>16</b>		<b>84</b>							
<b>N43 B20 OL</b>	03.2007 →	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	12:1	90,00 mm
<b>N43 B20 UL</b>	03.2007 →	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	105 kW	(143 PS)	12:1	90,00 mm
	4	KH 29,35 BÜ +1,3 GL 49,6	TPL NHA	20 48	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2 NT		<b>84,00</b>		<b>40 420 600</b>
	084 201								

<b>17</b>		<b>85</b>							
<b>M44 B19</b>	09.1995 → 09.2000	B	4	1895 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	10:1	83,50 mm
	4	KH 30,4 MT -5 MØ 70 GL 53,9		22 54	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 1 SLF 2 CR		<b>85,00</b>		<b>94 398 600</b>
	085 170						<b>85,50</b>		<b>94 398 630</b>

<b>18</b>		<b>85</b>							
<b>M43 B19 TU OL</b>	04.1998 → 09.2002	B	4	1895 cm <sup>3</sup>	2V	87 kW	(118 PS)	9,7:1	83,50 mm
<b>M43 B19 TU UL</b>	04.1998 → 01.2002	B	4	1895 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,7:1	83,50 mm
	4	KH 30,4 MT -4 GL 53,9		22 54	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 1 SLF 2 CR		<b>85,00</b>		<b>94 895 600</b>
	085 181						<b>85,50</b>		<b>94 895 630</b> (94 808)

<b>19</b>		<b>89</b>							
<b>M10 B18 K</b>	07.1982 → 12.1987	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	10:1	71,00 mm
<b>M10 B18 LE</b>	06.1981 → 12.1987	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,5:1	71,00 mm
<b>M10 B18 LU</b>	01.1981 → 10.1983	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	9,3:1	71,00 mm
<b>M10 B18 S</b>	09.1980 → 08.1984	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	71,00 mm
<b>M10 B18 V</b>	09.1982 → 12.1988	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	71,00 mm
	4	KH 47,1 BÜ +4,5 GL 83,6	RK	22 58	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 G3 1 SSF 4		<b>89,00</b>		<b>93 700 600</b> (93 365, 93 664)
	089 101								




	<b>BOMAG</b>	→	<b>DEUTZ.....</b>		<b>244</b>
			<b>PERKINS.....</b>		<b>738</b>
	<b>BUNGARTZ</b>	→	<b>DEUTZ.....</b>		<b>244</b>
			<b>HATZ.....</b>		<b>386</b>
	<b>BÜSSING</b>	→	<b>MAN.....</b>		<b>465</b>



	KH VT MT	GL MØ BU	Type			B C		
<b>CASE</b>				→	<b>KOMATSU</b> .....			<b>432</b>
					<b>MERCEDES-BENZ</b> .....			<b>562</b>
					<b>SCANIA</b> .....			<b>863</b>





B



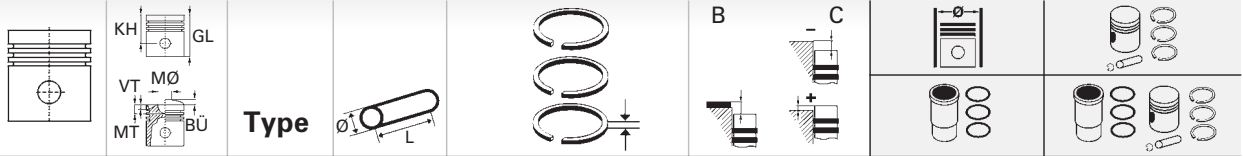
			Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
XN 1P	B	4	88 x 81	1971	2	8,35:1	55	75	1	

C



			Pos				Pos
<b>T25D-TC40D</b>							
5GB	01.1984 → 1993	XN 1P	B	1			
<b>T40D-TC60D</b>							
8EB	01.1984 → 1993	XN 1P	B	1			
<b>VC25D-VC40D</b>							
5HB	01.1984 → 1993	XN 1P	B	1			
<b>VC60D</b>							
2MC	01.1984 → 1993	XN 1P	B	1			
<b>V40D-V50D</b>							
3EC	01.1984 → 1993	XN 1P	B	1			
<b>V40E-VC60E</b>							
4EG	01.1984 → 1993	XN 1P	B	1			
5NG	01.1984 → 1993	XN 1P	B	1			

C



**C**



**1** **88**

**XN 1P**    01.1984 → 1993    B    4    1971 cm<sup>3</sup> 2V    55 kW    (75 PS) 8,35:1    81,00 mm





	N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90	4 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,15 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,17 (50 006 663)	<b>88 589 110</b>	
--	--------	------	---------	---------	------	---	-------------------	--

<b>CBT</b>	→	<b>MERCEDES-BENZ</b> ..... <b>MWM</b> ..... <b>PERKINS</b> .....	<b>562</b> <b>683</b> <b>738</b>
------------	---	--	--



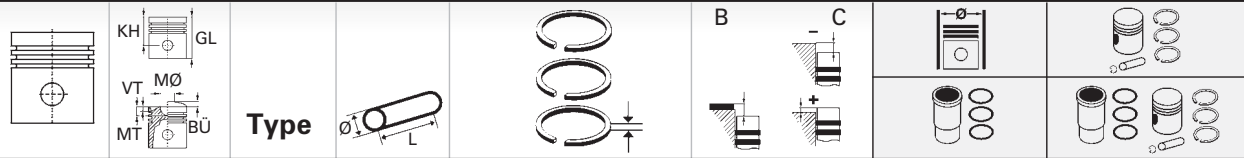
			Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
Z 22 SE	B	4	4	86 x 94,6	2198	4	10:1	108	147	1

C

		Pos			Pos
<b>ASTRA G</b>					
Astra G 2.2i 16V	09.2002 →	Z 22 SE B	1		

**C**
















1		86											
Z 22 SE		09.2002 →		B	4	2198 cm <sup>3</sup> 4V		108 kW	(147 PS) 10:1		94,60 mm		
	4	KH 26,75		20	1 R	1,2	NT	ST	<b>86,00</b>		<b>94 912 600</b>		
	086 144	MT -0,61		62,84	1 NM	1,5			<b>86,25</b>		<b>94 912 610</b>		
		MØ 70				1 SLF	2,5	CR	<b>86,50</b>		<b>94 912 620</b>		
		GL 48,9											
		KH 26,45	HKÜ										
		MT -0,61	HKÜ										
		GL 48,9											

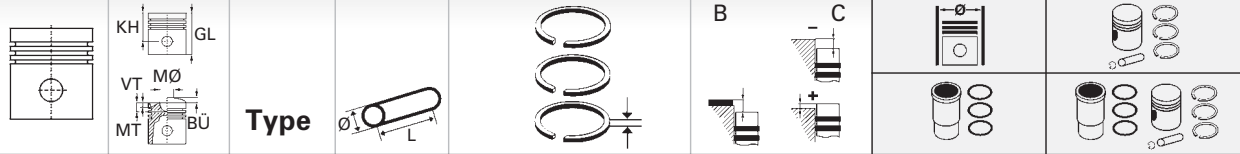
C



									
		Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
EGW	B	6	89,9 x 84	3199	4	10:1	168	228	4
J8S 708	D (LA)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	63-65	88	2
J8S 800	D	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	44	60	3
J8S 814	D (LA)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	63-65	86-88	2
J8S 890	D (A)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	64	87	2
OM 642.910	D (LA)	6	83 x 92	2987	4	17,7:1	160-165	218-224	1



			Pos				Pos
<b>CONCORDE</b>							
Concorde 3.2i 24V	01.1998 → 12.1999	EGW	B				4
<b>JEEP CHEROKEE</b>							
Cherokee 2.1 TD	04.1984 → 08.1995	J8S 814	D				2
Cherokee 2.1 TD	01.1988 → 08.1995	J8S 890	D				2
Cherokee 2.1 TD	01.1988 → 11.2001	J8S 708	D				2
<b>JEEP CJ-7</b>							
Jeep CJ-7 2.1 D	01.1988 → 12.1998	J8S 800	D				3
<b>JEEP COMANCHE</b>							
Comanche 2.1 TD	01.1988 → 12.1998	J8S 814	D				2
<b>JEEP WAGONEER</b>							
Wagoneer 2.1 TD	01.1988 → 12.1994	J8S 814	D				2
<b>JEEP XJ</b>							
XJ 2.1 TD	04.1984 → 12.1987	J8S 814	D				2
<b>300 C</b>							
300 C 3.0 CRD 24V	10.2005 →	OM 642.910	D				1



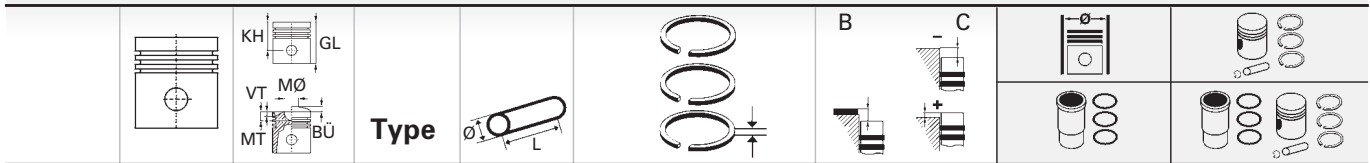
**C**

**1** **83**

OM 642.910	10.2005 →	D (LA)	6	2987 cm <sup>3</sup> 4V	160-165 kW (218-224 PS)	17,7:1	92,00 mm
 6 083 092	KH 45,65 MT -14,65 MØ 43,4 GL 71,65	RTK KKK	30 66	1 T6 2 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6	83,01  83,51	40 095 600 [1] 40 095 630 [1]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3						
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6						

**2** **86**

J8S 708	01.1988 → 11.2001	D (LA)	4	2068 cm <sup>3</sup> 2V	63-65 kW (88 PS)	21,5:1	89,00 mm
J8S 814	04.1984 → 12.1998	D (LA)	4	2068 cm <sup>3</sup> 2V	63-65 kW (86-88 PS)	21,5:1	89,00 mm
J8S 890	01.1988 → 08.1995	D (A)	4	2068 cm <sup>3</sup> 2V	64 kW (87 PS)	21,5:1	89,00 mm
 4 086 122	KH 50,99 MT -4 GL 93	RTK	28 75	1 T15 2,5 1 NM 2,5 1 DSF 4	MO G6 CR	86,00	90 436 600 [1]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	2 1 3	1,60 mm 1,70 mm 1,80 mm	+ 0,96 + 1,04	+ 0,96 + 1,04 + 1,09			



**3** **86**

**J8S 800** 01.1988 → 12.1998 D 4 2068 cm<sup>3</sup> 2V 44 kW (60 PS) 21,5:1 89,00 mm

	4	KH 51 MT -4 GL 92,9		28 75	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	MO G6 CR		<b>86,00</b>	<b>93 523 700</b> [1]
	N Cyl.	A=93,6	L=166	H=93,05	1 FP 90,8 x 1,25 1 SC 87 x 90,7 x 8,2		<b>89 097 110</b>	<b>93 523 970</b>	

[1] Zylinderkopfdichtung  
cylinder head gasket  
joint de culasse  
junta de culata  
Прокладка головки блока цилиндров

Kolbenüberstand:  
piston protrusion:  
dépassement du piston:  
resalto del pistón:  
выступающая часть поршня:



Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
2	1,60 mm		+ 0,96
1	1,70 mm	+ 0,96	+ 1,04
3	1,80 mm	+ 1,04	+ 1,09

**4** **89,9**


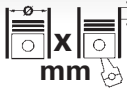

**EGW** 01.1998 → 12.1999 B 6 3199 cm<sup>3</sup> 4V 168 kW (228 PS) 10:1 84,00 mm

	6	KH 31,1 MT -1,2 GL 54,6		22 56	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 SLF 3	NT ST G3 NT		<b>89,91</b>	<b>94 301 600</b>
		KH 30,8 MT -1,2 GL 54,6	HKÜ					<b>90,41</b>	<b>94 301 620</b>

	Cyl.	Cyl. Diagram	Cyl. mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos	
AJZ	D (A)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	66	90	10
A8A	D (LA)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	66	90	10
A9A (XUD7)	D	4	80 x 88	1769	2	23:1	44	60	9
B 25/637	D	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	50	68	37
BDY	B	4	83 x 73	1580	2	8,95:1	66	90	14
BDZ	B	4	83 x 73	1580	2	9,2:1	65-66	88-90	14
BFZ	B	4	83 x 73	1580	2	9,25:1	65-66	88-90	14
B1A	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	58-59	79-80	12
B1E	B	4	83 x 73	1580	2	8,95:1	53	72	14
B2C	B	4	83 x 73	1580	2	9,2:1	67-69	91-94	14
B4A	B	4	83 x 73	1580	2	8,95:1	66	90	14
B6D	B	4	83 x 73	1580	2	9,8:1	83-85	113-115	14
B6E	B	4	83 x 73	1580	2	9,8:1	83-85	113-115	14
CRD 93	D	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	55	75	37
CRD 93 B	D	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	50	68	37
CRD 93 L	D	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	37
C1A	B	4	70 x 62	954	2	9,4:1	32-34	44-46	1
D 61 A	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	90	122	15
DDZ	B	4	83 x 88	1905	2	9,2:1	80	109	14
DFY	B	4	83 x 88	1905	4	9,25:1	88-90	120-122	14
DHV	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	19
DHW	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	55	75	19
DHX	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	19
DHY	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	19
DJY	D	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	50-52	68-71	18
DJZ	D	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-48	64-65	18
DKZ	B	4	83 x 88	1905	2	9,25:1	88-90	120-122	14
DV6TED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	6
DV6UTED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	68	92	6
DW10 TD	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	66	90	25
DW12TED	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	17,6:1	77	105	27
DW8 TD	D (LA)	4	82,2 x 88	1868	2	21,8:1	66-68	90-92	11
D2A	B	4	83 x 88	1905	2	8,4:1	75	102	15
D2C	B	4	83 x 88	1905	2	8,4:1	70	95	15
D2E	B	4	83 x 88	1905	2	9/9,3:1	78-79	106-107	15
D2F	B	4	83 x 88	1905	2	9/9,3:1	79	107	15
D6A	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	89-92	121-125	13
D6D	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	89-92	121-125	13
D6E	B	4	83 x 88	1905	2	9,2:1	93-96	126-131	15
D8B	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	19
D8C	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	19
D9A	D	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47	64	18
D9B	D	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	51	70	18
EW10 A	B	4	85 x 88	1997	4	10,8:1	103	140	22
E1 A	B	4	72 x 69	1124	2	9,4:1	40-41	54-56	2
F1 CE 0481 D Euro 4	D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4	19:1	116	158	39
F30DT Euro 4	D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4	19:1	115	157	39
HAZ	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40	54	2
HDY	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	44	60	2
HDZ	B	4	72 x 69	1124	2	9,4:1	40-44	54-60	2
H1A	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40-44	54-60	2
H1B	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40-44	54-60	2
J6RA 500	B	4	88 x 82	1995	2	9,2:1	75-78	102-106	32
J6TA 500	B	4	88 x 89	2165	2	9,8:1	83-85	113-115	32
KAY	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44	60	4
KAZ	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44-55	60-75	4
KDX	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	4
KDY	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55-58	75-79	4
KDZ	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	4
KFW	B	4	75 x 77	1361	2	10,2:1	55	75	4
KFX	B	4	75 x 77	1361	2	10,2:1	54-55	73-75	4
KFY	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	66	90	4
KFZ	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	69-70	94-95	4
K1A	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	47	64	4
K1B	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44	60	4
K1F	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	49	67	4
K1G	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	49-55	67-75	4
K1H	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	49-51	67-69	4
K2A	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	62-65	84-88	4







		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>	 	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
K2B	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	62-65	84-88	4
K2D	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	4
K3A	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44-46	60-63	4
K5A	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	51-55	69-75	4
K9A	D	4	75 x 77	1361	2	22:1	39	53	5
K9Y	D	4	75 x 77	1361	2	22:1	37-39	50-53	5
LFW	B	4	83 x 81,4	1761	2	9,25:1	72	98	16
LFX	B	4	83 x 81,4	1761	2	9,25:1	66	90	16
LFY	B	4	83 x 81,4	1761	4	10,4:1	82	111	17
LFZ	B	4	83 x 81,4	1761	2	9,25:1	74-76	101-103	16
L6A	B	4	83 x 81,4	1761	2	9,3:1	70-76	95-103	16
M 22/629	D	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	55	75	37
M 25/629	D	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	55	75	37
M 25/637	D	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	50-55	68-75	37
M 25/660	D	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	37
M 25/661	D	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	55	75	37
NFU	B	4	78,5 x 82	1587	4	11:1	80	109	8
PHZ	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80	109	23
P8A	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	23
P8B	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	23
P8C	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	24
RFJ	B	4	85 x 88	1997	4	10,8:1	103	140	22
RFN	B	4	85 x 88	1997	4	10,8:1	103	140	21
RFV	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	97-100	132-136	29
RHR	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18:1	100	136	28
RHS	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	79	107	25
RHV (DW10TD)	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	18:1	63-68	86-92	25
RHX	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80	109	25
RHY	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	66	90	25
RHZ	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80-81	109-110	25
THX	D (LA)	4	92 x 92	2446	2	22:1	79	107	36
THY	D (LA)	4	92 x 92	2446	3	22:1	96	130	34
THZ	D (LA)	4	92 x 92	2446	3	22:1	76	103	34
TU 3M/Z	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	4
TU 5JP4	B	4	78,5 x 82	1587	4	11:1	80	109	8
T8A	D (LA)	4	92 x 92	2446	3	22:1	76	103	34
T9A	D	4	92 x 92	2446	3	22:1	63	86	35
U25/651	D	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	37
U25/661	D	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	37
VJX	D	4	77 x 82	1527	2	23:1	37-42	50-57	7
VJY	D	4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	7
VJZ	D	4	77 x 82	1527	2	23:1	42-43	57-58	7
WJC Euro 2	D	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	52	71	11
WJY Euro 2	D	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	44-52	60-71	11
WJZ Euro 2	D	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	11
XU 5M	B	4	83 x 73	1581	2	9,3:1	65	88	14
XU 52C (65 kW)	B	4	83 x 73	1581	2	9,2:1	65-68	88-92	14
XU 52C B2 A	B	4	83 x 73	1581	2	8,95:1	59-69	80-94	14
XU 9M	B	4	83 x 88	1905	2	9,2:1	80	109	14
XU 9S	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	75-77	102-105	13
109 K	B	4	72 x 69	1116	2	9,7:1	34-36	46-49	2
109 LA	B	4	72 x 69	1124	2	9,7:1	42	57	2
109/5 E	B	4	72 x 69	1124	2	9,7:1	33-37	45-50	2
109/5 F	B	4	72 x 69	1124	2	9,7:1	33-37	45-50	2
109/5 K	B	4	72 x 69	1124	2	9,7:1	35	48	2
109/5 L	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	36-42	49-57	2
109/5 P	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	36-42	49-57	2
109/5 X	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	33-42	45-57	2
109/5 Z	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	42	57	2
159 A	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	77	105	13
159 B	B	4	83 x 88	1905	2	9,5:1	93-95	126-129	14
159 Z	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	75	102	13
161 A	D	4	80 x 88	1769	2	23:1	44	60	9
162	D	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-48	64-65	18
169 B	B	4	84 x 81	1796	2	7,5:1	50	69	20
170 A	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	57-60	77-82	33
170 B	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	55-58	75-79	33
170 C	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	57-63	77-86	33
170 D	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	57	77	33









		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	kW	PS	Pos
171 A	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	66	90	12
171 B	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	66	90	12
171 BZ	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	59-69	80-94	12
180 A	B	4	83 x 73	1580	2	9,8:1	76	103	14
180 Z	B	4	83 x 73	1580	2	9,8:1	76	103	14
220 A2.000	B	4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2:1	58	79	31
4 HW	D (LA)	4	85 x 96	2197	4	18:1	94	128	26
4 HX	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	18:1	94-100	128-136	26
4HU (P22DTE) Euro 4	D (LA)	4	86 x 94,6	2198	4	17,5:1	88	120	30
4HV (P22DTE) Euro 4	D (LA)	4	86 x 94,6	2198	4	17,5:1	74-103	101-140	30
4HY (DW12UTED4)	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	18:1	74	101	27
8 HX	D (LA)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	3
8 HZ	D (LA)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	3
8HT (DV4TD)	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	40	54	3
8140.43S.4030 Euro 3	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92-94	125-128	38
829 A 5	B	4	88 x 82	1995	2	9,2:1	75-78	102-106	32
9 HX	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	66	92	6
9 HY	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	80	109	6
9 HZ	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6/ 18:1	80	109	6
9HU (DV6UTED4)	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	66	92	6





 					Pos	 					Pos
<b>AX</b>						BX 1.6i	05.1989 → 12.1994	BDZ	B	14	
AX 1.0	10.1986 → 06.1992	C1A	B	1	BX 1.8 D	07.1985 → 09.1993	161 A	D	9		
AX 1.1	10.1986 → 12.1989	HAZ	B	2	BX 1.8 TD	02.1988 → 12.1994	AJZ	D	10		
AX 1.1	10.1986 → 05.1992	H1A	B	2	BX 1.8 TD	02.1988 → 12.1994	A8A	D	10		
AX 1.1	10.1986 → 05.1992	H1B	B	2	BX 1.9i	10.1984 → 06.1986	159 Z	B	13		
AX 1.1i	10.1989 → 05.1992	HDZ	B	2	BX 1.9i	07.1986 → 05.1989	XU 9S	B	13		
AX 1.1i	06.1992 → 06.1998	HDY	B	2	BX 1.9i	07.1986 → 03.1993	D6A	B	13		
AX 1.4	10.1986 → 12.1989	K1A	B	4	BX 1.9i	09.1986 → 02.1993	D 61 A	B	15		
AX 1.4	10.1986 → 12.1989	K1B	B	4	BX 1.9i	09.1986 → 02.1993	D6E	B	15		
AX 1.4	10.1986 → 06.1991	K1F	B	4	BX 1.9i	06.1988 → 03.1993	DKZ	B	14		
AX 1.4	10.1986 → 06.1991	K1G	B	4	BX 1.9i	06.1988 → 12.1994	DDZ	B	14		
AX 1.4	03.1987 → 12.1989	KAY	B	4	BX 1.9i	06.1988 → 12.1994	XU 9M	B	14		
AX 1.4	10.1987 → 12.1992	K2A	B	4	BX 1.9i	07.1990 → 09.1993	D6D	B	13		
AX 1.4	10.1987 → 12.1992	K2B	B	4	BX 1.9	05.1985 → 06.1986	159 B	B	14		
AX 1.4	05.1991 → 12.1996	K2D	B	4	BX 1.9	07.1986 → 05.1989	159 A	B	13		
AX 1.4 D	09.1988 → 12.1997	K9A	D	5	BX 1.9	07.1986 → 04.1991	D2A	B	15		
AX 1.4 D	09.1988 → 12.1997	K9Y	D	5	BX 1.9	07.1986 → 04.1991	D2C	B	15		
AX 1.4i	06.1988 → 05.1990	KDZ	B	4	BX 1.9	07.1986 → 04.1991	D2E	B	15		
AX 1.4i	06.1990 → 12.1996	KDY	B	4	BX 1.9	07.1986 → 04.1991	D2F	B	15		
AX 1.4i	05.1991 → 12.1996	KFY	B	4	BX 1.9 D	09.1983 → 12.1987	D9A	D	18		
AX 1.4i	05.1991 → 12.1996	KFZ	B	4	BX 1.9 D	09.1983 → 12.1994	D9B	D	18		
AX 1.4i	01.1993 → 12.1996	KDX	B	4	BX 1.9 D	09.1983 → 12.1994	162	D	18		
AX 1.5 D	08.1994 → 12.1997	VJY	D	7	BX 1.9 D	03.1987 → 02.1993	DJY	D	18		
AX 1.5 D	08.1994 → 12.1997	VJZ	D	7	BX 1.9 D	01.1989 → 12.1994	DJZ	D	18		
<b>BERLINGO</b>						BX 1.9 TD	03.1988 → 12.1994	DHY	D	19	
Berlingo 1.1i	07.1996 → 11.2002	HDY	B	2	<b>C1</b>						
Berlingo 1.1i	07.1996 → 11.2002	HDZ	B	2	C1 1.4 HDi	06.2005 →	8HT (DV4TD)	D	3		
Berlingo 1.4	10.1996 → 11.2002	K5A	B	4	<b>C2</b>						
Berlingo 1.4i	07.1996 → 11.2002	KFX	B	4	C2 1.4 HDi	09.2003 →	8 HX	D	3		
Berlingo 1.4i	06.2000 →	KFW	B	4	C2 1.6i 16V	09.2003 →	NFU	B	8		
Berlingo 1.6i 16V	06.2000 →	NFU	B	8	C2 1.6 HDi 16V		9 HZ	D	6		
Berlingo 1.6 HDi 16V	09.2005 →	9 HX	D	6	<b>C3</b>						
Berlingo 1.6 HDi 16V	09.2005 →	9 HZ	D	6	C3 1.4i	01.2002 →	KFX	B	4		
Berlingo 1.8i	03.1997 → 11.2002	LFX	B	16	C3 1.4 HDi	01.2002 → 08.2005	8 HX	D	3		
Berlingo 1.8 D	07.1996 → 11.2002	A9A (XUD7)	D	9	C3 1.4 HDi	09.2005 →	8 HZ	D	3		
Berlingo 1.8 D	07.1996 → 11.2002	161 A	D	9	C3 1.6i 16V	01.2002 → 08.2005	NFU	B	8		
Berlingo 1.9 D	07.1996 → 11.2002	DJY	D	18	C3 1.6 HDi 16V	09.2005 →	9 HX	D	6		
Berlingo 1.9 D	07.1996 → 11.2002	D9B	D	18	C3 1.6 HDi 16V	09.2005 →	9 HZ	D	6		
Berlingo 1.9 D	07.1998 → 11.2002	WJC	D	11	<b>C3 PICASSO</b>						
Berlingo 1.9 D	07.1998 → 11.2002	WJZ	D	11	C3 Picasso 1.6 HDi 16V	11.2008 →	DV6TED4	D	6		
Berlingo 1.9 D	07.1998 → 06.2003	WJY	D	11	C3 Picasso 1.6 HDi 16V	11.2008 →	9 HX	D	6		
Berlingo 1.9 TD	09.1998 →	DW8 TD	D	11	C3 Picasso 1.6 HDi 16V	11.2008 →	9 HZ	D	6		
Berlingo 2.0 HDi	12.1999 →	RHY	D	25	<b>C3 PLURIEL</b>						
Berlingo 2.0 HDi		RHR	D	28	C3 Pluriel 1.4 HDi	10.2003 →	8 HX	D	3		
<b>BERLINGO II</b>											
Berlingo 1.6 16V	05.2008 →	NFU	B	8	C3 Pluriel 1.4 HDi	10.2003 →	8 HZ	D	3		
Berlingo 1.6 16V	05.2008 →	TU 5JP4	B	8	C3 Pluriel 1.6i 16V	05.2003 →	NFU	B	8		
<b>BX</b>											
BX 1.1	04.1986 → 05.1988	109 LA	B	2	<b>C4</b>						
BX 1.1	06.1988 → 06.1991	H1A	B	2	C4 1.6i 16V	11.2004 →	NFU	B	8		
BX 1.4	05.1986 → 06.1988	KAZ	B	4	C4 1.6 HDi 16V	11.2004 →	9 HX	D	6		
BX 1.4	07.1986 → 12.1994	K1F	B	4	C4 1.6 HDi 16V	11.2004 →	9 HY	D	6		
BX 1.4	07.1986 → 12.1994	K1G	B	4	C4 1.6 HDi 16V	11.2004 →	9 HZ	D	6		
BX 1.4	01.1989 → 12.1989	K1H	B	4	C4 2.0i 16V	11.2004 →	RFJ	B	22		
BX 1.4i	09.1988 → 09.1993	KDY	B	4	C4 2.0i 16V	11.2004 →	RFN	B	21		
BX 1.4i	09.1988 → 09.1993	KDZ	B	4	C4 2.0 HDi 16V	11.2004 →	RHR	D	28		
BX 1.4i	09.1991 → 09.1993	K2D	B	4	<b>C4 PICASSO</b>						
BX 1.6	10.1982 → 06.1984	171 A	B	12	C4 Picasso 1.6 HDi 16V	10.2006 →	9 HZ	D	6		
BX 1.6	10.1982 → 06.1984	171 B	B	12	C4 Picasso 2.0i 16V	10.2006 →	RFJ	B	22		
BX 1.6	07.1984 → 03.1988	171 BZ	B	12	C4 Picasso 2.0 HDi 16V	10.2006 →	RHR	D	28		
BX 1.6	03.1987 → 12.1994	B1A	B	12	<b>C4 GRAND PICASSO</b>						
BX 1.6	03.1987 → 12.1994	B2C	B	14	C4 Grand Picasso 1.6	10.2006 →	9 HZ	D	6		
BX 1.6	09.1987 → 12.1994	B1E	B	14	HDi 16V						
BX 1.6i	03.1986 → 12.1994	180 Z	B	14	C4 Grand Picasso 2.0i	10.2006 →	RFJ	B	22		
BX 1.6i	07.1986 → 10.1989	XU 52C (65 kW)	B	14	16V						
BX 1.6i	07.1986 → 10.1989	XU 52C B2 A	B	14	C4 Grand Picasso 2.0	10.2006 →	RHR	D	28		
BX 1.6i	09.1987 → 02.1993	B6D	B	14	HDi 16V						
BX 1.6i	09.1987 → 02.1993	B6E	B	14	<b>C5</b>						
BX 1.6i	05.1989 → 12.1994	BDY	B	14	C5 1.6 HDi 16V	10.2004 →	9 HY	D	6		

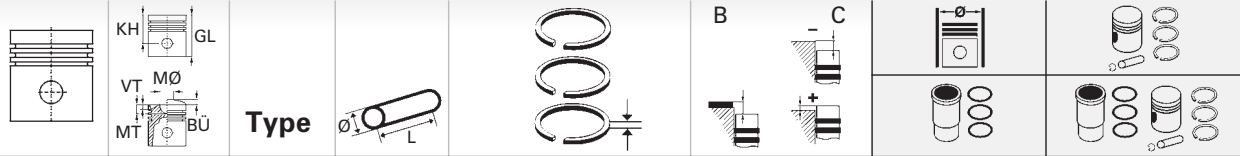


 		Pos	 		Pos				
C5 1.6 HDi 16V	10.2004 →	9 HZ	D	6	Evasion 1.9 TD	10.1994 → 07.2002	DHY	D	19
C5 1.6 HDi 16V	11.2004 →	9 HX	D	6	Evasion 1.9 TD	10.1994 → 07.2002	D8B	D	19
C5 2.0i 16V	03.2001 → 09.2004	RFN	B	21	Evasion 2.0i 16V	05.1998 → 04.2000	RFV	B	29
C5 2.0i 16V	10.2004 →	EW10 A	B	22	Evasion 2.0i 16V	04.2000 → 07.2002	RFN	B	21
C5 2.0i 16V	10.2004 →	RFJ	B	22	Evasion 2.0 HDi	01.1999 → 07.2002	RHZ	D	25
C5 2.0 HDi	03.2001 → 09.2004	RHS	D	25	Evasion 2.1 TD 12V	04.1996 → 07.2002	P8C	D	24
C5 2.0 HDi	03.2001 → 09.2004	RHY	D	25	<b>JUMPER I</b>				
C5 2.0 HDi	03.2001 → 09.2004	RHZ	D	25	Jumper I 1.9 D	02.1994 → 02.2002	D9B	D	18
C5 2.0 HDi 16V	09.2004 →	RHR	D	28	Jumper I 1.9 D	01.1999 → 02.2002	DJY	D	18
C5 2.2 HDi 16V	03.2001 →	4 HX	D	26	Jumper I 1.9 TD	02.1994 → 02.2002	DHX	D	19
<b>C8</b>					Jumper I 1.9 TD	02.1994 → 02.2002	D8C	D	19
C8 2.0i 16V	06.2002 →	RFN	B	21	Jumper I 1.9 TD	08.1997 → 02.2002	DHY	D	19
C8 2.0i 16V	10.2005 →	EW10 A	B	22	Jumper I 2.0 HDi	09.1998 → 02.2002	RHZ	D	25
C8 2.0 HDi 16V	03.2006 →	RHR	D	28	Jumper I 2.0 HDi	03.2001 → 02.2002	RHV (DW10TD)	D	25
C8 2.2 HDi 16V	06.2002 →	4 HW	D	26	Jumper I 2.5 D 12V	02.1994 → 02.2002	T9A	D	35
C8 2.2 HDi 16V	06.2002 →	4 HX	D	26	Jumper I 2.5 TD 12V	02.1994 → 02.2002	THZ	D	34
<b>C 15</b>					Jumper I 2.5 TD 12V	02.1994 → 02.2002	T8A	D	34
C 15 1.0	07.1988 → 12.1997	C1A	B	1	Jumper I 2.5 TDI 12V	10.1996 → 02.2002	THX	D	36
C 15 1.1	10.1984 → 07.1987	109 K	B	2	Jumper I 2.8 HDi	09.2000 → 02.2002	8140.43S.4030	D	38
C 15 1.1	07.1987 → 07.1988	E1 A	B	2	<b>JUMPER II</b>				
C 15 1.1	07.1988 → 12.1996	H1A	B	2	Jumper II 2.0 HDi 16V	02.2002 → 04.2006	DW10 TD	D	25
C 15 1.1i	06.1989 → 12.1996	HDZ	B	2	Jumper II 2.0 HDi 16V	02.2002 → 04.2006	RHV (DW10TD)	D	25
C 15 1.4	07.1986 → 07.1987	KAZ	B	4	Jumper II 2.2 HDi 16V	02.2002 → 04.2006	DW12TED	D	27
C 15 1.4	07.1987 → 12.1996	K1G	B	4	Jumper II 2.2 HDi 16V	02.2002 → 04.2006	4HY	D	27
C 15 1.4	07.1987 → 12.1996	K1H	B	4	<b>JUMPER III</b>				
C 15 1.4	07.1987 → 12.1996	K3A	B	4	Jumper III 2.2 HDi 16V	04.2006 →	4HU (P22DTE)	D	30
C 15 1.4	05.1991 → 12.1996	K2D	B	4	Jumper III 2.2 HDi 16V	04.2006 →	4HV (P22DTE)	D	30
C 15 1.4i	01.1992 → 12.1996	KDY	B	4	Jumper III 3.0 HDi	04.2006 →	F1 CE 0481 D	D	39
C 15 1.8 D	07.1986 → 12.1997	161 A	D	9	Jumper III 3.0 HDi	04.2006 →	F30DT	D	39
C 15 1.9 D	12.2000 → 12.2005	WJY	D	11	<b>JUMPY</b>				
<b>C 25</b>					Jumpy 1.6i	10.1995 →	220 A2.000	B	31
C 25 1.8	11.1981 → 03.1994	169 B	B	20	Jumpy 1.6 HDi 16V	01.2007 → 05.2008	9 HX	D	6
C 25 1.9 D	07.1987 → 03.1994	D9B	D	18	Jumpy 1.6 HDi 16V	01.2007 → 05.2008	9HU (DV6UTED4)	D	6
C 25 2.0	09.1981 → 03.1994	170 A	B	33	Jumpy 1.6 HDi 16V	05.2008 →	DV6UTED4	D	6
C 25 2.0	09.1981 → 03.1994	170 B	B	33	Jumpy 1.9 D	10.1995 →	D9B	D	18
C 25 2.0	09.1981 → 03.1994	170 C	B	33	Jumpy 1.9 D	10.1998 →	WJZ	D	11
C 25 2.0	09.1981 → 03.1994	170 D	B	33	Jumpy 1.9 D	09.2001 → 06.2003	WJY	D	11
C 25 2.0	09.1981 → 03.1994	171 B	B	12	Jumpy 1.9 TD	10.1995 →	DHX	D	19
C 25 2.5 D	07.1981 → 03.1994	CRD 93 L	D	37	Jumpy 1.9 TD	10.1995 →	D8B	D	19
C 25 2.5 D	07.1981 → 03.1994	U25/651	D	37	Jumpy 1.9 TD	04.1996 →	D8C	D	19
C 25 2.5 D	07.1981 → 03.1994	U25/661	D	37	Jumpy 1.9 TD	09.1998 →	DW8 TD	D	11
<b>C 35</b>					Jumpy 2.0i 16V	04.2000 →	RFN	B	21
C 35 2.5 D	02.1978 → 10.1990	M 22/629	D	37	Jumpy 2.0i 16V	01.2007 →	RFJ	B	22
C 35 2.5 D	02.1978 → 10.1990	M 25/629	D	37	Jumpy 2.0 HDi	10.1999 →	RHX	D	25
C 35 2.5 D	02.1978 → 10.1990	M 25/637	D	37	Jumpy 2.0 HDi	10.1999 →	RHZ	D	25
C 35 2.5 D	02.1978 → 10.1990	M 25/660	D	37	Jumpy 2.0 HDi	12.1999 →	RHY	D	25
C 35 2.5 D	02.1978 → 10.1990	M 25/661	D	37	Jumpy 2.0 HDi 16V	01.2007 →	RHR	D	28
C 35 2.5 D	01.1980 → 12.1992	B 25/637	D	37	<b>LN</b>				
C 35 2.5 D	01.1980 → 12.1992	CRD 93 B	D	37	LN 1.1	07.1982 → 06.1986	109/5 E	B	2
<b>C 45</b>					LN 1.1	07.1982 → 06.1986	109/5 F	B	2
C 45 2.5 D	06.1982 → 10.1990	B 25/637	D	37	<b>LNA</b>				
C 45 2.5 D	06.1982 → 10.1990	CRD 93 B	D	37	LNA 1.1	07.1982 → 04.1985	109 K	B	2
C 45 2.5 D	06.1982 → 10.1990	M 25/637	D	37	LNA 1.1	07.1982 → 04.1985	109/5 X	B	2
<b>CX</b>					LNA 1.1	07.1982 → 06.1986	109/5 E	B	2
CX 2000	07.1979 → 06.1982	829 A 5	B	32	LNA 1.1	07.1982 → 06.1986	109/5 F	B	2
CX 2.0	07.1982 → 12.1992	J6RA 500	B	32	<b>NEMO</b>				
CX 2.0	07.1982 → 12.1992	829 A 5	B	32	Nemo 1.4i	02.2008 →	KFX	B	4
CX 2.2	07.1985 → 12.1992	J6TA 500	B	32	Nemo 1.4 HDi	02.2008 →	8 HX	D	3
CX 2.5 D	02.1978 → 08.1985	M 25/629	D	37	<b>SAXO</b>				
CX 2.5 D	02.1978 → 10.1990	M 25/637	D	37	Saxo 1.1i	02.1996 → 09.2003	HDY	B	2
CX 2.5 D	02.1978 → 10.1990	M 25/661	D	37	Saxo 1.1i	02.1996 → 09.2003	HDZ	B	2
CX 2.5 D	02.1978 → 12.1992	CRD 93	D	37	Saxo 1.4i	02.1996 → 09.2003	KFW	B	4
CX 2.5 D	07.1982 → 12.1992	M 25/660	D	37	Saxo 1.4i	02.1996 → 09.2003	KFX	B	4
<b>ELYSEE</b>					Saxo 1.5 D	07.1996 → 09.2003	VJX	D	7
Elysee 1.6i 16V	06.2002 →	NFU	B	8	Saxo 1.5 D	07.1996 → 09.2003	VJY	D	7
<b>EVASION</b>					Saxo 1.5 D	07.1996 → 09.2003	VJZ	D	7
Evasion 1.8i	09.1996 → 07.2002	LFW	B	16	<b>VISA</b>				
Evasion 1.8i	09.1996 → 07.2002	LFZ	B	16	Visa 1.1	09.1978 → 06.1988	109 K	B	2
Evasion 1.9 TD	10.1994 → 07.2002	DHX	D	19					



				Pos					Pos
Visa 1.1	09.1978 → 03.1991	109/5 E	B	2	ZX 1.1	03.1991 → 08.1996	H1A	B	2
Visa 1.1	09.1978 → 03.1991	109/5 F	B	2	ZX 1.1	03.1991 → 08.1996	H1B	B	2
Visa 1.1	09.1978 → 03.1991	109/5 K	B	2	ZX 1.1i	03.1991 → 06.1997	HDY	B	2
Visa 1.1	09.1978 → 03.1991	109/5 L	B	2	ZX 1.1i	03.1991 → 06.1997	HDZ	B	2
Visa 1.1	09.1978 → 03.1991	109/5 P	B	2	ZX 1.4	03.1991 → 12.1995	K2D	B	4
Visa 1.1	09.1978 → 03.1991	109/5 X	B	2	ZX 1.4	03.1991 → 12.1995	K5A	B	4
Visa 1.1	09.1978 → 03.1991	109/5 Z	B	2	ZX 1.4i	03.1991 → 08.1992	KDY	B	4
Visa 1.4	07.1982 → 03.1991	KAZ	B	4	ZX 1.4i	03.1991 → 08.1992	TU 3M/Z	B	4
Visa 1.6i	01.1985 → 03.1991	B6D	B	14	ZX 1.4i	03.1991 → 08.1996	KDX	B	4
Visa 1.6i	01.1985 → 03.1991	180 A	B	14	ZX 1.4i	03.1991 → 06.1997	KDZ	B	4
Visa 1.8 D	04.1984 → 03.1991	161 A	D	9	ZX 1.4i	06.1996 → 10.1997	KFX	B	4
<b>XANTIA</b>					ZX 1.4 D	06.1994 → 06.1997	K9Y	D	5
Xantia 1.6i	03.1993 → 12.2001	BFZ	B	14	ZX 1.5 D	09.1996 → 10.1997	VJY	D	7
Xantia 1.8i	03.1993 → 01.1998	LFZ	B	16	ZX 1.5 D	09.1996 → 10.1997	VJZ	D	7
Xantia 1.8i	03.1993 → 01.1998	L6A	B	16	ZX 1.6i	03.1991 → 12.1994	BDY	B	14
Xantia 1.8i	04.1997 → 12.2001	LFX	B	16	ZX 1.6i	03.1991 → 12.1994	B4A	B	14
Xantia 1.8i 16V	06.1995 → 12.2001	LFY	B	17	ZX 1.6i	03.1991 → 12.1994	XU 5M	B	14
Xantia 1.9 D	07.1993 → 01.1998	D9B	D	18	ZX 1.6i	07.1993 → 10.1997	BFZ	B	14
Xantia 1.9 D	05.1994 → 01.1998	DJY	D	18	ZX 1.8i	07.1992 → 10.1997	LFZ	B	16
Xantia 1.9 D	05.1994 → 01.1998	DJZ	D	18	ZX 1.8i	07.1992 → 10.1997	L6A	B	16
Xantia 1.9 TD	07.1993 → 01.1998	DHY	D	19	ZX 1.8i 16V	01.1996 → 02.1998	LFY	B	17
Xantia 1.9 TD	07.1993 → 01.1998	D8B	D	19	ZX 1.8 D	03.1991 → 10.1997	A9A (XUD7)	D	9
Xantia 1.9 TD	02.1994 → 12.2001	DHX	D	19	ZX 1.8 D	03.1991 → 10.1997	161 A	D	9
Xantia 1.9 TD	09.1996 → 12.2001	DHW	D	19	ZX 1.9i	03.1991 → 10.1997	DKZ	B	14
Xantia 2.0i 16V	03.1993 → 12.1998	RFV	B	29	ZX 1.9i	03.1991 → 10.1997	D6E	B	15
Xantia 2.0 HDi	10.1998 → 12.2001	RHY	D	25	ZX 1.9i 16V	03.1991 → 10.1997	DFY	B	14
Xantia 2.0 HDi	10.1998 → 12.2001	RHZ	D	25	ZX 1.9 D	03.1991 → 04.1994	DJZ	D	18
Xantia 2.1 TD 12V	05.1995 → 12.2001	P8C	D	24	ZX 1.9 D	03.1991 → 10.1997	D9B	D	18
<b>XM</b>					ZX 1.9 D	05.1994 → 10.1997	DJY	D	18
XM 2.0i 16V	07.1994 → 10.2000	RFV	B	29	ZX 1.9 TD	07.1992 → 10.1997	DHY	D	19
XM 2.1 TD 12V	05.1989 → 06.1994	P8A	D	23					
XM 2.1 TD 12V	05.1989 → 10.2000	PHZ	D	23					
XM 2.1 TD 12V	07.1994 → 10.2000	P8B	D	23					
XM 2.1 TD 12V	07.1994 → 10.2000	P8C	D	24					
XM 2.5 TD 12V	07.1994 → 10.2000	THY	D	34					
<b>XSARA</b>									
Xsara 1.4i	07.1997 → 08.2000	KFX	B	4					
Xsara 1.4i	09.2000 →	KFW	B	4					
Xsara 1.4 HDi	01.2003 →	8 HZ	D	3					
Xsara 1.5 D	07.1997 → 08.2000	VJY	D	7					
Xsara 1.5 D	07.1997 → 08.2000	VJZ	D	7					
Xsara 1.6i 16V	09.2000 →	NFU	B	8					
Xsara 1.8i	07.1997 → 08.2000	LFX	B	16					
Xsara 1.8i	07.1997 → 08.2000	LFZ	B	16					
Xsara 1.8i	07.1997 → 08.2000	L6A	B	16					
Xsara 1.8i 16V	07.1997 → 08.2000	LFY	B	17					
Xsara 1.8 D	07.1997 → 08.2000	A9A (XUD7)	D	9					
Xsara 1.8 D	07.1997 → 08.2000	161 A	D	9					
Xsara 1.9 D	07.1997 → 08.2000	DJY	D	18					
Xsara 1.9 D	04.1998 → 08.2000	WJZ	D	11					
Xsara 1.9 D	09.2000 →	WJY	D	11					
Xsara 1.9 TD	07.1997 → 08.2000	DHY	D	19					
Xsara 1.9 TD	01.1998 → 08.2000	DHV	D	19					
Xsara 1.9 TD	01.1998 → 08.2000	DHW	D	19					
Xsara 2.0i 16V	07.1997 → 08.2000	RFV	B	29					
Xsara 2.0i 16V	09.2000 →	RFN	B	21					
Xsara 2.0 HDi	09.2000 →	RHY	D	25					
Xsara 2.0 HDi	09.2000 →	RHZ	D	25					
<b>XSARA PICASSO</b>									
Xsara Picasso 1.6i 16V	09.2005 →	NFU	B	8					
Xsara Picasso 1.6 HDI 16V	05.2004 →	9 HX	D	6					
Xsara Picasso 1.6 HDI 16V	05.2004 →	9 HZ	D	6					
Xsara Picasso 1.8i 16V	12.1999 →	LFY	B	17					
Xsara Picasso 2.0i 16V	03.2001 →	RFN	B	21					
Xsara Picasso 2.0 HDi	12.1999 →	RHZ	D	25					
Xsara Picasso 2.0 HDi	01.2000 →	RHY	D	25					
<b>ZX</b>									

C



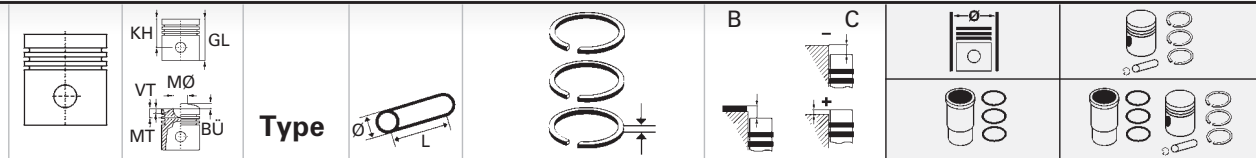
**C**

<b>1</b>		<b>70</b>							
<b>C1A</b>	10.1986 → 12.1997	B	4	954 cm <sup>3</sup>	2V	32-34 kW	(44-46 PS)	9,4:1	62,00 mm
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122	H=85	1 SC 79 x 1,25	<b>89 438 110</b>		

<b>2</b>		<b>72</b>							
<b>E1 A</b>	07.1987 → 07.1988	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40-41 kW	(54-56 PS)	9,4:1	69,00 mm
<b>HAZ</b>	10.1986 → 12.1989	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9,2:1	69,00 mm
<b>HDY</b>	03.1991 → 09.2003	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,2:1	69,00 mm
<b>HDZ</b>	06.1989 → 09.2003	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,4:1	69,00 mm
<b>H1A</b>	10.1986 → 12.1996	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1	69,00 mm
<b>H1B</b>	10.1986 → 08.1996	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1	69,00 mm
<b>109 K</b>	09.1978 → 06.1988	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	34-36 kW	(46-49 PS)	9,7:1	69,00 mm
<b>109 LA</b>	04.1986 → 05.1988	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	9,7:1	69,00 mm
<b>109/5 E</b>	09.1978 → 03.1991	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	33-37 kW	(45-50 PS)	9,7:1	69,00 mm
<b>109/5 F</b>	09.1978 → 03.1991	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	33-37 kW	(45-50 PS)	9,7:1	69,00 mm
<b>109/5 K</b>	09.1978 → 03.1991	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(48 PS)	9,7:1	69,00 mm
<b>109/5 L</b>	09.1978 → 03.1991	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	36-42 kW	(49-57 PS)	9,2:1	69,00 mm
<b>109/5 P</b>	09.1978 → 03.1991	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	36-42 kW	(49-57 PS)	9,2:1	69,00 mm
<b>109/5 X</b>	09.1978 → 03.1991	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	33-42 kW	(45-57 PS)	9,2:1	69,00 mm
<b>109/5 Z</b>	09.1978 → 03.1991	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	9,2:1	69,00 mm
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122,5	H=85	1 FP 77,2 x 1,25	<b>89 194 110</b>		

<b>3</b>		<b>73,7</b>							
<b>8 HX</b>	01.2002 →	D (LA)	4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm
<b>8 HZ</b>	01.2003 →	D (LA)	4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm
<b>8HT (DV4TD)</b>	06.2005 →	D (A)	4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	17,9:1	82,00 mm
	4 074 127	KH 42,94 VT1 -1,55 MT -14,7 MØ 37,16 GL 65,44	RTK TPL	25 60	1 T6 2,5 1 M 1,95 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR	<b>73,71</b> <b>74,21</b>	<b>40 469 600</b> [1] <b>40 469 610</b> [1]	

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,35	+0,771	+0,820					
	2	1,25	+0,6115	+0,720					
	3	1,30	+0,721	+0,770					
	4	1,40	+0,821	+0,870					
	5	1,45	+0,871	+0,977					



4  75									
KAY	03.1987 → 12.1989	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,3:1	77,00 mm
KAZ	07.1982 → 03.1991	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	44-55 kW	(60-75 PS)	9,3:1	77,00 mm
KDX	03.1991 → 12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
KDY	09.1988 → 12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,3:1	77,00 mm
KDZ	06.1988 → 06.1997	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
KFW	02.1996 →	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	10,2:1	77,00 mm
KFX	02.1996 →	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	10,2:1	77,00 mm
KFY	05.1991 → 12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,3:1	77,00 mm
KFZ	05.1991 → 12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	69-70 kW	(94-95 PS)	9,3:1	77,00 mm
K1A	10.1986 → 12.1989	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	9,3:1	77,00 mm
K1B	10.1986 → 12.1989	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,3:1	77,00 mm
K1F	07.1986 → 12.1994	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(67 PS)	9,3:1	77,00 mm
K1G	07.1986 → 12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	49-55 kW	(67-75 PS)	9,3:1	77,00 mm
K1H	07.1987 → 12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	49-51 kW	(67-69 PS)	9,3:1	77,00 mm
K2A	10.1987 → 12.1992	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	62-65 kW	(84-88 PS)	9,3:1	77,00 mm
K2B	10.1987 → 12.1992	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	62-65 kW	(84-88 PS)	9,3:1	77,00 mm
K2D	03.1991 → 12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
K3A	07.1987 → 12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	44-46 kW	(60-63 PS)	9,3:1	77,00 mm
K5A	03.1991 → 11.2002	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW	(69-75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3M/Z	03.1991 → 08.1992	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm

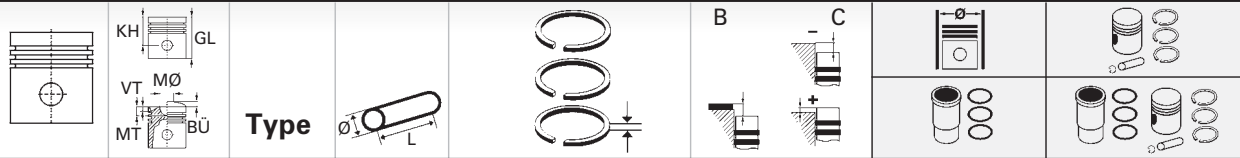
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=135,4	H=90	1 FP 77,2 x 1,25	<b>89 584 110</b> (89 322)	
--	--------	--------	--------	---------	------	------------------	-------------------------------	--

5  75									
K9A	09.1988 → 12.1997	D	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	39 kW	(53 PS)	22:1	77,00 mm
K9Y	09.1988 → 12.1997	D	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	37-39 kW	(50-53 PS)	22:1	77,00 mm












	N Cyl.	A=79,5		L=135,4	H=90,01	1 R 77,2 x 1,2	<b>89 419 110</b>	
--	--------	--------	--	---------	---------	----------------	-------------------	--

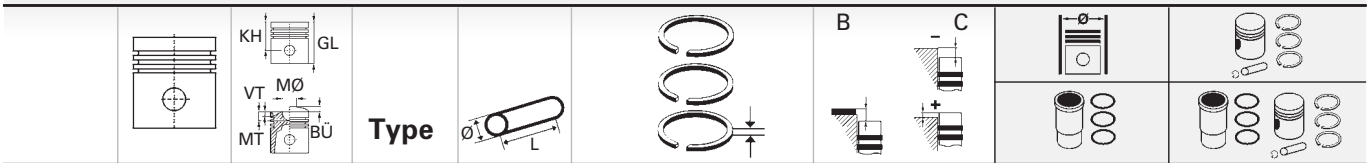
6  75									
DV6TED4 Euro 4	11.2008 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,30 mm
DV6UTED4 Euro 4	05.2008 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	68 kW	(92 PS)	18:1	88,30 mm
9 HX	05.2004 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(92 PS)	17,6:1	88,30 mm
9 HY	10.2004 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	80 kW	(109 PS)	18:1	88,30 mm
9 HZ	05.2004 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	80 kW	(109 PS)	17,6/18:1	88,30 mm
9HU (DV6UTED4)	01.2007 → 05.2008	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(92 PS)	17,6:1	88,30 mm

	4	KH 41,7 VT1 -1,16 MT -13,2 MØ 41,7 GL 65,3	RTK TPL KKK	26 61	1 T6 3 1 NM 1,95 1 DSF 2,5	PC G6 G3 CR	<b>75,00</b>  <b>75,50</b>	<b>40 179 600</b>  <b>40 179 610</b>
--	---	--	-------------------	----------	----------------------------------	-------------------	----------------------------------	--



**C**

<b>7</b>		 <b>77</b>									
<b>VJX</b>	07.1996 → 09.2003	D	4	1527 cm <sup>3</sup>	2V	37-42 kW	(50-57 PS)	23:1	82,00 mm		
<b>VJY</b>	08.1994 → 09.2003	D	4	1527 cm <sup>3</sup>	2V	40-42 kW	(54-57 PS)	23:1	82,00 mm		
<b>VJZ</b>	08.1994 → 09.2003	D	4	1527 cm <sup>3</sup>	2V	42-43 kW	(57-58 PS)	23:1	82,00 mm		
	4	KH 40,37 MT -1,65 GL 66,32		23 60	1 R 2 CK G6 1 M 1,75 1 DSF 3 CR		+1,04 +1,14	<b>77,00</b>		<b>94 642 700</b>	
	077 082	KH 40,1 MT -1,65 GL 66,32	HKÜ					<b>77,40</b>		<b>94 642 710</b>	
<b>8</b>		 <b>78,5</b>									
<b>NFU</b>	06.2000 →	B	4	1587 cm <sup>3</sup>	4V	80 kW	(109 PS)	11:1	82,00 mm		
<b>TU 5JP4</b>	05.2008 →	B	4	1587 cm <sup>3</sup>	4V	80 kW	(109 PS)	11:1	82,00 mm		
	4	KH 32,35 BÜ +0,15 GL 50,15		19,495 57 K	1 R 1,2 PC ST 1 NM 1,5 1 DSF 2,5 G6			<b>78,509</b>		<b>40 161 600</b>	
	078 123							<b>79,00</b>		<b>40 161 610</b>	
<b>9</b>		 <b>80</b>									
<b>A9A (XUD7)</b>	03.1991 → 11.2002	D	4	1769 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	23:1	88,00 mm		
<b>161 A</b>	04.1984 → 11.2002	D	4	1769 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	23:1	88,00 mm		
	4	KH 46,8 MT -2 GL 84,5		25 69,8	1 R 2 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR			<b>80,00</b>		<b>93 784 700</b>	[1]
	080 223							<b>80,50</b>		<b>93 784 720</b>	[1]
	T Cyl.	A=83 C=86 L=154 H=4,5						<b>80,80</b>		<b>93 784 730</b>	[1]
								<b>89 316 190</b>	semi	<b>93 784 970</b>	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	Kerben notches repères muescas Надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor Толщина									
	1 2 3	1,49 1,61 1,73			only for Series +0,77 +0,77						

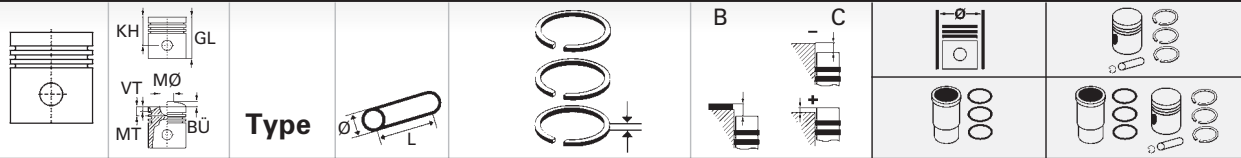


<b>10</b>		<b>80</b>										
<b>AJZ</b>	02.1988 → 12.1994	D (A)	4	1769 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	22,5:1	88,00 mm			
<b>A8A</b>	02.1988 → 12.1994	D (LA)	4	1769 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	22,5:1	88,00 mm			
	T Cyl.	A=83	C=86	L=154	H=4,5						<b>89 316 190</b> semi	

<b>11</b>		<b>82,2</b>											
<b>DW8 TD</b>	09.1998 →	D (LA)	4	1868 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm				
<b>WJC Euro 2</b>	07.1998 → 11.2002	D	4	1868 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	23:1	88,00 mm				
<b>WJY Euro 2</b>	07.1998 →	D	4	1868 cm <sup>3</sup>	2V	44-52 kW	(60-71 PS)	23:1	88,00 mm				
<b>WJZ Euro 2</b>	04.1998 →	D	4	1868 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88,00 mm				
	T Cyl.	A=86	L=154									<b>89 592 190</b> semi	

<b>12</b>		<b>83</b>											
<b>B1A</b>	03.1987 → 12.1994	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	58-59 kW	(79-80 PS)	9,5:1	73,00 mm				
<b>171 A</b>	10.1982 → 06.1984	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	73,00 mm				
<b>171 B</b>	09.1981 → 03.1994	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	73,00 mm				
<b>171 BZ</b>	07.1984 → 03.1988	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	59-69 kW	(80-94 PS)	9,5:1	73,00 mm				
	4 83V21	KH 37,5 MT -2,1 GL 67,5	22 66 K	1 R 1,75 1 M 1,75 1 SLF 4	CR G6 CR						<b>83,00</b>	<b>93 846 800</b>	
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25						<b>89 301 110</b>	<b>93 846 980</b>

<b>13</b>		<b>83</b>											
<b>D6A</b>	07.1986 → 03.1993	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	89-92 kW	(121-125 PS)	9,3:1	88,00 mm				
<b>D6D</b>	07.1990 → 09.1993	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	89-92 kW	(121-125 PS)	9,3:1	88,00 mm				
<b>XU 9S</b>	07.1986 → 05.1989	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	75-77 kW	(102-105 PS)	9,3:1	88,00 mm				
<b>159 A</b>	07.1986 → 05.1989	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,3:1	88,00 mm				
<b>159 Z</b>	10.1984 → 06.1986	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	9,3:1	88,00 mm				
	4 83V32	KH 37,5 GL 67,5	22 66 K	1 R 1,5 1 M 1,5 1 DSF 4	MO G6 CR						<b>83,00</b>	<b>91 774 600</b> (93 967)	
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25						<b>89 301 110</b>	

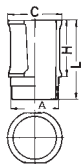


C

14

83

BDY	05.1989 → 12.1994	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,95:1	73,00 mm
BDZ	05.1989 → 12.1994	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	65-66 kW	(88-90 PS)	9,2:1	73,00 mm
BFZ	03.1993 → 12.2001	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	65-66 kW	(88-90 PS)	9,25:1	73,00 mm
B1E	09.1987 → 12.1994	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	8,95:1	73,00 mm
B2C	03.1987 → 12.1994	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	67-69 kW	(91-94 PS)	9,2:1	73,00 mm
B4A	03.1991 → 12.1994	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,95:1	73,00 mm
B6D	01.1985 → 02.1993	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	83-85 kW	(113-115 PS)	9,8:1	73,00 mm
B6E	09.1987 → 02.1993	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	83-85 kW	(113-115 PS)	9,8:1	73,00 mm
DDZ	06.1988 → 12.1994	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	9,2:1	88,00 mm
DFY	03.1991 → 10.1997	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	4V	88-90 kW	(120-122 PS)	9,25:1	88,00 mm
DKZ	06.1988 → 10.1997	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	88-90 kW	(120-122 PS)	9,25:1	88,00 mm
XU 5M	03.1991 → 12.1994	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	9,3:1	73,00 mm
XU 52C (65 kW)	07.1986 → 10.1989	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	65-68 kW	(88-92 PS)	9,2:1	73,00 mm
XU 52C B2 A	07.1986 → 10.1989	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	59-69 kW	(80-94 PS)	8,95:1	73,00 mm
XU 9M	06.1988 → 12.1994	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	9,2:1	88,00 mm
159 B	05.1985 → 06.1986	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	93-95 kW	(126-129 PS)	9,5:1	88,00 mm
180 A	01.1985 → 03.1991	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	9,8:1	73,00 mm
180 Z	03.1986 → 12.1994	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	9,8:1	73,00 mm

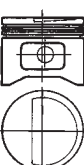


N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	<b>89 301 110</b>	
--------	--------	------	-------	---------	---------------	-------------------	--

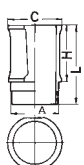
15

83

D 61 A	09.1986 → 02.1993	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS)	9,3:1	88,00 mm
D2A	07.1986 → 04.1991	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	8,4:1	88,00 mm
D2C	07.1986 → 04.1991	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	8,4:1	88,00 mm
D2E	07.1986 → 04.1991	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	78-79 kW	(106-107 PS)	9/9,3:1	88,00 mm
D2F	07.1986 → 04.1991	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW	(107 PS)	9/9,3:1	88,00 mm
D6E	09.1986 → 10.1997	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	93-96 kW	(126-131 PS)	9,2:1	88,00 mm



4	KH 37,5 MT -9 GL 67,5		22 66 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 4	MO G6 CR	<b>83,00</b>	<b>90 382 700</b>
---	-----------------------------	--	---------------	--------------------------------	-------------	--------------	-------------------

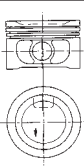


N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	<b>89 301 110</b>	<b>90 382 970</b>
--------	--------	------	-------	---------	---------------	-------------------	-------------------

16

83

LFW	09.1996 → 07.2002	B	4	1761 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	9,25:1	81,40 mm
LFX	03.1997 → 11.2002	B	4	1761 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,25:1	81,40 mm
LFZ	07.1992 → 07.2002	B	4	1761 cm <sup>3</sup>	2V	74-76 kW	(101-103 PS)	9,25:1	81,40 mm
L6A	07.1992 → 08.2000	B	4	1761 cm <sup>3</sup>	2V	70-76 kW	(95-103 PS)	9,3:1	81,40 mm



4	KH 33,3 MT -4,13 GL 53,3		22 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 UF 3	MO G6	<b>83,00</b>	<b>94 351 700</b>
---	--------------------------------	--	---------------	-------------------------------	-------	--------------	-------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

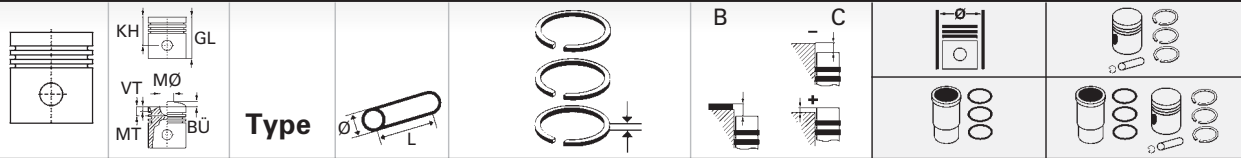


				<b>N Cyl.</b>	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	<b>89 301 110</b>	<b>94 351 970</b>
--	--	--	--	---------------	--------	------	-------	---------	---------------	-------------------	-------------------

<b>17</b>		<b>83</b>	<b>LFY</b>	06.1995 →	<b>B</b>	<b>4</b>	1761 cm <sup>3</sup>	4V	<b>82 kW</b>	(111 PS)	10,4:1	81,40 mm
	<b>4</b>	<b>KH 33,3</b> <b>VT1 -1,95</b> <b>VT2 -2,00</b> <b>MT -1</b> <b>MØ 52</b> <b>GL 56,3</b>			<b>22</b>	<b>1 R 1,5</b> <b>MO G6</b>				<b>83,00</b>	<b>94 742 700</b>	
	<b>083 098</b>				<b>62</b> <b>K</b>	<b>1 NM 1,5</b> <b>1 UF 3</b>				<b>89 301 110</b>	<b>94 742 970</b>	
	<b>N Cyl.</b>	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25				<b>89 301 110</b>	<b>94 742 970</b>	

<b>18</b>		<b>83</b>	<b>DJY</b>	03.1987 → 11.2002	<b>D</b>	<b>4</b>	1905 cm <sup>3</sup>	2V	50-52 kW	(68-71 PS)	23,5:1	88,00 mm
	<b>4</b>	<b>KH 46,8</b> <b>MT -2,2</b> <b>GL 84,3</b>			<b>25</b> <b>72</b>	<b>1 R 2</b> <b>CR G6</b> <b>1 M 2</b> <b>G3</b> <b>1 DSF 3</b> <b>CR</b>				<b>83,00</b>	<b>93 648 700</b> [1]	
	<b>083 031</b>									<b>83,50</b>	<b>93 648 710</b> [1]	
	<b>T Cyl.</b>	A=86		L=153,5						<b>83,80</b>	<b>93 648 720</b> [1]	
										<b>89 184 190</b> semi	<b>93 648 970</b>	

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.					Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем		kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,36		+0,56		+0,67					
	2	1,40		+0,68		+0,71					
	3	1,44		+0,72		+0,75					
	4	1,48		+0,76		+0,79					
	5	1,52		+0,80		+0,83					



C

## 19 83

DHV	01.1998 → 08.2000	D	(LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
DHW	09.1996 → 12.2001	D	(LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21,8:1	88,00 mm
DHX	02.1994 →	D	(LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
DHY	03.1988 → 07.2002	D	(LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
D8B	07.1993 →	D	(LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
D8C	02.1994 →	D	(LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	21,8:1	88,00 mm

4  
083 059KH 46,8  
MT -3,5  
GL 79,3RTK  
LOX  
TPL28  
681 T15 3 MO G6  
1 R 2 MO  
1 DSF 3 CR+0,65  
+0,77

83,00

94 786 700  
[1]KH 46,65  
MT -3,5  
GL 79,3HKÜ  
HKÜ

83,50

94 786 710  
[1]

83,80

94 786 720  
[1]  
(93 141)

[1]

Zylinderkopfdichtung  
cylinder head gasket  
joint de culasse  
junta de culata  
Прокладка головки блока цилиндр.Kolbenüberstand:  
piston protrusion:  
dépassement du piston:  
resalto del pistón:  
выступающая часть поршня:Kerben  
notches  
repères  
muéscas  
надрезыStärke  
thickness  
épaisseur  
espesor  
ширинаgrößer als  
more than  
supérieur à  
superior a  
больше, чемkleiner als  
less than  
inférieur à  
inferior a  
меньше, чем4  
5  
6  
7  
81,36  
1,40  
1,44  
1,48  
1,52+ 0,56  
+ 0,68  
+ 0,72  
+ 0,76  
+ 0,80+ 0,67  
+ 0,71  
+ 0,75  
+ 0,79  
+ 0,83

## 20 84

169 B	11.1981 → 03.1994	B		4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(69 PS)	7,5:1	81,00 mm
-------	-------------------	---	--	---	----------------------	----	-------	---------	-------	----------

4  
084 083KH 37,8  
GL 70,2523  
701 R 1,5 CR G6  
1 M 2  
1 SLF 4 CR

84,00

92 409 700



N Cyl.

A=93

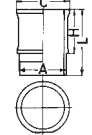
C=99,2

L=135,6

H=90

88 634 110

92 409 970



## 21 85

RFN	04.2000 →	B		4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	10,8:1	88,00 mm
-----	-----------	---	--	---	----------------------	----	--------	----------	--------	----------

4  
085 214KH 29  
MT -0,7  
MØ 49  
GL 5121  
58  
K1 R 1,2 MO G6  
1 NM 1,5  
1 UF 2,5 ST

85,00

40 309 600  
[1], [2]

85,50

40 309 610  
[1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		<b>Type</b>						
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами							
[2]	OE REF = 1 Satz/set/jeu/juego/Набор							

C

22



85

<b>EW10 A</b>	10.2004 →	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	10,8:1	88,00 mm
<b>RFJ</b>	10.2004 →	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	10,8:1	88,00 mm
	4	KH 29	TPL	21	1 R 1,2	MO G6	<b>85,00</b>		<b>40 273 600</b>
	085	VT1 -3,70		56	1 NM 1,5				[1]
		BU +0,15		K	1 UF 2,5	ST	<b>85,50</b>		<b>40 273 620</b>
		GL 51,15							
[1]	OE REF = 1 Satz/set/jeu/juego/Набор								

23



85

<b>PHZ</b>	05.1989 → 10.2000	D (LA)	4	2088 cm <sup>3</sup>	3V	80 kW	(109 PS)	21,5:1	92,00 mm
<b>P8A</b>	05.1989 → 06.1994	D (LA)	4	2088 cm <sup>3</sup>	3V	80-81 kW	(109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm
<b>P8B</b>	07.1994 → 10.2000	D (LA)	4	2088 cm <sup>3</sup>	3V	80-81 kW	(109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm
	4	KH 44,8	KKK	30	1 T15 3	MO G6	<b>85,00</b>		<b>90 686 600</b>
	085 161	MT -2,7	LOX	71,5	1 R 2	MO			[1]
		GL 74,8	RTK		1 DSF 3	CR	<b>85,60</b>		<b>90 686 620</b>
									[1]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,43	+0,54	+0,65					
	2	1,54	+0,65	+0,77					
	3	1,64	+0,77	+0,82					

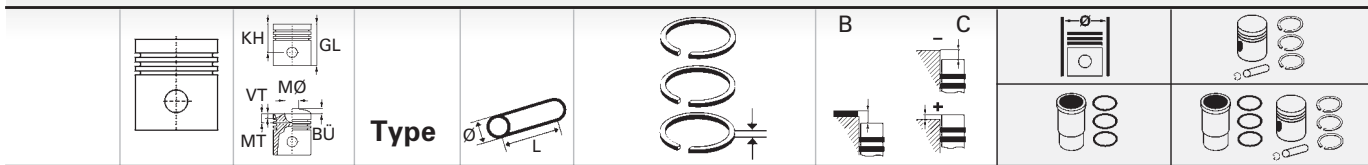
24



85

<b>P8C</b>	07.1994 → 07.2002	D (LA)	4	2088 cm <sup>3</sup>	3V	80-81 kW	(109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm
	4	KH 44,95	KKK	30	1 T15 3	MO G6	<b>85,00</b>		<b>94 643 600</b>
	085 161	MT -2,7	LOX	71,5	1 R 2	MO			[1]
		GL 74,8	RTK		1 DSF 3	CR	<b>85,25</b>		<b>94 643 610</b>
							<b>85,60</b>		<b>94 643 620</b>
									[1]

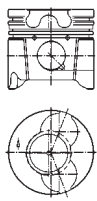
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице


**C**

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,52	+0,65	+0,76				
	2	1,57	+0,76	+0,81				
	3	1,62	+0,81	+0,86				
	4	1,67	+0,86	+0,91				
	5	1,72	+0,91	+0,96				

**25**
**85**

<b>DW10 TD</b>	02.2002 → 04.2006	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	17,6:1	88,00 mm
<b>RHS</b>	03.2001 → 09.2004	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW	(107 PS)	17,6:1	88,00 mm
<b>RHV (DW10TD)</b>	03.2001 → 04.2006	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	63-68 kW	(86-92 PS)	18:1	88,00 mm
<b>RHX</b>	10.1999 →	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,00 mm
<b>RHY</b>	10.1998 →	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	17,6:1	88,00 mm
<b>RHZ</b>	09.1998 →	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	80-81 kW	(109-110 PS)	17,6:1	88,00 mm



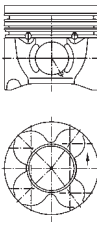
4	KH 46,75 VT1 -1,00 VT2 -1,00 MT -18,3 MØ 38 GL 80,75	RTK TPL	28 70	1 T6 3,5 1 NM 2 1 DSF 3	CK G6 CR	<b>85,00</b>	<b>99 879 601</b> [1]
085 171						<b>85,60</b>	<b>99 879 620</b> [1] (94 821)

[1]

Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
1	1,25	+0,55	+0,60				
2	1,30	+0,61	+0,65				
3	1,35	+0,66	+0,70				
4	1,40	+0,71	+0,75				

**26**
**85**

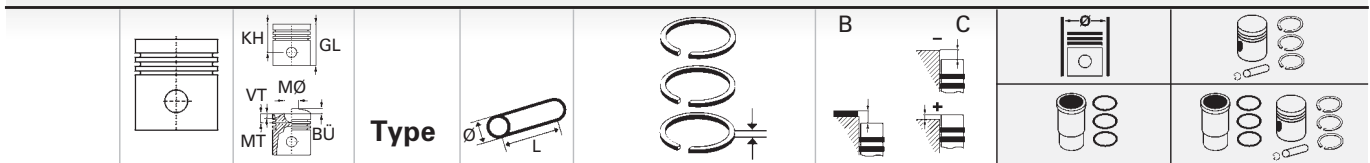
<b>4 HW</b>	06.2002 →	D (LA)	4	2197 cm <sup>3</sup>	4V	94 kW	(128 PS)	18:1	96,00 mm
<b>4 HX</b>	03.2001 →	D (LA)	4	2179 cm <sup>3</sup>	4V	94-100 kW	(128-136 PS)	18:1	96,00 mm



4	KH 48,7 VT1 -0,50 VT2 -0,50 MT -18 MØ 40,8 GL 77,7	RTK KKK	30 68	1 T6 3,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 CR	<b>85,00</b>	<b>40 406 600</b> [1]
085 218						<b>85,40</b>	<b>40 406 610</b>
						<b>85,60</b>	<b>40 406 620</b>

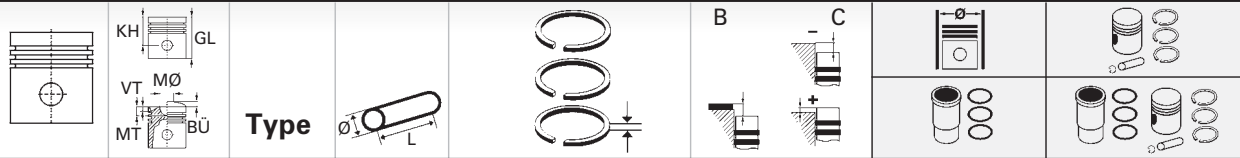
[1]

0628 L2 = 4 Kolben (Satz)/piston (set) 40 406 = 1 Kolben/piston							
--	--	--	--	--	--	--	--



27		85											
<b>DW12TED</b>		02.2002 → 04.2006		D	(LA)	4	2179 cm <sup>3</sup>		4V	77 kW	(105 PS)	17,6:1	96,00 mm
<b>4HY (DW12UTED4)</b>		02.2002 → 04.2006		D	(LA)	4	2179 cm <sup>3</sup>		4V	74 kW	(101 PS)	18:1	96,00 mm
	4	KH 48,7 VT1 -1,20 VT2 -1,20 MT -17,7 MØ 42 GL 77,7	RTK		30 68	1 T6 3,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 CR				<b>85,00</b>	<b>40 405 600</b> [1]	
	085 217										<b>85,40</b>	<b>40 405 610</b>	
											<b>85,60</b>	<b>40 405 620</b> [2]	
[1]	0628 P0 = 4 Kolben (Satz/piston/set) 40 405 = 1 Kolben/piston												
[2]	0628 Q2 = 4 Kolben (Satz/piston/set) 40 405 = 1 Kolben/piston												
28		85											
<b>RHR</b>		09.2004 →		D	(LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>		4V	100 kW	(136 PS)	18:1	88,00 mm
	4	KH 46,705 VT1 -0,52 MT -15,4 MØ 44,8 GL 80,705	RTK TPL KKK		28 70	1 T6 3,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 CR				<b>85,00</b>	<b>99 700 600</b>	
	085 190										<b>85,60</b>	<b>99 700 610</b>	
29		86											
<b>RFV</b>		03.1993 → 10.2000		B		4	1998 cm <sup>3</sup>		4V	97-100 kW	(132-136 PS)	10,4:1	86,00 mm
	4	KH 33,8 MT -4,3 GL 53,8			22 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 SLF 3	MO G6 G3 CR				<b>86,00</b>	<b>94 673 700</b>	
	086 166										<b>86,25</b>	<b>94 673 710</b>	
30		86											
<b>4HU (P22DTE)</b>		04.2006 →		D	(LA)	4	2198 cm <sup>3</sup>		4V	88 kW	(120 PS)	17,5:1	94,60 mm
<b>Euro 4</b>				D	(LA)	4	2198 cm <sup>3</sup>		4V	74-103 kW	(101-140 PS)	17,5:1	94,60 mm
	4	KH 43,42 MT -15,8 MØ 46,9 GL 69,82	RTK KKK TPL		30 66,85	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST				<b>86,50</b>	<b>41 072 620</b> <small>NEW</small>	
	086 205												
31		86,4											
<b>220 A2.000</b>		10.1995 →		B		4	1581 cm <sup>3</sup>		2V	58 kW	(79 PS)	9,2:1	67,40 mm
	4	KH 33,3 MT -2,3 GL 72,8			22 63	1 R 1,5 1 M 1,75 1 DSF 3	CR G6				<b>86,40</b>	<b>92 317 700</b>	

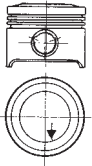
C



**C**

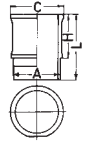
**32**  **88**

<b>J6RA 500</b>	07.1982 → 12.1992	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	75-78 kW	(102-106 PS)	9,2:1	82,00 mm
<b>J6TA 500</b>	07.1985 → 12.1992	B	4	2165 cm <sup>3</sup>	2V	83-85 kW	(113-115 PS)	9,8:1	89,00 mm
<b>829 A 5</b>	07.1979 → 12.1992	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	75-78 kW	(102-106 PS)	9,2:1	82,00 mm

 4 088 046	KH 40,5 BÜ +1,55 GL 68,6		23 74 K	1 R 1,75 MO G6 1 M 2 1 SLF 4 CR		<b>88,01</b>	<b>90 063 700</b>
	N Cyl.	A=93,6 C=104	L=148,5 H=93,08	1 R 90,5 x 1,5		<b>89 334 110</b>	<b>90 063 970</b>

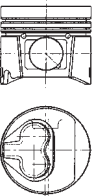
**33**  **88**

<b>170 A</b>	09.1981 → 03.1994	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	57-60 kW	(77-82 PS)	8:1	81,00 mm
<b>170 B</b>	09.1981 → 03.1994	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	8:1	81,00 mm
<b>170 C</b>	09.1981 → 03.1994	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	57-63 kW	(77-86 PS)	8:1	81,00 mm
<b>170 D</b>	09.1981 → 03.1994	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	81,00 mm

 N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90	4 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,15 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,17 (50 006 663)	<b>88 589 110</b>	
---	------	---------	---------	------	---	-------------------	--

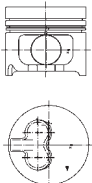
**34**  **92**

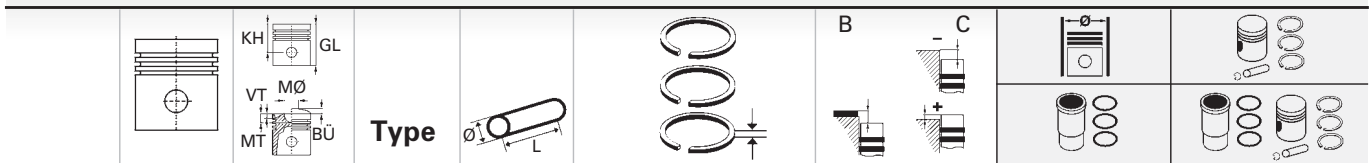
<b>THY</b>	07.1994 → 10.2000	D (LA)	4	2446 cm <sup>3</sup>	3V	96 kW	(130 PS)	22:1	92,00 mm
<b>THZ</b>	02.1994 → 02.2002	D (LA)	4	2446 cm <sup>3</sup>	3V	76 kW	(103 PS)	22:1	92,00 mm
<b>T8A</b>	02.1994 → 02.2002	D (LA)	4	2446 cm <sup>3</sup>	3V	76 kW	(103 PS)	22:1	92,00 mm

 4 092140 B1 HS RI	KH 49,47 MT -2,3 GL 82	KKK LOX RTK TPL HKÜ	34 68	1 T15 3 PC G6 1 M 1,75 CR G3 1 DSF 3,5 CR	+0,68 +0,79	<b>92,51</b>	<b>91 313 710</b>
--	------------------------------	---------------------------------	----------	---	----------------	--------------	-------------------

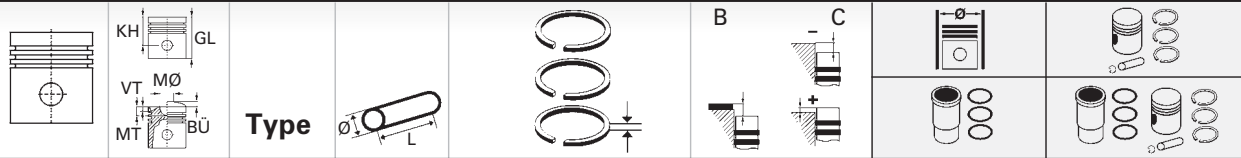
**35**  **92**

<b>T9A</b>	02.1994 → 02.2002	D	4	2446 cm <sup>3</sup>	3V	63 kW	(86 PS)	22:1	92,00 mm
------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	---------	------	----------

 4 092 175	KH 49,9 MT -3 GL 80	TPL	34 58	1 R 2,25 MO G6 1 NM 2 1 DSF 3 CR	+0,64 +0,76	<b>92,01</b>	<b>40 039 600</b>
	KH 49,6 MT -3 GL 79,7	HKÜ				<b>92,51</b>	<b>40 039 610</b>



<b>36</b>														
<b>THX</b>		10.1996 → 02.2002		D	(LA)	4	2446 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW	(107 PS)	22:1	92,00 mm		
	4	KH 56,93	RTK	34	68	1 T6	3,5	PC	G6				<b>92,01</b>	<b>94 783 700</b>
	092 142	VT1 -1,43	KKK										1 NM 2	1 DSF 3,5
		MT -18,3	TPL											
		MØ 41												
		GL 89												
		KH 56,63	HKÜ											
		VT1 -1,43												
		MT -18,3												
		MØ 41												
		GL 89												
<b>37</b>														
<b>B 25/637</b>		01.1980 → 12.1992		D		4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	22,25:1	92,00 mm		
<b>CRD 93</b>		02.1978 → 12.1992		D		4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22,25:1	92,00 mm		
<b>CRD 93 B</b>		01.1980 → 12.1992		D		4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	22,25:1	92,00 mm		
<b>CRD 93 L</b>		07.1981 → 03.1994		D		4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm		
<b>M 22/629</b>		02.1978 → 10.1990		D		4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22,25:1	92,00 mm		
<b>M 25/629</b>		02.1978 → 10.1990		D		4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22,25:1	92,00 mm		
<b>M 25/637</b>		02.1978 → 10.1990		D		4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	50-55 kW	(68-75 PS)	22,25:1	92,00 mm		
<b>M 25/660</b>		02.1978 → 12.1992		D		4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm		
<b>M 25/661</b>		02.1978 → 10.1990		D		4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22,25:1	92,00 mm		
<b>U25/651</b>		07.1981 → 03.1994		D		4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm		
<b>U25/661</b>		07.1981 → 03.1994		D		4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm		
	4	KH 52,75	HK	30	78	1 R	2,5	MO	G6				<b>93,015</b>	<b>93 844 700</b>
	093 030	MT -7,4											1 R	2
		GL 95												
	T Cyl.	A=97,5	C=99	L=163	H=5								<b>89 073 190</b>	<b>93 844 970</b>
													semi	
[1]	Hochkolben - Spaltmaß beachten Top piston - Pay attention to top clearance Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre Поршень с повышенной компрессионной высотой - учесть величину зазора													
[2]	Ø 93,015=	+0,50												
		+0,55												
	Ø 93,510=	+0,44												
		+0,49												
	Ø 93,760=	+0,41												
		+0,46												



**C**

**38** **94,4**

**8140.43S.4030** 09.2000 → 02.2002 D (LA) 4 2798 cm<sup>3</sup> 2V 92-94 kW (125-128 PS) 18,5:1 100,00 mm  
**Euro 3**

  	4	KH 58,75 MT -21,4 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR	<b>94,40</b>	<b>94 726 600</b> [1]
	094 056						<b>94,80</b>	<b>94 726 630</b> [1]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		<b>89 502 190</b> semi	<b>94 726 960</b>
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Stärke thickness épaisseur espesor ширина			größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	1,20 1,30 1,40 1,50			+0,40 +0,51 +0,61 +0,71	+0,50 +0,60 +0,70 +0,80			

**39** **95,8**



**F1 CE 0481 D Euro 4** 04.2006 → D (LA) 4 2998 cm<sup>3</sup> 4V 116 kW (158 PS) 19:1 104,00 mm  
**F30DT Euro 4** 04.2006 → D (LA) 4 2998 cm<sup>3</sup> 4V 115 kW (157 PS) 19:1 104,00 mm

 	4	KH 63 MT -16 MØ 50,5 GL 92,9	RTK KKK TPL	36 81	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR G6	<b>95,80</b>	<b>40 510 600</b>
	096 088						<b>96,20</b>	<b>40 510 630</b>

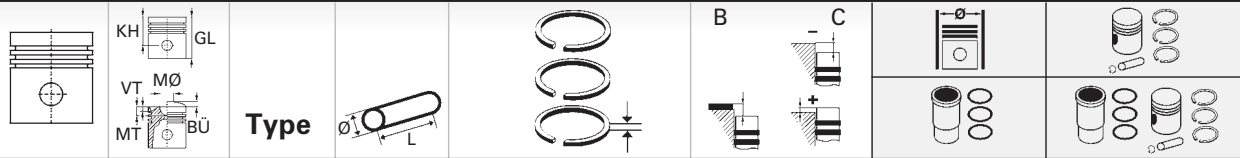
	<b>CLAAS</b>  <b>CLARK MHC</b>  <b>COMPAIR</b>  <b>CSEPEL</b>	→	<b>DEUTZ</b> .....		<b>244</b>
		→	<b>FORD</b> .....		<b>351</b>
		→	<b>MERCEDES-BENZ</b> .....		<b>562</b>
		→	<b>VOLKSWAGEN</b> .....		<b>1007</b>
		→	<b>MERCEDES-BENZ</b> .....		<b>562</b>
		→	<b>PERKINS</b> .....		<b>738</b>
→	<b>PERKINS</b> .....		<b>738</b>		
→	<b>STEYR</b> .....		<b>937</b>		





	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
ISB 135 Euro 3	D (LA) 4	102 x 120	3900	4		99-125	135-170	3	
ISB 150 Euro 3	D (LA) 4	102 x 120	3900	4		99-125	130-170	3	
ISB 170 Euro 3	D (LA) 4	102 x 120	3900	4		99-125	135-170	3	
ISB 185 Euro 3	D (LA) 6	102 x 120	5900	4		136-202	185-275	3	
ISB 220 Euro 3	D (LA) 6	102 x 120	5900	4		136-202	185-275	3	
ISB 250 Euro 3	D (LA) 6	102 x 120	5900	4		136-202	185-275	3	
ISB 275 Euro 3	D (LA) 6	102 x 120	5900	4		136-202	185-275	3	
ISC 8.3L Euro 3	D (A) 6	114 x 120	8270	2	17,0:1	238	319	9	
N 855 Euro 1	D	6	139,7 x 152	14039	4	15,5:1	221-226	300-335	10
NT 855 Euro 1	D (A) 6	139,7 x 152	14039	4	15,5:1	228-257	310-350	11	
NTA 855 (BC) Euro 1	D (LA) 6	139,7 x 152	14039	4	15,5:1	250-386	340-525	10	
QSB4.5	D (LA) 4	107 x 124	4500	4		82-127	111-173	5	
QSB6.7	D (LA) 6	107 x 124	6750	4		97-205	132-279	4	
4B 3.9 C Euro 2	D	4	102 x 120	3900	2	17,5:1	55-60	75-82	1
4BT 3.9 Euro 2	D (A) 4	102 x 120	3900	2	17,5:1	60-82	82-111	1	
4BTA 3.9 Euro 2	D (LA) 4	102 x 120	3900	2	17,5:1	82-97	111-132	1	
6B 5.9 C Euro 2	D	6	102 x 120	5883	2	17,5:1	86-132	115-177	1
6BT 5.9 Euro 2	D (A) 6	102 x 120	5883	2	17:1	86-132	115-177	1	
6BTA 5.9 Euro 2	D (LA) 6	102 x 120	5883	2	17,5:1	86-132	115-177	2	
6C 8.3	D	6	114 x 135	8270	2	17,5:1	127-274	172-372	6
6CT 8.3 Euro 2	D (A) 6	114 x 135	8270	2	17,3:1	127-274	172-372	7	
6CTA 8.3 Euro 2	D (LA) 6	114 x 135	8270	2	16,5:1	127-274	172-372	8	
6CTAA 8.3	D (LA) 6	114 x 135	8270	2	17,5:1	127-274	172-372	6	

C



**C**

<b>1</b>		<b>102</b>							
<b>4B 3.9 C Euro 2</b>	01.1996 →	D	4	3900 cm <sup>3</sup>	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	17,5:1	120,00 mm
<b>4BT 3.9 Euro 2</b>		D (A)	4	3900 cm <sup>3</sup>	2V	60-82 kW	(82-111 PS)	17,5:1	120,00 mm
<b>4BTA 3.9 Euro 2</b>		D (LA)	4	3900 cm <sup>3</sup>	2V	82-97 kW	(111-132 PS)	17,5:1	120,00 mm
<b>6B 5.9 C Euro 2</b>	01.1996 →	D	6	5883 cm <sup>3</sup>	2V	86-132 kW	(115-177 PS)	17,5:1	120,00 mm
<b>6BT 5.9 Euro 2</b>		D (A)	6	5883 cm <sup>3</sup>	2V	86-132 kW	(115-177 PS)	17:1	120,00 mm

	4/6	KH 71,535 MT -17,7 MØ 59,1 GL 105,36	RTK	40 75,68	1 T15 3 1 M 2,35 1 DSF 4	CR G6 CR		<b>102,00</b>	<b>99 676 600</b>
	102 M06								

<b>2</b>		<b>102</b>							
<b>6BTA 5.9 Euro 2</b>		D (LA)	6	5883 cm <sup>3</sup>	2V	86-132 kW	(115-177 PS)	17,5:1	120,00 mm

	6	KH 71,63 MT -22,1 MØ 51,4 GL 105,35	RTK TPL	40 83	1 T15 3 1 M 2,35 1 DSF 4	CR G6 CR		<b>102,00</b>	<b>40 322 605</b> <small>NEW</small>
	102 780								

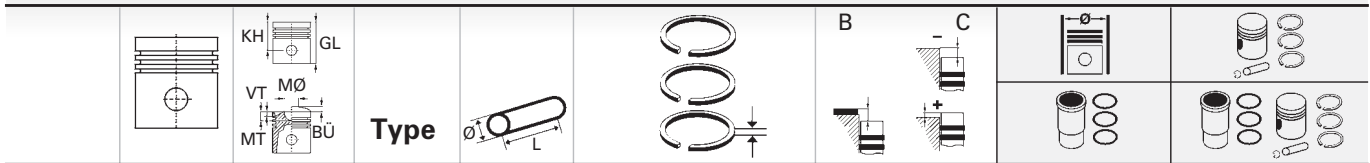
	6	KH 71,535 MT -17,7 MØ 59,1 GL 105,36	RTK	40 75,68	1 T15 3 1 M 2,35 1 DSF 4	CR G6 CR		<b>102,00</b>	<b>99 676 600</b>
	102 M06								

	6	KH 71,35 MT -20,7 MØ 54,2 GL 105,35	RTK TPL	40 83	1 T15 3 1 M 2,35 1 DSF 4	CR G6 CR		<b>102,00</b>	<b>40 324 600</b>
	102 780						<b>102,50</b>	<b>40 324 620</b>	

<b>3</b>		<b>102</b>
----------	--	------------

<b>ISB 135 Euro 3</b>		D (LA)	4	3900 cm <sup>3</sup>	4V	99-125 kW	(135-170 PS)		120,00 mm
<b>ISB 150 Euro 3</b>		D (LA)	4	3900 cm <sup>3</sup>	4V	99-125 kW	(130-170 PS)		120,00 mm
<b>ISB 170 Euro 3</b>		D (LA)	4	3900 cm <sup>3</sup>	4V	99-125 kW	(135-170 PS)		120,00 mm
<b>ISB 185 Euro 3</b>		D (LA)	6	5900 cm <sup>3</sup>	4V	136-202 kW	(185-275 PS)		120,00 mm
<b>ISB 220 Euro 3</b>		D (LA)	6	5900 cm <sup>3</sup>	4V	136-202 kW	(185-275 PS)		120,00 mm
<b>ISB 250 Euro 3</b>		D (LA)	6	5900 cm <sup>3</sup>	4V	136-202 kW	(185-275 PS)		120,00 mm
<b>ISB 275 Euro 3</b>		D (LA)	6	5900 cm <sup>3</sup>	4V	136-202 kW	(185-275 PS)		120,00 mm

	4/6	KH 71,4 MT -18,5 MØ 56,5 GL 105,2	RTK TPL	40 83	1 T15 3 1 M 2,385 1 DSF 4	CK G6 G3 CR		<b>102,00</b>	<b>40 588 600</b>
	102 096						<b>102,50</b>	<b>40 588 610</b>	
							<b>103,00</b>	<b>40 588 620</b>	

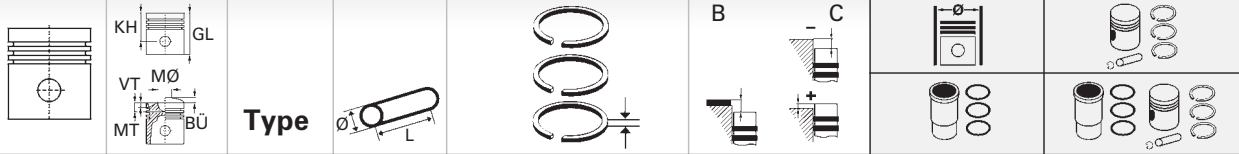


4		107									
<b>QSB6.7</b>		01.2007 →		D	(LA)	6	6750 cm <sup>3</sup>	4V	97-205 kW	(132-279 PS)	124,00 mm
	6	KH 69,4	RTK	40	1 T15 3	CK G6				<b>107,00</b>	<b>41 082 600</b> <small>NEW</small>
	107 011	MT -13	TPL	90,5	1 M 2,5	CR					
		MØ 79	KKK		1 DSF 3,5	CR				<b>107,50</b>	<b>41 082 620</b> <small>NEW</small>
		GL 103,2									

5		107									
<b>QSB4.5</b>				D	(LA)	4	4500 cm <sup>3</sup>	4V	82-127 kW	(111-173 PS)	124,00 mm
	4	KH 69,4	RTK	40	1 T15 3	CK G6				<b>107,00</b>	<b>41 081 600</b> <small>NEW</small>
	107 011	MT -22,45	TPL	90,5	1 M 2,5	CR					
		MØ 54	KKK		1 DSF 3,5	CR				<b>107,50</b>	<b>41 081 620</b> <small>NEW</small>
		GL 103,2									

6		114										
<b>6C 8.3</b>				D		6	8270 cm <sup>3</sup>	2V	127-274 kW	(172-372 PS)	17,5:1	135,00 mm
<b>6CTAA 8.3</b>				D	(LA)	6	8270 cm <sup>3</sup>	2V	127-274 kW	(172-372 PS)	17,5:1	135,00 mm
	6	KH 78,81	RTK	45	1 T15 3,5	CR G6				<b>114,00</b>	<b>99 866 600</b>	
	114 049	MT -21,2	TPL	91,5	1 T15 3	G3						
		MØ 66,5	LOX		1 DSF 4	CR						
		GL 120,5										
	N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=237,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95				<b>89 644 110</b>	<b>99 866 960</b>	
	N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=234,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95				<b>89 735 110</b>	<b>99 866 961</b>	
	N Cyl.	A=125,68	C=132,95	L=237,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95				<b>89 645 110</b>	<b>99 866 962</b>	

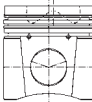

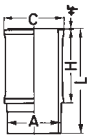
7		114										
<b>6CT 8.3 Euro 2</b>				D	(A)	6	8270 cm <sup>3</sup>	2V	127-274 kW	(172-372 PS)	17,3:1	135,00 mm
	6	KH 78,61	RTK	45	1 T15 3,5	CR G6				<b>114,00</b>	<b>99 677 600</b>	
	114 711	MT -21,8	TPL	91	1 T15 3	G3						
		MØ 63,4			1 DSF 4	CR						
		GL 120,3										
	N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=234,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95				<b>89 735 110</b>	<b>99 677 951</b>	
	N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=237,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95				<b>89 644 110</b>	<b>99 677 960</b>	
	N Cyl.	A=125,68	C=132,95	L=237,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95				<b>89 645 110</b>	<b>99 677 961</b>	



**C**

**8**  **114**

**6CTA 8.3 Euro 2** D (LA) 6 8270 cm<sup>3</sup> 2V 127-274 kW (172-372 PS) 16,5:1 135,00 mm



	6	KH 78,61 MT -21,2 MØ 66,5 GL 120,3	RTK TPL	45 91	1 T15 3,5 1 T15 3 1 DSF 4	CR G6 G3 CR		<b>114,00</b>	<b>99 865 600</b>
									
	N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=237,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95		<b>89 644 110</b>	<b>99 865 960</b>
	N Cyl.	A=125,68	C=132,95	L=237,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95		<b>89 645 110</b>	<b>99 865 961</b>

								-	<b>40 330 960</b> [1]
--	--	--	--	--	--	--	--	---	--------------------------

[1] Assembly wird in Brasilien ohne Dichtungsringe verkauft  
 Assembly is sold in Brazil without sealing rings  
 L'ensemble est vendu au Brésil sans les bagues d'étanchéité  
 El conjunto se vende en Brasil sin anillos de estanqueidad  
 Сборочный комплект продается в Бразилии без уплотнительных колец.

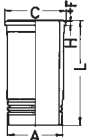
**9**  **114**

**ISC 8.3L Euro 3** D (A) 6 8270 cm<sup>3</sup> 2V 238 kW (319 PS) 17,0:1 120,00 mm

	6	KH 78,99 MT -14,45 MØ 82,32 GL 115,5	RTK TPL	45 91	1 T15 3,5 1 T15 3 1 DSF 4	CR G6 G3 CR		<b>114,00</b>	<b>40 437 600</b> <small>NEW</small>
									

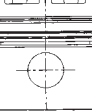
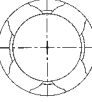
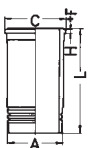
**10**  **139,7**

**N 855 Euro 1** D 6 14039 cm<sup>3</sup> 4V 221-226 kW (300-335 PS) 15,5:1 152,00 mm  
**NTA 855 (BC) Euro 1** D (LA) 6 14039 cm<sup>3</sup> 4V 250-386 kW (340-525 PS) 15,5:1 152,00 mm

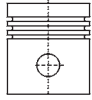
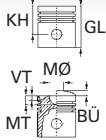

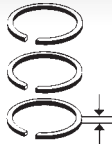




	N Cyl.	A=155,46	C=166,75	L=288,1	H+F=9,03+1,75	1 EP 142 x 147 x 12 2 EP 145 x 4		<b>89 833 110</b>	
---	--------	----------	----------	---------	---------------	-------------------------------------	--	-------------------	--

**11**  **139,7**

**NT 855 Euro 1** D (A) 6 14039 cm<sup>3</sup> 4V 228-257 kW (310-350 PS) 15,5:1 152,00 mm


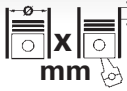

	6	KH 102,4 VT1 -6,20 MT -21,85 MØ 97,5 GL 159,8	RTK TPL	50,8 120	1 T20 3,947 1 T20 3,16 1 TM 3,16 1 DSF 4,747	MO G6 CR G3 G3 CR ST		<b>139,70</b>	<b>40 590 600</b>
									
	N Cyl.	A=155,46	C=166,75	L=288,1	H+F=9,03+1,75	1 EP 142 x 147 x 12 2 EP 145 x 4		<b>89 833 110</b>	



		<p>Type</p>			<p>B</p> 	<p>C</p> 		

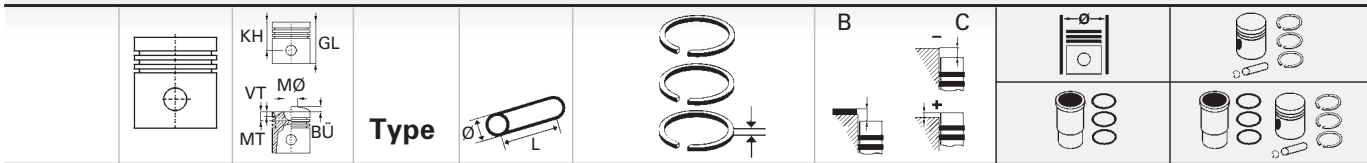
C



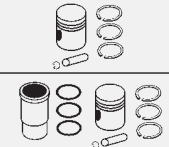
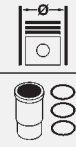
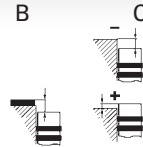
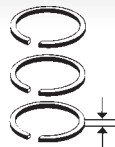
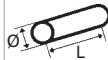
	Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
E7J 262	B 4	75,8 x 77	1390	2	9,5:1	55	75	2
E7J 700	B 4	75,8 x 77	1390	2	9,5:1	55-59	75-80	2
F8Q 630	D 4	80 x 93	1870	2	21,5:1	47	64	6
F8Q 636	D 4	80 x 93	1870	2	21,5:1	45	63	7
K4M 690	B 4	79,5 x 80,5	1598	4	9,8:1	77	104	5
K4M 694	B 4	79,5 x 80,5	1598	4	9,8:1	77	104	5
K4M 697	B 4	79,5 x 80,5	1598	4	9,8:1	77	104	5
K4M 698	B 4	79,5 x 80,5	1598	4	9,8:1	77	104	5
K7J 710	B 4	79,5 x 70	1390	2	9,5:1	55	75	4
K7J 714	B 4	79,5 x 70	1390	2	9,5:1	55	75	4
K9K 790	D (LA) 4	76 x 80,5	1461	2	18,3:1	48-50	65-68	3
K9K 792	D (LA) 4	76 x 80,5	1461	2	18,3:1	48-50	65-68	3
K9K 794	D (LA) 4	76 x 80,5	1461	2	18,3:1	48-50	65-68	3
K9K 796	D (LA) 4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	63	86	3
810.99	B 4	73 x 77	1289	2	8,5:1	36-44	49-60	1



				Pos					Pos
<b>DUSTER</b>									
Duster 1.5 dCi	04.2010 →	K9K 796	D	3					
Duster 1.6i 16V	04.2010 →	K4M 690	B	5					
<b>LOGAN</b>									
Logan 1.4i	07.2004 →	K7J 710	B	4					
Logan 1.4i	07.2004 →	K7J 714	B	4					
Logan 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 790	D	3					
Logan 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 792	D	3					
Logan 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 794	D	3					
Logan 1.5 dCi	09.2007 →	K9K 796	D	3					
Logan 1.6i 16V	12.2005 →	K4M 690	B	5					
Logan 1.6i 16V	12.2005 →	K4M 694	B	5					
Logan 1.6i 16V	12.2005 →	K4M 697	B	5					
Logan 1.6i 16V	12.2005 →	K4M 698	B	5					
<b>LOGAN EXPRESS</b>									
Logan Express 1.4i	03.2009 →	K7J 710	B	4					
Logan Express 1.5 dCi	03.2009 →	K9K 792	D	3					
Logan Express 1.5 dCi	03.2009 →	K9K 796	D	3					
<b>LOGAN MCV</b>									
Logan MCV 1.4i	03.2006 →	K7J 710	B	4					
Logan MCV 1.5 dCi	01.2006 →	K9K 792	D	3					
Logan MCV 1.5 dCi	09.2007 →	K9K 796	D	3					
Logan MCV 1.6i 16V	01.2006 →	K4M 690	B	5					
Logan MCV 1.6i 16V	11.2009 →	K4M 694	B	5					
<b>LOGAN PICK UP</b>									
Logan Pick Up 1.4i	01.2009 →	K7J 710	B	4					
Logan Pick Up 1.5 dCi	03.2008 →	K9K 792	D	3					
Logan Pick Up 1.5 dCi	03.2008 →	K9K 796	D	3					
<b>SANDERO</b>									
Sandero 1.4i	05.2008 →	K7J 710	B	4					
Sandero 1.4i	05.2008 →	K7J 714	B	4					
Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 790	D	3					
Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 792	D	3					
Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 794	D	3					
Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 796	D	3					
Sandero 1.6i	05.2008 →	K7J 710	B	4					
<b>SERIE 1000</b>									
1310 1.3	01.1979 → 12.1998	810.99	B	1					
<b>SOLENZA</b>									
Solenza 1.4i	04.2003 →	E7J 262	B	2					
Solenza 1.4i	04.2003 →	E7J 700	B	2					
Solenza 1.9 D	06.2003 →	F8Q 630	D	6					
Solenza 1.9 D	06.2003 →	F8Q 636	D	7					
<b>SUPER NOVA</b>									
Super Nova 1.4i	10.2000 → 02.2003	E7J 262	B	2					
Super Nova 1.4i	10.2000 → 02.2003	E7J 700	B	2					



Type



**1** **73**

<b>810.99</b>	01.1979 → 12.1998	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	36-44 kW	(49-60 PS)	8,5:1	77,00 mm
	N Cyl.	A=78,5	C=87,76	L=134	H=94,85				<b>88 544 110</b>

**2** **75,8**

<b>E7J 262</b>	10.2000 →	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	77,00 mm
<b>E7J 700</b>	10.2000 →	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	55-59 kW	(75-80 PS)	9,5:1	77,00 mm
	N Cyl.	A=80,6	C=90,2	L=130	H=91,5	1 FP 77,2 x 1,25			<b>89 448 110</b>

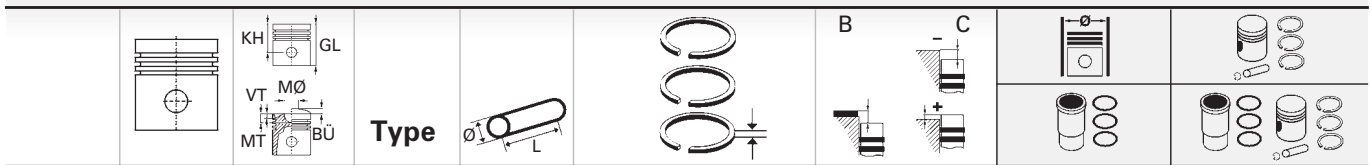
**3** **76**

<b>K9K 790</b>	06.2005 →	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,3:1	80,50 mm
<b>K9K 792</b>	06.2005 →	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,3:1	80,50 mm
<b>K9K 794</b>	06.2005 →	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,3:1	80,50 mm
<b>K9K 796</b>	09.2007 →	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(86 PS)	18,8:1	80,50 mm
	4	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	26 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 NT ST	+0,10 +0,20	<b>76,00</b> <b>76,50</b>	<b>40 190 600</b> [1] <b>40 190 610</b> [1]
	4	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	25 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 NT ST	+0,10 +0,20	<b>76,00</b> <b>76,50</b>	<b>40 465 600</b> [2] <b>40 465 610</b> [2]
[1]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 26,00 mm								
[2]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 25,00 mm								

**4** **79,5**

<b>K7J 710</b>	07.2004 →	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	70,00 mm
<b>K7J 714</b>	07.2004 →	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	70,00 mm
	4	KH 34,8 GL 57		18,995 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	MO G3 G3 CR		<b>79,50</b> <b>79,75</b> <b>80,00</b>	<b>40 277 600</b> <b>40 277 610</b> <b>40 277 620</b>





<b>5</b>		<b>79,5</b>							
<b>K4M 690</b>	12.2005 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(104 PS)	9,8:1	80,50 mm
<b>K4M 694</b>	12.2005 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(104 PS)	9,8:1	80,50 mm
<b>K4M 697</b>	12.2005 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(104 PS)	9,8:1	80,50 mm
<b>K4M 698</b>	12.2005 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(104 PS)	9,8:1	80,50 mm

	4	KH 31,7 VT1 -1,57 MT -1,3 GL 55	HKÜ	20	1 R 1,5 CR G6			<b>79,50</b>	<b>99 746 600</b>
	079 146	KH 31,45 VT1 -1,57 MT -1,3 GL 55		62	1 NM 1,5				

<b>6</b>		<b>80</b>							
<b>F8Q 630</b>	06.2003 →	D	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	21,5:1	93,00 mm

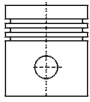
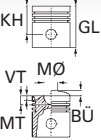

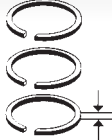



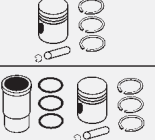
	4	KH 42,35 MT -4,5 GL 67,25		24	1 R 2 MO G6		+0,87 +1,00	<b>80,00</b>	<b>40 070 600</b> [1]
	080 312			63	1 M 2 G3 1 DSF 3 CR				

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня					
	Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	2			+0,868					
	1	+0,868		+1,000					
	3	+1,000							

<b>7</b>		<b>80</b>							
<b>F8Q 636</b>	06.2003 →	D	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	45 kW	(63 PS)	21,5:1	93,00 mm




	4	KH 42,5 MT -0,7 GL 67,4	RTK	24	1 R 2 MO G6		+0,87 +1,00	<b>80,00</b>	<b>92 006 800</b> [1]
	080 312			63	1 M 2 G3 1 DSF 3 CR				

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня					
	Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	2			+0,868					
	1	+0,868		+1,000					
	3	+1,000							

		<p><b>Type</b></p>			<p>B</p> 	<p>C</p> 		

**D**



		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
C 20 NE	B	4	86 x 86	1998	2	9,2:1	85	116	1	
M 104.992	B	6	89,9 x 84	3199	4	10:1	162	220	3	
M 104.995	B	6	89,9 x 84	3199	4	10:1	170	231	3	
M 111.970	B	4	90,9 x 88,4	2295	4	10,4:1	103-110	140-150	4	
M 161.970	B	4	90,9 x 88,4	2295	4	10,4:1	103-107	140-146	4	
X 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	9,6:1	100-104	136-141	2	

D



Pos



Pos

**ESPERO**

Espero 2.0i 09.1993 → 10.1994 C 20 NE B 1

**KORANDO**

Korando 2.3 16V 02.1999 → M 161.970 B 4

Korando 3.2 24V 02.1999 → M 104.995 B 3

**LEGANZA**

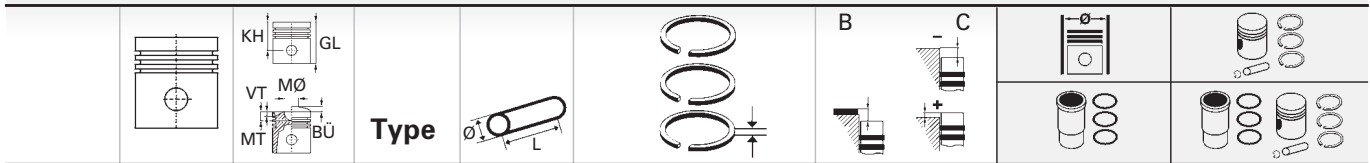
Leganza 2.2i 16V 09.1998 → 12.2002 X 22 SE B 2

**MUSSO**

Musso 2.3 01.1999 → M 111.970 B 4




Musso 3.2 01.1999 → M 104.992 B 3

D






<b>1</b>		<b>86</b>											
<b>C 20 NE</b>		09.1993 → 10.1994 B		4	1998 cm <sup>3</sup> 2V		85 kW		(116 PS) 9,2:1		86,00 mm		
	4	086 103	KH 30,4	SRK	20,998	1 R 1,5	MO G6				<b>86,00</b>	<b>92 123 600</b>	
			MT -5			1 NM 1,5							
			MØ 57,02			1 SLF 3							CR
			GL 55,4										
			KH 30,1	HKÜ							<b>86,50</b>	<b>92 123 610</b>	
			MT -5								HKÜ	<b>87,00</b>	<b>92 123 620</b>
			MØ 57,02									(90 244, 90 760)	
			GL 55,4										
<b>2</b>		<b>86</b>											
<b>X 22 SE</b>		09.1998 → 12.2002 B		4	2198 cm <sup>3</sup> 4V		100-104 kW		(136-141 PS) 9,6:1		94,60 mm		
	4	086 713	KH 30,4		21	1 R 1,5	MO G6				<b>86,00</b>	<b>97 363 600</b>	
			MT -6,5			1 NM 1,5							
			MØ 63,18			1 SLF 3							CR
			GL 55,4										
			KH 30,1	HKÜ							<b>86,50</b>	<b>97 363 610</b>	
			MT -6,5								HKÜ	<b>87,00</b>	<b>97 363 620</b>
			MØ 63,18									(97 288)	
			GL 55,4										
<b>3</b>		<b>89,9</b>											
<b>M 104.992</b>		01.1999 →		B	6	3199 cm <sup>3</sup> 4V		162 kW		(220 PS) 10:1		84,00 mm	
<b>M 104.995</b>		02.1999 →		B	6	3199 cm <sup>3</sup> 4V		170 kW		(231 PS) 10:1		84,00 mm	
	6	089 146	KH 31,1		22	1 R 1,5	NT ST				<b>89,91</b>	<b>94 301 600</b>	
			MT -1,2			1 NM 1,75							G3
			GL 54,6			1 SLF 3							NT
			KH 30,8	HKÜ							<b>90,41</b>	<b>94 301 620</b>	
			MT -1,2										
			GL 54,6										
<b>4</b>		<b>90,9</b>											
<b>M 111.970</b>		01.1999 →		B	4	2295 cm <sup>3</sup> 4V		103-110 kW		(140-150 PS) 10,4:1		88,40 mm	
<b>M 161.970</b>		02.1999 →		B	4	2295 cm <sup>3</sup> 4V		103-107 kW		(140-146 PS) 10,4:1		88,40 mm	
	4	091 040	KH 30		22	1 R 1,5	NT ST				<b>90,91</b>	<b>94 952 600</b>	
			BÜ +2,9			1 NM 1,75							
			GL 57,9			1 SLF 3							NT
			KH 30	HKÜ							<b>91,41</b>	<b>94 952 610</b>	
			BÜ +1,7										
			GL 56,7										

D

		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
										mm
DD 575	D	6	100,61 x 120,65	5760	2	16:1	77-88	105-120	5	
DF 615	D	6	104,175 x 120	6137	2	16:1	85-93	116-127	6	
DH 825	D	6	118 x 126	8250	2	16:1	115-121	156-165	8	
DHB 825	D	6	118 x 126	8250	2	16:1	120-148	163-201	8	
DHR 825	D (A)	6	118 x 126	8250	2	16:1	148-150	201-204	9	
DHS 825	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	184-195	195-265	9	
DHS 825 SM	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	217	294	9	
DHT 825	D (A)	6	118 x 126	8250	2	16:1	158-167	215-227	9	
DHTD 825	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	150-166	204-225	9	
DHU 825	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	105-184	143-250	9	
DJ5 T	D (LA)	4	92 x 92	2446	3	22:1	76	104	2	
DK 1160	D	6	130 x 146	11630	2	16:1	156	212	14	
DKA 1160	D	6	130 x 146	11630	2	16:1	169-188	230-256	14	
DKB 1160	D	6	130 x 146	11630	2	16:1	156	212	14	
DKC 1160	D	6	130 x 146	11630	2	16:1	156	212	15	
DKCL 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	156	212	15	
DKDL 1160	D	6	130 x 146	11630	2	16:1	121	165	14	
DKFL 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	191	260	15	
DKL 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	148-151	201-205	14	
DKS 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-228	189-315	15	
DKS 1160 E	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	206	280	15	
DKSB 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	228	310	15	
DKSE 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	206	276	16	
DKT 1160	D (A)	6	130 x 146	11630	2	15:1	185-213	252-290	15	
DKTD 1160	D (A)	6	130 x 146	11630	2	15:1	185-199	252-270	15	
DKTL 1160	D (A)	6	130 x 146	11630	2	15:1	165-199	224-270	15	
DKV 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	16	
DKVL 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	15	
DKX 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	243	330	15	
DKX 1160 ATI	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,9:1	260	354	16	
DKXE 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	16	
DKXE 1160 ATI	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,9:1	206-212	280-288	16	
DKZ 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	16	
DKZ 1160 ATI	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,9:1	274	373	15	
DNS 620	D (LA)	6	104,175 x 122	6239	2	15:1	156	212	7	
DNT 620	D (A)	6	104,175 x 122	6239	2	15:1	132	180	7	
DNTD 620	D (A)	6	104,175 x 122	6239	2	15:1	116	158	7	
DS 575	D (A)	6	100,61 x 120,65	5760	2	16:1	121	165	5	
DSD 575	D (A)	6	100,61 x 120,65	5760	2	16:1	121	165	5	
DT 615	D (A)	6	104,175 x 120	6137	2	16:1	101-124	137-169	6	
DTD 615	D (A)	6	104,175 x 120	6137	2	16:1	123	168	6	
DU 825	D (A)	6	118 x 126	8250	2	16:1	148-165	201-225	8	
EN 55	D	4	94 x 90	2498	2	23:1	53	72	3	
ET 70	D (LA)	4	94 x 90	2498	2	21:1	71	96	4	
H 825	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	184	250	9	
LT 160 Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,5:1	160	218	15	
LT 195 Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,5:1	195	265	15	
LT 210 Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,5:1	210	286	15	
MX 265 S Euro 4/5	D (LA)	6	130 x 162	12900	4	16,4:1	265	360	26	
MX 300 S Euro 4/5	D (LA)	6	130 x 162	12900	4	16,4:1	300	408	26	
MX 340 S Euro 4/5	D (LA)	6	130 x 162	12900	4	16,4:1	340	462	27	
MX 375 S Euro 4/5	D (LA)	6	130 x 162	12900	4	16,4:1	375	510	27	
NS 133 L Euro 2	D (LA)	6	104,175 x 122	6239	2	15:1	132	180	7	
NS 133 M Euro 2	D (LA)	6	104,175 x 122	6239	2	15:1	133	181	7	
NS 156 G Euro 1	D (LA)	6	104,175 x 122	6239	2	15:1	156	212	7	
NS 156 L Euro 1	D (A)	6	104,175 x 122	6239	2	16,5:1	156	210	7	
NS 156 M ATi Euro 2	D (LA)	6	104,175 x 122	6239	2	16,5:1	156	212	7	
NS 177 M ATi Euro 2	D (LA)	6	104,175 x 122	6239	2	16,5:1	177	240	7	
NT 133	D (A)	6	104,175 x 122	6239	2	15:1	132	180	7	
PE 183 C Euro 3	D (LA)	6	118 x 140	9200	2	16,3:1	183	249	12	
PE 212 C Euro 3	D (LA)	6	118 x 140	9200	2	16,3:1	212	288	12	
PE 228 C Euro 3	D (LA)	6	118 x 140	9200	2	17,4:1	228	310	13	
PE 235 C Euro 3	D (LA)	6	118 x 140	9200	2	16,3:1	235	320	12	
PE 265 C Euro 3	D (LA)	6	118 x 140	9200	4	17,4:1	265	360	13	
PF 183 M Euro 2	D (LA)	6	118 x 140	9200	4	16,3:1	183	249	11	
PF 212 M Euro 2	D (LA)	6	118 x 140	9200	4	16,3:1	212	288	11	
PF 235 M Euro 2	D (LA)	6	118 x 140	9200	4	16,3:1	235	320	11	
RS 180 L Euro 1	D (LA)	6	118 x 132	8661	2	16,5:1	180	245	10	
RS 200 L ATi Euro 1	D (LA)	6	118 x 132	8661	2	16,5:1	200	272	10	



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
RS 222 L ATi Euro 1	D (LA)	6	118 x 132	8661	2	16,5:1	222	302	10
S 825	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	184	250	9
WS 222 G Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	222	302	19
WS 222 L ATi Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	222	302	19
WS 225 ATi	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	225	306	17
WS 242 G Euro 0	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	242	329	18
WS 242 L ATi Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	242	329	19
WS 242 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	242	329	20
WS 259 ATi	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	259	352	17
WS 268 Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	268	364	20
WS 268 G Euro 0	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	268	364	18
WS 268 L ATi Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	268	364	19
WS 268 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	268	364	20
WS 282 L	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	282	383	17
WS 295 G Euro 0	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	295	401	18
WS 295 L ATi Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	295	401	19
WS 295 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	295	401	20
WS 315 Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	315	428	20
WS 315 L ATi Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	315	428	19
WS 315 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	315	428	20
XD 3P	D	4	94 x 90	2498	2	23:1	51-58	70-79	3
XD 3T	D (LA)	4	94 x 90	2498	2	21:1	66-70	90-95	4
XE 250 C Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	250	340	24
XE 280 C Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	280	381	24
XE 280 C1 Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	17,4:1	280	381	22
XE 280 C1 Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	17:1	280	381	23
XE 315 C Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	315	428	24
XE 315 C1 Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	17:1	315	428	23
XE 315 C1 Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	17,4:1	315	428	22
XE 355 C Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	17,4:1	355	483	24
XE 355 C1 Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	17:1	355	483	25
XE 390 C Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	390	530	24
XE 390 C1 Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	17:1	390	530	25
XF 250 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	250	340	21
XF 280 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	280	381	21
XF 315 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	315	428	21
XF 355 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	355	483	21
810.03	B	4	73 x 77	1289	2	8:1	29	40	1
810.29	B	4	73 x 77	1289	2	9,6:1	40	54	1

D



						Pos							Pos		
DAF 55 / 66							Series 95.430 04.2001 →					XE 315 C1	D	22	
DAF 66 1973 → 03.1975					810.03	B	1	Series 95.480 01.1997 →					XF 315 M	D	21
DAF 66 1973 → 03.1975					810.29	B	1	Series 95.480 03.1997 →					XF 355 M	D	21
<b>SERIES 65</b>								Series 95.480 09.1999 →					XE 355 C	D	24
Series 65.180 03.1993 → 12.1997					NS 133 L	D	7	Series 95.480 04.2001 →					XE 355 C1	D	25
Series 65.180 03.1998 →					NS 133 M	D	7	Series 95.530 09.1999 →					XE 390 C	D	24
Series 65.210 03.1993 → 12.1997					NS 156 L	D	7	Series 95.530 09.1999 →					XE 390 C1	D	25
Series 65.210 01.1998 → 04.2001					NS 156 M ATi	D	7	<b>SERIES 100</b>							
Series 65.240 01.1998 → 04.2001					NS 177 M ATi	D	7	Series 100 01.1975 → 1982					DD 575	D	5
<b>SERIES 75</b>								<b>SERIES 300</b>							
Series 75.240 07.1992 → 12.1997					RS 180 L	D	10	Series 325 01.1973 → 12.1986					DKC 1160	D	15
Series 75.250 07.1992 →					RS 180 L	D	10	Series 325 01.1973 → 12.1986					DKCL 1160	D	15
Series 75.250 01.1998 → 04.2001					PF 183 M	D	11	Series 325 01.1973 → 12.1986					DKFL 1160	D	15
Series 75.250 03.1998 →					PE 235 C	D	12	Series 325 01.1973 → 12.1986					DKS 1160	D	15
Series 75.250 07.2000 →					PE 183 C	D	12	Series 325 1974 → 1986					DKT 1160	D	15
Series 75.270 07.1992 → 12.1997					RS 200 L ATi	D	10	Series 325 1974 → 1986					DKTL 1160	D	15
Series 75.290 01.1998 → 04.2001					PF 212 M	D	11	<b>SERIES 400</b>							
Series 75.290 03.1998 →					PE 212 C	D	12	Series 400 02.1987 → 09.1993					EN 55	D	3
Series 75.300 07.1992 → 12.1997					RS 222 L ATi	D	10	Series 400 02.1987 → 09.1993					ET 70	D	4
Series 75.310 07.2000 →					PE 228 C	D	13	Series 400 02.1987 → 09.1993					XD 3P	D	3
Series 75.320 01.1998 → 04.2001					PF 235 M	D	11	Series 400 02.1987 → 09.1993					XD 3T	D	4
Series 75.360 07.2000 →					PE 265 C	D	13	Series 400 1996 →					DJ5 T	D	2
<b>SERIES 80</b>								<b>SERIES A</b>							
Series 80.300 07.1992 → 05.1998					WS 222 L ATi	D	19	Series A 1600 05.1967 → 12.1969					DF 615	D	6
Series 80.330 07.1992 →					WS 222 L ATi	D	19	Series A 1602 05.1967 → 12.1969					DT 615	D	6
<b>SERIES 85</b>								Series A 1902 01.1970 → 12.1973					DT 615	D	6
Series 85.300 07.1992 → 12.1997					WS 222 L ATi	D	19	Series A 2000 01.1969 → 12.1969					DH 825	D	8
Series 85.330 07.1992 → 12.1997					WS 242 L ATi	D	19	Series A 2400 08.1967 → 12.1976					DK 1160	D	14
Series 85.330 1996 →					WS 242 M	D	20	Series A 2600 08.1967 → 12.1969					DKA 1160	D	14
Series 85.340 03.1998 →					XF 250 M	D	21	<b>SERIES AZ</b>							
Series 85.340 04.2001 →					XE 250 C	D	24	Series AZ 1900 02.1972 → 12.1976					DH 825	D	8
Series 85.360 07.1992 → 12.1997					WS 268 L ATi	D	19	<b>SERIES CF</b>							
Series 85.360 09.1994 →					WS 268	D	20	Series CF 75.250 01.2001 →					PE 183 C	D	12
Series 85.360 1996 →					WS 268 M	D	20	Series CF 75.310 01.2001 →					PE 228 C	D	13
Series 85.380 03.1998 →					XE 280 C1	D	23	Series CF 75.360 01.2001 →					PE 265 C	D	13
Series 85.380 03.1998 →					XF 280 M	D	21	Series CF 85.360 09.2006 →					MX 265 S	D	26
Series 85.380 04.2001 →					XE 280 C	D	24	Series CF 85.410 05.2006 →					MX 300 S	D	26
Series 85.400 07.1992 → 02.1995					WS 295 L ATi	D	19	Series CF 85.460 05.2006 →					MX 340 S	D	27
Series 85.400 03.1995 → 12.1997					WS 295 M	D	20	Series CF 85.510 05.2006 →					MX 375 S	D	27
Series 85.430 07.1992 →					WS 315 L ATi	D	19	<b>SERIES B</b>							
Series 85.430 1996 →					WS 315 M	D	20	Series B 1300 01.1970 → 06.1979					DD 575	D	5
Series 85.430 03.1998 →					XE 315 C1	D	22	Series B 1600 05.1967 → 12.1973					DF 615	D	6
Series 85.430 03.1998 →					XF 315 M	D	21	Series B 1600 01.1970 → 05.1979					DD 575	D	5
Series 85.430 04.2001 →					XE 315 C	D	24	Series B 1600 02.1972 → 03.1973					DT 615	D	6
Series 85.480 09.1999 →					XE 355 C	D	24	<b>SERIES F</b>							
<b>SERIES 95</b>								Series F 1100 01.1966 → 1983					DF 615	D	6
Series 95.300 07.1992 → 05.1997					WS 222 G	D	19	Series F 1100 05.1972 → 08.1991					DT 615	D	6
Series 95.300 07.1992 →					WS 222 L ATi	D	19	Series F 1100 07.1978 → 12.1981					DD 575	D	5
Series 95.310 09.1987 → 04.1997					WS 225 ATi	D	17	Series F 1100 12.1986 → 11.1989					DNT 620	D	7
Series 95.330 08.1990 → 04.1997					WS 242 G	D	18	Series F 1200 01.1966 → 1983					DF 615	D	6
Series 95.330 07.1992 →					WS 242 L ATi	D	19	Series F 1200 01.1969 → 12.1981					DD 575	D	5
Series 95.350 09.1987 → 04.1997					WS 259 ATi	D	17	Series F 1300 07.1978 → 10.1988					DF 615	D	6
Series 95.360 03.1990 → 04.1997					WS 268 G	D	18	Series F 1300 07.1978 → 02.1990					DT 615	D	6
Series 95.360 03.1990 → 04.1997					WS 268 L ATi	D	19	Series F 1300 10.1990 → 03.1993					NT 133	D	7
Series 95.360 03.1990 → 04.1997					WS 268 M	D	20	Series F 1300 04.1993 →					NS 133 L	D	7
Series 95.360 09.1994 →					WS 268	D	20	Series F 1400 01.1970 → 11.1981					DF 615	D	6
Series 95.380 09.1987 → 04.1997					WS 282 L	D	17	Series F 1400 02.1972 → 12.1981					DD 575	D	5
Series 95.380 01.1997 → 09.2002					XF 280 M	D	21	Series F 1400 05.1972 → 12.1980					DT 615	D	6
Series 95.380 09.1999 →					XE 280 C	D	24	Series F 1500 07.1978 → 08.1991					DF 615	D	6
Series 95.380 04.2001 →					XE 280 C1	D	22	Series F 1500 07.1978 → 08.1991					DT 615	D	6
Series 95.400 08.1990 → 04.1997					WS 295 G	D	18	Series F 1600 01.1970 → 08.1991					DF 615	D	6
Series 95.400 08.1990 → 04.1997					WS 295 L ATi	D	19	Series F 1600 01.1971 → 11.1980					DTD 615	D	6
Series 95.400 08.1990 → 04.1997					WS 295 M	D	20	Series F 1600 01.1973 → 08.1991					DT 615	D	6
Series 95.430 07.1992 → 04.1997					WS 315 L ATi	D	19	Series F 1602 01.1971 →					DHR 825	D	9
Series 95.430 07.1992 → 04.1997					WS 315 M	D	20	Series F 1690 01.1973 → 08.1991					DT 615	D	6
Series 95.430 09.1994 →					WS 315	D	20	Series F 1700 01.1970 → 09.1991					DT 615	D	6
Series 95.430 03.1997 →					XF 315 M	D	21	Series F 1700 01.1988 → 02.1995					DNS 620	D	7
Series 95.430 09.1999 →					XE 315 C	D	24	Series F 1700 10.1990 → 03.1993					NT 133	D	7
Series 95.430 09.1999 →					XE 315 C1	D	23	Series F 1700 1991 →					NS 156 G	D	7





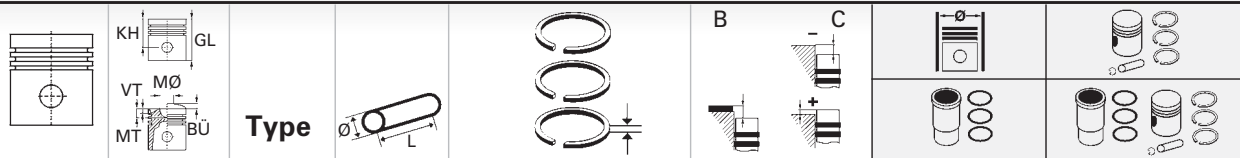
			Pos				Pos		
Series F 1700	04.1993 →	NS 133 L	D	7	Series F 2800	01.1974 → 09.1991	DKTD 1160	D	15
Series F 1800	01.1970 → 08.1991	DT 615	D	6	Series F 2800	01.1980 → 07.1990	DKSE 1160	D	16
Series F 1800	01.1970 → 08.1991	DTD 615	D	6	Series F 2800	05.1983 → 09.1991	DKV 1160	D	16
Series F 1800	07.1978 → 08.1991	DHR 825	D	9	Series F 2800	06.1985 → 09.1991	DKXE 1160 ATI	D	16
Series F 1800	07.1981 → 08.1991	DHTD 825	D	9	Series F 2803	01.1974 → 09.1991	DKS 1160	D	15
Series F 1900	01.1991 →	NS 156 G	D	7	Series F 2803	01.1974 → 09.1991	DKTD 1160	D	15
Series F 2000	01.1968 → 12.1979	DH 825	D	8	Series F 2805	01.1974 → 11.1980	DKA 1160	D	14
Series F 2000	1969 → 1978	DHB 825	D	8	Series F 2805	01.1974 → 11.1980	DKT 1160	D	15
Series F 2000	01.1970 → 08.1991	DT 615	D	6	Series F 2805	01.1974 → 09.1991	DKS 1160	D	15
Series F 2000	01.1971 → 11.1980	DU 825	D	8	Series F 2805	01.1974 → 09.1991	DKS 1160 E	D	15
Series F 2000	07.1978 → 08.1991	DF 615	D	6	Series F 2805	01.1974 → 09.1991	DKTD 1160	D	15
Series F 2005	01.1969 → 1978	DHB 825	D	8	Series F 2805	01.1980 → 07.1990	DKSE 1160	D	16
Series F 2005	02.1972 → 12.1979	DH 825	D	8	Series F 2805	05.1983 → 09.1991	DKV 1160	D	16
Series F 2005	01.1973 → 11.1980	DU 825	D	8	Series F 2815	01.1974 → 12.1981	DKS 1160	D	15
Series F 2100	01.1969 → 1978	DHB 825	D	8	Series F 3300	06.1981 → 09.1991	DKX 1160	D	15
Series F 2100	07.1978 → 12.1981	DH 825	D	8	Series F 3300	05.1983 → 09.1991	DKV 1160	D	16
Series F 2100	07.1978 → 12.1981	DHR 825	D	9	Series F 3300	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATI	D	16
Series F 2100	07.1978 → 08.1991	DF 615	D	6	Series F 3300	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	15
Series F 2100	07.1981 → 08.1991	DHTD 825	D	9	Series F 3305	06.1981 → 09.1991	DKX 1160	D	15
Series F 2100	11.1981 → 08.1991	DHT 825	D	9	Series F 3305	1984 →	DKSE 1160	D	16
Series F 2103	01.1982 → 08.1991	DH 825	D	8	Series F 3305	1984 →	DKV 1160	D	16
Series F 2103	01.1982 → 08.1991	DHR 825	D	9	Series F 3305	1984 →	DKXE 1160	D	16
Series F 2105	01.1969 → 1978	DHB 825	D	8	Series F 3305	1984 →	DKZ 1160	D	16
Series F 2105	07.1978 → 08.1991	DF 615	D	6	Series F 3305	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATI	D	16
Series F 2105	07.1978 → 08.1991	DH 825	D	8	Series F 3305	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	15
Series F 2105	07.1978 → 08.1991	DHR 825	D	9	Series F 3325	06.1981 → 09.1991	DKX 1160	D	15
Series F 2105	07.1981 → 08.1991	DHTD 825	D	9	Series F 3325	1984 → 09.1991	DKV 1160	D	16
Series F 2105	11.1981 → 08.1991	DHT 825	D	9	Series F 3325	1984 → 09.1991	DKV 1160	D	16
Series F 2200	01.1971 → 11.1980	DU 825	D	8	Series F 3325	1984 → 09.1991	DKXE 1160	D	16
Series F 2200	07.1978 → 12.1981	DH 825	D	8	Series F 3325	1984 → 09.1991	DKZ 1160	D	16
Series F 2205	01.1971 → 11.1980	DU 825	D	8	Series F 3325	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATI	D	16
Series F 2205	01.1973 → 12.1979	DH 825	D	8	Series F 3325	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	15
Series F 2300	07.1978 → 12.1981	DH 825	D	8	Series F 3600	01.1984 → 09.1991	DKZ 1160	D	16
Series F 2300	07.1978 → 12.1981	DHR 825	D	9	Series F 3600	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATI	D	15
Series F 2300	07.1978 → 12.1981	DHU 825	D	9	Series F 3603	01.1984 → 09.1991	DKSE 1160	D	16
Series F 2300	07.1978 → 08.1991	DHTD 825	D	9	Series F 3603	01.1984 → 09.1991	DKV 1160	D	16
Series F 2300	11.1981 → 08.1991	DHT 825	D	9	Series F 3603	01.1984 → 09.1991	DKXE 1160	D	16
Series F 2303	07.1978 → 08.1991	DHT 825	D	9	Series F 3603	01.1984 → 09.1991	DKZ 1160	D	16
Series F 2303	11.1981 → 08.1991	DHU 825	D	9	Series F 3603	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	15
Series F 2303	11.1981 → 08.1991	DU 825	D	8	Series F 3605	01.1984 → 09.1991	DKSE 1160	D	16
Series F 2305	07.1978 → 12.1981	DH 825	D	8	Series F 3605	01.1984 → 09.1991	DKV 1160	D	16
Series F 2305	07.1978 → 08.1991	DHR 825	D	9	Series F 3605	01.1984 → 09.1991	DKXE 1160	D	16
Series F 2305	07.1978 → 08.1991	DHU 825	D	9	Series F 3605	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	15
Series F 2305	11.1981 → 08.1991	DHT 825	D	9	Series F 3625	01.1984 → 09.1991	DKSE 1160	D	16
Series F 2500	01.1976 → 1988	DHTD 825	D	9	Series F 3625	01.1984 → 09.1991	DKV 1160	D	16
Series F 2500	01.1976 → 1988	DHU 825	D	9	Series F 3625	01.1984 → 09.1991	DKXE 1160	D	16
Series F 2500	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	9	Series F 3625	01.1984 → 09.1991	DKZ 1160	D	16
Series F 2505	01.1976 → 1988	DHTD 825	D	9	Series F 3625	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	15
Series F 2505	01.1976 → 1988	DHU 825	D	9	Series F 900	01.1975 → 12.1981	DD 575	D	5
Series F 2505	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	9	Series F 900	11.1981 → 11.1988	DF 615	D	6
Series F 2505	1989 →	H 825	D	9	Series F 900	11.1981 → 11.1988	DT 615	D	6
Series F 2505	1989 →	S 825	D	9	<b>SERIES FA</b>				
Series F 2505	01.1990 → 08.1991	DHS 825 SM	D	9	Series FA 1100	12.1986 → 11.1989	DNTD 620	D	7
Series F 2525	01.1976 → 1988	DHTD 825	D	9	Series FA 1300	12.1986 → 02.1989	DNTD 620	D	7
Series F 2525	01.1976 → 1988	DHU 825	D	9	Series FA 1300	12.1986 → 02.1990	DNT 620	D	7
Series F 2525	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	9	Series FA 1700	12.1986 → 02.1995	DNT 620	D	7
Series F 2525	01.1990 → 08.1991	DHS 825 SM	D	9	Series FA 1700	12.1986 → 02.1995	DNTD 620	D	7
Series F 2535	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	9	Series FA 1900	12.1986 → 09.1993	DNS 620	D	7
Series F 2600	08.1967 → 12.1973	DKA 1160	D	14	Series FA 1900	12.1986 → 09.1993	DNT 620	D	7
Series F 2600	01.1970 → 12.1976	DK 1160	D	14	<b>SERIES MB</b>				
Series F 2600	02.1972 → 12.1973	DKB 1160	D	14	Series MB 200	01.1970 → 07.1990	DKDL 1160	D	14
Series F 2605	01.1970 → 12.1973	DKA 1160	D	14	Series MB 200	1973 → 05.1993	DKCL 1160	D	15
Series F 2605	02.1972 → 12.1973	DKB 1160	D	14	Series MB 200	1973 → 05.1993	DKFL 1160	D	15
Series F 2605	01.1973 → 12.1976	DK 1160	D	14	Series MB 200	1973 → 05.1993	DKVL 1160	D	15
Series F 2605	06.1985 → 08.1991	DKXE 1160 ATI	D	16	Series MB 200	06.1974 → 12.1984	DKL 1160	D	14
Series F 2800	01.1974 → 11.1980	DKA 1160	D	14	Series MB 200	07.1979 → 05.1993	DKTL 1160	D	15
Series F 2800	01.1974 → 11.1980	DKT 1160	D	15	Series MB 205	01.1970 → 07.1990	DKDL 1160	D	14
Series F 2800	01.1974 → 09.1991	DKS 1160	D	15	Series MB 205	1973 → 05.1993	DKCL 1160	D	15
Series F 2800	01.1974 → 09.1991	DKS 1160 E	D	15	Series MB 205	1973 → 05.1993	DKFL 1160	D	15



			Pos				Pos
Series MB 205	1973 → 05.1993	DKVL 1160	D	15			
Series MB 205	06.1974 → 05.1993	DKL 1160	D	14			
Series MB 205	07.1979 → 05.1993	DKTL 1160	D	15			
Series MB 230	01.1973 → 1989	DKVL 1160	D	15			
Series MB 230	01.1973 →	DKCL 1160	D	15			
Series MB 230	01.1973 →	DKFL 1160	D	15			
<b>SERIES N</b>							
Series N 2800	01.1974 → 11.1980	DKA 1160	D	14			
Series N 2800	01.1974 → 09.1991	DKS 1160	D	15			
Series N 2800	1984 → 09.1991	DKSE 1160	D	16			
Series N 2826	10.1980 → 09.1991	DKA 1160	D	14			
Series N 2826	01.1981 → 09.1991	DKS 1160	D	15			
Series N 2826	01.1982 → 09.1991	DKTD 1160	D	15			
Series N 3300	06.1981 → 09.1991	DKX 1160	D	15			
Series N 3300	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATI	D	16			
<b>SERIES SB</b>							
Series SB 201	01.1974 → 07.1990	DKDL 1160	D	14			
Series SB 201	06.1974 → 05.1993	DKL 1160	D	14			
Series SB 201	07.1979 → 05.1993	DKTL 1160	D	15			
Series SB 210	01.1974 → 07.1990	DKDL 1160	D	14			
Series SB 210	06.1974 → 05.1993	DKL 1160	D	14			
Series SB 210	07.1979 → 05.1993	DKTL 1160	D	15			
Series SB 220	01.1973 →	DKFL 1160	D	15			
Series SB 220	03.1988 →	DKT 1160	D	15			
Series SB 220	1992 →	LT 160	D	15			
Series SB 1600	05.1967 → 11.1981	DF 615	D	6			
Series SB 1600	08.1972 → 11.1981	DT 615	D	6			
Series SB 1602	01.1970 → 11.1981	DF 615	D	6			
Series SB 1602	08.1972 → 11.1981	DT 615	D	6			
Series SB 2000	07.1978 → 08.1991	DHU 825	D	9			
Series SB 2000	05.1980 →	DH 825	D	8			
Series SB 2005	07.1978 → 08.1991	DHU 825	D	9			
Series SB 2005	05.1980 → 12.1993	DH 825	D	8			
Series SB 2300	01.1976 → 1988	DHTD 825	D	9			
Series SB 2300	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	9			
Series SB 2305	01.1976 → 1988	DHTD 825	D	9			
Series SB 2305	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	9			
Series SB 3000	01.1973 → 1989	DKSB 1160	D	15			
Series SB 3000	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	15			
Series SB 3000	1992 →	LT 160	D	15			
Series SB 3000	1992 →	LT 195	D	15			
Series SB 3000	1992 →	LT 210	D	15			
<b>SERIES TB</b>							
Series TB 160	01.1970 → 11.1981	DF 615	D	6			
Series TB 160	08.1972 → 11.1981	DT 615	D	6			
Series TB 1600	05.1967 → 12.1969	DF 615	D	6			
Series TB 1603	05.1980 → 11.1981	DF 615	D	6			
Series TB 163	01.1970 → 11.1981	DF 615	D	6			
Series TB 163	08.1972 → 11.1981	DT 615	D	6			
Series TB 2100	05.1980 → 08.1991	DH 825	D	8			
Series TB 2100	11.1981 → 08.1991	DHT 825	D	9			
<b>SERIES T</b>							
Series T 1600	05.1967 → 12.1969	DF 615	D	6			
Series T 1600	05.1967 → 12.1969	DT 615	D	6			
Series T 1603	05.1980 → 11.1981	DT 615	D	6			
<b>SERIES TE</b>							
Series TE 2400	08.1967 → 12.1969	DK 1160	D	14			
Series TE 2600	08.1967 → 12.1969	DKA 1160	D	14			
<b>SERIES V</b>							
Series V 1600	05.1967 → 12.1969	DT 615	D	6			
Series V 1600	02.1972 → 12.1973	DF 615	D	6			
Series V 1600	04.1973 → 11.1980	DD 575	D	5			
<b>SERIES VE</b>							
Series VE 2400	08.1967 → 12.1969	DK 1160	D	14			
<b>SERIES XF</b>							
Series XF 105.410	05.2006 →	MX 300 S	D	26			
Series XF 105.460	05.2006 →	MX 340 S	D	27			
Series XF 105.510	05.2006 →	MX 375 S	D	27			



		Type									
<b>1</b>		<b>73</b>									
<b>810.03</b>		1973 → 03.1975	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	8:1	77,00 mm	
<b>810.29</b>		1973 → 03.1975	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9,6:1	77,00 mm	
	N Cyl.	A=78,5	C=87,76	L=134	H=94,85					<b>88 544 110</b>	
<b>2</b>		<b>92</b>									
<b>DJ5 T</b>		1996 →	D (LA)	4	2446 cm <sup>3</sup>	3V	76 kW	(104 PS)	22:1	92,00 mm	
	4	KH 49,47 MT -2,3 GL 82	KKK LOX RTK TPL HKÜ	34 68	1 T15 3 1 M 1,75 1 DSF 3,5	PC G6 CR G3 CR	+0,68 +0,79	<b>92,51</b>		<b>91 313 710</b>	
	092140 B1 HS RI										
<b>3</b>		<b>94</b>									
<b>EN 55</b>		02.1987 → 09.1993	D	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	23:1	90,00 mm	
<b>XD 3P</b>		02.1987 → 09.1993	D	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	51-58 kW	(70-79 PS)	23:1	90,00 mm	
	4	KH 53,92 MT -1,8 GL 96,42		30 78,8	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	CR G3 CR		<b>94,00</b>		<b>93 625 600</b> [1]	
	094 035							<b>94,40</b>		<b>93 625 620</b> [1]	
								<b>94,60</b>		<b>93 625 630</b> [1]	
								<b>95,00</b>		<b>93 625 640</b> [1]	
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=165,8	H=3,9			<b>89 412 190</b> semi		<b>93 625 960</b>	
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9			<b>89 033 190</b> semi			
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.				Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: Выступающая длина поршня:						
	Stärke thickness épaisseur espesor Ширина				größer als kleiner als more than less than supérieur à inférieur à superior a inferior a больше, чемменьше, чем						
	1,56 1,70				+ 0,84 + 0,84						



**4** **94**

<b>ET 70</b>	02.1987 → 09.1993	D	(LA)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	71 kW	(96 PS)	21:1	90,00 mm
<b>XD 3T</b>	02.1987 → 09.1993	D	(LA)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	21:1	90,00 mm

	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9			<b>89 033 190</b> semi	
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=165,8	H=3,9			<b>89 412 190</b> semi	

**5** **100,61**

<b>DD 575</b>	01.1969 → 1982	D		6	5760 cm <sup>3</sup>	2V	77-88 kW	(105-120 PS)	16:1	120,65 mm
<b>DS 575</b>		D	(A)	6	5760 cm <sup>3</sup>	2V	121 kW	(165 PS)	16:1	120,65 mm
<b>DSD 575</b>		D	(A)	6	5760 cm <sup>3</sup>	2V	121 kW	(165 PS)	16:1	120,65 mm

	6	KH 81,9 VT1 -2,40 MT -24,8 MØ 58,4 GL 132,7	RTK URK	33,026 87,9	1 R 2,385 CR 2 M 2,385 2 G 6,335		0,00 +0,20	<b>100,61</b>	<b>90 904 600</b> (90 903)
	100 093								
	T Cyl.	A=105,69	C=115,2	L=238,8	H=12,74			<b>88 253 110</b>	<b>90 904 960</b>

**6** **104,175**

<b>DF 615</b>	01.1966 → 08.1991	D		6	6137 cm <sup>3</sup>	2V	85-93 kW	(116-127 PS)	16:1	120,00 mm
<b>DT 615</b>	05.1967 → 09.1991	D	(A)	6	6137 cm <sup>3</sup>	2V	101-124 kW	(137-169 PS)	16:1	120,00 mm
<b>DTD 615</b>	01.1970 → 08.1991	D	(A)	6	6137 cm <sup>3</sup>	2V	123 kW	(168 PS)	16:1	120,00 mm

	6	KH 81,92 VT1 -2,30 MT -24,84 MØ 60,2 GL 132,72	RTK URK	38 88	1 R 2,5 CR 2 M 2,5 1 SSF 6 1 S 6		-0,20 +0,20	<b>104,175</b>	<b>91 571 600</b>
	104 000								
	T Cyl.	A=109,01	C=117	L=239	H=8,1			<b>88 547 110</b>	<b>91 571 960</b>



<b>7</b>		<b>104,175</b>									
<b>DNS 620</b>	12.1986 → 02.1995	D	(LA)	6	6239 cm <sup>3</sup>	2V	156 kW	(212 PS)	15:1	122,00 mm	
<b>DNT 620</b>	12.1986 → 02.1995	D	(A)	6	6239 cm <sup>3</sup>	2V	132 kW	(180 PS)	15:1	122,00 mm	
<b>DNTD 620</b>	12.1986 → 02.1995	D	(A)	6	6239 cm <sup>3</sup>	2V	116 kW	(158 PS)	15:1	122,00 mm	
<b>NS 133 L Euro 2</b>	03.1993 →	D	(LA)	6	6239 cm <sup>3</sup>	2V	132 kW	(180 PS)	15:1	122,00 mm	
<b>NS 133 M Euro 2</b>	03.1998 →	D	(LA)	6	6239 cm <sup>3</sup>	2V	133 kW	(181 PS)	15:1	122,00 mm	
<b>NS 156 G Euro 1</b>	1991 →	D	(LA)	6	6239 cm <sup>3</sup>	2V	156 kW	(212 PS)	15:1	122,00 mm	
<b>NS 156 L Euro 1</b>	03.1993 → 12.1997	D	(A)	6	6239 cm <sup>3</sup>	2V	156 kW	(210 PS)	16,5:1	122,00 mm	
<b>NS 156 M ATi Euro 2</b>	01.1998 → 04.2001	D	(LA)	6	6239 cm <sup>3</sup>	2V	156 kW	(212 PS)	16,5:1	122,00 mm	
<b>NS 177 M ATi Euro 2</b>	01.1998 → 04.2001	D	(LA)	6	6239 cm <sup>3</sup>	2V	177 kW	(240 PS)	16,5:1	122,00 mm	
<b>NT 133</b>	10.1990 → 03.1993	D	(A)	6	6239 cm <sup>3</sup>	2V	132 kW	(180 PS)	15:1	122,00 mm	

	T Cyl.	A=109,01	C=117	L=239	H=8,1			<b>88 547 110</b>	
--	--------	----------	-------	-------	-------	--	--	-------------------	--

<b>8</b>		<b>118</b>									
<b>DH 825</b>	01.1968 →	D		6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	115-121 kW	(156-165 PS)	16:1	126,00 mm	
<b>DHB 825</b>	1969 → 1978	D		6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	120-148 kW	(163-201 PS)	16:1	126,00 mm	
<b>DU 825</b>	01.1971 → 08.1991	D	(A)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	148-165 kW	(201-225 PS)	16:1	126,00 mm	

	T Cyl.	A=123,5	C=133,6	L=262	H=10,05			<b>88 624 110</b>	
--	--------	---------	---------	-------	---------	--	--	-------------------	--

<b>9</b>		<b>118</b>									
<b>DHR 825</b>	01.1971 →	D	(A)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	148-150 kW	(201-204 PS)	16:1	126,00 mm	
<b>DHS 825</b>	02.1982 → 08.1991	D	(LA)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	184-195 kW	(195-265 PS)	15:1	126,00 mm	
<b>DHS 825 SM</b>	01.1990 → 08.1991	D	(LA)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	217 kW	(294 PS)	15:1	126,00 mm	
<b>DHT 825</b>	07.1978 → 08.1991	D	(A)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	158-167 kW	(215-227 PS)	16:1	126,00 mm	
<b>DHTD 825</b>	01.1976 → 08.1991	D	(LA)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	150-166 kW	(204-225 PS)	15:1	126,00 mm	
<b>DHU 825</b>	01.1976 → 08.1991	D	(LA)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	105-184 kW	(143-250 PS)	15:1	126,00 mm	
<b>H 825</b>	1989 →	D	(LA)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)	15:1	126,00 mm	
<b>S 825</b>	1989 →	D	(LA)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)	15:1	126,00 mm	

	6	KH 95 MT -26,3 MØ 64,84 GL 152	RK RTK	42 99	1 T15 3,5 2 M 3 1 DSF 6	CR G3 CR CR	0,00 +0,25	<b>118,00</b>	<b>90 112 600</b> [1] (92 812)
	T Cyl.	A=123,5	C=133,6	L=262	H=10,05			<b>88 624 110</b>	<b>90 112 960</b>

	6	KH 95 VT1 -0,95 VT2 -1,50 MT -23,9 MØ 68 GL 152	RK RTK	42 99	1 T15 3,5 1 M 3 1 M 3 1 DSF 6	CR G3 CR CR CR		<b>118,00</b>	<b>90 545 600</b> [2]
--	---	--	-----------	----------	--	-------------------------	--	---------------	--------------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			<b>Type</b>					
	T Cyl.	A=123,5	C=133,6	L=262	H=10,05		<b>88 624 110</b>	<b>90 545 960</b> [2]
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами							
[2]	<b>DHR 825, DHS 825, DHT 825, DHTD 825, DHU 825: 01.1989 →</b>							

**10** **118**

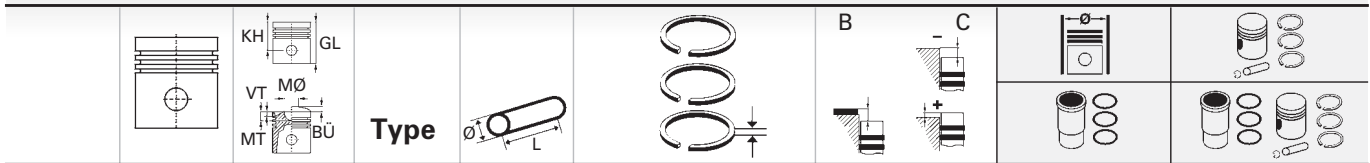
<b>RS 180 L Euro 1</b>	07.1992 →	D (LA)	6	8661 cm <sup>3</sup>	2V	180 kW	(245 PS)	16,5:1	132,00 mm
<b>RS 200 L ATi Euro 1</b>	07.1992 → 12.1997	D (LA)	6	8661 cm <sup>3</sup>	2V	200 kW	(272 PS)	16,5:1	132,00 mm
<b>RS 222 L ATi Euro 1</b>	07.1992 → 12.1997	D (LA)	6	8661 cm <sup>3</sup>	2V	222 kW	(302 PS)	16,5:1	132,00 mm

	6	KH 92 VT1 -0,95 VT2 -1,50 MT -24,9 MØ 60 GL 140	RTK	48 97	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR CR	<b>118,00</b>	<b>92 128 600</b>
	T Cyl.	A=123,5	C=130,6	L=262	H=6,06		<b>89 501 110</b> [2]	<b>92 128 963</b>
	T Cyl.	A=123,5	C=133,6	L=262	H=10,05		<b>88 624 110</b> [1]	<b>92 128 960</b>
[1]	→ mot. 11681							
[2]	mot. 11682 →							

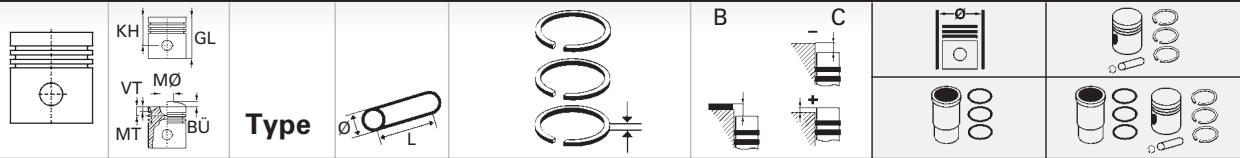
**11** **118**

<b>PF 183 M Euro 2</b>	01.1998 → 04.2001	D (LA)	6	9200 cm <sup>3</sup>	4V	183 kW	(249 PS)	16,3:1	140,00 mm
<b>PF 212 M Euro 2</b>	01.1998 → 04.2001	D (LA)	6	9200 cm <sup>3</sup>	4V	212 kW	(288 PS)	16,3:1	140,00 mm
<b>PF 235 M Euro 2</b>	01.1998 → 04.2001	D (LA)	6	9200 cm <sup>3</sup>	4V	235 kW	(320 PS)	16,3:1	140,00 mm

	6	KH 88 MT -18,3 MØ 75 GL 132	RTK TPL	48 97	1 T6 3,5 1 M 3 1 DSF 4	PC G6 CR CR	<b>118,00</b>	<b>99 436 600</b> (94 571)
	T Cyl.	A=123,5	C=133,6	L=262	H=10,05		<b>88 624 110</b>	<b>99 436 960</b>

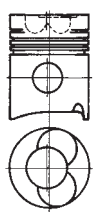


12		118									
<b>PE 183 C Euro 3</b>		07.2000 →	D	(LA)	6	9200 cm <sup>3</sup>	2V	183 kW	(249 PS)	16,3:1	140,00 mm
<b>PE 212 C Euro 3</b>		03.1998 →	D	(LA)	6	9200 cm <sup>3</sup>	2V	212 kW	(288 PS)	16,3:1	140,00 mm
<b>PE 235 C Euro 3</b>		03.1998 →	D	(LA)	6	9200 cm <sup>3</sup>	2V	235 kW	(320 PS)	16,3:1	140,00 mm
	6	KH 88 MT -13,75 MØ 90,35 GL 132	RTK TPL	48 97	1 T6 3,5 1 M 3 1 DSF 4	PC G6 CR CR			<b>118,01</b>		<b>99 437 600</b> [1]
	T Cyl.	A=123,5	C=133,6	L=262	H=10,05				<b>88 624 110</b>		<b>99 437 960</b> [1]
[1]	01.2001 → 12.2001										
13		118									
<b>PE 228 C Euro 3</b>		07.2000 →	D	(LA)	6	9200 cm <sup>3</sup>	2V	228 kW	(310 PS)	17,4:1	140,00 mm
<b>PE 265 C Euro 3</b>		07.2000 →	D	(LA)	6	9200 cm <sup>3</sup>	4V	265 kW	(360 PS)	17,4:1	140,00 mm
	6	KH 88 MT -14,07 MØ 87 GL 132	RTK TPL	48 96,9	1 T6 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 G3 CR			<b>118,01</b>		<b>99 799 700</b>
	T Cyl.	A=123,5	C=133,6	L=262	H=10,05				<b>88 624 110</b>		<b>99 437 960</b> [1]
[1]	01.2001 → 12.2001										
14		130									
<b>DK 1160</b>		08.1967 → 12.1976	D		6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	156 kW	(212 PS)	16:1	146,00 mm
<b>DKA 1160</b>		08.1967 → 09.1991	D		6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	169-188 kW	(230-256 PS)	16:1	146,00 mm
<b>DKB 1160</b>		02.1972 → 12.1973	D		6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	156 kW	(212 PS)	16:1	146,00 mm
<b>DKDL 1160</b>		01.1970 → 07.1990	D		6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	121 kW	(165 PS)	16:1	146,00 mm
<b>DKL 1160</b>		06.1974 → 05.1993	D	(LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	148-151 kW	(201-205 PS)	16:1	146,00 mm
	6	KH 101 VT1 -3,00 MT -29,34 MØ 71,53 GL 169,5	RTK	48 111	1 T6 3,16 2 M 3,16 1 DSF 6,335	CR G3 CR CR		-0,25 +0,25	<b>130,00</b>		<b>92 130 600</b> [1] (93 622)
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05				<b>88 640 110</b>		<b>92 130 960</b>
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05				<b>89 413 110</b>		<b>92 130 961</b>
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами										



**15**  **130**

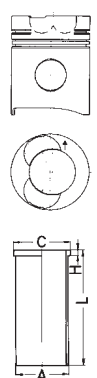
<b>DKC 1160</b>	01.1973 → 12.1986	D		6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	156 kW	(212 PS)	16:1	146,00 mm
<b>DKCL 1160</b>	1973 →	D (LA)		6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	156 kW	(212 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKFL 1160</b>	1973 →	D (LA)		6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	191 kW	(260 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKS 1160</b>	01.1973 → 09.1991	D (LA)		6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	139-228 kW	(189-315 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKS 1160 E</b>	01.1974 → 09.1991	D (LA)		6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKSB 1160</b>	01.1973 → 1989	D (LA)		6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	228 kW	(310 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKT 1160</b>	1974 →	D (A)		6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	185-213 kW	(252-290 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKTD 1160</b>	01.1974 → 09.1991	D (A)		6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	185-199 kW	(252-270 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKTL 1160</b>	1974 → 05.1993	D (A)		6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	165-199 kW	(224-270 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKVL 1160</b>	1973 → 05.1993	D (LA)		6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	139-260 kW	(189-354 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKX 1160</b>	06.1981 → 09.1991	D (LA)		6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	243 kW	(330 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKZ 1160 ATI</b>	06.1985 → 09.1991	D (LA)		6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	274 kW	(373 PS)	15,9:1	146,00 mm
<b>LT 160 Euro 1</b>	1992 →	D (LA)		6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	160 kW	(218 PS)	15,5:1	146,00 mm
<b>LT 195 Euro 1</b>	1992 →	D (LA)		6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	195 kW	(265 PS)	15,5:1	146,00 mm
<b>LT 210 Euro 1</b>	1992 →	D (LA)		6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	210 kW	(286 PS)	15,5:1	146,00 mm



6	KH 101 VT1 -4,00 MT -29,1 MØ 74,6 GL 169,5	LOX RTK	48 111	1 T6 3,16 CR G3 1 M 3,16 CR 1 DSF 6,335 CR 1 M 3,16 CR	-0,25 +0,25	<b>130,00</b>	<b>93 052 600</b>
130 096							
T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05		<b>88 640 110</b>	<b>93 052 960</b>
T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05		<b>89 413 110</b>	<b>93 052 961</b>

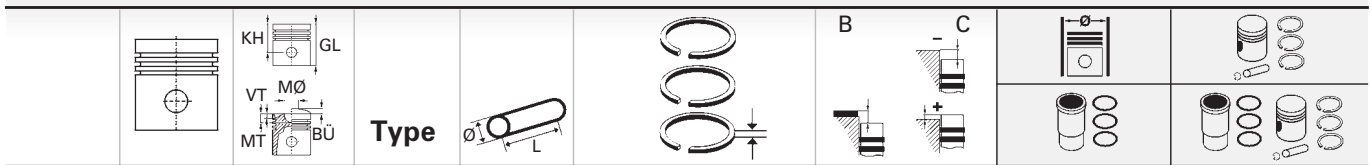
**16**  **130**













<b>DKSE 1160</b>	01.1980 →	D (LA)		6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(276 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKV 1160</b>	05.1983 →	D (LA)		6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	139-260 kW	(189-354 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKX 1160 ATI</b>	06.1985 → 09.1991	D (LA)		6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	260 kW	(354 PS)	15,9:1	146,00 mm
<b>DKXE 1160</b>	1984 →	D (LA)		6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	139-260 kW	(189-354 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKXE 1160 ATI</b>	06.1985 → 09.1991	D (LA)		6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	206-212 kW	(280-288 PS)	15,9:1	146,00 mm
<b>DKZ 1160</b>	1984 →	D (LA)		6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	139-260 kW	(189-354 PS)	15:1	146,00 mm

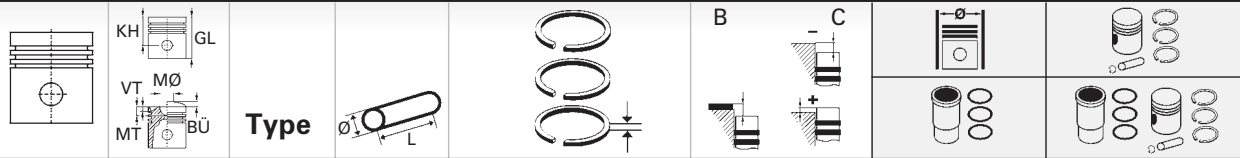


6	KH 101 VT1 -4,00 MT -29,1 MØ 74,6 GL 169,5	LOX RTK	52 106	1 T6 4 MO G3 1 M 3,16 CR 1 DSF 4 CR		<b>130,00</b>	<b>94 456 600</b> (93 991)
130 118							
T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05		<b>88 640 110</b>	<b>94 456 960</b>
T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05		<b>89 413 110</b>	<b>94 456 961</b>





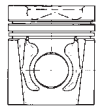
<b>17</b>		<b>130</b>									
<b>WS 225 ATi</b>	09.1987 → 04.1997	D	(LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	225 kW	(306 PS)	14,5:1	146,00 mm	
<b>WS 259 ATi</b>	09.1987 → 04.1997	D	(LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	259 kW	(352 PS)	14,5:1	146,00 mm	
<b>WS 282 L</b>	09.1987 → 04.1997	D	(LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	282 kW	(383 PS)	14,5:1	146,00 mm	
	6	KH 101	RTK	52	1 T6 4	MO G3		<b>130,00</b>		<b>94 448 600</b>	
	130 118	VT1 -0,80		106	1 M 3,16	CR				(93 962)	
		VT2 -1,50			1 DSF 4	CR					
		MT -29,42									
		MØ 75									
		GL 155									
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05			<b>88 640 110</b>		<b>94 448 960</b>	
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05			<b>89 413 110</b>		<b>94 448 961</b>	
<b>18</b>		<b>130</b>									
<b>WS 242 G Euro 0</b>	08.1990 → 04.1997	D	(LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	242 kW	(329 PS)	14,5:1	146,00 mm	
<b>WS 268 G Euro 0</b>	03.1990 → 04.1997	D	(LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	268 kW	(364 PS)	14,5:1	146,00 mm	
<b>WS 295 G Euro 0</b>	08.1990 → 04.1997	D	(LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	295 kW	(401 PS)	14,5:1	146,00 mm	
	6	KH 101	RTK	52	1 T6 4	MO G3		<b>130,00</b>		<b>94 447 600</b>	
	130 118	VT1 -0,80		106	1 M 3,16	CR				(93 986)	
		VT2 -1,50			1 DSF 4	CR					
		MT -26,32									
		MØ 79									
		GL 155									
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05			<b>88 640 110</b>		<b>94 447 960</b>	
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05			<b>89 413 110</b>		<b>94 447 961</b>	
<b>19</b>		<b>130</b>									
<b>WS 222 G Euro 1</b>	07.1992 → 05.1997	D	(LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	222 kW	(302 PS)	16:1	146,00 mm	
<b>WS 222 L ATi Euro 1</b>	07.1992 →	D	(LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	222 kW	(302 PS)	16:1	146,00 mm	
<b>WS 242 L ATi Euro 1</b>	07.1992 →	D	(LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	242 kW	(329 PS)	16:1	146,00 mm	
<b>WS 268 L ATi Euro 1</b>	03.1990 → 12.1997	D	(LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	268 kW	(364 PS)	14,5:1	146,00 mm	
<b>WS 295 L ATi Euro 1</b>	08.1990 → 04.1997	D	(LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	295 kW	(401 PS)	14,5:1	146,00 mm	
<b>WS 315 L ATi Euro 1</b>	07.1992 →	D	(LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	315 kW	(428 PS)	14,5:1	146,00 mm	
	6	KH 101	RTK	52	1 T6 4	MO G3		<b>130,00</b>		<b>94 445 600</b>	
	130 118	VT1 -0,80		106	1 M 3,16	CR					
		MT -24,75			1 DSF 4	CR					
		MØ 75									
		GL 155									
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05			<b>88 640 110</b>		<b>94 445 960</b>	
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05			<b>89 413 110</b>		<b>94 445 961</b>	



**D**

**20** **130**

<b>WS 242 M Euro 2</b>	1996 →	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	242 kW	(329 PS)	16:1	146,00 mm
<b>WS 268 Euro 2</b>	09.1994 →	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	268 kW	(364 PS)	16:1	146,00 mm
<b>WS 268 M Euro 2</b>	03.1990 →	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	268 kW	(364 PS)	16:1	146,00 mm
<b>WS 295 M Euro 2</b>	08.1990 → 12.1997	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	295 kW	(401 PS)	16:1	146,00 mm
<b>WS 315 Euro 2</b>	09.1994 →	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	315 kW	(428 PS)	16:1	146,00 mm
<b>WS 315 M Euro 2</b>	07.1992 →	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	315 kW	(428 PS)	16:1	146,00 mm



6  
130 118

KH 101	RTK	52	1 T6 4	MO G3
VT1 -1,50		106	1 M 3,16	CR
MT -21,3			1 DSF 4	CR
MØ 82				
GL 155				



T Cyl.

A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05
-------	---------	---------	---------

**130,00**

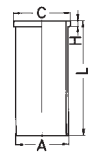
**94 446 600**

T Cyl.

A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05
----------	---------	---------	---------

**88 640 110**

**94 446 960**



**21** **130**

<b>XF 250 M Euro 2</b>	03.1998 →	D (LA)	6	12583 cm <sup>3</sup>	4V	250 kW	(340 PS)	16:1	158,00 mm
<b>XF 280 M Euro 2</b>	01.1997 →	D (LA)	6	12583 cm <sup>3</sup>	4V	280 kW	(381 PS)	16:1	158,00 mm
<b>XF 315 M Euro 2</b>	01.1997 →	D (LA)	6	12583 cm <sup>3</sup>	4V	315 kW	(428 PS)	16:1	158,00 mm
<b>XF 355 M Euro 2</b>	03.1997 →	D (LA)	6	12583 cm <sup>3</sup>	4V	355 kW	(483 PS)	16:1	158,00 mm



6  
130 117

KH 95	RTK	52	1 T6 4	MO G3
VT1 -1,00	TPL	106	1 M 3,16	CR
MT -21,75			1 DSF 4	CR
MØ 82				
GL 143				



T Cyl.

A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05
-------	---------	---------	---------

**130,00**

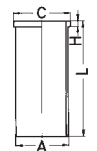
**94 896 600**

T Cyl.

A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05
----------	---------	---------	---------

**88 640 110**

**94 896 960**



**22** **130**

<b>XE 280 C1 Euro 3</b>	04.2001 →	D (LA)	6	12583 cm <sup>3</sup>	4V	280 kW	(381 PS)	17,4:1	158,00 mm
<b>XE 315 C1 Euro 3</b>	03.1998 →	D (LA)	6	12583 cm <sup>3</sup>	4V	315 kW	(428 PS)	17,4:1	158,00 mm



6  
130 122

KH 95	RTK	52	1 T6 4	CK G6
VT1 -1,00	TPL	106	1 M 3,16	CR
MT -15,44			1 DSF 4	CR
MØ 99,6				
GL 143				



T Cyl.

A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05
-------	---------	---------	---------

**130,00**

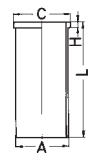
**99 984 600**

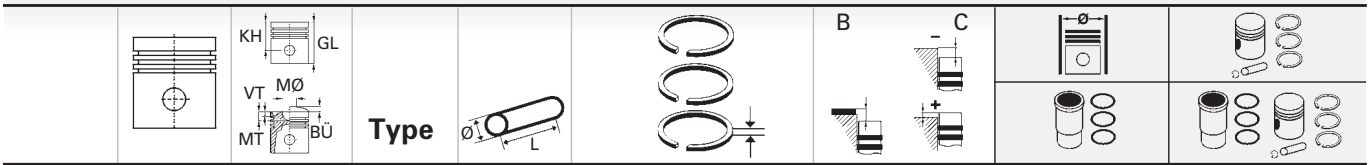
T Cyl.

A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05
----------	---------	---------	---------

**88 640 110**

**99 984 960**





<b>23</b>		<b>130</b>
<b>XE 280 C1 Euro 3</b>	03.1998 →	D (LA) 6 12583 cm <sup>3</sup> 4V 280 kW (381 PS) 17:1 158,00 mm
<b>XE 315 C1 Euro 3</b>	09.1999 →	D (LA) 6 12583 cm <sup>3</sup> 4V 315 kW (428 PS) 17:1 158,00 mm

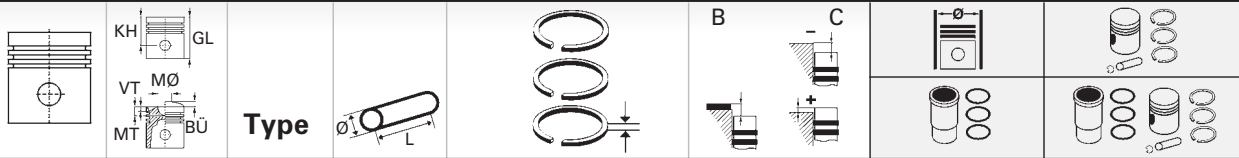
  	6	KH 95 VT1 -0,70 VT2 -1,00 MT -15,68 MØ 99,6 GL 143	RTK TPL	52 106	1 T6 4 1 M 3,16 1 DSF 4	CK G6 CR CR	<b>130,00</b>	<b>40 550 600</b> (99 892)
	130 122							
	T Cyl. T Cyl.	A=136 A=136,26	C=143,6 C=143,6	L=288,5 L=288,5	H=10,05 H=10,05			<b>88 640 110</b> <b>89 413 110</b>

<b>24</b>		<b>130</b>
<b>XE 250 C Euro 3</b>	04.2001 →	D (LA) 6 12583 cm <sup>3</sup> 4V 250 kW (340 PS) 16:1 158,00 mm
<b>XE 280 C Euro 3</b>	09.1999 →	D (LA) 6 12583 cm <sup>3</sup> 4V 280 kW (381 PS) 16:1 158,00 mm
<b>XE 315 C Euro 3</b>	09.1999 →	D (LA) 6 12583 cm <sup>3</sup> 4V 315 kW (428 PS) 16:1 158,00 mm
<b>XE 355 C Euro 3</b>	09.1999 →	D (LA) 6 12583 cm <sup>3</sup> 4V 355 kW (483 PS) 17,4:1 158,00 mm
<b>XE 390 C Euro 3</b>	09.1999 →	D (LA) 6 12583 cm <sup>3</sup> 4V 390 kW (530 PS) 16:1 158,00 mm

  	6	KH 95 VT1 -1,00 MT -16,3 MØ 99,6 GL 143	RTK TPL	52 106	1 T6 4 1 M 3,16 1 DSF 4	CK G6 CR CR	<b>130,00</b>	<b>99 900 600</b> (94 897)
	130 122							
	T Cyl. T Cyl.	A=136 A=136,26	C=143,6 C=143,6	L=288,5 L=288,5	H=10,05 H=10,05			<b>88 640 110</b> <b>89 413 110</b>

<b>25</b>		<b>130</b>
<b>XE 355 C1 Euro 3</b>	04.2001 →	D (LA) 6 12583 cm <sup>3</sup> 4V 355 kW (483 PS) 17:1 158,00 mm
<b>XE 390 C1 Euro 3</b>	09.1999 →	D (LA) 6 12583 cm <sup>3</sup> 4V 390 kW (530 PS) 17:1 158,00 mm

  	6	KH 95 VT1 -0,70 VT2 -1,00 MT -15,68 MØ 99,6 GL 143	RTK KKK LOX TPL KBB	52 106	1 T6 4 1 M 3,16 1 DSF 4	CK G6 CR CR	<b>130,00</b>	<b>99 985 600</b>
	130 129							
	T Cyl. T Cyl.	A=136 A=136,26	C=143,6 C=143,6	L=288,5 L=288,5	H=10,05 H=10,05			<b>88 640 110</b> <b>89 413 110</b>



**26** **130**

<b>MX 265 S Euro 4/5</b>	09.2006 →	D (LA)	6	12900 cm <sup>3</sup>	4V	265 kW	(360 PS)	16,4:1	162,00 mm
<b>MX 300 S Euro 4/5</b>	05.2006 →	D (LA)	6	12900 cm <sup>3</sup>	4V	300 kW	(408 PS)	16,4:1	162,00 mm




  	6	KH 82 VT1 -2,00 MT -17,5 MØ 90,8 GL 126	RTK TPL KBB KKK LOX	55 106	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	DC ST G3 DC	<b>130,00</b>	<b>40 733 600</b> <small>NEW</small>
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5		

**27** **130**





<b>MX 340 S Euro 4/5</b>	05.2006 →	D (LA)	6	12900 cm <sup>3</sup>	4V	340 kW	(462 PS)	16,4:1	162,00 mm
<b>MX 375 S Euro 4/5</b>	05.2006 →	D (LA)	6	12900 cm <sup>3</sup>	4V	375 kW	(510 PS)	16,4:1	162,00 mm

 	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	<b>89 861 110</b> <small>NEW</small> (89 827)	
------	--------	---------------	---------	---------	----------------	--------------------------------------	--	--

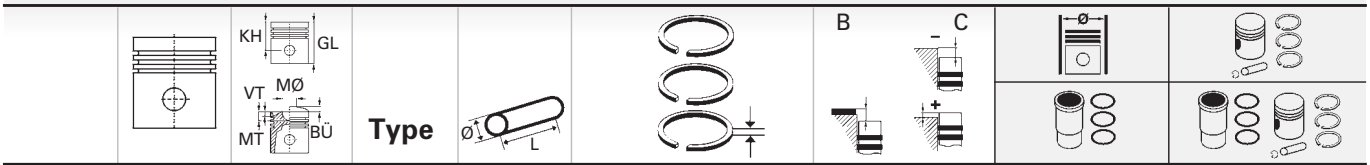


		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
B		D 4	95 x 105	2977	2	21:1	59-63	80-85	2
3S-FE (89 kW)		B 4	86 x 86	1998	4	9,3:1	85-96	116-130	1

D




			Pos				Pos
<b>DELTA</b>							
Delta 2.0i 16V	01.1999 →	3S-FE (89 kW)	B	1			
Delta 3.0 D	10.1977 → 10.1988	B	D	2			

**D**






<b>1</b>	<b>86</b>								
<b>3S-FE (89 kW)</b>	01.1999 →	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	85-96 kW	(116-130 PS)	9,3:1	86,00 mm
	4	KH 35,5 MT -4,5 GL 68,5	20 66	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 CR 1 SLF 4 CR				<b>86,50</b>	<b>40 068 610</b> [1]
[1]	→ 01.1992								

<b>2</b>	<b>95</b>								
<b>B</b>	10.1977 → 10.1988	D	4	2977 cm <sup>3</sup>	2V	59-63 kW	(80-85 PS)	21:1	105,00 mm
	T Cyl.	A=99	C=104,65	L=191	H+F=2,5+1			<b>89 852 190</b> semi	
	T Cyl.	A=102	C=107,65	L=190	H+F=2,55+1			<b>89 358 190</b> semi	

		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
A 6 M 816	D	6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	54	
A 6 M 816 R	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			54	
A 6 M 816 U	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			54	
A 6 M 816 W	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			54	
A 8 M 816	D (A)	8	142 x 160	20272	2	16:1	190-230	259-313	54	
A 8 M 816 C	D (LA)	8	142 x 160	20272	2	16:1			54	
A 8 M 816 CR	D (LA)	8	142 x 160	20272	2	16:1			54	
A 8 M 816 R	D (LA)	8	142 x 160	20272	2	16:1			54	
A 8 M 816 U	D (LA)	8	142 x 160	20272	2	16:1			54	
A 8 M 816 W	D (LA)	8	142 x 160	20272	2	16:1			54	
A 12 M 816	D (A)	12	142 x 160	30408	2	16:1	162-321	220-436	54	
A 12 M 816 C	D (LA)	12	142 x 160	30408	2	16:1			54	
A 12 M 816 CR	D (LA)	12	142 x 160	30408	2	16:1			54	
A 12 M 816 R	D (LA)	12	142 x 160	30408	2	16:1			54	
A 12 M 816 U	D (LA)	12	142 x 160	30408	2	16:1			54	
A 12 M 816 W	D (LA)	12	142 x 160	30408	2	16:1			54	
A 16 M 816	D (A)	16	142 x 160	40544	2	16:1	216-427	295-581	54	
BA 6 M 816	D (A)	6	142 x 160	15204	2	16:1	245-269	333-366	54	
BA 6 M 816 R	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1	358-433	487-589	54	
BA 6 M 816 U	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1	305-325	415-442	54	
BA 6 M 816 W	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1	330-355	449-483	54	
BA 8 M 816	D (A)	8	142 x 160	20272	2	16:1	325-359	442-488	54	
BA 8 M 816 C	D (LA)	8	142 x 160	20272	2	16:1			54	
BA 8 M 816 CR	D (LA)	8	142 x 160	20272	2	16:1	570-638	775-868	54	
BA 8 M 816 R	D (LA)	8	142 x 160	20272	2	16:1	475-578	646-786	54	
BA 8 M 816 U	D (LA)	8	142 x 160	20272	2	16:1	395-435	537-592	54	
BA 8 M 816 W	D (LA)	8	142 x 160	20272	2	16:1	474	645	54	
BA 12 M 816	D (A)	12	142 x 160	30408	2	16:1	247-564	336-766	54	
BA 12 M 816 C	D (LA)	12	142 x 160	30408	2	16:1	608-770	827-1047	54	
BA 12 M 816 CR	D (LA)	12	142 x 160	30408	2	16:1	850-950	1156-1292	54	
BA 12 M 816 R	D (LA)	12	142 x 160	30408	2	16:1	720-866	979-1178	54	
BA 12 M 816 U	D (LA)	12	142 x 160	30408	2	16:1	615-650	837-884	54	
BA 12 M 816 W	D (LA)	12	142 x 160	30408	2	16:1	665-710	905-965	54	
BA 16 M 816	D (A)	16	142 x 160	40544	2	16:1	330-751	449-1020	54	
BA 16 M 816 R	D (LA)	16	142 x 160	40544	2		955-1155	1299-1571	54	
BA 16 M 816 U	D (LA)	16	142 x 160	40544	2	16:1	790-870	1075-1183	54	
BA 16 M 816 W	D (LA)	16	142 x 160	40544	2	16:1	860-948	1170-1289	54	
BF 6 M 2012	D (LA)	6	101 x 126	6060	2	19:1	80-208	109-283	19	
BF 6 M 2015 C Euro 3	D (LA)	6	132 x 145	11900	4		360	489	52	
BF 8 M 2015 C Euro 3	D (LA)	8	132 x 145	15900	4		500	680	52	
BFG 6 M 1015 C	G (A)	6	132 x 145	11910	2	10:1	142	193	48	
BFG 8 M 1015 C	G (A)	8	132 x 145	15870	2	10:1	190	258	48	
BF 3 L 1011 FL	D (A)	3	91 x 112	3236	2				1	
BF 3 L 2011	D (A)	3	94 x 112	2330	2		45	61	6	
BF 3 L 914	D (A)	3	102 x 132	3236	2		44-59	60-80	34	
BF 3 M 1011 Euro 1	D (A)	3	91 x 112	2185	2	17:1	46	62	1	
BF 3 M 1011 F	D (A)	3	91 x 112	2185	2	17:1	51	68	1	
BF 3 M 2011	D (A)	3	94 x 112	2330	2		49	63	7	
BF 4 L 1011	D (A)	4	91 x 105	2732	2	17:1	50-56	68-76	3	
BF 4 L 1011 F Euro 1	D (A)	4	91 x 105	2732	2	17:1	48-56	65-76	3	
BF 4 L 1011 FT Euro 1	D (A)	4	91 x 105	2732	2	17:1	46-53	63-72	3	
BF 4 L 2011	D (A)	4	94 x 112	3110	2		58	79	6	
BF 4 L 913	D (A)	4	102 x 125	4086	2	15,5/ 17:1	55-81	75-111	23	
BF 4 L 913 C	D (LA)	4	102 x 125	4086	2	17/18.1			30	
BF 4 L 913 C	D (LA)	4	102 x 125	4086	2	15,5:1	78-92	106-126	27	
BF 4 L 913 T	D (A)	4	102 x 125	4086	2	15,5:1	55-78	75-106	23	
BF 4 L 913 T	D (A)	4	102 x 125	4086	2	15,5:1	55-78	75-106	25	
BF 4 L 914	D (A)	4	102 x 132	4314	2		59-72	80-98	34	
BF 4 M 1011 F Euro 1	D (A)	4	91 x 112	2912	2	17:1	41-61	56-83	1	
BF 4 M 1012 Euro 1	D (LA)	4	94 x 115	3192	2	17,5:1	47-65	64-88	5	
BF 4 M 1012 C Euro 1	D (LA)	4	94 x 115	3192	2	17,5:1	70-82	95-112	5	
BF 4 M 1012 E Euro 2	D (A)	4	94 x 115	3192	2	17,5:1	48-73	65-99	5	
BF 4 M 1012 EC Euro 2	D (LA)	4	94 x 115	3192	2	17,5:1	60-73	82-99	5	
BF 4 M 1013 Euro 1	D (A)	4	108 x 130	4764	2	17,6:1	63-93	85-127	38	
BF 4 M 1013 C Euro 1	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	17,6:1	99-125	135-168	38	
BF 4 M 1013 E Euro 2	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	17,6:1	71-95	97-129	39	
BF 4 M 1013 EC Euro 2	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	17,6:1	100-118	136-160	40	
BF 4 M 1013 FC Euro 2	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	17,6:1	133	181	40	






			<b>Cyl.</b>	 <b>mm</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>		<b>Comp. Ratio</b> <b>ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>
BF 4 M 2011	D (A)	4	94 x 112	3110	2	17,5:1	65	84	7	
BF 4 M 2011 C	D (A)	4	94 x 112	3110	2	17,5:1	59	80	7	
BF 4 M 2012 Euro 2	D (LA)	4	101 x 126	4038	2		74-93	101-126	19	
BF 4 M 2012 C Euro 2	D (LA)	4	101 x 126	4038	2		56-155	76-208	19	
BF 4 M 2013 C Euro 3	D (LA)	4	98 x 126	3800	4		125	170	11	
BF 6 L 413 F	D (A)	6	125 x 130	9572	2	16,5:1	143-177	195-241	45	
BF 6 L 413 FR	D (A)	6	125 x 130	9572	2	16,5:1	142-177	193-240	45	
BF 6 L 413 FRC	D (A)	6	125 x 130	9572	2	15,8:1	170-199	231-271	46	
BF 6 L 413 FRT	D (A)	6	125 x 130	9572	2	17,3:1	112-150	152-204	45	
BF 6 L 513 C	D (LA)	6	125 x 130	9572	2	16,5:1	177	240	45	
BF 6 L 513 R	D (A)	6	125 x 130	9572	2	15,8:1	140-183	190-249	46	
BF 6 L 513 RC	D (LA)	6	125 x 130	9572	2	15,8:1	180-217	245-295	46	
BF 6 L 513 125	D (A)	6	125 x 130	9572	2	15,8:1	182	248	47	
BF 6 L 912	D (A)	6	100 x 120	5655	2	15,5:1	88-100	120-136	16	
BF 6 L 913	D (A)	6	102 x 125	6128	2	15,5:1	70-140	95-191	23	
BF 6 L 913 C	D (LA)	6	102 x 125	6128	2	17/18:1			30	
BF 6 L 913 C	D (LA)	6	102 x 125	6128	2	15,5:1	118-141	160-192	29	
BF 6 L 913 C	D (LA)	6	102 x 125	6128	2	15,5:1	118-164	160-223	23	
BF 6 L 913 T	D (A)	6	102 x 125	6128	2	15,5:1	85-112	115-152	25	
BF 6 L 913 T	D (A)	6	102 x 125	6128	2	15,5:1	85-112	115-152	23	
BF 6 L 914	D (A)	6	102 x 132	6472	2		110	150	34	
BF 6 L 914 C	D (LA)	6	102 x 132	6472	2	19:1	141	192	35	
BF 6 M 1012 Euro 1	D (A)	6	94 x 115	4788	2	17,5:1	83-98	113-133	5	
BF 6 M 1012 C Euro 1	D (LA)	6	94 x 115	4788	2	17,5:1	88-140	120-190	5	
BF 6 M 1012 E Euro 2	D (A)	6	94 x 115	4788	2	17,5:1	72-100	98-136	5	
BF 6 M 1012 EC Euro 2	D (LA)	6	94 x 115	4788	2		85-125	115-170	5	
BF 6 M 1013 Euro 1	D (A)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	95-141	129-192	38	
BF 6 M 1013 C Euro 1	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	144-235	196-320	38	
BF 6 M 1013 CP Euro 1	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	161-190	219-258	38	
BF 6 M 1013 E Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	88-118	120-161	39	
BF 6 M 1013 ECP Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	147-195	200-265	40	
BF 6 M 1013 FC Euro 3	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	147-200	200-272	40	
BF 6 M 1015 Euro 2	D (LA)	6	132 x 145	11910	4	16,5:1	228-341	310-464	50	
BF 6 M 1015 C Euro 2	D (LA)	6	132 x 145	11910	4	16,5:1	228-341	310-464	49	
BF 6 M 1015 CP Euro 2	D (LA)	6	132 x 145	11910	4	16,5:1	261-330	350-443	51	
BF 6 M 2012 C Euro 2	D (A)	6	98 x 126	5700	2	18,4:1	80-155	109-209	13	
BF 6 M 2012 C Euro 2	D (A)	6	101 x 126	6067	2		80-155	109-209	19	
BF 6 M 2013 Euro 3	D (LA)	6	98 x 126	5703	4		92-118	125-160	11	
BF 6 M 2013 C Euro 3	D (LA)	6	98 x 126	5703	4		190	258	11	
BF 6 M 716	D (A)	6	135 x 160	13740	2	16,1:1	202-266	275-362	53	
BF 8 L 413 F	D (A)	8	125 x 130	12763	2	16,5:1	190-235	259-320	45	
BF 8 L 413 FRW	D (A)	8	125 x 130	12763	2		180	245	45	
BF 8 L 513 C	D (LA)	8	125 x 130	17180	2	16,5:1	212-235	288-320	45	
BF 8 L 513 125	D (A)	8	125 x 130	12763	2	15,8:1	160-250	218-340	47	
BF 8 M 716	D (A)	8	135 x 160	18320	2	16,1:1	246-312	335-425	53	
BF 8 M 1015 C Euro 2	D (LA)	8	132 x 145	15870	4	16,5:1	304-454	414-617	49	
BF 8 M 1015 CP Euro 2	D (LA)	8	132 x 145	15870	4	16,5:1	294-440	400-598	51	
BF 10 L 413 F	D (A)	10	125 x 130	15953	2	16,5:1	206-294	280-400	45	
BF 10 L 513 C	D (LA)	10	125 x 130	15953	2	16,5:1	265-294	360-400	45	
BF 10 L 513 125	D (A)	10	125 x 130	15953	2	15,8:1	218-305	296-415	47	
BF 12 L 413 F	D (A)	12	125 x 130	19144	2	16,5:1	286-353	389-480	45	
BF 12 L 513 C	D (LA)	12	125 x 130	19144	2	15,8:1	328-405	446-551	45	
BF 12 L 513 125	D (A)	12	125 x 130	19144	2	15,8:1	300-367	408-499	47	
BF 12 M 716	D (A)	12	135 x 160	27480	2	16,1:1	404-533	550-725	53	
BF 16 M 716	D (A)	16	135 x 160	36640	2	16,1:1	566-625	670-850	53	
BF 4 M 1013 CP Euro 1	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	17,6:1	100	136	38	
D 2011 L2 Euro 3	D	2	94 x 112	1555	2	19:1	24	33	9	
D 2011 L3 Euro 3	D	3	94 x 112	2330	2	19:1	37	50	9	
D 2011 L3 I Euro 3	D	3	94 x 112	2330	2	19:1	36	49	9	
F 1 L 511 D	D	1	100 x 105	825	2	17:1	11-13	15-17	17	
F 1 L 712	D	1	95 x 120	850	2	20:1	9	13	10	
F 2 L 1011	D	2	91 x 105	1366	2	18,5:1	18-22	25-30	2	
F 2 L 2011	D	2	94 x 112	1550	2		23	31	8	
F 2 L 511 D	D	2	100 x 105	1650	2	17:1	22-26	30-35	17	
F 2 L 712	D	2	95 x 120	1700	2	20:1	15-21	20-28	10	
F 2 L 912 D	D	2	100 x 120	1884	2	17:1	18-25	24-34	15	
F 2 L 912 W	D	2	100 x 120	1884	2	19:1	19-25	26-34	14	
F 2 M 1011 F Euro 1	D	2	91 x 112	1366	2	18,5:1	21-23	29-31	4	
F 2 M 2011	D	2	94 x 112	1550	2	18,5:1	26	32	8	







Cyl.	Cyl. Diagram	Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
F 3 L 1011	D	3	91 x 105	2049	2	18,5:1	27-33	37-45	2
F 3 L 2011	D	3	94 x 112	2330	2		36	49	8
F 3 L 712	D	3	95 x 120	2552	2	20:1	26-28	35-38	10
F 3 L 912 D	D	3	100 x 120	2826	2	17:1	26-44	35-60	15
F 3 L 912 F	D	3	102 x 125	3064	2	17:1	35-43	48-58	27
F 3 L 912 W	D	3	100 x 120	2826	2	19:1	25-37	34-50	14
F 3 L 913	D	3	102 x 125	3064	2	18/ 18,9:1			31
F 3 L 913	D	3	102 x 125	3064	2	17,5:1	37-45	50-61	24
F 3 L 913	D	3	102 x 125	3064	2	18:1	44	60	36
F 3 L 913 G	D	3	102 x 125	3064	2	18:1	36	49	28
F 3 L 913 G	D	3	102 x 125	3064	2	19,6:1	37	50	26
F 3 L 914	D	3	102 x 132	3236	2		41-44	56-60	33
F 3 M 1011 F Euro 1	D	3	91 x 112	2185	2	18,5:1	32-36	44-49	4
F 3 M 2011	D	3	94 x 112	2330	2	18,5:1	37	47	8
F 4 L 413 F	D	4	125 x 130	6381	2	18:1	83	113	44
F 4 L 1011	D	4	91 x 105	2732	2	18,5:1	36-44	49-60	2
F 4 L 2011	D	4	94 x 112	3110	2		48	65	8
F 4 L 413 FR	D	4	125 x 130	6381	2	18:1	94	128	44
F 4 L 413 R	D	4	120 x 130	5880	2	18:1	90	122	43
F 4 L 712	D	4	95 x 120	3400	2	20:1	34-38	46-52	10
F 4 L 912 D	D	4	100 x 120	3770	2	19/20:1			18
F 4 L 912 D	D	4	100 x 120	3770	2	17:1	19-59	20-80	15
F 4 L 912 F	D	4	102 x 125	4086	2	17:1	46-62	62-84	27
F 4 L 912 W	D	4	100 x 120	3770	2	19:1	38-49	52-67	14
F 4 L 913	D	4	102 x 125	4086	2	18/ 18,9:1			31
F 4 L 913	D	4	102 x 125	4086	2	18:1			36
F 4 L 913	D	4	102 x 125	4086	2	17:1	51-66	70-90	24
F 4 L 913 W	D	4	102 x 125	4086	2		44	60	32
F 4 L 914	D	4	102 x 132	4314	2		52-57	71-78	33
F 4 M 1011 F Euro 1	D	4	91 x 112	2914	2	18,5:1	44-48	60-65	4
F 4 M 2011	D	4	94 x 112	3109	2	18,5:1	49	63	8
F 4 M 716	D	4	135 x 160	9160	2	17,5:1	49-85	67-116	53
F 5 L 413 F	D	5	125 x 130	7976	2	18:1	109	148	44
F 5 L 413 FR	D	5	125 x 130	7976	2	18:1	94-118	128-160	44
F 5 L 413 R	D	5	120 x 130	7350	2	18:1	83-112	113-152	43
F 5 L 912 D	D	5	100 x 120	4712	2	17:1	40-78	54-106	15
F 5 L 912 F	D	5	102 x 125	5107	2	17:1	58-78	79-106	27
F 5 L 912 W	D	5	100 x 120	4712	2	19:1	48-61	65-83	14
F 5 L 913	D	5	102 x 125	5107	2	18:1			36
F 5 L 913	D	5	102 x 125	5107	2	18/ 18,9:1			31
F 5 L 913	D	5	102 x 125	5107	2	17:1	66	90	24
F 5 L 913 W	D	5	102 x 125	5107	2		55	75	32
F 5 L 914	D	5	102 x 132	5393	2		72	98	33
F 6 L 413	D	6	120 x 125	8478	2	18:1	69-130	94-176	42
F 6 L 413 F	D	6	125 x 130	9572	2	18:1	104-188	141-256	44
F 6 L 413 FR	D	6	125 x 130	9572	2	18:1	112-141	153-192	44
F 6 L 413 FW	D	6	125 x 130	9572	2	18:1	96-121	130-165	45
F 6 L 413 L	D	6	120 x 130	8822	2	18,5:1	135	183	43
F 6 L 413 R	D	6	120 x 130	8822	2	18:1	100-135	136-183	43
F 6 L 712	D	6	95 x 120	5104	2	20:1	66	90	10
F 6 L 912 D	D	6	100 x 120	5655	2	19/20:1			18
F 6 L 912 D	D	6	100 x 120	5655	2	17:1	42-92	57-125	15
F 6 L 912 F	D	6	102 x 125	6128	2	18:1	70-92	95-125	27
F 6 L 912 W	D	6	100 x 120	5655	2	19:1	57-74	77-100	14
F 6 L 913	D	6	102 x 125	6128	2	18:1			36
F 6 L 913	D	6	102 x 125	6128	2	18/ 18,9:1			31
F 6 L 913	D	6	102 x 125	6128	2	17:1	71-96	96-130	24
F 6 L 914	D	6	102 x 132	6472	2		89	121	33
F 6 M 716	D	6	135 x 160	13740	2	17,5:1	74-155	101-210	53
F 8 L 413	D	8	120 x 125	11310	2	18:1	118-171	160-232	42
F 8 L 413 F	D	8	125 x 130	12763	2	18:1	147-188	200-255	44
F 8 L 413 FW	D	8	125 x 130	12763	2	18:1	129-136	176-185	45
F 8 L 413 L	D	8	120 x 130	11760	2	18,5:1	180	244	43
F 8 M 716	D	8	135 x 160	18320	2	17,5:1	97-184	132-250	53
F 10 L 413	D	10	120 x 125	14140	2	18:1	167-224	227-305	42
F 10 L 413 F	D	10	125 x 130	15953	2	18:1	173-235	235-320	44



			Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
F 10 L 413 FW	D		10	125 x 130	15953	2	18:1	161-202	219-275	45
F 10 L 413 L	D		10	120 x 130	14700	2	18:1	199-224	270-305	43
F 12 L 413	D		12	120 x 125	16960	2	18:1	138-250	188-340	42
F 12 L 413 F	D		12	125 x 130	19144	2	18:1	224-282	305-383	44
F 12 L 413 FW	D		12	125 x 130	19144	2	18:1	193-243	263-330	45
F 12 L 413 L	D		12	120 x 130	17640	2	18,5:1	269	366	43
F 12 M 716	D		12	135 x 160	27480	2	17,5:1	147-309	200-420	53
GF 3 L 913	G		3	102 x 125	3064	2	9,5:1	20-27	27-37	22
GF 5 L 913	G		5	102 x 125	5110	2	9,5:1	34-49	46-66	22
GF 6 L 913	G		6	102 x 125	6130	2	9,5:1	40-55	55-75	22
GF 4 L 913	G		4	102 x 125	4060	2	9,5:1	25-38	35-52	22
TCD 2012 Euro 3	D (LA)		6	98 x 126	5700	2	18:1	147	200	12
TCD 2012 L4 2V Euro 3	D (LA)		4	101 x 126	4038	2	18:1	83-103	113-140	20
TCD 2012 L4 4V Euro 3	D (LA)		4	101 x 126	4038	4	18:1	81	110	21
TCD 2012 L6 2V Euro 3	D (LA)		6	101 x 126	6057	2	18:1	105-165	142-224	20
TCD 2012 L6 4V Euro 3	D (LA)		6	101 x 126	6057	4	18:1	121-164	165-224	21
TCD 2013 L04 2V Euro 3	D (LA)		4	108 x 130	4764	2	18,1:1	120-129	163-175	39
TCD 2013 L06 2V Euro 3	D (LA)		6	108 x 130	7146	2	18,1:1	157-200	214-272	39
TCD 2013 L06 4V Euro 3	D (LA)		6	108 x 130	7146	4	18,1:1	147-243	200-330	41
TCD 2015 V6 Euro 3	D (LA)		6	132 x 145	11900	4		360	489	52
TCD 2015 V8 Euro 3	D (LA)		8	132 x 145	15900	4		500	680	52
TD 226-6	D (A)		6	105 x 120	6234	2	15,5:1	99-125	135-170	37





D

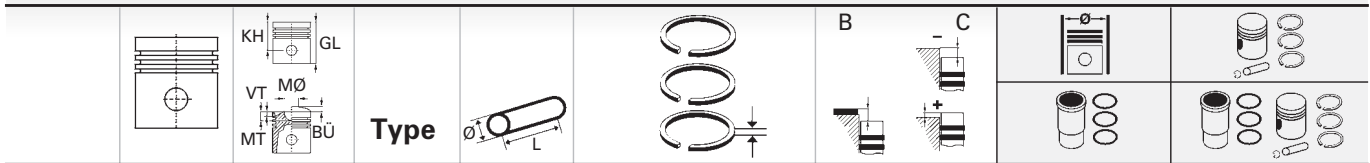
				Pos					Pos
<b>ACTOR</b>					Agrotron 6.00	09.1995 →	BF 6 M 1012 E	D	5
Actor 5510	06.1999 →	F 6 L 912 D	D	15	Agrotron 6.01	09.1995 →	BF 6 M 1012 E	D	5
Actor 5520	06.1999 →	BF 6 L 913	D	23	Agrotron 6.05	09.1995 →	BF 6 M 1012 E	D	5
<b>AGROCOMPACT</b>					Agrotron 6.15	09.1995 →	BF 6 M 1012 E	D	5
AgroCompact 3.30	01.1987 →	F 3 L 912 D	D	15	Agrotron 6.20	09.1995 →	BF 6 M 1013 E	D	39
AgroCompact 3.50	01.1987 →	F 3 L 913	D	24	Agrotron 6.30	09.1995 →	BF 6 M 1013 E	D	39
AgroCompact 3.70	01.1987 →	F 4 L 912 D	D	15	Agrotron 6.45	09.1995 →	BF 6 M 1013 E	D	39
AgroCompact 3.70	01.1987 →	F 4 L 913	D	24	Agrotron 80	01.1998 → 09.2003	BF 4 M 1012 E	D	5
AgroCompact 3.90	01.1987 →	F 4 L 913	D	24	Agrotron 85	01.1998 → 09.2003	BF 4 M 1012 EC	D	5
<b>AGROFARM</b>					Agrotron 90	07.1997 →	BF 4 M 1013 E	D	39
Agrofarm 100		BF 4 M 2012 C	D	19	Agrotron 90	01.1998 → 09.2003	BF 4 M 1012 EC	D	5
Agrofarm 85		BF 4 M 2012 C	D	19	Agrotron 90	01.1998 →	BF 4 M 1013 EC	D	40
<b>AGROLUX</b>					Agrotron 90	09.2003 →	BF 4 M 2012 C	D	19
Agrolux 60	02.2001 →	F 3 L 913	D	24	Agrotron 100	01.1998 → 09.2003	BF 6 M 1012 E	D	5
Agrolux 70	02.2001 →	F 4 L 913	D	24	Agrotron 100	01.1998 →	BF 4 M 1012 EC	D	5
Agrolux 80	02.2001 →	F 4 L 913	D	24	Agrotron 100	09.2003 →	BF 4 M 2012 C	D	19
<b>AGROPLUS</b>					Agrotron 105	01.1998 →	BF 6 M 1012 E	D	5
Agroplus 100	03.1997 →	BF 6 M 1012	D	5	Agrotron 105	09.2003 →	BF 4 M 2012 C	D	19
Agroplus 100	03.1997 →	BF 6 M 1012 E	D	5	Agrotron 106	01.1998 → 12.2003	BF 6 M 1012 E	D	5
Agroplus 60	03.1997 →	F 3 L 913	D	24	Agrotron 108	11.2003 →	BF 6 M 2012 C	D	19
Agroplus 60	07.2001 →	F 3 L 914	D	33	Agrotron 110	01.1998 → 12.2003	BF 6 M 1012 E	D	5
Agroplus 70	03.1997 →	F 4 L 913	D	24	Agrotron 110	1999 →	BF 6 M 1012 EC	D	5
Agroplus 70		F 4 L 914	D	33	Agrotron 110	09.2003 →	BF 4 M 2012 C	D	19
Agroplus 75	03.1997 →	BF 4 M 1012 E	D	5	Agrotron 115	04.2001 → 12.2003	BF 6 M 1012 E	D	5
Agroplus 80	03.1999 →	BF 4 M 1012 E	D	5	Agrotron 115	2002 →	BF 6 M 1012 EC	D	5
Agroplus 80	02.2001 →	F 4 L 913	D	24	Agrotron 118	11.2003 →	BF 6 M 2012 C	D	19
Agroplus 80		F 4 L 914	D	33	Agrotron 120	01.1998 → 12.2003	BF 6 M 1013 E	D	39
Agroplus 85	03.1997 →	BF 4 M 1012 E	D	5	Agrotron 120	09.2003 →	BF 4 M 2012 C	D	19
Agroplus 85	03.1997 →	BF 4 M 1012 EC	D	5	Agrotron 120	11.2003 →	BF 6 M 2012 C	D	19
Agroplus 90	01.1999 →	BF 4 M 1012 EC	D	5	Agrotron 128	11.2003 →	BF 6 M 2012 C	D	19
Agroplus 95	03.1997 →	BF 4 M 1012 EC	D	5	Agrotron 130	11.2003 →	BF 6 M 2012 C	D	19
<b>AGROPRIMA</b>					Agrotron 135	01.1998 → 12.2003	BF 6 M 1013 E	D	39
AgroPrima 4.31	01.1991 → 1996	F 4 L 913	D	24	Agrotron 150	01.1998 → 12.2003	BF 6 M 1013 E	D	39
AgroPrima 4.51	10.1991 → 1996	BF 4 L 913	D	23	Agrotron 160	01.1998 → 12.2003	BF 6 M 1013 E	D	39
AgroPrima 4.56	01.1991 → 1995	BF 4 L 913	D	23	Agrotron 165	01.1999 → 11.2003	BF 6 M 1013 E	D	39
AgroPrima 6.06	01.1991 → 1996	F 6 L 912 D	D	15	Agrotron 175	01.1998 →	BF 6 M 1013 E	D	39
AgroPrima 6.16	01.1992 → 12.1996	F 6 L 913	D	24	Agrotron 200	01.1998 →	BF 6 M 1013 ECP	D	40
<b>AGROSTAR</b>					Agrotron 210	05.2003 →	BF 6 M 1013 FC	D	40
AgroStar DX 6.71	01.1995 →	BF 6 L 913	D	23	Agrotron 215	05.2003 →	BF 6 M 1013 FC	D	40
AgroStar DX 6.81	01.1995 →	BF 6 L 913	D	23	Agrotron 230	01.1998 → 07.2003	BF 6 M 1013 FC	D	40
AgroStar 4.61	01.1989 → 12.1999	BF 4 L 913	D	23	Agrotron 235	05.2003 →	BF 6 M 1013 FC	D	40
AgroStar 4.68	01.1993 → 12.1999	BF 4 L 913	D	23	Agrotron 260	01.1998 → 07.2003	BF 6 M 1013 FC	D	40
AgroStar 4.71	01.1989 → 12.1999	BF 4 L 913	D	23	Agrotron 710		TCD 2013 L06 2V	D	39
AgroStar 4.78	01.1993 → 12.1999	BF 4 L 913	D	23	Agrotron 710		TCD 2013 L06 4V	D	41
AgroStar 6.08	01.1993 → 1995	F 6 L 913	D	24	Agrotron 720	05.2003 →	BF 6 M 1013 FC	D	40
AgroStar 6.11	01.1989 → 12.1999	F 6 L 912 D	D	15	Agrotron 1125	04.2000 →	BF 6 M 1013 E	D	39
AgroStar 6.11	01.1989 → 12.1999	F 6 L 913	D	24	Agrotron 1140	04.2000 →	BF 6 M 1013 E	D	39
AgroStar 6.21	09.1991 → 12.1999	F 6 L 913	D	24	Agrotron 1155	04.2000 →	BF 6 M 1013 E	D	39
AgroStar 6.28	09.1991 → 12.1999	F 6 L 913	D	24	<b>AGROXTRA</b>				
Agrostar 6.31	01.1989 → 12.1999	F 6 L 913	D	24	AgroXtra DX 3.57	10.1991 →	F 3 L 913	D	24
Agrostar 6.31	1990 → 1993	BF 6 L 913	D	23	AgroXtra DX 4.07	01.1991 → 09.1996	F 4 L 912 D	D	15
AgroStar 6.38	01.1993 → 1995	BF 6 L 913	D	23	AgroXtra DX 4.17	03.1990 → 1996	F 4 L 913	D	24
AgroStar 6.38	01.1993 → 12.1999	F 6 L 913	D	24	AgroXtra DX 4.47	03.1993 → 1996	BF 4 L 913	D	23
AgroStar 6.61	01.1989 → 12.1999	BF 6 L 913	D	23	AgroXtra DX 4.57	03.1990 → 1996	BF 4 L 913	D	23
AgroStar 6.71	01.1992 → 1996	TD 226-6	D	37	AgroXtra DX 6.07	03.1990 → 1996	F 6 L 912 D	D	15
AgroStar 6.71	01.1995 → 12.1999	BF 6 L 913	D	23	AgroXtra DX 6.17	10.1991 →	F 6 L 913	D	24
AgroStar 6.81	01.1996 → 12.1999	BF 6 L 913	D	23	<b>ECTRON</b>				
AgroStar 6.88	01.1993 → 12.1999	BF 6 L 913	D	23	Ectron 5530	06.1999 →	BF 6 L 913	D	23
AgroStar 8.31	01.1993 → 1996	BF 6 L 513 R	D	46	<b>GABELSTAPLER / FORKLIFT</b>				
AgroStar 8.31	01.1993 → 12.1999	BF 6 L 913	D	23	Gabelstapler / Forklift	01.1982 → 12.1996	F 3 L 913 G	D	26
<b>AGROSUN</b>					Gabelstapler / Forklift	1992 →	F 3 L 913 G	D	28
AgroSun 100	01.1997 →	BF 6 L 913 T	D	23	<b>GIGANT</b>				
AgroSun 140	01.1997 →	BF 6 L 913 T	D	23	Gigant 400	01.1998 →	BF 6 M 1015 C	D	49
<b>AGROTRON</b>					<b>INTRAC</b>				
Agrotron 4.70	09.1995 →	BF 4 M 1012 E	D	5	Intrac 2002	01.1973 → 12.1976	F 3 L 912 D	D	15
Agrotron 4.80	06.1995 → 06.1997	BF 4 M 1012 E	D	5	Intrac 2003	09.1974 → 1979	F 4 L 912 D	D	15
Agrotron 4.85	09.1995 →	BF 4 M 1012 EC	D	5	Intrac 2004	05.1978 → 12.1988	F 4 L 912 D	D	15
Agrotron 4.90	09.1995 →	BF 4 M 1012 EC	D	5	Intrac 2005	01.1973 → 1975	F 5 L 912 D	D	15
Agrotron 4.95	09.1995 →	BF 4 M 1012 EC	D	5	Intrac 2005	→ 12.1975	F 6 L 912 D	D	15



				Pos					Pos
Intrac 2006	01.1973 → 1975	F 6 L 913	D	24	Series D 16006	01.1968 → 12.1981	F 6 L 912 D	D	15
Intrac 6.05	01.1988 →	F 6 L 912 D	D	15	Series D 16006	05.1970 → 02.1978	F 8 L 413	D	42
Intrac 6.05	01.1988 →	F 6 L 913	D	24	<b>SERIES DX</b>				
Intrac 6.30	01.1988 → 12.1988	F 6 L 913	D	24	Series DX 110	05.1978 → 10.1985	F 6 L 912 D	D	15
Intrac 6.30	01.1988 →	BF 6 L 913	D	23	Series DX 120	07.1980 → 10.1985	F 6 L 913	D	24
Intrac 6.30	01.1989 →	BF 6 L 913 T	D	23	Series DX 140	05.1978 → 10.1985	BF 6 L 913	D	23
Intrac 6.60	01.1988 → 06.1994	BF 6 L 913	D	23	Series DX 145	07.1980 → 10.1985	BF 6 L 913	D	23
<b>MAEHDRESCHER</b>									
Maehdrescher Series 5670	06.1999 →	BF 6 L 913	D	23	Series DX 160	05.1978 → 10.1985	BF 6 L 913	D	23
Maehdrescher Series 5680	06.1999 →	BF 6 M 1013 C	D	38	Series DX 230	05.1978 → 01.1986	BF 6 L 913	D	23
Maehdrescher Series 5690	06.1999 →	BF 6 M 1013 C	D	38	Series DX 230	01.1979 → 12.1981	BF 6 L 413 FR	D	45
<b>MAGIRUS SIRIUS</b>									
Sirius 90	01.1958 → 1968	F 6 L 712	D	10	Series DX 230	01.1980 → 10.1985	BF 6 L 513 C	D	45
<b>SERIES D</b>									
Series D 12006	05.1972 →	BF 6 L 912	D	16	Series DX 230	06.1980 → 10.1985	BF 6 L 413 F	D	45
Series D 4206	01.1973 →	F 3 L 912 D	D	15	Series DX 250	01.1982 → 10.1985	BF 6 L 413 FR	D	45
Series D 13	01.1958 → 1968	F 1 L 712	D	10	Series DX 3.10	06.1986 →	F 3 L 912 D	D	15
Series D 14	01.1958 → 1968	F 1 L 712	D	10	Series DX 3.30	06.1986 →	F 3 L 912 D	D	15
Series D 15	01.1958 → 1968	F 1 L 712	D	10	Series DX 3.50	06.1986 →	F 3 L 912 D	D	15
Series D 25	01.1959 → 1968	F 2 L 712	D	10	Series DX 3.50	06.1986 →	F 3 L 913	D	24
Series D 30	01.1959 → 1968	F 2 L 712	D	10	Series DX 36	07.1978 → 10.1985	F 2 L 912 D	D	15
Series D 40	01.1958 → 1968	F 3 L 712	D	10	Series DX 3.60	06.1986 →	F 4 L 912 D	D	15
Series D 50	01.1958 → 1968	F 4 L 712	D	10	Series DX 3.65	05.1986 →	F 4 L 912 D	D	15
Series D 2506	01.1968 → 08.1974	F 2 L 912 D	D	15	Series DX 3.70	06.1986 →	F 4 L 912 D	D	15
Series D 2807	01.1978 → 12.1986	F 2 L 912 D	D	15	Series DX 3.80	04.1986 →	F 4 L 912 D	D	15
Series D 3006	01.1968 → 12.1978	F 2 L 912 D	D	15	Series DX 3.80	06.1986 →	F 3 L 912 D	D	15
Series D 3607	01.1978 → 12.1986	F 2 L 912 D	D	15	Series DX 3.80	06.1986 →	F 4 L 913	D	24
Series D 3607	01.1978 → 12.1986	F 2 L 912 D	D	15	Series DX 3.90	04.1986 →	F 4 L 912 D	D	15
Series D 4006	01.1968 → 10.1984	F 3 L 912 D	D	15	Series DX 3.90	06.1986 →	F 3 L 912 D	D	15
Series D 4007	01.1968 → 10.1984	F 3 L 912 D	D	15	Series DX 3.90	06.1986 →	F 4 L 913	D	24
Series D 4505	→ 12.1970	F 3 L 912 D	D	15	Series DX 4.10	06.1986 →	F 4 L 912 D	D	15
Series D 4506	01.1968 → 10.1984	F 3 L 912 D	D	15	Series DX 4.17	04.1986 →	F 4 L 912 D	D	15
Series D 4507	07.1980 → 07.1981	F 3 L 912 D	D	15	Series DX 4.30	06.1986 →	BF 4 L 913	D	23
Series D 4807	07.1980 → 07.1981	F 3 L 912 D	D	15	Series DX 4.30	06.1986 →	F 3 L 912 D	D	15
Series D 5006	01.1968 → 08.1974	F 3 L 912 D	D	15	Series DX 4.30	06.1986 →	F 4 L 913	D	24
Series D 5206	09.1974 → 06.1980	F 3 L 912 D	D	15	Series DX 4.31	01.1991 →	F 3 L 912 D	D	15
Series D 5207	07.1980 → 07.1981	F 3 L 912 D	D	15	Series DX 4.31	01.1991 →	F 4 L 913	D	24
Series D 5506	06.1968 → 11.1981	F 3 L 912 D	D	15	Series DX 4.50	01.1983 → 1989	F 4 L 913	D	24
Series D 5506	06.1969 → 08.1974	F 4 L 912 D	D	15	Series DX 4.50	05.1986 → 06.1996	BF 4 L 913	D	23
Series D 6006	01.1968 → 08.1974	F 4 L 912 D	D	15	Series DX 4.50	06.1986 → 06.1996	BF 4 L 913 T	D	25
Series D 6006	01.1968 → 11.1981	F 3 L 912 D	D	15	Series DX 4.50	06.1986 → 06.1996	BF 6 L 913 T	D	23
Series D 6007	01.1978 → 12.1986	F 3 L 912 D	D	15	Series DX 4.51	06.1986 → 06.1996	BF 4 L 913 T	D	25
Series D 6007	07.1982 → 10.1984	F 3 L 913	D	24	Series DX 4.51	01.1990 → 06.1996	BF 6 L 913	D	23
Series D 6206	01.1968 → 11.1981	F 3 L 912 D	D	15	Series DX 4.57	04.1986 →	BF 4 L 913	D	23
Series D 6206	09.1974 → 06.1980	F 4 L 912 D	D	15	Series DX 4.70	01.1982 →	BF 4 L 913	D	23
Series D 6207	01.1978 → 12.1986	F 3 L 912 D	D	15	Series DX 4.70	1983 → 1989	F 4 L 913	D	24
Series D 6207	01.1978 → 12.1986	F 3 L 912 D	D	15	Series DX 4.70	05.1986 →	BF 4 L 913 T	D	25
Series D 6207	01.1978 → 12.1986	F 3 L 912 D	D	15	Series DX 4.70	01.1992 →	BF 6 L 913 T	D	23
Series D 6207	07.1980 → 07.1982	F 4 L 912 D	D	15	Series DX 50	05.1978 → 10.1985	F 3 L 912 D	D	15
Series D 6507	07.1982 → 10.1984	F 4 L 912 D	D	15	Series DX 55	05.1978 → 12.1987	F 3 L 912 D	D	15
Series D 6806	09.1974 → 06.1980	F 4 L 912 D	D	15	Series DX 6007	03.1982 → 10.1985	F 3 L 913	D	24
Series D 6807	07.1980 →	F 4 L 912 D	D	15	Series DX 6.05	06.1986 →	F 6 L 912 D	D	15
Series D 6807	06.1982 → 01.1985	F 4 L 913	D	24	Series DX 6.06	05.1986 →	F 6 L 912 D	D	15
Series D 6907	01.1978 → 12.1986	F 4 L 912 D	D	15	Series DX 6.10	06.1986 →	F 6 L 912 D	D	15
Series D 6907	06.1982 → 01.1985	F 4 L 913	D	24	Series DX 6.30	06.1986 →	F 6 L 913	D	24
Series D 7006	05.1970 → 08.1974	F 4 L 912 D	D	15	Series DX 6.31	01.1990 →	BF 6 L 913 T	D	23
Series D 7007	06.1986 →	F 4 L 912 D	D	15	Series DX 6.50	06.1986 →	BF 6 L 913	D	23
Series D 7206	09.1974 → 06.1980	F 4 L 912 D	D	15	Series DX 6.60	10.1988 →	BF 6 L 913	D	23
Series D 7207	07.1980 →	F 4 L 912 D	D	15	Series DX 7.10	06.1986 →	BF 6 L 913	D	23
Series D 7506	01.1973 →	F 6 L 912 D	D	15	Series DX 80	07.1982 → 10.1985	F 3 L 913	D	24
Series D 7807	01.1978 → 12.1986	F 4 L 912 D	D	15	Series DX 80	07.1982 → 10.1985	F 4 L 913	D	24
Series D 7807	07.1980 → 10.1984	F 4 L 913	D	24	Series DX 8.30	01.1975 → 08.1983	BF 6 L 513 C	D	45
Series D 8006	01.1968 → 12.1981	F 5 L 912 D	D	15	Series DX 85	05.1978 → 10.1985	F 5 L 912 D	D	15
Series D 8006	05.1970 → 02.1978	F 6 L 912 D	D	15	Series DX 86	01.1982 → 10.1985	BF 4 L 913	D	23
Series D 9006	05.1970 → 02.1978	F 6 L 912 D	D	15	Series DX 86	01.1982 → 10.1985	BF 4 L 913 T	D	25
Series D 9009	05.1970 → 02.1978	F 6 L 912 D	D	15	Series DX 90	05.1978 → 10.1985	F 5 L 912 D	D	15
Series D 10006	05.1970 → 02.1978	F 6 L 912 D	D	15	Series DX 90	04.1980 →	F 5 L 913	D	24
Series D 13006	01.1968 → 12.1981	F 6 L 912 D	D	15	Series DX 92	01.1982 → 10.1985	BF 4 L 913	D	23
Series D 13006	05.1972 → 02.1978	BF 6 L 912	D	16	Series DX 92	01.1982 → 10.1985	BF 4 L 913 T	D	25
<b>SERIES M</b>									
					Series M 66	01.1969 → 08.1974	F 4 L 912 D	D	15
					Series M 80	06.1969 → 08.1975	F 4 L 912 D	D	15

D

				Pos					Pos
Series M 88	01.1969 → 08.1974	F 4 L 912 D	D	15	Series M 2480	01.1979 → 12.1987	F 6 L 912 D	D	15
Series M 88	→ 08.1974	F 3 L 912 D	D	15	Series M 2580	09.1974 → 12.1987	F 6 L 913	D	24
Series M 90	09.1975 → 12.1982	F 4 L 913	D	24	Series M 2580	→ 12.1987	F 6 L 912 D	D	15
Series M 110	01.1968 → 09.1976	F 6 L 912 D	D	15	Series M 2680	09.1974 → 12.1987	F 6 L 913	D	24
Series M 110	07.1973 → 1977	F 4 L 413 R	D	43	Series M 2680	→ 12.1987	F 6 L 912 D	D	15
Series M 168	01.1975 → 10.1982	BF 6 L 913	D	23	Series M 3330	01.1992 →	F 3 L 912 D	D	15
Series M 120	10.1969 → 09.1979	F 6 L 912 D	D	15	Series M 3360	03.1987 →	F 4 L 912 D	D	15
Series M 130	07.1973 → 1977	F 4 L 413 R	D	43	Series M 3360	03.1987 →	F 5 L 912 D	D	15
Series M 130	09.1973 → 12.1974	F 6 L 913	D	24	Series M 3370		F 4 L 912 D	D	15
Series M 160	09.1973 → 12.1982	BF 6 L 913	D	23	Series M 3580		BF 6 L 913	D	23
Series M 170	12.1968 → 10.1982	F 6 L 413	D	42	Series M 3610	03.1987 →	BF 6 L 913	D	23
Series M 170	07.1973 → 06.1978	F 8 L 413	D	42	Series M 3610	03.1987 →	BF 6 L 913 C	D	23
Series M 192	01.1979 → 12.1982	F 6 L 413 F	D	44	Series M 3630	03.1987 →	BF 6 L 913 C	D	23
Series M 200	12.1968 → 06.1979	F 8 L 413	D	42	Series M 4030		F 6 L 912 D	D	15
Series M 230	10.1969 → 04.1980	F 8 L 413	D	42	Series M 4035		BF 6 L 913 T	D	23
Series M 230	10.1977 → 04.1980	F 6 L 413 F	D	44	Series M 4040		BF 6 L 913	D	23
Series M 230	10.1977 → 04.1980	F 8 L 413 F	D	44	Series M 4045		BF 6 L 913	D	23
Series M 2000	08.1979 → 12.1981	F 8 L 413	D	42	<b>SERIES SF</b>				
Series M 2000	08.1979 → 12.1981	F 8 L 413 F	D	44	Serie SF 3008	10.1977 → 12.1982	F 8 L 413 F	D	44
Series M 232	10.1969 → 10.1982	F 8 L 413	D	42	Series SF 4010		F 10 L 413 F	D	44
Series M 256	03.1977 → 07.1983	F 8 L 413 F	D	44	<b>TOPLINER</b>				
Series M 256	05.1978 → 07.1983	F 6 L 413 F	D	44	TopLiner 4060		BF 6 L 913	D	23
Series M 260	10.1977 → 10.1982	F 8 L 413 F	D	44	TopLiner 4065	01.2001 →	BF 6 L 913 C	D	23
Series M 270	01.1971 → 1980	F 8 L 413 L	D	43	TopLiner 4068	01.2001 →	BF 6 L 913 C	D	23
Series M 270	01.1971 → 1980	F 10 L 413 L	D	43	TopLiner 4075	01.2001 →	BF 6 L 913 C	D	23
Series M 270	01.1971 → 1980	F 12 L 413 L	D	43	TopLiner 8 XL	01.1998 →	BF 6 M 1015 C	D	49
Series M 270	02.1973 → 06.1978	F 10 L 413	D	42					
Series M 310	09.1970 → 10.1982	F 10 L 413	D	42					
Series M 310	1971 → 1980	F 8 L 413 L	D	43					
Series M 310	1971 → 1980	F 10 L 413 L	D	43					
Series M 310	1971 → 1980	F 12 L 413 L	D	43					
Series M 320	05.1978 → 08.1983	F 10 L 413 F	D	44					
Series M 320	1982 → 08.1983	BF 10 L 413 F	D	45					
Series M 340	01.1971 → 1980	F 8 L 413 L	D	43					
Series M 340	01.1971 → 1980	F 10 L 413 L	D	43					
Series M 340	01.1971 → 1980	F 12 L 413 L	D	43					
Series M 340	09.1972 → 12.1974	F 12 L 413	D	42					
Series M 600	09.1974 → 12.1987	F 3 L 912 D	D	15					
Series M 660	09.1974 → 12.1987	F 3 L 912 D	D	15					
Series M 750	09.1974 → 12.1987	F 4 L 912 D	D	15					
Series M 750	→ 12.1987	F 3 L 912 D	D	15					
Series M 770	09.1974 → 12.1987	F 4 L 912 D	D	15					
Series M 770	→ 12.1987	F 3 L 912 D	D	15					
Series M 900	09.1974 → 12.1987	F 4 L 912 D	D	15					
Series M 922	09.1974 → 12.1987	F 4 L 912 D	D	15					
Series M 980	09.1974 → 12.1987	F 4 L 912 D	D	15					
Series M 980	01.1981 →	F 5 L 912 D	D	15					
Series M 1000	01.1968 → 12.1980	F 6 L 912 D	D	15					
Series M 1000	→ 12.1980	F 4 L 912 D	D	15					
Series M 1002	05.1976 → 12.1981	F 5 L 912 D	D	15					
Series M 1080	01.1981 →	F 5 L 912 D	D	15					
Series M 1102	01.1968 → 12.1980	F 6 L 912 D	D	15					
Series M 1200	01.1968 → 12.1980	F 6 L 912 D	D	15					
Series M 1250		F 6 L 912 D	D	15					
Series M 1202	01.1968 →	F 6 L 912 D	D	15					
Series M 1202	01.1980 →	F 5 L 912 D	D	15					
Series M 1320	09.1974 → 12.1987	F 6 L 913	D	24					
Series M 1320	→ 12.1987	BF 6 L 913	D	23					
Series M 1300	01.1974 → 04.1976	BF 6 L 913	D	23					
Series M 1300	09.1974 → 12.1987	F 6 L 913	D	24					
Series M 1300	→ 12.1987	F 6 L 912 D	D	15					
Series M 1302	05.1976 → 12.1979	BF 6 L 913	D	23					
Series M 1302	→ 12.1979	F 6 L 913	D	24					
Series M 1322	01.1980 → 12.1987	BF 6 L 913	D	23					
Series M 1620	01.1980 → 12.1987	F 8 L 413 F	D	44					
Series M 2685	01.1980 → 12.1987	BF 6 L 913	D	23					
Series M 2780	01.1981 → 12.1987	BF 6 L 913	D	23					
Series M 2385	01.1982 →	F 5 L 912 D	D	15					
Series M 2385	01.1982 →	F 6 L 912 D	D	15					



<b>1</b>		<b>91</b>														
<b>BF 3 L 1011 FL</b>			D	(A)	3	3236 cm <sup>3</sup>	2V									112,00 mm
<b>BF 3 M 1011 Euro 1</b>	12.1994 →		D	(A)	3	2185 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(62 PS)	17:1						112,00 mm
<b>BF 3 M 1011 F</b>	12.1999 →		D	(A)	3	2185 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(68 PS)	17:1						112,00 mm
<b>BF 4 M 1011 F Euro 1</b>	10.1988 →		D	(A)	4	2912 cm <sup>3</sup>	2V	41-61 kW	(56-83 PS)	17:1						112,00 mm

	3/4	KH 51,6 MT -18,8 MØ 45 GL 81,6	RTK KKK		30 68	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 CR									<b>91,00</b> <b>91,50</b>	<b>40 101 600</b> <b>40 101 610</b>
	091 053																

<b>2</b>		<b>91</b>														
<b>F 2 L 1011</b>	06.1989 →		D		2	1366 cm <sup>3</sup>	2V	18-22 kW	(25-30 PS)	18,5:1						105,00 mm
<b>F 3 L 1011</b>	06.1989 →		D		3	2049 cm <sup>3</sup>	2V	27-33 kW	(37-45 PS)	18,5:1						105,00 mm
<b>F 4 L 1011</b>	10.1988 →		D		4	2732 cm <sup>3</sup>	2V	36-44 kW	(49-60 PS)	18,5:1						105,00 mm

	2/3/4	KH 55,17 MT -19,81 MØ 40 GL 86,27			26 65	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6									<b>91,00</b> <b>91,25</b> <b>91,50</b>	<b>91 260 600</b> [1] <b>91 260 610</b> [1] <b>91 260 620</b> [1]
	091 034																
	T Cyl.	A=94,015	C=99	L=180,5	H=4,56											<b>89 423 110</b>	<b>91 260 960</b>

[1] Zylinderkopfdichtung  
cylinder head gasket  
joint de culasse  
junta de culata  
Прокладка головки блока цилиндров

Kolbenüberstand:  
piston protrusion:  
dépassement du piston:  
resalto del pistón:  
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas Надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	+0,590	+0,69
2	+0,691	+0,76
3	+0,761	+0,83

<b>3</b>		<b>91</b>														
<b>BF 4 L 1011</b>	06.1989 → 12.1994		D	(A)	4	2732 cm <sup>3</sup>	2V	50-56 kW	(68-76 PS)	17:1						105,00 mm
<b>BF 4 L 1011 F Euro 1</b>	01.1994 →		D	(A)	4	2732 cm <sup>3</sup>	2V	48-56 kW	(65-76 PS)	17:1						105,00 mm
<b>BF 4 L 1011 FT</b>	01.1994 →		D	(A)	4	2732 cm <sup>3</sup>	2V	46-53 kW	(63-72 PS)	17:1						105,00 mm

	4	KH 55,17 MT -18,2 MØ 45 GL 85,6	RTK		30 68	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 CR									<b>91,00</b> <b>91,25</b> <b>91,50</b>	<b>99 516 600</b> [1] <b>99 516 610</b> [1] <b>99 516 620</b> [1] (94 918)
	091 033																

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

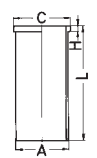
		<b>Type</b>					
	T Cyl.	A=94,015	C=99	L=180,5	H=4,56	<b>89 423 110</b>	<b>99 516 960</b>
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas Надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	+0,590	+0,69				
	2	+0,691	+0,76				
	3	+0,761	+0,83				

**4** **91**

<b>F 2 M 1011 F Euro 1</b>	1997 →	D	2	1366 cm <sup>3</sup>	2V	21-23 kW	(29-31 PS)	18,5:1	112,00 mm
<b>F 3 M 1011 F Euro 1</b>	1994 →	D	3	2185 cm <sup>3</sup>	2V	32-36 kW	(44-49 PS)	18,5:1	112,00 mm
<b>F 4 M 1011 F Euro 1</b>	1994 →	D	4	2914 cm <sup>3</sup>	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	18,5:1	112,00 mm



2/3/4	KH 51,7		26	1 R	2	CR	G6
091 052	MT -19		65	1 M	2		
	MØ 42			1 DSF	3	CR	
	GL 81,65						



T Cyl.	A=94,015	C=99	L=180,5	H=4,56
--------	----------	------	---------	--------

<b>91,00</b>	<b>40 073 600</b>
<b>91,50</b>	<b>40 073 620</b>

<b>89 423 110</b>	<b>40 073 960</b>
-------------------	-------------------

**5** **94**

<b>BF 4 M 1012 Euro 1</b>	09.1992 →	D (LA)	4	3192 cm <sup>3</sup>	2V	47-65 kW	(64-88 PS)	17,5:1	115,00 mm
<b>BF 4 M 1012 C Euro 1</b>	01.1990 →	D (LA)	4	3192 cm <sup>3</sup>	2V	70-82 kW	(95-112 PS)	17,5:1	115,00 mm
<b>BF 4 M 1012 E Euro 2</b>	06.1995 →	D (A)	4	3192 cm <sup>3</sup>	2V	48-73 kW	(65-99 PS)	17,5:1	115,00 mm
<b>BF 4 M 1012 EC Euro 2</b>	09.1995 →	D (LA)	4	3192 cm <sup>3</sup>	2V	60-73 kW	(82-99 PS)	17,5:1	115,00 mm
<b>BF 6 M 1012 Euro 1</b>	03.1997 →	D (A)	6	4788 cm <sup>3</sup>	2V	83-98 kW	(113-133 PS)	17,5:1	115,00 mm
<b>BF 6 M 1012 C Euro 1</b>	09.1992 →	D (LA)	6	4788 cm <sup>3</sup>	2V	88-140 kW	(120-190 PS)	17,5:1	115,00 mm
<b>BF 6 M 1012 E Euro 2</b>	09.1995 →	D (A)	6	4788 cm <sup>3</sup>	2V	72-100 kW	(98-136 PS)	17,5:1	115,00 mm
<b>BF 6 M 1012 EC Euro 2</b>	1999 →	D (LA)	6	4788 cm <sup>3</sup>	2V	85-125 kW	(115-170 PS)		115,00 mm



4/6	KH 61,2	RTK	34	1 T15	3	CR	G6
094 051	MT -18,4		78	1 M	2		G3
	MØ 49,5			1 DSF	3	CR	
	GL 98						



<b>94,00</b>	<b>94 900 600</b>
<b>94,50</b>	<b>94 900 610</b>
	[1]
	[1]
	(91 269)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





			Type						
	T Cyl.	A=98,5	C=102,5	L=196	H=5			89 447 110	94 900 960
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Loch hole trou agujero Отверстие		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1		+0,43	+0,64					
	2		+0,65	+0,74					
	3		+0,75	+0,85					
<b>6</b>		<b>94</b>							
<b>BF 3 L 2011</b>	04.2001 →	D	(A)	3	2330 cm <sup>3</sup>	2V	45 kW	(61 PS)	112,00 mm
<b>BF 4 L 2011</b>	04.2001 →	D	(A)	4	3110 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS)	112,00 mm
	3/4	KH 51,65 MT -17,5 MØ 52 GL 81,65	RTK	30 68	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		<b>94,00</b> <b>94,25</b> <b>94,50</b>	<b>40 710 600</b> <b>40 710 610</b> <b>40 710 620</b>
<b>7</b>		<b>94</b>							
<b>BF 3 M 2011</b>	04.2001 →	D	(A)	3	2330 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(63 PS)	112,00 mm
<b>BF 4 M 2011</b>	04.2001 →	D	(A)	4	3110 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(84 PS)	17,5:1 112,00 mm
<b>BF 4 M 2011 C</b>		D	(A)	4	3110 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	17,5:1 112,00 mm
	3/4	KH 51,65 MT -17,7 MØ 52 GL 81,65	RTK KKK	30 68	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		<b>94,00</b> <b>94,25</b> <b>94,50</b>	<b>40 743 600</b> <b>NEW</b> <b>40 743 610</b> <b>NEW</b> <b>40 743 620</b> <b>NEW</b>
<b>8</b>		<b>94</b>							
<b>F 2 L 2011</b>	04.2001 →	D		2	1550 cm <sup>3</sup>	2V	23 kW	(31 PS)	112,00 mm
<b>F 2 M 2011</b>	04.2001 →	D		2	1550 cm <sup>3</sup>	2V	26 kW	(32 PS)	18,5:1 112,00 mm
<b>F 3 L 2011</b>	04.2001 →	D		3	2330 cm <sup>3</sup>	2V	36 kW	(49 PS)	112,00 mm
<b>F 3 M 2011</b>	04.2001 →	D		3	2330 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(47 PS)	18,5:1 112,00 mm
<b>F 4 L 2011</b>	04.2001 →	D		4	3110 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	112,00 mm
<b>F 4 M 2011</b>	04.2001 →	D		4	3109 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(63 PS)	18,5:1 112,00 mm
	2/3/4	KH 51,67 MT -19 MØ 46 GL 81,67		26 65	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		<b>94,00</b> <b>94,50</b>	<b>40 773 600</b> <b>NEW</b> <b>40 773 610</b> <b>NEW</b>
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

		<b>Type</b>							
	2/3/4 094 084	KH 51,67 MT -19,6 MØ 43 GL 81,67		26 65	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		94,00 94,50	40 774 600 <b>NEW</b> 40 774 610 <b>NEW</b>

**D**

<b>9</b>		<b>94</b>								
<b>D 2011 L2 Euro 3</b>			D	2	1555 cm <sup>3</sup>	2V	24 kW	(33 PS)	19:1	112,00 mm
<b>D 2011 L3 Euro 3</b>			D	3	2330 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	19:1	112,00 mm
<b>D 2011 L3 I Euro 3</b>			D	3	2330 cm <sup>3</sup>	2V	36 kW	(49 PS)	19:1	112,00 mm

	2/3 094 082	KH 51,65 MT -17,7 MØ 52 GL 81,65	RTK	30 68	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		94,00 94,25 94,50	40 372 600 40 372 610 40 372 620
--	----------------	---	-----	----------	-----------------------------	-------------------	--	-------------------------	--

<b>10</b>		<b>95</b>								
<b>F 1 L 712</b>		01.1958 → 1968	D	1	850 cm <sup>3</sup>	2V	9 kW	(13 PS)	20:1	120,00 mm
<b>F 2 L 712</b>		01.1959 → 1968	D	2	1700 cm <sup>3</sup>	2V	15-21 kW	(20-28 PS)	20:1	120,00 mm
<b>F 3 L 712</b>		01.1958 → 1968	D	3	2552 cm <sup>3</sup>	2V	26-28 kW	(35-38 PS)	20:1	120,00 mm
<b>F 4 L 712</b>		01.1958 → 1968	D	4	3400 cm <sup>3</sup>	2V	34-38 kW	(46-52 PS)	20:1	120,00 mm
<b>F 6 L 712</b>		01.1958 → 1968	D	6	5104 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	20:1	120,00 mm

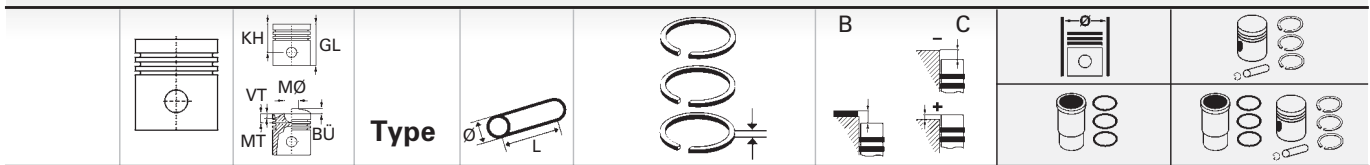
	R Cyl.	A=105	C=115	L=217,6	H=132,6	1 SC 86 x 2		<b>88 860 110</b>	
--	--------	-------	-------	---------	---------	-------------	--	-------------------	--

<b>11</b>		<b>98</b>								
<b>BF 4 M 2013 C Euro 3</b>		01.2000 →	D (LA)	4	3800 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)		126,00 mm
<b>BF 6 M 2013 Euro 3</b>		11.1998 →	D (LA)	6	5703 cm <sup>3</sup>	4V	92-118 kW	(125-160 PS)		126,00 mm
<b>BF 6 M 2013 C Euro 3</b>		11.1999 →	D (LA)	6	5703 cm <sup>3</sup>	4V	190 kW	(258 PS)		126,00 mm

	4/6 098 107	KH 50,55 VT1 -0,80 MT -18,07 MØ 59,83 GL 90,55	RTK TPL	38 76	1 T15 3 1 M 2,03 1 DSF 3	CK G6 G3 NT ST		98,00	99 662 600
	T Cyl.	A=101	C=105	L=193	H=4,5			<b>89 830 110</b> <b>NEW</b>	<b>99 662 960</b> <b>NEW</b>

<b>12</b>		<b>98</b>								
<b>TCD 2012 Euro 3</b>		2005 →	D (LA)	6	5700 cm <sup>3</sup>	2V	147 kW	(200 PS)	18:1	126,00 mm

	6 098 122	KH 55,15 MT -17,31 MØ 61,5 GL 90,65	RTK	40 80	1 T15 3 1 M 2,03 1 DSF 3	CK G6 G3 NT ST		98,00	40 440 600
--	--------------	--	-----	----------	--------------------------------	----------------------	--	-------	------------



<b>13</b>		<b>98</b>											
<b>BF 6 M 2012 C</b>			D	(A)	6	5700 cm <sup>3</sup>	2V	80-155 kW	(109-209 PS)	18,4:1	126,00 mm		
<b>Euro 2</b>													

	6	KH 50,65 MT -17,5 MØ 61,06 GL 90,65	RTK TPL	38 76	1 T15 3 1 M 2,03 1 DSF 3	CK G6 G3 NT ST						<b>98,00</b>	<b>99 801 600</b>
	T Cyl.	A=101	C=105	L=193	H=4,5							<b>89 830 110</b> <small>NEW</small>	<b>99 801 960</b> <small>NEW</small>

<b>14</b>		<b>100</b>											
<b>F 2 L 912 W</b>	1972 → 1980	D	2	1884 cm <sup>3</sup>	2V	19-25 kW	(26-34 PS)	19:1	120,00 mm				
<b>F 3 L 912 W</b>	1972 → 1997	D	3	2826 cm <sup>3</sup>	2V	25-37 kW	(34-50 PS)	19:1	120,00 mm				
<b>F 4 L 912 W</b>	11.1967 → 12.1975	D	4	3770 cm <sup>3</sup>	2V	38-49 kW	(52-67 PS)	19:1	120,00 mm				
<b>F 5 L 912 W</b>	1972 → 1997	D	5	4712 cm <sup>3</sup>	2V	48-61 kW	(65-83 PS)	19:1	120,00 mm				
<b>F 6 L 912 W</b>	1972 → 1997	D	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V	57-74 kW	(77-100 PS)	19:1	120,00 mm				

	2/3/4/5/6	KH 72,07 MT -2,07 BÜ +5,23 GL 123,3		35 80	1 T15 3 2 M 2,5 1 DSF 5	CR G3 CR	1,00 1,20					<b>100,00</b>	<b>92 834 600</b>
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5					<b>89 495 110</b> [3]	<b>92 834 962</b> [1]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2					<b>89 005 110</b> [2] (88 485)	<b>92 834 961</b>

[1] neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение

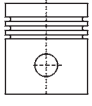
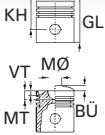

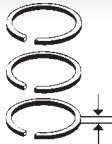
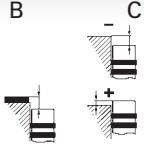

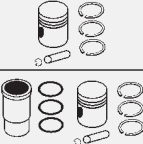

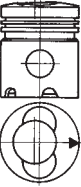

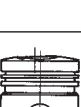


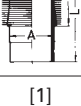

[2] **F 3 L 912 W, F 5 L 912 W, F 6 L 912 W:** → 09.1996

[3] **F 3 L 912 W, F 5 L 912 W, F 6 L 912 W:** 10.1996 →

<b>15</b>		<b>100</b>											
<b>F 2 L 912 D</b>	01.1968 → 12.1986	D	2	1884 cm <sup>3</sup>	2V	18-25 kW	(24-34 PS)	17:1	120,00 mm				
<b>F 3 L 912 D</b>	01.1968 →	D	3	2826 cm <sup>3</sup>	2V	26-44 kW	(35-60 PS)	17:1	120,00 mm				
<b>F 4 L 912 D</b>	01.1968 →	D	4	3770 cm <sup>3</sup>	2V	19-59 kW	(20-80 PS)	17:1	120,00 mm				
<b>F 5 L 912 D</b>	01.1968 →	D	5	4712 cm <sup>3</sup>	2V	40-78 kW	(54-106 PS)	17:1	120,00 mm				
<b>F 6 L 912 D</b>	01.1968 →	D	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V	42-92 kW	(57-125 PS)	17:1	120,00 mm				


	2/3/4/5/6	KH 71,9 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6		35 80	1 T15 3 2 M 2,5 1 DSF 5	CR G3 CR	1,00 1,20					<b>100,00</b>	<b>91 395 700</b>
	100 127											<b>100,50</b>	<b>91 395 710</b>
												<b>101,00</b>	<b>91 395 720</b>

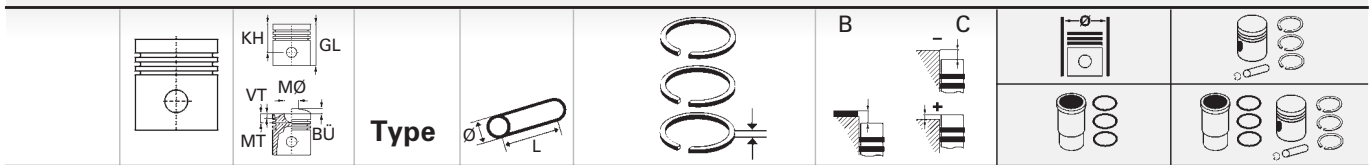
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

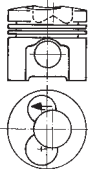

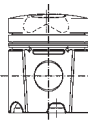

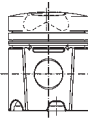

			Type					
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	<b>89 005 110</b> [1] (88 485)	<b>91 395 971</b>
	2/3/4/5/6 100 171	KH 71,9 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 1 M 2,55 1 DSF 5	CR G6 CR	1,00 1,20	<b>100,00</b> <b>100,50</b> <b>92 815 600</b> [2] <b>92 815 610</b> [2]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	<b>89 495 110</b> [3]	<b>92 815 961</b>
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	<b>89 005 110</b> [1] (88 485)	<b>92 815 960</b>
	2/3/4/5/6 100 217	KH 71,8 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 1 M 2,03 1 DSF 3,5	CR G6 CR	1,00 1,20	<b>100,00</b> <b>100,50</b> <b>93 535 600</b> [4] <b>93 535 610</b> [4] (92 475)
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	<b>89 495 110</b> [3]	<b>93 535 961</b> [5]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	<b>89 005 110</b> [1] (88 485)	<b>93 535 960</b>
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	<b>89 495 110</b> [3]	<b>91 395 962</b> [5]
[1]	→ 09.1996							
[2]	3-Ringausführung, mit Ölring 5 mm 3-ring piston, with oil control ring 5 mm piston à 3 segments, avec segment racleur de 5 mm pistón con 3 segmentos, con rascador de láminas de 5 mm 3-кольцевое исполнение, с маслосъёмным кольцом 5 мм							
[3]	<b>F 3 L 912 D, F 4 L 912 D, F 5 L 912 D, F 6 L 912 D:</b> 10.1996 →							
[4]	3-Ringausführung, mit Ölring 3,5 mm 3-ring piston, with oil control ring 3,5 mm piston à 3 segments, avec segment racleur de 3,5 mm pistón con 3 segmentos, con rascador de láminas de 3,5 mm 3-кольцевое исполнение, с маслосъёмным кольцом 3,5 мм							
[5]	neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение							

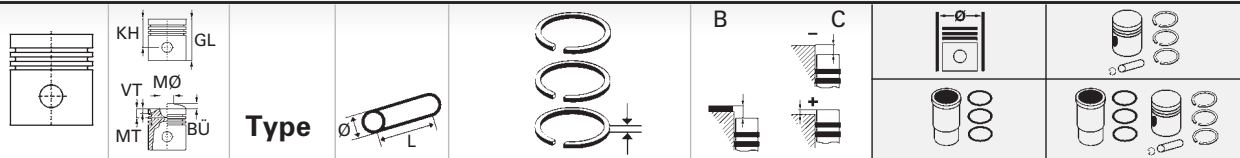
**16**  **100**

**BF 6 L 912** 05.1972 → D (A) 6 5655 cm<sup>3</sup> 2V 88-100 kW (120-136 PS) 15,5:1 120,00 mm

	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	<b>89 495 110</b>	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	<b>89 005 110</b> (88 485)	



<b>17</b>		<b>100</b>									
<b>F 1 L 511 D</b>	01.1978 → 1992	D	1	825 cm <sup>3</sup>	2V	11-13 kW	(15-17 PS)	17:1	105,00 mm		
<b>F 2 L 511 D</b>	01.1978 → 1992	D	2	1650 cm <sup>3</sup>	2V	22-26 kW	(30-35 PS)	17:1	105,00 mm		
	1/2	KH 56,75 MT -15,74 MØ 50 BÜ +5,7 GL 95,95	RK	35 75	1 T15 2,94 CR G6 1 M 2,5 1 DSF 5 CR	1,00 1,20				<b>100,00</b> <b>100,50</b> <b>101,00</b>	<b>93 472 600</b> <b>93 472 610</b> <b>93 472 620</b>
	R Cyl.	A=109,85	C=120	L=185,9	H=118,9	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2				<b>89 083 110</b>	<b>93 472 960</b>
<b>18</b>		<b>100</b>									
<b>F 4 L 912 D</b>	10.1996 →	D	4	3770 cm <sup>3</sup>	2V			19/20:1	120,00 mm		
<b>F 6 L 912 D</b>	1996 →	D	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V			19/20:1	120,00 mm		
	4/6	KH 71,8 MT -22 MØ 46 BÜ +5,8 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR	1,00 1,20				<b>100,00</b>	<b>94 528 600</b>
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5				<b>89 495 110</b>	<b>94 528 960</b>
	4/6	KH 71,8 MT -21,4 MØ 45 BÜ +5,8 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR					<b>100,00</b>	<b>94 653 600</b> [1]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5				<b>89 495 110</b>	<b>94 653 960</b>
[1]	01.1997 →										



**D**

<b>19</b>		<b>101</b>
<b>BF 6 M 2012</b>		D (LA) 6 6060 cm <sup>3</sup> 2V 80-208 kW (109-283 PS) 19:1 126,00 mm
<b>BF 4 M 2012 Euro 2</b>	06.2001 →	D (LA) 4 4038 cm <sup>3</sup> 2V 74-93 kW (101-126 PS) 126,00 mm
<b>BF 4 M 2012 C Euro 2</b>	09.2003 →	D (LA) 4 4038 cm <sup>3</sup> 2V 56-155 kW (76-208 PS) 126,00 mm
<b>BF 6 M 2012 C Euro 2</b>	11.2003 →	D (A) 6 6067 cm <sup>3</sup> 2V 80-155 kW (109-209 PS) 126,00 mm

	4/6	KH 50,6 MT -18 MØ 61 GL 86,1	RTK	38 76	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		<b>101,00</b> <b>101,50</b>	<b>40 289 600</b> <b>40 289 610</b>
	101 063								

<b>20</b>		<b>101</b>
<b>TCD 2012 L4 2V Euro 3</b>	2004 →	D (LA) 4 4038 cm <sup>3</sup> 2V 83-103 kW (113-140 PS) 18:1 126,00 mm
<b>TCD 2012 L6 2V Euro 3</b>	2004 →	D (LA) 6 6057 cm <sup>3</sup> 2V 105-165 kW (142-224 PS) 18:1 126,00 mm

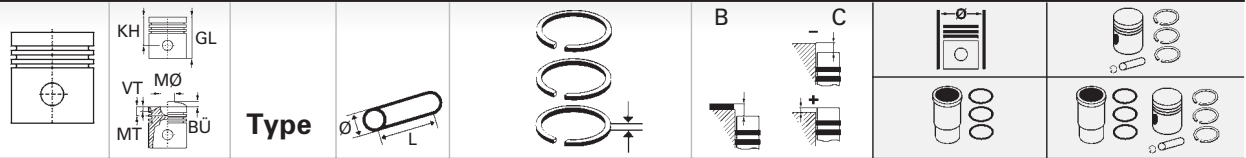
	4/6	KH 55,15 MT -18,12 MØ 62 GL 90,65	RTK	40 80	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		<b>101,00</b> <b>101,50</b>	<b>40 441 600</b> <b>40 441 610</b>
	101 059								

<b>21</b>		<b>101</b>
<b>TCD 2012 L4 4V Euro 3</b>	2004 →	D (LA) 4 4038 cm <sup>3</sup> 4V 81 kW (110 PS) 18:1 126,00 mm
<b>TCD 2012 L6 4V Euro 3</b>		D (LA) 6 6057 cm <sup>3</sup> 4V 121-164 kW (165-224 PS) 18:1 126,00 mm

	4/6	KH 55,15 MT -17,8 MØ 63,5 GL 90,65	RTK	40 80	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		<b>101,00</b> <b>101,50</b>	<b>40 476 600</b> <b>40 476 610</b>
	101 059								

<b>22</b>		<b>102</b>
<b>GF 3 L 913</b>	1992 →	G 3 3064 cm <sup>3</sup> 2V 20-27 kW (27-37 PS) 9,5:1 125,00 mm
<b>GF 5 L 913</b>	1992 →	G 5 5110 cm <sup>3</sup> 2V 34-49 kW (46-66 PS) 9,5:1 125,00 mm
<b>GF 6 L 913</b>	1992 →	G 6 6130 cm <sup>3</sup> 2V 40-55 kW (55-75 PS) 9,5:1 125,00 mm
<b>GF 4 L 913</b>	1992 →	G 4 4060 cm <sup>3</sup> 2V 25-38 kW (35-52 PS) 9,5:1 125,00 mm

	3/4/5/6	KH 69,1 MT -24,5 MØ 70 BÜ +6 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 CR CR		<b>102,00</b>	<b>99 747 600</b>
	102 061								

**23** **102**

<b>BF 4 L 913</b>	01.1982 →	D (A)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V	55-81 kW	(75-111 PS)	15,5/17:1	125,00 mm
<b>BF 4 L 913 T</b>	04.1989 →	D (A)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V	55-78 kW	(75-106 PS)	15,5:1	125,00 mm
<b>BF 6 L 913</b>	09.1973 →	D (A)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	70-140 kW	(95-191 PS)	15,5:1	125,00 mm
<b>BF 6 L 913 C</b>	03.1987 →	D (LA)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	118-164 kW	(160-223 PS)	15,5:1	125,00 mm
<b>BF 6 L 913 T</b>	06.1986 →	D (A)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	85-112 kW	(115-152 PS)	15,5:1	125,00 mm
	4/6	KH 69,1 MT -17,6 MØ 58,4 BÜ +4,45 GL 123,6	KKK RTK	40 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 DSF 3,5	MO G6 CR G3 CR	1,00 1,20	<b>102,00</b> <b>102,50</b>	<b>90 669 600</b> [1] <b>90 669 610</b> [1] (93 724)
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=134,9	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	<b>89 496 110</b>	<b>90 669 964</b>	
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	<b>89 341 110</b>	<b>90 669 961</b>	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	<b>89 494 110</b>	<b>90 669 963</b> [2]	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	<b>88 684 110</b>	<b>90 669 960</b>	
	4/6	KH 69,1 MT -17,6 MØ 58 BÜ +4,45 GL 123,6	RTK KKK	40 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR G3 CR	1,00 1,20	<b>102,00</b> <b>102,50</b>	<b>93 315 600</b> <b>93 315 610</b> (92 394)
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=134,9	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	<b>89 496 110</b>	<b>93 315 963</b>	
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	<b>89 341 110</b>	<b>93 315 961</b>	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	<b>89 494 110</b>	<b>93 315 962</b> [2]	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	<b>88 684 110</b>	<b>93 315 960</b>	
[1]	3-Ringausführung 3-ring piston piston à 3 segments pistón con 3 segmentos 3-кольцевое исполнение								
[2]	neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение								

**24** **102**

<b>F 3 L 913</b>	03.1982 →	D	3	3064 cm <sup>3</sup>	2V	37-45 kW	(50-61 PS)	17,5:1	125,00 mm
<b>F 4 L 913</b>	09.1975 →	D	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V	51-66 kW	(70-90 PS)	17:1	125,00 mm
<b>F 5 L 913</b>	04.1980 →	D	5	5107 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	17:1	125,00 mm
<b>F 6 L 913</b>	01.1973 →	D	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	71-96 kW	(96-130 PS)	17:1	125,00 mm
	3/4/5/6	KH 69,1 MT -16,6 MØ 56 BÜ +6 GL 123,6	RTK KKK	35 80	1 T15 2,94 1 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR	1,00 1,20	<b>102,00</b> <b>102,50</b>	<b>93 741 600</b> <b>93 741 610</b> (92 237)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		<b>Type</b>						
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	<b>89 494 110</b>	<b>93 741 961</b> [1]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	<b>88 684 110</b>	<b>93 741 960</b>
[1]	neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение							

**25** **102**

**BF 4 L 913 T** 01.1982 → D (A) 4 4086 cm<sup>3</sup> 2V 55-78 kW (75-106 PS) 15,5:1 125,00 mm  
**BF 6 L 913 T** 1981 → D (A) 6 6128 cm<sup>3</sup> 2V 85-112 kW (115-152 PS) 15,5:1 125,00 mm

	4/6	KH 69,1 MT -17,6 MØ 58 BÜ +6 GL 123,6	RTK KKK	35 80	1 T15 2,94 1 M 2,5 1 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR CR	1,00 1,20	<b>102,00</b>	<b>93 280 600</b> (90 848)
	102 057								
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	<b>89 494 110</b>	<b>93 280 961</b> [1]	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	<b>88 684 110</b>	<b>93 280 960</b>	
[1]	neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение								

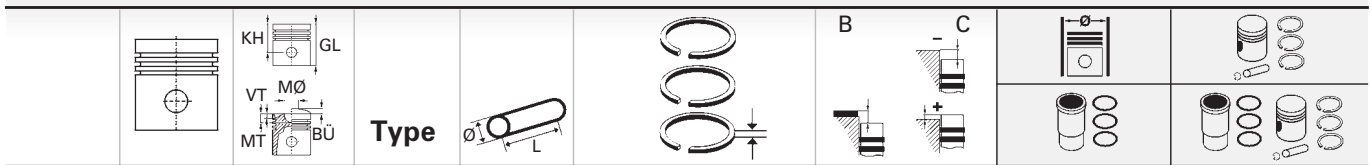
**26** **102**

**F 3 L 913 G** 01.1982 → 12.1996 D 3 3064 cm<sup>3</sup> 2V 37 kW (50 PS) 19,6:1 125,00 mm

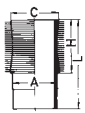
	3	KH 69,1 MT -18,8 MØ 42 BÜ +6 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 1 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR CR	1,00 1,20	<b>102,00</b>	<b>94 486 700</b> [1]
	102 061								
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	<b>89 494 110</b>	<b>94 486 971</b> [1], [2]	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	<b>88 684 110</b>	<b>94 486 970</b> [1]	
	3	KH 57,28 MT -19,21 MØ 42 BÜ +5,52 GL 105,8		35 80	1 T15 2,94 1 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR CR	1,00 1,20	<b>102,00</b>  <b>102,50</b>	<b>90 915 700</b> [3]  <b>90 915 710</b> [3]
	102 041								
	R Cyl.	A=110	C=120	L=209,8	H=124,8	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	<b>89 410 110</b>	<b>90 915 970</b> [3]	

[1] 01.1988 → , mot. 7469870 →  
 [2] neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение  
 [3] 01.1981 → 12.1988, mot. 07110837 → mot. 7469869



**27****102**

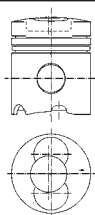
<b>BF 4 L 913 C</b>	11.1989 → 1994	D (LA)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V	78-92 kW	(106-126 PS)	15,5:1	125,00 mm
<b>F 3 L 912 F</b>	→ 1994	D	3	3064 cm <sup>3</sup>	2V	35-43 kW	(48-58 PS)	17:1	125,00 mm
<b>F 4 L 912 F</b>	09.1986 →	D	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V	46-62 kW	(62-84 PS)	17:1	125,00 mm
<b>F 5 L 912 F</b>	10.1989 →	D	5	5107 cm <sup>3</sup>	2V	58-78 kW	(79-106 PS)	17:1	125,00 mm
<b>F 6 L 912 F</b>	10.1989 →	D	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	70-92 kW	(95-125 PS)	18:1	125,00 mm



R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	<b>89 494 110</b>	
R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	<b>88 684 110</b>	

**28****102**

<b>F 3 L 913 G</b>	1992 →	D	3	3064 cm <sup>3</sup>	2V	36 kW	(49 PS)	18:1	125,00 mm
--------------------	--------	---	---	----------------------	----	-------	---------	------	-----------



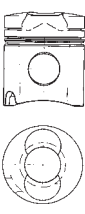
3	KH 69,1 MT -15 MØ 56,5 BÜ +6 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 MO G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 3,5 CR	1,00 1,20	<b>102,00</b>	<b>99 342 600</b>
---	---	--	----------	--	--------------	---------------	-------------------



R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	<b>88 684 110</b>	<b>99 342 960</b>
--------	-------	-------	---------	---------	--------------------------	-------------------	-------------------

**29****102**

<b>BF 6 L 913 C</b>	01.1995 →	D (LA)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	118-141 kW	(160-192 PS)	15,5:1	125,00 mm
---------------------	-----------	--------	---	----------------------	----	------------	--------------	--------	-----------



6	KH 69,1 MT -18,82 MØ 46 BÜ +4,7 GL 123,6	RTK KKK LOX	40 80	1 T15 2,94 MO G6 1 T15 3 CR G3 1 DSF 3 CR		<b>102,00</b>	<b>94 452 600</b> [1]
---	--	-------------------	----------	---	--	---------------	--------------------------

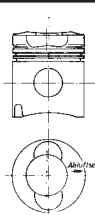


R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=134,9	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	<b>89 496 110</b>	<b>94 452 962</b> [1]
R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	<b>89 494 110</b>	<b>94 452 961</b> [1]
R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	<b>88 684 110</b>	<b>94 452 960</b> [1]

[1] 01.1995 →

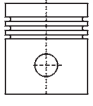
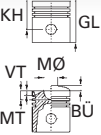

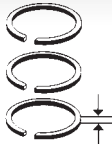
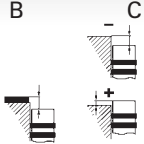


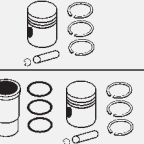

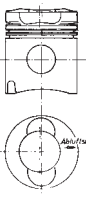

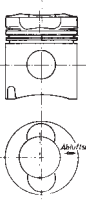

**30****102**

<b>BF 4 L 913 C</b>	1996 →	D (LA)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V		17/18:1	125,00 mm
<b>BF 6 L 913 C</b>		D (LA)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V		17/18:1	125,00 mm



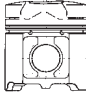

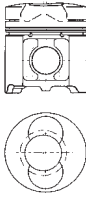
4/6	KH 69,1 MT -17,35 MØ 55,9 BÜ +6 GL 123,6	KKK RTK	40 80	1 T15 2,94 MO G6 1 T15 3 CR G3 1 DSF 3 CR	1,00 1,20	<b>102,00</b>	<b>94 567 600</b> [1]
-----	--	------------	----------	---	--------------	---------------	--------------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	<b>89 494 110</b>	<b>94 567 961</b>
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	<b>88 684 110</b>	<b>94 567 960</b>
	4/6 102 058	KH 69,1 MT -16,55 MØ 54,66 BÜ +6 GL 123,6	KKK RTK	35 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 DSF 3	MO G6 CR G3 CR	1,00 1,20	<b>102,00</b>	<b>94 668 600</b>
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	<b>89 494 110</b>	<b>94 668 961</b>
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	<b>88 684 110</b>	<b>94 668 960</b>
	4/6 102 058	KH 69,1 MT -17,52 MØ 49,38 BÜ +6 GL 123,6	KKK RTK	40 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 DSF 3	MO G6 CR G3 CR	1,00 1,20	<b>102,00</b>	<b>94 669 600</b>
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	<b>89 494 110</b>	<b>94 669 961</b>
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	<b>88 684 110</b>	<b>94 669 960</b>
[1]	01.1996 →								

**31**  **102**

<b>F 3 L 913</b>	1996 →	D	3	3064 cm <sup>3</sup>	2V	18/ 18,9:1	125,00 mm
<b>F 4 L 913</b>	1996 →	D	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V	18/ 18,9:1	125,00 mm
<b>F 5 L 913</b>	1996 →	D	5	5107 cm <sup>3</sup>	2V	18/ 18,9:1	125,00 mm
<b>F 6 L 913</b>	1996 →	D	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	18/ 18,9:1	125,00 mm

	3/4/5/6 102 068	KH 69,21 MT -18,83 MØ 46 BÜ +6 GL 117,2		35 80	1 T15 2,94 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR	<b>102,00</b>	<b>94 473 600</b>	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	<b>89 494 110</b>	<b>94 473 960</b>
	3/4/5/6 102 068	KH 69,21 MT -23 MØ 45 BÜ +6 GL 117,2		35 80	1 T15 2,94 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR	<b>102,00</b>	<b>94 654 600</b>	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		<b>Type</b>						
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	<b>89 494 110</b>	<b>94 654 960</b>

**32** **102**

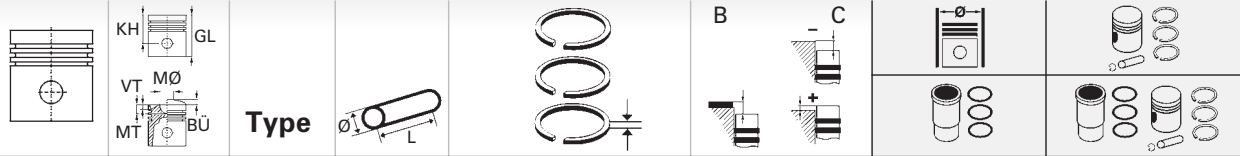
<b>F 4 L 913 W</b>	02.1998 →	D	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	125,00 mm
<b>F 5 L 913 W</b>	02.1998 →	D	5	5107 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	125,00 mm
	4/5	KH 69,21 MT -8,1 BÜ +6 GL 117,2	35 80	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		<b>102,00</b> <b>102,50</b>	<b>94 680 600</b> <b>94 680 610</b>

**33** **102**

<b>F 3 L 914</b>	07.2001 →	D	3	3236 cm <sup>3</sup>	2V	41-44 kW	(56-60 PS)	132,00 mm
<b>F 4 L 914</b>		D	4	4314 cm <sup>3</sup>	2V	52-57 kW	(71-78 PS)	132,00 mm
<b>F 5 L 914</b>	07.2002 →	D	5	5393 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	132,00 mm
<b>F 6 L 914</b>	07.2002 →	D	6	6472 cm <sup>3</sup>	2V	89 kW	(121 PS)	132,00 mm
	3/4/5/6	KH 65,6 MT -19,59 MØ 56,5 BÜ +6 GL 117,1	35 80	1 T15 2,94 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		<b>102,00</b> <b>102,50</b>	<b>99 701 600</b> <b>99 701 610</b>
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	<b>89 341 110</b>	<b>99 701 960</b>

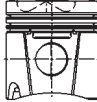
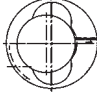
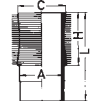
**34** **102**

<b>BF 3 L 914</b>	07.2002 →	D (A)	3	3236 cm <sup>3</sup>	2V	44-59 kW	(60-80 PS)	132,00 mm
<b>BF 4 L 914</b>	07.2002 →	D (A)	4	4314 cm <sup>3</sup>	2V	59-72 kW	(80-98 PS)	132,00 mm
<b>BF 6 L 914</b>	01.2003 →	D (A)	6	6472 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	132,00 mm
	3/4/6	KH 65,6 MT -10,93 MØ 70 BÜ +6 GL 117,1	35 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 DSF 3	MO G6 CR G3 CR		<b>102,00</b> <b>102,50</b>	<b>99 775 600</b> <b>99 775 610</b>
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	<b>89 341 110</b>	<b>99 775 960</b>



**D**

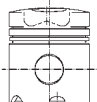
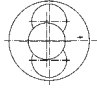

**35**  **102**

<b>BF 6 L 914 C</b>	01.2003 →	D	(LA)	6	6472 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)	19:1	132,00 mm
	6	KH 65,6 MT -17,6 MØ 65 BÜ +6 GL 117,1	KKK RTK	40 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 DSF 3	MO G6 CR G3 CR		<b>102,00</b>		<b>99 955 600</b>
	102 094							<b>102,50</b>		<b>99 955 610</b>
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		<b>89 341 110</b>		<b>99 955 960</b>

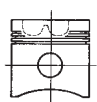
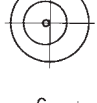
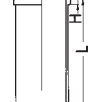
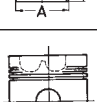
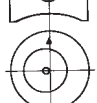
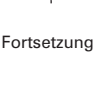
**36**  **102**

<b>F 3 L 913</b>	D	3	3064 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	18:1	125,00 mm (1)
<b>F 4 L 913</b>	D	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V			18:1	125,00 mm
<b>F 5 L 913</b>	D	5	5107 cm <sup>3</sup>	2V			18:1	125,00 mm
<b>F 6 L 913</b>	D	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V			18:1	125,00 mm

(1) Industrial Engine up to 2500 RPM

	3/4/5/6	KH 69,1 MT -17 MØ 56 BÜ +5 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 1 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR CR	1,00 1,20	<b>102,00</b>		<b>99 343 600</b>
	102 061							<b>102,50</b>		<b>99 343 610</b>
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		<b>88 684 110</b>		<b>99 343 960</b>

**37**  **105**

<b>TD 226-6</b>	01.1992 → 1996	D	(A)	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	99-125 kW	(135-170 PS)	15,5:1	120,00 mm
	6	KH 60,4 MT -20,4 MØ 60 GL 102,4	RTK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR CR	0,85 +0,55 1,15 +0,23	<b>105,00</b>		<b>93 045 600</b> [1] (92 461,92 760)
	105 117									
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6			<b>88 635 190</b> semi		<b>93 045 960</b> [1]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6			<b>89 197 110</b>		<b>93 045 961</b>
	6	KH 60,4 MT -20,4 MØ 60 GL 102,4	FBO RTK	35 88	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR CR	0,90 +0,60 1,20 +0,28	<b>105,00</b>		<b>93 355 600</b> [2]
	105 117									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



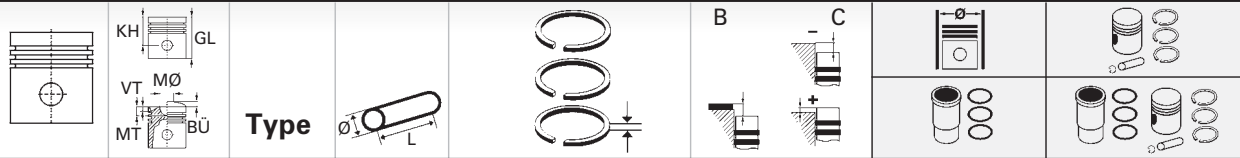
		T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6		<b>88 635 190</b>	<b>93 355 960</b>
		T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6		semi	[2]
								<b>89 197 110</b>	<b>93 355 961</b>
[1]	01.1971 →								
[2]	01.1984 →								

D

<b>38</b>		<b>108</b>							
<b>BF 4 M 1013 Euro 1</b>	01.1994 →	D (A)	4	4764 cm <sup>3</sup>	2V	63-93 kW	(85-127 PS)	17,6:1	130,00 mm
<b>BF 4 M 1013 C Euro 1</b>	01.1990 →	D (LA)	4	4764 cm <sup>3</sup>	2V	99-125 kW	(135-168 PS)	17,6:1	130,00 mm
<b>BF 6 M 1013 Euro 1</b>	08.1993 →	D (A)	6	7146 cm <sup>3</sup>	2V	95-141 kW	(129-192 PS)	17,6:1	130,00 mm
<b>BF 6 M 1013 C Euro 1</b>	06.1999 →	D (LA)	6	7146 cm <sup>3</sup>	2V	144-235 kW	(196-320 PS)	17,6:1	130,00 mm
<b>BF 6 M 1013 CP Euro 1</b>	1992 →	D (LA)	6	7146 cm <sup>3</sup>	2V	161-190 kW	(219-258 PS)	17,6:1	130,00 mm
<b>BF 4 M 1013 CP Euro 1</b>	09.1998 →	D (LA)	4	4764 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	17,6:1	130,00 mm

	4/6	KH 71,1 MT -16,66 MØ 71 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		<b>108,00</b>	<b>94 573 600</b> [1] (94 405)
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 FP 112 x 3		<b>89 409 110</b>	<b>94 573 960</b>


[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas Надрезы		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1		+0,28	+0,53					
	1		+0,54	+0,63					
	3		+0,64	+0,75					



**D**


**39**  **108**

<b>BF 4 M 1013 E Euro 2</b> 07.1997 →	D (LA)	4	4764 cm <sup>3</sup>	2V	71-95 kW	(97-129 PS)	17,6:1	130,00 mm
<b>BF 6 M 1013 E Euro 2</b> 09.1995 →	D (LA)	6	7146 cm <sup>3</sup>	2V	88-118 kW	(120-161 PS)	17,6:1	130,00 mm
<b>TCD 2013 L04 2V Euro 3</b>	D (LA)	4	4764 cm <sup>3</sup>	2V	120-129 kW	(163-175 PS)	18,1:1	130,00 mm
<b>TCD 2013 L06 2V Euro 3</b>	D (LA)	6	7146 cm <sup>3</sup>	2V	157-200 kW	(214-272 PS)	18,1:1	130,00 mm

 4/6 108 080	KH 71,1 MT -19,6 MØ 64 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR			<b>108,00</b>	<b>40 278 600</b>
								N Cyl.	A=120


**40**  **108**

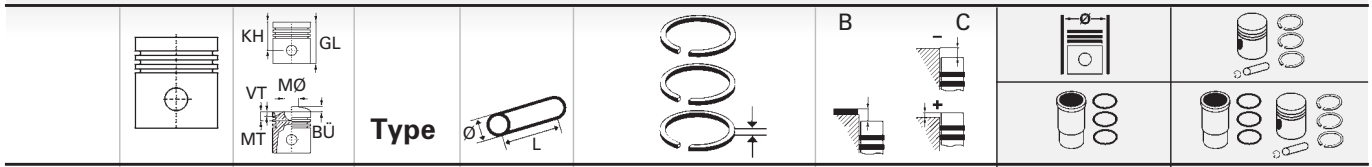
<b>BF 4 M 1013 EC Euro 2</b> 01.1998 →	D (LA)	4	4764 cm <sup>3</sup>	2V	100-118 kW	(136-160 PS)	17,6:1	130,00 mm
<b>BF 4 M 1013 FC Euro 2</b> 05.2001 →	D (LA)	4	4764 cm <sup>3</sup>	2V	133 kW	(181 PS)	17,6:1	130,00 mm
<b>BF 6 M 1013 ECP Euro 2</b> 01.1998 →	D (LA)	6	7146 cm <sup>3</sup>	2V	147-195 kW	(200-265 PS)	17,6:1	130,00 mm
<b>BF 6 M 1013 FC Euro 3</b> 01.1998 →	D (LA)	6	7146 cm <sup>3</sup>	2V	147-200 kW	(200-272 PS)	17,6:1	130,00 mm

 4/6 108 080	KH 71,1 MT -20 MØ 63 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR			<b>108,00</b>	<b>40 908 600</b> <small>NEW</small>
								N Cyl.	A=120

**41**  **108**

<b>TCD 2013 L06 4V Euro 3</b>	D (LA)	6	7146 cm <sup>3</sup>	4V	147-243 kW	(200-330 PS)	18,1:1	130,00 mm
-------------------------------	--------	---	----------------------	----	------------	--------------	--------	-----------

 6 108 103	KH 70,9 MT -19,6 MØ 64,5 GL 107,8	RTK KKK TPL	45 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR			<b>108,00</b>	<b>40 305 600</b>
								N Cyl.	A=120



<b>42</b>		<b>120</b>																	
<b>F 6 L 413</b>	12.1968 → 10.1982	D	6	8478 cm <sup>3</sup>	2V	69-130 kW	(94-176 PS)	18:1	125,00 mm										
<b>F 8 L 413</b>	12.1968 → 10.1982	D	8	11310 cm <sup>3</sup>	2V	118-171 kW	(160-232 PS)	18:1	125,00 mm										
<b>F 10 L 413</b>	09.1970 → 10.1982	D	10	14140 cm <sup>3</sup>	2V	167-224 kW	(227-305 PS)	18:1	125,00 mm										
<b>F 12 L 413</b>	09.1972 → 12.1974	D	12	16960 cm <sup>3</sup>	2V	138-250 kW	(188-340 PS)	18:1	125,00 mm										

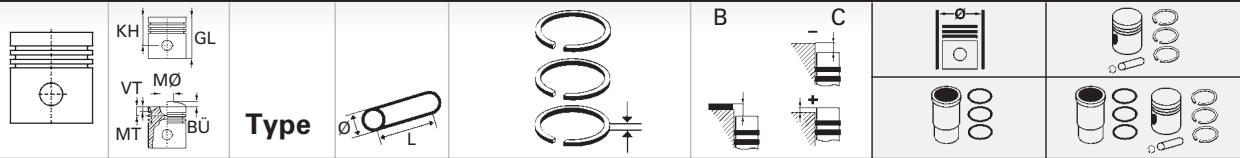
	6/8/10/12	KH 90,16 MT -39,46 BU +5,09 GL 145,25	RTK	45 96	1 R 3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 6	MO G6	1,10 1,30		<b>120,00</b>	<b>92 334 800</b>
	R Cyl.	A=134	C=145	L=255,1	H=169,9	1 SC 134 x 3			<b>88 562 110</b>	<b>92 334 980</b>

<b>43</b>		<b>120</b>																	
<b>F 4 L 413 R</b>	07.1973 → 1977	D	4	5880 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS)	18:1	130,00 mm										
<b>F 5 L 413 R</b>	07.1973 → 12.1975	D	5	7350 cm <sup>3</sup>	2V	83-112 kW	(113-152 PS)	18:1	130,00 mm										
<b>F 6 L 413 L</b>	07.1973 → 12.1975	D	6	8822 cm <sup>3</sup>	2V	135 kW	(183 PS)	18,5:1	130,00 mm										
<b>F 6 L 413 R</b>	07.1973 → 12.1975	D	6	8822 cm <sup>3</sup>	2V	100-135 kW	(136-183 PS)	18:1	130,00 mm										
<b>F 8 L 413 L</b>	1971 → 1980	D	8	11760 cm <sup>3</sup>	2V	180 kW	(244 PS)	18,5:1	130,00 mm										
<b>F 10 L 413 L</b>	1971 → 1980	D	10	14700 cm <sup>3</sup>	2V	199-224 kW	(270-305 PS)	18:1	130,00 mm										
<b>F 12 L 413 L</b>	1971 → 1980	D	12	17640 cm <sup>3</sup>	2V	269 kW	(366 PS)	18,5:1	130,00 mm										

	R Cyl.	A=134	C=145	L=255,1	H=169,9	1 SC 134 x 3			<b>88 562 110</b>	
--	--------	-------	-------	---------	---------	--------------	--	--	-------------------	--

<b>44</b>		<b>125</b>																	
<b>F 4 L 413 F</b>	1975 →	D	4	6381 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	18:1	130,00 mm										
<b>F 4 L 413 FR</b>	1978 → 1991	D	4	6381 cm <sup>3</sup>	2V	94 kW	(128 PS)	18:1	130,00 mm										
<b>F 5 L 413 F</b>	1975 →	D	5	7976 cm <sup>3</sup>	2V	109 kW	(148 PS)	18:1	130,00 mm										
<b>F 5 L 413 FR</b>	1975 → 1993	D	5	7976 cm <sup>3</sup>	2V	94-118 kW	(128-160 PS)	18:1	130,00 mm										
<b>F 6 L 413 F</b>	10.1977 → 07.1983	D	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	104-188 kW	(141-256 PS)	18:1	130,00 mm										
<b>F 6 L 413 FR</b>	1975 → 1993	D	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	112-141 kW	(153-192 PS)	18:1	130,00 mm										
<b>F 8 L 413 F</b>	03.1977 → 12.1987	D	8	12763 cm <sup>3</sup>	2V	147-188 kW	(200-255 PS)	18:1	130,00 mm										
<b>F 10 L 413 F</b>	05.1978 →	D	10	15953 cm <sup>3</sup>	2V	173-235 kW	(235-320 PS)	18:1	130,00 mm										
<b>F 12 L 413 F</b>	07.1976 →	D	12	19144 cm <sup>3</sup>	2V	224-282 kW	(305-383 PS)	18:1	130,00 mm										

	4/5/6/8/10/12	KH 87,49 MT -47 MØ 48 BU +5,16 GL 138,7	LOX RTK	45 102	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 CR	1,15 1,30		<b>125,00</b>	<b>93 224 600</b>
	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5				<b>125,50</b>	<b>93 224 610</b>
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5				<b>126,00</b>	<b>93 224 620</b>
	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5				<b>89 030 110</b>	<b>93 224 960</b>
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5				<b>89 384 110</b>	<b>93 224 961</b>



**D**

**45** **125**

<b>BF 6 L 413 F</b>	06.1980 → 10.1985	D (A)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	143-177 kW	(195-241 PS)	16,5:1	130,00 mm
<b>BF 6 L 413 FR</b>	01.1979 → 10.1985	D (A)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	142-177 kW	(193-240 PS)	16,5:1	130,00 mm
<b>BF 6 L 413 FRT</b>	04.1983 →	D (A)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	112-150 kW	(152-204 PS)	17,3:1	130,00 mm
<b>BF 6 L 513 C</b>	01.1975 → 10.1985	D (LA)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	177 kW	(240 PS)	16,5:1	130,00 mm
<b>BF 8 L 413 F</b>	1975 →	D (A)	8	12763 cm <sup>3</sup>	2V	190-235 kW	(259-320 PS)	16,5:1	130,00 mm
<b>BF 8 L 413 FRW</b>	1981 → 1992	D (A)	8	12763 cm <sup>3</sup>	2V	180 kW	(245 PS)		130,00 mm
<b>BF 8 L 513 C</b>		D (LA)	8	17180 cm <sup>3</sup>	2V	212-235 kW	(288-320 PS)	16,5:1	130,00 mm
<b>BF 10 L 413 F</b>	1982 → 08.1983	D (A)	10	15953 cm <sup>3</sup>	2V	206-294 kW	(280-400 PS)	16,5:1	130,00 mm
<b>BF 10 L 513 C</b>		D (LA)	10	15953 cm <sup>3</sup>	2V	265-294 kW	(360-400 PS)	16,5:1	130,00 mm
<b>BF 12 L 413 F</b>	1975 → 08.1983	D (A)	12	19144 cm <sup>3</sup>	2V	286-353 kW	(389-480 PS)	16,5:1	130,00 mm
<b>BF 12 L 513 C</b>	01.1985 →	D (LA)	12	19144 cm <sup>3</sup>	2V	328-405 kW	(446-551 PS)	15,8:1	130,00 mm
<b>F 6 L 413 FW</b>	07.1976 →	D	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	96-121 kW	(130-165 PS)	18:1	130,00 mm
<b>F 8 L 413 FW</b>	1976 →	D	8	12763 cm <sup>3</sup>	2V	129-136 kW	(176-185 PS)	18:1	130,00 mm
<b>F 10 L 413 FW</b>	1976 →	D	10	15953 cm <sup>3</sup>	2V	161-202 kW	(219-275 PS)	18:1	130,00 mm
<b>F 12 L 413 FW</b>	1976 →	D	12	19144 cm <sup>3</sup>	2V	193-243 kW	(263-330 PS)	18:1	130,00 mm

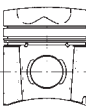


R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5
R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5

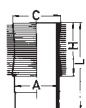
**89 030 110**  
**89 384 110**

**46** **125**

<b>BF 6 L 413 FRC</b>	1978 →	D (A)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	170-199 kW	(231-271 PS)	15,8:1	130,00 mm
<b>BF 6 L 513 R</b>	01.1993 → 1996	D (A)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	140-183 kW	(190-249 PS)	15,8:1	130,00 mm
<b>BF 6 L 513 RC</b>	03.1988 →	D (LA)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	180-217 kW	(245-295 PS)	15,8:1	130,00 mm



6	KH 87,54	RTK	45	1 T15 3,5	MO G6
125 146	MT -18,62	KKK	107	1 M 2,5	CR
	MØ 74			1 DSF 4	CR
	BÜ +2,22				
	GL 138,7				

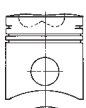


R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5
R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5

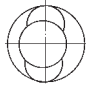
**125,00** **92 816 600**  
**89 030 110** **92 816 960**  
**89 384 110** **92 816 961**

**47** **125**

<b>BF 6 L 513 125</b>	06.1986 →	D (A)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	182 kW	(248 PS)	15,8:1	130,00 mm
<b>BF 8 L 513 125</b>	1983 →	D (A)	8	12763 cm <sup>3</sup>	2V	160-250 kW	(218-340 PS)	15,8:1	130,00 mm
<b>BF 10 L 513 125</b>	1982 →	D (A)	10	15953 cm <sup>3</sup>	2V	218-305 kW	(296-415 PS)	15,8:1	130,00 mm
<b>BF 12 L 513 125</b>	03.1989 →	D (A)	12	19144 cm <sup>3</sup>	2V	300-367 kW	(408-499 PS)	15,8:1	130,00 mm



6/8/10/12	KH 87,45	KKK	45	1 T15 3,5	MO G6	1,10
125 156	MT -18,45	RTK	107	1 M 2,5	CR	1,25
	MØ 74			1 DSF 4	CR	
	BÜ +5,25					
	GL 138,65					



R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5
R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5

**125,00** **91 043 700**  
**89 030 110** **91 043 970**  
**89 384 110** **91 043 971**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





			Type			B	C			
	6/8/10/12 125 156	KH 87,45 MT -21,95 MØ 64 BÜ +5,25 GL 138,65	RTK KKK	45 107	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 CR CR	1,10 1,25		125,00	91 046 700
	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5				89 030 110	91 046 970
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5				89 384 110	91 046 971

48



132

<b>BFG 6 M 1015 C</b>	G (A)	6	11910 cm <sup>3</sup>	2V	142 kW	(193 PS)	10:1	145,00 mm
<b>BFG 8 M 1015 C</b>	G (A)	8	15870 cm <sup>3</sup>	2V	190 kW	(258 PS)	10:1	145,00 mm
	N Cyl.	A=147	C=158	L=268,5	H+F=9+1,2	2 FP 146 x 4		89 443 110

49



132

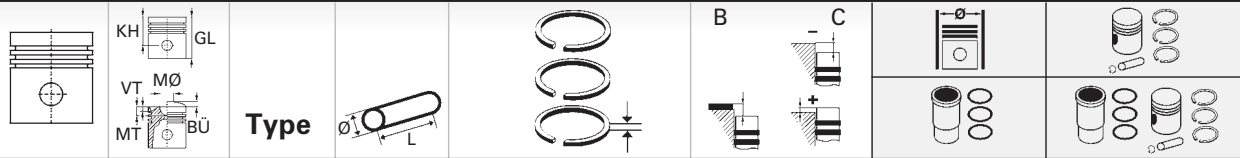
<b>BF 6 M 1015 C</b>	01.1998 →	D (LA)	6	11910 cm <sup>3</sup>	4V	228-341 kW	(310-464 PS)	16,5:1	145,00 mm	
<b>Euro 2</b>										
<b>BF 8 M 1015 C</b>	01.1990 →	D (LA)	8	15870 cm <sup>3</sup>	4V	304-454 kW	(414-617 PS)	16,5:1	145,00 mm	
<b>Euro 2</b>										
	6/8 132 010	KH 86,8 MT -18,77 MØ 84 GL 133,8	RTK TPL	52 110	1 T15 3,5 1 M 2,45 1 DSF 4	CR G6 CR G6 CR			132,00	94 345 600
	N Cyl.	A=147	C=158	L=268,5	H+F=9+1,2	2 FP 146 x 4		89 443 110	94 345 960	

50



132

<b>BF 6 M 1015 Euro 2</b>	1998 →	D (LA)	6	11910 cm <sup>3</sup>	4V	228-341 kW	(310-464 PS)	16,5:1	145,00 mm
	N Cyl.	A=147	C=158	L=268,5	H+F=9+1,2	2 FP 146 x 4		89 443 110	



**D**

**51** **132**

<b>BF 6 M 1015 CP</b>	10.1999 →	D (LA)	6	11910 cm <sup>3</sup>	4V	261-330 kW	(350-443 PS)	16,5:1	145,00 mm
<b>Euro 2</b>									
<b>BF 8 M 1015 CP</b>	08.1999 →	D (LA)	8	15870 cm <sup>3</sup>	4V	294-440 kW	(400-598 PS)	16,5:1	145,00 mm
<b>Euro 2</b>									

	6/8	KH 86,8 MT -18,77 MØ 84 GL 133,8	RTK KKK LOX TPL	52 110	1 T15 3,5 1 M 2,45 1 DSF 4	CR G6 CR G6 CR		<b>132,01</b>	<b>94 839 600</b>
	N Cyl.	A=147	C=158	L=268,5	H+F=9+1,2	2 FP 146 x 4		<b>89 443 110</b>	<b>94 839 960</b>

**52** **132**

<b>BF 6 M 2015 C</b>		D (LA)	6	11900 cm <sup>3</sup>	4V	360 kW	(489 PS)		145,00 mm
<b>Euro 3</b>									
<b>BF 8 M 2015 C</b>		D (LA)	8	15900 cm <sup>3</sup>	4V	500 kW	(680 PS)		145,00 mm
<b>Euro 3</b>									
<b>TCD 2015 V6 Euro 3</b>		D (LA)	6	11900 cm <sup>3</sup>	4V	360 kW	(489 PS)		145,00 mm
<b>TCD 2015 V8 Euro 3</b>		D (LA)	8	15900 cm <sup>3</sup>	4V	500 kW	(680 PS)		145,00 mm

	6/8	KH 86,8 MT -21,12 MØ 70,8 GL 133,8	RTK KKK LOX TPL	52 110	1 T15 3,5 1 M 2,45 1 DSF 4	CR G6 CR G6 CR		<b>132,01</b>	<b>99 898 600</b>
--	-----	---	--------------------------	-----------	----------------------------------	----------------------	--	---------------	-------------------

**53** **135**

<b>BF 6 M 716</b>	01.1964 → 12.1975	D (A)	6	13740 cm <sup>3</sup>	2V	202-266 kW	(275-362 PS)	16,1:1	160,00 mm
<b>BF 8 M 716</b>	01.1964 → 12.1975	D (A)	8	18320 cm <sup>3</sup>	2V	246-312 kW	(335-425 PS)	16,1:1	160,00 mm
<b>BF 12 M 716</b>	01.1964 → 12.1975	D (A)	12	27480 cm <sup>3</sup>	2V	404-533 kW	(550-725 PS)	16,1:1	160,00 mm
<b>BF 16 M 716</b>	01.1964 → 12.1975	D (A)	16	36640 cm <sup>3</sup>	2V	566-625 kW	(670-850 PS)	16,1:1	160,00 mm
<b>F 4 M 716</b>	01.1965 → 12.1974	D	4	9160 cm <sup>3</sup>	2V	49-85 kW	(67-116 PS)	17,5:1	160,00 mm
<b>F 6 M 716</b>	01.1965 → 12.1975	D	6	13740 cm <sup>3</sup>	2V	74-155 kW	(101-210 PS)	17,5:1	160,00 mm
<b>F 8 M 716</b>	01.1964 → 12.1975	D	8	18320 cm <sup>3</sup>	2V	97-184 kW	(132-250 PS)	17,5:1	160,00 mm
<b>F 12 M 716</b>	01.1965 → 12.1975	D	12	27480 cm <sup>3</sup>	2V	147-309 kW	(200-420 PS)	17,5:1	160,00 mm

	4/6/8/12/ 16	KH 104,5 MT -12,5 MØ 98,4 GL 179,5	RTK	52 115	1 R 4 2 M 3 1 DSF 6	CR	1,70 2,35	<b>135,00</b>	<b>91 490 600</b> [1], [2] (91 488, 91 489)
	N Cyl.	A=154	C=167	L=322	H+F=12,5+0,7	1 FP 140 x 4 1 SC 140 x 4		<b>88 834 110</b> [3] (88 509)	<b>91 490 962</b> [3]

[1] 01.1966 →

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



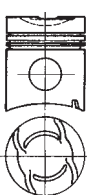
[2]	<p>Für alle Motoren mit Aufladung über 1750 U/min ohne Aussparung für die Vorkammer im Kolbenboden, ohne Ventiltaschen.          For all engines with charge over 1750 rpm and hemispherical depression without precombustion chambers in the piston head, without valve pockets.          Pour tous les moteurs avec suralimentation supérieure à 1750 tr/min et sans chambre de précombustion dans la tête du piston, sans passage de soupape.          Para todos los motores con sobrealimentación superior a 1750 r/min sin cámara de combustión en la cabeza del pistón, sin pasaje de válvula.          для всех двигателей с наддувом выше 1750 об/мин без углубления для предкамеры в днище поршня, без выемок для клапанов.</p>						
[3]	<p>mit Zyl.-Kopfdichtung 215 8472 EE 0170-08          with cylinder head seal 215 8472 EE 0170-08          avec joint de culasse 215 8472 EE 0170-08          con junta de culata 215 8472 EE 0170-08          с прокладкой головки блока цилиндров 215 8472 EE 0170-08</p>						

D

54

142

A 6 M 816	→ 1988	D	6	15204 cm <sup>3</sup>	2V	145-172 kW	(197-234 PS)	16:1	160,00 mm
A 6 M 816 R		D (LA)	6	15204 cm <sup>3</sup>	2V			16:1	160,00 mm
A 6 M 816 U		D (LA)	6	15204 cm <sup>3</sup>	2V			16:1	160,00 mm
A 6 M 816 W		D (LA)	6	15204 cm <sup>3</sup>	2V			16:1	160,00 mm
A 8 M 816	→ 1988	D (A)	8	20272 cm <sup>3</sup>	2V	190-230 kW	(259-313 PS)	16:1	160,00 mm
A 8 M 816 C		D (LA)	8	20272 cm <sup>3</sup>	2V			16:1	160,00 mm
A 8 M 816 CR		D (LA)	8	20272 cm <sup>3</sup>	2V			16:1	160,00 mm
A 8 M 816 R		D (LA)	8	20272 cm <sup>3</sup>	2V			16:1	160,00 mm
A 8 M 816 U		D (LA)	8	20272 cm <sup>3</sup>	2V			16:1	160,00 mm
A 8 M 816 W		D (LA)	8	20272 cm <sup>3</sup>	2V			16:1	160,00 mm
A 12 M 816	05.1974 → 12.1975	D (A)	12	30408 cm <sup>3</sup>	2V	162-321 kW	(220-436 PS)	16:1	160,00 mm
A 12 M 816 C		D (LA)	12	30408 cm <sup>3</sup>	2V			16:1	160,00 mm
A 12 M 816 CR		D (LA)	12	30408 cm <sup>3</sup>	2V			16:1	160,00 mm
A 12 M 816 R		D (LA)	12	30408 cm <sup>3</sup>	2V			16:1	160,00 mm
A 12 M 816 U		D (LA)	12	30408 cm <sup>3</sup>	2V			16:1	160,00 mm
A 12 M 816 W		D (LA)	12	30408 cm <sup>3</sup>	2V			16:1	160,00 mm
A 16 M 816	05.1974 → 12.1975	D (A)	16	40544 cm <sup>3</sup>	2V	216-427 kW	(295-581 PS)	16:1	160,00 mm
BA 6 M 816	05.1974 → 12.1975	D (A)	6	15204 cm <sup>3</sup>	2V	245-269 kW	(333-366 PS)	16:1	160,00 mm
BA 6 M 816 R	→ 09.1988	D (LA)	6	15204 cm <sup>3</sup>	2V	358-433 kW	(487-589 PS)	16:1	160,00 mm
BA 6 M 816 U	→ 1986	D (LA)	6	15204 cm <sup>3</sup>	2V	305-325 kW	(415-442 PS)	16:1	160,00 mm
BA 6 M 816 W	→ 1986	D (LA)	6	15204 cm <sup>3</sup>	2V	330-355 kW	(449-483 PS)	16:1	160,00 mm
BA 8 M 816	05.1974 → 12.1975	D (A)	8	20272 cm <sup>3</sup>	2V	325-359 kW	(442-488 PS)	16:1	160,00 mm
BA 8 M 816 C	→ 1988	D (LA)	8	20272 cm <sup>3</sup>	2V			16:1	160,00 mm
BA 8 M 816 CR	→ 1988	D (LA)	8	20272 cm <sup>3</sup>	2V	570-638 kW	(775-868 PS)	16:1	160,00 mm
BA 8 M 816 R	→ 1988	D (LA)	8	20272 cm <sup>3</sup>	2V	475-578 kW	(646-786 PS)	16:1	160,00 mm
BA 8 M 816 U	→ 1986	D (LA)	8	20272 cm <sup>3</sup>	2V	395-435 kW	(537-592 PS)	16:1	160,00 mm
BA 8 M 816 W	→ 1986	D (LA)	8	20272 cm <sup>3</sup>	2V	474 kW	(645 PS)	16:1	160,00 mm
BA 12 M 816	05.1974 → 1986	D (A)	12	30408 cm <sup>3</sup>	2V	247-564 kW	(336-766 PS)	16:1	160,00 mm
BA 12 M 816 C	07.1984 →	D (LA)	12	30408 cm <sup>3</sup>	2V	608-770 kW	(827-1047 PS)	16:1	160,00 mm
BA 12 M 816 CR	→ 08.1988	D (LA)	12	30408 cm <sup>3</sup>	2V	850-950 kW	(1156-1292 PS)	16:1	160,00 mm
BA 12 M 816 R	→ 08.1988	D (LA)	12	30408 cm <sup>3</sup>	2V	720-866 kW	(979-1178 PS)	16:1	160,00 mm
BA 12 M 816 U	→ 1986	D (LA)	12	30408 cm <sup>3</sup>	2V	615-650 kW	(837-884 PS)	16:1	160,00 mm
BA 12 M 816 W	→ 1986	D (LA)	12	30408 cm <sup>3</sup>	2V	665-710 kW	(905-965 PS)	16:1	160,00 mm
BA 16 M 816	05.1974 → 12.1975	D (A)	16	40544 cm <sup>3</sup>	2V	330-751 kW	(449-1020 PS)	16:1	160,00 mm
BA 16 M 816 R	→ 1988	D (LA)	16	40544 cm <sup>3</sup>	2V	955-1155 kW	(1299-1571 PS)		160,00 mm
BA 16 M 816 U	→ 1986	D (LA)	16	40544 cm <sup>3</sup>	2V	790-870 kW	(1075-1183 PS)	16:1	160,00 mm
BA 16 M 816 W	→ 1986	D (LA)	16	40544 cm <sup>3</sup>	2V	860-948 kW	(1170-1289 PS)	16:1	160,00 mm

6/8/12/16  
KH 105  
MT -14,5  
GL 173  
142 003KKK  
LOX  
RTK57  
1201 T15 4  
1 M 3  
1 DSF 6CR G6  
CR1,42  
2,16

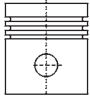
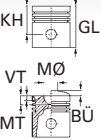

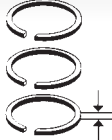
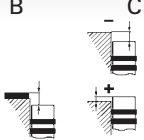


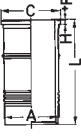
142,00

142,00

92 964 600  
[1]92 964 600  
[1]




Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		<b>Type</b>							
	N Cyl.	A=160	C=174,9	L=317	H+F=12,1+1,2	1 FP 130 x 3,15 2 FP 144 x 4 1 SC 144 x 4	<b>89 039 110</b>	<b>92 964 960</b> [2]	
[1]	<b>A 6 M 816, A 6 M 816 R, A 6 M 816 U, A 6 M 816 W, A 8 M 816, A 8 M 816 C, A 8 M 816 CR, A 8 M 816 R, A 8 M 816 U, A 8 M 816 W, A 12 M 816 C, A 12 M 816 CR, A 12 M 816 R, A 12 M 816 U, A 12 M 816 W, BA 6 M 816 R, BA 6 M 816 U, BA 6 M 816 W, BA 8 M 816 C, BA 8 M 816 CR, BA 8 M 816 R, BA 8 M 816 U, BA 8 M 816 W, BA 12 M 816 CR, BA 12 M 816 R, BA 12 M 816 U, BA 12 M 816 W, BA 16 M 816 R, BA 16 M 816 U, BA 16 M 816 W: 01.1972 →</b>								
[2]	<b>A 6 M 816, A 6 M 816 R, A 6 M 816 U, A 6 M 816 W, A 8 M 816, A 8 M 816 C, A 8 M 816 CR, A 8 M 816 R, A 8 M 816 U, A 8 M 816 W, A 12 M 816 C, A 12 M 816 CR, A 12 M 816 R, A 12 M 816 U, A 12 M 816 W, BA 6 M 816 R, BA 6 M 816 U, BA 6 M 816 W, BA 8 M 816 C, BA 8 M 816 CR, BA 8 M 816 R, BA 8 M 816 U, BA 8 M 816 W, BA 12 M 816 C, BA 12 M 816 CR, BA 12 M 816 R, BA 12 M 816 U, BA 12 M 816 W, BA 16 M 816 R, BA 16 M 816 U, BA 16 M 816 W: 01.1972 →</b>								

D



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DT 12 (DOOSAN) Euro 3	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	322	434	2
DC 12 (DOOSAN)	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	285-309	387-420	2
DC 9 (DOOSAN)	D (LA)	6	115 x 144	8974	4	18,0:1	220-234	299-319	1
DC 9 (DOOSAN)	D (LA)	5	127 x 140	8870	4	17,0:1	247-255	336-482	3



Pos

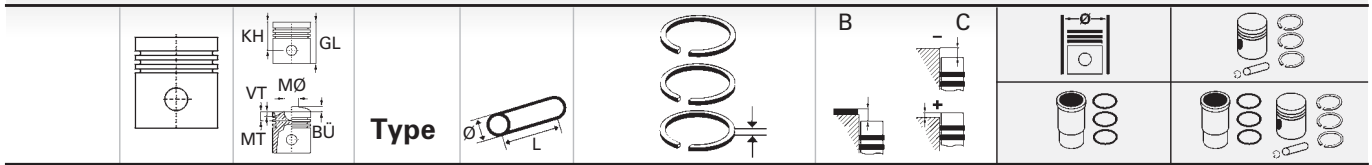


Pos

MT-Series

MT 26 (bis Tier 3)	DC 9 (DOOSAN) D	1
MT 26 (ab Tier 3)	DC 9 (DOOSAN) D	3
MT 31 (bis Tier 3)	DC 9 (DOOSAN) D	1
MT 31 (ab Tier 3)	DC 9 (DOOSAN) D	3
MT 36	DT 12 (DOOSAN) D	2
MT 36	DC 12 (DOOSAN) D	2
MT 41	DT 12 (DOOSAN) D	2
MT 41	DC 12 (DOOSAN) D	2

D



**1** **115**

**DC 9 (DOOSAN)** D (LA) 6 8974 cm<sup>3</sup> 4V 220-234 kW (299-319 PS) 18,0:1 144,00 mm

	6	KH 83,4 VT1 -2,40 VT2 -2,60 MT -20,5 MØ 72 GL 130,92	RTK TPL	50 92	1 T15 3,16 CK G6 1 M 2,39 1 DSF 3,5 CR		<b>115,00</b>	<b>40 182 600</b>
	N Cyl.	A=128 X=17,9	C=140,76	L=257,5	H+F=8,3+0,8	1 FP 125 x 130 x 10,8 2 FP 129 x 4	<b>89 599 110</b>	<b>40 182 960</b>

**2** **127**

**DT 12 (DOOSAN)** D (LA) 6 11716 cm<sup>3</sup> 4V 322 kW (434 PS) 18:1 154,00 mm

**Euro 3**  
**DC 12 (DOOSAN)** D (LA) 6 11716 cm<sup>3</sup> 4V 285-309 kW (387-420 PS) 18:1 154,00 mm

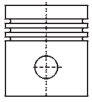
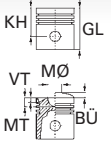

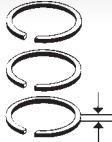
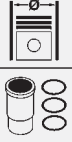
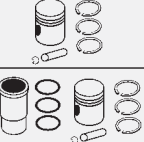





	6	KH 85,21 MT -22,95 ST127044/MØ 80,5 127045 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 CK G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,5 CR		<b>127,00</b>	<b>40 907 600</b> <b>NEW</b>
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	<b>89 541 110</b>	<b>40 907 960</b> <b>NEW</b>
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	<b>89 881 110</b> <b>NEW</b>	<b>40 907 961</b> <b>NEW</b>

**3** **127**

**DC 9 (DOOSAN)** D (LA) 5 8870 cm<sup>3</sup> 4V 247-255 kW (336-482 PS) 17,0:1 140,00 mm



	5	KH 92,04 MT -21,15 MØ 75,1 GL 136,04	RTK TPL KBB	54 106	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 3,5 CR		<b>127,00</b>	<b>99 496 600</b>
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	<b>89 541 110</b>	<b>99 496 960</b>
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	<b>89 881 110</b> <b>NEW</b>	<b>99 496 961</b> <b>NEW</b>

**DOOSAN** → **SCANIA** ..... **863**





		<b>Type</b>			<b>B</b>	<b>C</b>		
<b>D</b>	<b>FAHR</b>		<b>→</b>	<b>DEUTZ</b> ..... <b>FORD</b> ..... <b>MERCEDES-BENZ</b> ..... <b>MWM</b> ..... <b>VOLKSWAGEN</b> .....				 <b>244</b>  <b>351</b>  <b>562</b>  <b>683</b>  <b>1007</b>



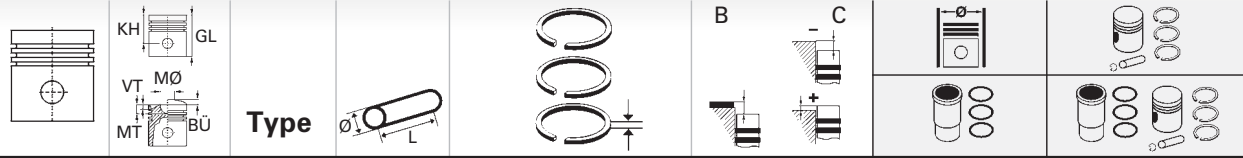


		Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	kW	PS	Pos
FF - 1	D	6	112 x 140	8300	2	17,7:1	114	155	1
2 F - B	D	6	125 x 150	11040	2	18,6:1	142	193	3
2 FU - B	D	6	125 x 150	11040	2	18,6:1	147	200	3
2 F/4	D	6	123 x 140	9981	2	17,05:1	147	200	2



				Pos					Pos
<b>BUS</b>									
Series 110	01.1980 →	2 F - B	D	3					
Series 110	01.1980 →	2 FU - B	D	3					
Series 115	01.1980 →	2 F - B	D	3					
Series 115	01.1980 →	2 FU - B	D	3					
Series 312	01.1965 →	2 F/4	D	2					
Series 314	01.1965 →	2 F/4	D	2					
Series 315	01.1980 →	2 F - B	D	3					
Series 315	01.1980 →	2 FU - B	D	3					
Series 415	01.1980 →	2 F - B	D	3					
Series 415	01.1980 →	2 FU - B	D	3					
<b>LKW</b>									
FAP 13 FF	01.1965 →	FF - 1	D	1					
VFK	01.1965 →	FF - 1	D	1					
<b>SERIES 16 T</b>									
Series 1616	01.1965 →	2 F/4	D	2					
Series 1620	01.1980 →	2 F - B	D	3					
Series 1620	01.1980 →	2 FU - B	D	3					
<b>SERIES 18 T</b>									
Series 1820	01.1965 →	2 F/4	D	2					
<b>SERIES 19 T</b>									
Series 1920	01.1965 →	2 F/4	D	2					
Series 1921	01.1980 →	2 F - B	D	3					
Series 1921	01.1980 →	2 FU - B	D	3					
<b>SERIES 21 T</b>									
Series 2117	01.1965 →	2 F/4	D	2					
<b>SERIES 24 T</b>									
Series 2418	01.1965 →	2 F/4	D	2					
<b>SERIES 26 T</b>									
Series 2618	01.1965 →	2 F/4	D	2					

F



**1** **112**

**FF - 1** 01.1965 → D 6 8300 cm<sup>3</sup> 2V 114 kW (155 PS) 17,7:1 140,00 mm

	N Cyl.	A=126	C=134,85	L=265	H+F=11,27+0,5	2 R 117 x 3,5	<b>88 398 110</b>	
--	--------	-------	----------	-------	---------------	---------------	-------------------	--

**2** **123**

**2 F/4** 01.1965 → D 6 9981 cm<sup>3</sup> 2V 147 kW (200 PS) 17,05:1 140,00 mm

	N Cyl.	A=139	C=149	L=280	H+F=15,27+0,5	2 R 130 x 3,5	<b>88 393 110</b>	
--	--------	-------	-------	-------	---------------	---------------	-------------------	--




**3** **125**




**2 F - B** 01.1980 → D 6 11040 cm<sup>3</sup> 2V 142 kW (193 PS) 18,6:1 150,00 mm  
**2 FU - B** 01.1980 → D 6 11040 cm<sup>3</sup> 2V 147 kW (200 PS) 18,6:1 150,00 mm

	6 125 114	KH 89,3 MT -38,1 MØ 38 GL 137,8	LOX RTK	46 108	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 6	CR G3 CR	<b>125,00</b>	<b>93 306 600</b>
--	--------------	--	------------	-----------	-------------------------------	-------------	---------------	-------------------

	<b>FAUN</b>	→	<b>DEUTZ</b> .....		<b>244</b>
			<b>FORD</b> .....		<b>351</b>
<b>FENDT</b>		→	<b>DEUTZ</b> .....		<b>244</b>
			<b>MAN</b> .....		<b>465</b>
			<b>MWM</b> .....		<b>683</b>
			<b>SISU</b> .....		<b>910</b>



		Cyl.	 X mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
B 25/637	D	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	50	68	41
CO 3/130	D	4	115 x 130	5401	2	17:1	56-67	76-91	74
CRD 93	D	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	55	75	41
CRD 93 B	D	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	50	68	41
D 3.152	D	3	91,48 x 126,9	2503	2	17,4:1	35	47	38
D 4.203	D	4	91,48 x 126,9	3335	2	18,6:1	40	54	38
DHX	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	22
DJY	D	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	50-52	68-71	23
DJ5 T	D (LA)	4	92 x 92	2446	3	22:1	76	104	39
DK5 ATE	D (LA)	4	92 x 92	2446	3	22:1	94-96	128-130	39
DW10BTED4	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	17,6:1	100	136	30
DW12TED4	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	17,6:1	94-100	128-136	29
DW8	D	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	14
D19AA	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	11
D8B	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	22
D9B	D	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	51	70	23
F1 AE 0481 A Euro 3	D (LA)	4	88 x 94	2286	4	19:1	71	96	35
F1 AE 0481 B Euro 3	D (LA)	4	88 x 94	2286	4	19:1	85	116	35
F1 AE 0481 C Euro 3	D (LA)	4	88 x 94	2286	4	18,5	81	110	35
F1 AE 0481 D Euro 4	D (LA)	4	88 x 94	2286	4	19:1	88	120	36
F1 AE 0481 F Euro 4	D (LA)	4	88 x 94	2286	4		70	95	36
F1 AE 0481 G Euro 4	D (LA)	4	88 x 94	2286	4		85	116	36
F1 AE 0481 H Euro 4	D (LA)	4	88 x 94	2286	4		85	116	36
F1 AE 0481 M	D (LA)	4	88 x 94	2286	4		100	136	36
F1 AE 0481 R Euro 4	D (LA)	4	88 x 94	2286	4		85	116	36
F1 AE 0481 U Euro 4	D (LA)	4	88 x 94	2286	4		78	106	36
F1 AE 0481 V Euro 4	D (LA)	4	88 x 94	2286	4		78	106	36
F1 CE 0481 A Euro 3	D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4		100	136	52
F1 CE 0481 B Euro 3	D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4		122	166	52
F1 CE 0481 D Euro 4	D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4	19:1	116	158	52
F1 CE 0481 E Euro 4	D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4	19:1	100	136	52
F1 CE 0481 FA Euro 4	D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4		107	146	52
F1 CE 0481 HA Euro 4	D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4		130	176	52
F1 CE 0481 HC Euro 4	D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4		130	176	52
F1 CE 0481 L Euro 4	D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4		107	146	52
F2 BE 0641 A Euro 4	G (LA)	6	115 x 125	7790	4		200	272	73
F2 BE 0641 D Euro 4	G (LA)	6	115 x 125	7790	4		243	330	73
F2 BE 0641 G Euro 4	G (LA)	6	115 x 125	7790	4		200	272	73
F2 BE 0641 K Euro 4	G (LA)	6	115 x 125	7790	4		221	300	73
F2 BE 0681 A Euro 3	D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	259	352	77
F2 BE 0681 B Euro 3	D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	228	310	77
F2 BE 0681 C Euro 3	D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	200	272	77
F2 BE 0681 CA Euro 3	D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	77
F2 BE 0681 D Euro 3	D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	77
F2 BE 0681 DA Euro 3	D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	77
F2 BE 0681 DB Euro 3	D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	77
F2 BE 0681 E Euro 2	D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	78
F2 BE 0681 F Euro 3	D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	228	310	77
F3 AE 0681 B Euro 3	D (LA)	6	125 x 140	10308	4	17:1	294	400	83
F3 AE 0681 D Euro 3	D (LA)	6	125 x 140	10308	4	17:1	316	430	83
F3 AE 0681 E Euro 3	D (LA)	6	125 x 140	10308	4	17:1	287	390	83
F3 BE 0681 A Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	397	540	84
F3 BE 0681 B Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	353	480	84
F3 BE 0681 C Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	324	441	84
F3 BE 0681 CB Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	324	441	84
F3 BE 0681 E Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	353	480	84
F3 BE 0681 F Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	337	460	84
F3 BE 0681 G Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	280	381	84
F32 AM Euro 3	D (LA)	4	99 x 104	3200	2	18:1			54
F32 GE Euro 3	D (LA)	4	99 x 104	3200	2	18:1			54
F32 GEF Euro 3	D (LA)	4	99 x 104	3200	2	18:1			54
F32 MNS Euro 3	D (A)	4	99 x 104	3200	2	18,0:1	61	83	54
F32 MNSX Euro 3	D (LA)	4	99 x 104	3200	2	18:1			54
F32 MNT Euro 3	D (LA)	4	99 x 104	3200	2	18:1	53-65	72-88	54
F32 MNTX Euro 3	D (LA)	4	99 x 104	3200	2	18:1			54
F32 TM1X Euro 3	D (LA)	4	99 x 104	3200	2	18:1			54
F4 AE 0481 A Euro 3	D (LA)	4	102 x 120	3922	4	17:1	125	170	59
F4 AE 0481 C Euro 3	D (LA)	4	102 x 120	3922	4	17:1	110	149	59
F4 AE 0481 D Euro 3	D (LA)	4	102 x 120	3922	4	17:1	95	130	59




		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
F4 AE 0681 A Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5883	4	17:1	202-220	275-299	59
F4 AE 0681 B Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5883	4	17:1	176	239	59
F4 AE 0681 D Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5883	4	17:1	154	210	59
F4 AE 0681 E Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5880	4	17:1	134	182	59
F4 AE 0684 C	D (LA)	6	102 x 120	5900	4	17,5	169	227	59
F4 AE 3481 A Euro 4	D (LA)	4	102 x 120	3922	4		134	182	60
F4 AE 3481 B Euro 4	D (LA)	4	102 x 120	3922	4		130	177	60
F4 AE 3481 C Euro 4	D (LA)	4	102 x 120	3922	4		103	140	60
F4 AE 3481 D Euro 4	D (LA)	4	102 x 120	3922	4		118	160	60
F4 AE 3681 A Euro 4	D (LA)	6	102 x 120	5883	4				60
F4 AE 3681 B Euro 4	D (LA)	6	102 x 120	5883	4		160	218	60
F4 AE 3681 C Euro 4	D (LA)	6	102 x 120	5883	4				60
F4 AE 3681 D Euro 4	D (LA)	6	102 x 120	5883	4		185	252	60
F4 AE 3681 E Euro 4	D (LA)	6	102 x 120	5883	4		205	279	60
F4HE968A Euro 3	D (LA)	6	104 x 132	6700	4	17,0:1			71
F5 C Euro 3	D (A)	4	99 x 104	3200	2	18,0:1			54
F5 CE Euro 3	D (A)	4	99 x 104	3200	2	18,0:1			54
LFW	B	4	83 x 81,4	1761	2	9,25:1	72	98	20
M202 PA.13.0	B	4	80,5 x 67,4	1372	2	9,2:1	51	70	9
M700 AA.17.0	D	4	83 x 79,2	1714	2	20:1	40	55	21
M703 AA.13.0	D	4	76 x 71,5	1297	2	20:1	33	45	7
M705 BA.19.0	D	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	27	37	15
M705 CA.19	D	4	82,6 x 90	1929	2	21:1	48	65	18
M707 AT.19.0	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	59	80	16
M707 CT.19.0	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	59	80	16
M708 NT.17.L	D	4	82,6 x 79,2	1698	2	20,5:1	52	70	18
M711 AT.19.0	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	18:1	68	92	18
M711 KT.19.0	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	68	92	18
M718 TT.19.L	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	19,9:1	66	90	17
NEF45 SM1	D (A)	4	104 x 132	4500	2	17,5:1	59	80	72
NEF45 SM2	D (LA)	4	104 x 132	4500	2	17,5:1	66	90	72
NEF45 TM1	D (LA)	4	104 x 132	4500	2	17,5:1	85	116	72
NEF45 TM2	D (LA)	4	104 x 132	4500	2	17,5:1	87	118	72
NEF67 SM1	D (A)	6	104 x 132	6700	2	17,5:1	110	150	72
NEF67 TM3	D (LA)	6	104 x 132	6700	2	17,5:1	152	207	72
N67 ENT Euro 3	D (LA)	6	104 x 132	6700	4	16,5:1	175	238	71
N67 ENT x20.00 Euro 3	D (LA)	6	104 x 132	6700	4	16,5:1			71
P8C	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	27
RFN	B	4	85 x 88	1997	4	10,8:1	103	140	25
RFV	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	97-100	132-136	31
RHV (DW10TD)	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	18:1	63-68	86-92	28
RHX	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80	109	28
RHZ	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80-81	109-110	28
U25/651	D	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	41
U25/661	D	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	41
WJY Euro 2	D	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	44-52	60-71	14
WJZ Euro 2	D	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	14
XM 7T	B	4	84 x 81	1796	2	7,5:1	44-51	60-69	24
XU 7JP	B	4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	73-76	99-103	20
XUD 11ATE	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80	109	26
XUD 11BTE	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	27
XUD 9A	D	4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	23
XUD 9BTF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66	90	22
XUD 9TE	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	22
XUD 9TF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	22
4.203	D	4	91,48 x 126,9	3335	2	17,4:1	44	60	37
100 GB.000	B	4	65 x 63,5	843	2	8,8:1	27	37	1
100 GC.000	B	4	65 x 63,5	843	2	9,3:1	35	47	1
100 GF.0C.0	B	4	65 x 68	903	2	7,9:1	29	40	1
100 GF.000	B	4	65 x 68	903	2	7,8:1	26	35	1
100 GL.0N.0	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL.048	B	4	65 x 68	903	2	7,8:1	29	40	1
100 GL.064	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL.3C.0	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL3.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL.9C.0	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL.9N.0	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GS.000	B	4	65 x 63,5	843	2	9,7:1	36	49	1

**F**






Cyl.	Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos	
									mm
100 G.000	B	4	65 x 63,5	843	2	8:1	25	34	1
100 G.002	B	4	65 x 63,5	843	2	8,8:1	27	37	1
127 AB.5C.0	D	4	76 x 71,5	1297	2	21:1	33	45	7
127 A5.000	D	4	76 x 71,5	1297	2	20:1	33	45	7
128 AC5.000	B	4	80 x 55,5	1116	2	9,2:1	48	65	8
128 A.000	B	4	80 x 55,5	1116	2	8,8/ 9,2:1	40-48	55-65	8
128 BB.0A0	B	4	80 x 55,5	1116	2	8,8:1	48	65	8
138 AE.0A.0	B	4	80 x 55,5	1116	2	9,2:1	44	60	8
138 A5.000	D	4	83 x 79,2	1714	2	20:1	40-43	55-58	21
138 A6.000	D	4	83 x 79,2	1714	2	20:1	40	55	21
138 B5.000	D	4	83 x 79,2	1714	2	20:1	40-43	55-58	21
138 B6.000	D	4	83 x 79,2	1714	2	20,5:1	43	58	21
138 C.000	D	4	82,6 x 79,2	1698	2	20:1	44	60	15
146 B1.000	D	4	76 x 71,5	1297	2	20:1	33	45	7
146 B2.000	D	4	82,6 x 79,2	1698	2	20,5:1	42	57	15
146 B5.046	D	4	82,6 x 90	1929	2	21:1	44	60	18
146 C1.000	B	4	80,5 x 67,4	1372	2	9,2:1	51-53	70-72	9
146 C5.000	B	4	80,5 x 67,4	1372	2	9,2:1	50	67	9
146 C6.000	B	4	86,4 x 67,4	1581	2	9,5:1	69	94	33
146 D5.000	B	4	80,5 x 67,4	1372	2	9,2:1	49	67	9
146 D6.000	B	4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2:1	55	75	33
149 A1.000	D	4	82,6 x 90	1929	2	21:1	48	65	15
149 B1.000	D	4	82,6 x 90	1929	2	21:1	52	70	15
149 B3.000	D	4	82,6 x 79,2	1698	2	20:1	42-44	58-60	15
149 B4.000	D	4	82,6 x 79,2	1698	2	20:1	42	57	15
149 B4.046	D	4	82,6 x 79,2	1698	2	20:1	42	58	15
149 B5.046	D	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	44	60	15
154 B.000	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	68	92	18
154 C6.000	D (A)	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	68	92	18
154 D.1000	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	68	92	18
156 A5.000	D	4	76 x 71,5	1297	2	20:1	27	37	7
156 C.046	B	4	70 x 72	1108	2	9,6:1	38-40	51-55	4
159 A3.000	B	4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2:1	60-63	82-86	33
160 A.000	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66	90	16
160 A1.046	B	4	80,5 x 67,4	1372	2	9,2:1	51	70	9
160 A2.000	B	4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2:1	60-62	82-84	33
160 A6.000	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66	90	17
160 A6.046	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66	90	17
160 A7.000	D	4	82,6 x 90	1929	2	21:1	48	65	15
160 B6.046	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	59	80	16
169 B	B	4	84 x 81	1796	2	7,5:1	50	69	24
170 B	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	55-58	75-79	34
170 D	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	57	77	34
171 B	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	66	90	19
176 A3.000	D (A)	4	82,6 x 79,2	1698	2	20,3:1	51-53	69-72	16
176 A6.000	B	4	70 x 72	1108	2	9,6:1	40	54	4
176 A7.000	B	4	70,8 x 78,9	1242	2	9,6:1	44	60	5
176 A8.000	B	4	70,8 x 78,9	1242	2	9,8:1	55	75	5
176 A9.000	B	4	86,4 x 67,4	1581	2	9,5:1	65	88	33
176 B2.000	B	4	70 x 72	1108	2	9,6:1	40	54	4
176 B3.000	D	4	82,6 x 79,2	1698	2	20,5:1	42	57	15
176 B4.000	B	4	70,8 x 78,9	1242	2	9,8:1	44	60	5
176 B7.000	D (LA)	4	82,6 x 79,2	1698	2	19,1:1	46	63	17
178 B5.000	B	4	70,8 x 78,9	1242	2	9,8:1	44-54	60-73	5
182 B4.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	77	105	10
185 A6.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18,45:1	96	131	10
185 B4.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	77	105	10
186 A8.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	85	115	11
186 A9.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	11
188 A8.000	D (LA)	4	69,6 x 82	1251	4	17,9:1	51	69	2
188 A9.000	D (LA)	4	69,6 x 82	1251	4	18:1	51	69	2
188 B2.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	74	101	11
192 A1.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	85	115	11
192 A8.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	11
199 A2.000	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	17,6:1	55	75	2
199 A3.000	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	17,6:1	66-77	90-105	3
199 A5.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	96	130	11
220 A2.000	B	4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2:1	58	79	33






			Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
223 A7.000			D (LA) 4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	77	105	11
230 A3.000 Euro 2			D (A) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	60	82	16
230 A3.001 Euro 2			D (A) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	60	82	16
230 A4.000 Euro 2			D (A) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	59	80	16
280 A1.000			D (A) 4	82,6 x 90	1929	2	20:1	60	82	15
280 A3.000			D (A) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	60	82	17
4 HW			D (LA) 4	85 x 96	2197	4	18:1	94	128	29
4 HX			D (LA) 4	85 x 96	2179	4	18:1	94-100	128-136	29
4HV (P22DTE) Euro 4			D (LA) 4	86 x 94,6	2198	4	17,5:1	74-103	101-140	32
4.236			D	4 98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	53
4.248			D	4 101,054 x 126,76	4064	2	16:1	53-66	72-90	58
6.372			D	6 101,054 x 126,76	6100	2	16:1	87	118	57
6.372.4			D	6 101,054 x 126,76	6100	2	16:1	82-87	112-118	57
802.000			D	2 95 x 110	1560	2	17:1	18	25	51
8020.01			D	2 95 x 110	1560	2	17:1	18	25	51
8025.01			D	2 95 x 110	1560	2	17:1	18	25	51
8025.02	001, 004, 304, 311		D	2 100 x 110	1727	2	17:1	24	32	55
803.000			D	3 95 x 110	2340	2	17:1	28	38	51
8030.01			D	3 95 x 110	2340	2	17:1	28-37	38-51	51
8030.02			D	3 100 x 110	2592	2	17:1	46	62	55
8031.04	300		D	3 103 x 110	2749	2	17:1	40	54	61
8031.05	300		D	3 104 x 115	2931	2	17:1	43	58	64
8035.01	303, 306, 308, 309, 320		D	3 95 x 110	2338	2	17:1	28-35	38-48	51
8035.02	201, 202, 204, 210, 212, 261, 265, 276, 300, 302, 304, 310, 312, 350, 353, 355, 356, 359, 361, 365, 376		D	3 100 x 110	2592	2	17:1	29-46	39-62	55
8035.04	265, 270, 272, 300, 359, 370, 376, 377, 378		D	3 103 x 110	2749	2	17:1	35-43	48-58	61
8035.05	000, 200, 206, 208, 216, 265, 306, 307, 308, 309, 317, 358, 359, 377		D	3 104 x 115	2931	2	17:1	37-44	50-60	64
8035.06	200, 206, 208, 216, 220, 222, 223, 306, 307, 308, 309, 317, 320, 321, 322, 323		D	3 100 x 115	2708	2	17:1	33-40	40-54	56
8035.44	059		D	3 103 x 110	2749	2	17:1	35	48	61
804.000			D	4 95 x 110	3120	2	17:1	40	54	51
8040.01			D	4 95 x 110	3120	2	17:1	40-52	54-70	51
8040.02	041, 267, 300, 360, 367		D	4 100 x 110	3456	2	17:1	44-60	60-82	55
8040.04	200, 280		D	4 103 x 110	3666	2	17:1	63	85	61
8040.05	200, 203, 230, 232, 233, 235		D	4 104 x 115	3908	2	17:1	65	88	64
8040.05	4990		D (A) 4	104 x 115	3908	2	17,7:1	80	109	65
8040.25R	4200		D (A) 4	104 x 115	3908	2	17:1	85	115	65
8040.25X	4000, 4947		D (A) 4	104 x 115	3908	2	17,7:1	85	116	65
8040.25	000, 200, 201, 202, 203, 207, 208, 220, 222, 223, 225, 229, 230, 231, 233, 234, 600		D (A) 4	104 x 115	3908	2		74-85	101-115	63
8040.25	400, 4000, 420, 4200		D (A) 4	104 x 115	3908	2	17,7:1	85	115	65
8040.45D Euro 2	5100, 5101, 5103, 5105		D (LA) 4	104 x 115	3908	2	18:1	85	115	68
8040.45X	4180, 4182		D (LA) 4	104 x 115	3908	2		100	136	66
8040.45 Euro 1	410		D (LA) 4	104 x 115	3908	2	17:1	100	136	67
8040.45	4000, 4010, 4020, 4030, 4035, 4050, 4090, 4180, 4300, 4303, 4305, 4380, 4381, 4800		D (LA) 4	104 x 115	3908	2		100	136	67
8040.45 Euro 2	5200, 5201, 5203, 5205, 5280, 5281		D (LA) 4	104 x 115	3908	2	18:1	100	136	68
8041 I.002			D	4 103 x 110	3666	2	17:1	52	71	61
8041 I.004			D	4 103 x 110	3666	2	17:1	52	71	61
8041 I.005			D	4 103 x 110	3666	2	17:1	52-59	71-80	61
8041 I.006			D	4 103 x 110	3666	2	17:1	52	71	61
8041.04	200, 250, 260, 300		D	4 103 x 110	3666	2	17:1	50-63	68-88	61
8045.01			D	4 95 x 110	3120	2	17:1	40-54	52-70	51
8045.02	200, 207, 211, 270, 276, 277, 278, 285, 287, 300, 307, 354, 356, 358, 359, 370, 376, 377, 378, 385, 387		D	4 100 x 110	3456	2	17:1	43-52	58-70	55
8045.02	311		D	3 100 x 110	2592	2	17:1	50	68	55
8045.04	189, 270, 275, 276, 277, 293, 300, 359, 370, 376, 377		D	4 103 x 110	3666	2	17:1	48-57	65-78	61
8045.05	000, 200, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 216, 217, 300, 304, 306, 307, 308, 309, 317, 359, 389, 393, 395		D	4 104 x 115	3908	2	17:1	57-60	78-82	64
8045.06	200, 208, 213, 214, 216, 219, 220, 225, 301, 306, 307, 308, 309, 317, 319, 320, 321, 326		D	4 100 x 115	3613	2	17:1	48-73	65-100	56

F



		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos	
8045.06	206	D	4	104 x 115	3908	2	17:1	51	70	64
8045.25S Euro 2	231	D (A)	4	104 x 115	3908	2	17:1	64	87	70
8051 I 105		D	5	103 x 110	4583	2	17:1	72	98	61
8055.04	200, 205, 250	D	5	103 x 110	4583	2	17:1	60-66	82-90	61
8055.05	000, 200, 205, 250	D	5	104 x 115	4885	2	17:1	66-72	90-98	64
806.000		D	6	95 x 110	4678	2	17:1	66-81	90-110	51
8060.01		D	6	95 x 110	4678	2	17:1	66-81	90-110	51
8060.02	000, 001, 003, 070	D	6	100 x 110	5184	2	17:1	90	122	55
8060.04	000, 051, 052, 055, 060, 066, 070, 620, 621, 630, 639, 658, 660, 661, 662, 669, 670, 672, 675, 689	D	6	103 x 110	5499	2	17:1	73-102	99-139	61
8060.05	000, 200, 201, 203, 205, 246, 270, 276, 280, 284, 285, 286, 288, 289	D	6	104 x 115	5863	2	17:1	79-102	108-138	64
8060.05	661, 662, 663, 673	D	6	103 x 110	5499	2	17:1	81-96	110-120	61
8060.24	001, 601, 652	D (A)	6	103 x 110	5499	2	17:1	123-124	168-169	62
8060.25R Euro 1	4200, 4210, 4220, 4225, 4230, 4240, 4250, 4280, 4285, 4290, 4295, 4300, 4360, 4362, 4750, 4755, 4760, 4764, 4960, 4967, 4968, 4970, 4973, 4980	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	17,7:1	105	143	65
8060.25V Euro 1	4000, 4080, 4800	D (LA)	6	104 x 115	5863	2		130	177	65
8060.25 Euro 2	000	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	16,5:1	130	177	63
8060.25	400, 4000, 420, 4200	D (A)	6	104 x 115	5863	2	17,7:1	130	177	65
8060.25	600, 601, 602, 603, 604, 605, 621, 630, 631, 641, 662, 663, 669, 670, 673, 678, 679	D (A)	6	104 x 115	5863	2	17:1	92-130	120-177	63
8060.25	661	D	6	104 x 115	5863	2	17:1	92	120	63
8060.45B Euro 2	5100, 5101, 5103, 5105, 5110, 5111, 5112, 5113, 5120, 5121, 5123, 5124, 5145, 5146, 5150, 5151, 5153, 5155, 5160, 5185, 5186	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	18:1	130	177	68
8060.45S Euro 1	6000, 6010, 6020, 6030, 6040, 6045, 6052, 6070, 6110, 6120, 6130, 6140, 6150, 6203, 6700, 6705, 6706, 6707, 6710, 6711, 6800, 6912	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	17:1	167	227	67
8060.45S Euro 2	7200, 7201, 7203, 7205, 7210, 7211, 7213, 7215, 7250, 7251, 7255	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	18:1	167	227	69
8060.45	600	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	17:1	152	207	67
8060.45 Euro 1	4100, 4150, 4180, 4700, 4708, 6000, 6090	D (LA)	6	104 x 115	5863	2		152-167	207-227	67
8060.45 Euro 2	5200, 5201, 5203, 5205, 5210, 5211, 5220, 5221, 5223, 5232, 5233, 5234, 5235, 5250, 5251, 5255	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	18:1	152	207	68
8060.45 Euro 2	7200	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	18:1	167	227	69
8065.01	000	D	6	95 x 110	4678	2	17:1	66-81	90-110	51
8065.02	007, 200, 207, 217	D	6	100 x 110	5184	2	17:1	70-74	95-100	55
8065.04	089, 095, 097, 200, 217, 270	D	6	103 x 110		2	17:1	53-85	72-115	61
8065.05	000	D	6	104 x 115	5863	2	18:1	85	115	64
8065.05	220	D	6	104 x 115	5863	2	18:1	81	110	63
8065.06	000	D	6	100 x 115	5418	2	17:1	74	100	56
8065.25	080, 094	D (A)	6	104 x 115	5863	2	16,5:1	105	143-150	63
8140SRC3 Euro 3		D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92	125	50
8140SRC3200 Euro 3		D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92	125	50
8140.07	2700, 2701, 2710, 2711, 2712, 2731	D	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	43
8140.07 Euro 1	3700, 3710, 3711, 3712, 3713	D	4	93 x 92	2499	2	19:1	53	72	43
8140.07 Euro 1	3731	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	19:1	53	72	43
8140.21	200, 201, 202, 203, 212, 214, 235, 290	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68-77	92-105	45
8140.23 Euro 2	2585, 3700, 3701, 3710, 3711, 3713, 3720, 3721, 3730, 3731, 3750, 3751, 3760, 3761, 3801, 3811, 3821, 3861, 3900	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2		76	103	48
8140.27R	2700, 2780, 2782, 2786, 2787	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18:1	67-76	92-103	43
8140.27S	2700, 2701, 2710, 2711, 2720, 2721, 2730, 2731, 2750, 2751, 2760, 2761, 2770, 2771, 2785, 2801, 2811, 2885	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18:1	76	103	43
8140.27S Euro 1	3700, 3701, 3710, 3711, 3720, 3721, 3750, 3751, 3760, 3761, 3770, 3771, 3780, 3781, 3800, 3811	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	77	104	44
8140.27	200, 2100, 2101, 215, 218, 2700, 2720, 2811	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	43
8140.40 Euro 1	3710	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	19:1	52	71	44
8140.43C Euro 3	4000, 4005, 4020, 4021, 4025, 4026, 4030, 4031, 4035, 4036	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	77	105	49
8140.43N Euro 3	4300, 4320, 4330, 4400, 4420, 4430	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	108	146	50



				<b>Cyl.</b>		<b>cm<sup>3</sup></b>		<b>Comp. Ratio</b> <b>ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>
<b>8140.43S Euro 3</b>	2585, 4000, 4020, 4030, 4140, 4300, 4320, 4330, 4400, 4420, 4430	D (LA)	4	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92-94	125-128	<b>50</b>
<b>8140.43 Euro 2</b>	2200, 2210, 2585, 3700, 3711, 3713, 3718, 3721, 3723, 3728, 3731, 3780, 3900, 3911, 3921, 3931	D (LA)	4	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	77-90	105-122	<b>48</b>
<b>8140.47B Euro 1</b>	3790, 3795	D (LA)	4	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	78-83	105-113	<b>44</b>
<b>8140.47R Euro 1</b>	2210, 2790, 2795	D (LA)	4	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	80	109	<b>44</b>
<b>8140.47S Euro 1</b>	2785	D (LA)	4	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	115	<b>44</b>
<b>8140.47 Euro 1</b>	2585, 2700, 2721, 2731, 2785, 2790, 3700, 3711, 3721, 3731	D (LA)	4	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76-85	103-116	<b>44</b>
<b>8140.47 Euro 1</b>	2711	D (LA)	4	4	93 x 90	2445	2	18,5:1	85	116	<b>44</b>
<b>8140.61</b>	200, 201, 202, 203, 204, 207, 208, 212, 216, 217, 230, 300, 303	D	4	4	93 x 90	2445	2	21:1	53-60	72-82	<b>40</b>
<b>8140.67F Euro 2</b>	3700, 3701, 3710, 3711, 3713, 3721	D (LA)	4	4	93 x 92	2499	2	21:1	60	82	<b>42</b>
<b>8140.67</b>	2100	D (A)	4	4	93 x 92	2499	2	18:1	70	95	<b>43</b>
<b>8140.67</b>	2500, 2550, 2552, 2570, 2572, 500	D	4	4	93 x 92	2499	2		55	75	<b>46</b>
<b>8140.67 Euro 2</b>	2585	D (LA)	4	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	60	82	<b>43</b>
<b>8140.67</b>	2620, 2630, 2639	D	4	4	93 x 92	2499	2	22,5:1	59	80	<b>43</b>
<b>8140.67</b>	2700	D	4	4	93 x 92	2499	2	22:1	62	85	<b>47</b>
<b>8142.61</b>		D	4	4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	<b>40</b>
<b>8144.21</b>	200, 220	D (A)	4	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	<b>45</b>
<b>8144.61</b>	200	D	4	4	93 x 89,4	2429	2	21:1	53	72	<b>40</b>
<b>8144.61</b>	500	D (A)	4	4	93 x 90	2445	2	22:1	66	90	<b>42</b>
<b>8144.67</b>	200, 220, 2500	D	4	4	93 x 92	2499	2	22:1	55	75	<b>46</b>
<b>8144.81</b>	2000	D (LA)	4	4	93 x 90	2445	2	22:1	66-74	90-100	<b>42</b>
<b>8144.91</b>	2000, 2200	D (LA)	4	4	93 x 90	2445	2	22:1	74	100	<b>42</b>
<b>8144.97 S</b>		D (LA)	4	4	93 x 92	2499	2	21:1	78	106	<b>42</b>
<b>8144.97 Y</b>		D (LA)	4	4	93 x 92	2499	2	22,5:1	85	116	<b>42</b>
<b>8144.97</b>	2200, 2400	D (LA)	4	4	93 x 92	2499	2		83-87	113-118	<b>42</b>
<b>8210.02</b>	000, 020, 022, 032, 053, 067, 069, 081, 266, 267, 269, 270, 276, 371, 373, 377, 385, 393, 405, 426, 429, 440, 441, 442, 443, 444, 580, 582, 631, 731, 734, 737	D	6	6	137 x 156	13798	2	16:1	191	260	<b>85</b>
<b>8210.12</b>	000	D	6	6	137 x 156	13798	2	16:1	191	260	<b>85</b>
<b>8210.22X</b>	069, 235, 523, 575, 599	D (A)	6	6	137 x 156	13798	2	15:1	224	304	<b>85</b>
<b>8210.22</b>	000, 069, 101, 105, 175, 183, 210, 235, 236, 269, 317, 327, 371, 373, 385, 406, 409, 599, 631	D (A)	6	6	137 x 156	13798	2	15:1	220-243	300-330	<b>85</b>
<b>8210.22</b>	419, 510, 511, 521, 523, 525, 535, 537, 559, 569, 571, 575, 581, 583, 585, 591, 859, 869	D (LA)	6	6	137 x 156	13798	2		220-235	300-320	<b>85</b>
<b>8210.42K Euro 1</b>	300, 330, 331, 332, 340, 341, 342, 349, 369, 379, 850, 852, 862, 875, 877	D (LA)	6	6	137 x 156	13798	2	16,5:1	272	370	<b>85</b>
<b>8210.42K Euro 2</b>	3000, 3230, 3300, 3301, 3320, 3330, 3420, 3440, 3690, 3790	D (LA)	6	6	137 x 156	13798	4		272-276	370-376	<b>85</b>
<b>8210.42L Euro 1</b>	400, 412, 414, 430, 432, 440, 441, 442, 449, 460, 462, 469, 479, 499, 800, 825, 827	D (LA)	6	6	137 x 156	13798	2	16,5:1	309	420	<b>85</b>
<b>8210.42L Euro 2</b>	4000, 4140, 4300, 4301, 4320, 4330, 4400, 4420, 4440, 4490, 4600, 4601, 4610, 4611, 4620, 4640, 4690, 4790, 4880, 4930, 4990	D (LA)	6	6	137 x 156	13798	2	16,5:1	309	420	<b>85</b>
<b>8210.42M Euro 2</b>	5000, 5400, 5600, 5601, 5611, 5620, 5640	D (LA)	6	6	137 x 156	13798	2	16,5:1	345	470	<b>85</b>
<b>8210.42</b>	009, 011, 101, 115	D (LA)	6	6	137 x 156	13798	2	15:1	265	360	<b>86</b>
<b>8210.42 Euro 1</b>	061, 074, 077, 151, 152, 154, 155, 160, 161, 162, 165, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 181, 182, 185, 186, 191, 192, 195, 196, 201, 210, 235, 237, 269, 270, 271, 400	D (LA)	6	6	137 x 156	13798	2	16,5:1	265-309	360-420	<b>85</b>
<b>8210.42 Euro 1</b>	177	D	6	6	137 x 156	13798	2	16,5:1	277	377	<b>85</b>
<b>8210.42 Euro 2</b>	500	D (LA)	6	6	137 x 156	13798	2	16:1	346	470	<b>85</b>
<b>8215.02</b>	561, 563	D (A)	6	6	137 x 156	13798	2	16:1	191	260	<b>85</b>
<b>8215.22</b>	520, 531, 542	D (A)	6	6	137 x 156	13798	2	15:1	173-184	235-250	<b>85</b>
<b>8220.02</b>	701, 834, 847, 856, 870	D	6	6	125 x 130	9572	2	17:1	148-151	151-205	<b>81</b>
<b>8220.12</b>	709	D	6	6	125 x 130	9572	2	17:1	149	203	<b>81</b>
<b>8220.22</b>	002, 102, 104, 106, 701, 708, 709, 721	D (A)	6	6	125 x 130	9572	2	15,6:1	177	240	<b>82</b>
<b>8220.32</b>	701, 721, 723, 725	D (A)	6	6	125 x 130	9572	2	15,6:1	177	240	<b>82</b>
<b>8260.01</b>		D	6	6	145 x 150	14862	2	16:1	182	248	<b>87</b>
<b>8260.02</b>		D	6	6	145 x 130	12876	2	16:1	182	248	<b>87</b>
<b>8261 I 002</b>		D	6	6	145 x 130	12876	2	16:1	165	225	<b>87</b>
<b>8261.02</b>	001	D	6	6	145 x 130	12876	2	16:1	165	225	<b>87</b>

**F**



			Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos	
8280.01	000	D	8	145 x 130	17174	2	16:1	243	330	87			
8280.02	000, 024, 082, 109, 120, 125, 128, 135, 269, 274, 275, 289, 405	D	8	145 x 130	17174	2		259	352	87			
8280.22	000	D (LA)	8	145 x 130	17174	2	15,5:1	281	381	87			
8280.22	007, 009, 033, 054, 145	D (A)	8	145 x 130	17174	2	15,5:1	281	381	87			
8280.22	201, 205	D (LA)	8	145 x 130	17174	4	15,5:1	309	420	87			
8280.42	001, 010, 042, 050	D (LA)	8	145 x 130	17174	4	16:1	350	476	87			
8280.42	350	D (LA)	8	145 x 130	17174	2	16:1	378	514	87			
8281.22	000	D (LA)	8	145 x 130	17174	2	15,5:1	281	381	87			
8282.22	000	D (A)	8	145 x 130	17174	2	15,5:1	281	381	87			
8285.22	000	D (LA)	8	145 x 130	17174	2	15,5:1	276	375	87			
831 D1.000		D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	59	80	15			
8340.04	000, 040, 200, 205, 250, 300, 350, 362	D	4	115 x 110	4570	2	17:1	66-74	90-101	75			
8340.05	000, 200	D	4	115 x 130	5401	2	17:1	78-84	106-115	74			
8340.06	000	D	4	115 x 110	4570	2	17:1	74	100	75			
836 A4.000		B	4	80,5 x 67,4	1372	2	9,2:1	51	70	9			
8360.04	200, 300	D	6	115 x 110	6855	2	17:1	106-107	145	75			
8360.05	200, 254, 300, 670, 673	D	6	115 x 130	8101	2	17:1	117-124	159-169	74			
8361.01		D	6	115 x 130	8101	2	17:1	119	161	74			
8361.05	500	D	6	115 x 130	8101	2	17:1	118-119	160-161	74			
8361.25 Euro 2	510, 511	D (LA)	6	115 x 130	8101	2	15,5:1	154-173	210-235	76			
8361.45	500, 530	D (LA)	6	115 x 130	8101	2	15,5:1	169-243	230-330	76			
8365.05	500, 520, 530, 531, 555, 560, 570, 580, 590	D	6	115 x 130	8101	2	17:1	94-114	128-155	74			
8365.25	500, 501, 502, 503, 512, 513, 514, 515, 520, 522, 530, 532, 533	D (A)	6	115 x 130	8101	2	15,5:1	113-147	116-200	76			
839 A5.000		D (LA)	5	82 x 90,4	2387	4	18,45:1	96-98	131-133	10			
8460.21B	613, 615	D (A)	6	120 x 140	9498	2	15:1	162	220	79			
8460.21	002, 004, 006, 008, 010, 020, 042, 102, 106, 202, 206, 406, 601, 611, 615	D (A)	6	120 x 140	9498	2	16:1	154-192	210-261	79			
8460.41C Euro 2	3020, 3094	D (LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	221	300	80			
8460.41E Euro 2	711, 715	D (LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	276	375	80			
8460.41K Euro 1	402, 404, 406, 410, 420, 422, 424, 428, 430, 440, 442, 448, 456, 458, 492, 494, 496	D (LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	254	345	79			
8460.41K Euro 2	4004, 4010, 4028, 4030, 4034, 4042, 4046, 4048, 4054, 4058, 4062, 4089, 4094, 4098, 4102, 4108, 4110	D (LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	254	345	80			
8460.41L Euro 1	5020, 5040, 5080, 5100, 5140, 5334, 5342, 5356, 5360, 6356, 6362	D (LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	276	375	79			
8460.41M Euro 1	7010, 7012	D (LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	278	378	79			
8460.41R Euro 1	7127, 7141, 723, 725, 727, 741, 743, 745	D (LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	214	290	79			
8460.41S Euro 1	733, 735, 739	D (LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	254	345	79			
8460.41T Euro 2	2036, 2050, 2054	D (LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	184	250	80			
8460.41	101, 102, 104, 106, 108, 114, 118, 124, 128, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 320, 406, 721, 723	D (LA)	6	120 x 140	9498	2		234-254	318-345	79			
8460.42L Euro 1	400	D (LA)	6	137 x 156	13798	2	16,5:1	309	420	85			
8465.21	002, 004	D (A)	6	120 x 140	9498	2	16:1	186	253	79			
9HU (DV6UTED4)		D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	66	92	6			
937 A5.000		D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	18,45:1	110	150	13			
937 A7.000		D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	85	115	11			
939 A1.000		D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	11			
939 A3.000		D (LA)	5	82 x 90,4	2387	4	17:1	147	200	12			





		Pos			Pos		
Punto (199) 1.3D Multijet 16V	03.2012 →	199 A2.000 D	2	Strada 1.7 D	10.1982 → 04.1985	138 B6.000 D	21
<b>GRANDE PUNTO (199)</b>				Strada 1.7 D	05.1985 → 12.1987	149 B3.000 D	15
Grande Punto 1.3D Multijet 16V	10.2005 →	199 A2.000 D	2	Strada 1.7 TD	03.1999 → 04.2003	176 A3.000 D	16
Grande Punto 1.3D Multijet 16V	10.2005 →	199 A3.000 D	3	<b>TALENTO</b>			
Grande Punto 1.9D Multijet	10.2005 →	199 A5.000 D	11	Talento 1.9 D	03.1988 → 12.1994	149 B1.000 D	15
Grande Punto 1.9D Multijet	10.2005 →	939 A1.000 D	11	Talento 2.0	07.1990 → 12.1994	170 B B	34
<b>PUNTO EVO (199)</b>				<b>TEMPRA</b>			
Punto EVO 1.3D Multijet 16V	10.2009 → 02.2012	199 A2.000 D	2	Tempra 1.4i	03.1992 → 12.1996	160 A1.046 B	9
Punto EVO 1.3D Multijet 16V	10.2009 → 02.2012	199 A3.000 D	3	Tempra 1.4i	03.1995 → 12.1996	836 A4.000 B	9
<b>REGATA</b>				Tempra 1.6	02.1990 → 03.1993	160 A2.000 B	33
Regata 60 1.7 D	09.1983 → 04.1985	138 A5.000 D	21	Tempra 1.6	02.1990 → 12.1996	159 A3.000 B	33
Regata 60 1.7 D	09.1983 → 04.1985	138 B5.000 D	21	Tempra 1.9 D	02.1990 → 05.1993	149 A1.000 D	15
Regata 60 1.7 D	09.1983 → 04.1985	138 B6.000 D	21	Tempra 1.9 D	02.1990 → 12.1996	160 A7.000 D	15
Regata 60 1.7 D	05.1985 → 03.1989	149 B3.000 D	15	Tempra 1.9 TD	02.1990 → 12.1996	M718 TT.19.L D	17
Regata 65 1.9 D	04.1984 → 07.1989	149 A1.000 D	15	Tempra 1.9 TD	02.1990 → 12.1996	160 A.000 D	16
Regata 65 1.9 D	→ 07.1989	831 D1.000 D	15	Tempra 1.9 TD	02.1990 → 12.1996	160 A6.000 D	17
Regata 80 1.9 TD	05.1986 → 07.1989	M707 AT.19.0 D	16	Tempra 1.9 TD	07.1990 → 03.1993	160 A6.046 D	17
Regata 80 1.9 TD	05.1986 → 07.1989	831 D1.000 D	16	Tempra 1.9 TD	07.1990 → 03.1993	160 B6.046 D	16
<b>RITMO</b>				<b>TIPO</b>			
Ritmo 55 1.7 D	03.1980 → 09.1982	138 A5.000 D	21	Tipo 1.4i	07.1987 → 10.1995	160 A1.046 B	9
Ritmo 55 1.7 D	03.1980 → 09.1982	138 A6.000 D	21	Tipo 1.4i	10.1994 → 10.1995	836 A4.000 B	9
Ritmo 55 1.7 D	03.1980 → 09.1982	138 B5.000 D	21	Tipo 1.6	07.1987 → 03.1990	160 A2.000 B	33
Ritmo 55 1.7 D	10.1982 → 04.1985	138 B6.000 D	21	Tipo 1.6	03.1990 → 03.1993	159 A3.000 B	33
Ritmo 60 1.1	10.1978 → 09.1982	138 AE.0A.0 B	8	Tipo 1.7 D	07.1987 → 10.1995	149 B4.000 D	15
Ritmo 60 1.7 D	05.1985 → 12.1987	138 C.000 D	15	Tipo 1.7 D	01.1988 → 10.1991	149 B4.046 D	15
Ritmo 60 1.7 D	05.1985 → 12.1987	149 B3.000 D	15	Tipo 1.9 D	07.1989 → 03.1993	149 A1.000 D	15
Ritmo 80 1.9 TD	12.1985 → 12.1987	M707 AT.19.0 D	16	Tipo 1.9 D	07.1989 → 10.1995	160 A7.000 D	15
Ritmo 80 1.9 TD	12.1985 → 12.1987	831 D1.000 D	15	Tipo 1.9 D	→ 10.1995	831 D1.000 D	15
<b>SCUDO</b>				Tipo 1.9 TD	01.1988 → 07.1995	160 A6.000 D	17
Scudo 1.6i	10.1995 → 05.2000	220 A2.000 B	33	Tipo 1.9 TD	06.1990 → 03.1993	160 A6.046 D	17
Scudo 1.6 JTD 90 16V	01.2007 →	9HU (DV6UTED4) D	6	Tipo 1.9 TD	06.1990 → 03.1993	160 B6.046 D	16
Scudo 1.8i	10.1995 →	XU 7JP B	20	Tipo 1.9 TD	09.1990 → 07.1995	160 A.000 D	16
Scudo 1.9 D	10.1995 → 05.2000	D9B D	23	<b>ULYSSE</b>			
Scudo 1.9 D	10.1995 → 05.2000	XUD 9A D	23	Ulysse 1.8i	05.1996 →	LFW B	20
Scudo 1.9 D	06.1998 →	WJY D	14	Ulysse 1.8i	05.1996 →	XU 7JP B	20
Scudo 1.9 D	06.1998 →	WJZ D	14	Ulysse 1.9 TD	01.1995 →	DHX D	22
Scudo 1.9 D	09.1998 →	DW8 D	14	Ulysse 1.9 TD	05.1995 → 07.1997	XUD 9BTF D	22
Scudo 1.9 TD	10.1995 → 12.1999	DHX D	22	Ulysse 1.9 TD	05.1995 → 07.1997	XUD 9TF D	22
Scudo 1.9 TD	10.1995 → 05.2000	D8B D	22	Ulysse 1.9 TD	05.1995 → 05.1998	D8B D	22
Scudo 1.9 TD	10.1995 → 05.2000	XUD 9TE D	22	Ulysse 1.9 TD	05.1996 →	XUD 9TE D	22
Scudo 1.9 TD	10.1995 → 05.2000	XUD 9TF D	22	Ulysse 2.0 JTD	07.1999 → 09.2002	RHZ D	28
Scudo 2.0i 16V	05.2000 →	RFN B	25	Ulysse 2.0 JTD 16V	07.2006 →	DW10BTED4 D	30
Scudo 2.0 JTD	10.1999 →	RHX D	28	Ulysse 2.0i 16V	05.1998 → 02.2000	RFV B	31
Scudo 2.0 JTD	10.1999 →	RHZ D	28	Ulysse 2.0i 16V	03.2000 →	RFN B	25
Scudo 2.0 JTD 140 16V	01.2007 →	DW10BTED4 D	30	Ulysse 2.1 TD 12V	03.1996 →	XUD 11ATE D	26
<b>SEDICI</b>				Ulysse 2.1 TD 12V	05.1996 → 10.1999	P8C D	27
Sedici 1.9 JTD	03.2006 →	D19AA D	11	Ulysse 2.1 TD 12V	01.1997 →	XUD 11BTE D	27
<b>SEICENTO</b>				Ulysse 2.2 JTD 16V	09.2002 → 05.2003	DW12TED4 D	29
Seicento 1.1i	03.1998 →	176 B2.000 B	4	Ulysse 2.2 JTD 16V	09.2002 →	4 HW D	29
<b>SIENA</b>				Ulysse 2.2 JTD 16V	10.2002 →	4 HX D	29
Siena 1.2i	01.1998 →	178 B5.000 B	5	<b>UNO</b>			
Siena 1.7 D	01.1998 →	M708 NT.17.L D	18	Uno 1.3 D	05.1983 → 03.1992	127 A5.000 D	7
Siena 1.7 D	01.1998 →	176 B3.000 D	15	Uno 1.3 D	06.1983 → 03.1992	127 AB.5C.0 D	7
Siena 1.7 TD	04.1996 →	176 A3.000 D	16	Uno 1.3 D	06.1983 → 03.1992	146 B1.000 D	7
Siena 1.7 TD	01.1998 → 12.2001	176 B7.000 D	17	Uno 1.9 D	09.1989 → 03.1994	146 B5.046 D	18
<b>STILO</b>				Uno 1.9 D	09.1989 → 03.1994	149 B5.046 D	15
Stilo 1.9 JTD	10.2001 → 12.2003	192 A1.000 D	11	Uno 45 0.9	01.1983 → 09.1992	100 GL.9N.0 B	1
Stilo 1.9 JTD	10.2001 → 09.2007	192 A8.000 D	11	Uno 60 1.7 D	07.1986 → 08.1989	149 B3.000 D	15
Stilo 1.9 JTD	10.2001 →	937 A7.000 D	11	Uno 60 1.7 D	09.1986 → 03.1994	146 B2.000 D	15
Stilo 1.9 JTD 16V	09.2005 →	937 A5.000 D	13	Uno 70 1.4i	09.1989 → 09.1992	146 C1.000 B	9
<b>STRADA (178E)</b>				Uno 70 1.4i	06.1992 → 03.1994	160 A1.046 B	9
Strada 1.2i	03.1999 → 04.2001	178 B5.000 B	5	<b>UNO MONDO</b>			
Strada 1.7 D	03.1980 → 09.1982	138 A6.000 D	21	Uno Mondo 1.7 D	01.1996 →	146 B2.000 D	15
				<b>DAILY I</b>			
				Daily I 30-8	04.1978 → 07.1982	8140.61.204 D	40
				Daily I 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.200 D	40
				Daily I 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.201 D	40
				Daily I 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.202 D	40
				Daily I 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.203 D	40













			Pos				Pos
Daily III 35 S 14 2.3	09.2002 → 07.2006	F1 AE 0481 M	D 36	Daily IV 35 C 12	05.2007 → 10.2011	F1 AE 0481 R	D 36
Daily III 35 S 14 3.0	09.2002 → 07.2006	F1 CE 0481 A	D 52	Daily IV 35 C 13	07.2006 → 10.2011	F1 AE 0481 G	D 36
Daily III 35 S 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4300	D 50	Daily IV 35 C 14	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 E	D 52
Daily III 35 S 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4320	D 50	Daily IV 35 C 15	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 FA	D 52
Daily III 35 S 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4330	D 50	Daily IV 35 C 15	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 L	D 52
Daily III 35 S 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4400	D 50	Daily IV 35 C 17	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 HA	D 52
Daily III 35 S 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4420	D 50	Daily IV 35 C 18	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 HA	D 52
Daily III 35 S 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4430	D 50	Daily IV 35 S 10	07.2006 → 10.2011	F1 AE 0481 F	D 36
Daily III 35 S 17	09.2004 → 07.2006	F1 CE 0481 B	D 52	Daily IV 35 S 12	07.2006 → 10.2011	F1 AE 0481 G	D 36
Daily III 40 C 11	05.1999 → 09.2002	8140.43C.4030	D 49	Daily IV 35 S 12	07.2006 → 10.2011	F1 AE 0481 H	D 36
Daily III 40 C 11	05.1999 → 09.2002	8140.43C.4031	D 49	Daily IV 35 S 12	05.2007 → 10.2011	F1 AE 0481 R	D 36
Daily III 40 C 13	05.1999 → 07.2006	8140.43S.4300	D 50	Daily IV 35 S 14	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 E	D 52
Daily III 40 C 13	05.1999 → 07.2006	8140.43S.4320	D 50	Daily IV 35 S 17	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 HA	D 52
Daily III 40 C 13	05.1999 → 07.2006	8140.43S.4330	D 50	Daily IV 35 S 18	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 HA	D 52
Daily III 40 C 13	05.1999 → 07.2006	8140.43S.4400	D 50	Daily IV 40 C 10	07.2006 → 10.2011	F1 AE 0481 F	D 36
Daily III 40 C 13	05.1999 → 07.2006	8140.43S.4420	D 50	Daily IV 40 C 12	07.2006 → 10.2011	F1 AE 0481 G	D 36
Daily III 40 C 13	05.1999 → 07.2006	8140.43S.4430	D 50	Daily IV 40 C 12	07.2006 → 10.2011	F1 AE 0481 H	D 36
Daily III 40 C 14 2.3	01.2005 → 07.2006	F1 AE 0481 M	D 36	Daily IV 40 C 13	07.2006 → 10.2011	F1 AE 0481 G	D 36
Daily III 40 C 14 3.0	09.2004 → 07.2006	F1 CE 0481 A	D 52	Daily IV 40 C 15	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 L	D 52
Daily III 40 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4320	D 50	Daily IV 40 C 17	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 HA	D 52
Daily III 40 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4330	D 50	Daily IV 40 C 18	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 HA	D 52
Daily III 40 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4420	D 50	Daily IV 40 S 10	07.2006 → 10.2011	F1 AE 0481 F	D 36
Daily III 40 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4430	D 50	Daily IV 45 C 17	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 HA	D 52
Daily III 40 C 17	09.2004 → 07.2006	F1 CE 0481 B	D 52	Daily IV 45 C 18	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 HA	D 52
Daily III 40 S 17	09.2004 → 07.2006	F1 CE 0481 B	D 52	Daily IV 50 C 14	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 E	D 52
Daily III 50 C 11	05.1999 → 09.2002	8140.43C.4005	D 49	Daily IV 50 C 15	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 L	D 52
Daily III 50 C 11	05.1999 → 09.2002	8140.43C.4025	D 49	Daily IV 50 C 17	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 HA	D 52
Daily III 50 C 11	05.1999 → 09.2002	8140.43C.4026	D 49	Daily IV 50 C 18	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 HA	D 52
Daily III 50 C 11	05.1999 → 09.2002	8140.43C.4030	D 49	Daily IV 60 C 17	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 HA	D 52
Daily III 50 C 11	05.1999 → 09.2002	8140.43C.4035	D 49	Daily IV 60 C 18	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 HC	D 52
Daily III 50 C 11	05.1999 → 09.2002	8140.43C.4036	D 49	Daily IV 65 C 14	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 E	D 52
Daily III 50 C 13	05.1999 → 07.2006	8140.43S.4030	D 50	Daily IV 65 C 15	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 L	D 52
Daily III 50 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4000	D 50	Daily IV 65 C 17	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 HA	D 52
Daily III 50 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4020	D 50	Daily IV 65 C 18	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 HA	D 52
Daily III 50 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4140	D 50	Daily IV 65 C 18	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 HC	D 52
Daily III 50 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4300	D 50	Daily IV 70 C 17	07.2006 → 10.2011	F1 CE 0481 HA	D 52
Daily III 50 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4320	D 50	<b>DAILY V</b>			
Daily III 50 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4330	D 50	Daily V 35 S 11	10.2011 →	F1 AE 0481 U	D 36
Daily III 50 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4400	D 50	Daily V 35 S 11	10.2011 →	F1 AE 0481 V	D 36
Daily III 50 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4420	D 50	Daily V 35 S 13	10.2011 →	F1 AE 0481 U	D 36
Daily III 50 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4430	D 50	Daily V 35 S 13	10.2011 →	F1 AE 0481 V	D 36
Daily III 50 C 13	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4330	D 50	<b>DUCATO I (280)</b>			
Daily III 50 C 14	09.2004 → 07.2006	F1 CE 0481 A	D 52	Ducato I (280) 1.8	09.1981 → 12.1990	XM 7T	B 24
Daily III 50 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4300	D 50	Ducato I (280) 1.8	09.1981 → 12.1990	169 B	B 24
Daily III 50 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4320	D 50	Ducato I (280) 1.9 D	02.1987 → 02.1994	149 B1.000	D 15
Daily III 50 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4330	D 50	Ducato I (280) 1.9 TD	02.1987 → 02.1994	280 A1.000	D 15
Daily III 50 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4400	D 50	Ducato I (280) 2.0	09.1981 → 02.1994	170 B	B 34
Daily III 50 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4420	D 50	Ducato I (280) 2.0	07.1982 → 12.1993	171 B	B 19
Daily III 50 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4430	D 50	Ducato I (280) 2.0	01.1986 → 06.1990	170 D	B 34
Daily III 50 C 17	09.2004 → 07.2006	F1 CE 0481 B	D 52	Ducato I (280) 2.4 D	04.1978 → 1985	8140.61.300	D 40
Daily III 50 S 14	09.2004 → 07.2006	F1 CE 0481 A	D 52	Ducato I (280) 2.4 TD	01.1986 → 1986	8144.81.2000	D 42
Daily III 65 C 13	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4300	D 50	Ducato I (280) 2.4 TD	01.1986 → 06.1990	8144.21.200	D 45
Daily III 65 C 13	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4320	D 50	Ducato I (280) 2.4 TD	01.1986 → 06.1990	8144.21.220	D 45
Daily III 65 C 14	09.2004 → 07.2006	F1 CE 0481 A	D 52	Ducato I (280) 2.5 D	05.1981 → 12.1985	8144.61.200	D 40
Daily III 65 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4300	D 50	Ducato I (280) 2.5 D	1983 → 1993	U25/651	D 41
Daily III 65 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4320	D 50	Ducato I (280) 2.5 D	1983 → 1993	U25/661	D 41
Daily III 65 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4330	D 50	Ducato I (280) 2.5 D	01.1986 → 06.1990	CRD 93	D 41
Daily III 65 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4400	D 50	Ducato I (280) 2.5 D	01.1986 → 06.1990	8144.67.200	D 46
Daily III 65 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4420	D 50	Ducato I (280) 2.5 D	01.1986 → 06.1990	8144.67.220	D 46
Daily III 65 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4430	D 50	Ducato I (280) 2.5 D	01.1986 → 06.1990	8144.67.2500	D 46
Daily III 65 C 17	09.2004 → 07.2006	F1 CE 0481 B	D 52	Ducato I (280) 2.5 D	02.1991 → 02.1994	8140.07.3700	D 43
<b>DAILY IV</b>				Ducato I (280) 2.5 TD	07.1990 → 02.1994	8140.27.200	D 43
Daily IV 29 L 10	07.2006 → 10.2011	F1 AE 0481 F	D 36	Ducato I (280) 2.5 TD	07.1990 → 02.1994	8140.27.2100	D 43
Daily IV 29 L 12	07.2006 → 10.2011	F1 AE 0481 G	D 36	Ducato I (280) 2.5 TD	07.1990 → 02.1994	8140.67.2100	D 43
Daily IV 29 L 12	07.2006 → 10.2011	F1 AE 0481 H	D 36	Ducato I (280) 2.5 TD	01.1998 → 02.1994	8140.21.200	D 45
Daily IV 35 C 10	07.2006 → 10.2011	F1 AE 0481 F	D 36	<b>DUCATO II (230)</b>			
Daily IV 35 C 11	07.2006 → 10.2011	F1 AE 0481 F	D 36	Ducato II (230) 1.9 D	04.1998 → 10.2001	DJY	D 23
Daily IV 35 C 12	07.2006 → 10.2011	F1 AE 0481 G	D 36	Ducato II (230) 1.9 D	04.1998 → 03.2002	XUD 9A	D 23
Daily IV 35 C 12	07.2006 → 10.2011	F1 AE 0481 H	D 36	Ducato II (230) 1.9 TD	03.1994 → 07.1997	XUD 9TF	D 22









			Pos				Pos		
Ducato II (230) 1.9 TD	03.1994 → 03.1998	230 A3.000	D	16	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.410	D	67
Ducato II (230) 1.9 TD	03.1994 → 03.1998	230 A3.001	D	16	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4000	D	67
Ducato II (230) 1.9 TD	03.1994 → 03.1998	230 A4.000	D	16	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4010	D	67
Ducato II (230) 1.9 TD	03.1996 → 03.2002	280 A3.000	D	17	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4020	D	67
Ducato II (230) 1.9 TD	04.1998 → 10.2001	DHX	D	22	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4030	D	67
Ducato II (230) 2.0 JTD	10.2001 → 03.2002	RHV (DW10TD)	D	28	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4035	D	67
Ducato II (230) 2.5 D	11.1997 → 03.1998	8140.67.2700	D	47	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4090	D	67
Ducato II (230) 2.5 TD	07.1994 → 03.1998	DJ5 T	D	39	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4303	D	67
Ducato II (230) 2.5 TD	07.1994 → 03.1998	DK5 ATE	D	39	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4800	D	67
Ducato II (230) 2.5 TD	07.1994 → 03.1998	8140.40.3710	D	44	60 E 15 EuroCargo	09.2000 → 09.2003	F4 AE 0481 C	D	59
Ducato II (230) 2.5 TD	07.1994 → 03.1998	8140.47R.2210	D	44	60 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.1996	8060.45S.6070	D	67
Ducato II (230) 2.5 TD	07.1994 → 03.1998	8140.47R.2790	D	44	65 E 10 EuroCargo	07.1991 → 12.1996	8040.25.4200	D	65
Ducato II (230) 2.5 TD	07.1994 → 03.1998	8140.47.3700	D	44	65 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25X.4000	D	65
Ducato II (230) 2.5 TD	07.1994 → 03.1998	8140.47.3731	D	44	65 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25X.4947	D	65
Ducato II (230) 2.8 JTD	09.2000 → 03.2002	8140.43S.4030	D	50	65 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25.400	D	65
Ducato II (230) 2.8 TD	10.1997 → 03.2002	8140.43.2585	D	48	65 E 12 EuroCargo	07.1991 → 12.1996	8040.25.4000	D	65
Ducato II (230) 2.8 TD	10.1997 → 03.2002	8140.43.3700	D	48	65 E 12 EuroCargo	01.1994 → 08.2000	8040.45D.5100	D	68
<b>DUCATO II (244)</b>					65 E 12 EuroCargo	06.1996 → 08.2000	8040.45D.5101	D	68
Ducato II (244) 2.0 JTD	04.2002 → 06.2006	RHV (DW10TD)	D	28	65 E 12 EuroCargo	06.1996 → 08.2000	8040.45D.5103	D	68
Ducato II (244) 2.3 JTD	04.2002 → 06.2006	F1 AE 0481 C	D	35	65 E 12 EuroCargo	06.1996 → 08.2000	8040.45D.5105	D	68
Ducato II (244) 2.8 TD	10.2002 → 06.2006	8140.43.3700	D	48	65 E 13 EuroCargo	08.2000 → 08.2003	F4 AE 0481 D	D	59
Ducato II (244) 2.8 JTD	04.2002 → 06.2006	8140.43S.4030	D	50	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8040.45X.4180	D	66
<b>DUCATO III (250)</b>					65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8040.45X.4182	D	66
Ducato III 2.2D 100	07.2006 →	4HV (P22DTE)	D	32	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8040.45.4000	D	67
M-Jet					65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.410	D	67
Ducato III 2.3D 120	07.2006 →	F1 AE 0481 D	D	36	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4010	D	67
M-Jet					65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4020	D	67
Ducato III 3.0D 160	07.2006 →	F1 CE 0481 D	D	52	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4030	D	67
M-Jet					65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4035	D	67
<b>CARGO</b>					65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4090	D	67
709 Cargo		8040.05.4990	D	65	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4303	D	67
909 Cargo		8040.05.4990	D	65	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4800	D	67
<b>EURO</b>					65 E 14 EuroCargo	07.1996 → 08.2000	8040.45.5200	D	68
Euro 110	01.1987 → 08.1988	8060.05.661	D	61	65 E 14 EuroCargo	07.1996 → 08.2000	8040.45.5201	D	68
Euro 110	01.1987 → 08.1988	8060.05.663	D	61	65 E 14 EuroCargo	07.1996 → 08.2000	8040.45.5203	D	68
Euro 120	01.1987 → 08.1988	8060.05.661	D	61	65 E 14 EuroCargo	07.1996 → 08.2000	8040.45.5205	D	68
Euro 120	01.1987 → 08.1988	8060.05.663	D	61	65 E 15 EuroCargo	08.2000 → 08.2003	F4 AE 0481 C	D	59
Euro 120	01.1987 → 08.1988	8060.25.661	D	63	75 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25X.4000	D	65
Euro 120	01.1987 → 08.1988	8060.25.663	D	63	75 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25X.4947	D	65
Euro 120	01.1987 → 08.1988	8060.25.673	D	63	75 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25.400	D	65
Euro 120	01.1987 → 09.1988	8060.25.621	D	63	75 E 12 EuroCargo	06.1996 → 08.2000	8040.45D.5101	D	68
Euro 120	01.1987 → 09.1988	8060.25.631	D	63	75 E 12 EuroCargo	06.1996 → 08.2000	8040.45D.5103	D	68
Euro 120	01.1987 → 09.1988	8060.25.662	D	63	75 E 12 EuroCargo	06.1996 → 08.2000	8040.45D.5105	D	68
Euro 220	01.1987 → 08.1988	8060.05.673	D	61	75 E 13 EuroCargo	08.2000 → 08.2003	F4 AE 0481 D	D	59
Euro 220	01.1987 → 08.1988	8060.25.661	D	63	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8040.45X.4180	D	66
Euro 220	01.1987 → 08.1988	8060.25.662	D	63	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8040.45X.4182	D	66
Euro 220	01.1987 → 08.1988	8060.25.663	D	63	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 12.1993	8040.45.4000	D	67
Euro 220	01.1987 → 08.1988	8060.25.673	D	63	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.410	D	67
Euro 220	01.1987 → 09.1988	8060.05.662	D	61	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4010	D	67
Euro 230	01.1987 → 08.1988	8060.25.673	D	63	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4020	D	67
Euro 230	01.1987 → 09.1988	8060.25.662	D	63	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4030	D	67
Euro 335	01.1987 → 09.1988	8060.25.631	D	63	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4035	D	67
Euro 340	01.1987 → 09.1988	8060.25.641	D	63	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4050	D	67
Euro 435	01.1987 → 08.1988	8060.25.631	D	63	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4090	D	67
Euro 450	01.1987 → 08.1988	8060.25.631	D	63	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4300	D	67
Euro 450	01.1987 → 09.1988	8060.25.621	D	63	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4303	D	67
Euro 450	01.1987 → 09.1988	8060.25.661	D	63	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4305	D	67
Euro 450	01.1987 → 09.1988	8060.25.662	D	63	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4380	D	67
Euro 450	01.1987 → 09.1988	8060.25.663	D	63	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4800	D	67
Euro 450	01.1987 → 09.1988	8060.25.673	D	63	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4381	D	67
<b>EURO CARGO</b>					75 E 14 EuroCargo	01.1992 → 12.1992	8040.45.4180	D	67
60 E 10 EuroCargo	07.1991 → 05.1996	8040.25.4200	D	65	75 E 14 EuroCargo	01.1994 → 08.2000	8040.45D.5100	D	68
60 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25X.4000	D	65	75 E 14 EuroCargo	07.1996 → 08.2000	8040.45.5200	D	68
60 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25X.4947	D	65	75 E 14 EuroCargo	07.1996 → 08.2000	8040.45.5201	D	68
60 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25.400	D	65	75 E 14 EuroCargo	07.1996 → 08.2000	8040.45.5203	D	68
60 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25.4000	D	65	75 E 14 EuroCargo	07.1996 → 08.2000	8040.45.5205	D	68
60 E 13 EuroCargo	09.2000 → 09.2003	F4 AE 0481 D	D	59	75 E 14 EuroCargo	07.1996 → 08.2000	8040.45.5280	D	68
60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45X.4180	D	66	75 E 14 EuroCargo	07.1996 → 08.2000	8040.45.5281	D	68
60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45X.4182	D	66	75 E 15 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8060.25R.4200	D	65

**F**











 		Pos	 		Pos
260 E 23 EuroCargo 12.1991 → 05.2001	8060.45S.6120 D	67	190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8460.41L.6356 D	79
260 E 23 EuroCargo 12.1991 → 05.2001	8060.45S.6140 D	67	190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8460.41L.6362 D	79
260 E 23 EuroCargo 12.1991 → 05.2001	8060.45S.6150 D	67	190 E 39 EuroStar 11.1999 → 02.2002	F3 AE 0681 E D	83
260 E 23 EuroCargo 12.1991 → 08.2003	8060.45S.7201 D	69	190 E 40 EuroStar 09.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 B D	83
260 E 23 EuroCargo 12.1991 → 08.2003	8060.45S.7203 D	69	190 E 42 EuroStar 04.1992 → 07.2000	8210.42L.400 D	85
260 E 23 EuroCargo 12.1991 → 08.2003	8060.45S.7205 D	69	190 E 42 EuroStar 04.1992 → 07.2000	8210.42L.499 D	85
260 E 23 EuroCargo 12.1991 → 08.2003	8060.45.6000 D	67	190 E 43 EuroStar 08.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 D D	83
260 E 23 EuroCargo 07.1996 → 08.2003	8060.45S.7200 D	69	190 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5000 D	85
260 E 28 EuroCargo 09.2000 → 08.2003	F4 AE 0681 A D	59	190 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5400 D	85
280 E 23 EuroCargo 12.1991 → 07.2000	8060.45S.6000 D	67	190 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600 D	85
280 E 23 EuroCargo 12.1991 → 05.2001	8060.45S.6010 D	67	190 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620 D	85
280 E 23 EuroCargo 12.1991 → 05.2001	8060.45S.6020 D	67	190 E 47 EuroStar	8210.42.500 D	85
280 E 23 EuroCargo 12.1991 → 05.2001	8060.45S.6030 D	67	190 E 52 EuroStar 04.1992 → 11.2000	8280.42.350 D	87
280 E 23 EuroCargo 12.1991 → 05.2001	8060.45S.6040 D	67	240 E 38 EuroStar 09.1992 →	8210.42.101 D	86
280 E 23 EuroCargo 12.1991 → 05.2001	8060.45S.6045 D	67	240 E 38 EuroStar 09.1992 →	8460.41L.5020 D	79
280 E 23 EuroCargo 12.1991 → 06.2001	8060.45S.6052 D	67	240 E 38 EuroStar 09.1992 →	8460.41L.5360 D	79
280 E 23 EuroCargo 12.1991 → 06.2001	8060.45S.7203 D	69	240 E 42 EuroStar 04.1992 → 07.2000	8210.42L.400 D	85
315 E 18 EuroCargo 01.1991 → 08.2003	8060.25.400 D	65	240 E 43 EuroStar 10.1999 → 02.2002	F3 AE 0681 D D	83
315 E 18 EuroCargo 01.1991 → 08.2003	8060.25.420 D	65	240 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5400 D	85
320 E 28 EuroCargo 09.2000 → 08.2003	F4 AE 0681 A D	59	240 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600 D	85
<b>EUROCARGO II</b>					
100 E 18 EuroCargo II 05.2006 → 08.2008	F4 AE 3481 B D	60	240 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5601 D	85
120 EL17 EuroCargo II 09.2006 → 08.2008	F4 AE 3481 A D	60	240 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5611 D	85
120 E18 EuroCargo II 09.2006 → 08.2008	F4 AE 3481 A D	60	240 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620 D	85
120 EL18 EuroCargo II 09.2006 → 08.2008	F4 AE 3481 A D	60	240 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5640 D	85
<b>EUROCLASS</b>					
370 E 29 EuroClass	8460.41.721 D	79	240 E 52 EuroStar 04.1992 → 12.2000	8280.42.350 D	87
370.35 EuroClass 01.1993 →	8460.41S.739 D	79	260 E 38 EuroStar 06.1992 → 09.1995	8210.42.101 D	86
380.10.29 EuroClass 01.1993 →	8460.41R.723 D	79	260 E 38 EuroStar 06.1992 → 09.1995	8460.41L.5020 D	79
380.10.29 EuroClass 01.1993 →	8460.41R.743 D	79	260 E 38 EuroStar 06.1992 → 09.1995	8460.41L.5040 D	79
380.10.29 EuroClass 01.1993 →	8460.41R.745 D	79	260 E 38 EuroStar 06.1992 → 09.1995	8460.41L.5080 D	79
380.10.35 EuroClass 01.1993 →	8460.41S.733 D	79	260 E 38 EuroStar 06.1992 → 09.1995	8460.41L.5100 D	79
380.10.35 EuroClass 01.1993 →	8460.41S.733 D	79	260 E 38 EuroStar 06.1992 → 09.1995	8460.41L.5140 D	79
380.10.35 EuroClass 01.1993 →	8460.41S.735 D	79	260 E 38 EuroStar 06.1992 → 09.1995	8460.41L.5334 D	79
380.12.29 EuroClass 01.1993 →	8460.41R.723 D	79	260 E 38 EuroStar 06.1992 → 09.1995	8460.41L.5360 D	79
380.12.29 EuroClass 01.1993 →	8460.41R.743 D	79	260 E 39 EuroStar 08.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 E D	83
380.12.29 EuroClass 01.1993 →	8460.41R.745 D	79	260 E 40 EuroStar 08.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 B D	83
380.12.35 EuroClass 01.1993 →	8460.41S.733 D	79	260 E 42 EuroStar 06.1992 →	8210.42L.400 D	85
380.12.38 EuroClass 01.1993 →	8460.41M.7010 D	79	260 E 43 EuroStar 08.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 D D	83
380.12.38 EuroClass 01.1993 →	8460.41M.7012 D	79	260 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5400 D	85
<b>EUROFIRE</b>					
130 E 24 EuroFire 01.1996 →	8060.45.7200 D	69	260 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600 D	85
<b>EUROMOVER</b>					
190 E 24 EuroMover 06.2000 →	F2 BE 0681 CA D	77	260 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5611 D	85
190 E 24 EuroMover 06.2000 →	F2 BE 0681 DA D	77	260 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620 D	85
190 E 24 EuroMover 06.2000 →	F2 BE 0681 DB D	77	260 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5640 D	85
190 E 24 EuroMover 08.2000 →	F2 BE 0681 E D	78	260 E 48 EuroStar 02.2002 → 02.2002	8210.42.500 D	85
260 E 24 EuroMover 06.2000 →	F2 BE 0681 CA D	77	260 E 52 EuroStar 04.1992 → 11.2000	F3 BE 0681 E D	84
260 E 24 EuroMover 06.2000 →	F2 BE 0681 D D	77	380 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8280.42.350 D	87
260 E 24 EuroMover 06.2000 →	F2 BE 0681 DA D	77	380 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600 D	85
260 E 24 EuroMover 06.2000 →	F2 BE 0681 DA D	77	380 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620 D	85
260 E 24 EuroMover 06.2000 →	F2 BE 0681 DB D	77	400 E 38 EuroStar 09.1992 → 09.1995	8210.42.101 D	86
260 E 24 EuroMover 06.2000 →	F2 BE 0681 DB D	77	400 E 38 EuroStar 09.1992 → 09.1995	8460.41L.5360 D	79
260 E 24 EuroMover 06.2000 →	F2 BE 0681 E D	78	400 E 38 EuroStar 09.1992 →	8460.41L.5020 D	79
<b>EURO RIDER</b>					
EuroRider 29.	8460.41R.727 D	79	400 E 42 EuroStar 04.1992 →	8210.42L.400 D	85
EuroRider 29.	8460.41R.741 D	79	400 E 43 EuroStar 10.1999 →	F3 AE 0681 D D	83
EuroRider 29.	8460.41R.7127 D	79	400 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600 D	85
<b>EUROSTAR</b>					
180 E 38 EuroStar 09.1992 → 07.2000	8210.42.101 D	86	400 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620 D	85
180 E 38 EuroStar 09.1992 → 07.2000	8460.41L.5020 D	79	400 E 47 EuroStar → 12.2002	8210.42.500 D	85
180 E 43 EuroStar 10.1999 → 02.2002	F3 AE 0681 D D	83	400 E 52 EuroStar 04.1992 → 12.2000	8280.42.350 D	87
190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8210.42.101 D	86	440 E 38 EuroStar 09.1992 → 11.2000	8460.41L.5020 D	79
190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8460.41L.5020 D	79	440 E 38 EuroStar 09.1992 →	8210.42.101 D	86
190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8460.41L.5040 D	79	440 E 38 EuroStar 04.1993 → 11.2000	8460.41L.5040 D	79
190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8460.41L.5040 D	79	440 E 38 EuroStar 04.1993 → 11.2000	8460.41L.5080 D	79
190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8460.41L.5080 D	79	440 E 38 EuroStar 04.1993 → 11.2000	8460.41L.5100 D	79
190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8460.41L.5100 D	79	440 E 38 EuroStar 04.1993 → 11.2000	8460.41L.5140 D	79
190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8460.41L.5140 D	79	440 E 38 EuroStar 04.1993 → 11.2000	8460.41L.5334 D	79
190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8460.41L.5334 D	79	440 E 38 EuroStar 04.1993 → 11.2000	8460.41L.5342 D	79
190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8460.41L.5342 D	79	440 E 39 EuroStar 08.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 E D	83
190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8460.41L.5356 D	79	440 E 40 EuroStar 07.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 B D	83
190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8460.41L.5360 D	79	440 E 42 EuroStar 04.1992 → 07.2000	8210.42L.400 D	85
190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8460.41L.5360 D	79	440 E 43 EuroStar 08.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 D D	83







				Pos					Pos
440 E 46 EuroStar	03.2001 → 02.2002	F3 BE 0681 F	D	84	400 E 30 EuroTech	04.1992 →	8460.41.320	D	79
440 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5000	D	85	400 E 30 EuroTech	1996 →	8460.41C.3020	D	80
440 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5400	D	85	400 E 30 EuroTech	1996 →	8460.41C.3094	D	80
440 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5611	D	85	400 E 31 EuroTech	10.1998 →	F2 BE 0681 B	D	77
440 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620	D	85	400 E 34 EuroTech	04.1992 →	8460.41K.406	D	79
440 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5640	D	85	400 E 34 EuroTech	04.1992 →	8460.41K.496	D	79
440 E 47 EuroStar		8210.42.500	D	85	400 E 34 EuroTech	09.1995 → 06.2002	8460.41K.4004	D	80
440 E 48 EuroStar	03.2001 → 02.2002	F3 BE 0681 E	D	84	400 E 34 EuroTech	09.1995 →	8460.41K.4108	D	80
440 E 52 EuroStar	04.1992 → 12.2000	8280.42.350	D	87	400 E 35 EuroTech	10.1998 →	F2 BE 0681 A	D	77
720 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600	D	85	400 E 38 EuroTech	06.1992 → 09.1995	8460.41L.5360	D	79
720 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620	D	85	400 E 38 EuroTech	09.1992 → 09.1995	8210.42.101	D	86
<b>EUROTECH</b>					400 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5040	D	79
180 E 25 EuroTech		8460.41T.2050	D	80	400 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5080	D	79
180 E 25 EuroTech		8460.41T.2054	D	80	400 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5100	D	79
180 E 34 EuroTech	04.1992 → 07.2000	8460.41K.402	D	79	400 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5140	D	79
180 E 34 EuroTech	04.1992 → 07.2000	8460.41K.406	D	79	400 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5334	D	79
180 E 34 EuroTech	04.1992 → 07.2000	8460.41K.496	D	79	400 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5342	D	79
180 E 34 EuroTech	→ 07.2000	8460.41K.4048	D	80	400 E 38 EuroTech	09.1992 →	8460.41L.5020	D	79
180 E 34 EuroTech	→ 07.2000	8460.41K.4110	D	80	400 E 42 EuroTech	04.1992 → 12.2000	8460.42L.400	D	85
180 E 38 EuroTech	07.1992 → 07.2000	8460.41L.5360	D	79	400 E 43 EuroTech	10.1999 →	F3 AE 0681 D	D	83
180 E 38 EuroTech	09.1992 → 07.2000	8210.42.101	D	86	440 E 31 EuroTech	02.1999 → 11.2004	F2 BE 0681 B	D	77
180 E 38 EuroTech	09.1992 → 07.2000	8460.41L.5020	D	79	440 E 34 EuroTech	04.1992 →	8460.41K.410	D	79
180 E 38 EuroTech	09.1992 → 07.2000	8460.41L.5040	D	79	440 E 35 EuroTech	10.1998 →	F2 BE 0681 A	D	77
180 E 38 EuroTech	09.1992 → 07.2000	8460.41L.5080	D	79	440 E 38 EuroTech	04.1993 → 11.2000	8460.41L.5020	D	79
180 E 38 EuroTech	09.1992 → 07.2000	8460.41L.5100	D	79	440 E 38 EuroTech	04.1993 →	8210.42.101	D	86
180 E 38 EuroTech	09.1992 → 07.2000	8460.41L.5140	D	79	440 E 39 EuroTech	11.1999 → 06.2002	F3 AE 0681 E	D	83
180 E 38 EuroTech	09.1992 → 07.2000	8460.41L.5334	D	79	440 E 40 EuroTech	→ 06.2002	F3 AE 0681 B	D	83
180 E 38 EuroTech	09.1992 → 07.2000	8460.41L.5342	D	79	440 E 42 EuroTech	04.1992 →	8210.42L.400	D	85
180 E 42 EuroTech	04.1992 → 07.2000	8210.42L.400	D	85	440 E 42 EuroTech	04.1992 →	8460.42L.400	D	85
180 E 42 EuroTech	01.1995 → 11.2004	8210.42L.462	D	85	440 E 43 EuroTech	08.2000 → 06.2002	F3 AE 0681 D	D	83
180 E 43 EuroTech	10.1999 → 06.2002	F3 AE 0681 D	D	83	<b>EUROTRAKKER</b>				
190 E 24 EuroTech	11.1998 →	F2 BE 0681 D	D	77	180 E 24 EuroTrakker	10.1998 →	F2 BE 0681 D	D	77
190 E 27 EuroTech	10.1998 →	F2 BE 0681 C	D	77	180 E 34 EuroTrakker	04.1992 → 07.2000	8460.41K.402	D	79
190 E 31 EuroTech	10.1998 →	F2 BE 0681 B	D	77	180 E 34 EuroTrakker	04.1992 → 07.2000	8460.41K.410	D	79
190 E 31 EuroTech	11.1998 →	F2 BE 0681 F	D	77	180 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.404	D	79
190 E 34 EuroTech	04.1992 → 07.2000	8460.41K.402	D	79	180 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.420	D	79
190 E 34 EuroTech	04.1992 → 07.2000	8460.41K.406	D	79	180 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.422	D	79
190 E 34 EuroTech	04.1992 → 07.2000	8460.41K.496	D	79	180 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.424	D	79
190 E 35 EuroTech	11.1998 →	F2 BE 0681 A	D	77	180 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.440	D	79
190 E 39 EuroTech	11.1999 → 06.2002	F3 AE 0681 E	D	83	180 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.442	D	79
190 E 40 EuroTech	09.2000 → 06.2002	F3 AE 0681 B	D	83	180 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.448	D	79
190 E 42 EuroTech	04.1992 → 06.2002	8210.42L.400	D	85	180 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.4010	D	80
190 E 43 EuroTech	08.2000 → 06.2002	F3 AE 0681 D	D	83	180 E 42 EuroTrakker	04.1992 → 12.1995	8210.42L.499	D	85
240 E 25 EuroTech	09.1997 →	8460.41T.2036	D	80	180 E 42 EuroTrakker	04.1992 → 07.2000	8210.42L.400	D	85
240 E 34 EuroTech	09.1995 → 06.2002	8460.41K.4004	D	80	180 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.440	D	85
240 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5040	D	79	180 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.442	D	85
240 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5080	D	79	180 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.460	D	85
240 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5100	D	79	180 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4620	D	85
240 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5140	D	79	180 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4990	D	85
240 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5334	D	79	180 E 42 EuroTrakker	01.1996 → 11.2004	8210.42L.4000	D	85
240 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5342	D	79	180 E 42 EuroTrakker		8210.42L.414	D	85
240 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5360	D	79	190 E 24 EuroTrakker	06.2000 →	F2 BE 0681 D	D	77
240 E 38 EuroTech	09.1992 →	8210.42.101	D	86	190 E 30 EuroTrakker	→ 11.2004	F2 BE 0681 B	D	77
240 E 38 EuroTech	09.1992 →	8460.41L.5020	D	79	190 E 31 EuroTrakker	09.1999 →	F2 BE 0681 B	D	77
240 E 42 EuroTech	04.1992 →	8210.42L.400	D	85	190 E 34 EuroTrakker	04.1992 → 07.2000	8460.41K.402	D	79
240 E 43 EuroTech	10.1999 → 06.2002	F3 AE 0681 D	D	83	190 E 34 EuroTrakker	04.1992 → 07.2000	8460.41K.406	D	79
260 E 24 EuroTech	11.1998 →	F2 BE 0681 D	D	77	190 E 34 EuroTrakker	09.1995 → 07.2000	8460.41K.4004	D	80
260 E 24 EuroTech		F2 BE 0681 E	D	78	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.404	D	79
260 E 27 EuroTech	10.1998 →	F2 BE 0681 C	D	77	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.422	D	79
260 E 31 EuroTech	11.1998 →	F2 BE 0681 B	D	77	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.430	D	79
260 E 31 EuroTech	11.1998 →	F2 BE 0681 F	D	77	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.440	D	79
260 E 35 EuroTech	10.1998 →	F2 BE 0681 A	D	77	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.442	D	79
260 E 38 EuroTech	06.1992 → 09.1995	8460.41L.5360	D	79	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.448	D	79
260 E 38 EuroTech	09.1992 → 09.1995	8210.42.101	D	86	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.456	D	79
260 E 38 EuroTech	09.1992 → 09.1995	8460.41L.5020	D	79	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.458	D	79
260 E 39 EuroTech	08.2000 → 06.2002	F3 AE 0681 E	D	83	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.494	D	79
260 E 40 EuroTech	→ 06.2002	F3 AE 0681 B	D	83	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.4010	D	80
260 E 42 EuroTech	04.1992 →	8210.42L.400	D	85	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.4030	D	80
260 E 43 EuroTech	08.2000 → 06.2002	F3 AE 0681 D	D	83	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.4042	D	80







		Pos			Pos
190 E 34 EuroTrakker → 07.2000	8460.41K.4046	D 80	240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4611	D 85
190 E 34 EuroTrakker → 07.2000	8460.41K.4048	D 80	240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4620	D 85
190 E 34 EuroTrakker → 07.2000	8460.41K.4054	D 80	240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4640	D 85
190 E 34 EuroTrakker → 07.2000	8460.41K.4058	D 80	260 E 31 EuroTrakker 02.1999 →	F2 BE 0681 B	D 77
190 E 34 EuroTrakker → 07.2000	8460.41K.4094	D 80	260 E 34 EuroTrakker 01.1993 → 12.1998	8460.41K.406	D 79
190 E 34 EuroTrakker → 07.2000	8460.41K.4102	D 80	260 E 34 EuroTrakker 01.1993 →	8460.41K.410	D 79
190 E 34 EuroTrakker → 07.2000	8460.41K.4110	D 80	260 E 34 EuroTrakker 01.1993 →	8460.41K.430	D 79
190 E 35 EuroTrakker 09.1999 → 11.2004	F2 BE 0681 A	D 77	260 E 34 EuroTrakker 01.1993 →	8460.41K.440	D 79
190 E 37 EuroTrakker 04.1993 → 11.2000	8210.42K.300	D 85	260 E 34 EuroTrakker 01.1993 →	8460.41K.456	D 79
190 E 37 EuroTrakker 04.1993 → 11.2000	8210.42K.379	D 85	260 E 34 EuroTrakker 01.1993 →	8460.41K.458	D 79
190 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3000	D 85	260 E 34 EuroTrakker	8460.41K.404	D 79
190 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3790	D 85	260 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4010	D 80
190 E 37 EuroTrakker	8210.42K.340	D 85	260 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4030	D 80
190 E 37 EuroTrakker	8210.42K.342	D 85	260 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4042	D 80
190 E 37 EuroTrakker	8210.42K.349	D 85	260 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4046	D 80
190 E 37 EuroTrakker	8210.42K.369	D 85	260 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4048	D 80
190 E 37 EuroTrakker	8210.42K.875	D 85	260 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4054	D 80
190 E 37 EuroTrakker	8210.42K.877	D 85	260 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4058	D 80
190 E 37 EuroTrakker	8210.42K.3420	D 85	260 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4110	D 80
190 E 37 EuroTrakker	8210.42K.3690	D 85	260 E 35 EuroTrakker 02.1999 → 11.2004	F2 BE 0681 A	D 77
190 E 38 EuroTrakker 01.2001 → 11.2004	F3 BE 0681 G	D 84	260 E 37 EuroTrakker 12.1994 → 12.2001	8210.42K.340	D 85
190 E 42 EuroTrakker 04.1992 →	8210.42L.400	D 85	260 E 37 EuroTrakker 12.1994 → 11.2004	8210.42K.300	D 85
190 E 42 EuroTrakker 04.1993 → 12.1995	8210.42L.499	D 85	260 E 37 EuroTrakker 12.1994 →	8210.42K.342	D 85
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.414	D 85	260 E 37 EuroTrakker 12.1994 →	8210.42K.379	D 85
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.440	D 85	260 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3000	D 85
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.442	D 85	260 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3420	D 85
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.449	D 85	260 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3690	D 85
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.460	D 85	260 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3790	D 85
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.462	D 85	260 E 37 EuroTrakker	8210.42K.349	D 85
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.469	D 85	260 E 37 EuroTrakker	8210.42K.369	D 85
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.479	D 85	260 E 38 EuroTrakker 01.2001 → 11.2004	F3 BE 0681 G	D 84
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4000	D 85	260 E 42 EuroTrakker 06.1992 → 12.1995	8210.42L.400	D 85
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4140	D 85	260 E 42 EuroTrakker 06.1992 → 12.1995	8210.42L.499	D 85
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4400	D 85	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.440	D 85
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4420	D 85	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.442	D 85
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4600	D 85	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.449	D 85
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4601	D 85	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.460	D 85
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4610	D 85	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.462	D 85
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4620	D 85	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.469	D 85
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4640	D 85	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.479	D 85
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4690	D 85	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4000	D 85
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4790	D 85	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4140	D 85
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4880	D 85	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4400	D 85
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4990	D 85	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4600	D 85
190 E 44 EuroTrakker → 11.2004	F3 BE 0681 C	D 84	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4690	D 85
240 E 34 EuroTrakker 09.1995 →	8460.41K.4004	D 80	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4790	D 85
240 E 34 EuroTrakker	8460.41K.404	D 79	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4990	D 85
240 E 34 EuroTrakker	8460.41K.410	D 79	260 E 42 EuroTrakker 11.2004 →	8210.42L.4620	D 85
240 E 34 EuroTrakker	8460.41K.422	D 79	260 E 42 EuroTrakker	8210.42L.414	D 85
240 E 34 EuroTrakker	8460.41K.440	D 79	260 E 44 EuroTrakker 09.2000 → 11.2004	F3 BE 0681 C	D 84
240 E 34 EuroTrakker	8460.41K.448	D 79	260 E 44 EuroTrakker → 11.2004	F3 BE 0681 CB	D 84
240 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4010	D 80	260 E 48 EuroTrakker	F3 BE 0681 B	D 84
240 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4042	D 80	330 E 34 EuroTrakker	8460.41K.404	D 79
240 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4048	D 80	330 E 34 EuroTrakker	8460.41K.406	D 79
240 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4110	D 80	330 E 34 EuroTrakker	8460.41K.430	D 79
240 E 42 EuroTrakker 04.1992 → 12.1995	8210.42L.400	D 85	330 E 34 EuroTrakker	8460.41K.440	D 79
240 E 42 EuroTrakker 04.1992 → 12.1995	8210.42L.499	D 85	330 E 34 EuroTrakker	8460.41K.456	D 79
240 E 42 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42L.4000	D 85	330 E 34 EuroTrakker	8460.41K.458	D 79
240 E 42 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42L.4990	D 85	330 E 37 EuroTrakker 12.1994 →	8210.42K.300	D 85
240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.414	D 85	330 E 37 EuroTrakker 12.1994 →	8210.42K.379	D 85
240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.440	D 85	330 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3000	D 85
240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.442	D 85	330 E 37 EuroTrakker	8210.42K.340	D 85
240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.460	D 85	330 E 37 EuroTrakker	8210.42K.342	D 85
240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.462	D 85	330 E 37 EuroTrakker	8210.42K.349	D 85
240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4140	D 85	330 E 37 EuroTrakker	8210.42K.369	D 85
240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4400	D 85	340 E 34 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3320	D 85
240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4420	D 85	340 E 34 EuroTrakker	8460.41K.428	D 79
240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4600	D 85	340 E 34 EuroTrakker	8460.41K.492	D 79
240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4601	D 85	340 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4028	D 80



		Pos			Pos
340 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4034	D 80	380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.827	D 85
340 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4062	D 80	380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4000	D 85
340 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4089	D 80	380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4140	D 85
340 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4098	D 80	380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4490	D 85
340 E 35 EuroTrakker 02.1999 →	F2 BE 0681 A	D 77	380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4600	D 85
340 E 37 EuroTrakker 04.1992 → 11.2000	8210.42K.330	D 85	380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4620	D 85
340 E 37 EuroTrakker 04.1992 → 11.2000	8210.42K.331	D 85	380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4690	D 85
340 E 37 EuroTrakker 04.1992 → 11.2000	8210.42K.332	D 85	380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4790	D 85
340 E 37 EuroTrakker 04.1992 →	8210.42K.341	D 85	380 E 44 EuroTrakker → 11.2004	F3 BE 0681 C	D 84
340 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 05.2001	8210.42K.300	D 85	380 E 48 EuroTrakker	F3 BE 0681 B	D 84
340 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 05.2001	8210.42K.379	D 85	400 E 30 EuroTrakker 1996 →	8460.41C.3020	D 80
340 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3000	D 85	400 E 30 EuroTrakker 1996 →	8460.41C.3094	D 80
340 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3300	D 85	400 E 34 EuroTrakker 09.1995 →	8460.41K.4004	D 80
340 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3301	D 85	400 E 34 EuroTrakker 09.1995 →	8460.41K.4108	D 80
340 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3320	D 85	400 E 34 EuroTrakker	8460.41K.402	D 79
340 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3330	D 85	400 E 34 EuroTrakker	8460.41K.404	D 79
340 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3790	D 85	400 E 34 EuroTrakker	8460.41K.410	D 79
340 E 38 EuroTrakker → 11.2004	F3 BE 0681 G	D 84	400 E 34 EuroTrakker	8460.41K.420	D 79
340 E 42 EuroTrakker 04.1993 → 12.1995	8210.42L.400	D 85	400 E 34 EuroTrakker	8460.41K.422	D 79
340 E 42 EuroTrakker 04.1993 → 12.1995	8210.42L.499	D 85	400 E 34 EuroTrakker	8460.41K.424	D 79
340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.432	D 85	400 E 34 EuroTrakker	8460.41K.440	D 79
340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.441	D 85	400 E 34 EuroTrakker	8460.41K.442	D 79
340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.4300	D 85	400 E 34 EuroTrakker	8460.41K.448	D 79
340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.4301	D 85	400 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4010	D 80
340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.4320	D 85	400 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4048	D 80
340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.4330	D 85	400 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4110	D 80
340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.4930	D 85	400 E 35 EuroTrakker 10.1998 →	F2 BE 0681 A	D 77
340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.4990	D 85	400 E 37 EuroTrakker 07.1994 → 12.2000	8210.42K.3000	D 85
340 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 05.2001	8210.42L.4000	D 85	400 E 37 EuroTrakker 07.1994 → 12.2000	8210.42K.3420	D 85
340 E 42 EuroTrakker	8210.42L.430	D 85	400 E 37 EuroTrakker 07.1994 → 12.2000	8210.42K.3690	D 85
340 E 44 EuroTrakker	F3 BE 0681 C	D 84	400 E 37 EuroTrakker 07.1994 → 11.2004	8210.42K.300	D 85
380 E 34 EuroTrakker 01.1993 →	8460.41K.406	D 79	400 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3790	D 85
380 E 34 EuroTrakker 01.1993 →	8460.41K.430	D 79	400 E 37 EuroTrakker	8210.42K.340	D 85
380 E 34 EuroTrakker 01.1993 →	8460.41K.440	D 79	400 E 37 EuroTrakker	8210.42K.342	D 85
380 E 34 EuroTrakker 01.1993 →	8460.41K.456	D 79	400 E 37 EuroTrakker	8210.42K.850	D 85
380 E 34 EuroTrakker 01.1993 →	8460.41K.458	D 79	400 E 37 EuroTrakker	8210.42K.852	D 85
380 E 34 EuroTrakker	8460.41K.404	D 79	400 E 37 EuroTrakker	8210.42K.875	D 85
380 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4010	D 80	400 E 37 EuroTrakker	8210.42K.877	D 85
380 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4030	D 80	400 E 38 EuroTrakker	F3 BE 0681 G	D 84
380 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4046	D 80	400 E 42 EuroTrakker 04.1992 → 12.1995	8210.42L.400	D 85
380 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4048	D 80	400 E 42 EuroTrakker 04.1992 → 11.2004	8210.42L.414	D 85
380 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4054	D 80	400 E 42 EuroTrakker 04.1992 →	8210.42L.499	D 85
380 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4058	D 80	400 E 42 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42L.4000	D 85
380 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4110	D 80	400 E 42 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42L.4990	D 85
380 E 35 EuroTrakker 10.1998 →	F2 BE 0681 A	D 77	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.440	D 85
380 E 37 EuroTrakker 01.1993 → 05.2001	8210.42K.379	D 85	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.442	D 85
380 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3000	D 85	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.460	D 85
380 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3420	D 85	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.462	D 85
380 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3440	D 85	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4140	D 85
380 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3690	D 85	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4400	D 85
380 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3790	D 85	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4600	D 85
380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.340	D 85	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4620	D 85
380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.342	D 85	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4690	D 85
380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.349	D 85	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4790	D 85
380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.369	D 85	400 E 44 EuroTrakker	F3 BE 0681 C	D 84
380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.850	D 85	410 E 35 EuroTrakker 02.1999 → 11.2004	F2 BE 0681 A	D 77
380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.852	D 85	410 E 37 EuroTrakker 04.1992 → 11.2000	8210.42K.330	D 85
380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.862	D 85	410 E 37 EuroTrakker 04.1992 → 11.2000	8210.42K.331	D 85
380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.875	D 85	410 E 37 EuroTrakker 04.1992 → 11.2000	8210.42K.332	D 85
380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.877	D 85	410 E 37 EuroTrakker 04.1992 → 05.2001	8210.42K.300	D 85
380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.3230	D 85	410 E 37 EuroTrakker 04.1992 → 05.2001	8210.42K.379	D 85
380 E 38 EuroTrakker → 11.2004	F3 BE 0681 G	D 84	410 E 37 EuroTrakker 04.1992 →	8210.42K.341	D 85
380 E 42 EuroTrakker 01.1993 → 05.2001	8210.42L.400	D 85	410 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3300	D 85
380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.440	D 85	410 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3301	D 85
380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.442	D 85	410 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3320	D 85
380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.449	D 85	410 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3330	D 85
380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.469	D 85	410 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3790	D 85
380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.479	D 85	410 E 38 EuroTrakker → 11.2004	F3 BE 0681 G	D 84
380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.825	D 85	410 E 42 EuroTrakker 04.1992 → 12.1995	8210.42L.499	D 85

F



		Pos			Pos
410 E 42 EuroTrakker 04.1992 → 11.2004	8210.42L.400 D	85	720 E 42 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42L.4000 D	85
410 E 42 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42L.4000 D	85	720 E 42 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42L.4990 D	85
410 E 42 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42L.4990 D	85	720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.440 D	85
410 E 42 EuroTrakker	8210.42L.430 D	85	720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.442 D	85
410 E 42 EuroTrakker	8210.42L.432 D	85	720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.800 D	85
410 E 42 EuroTrakker	8210.42L.441 D	85	720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.825 D	85
410 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4300 D	85	720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.827 D	85
410 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4301 D	85	720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4140 D	85
410 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4320 D	85	720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4400 D	85
410 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4330 D	85	720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4600 D	85
410 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4930 D	85	720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4620 D	85
410 E 44 EuroTrakker → 11.2004	F3 BE 0681 C D	84	720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4690 D	85
410 E 44 EuroTrakker → 11.2004	F3 BE 0681 CB D	84	720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4790 D	85
410 E 48 EuroTrakker	F3 BE 0681 B D	84	720 E 44 EuroTrakker	F3 BE 0681 C D	84
440 E 34 EuroTrakker 09.1995 →	8460.41K.4004 D	80	720 E 48 EuroTrakker → 11.2004	F3 BE 0681 B D	84
440 E 34 EuroTrakker	8460.41K.404 D	79	<b>GABELSTAPLER</b>		
440 E 34 EuroTrakker	8460.41K.422 D	79	Gabelstapler/Forklift	8035.02.359 D	55
440 E 34 EuroTrakker	8460.41K.440 D	79	<b>LORRAINE</b>		
440 E 34 EuroTrakker	8460.41K.442 D	79	Lorraine 170 06.1988 → 09.1988	8060.24.652 D	62
440 E 34 EuroTrakker	8460.41K.448 D	79	Lorraine 200 01.1981 → 02.1983	8220.02.701 D	81
440 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4010 D	80	Lorraine 240 01.1983 → 09.1988	8220.22.102 D	82
440 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4042 D	80	Lorraine 240 01.1983 → 09.1988	8220.22.104 D	82
440 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4046 D	80	Lorraine 240 01.1983 → 09.1988	8220.22.106 D	82
440 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4048 D	80	Lorraine 240 01.1983 → 09.1988	8220.22.701 D	82
440 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4110 D	80	Lorraine 240 01.1983 → 09.1988	8220.22.708 D	82
440 E 37 EuroTrakker 01.1998 → 11.2000	8210.42K.340 D	85	Lorraine 260 01.1981 → 06.1983	8210.02.405 D	85
440 E 37 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42K.3000 D	85	Lorraine 300 01.1987 → 09.1988	8210.22.406 D	85
440 E 37 EuroTrakker 01.1998 →	8210.42K.300 D	85	<b>MY WAY</b>		
440 E 37 EuroTrakker 01.1998 →	8210.42K.342 D	85	393.29 My Way	8460.41R.7127 D	79
440 E 37 EuroTrakker 01.1998 →	8210.42K.349 D	85	393.29 My Way	8460.41R.7141 D	79
440 E 37 EuroTrakker 01.1998 →	8210.42K.379 D	85	<b>SERIES 7</b>		
440 E 37 EuroTrakker 01.1998 →	8210.42K.3790 D	85	Series 7 01.1972 → 12.1982	CO 3/130 D	74
440 E 37 EuroTrakker	8210.42K.3420 D	85	<b>SERIES 8</b>		
440 E 38 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4440 D	85	Series 8 10.1974 → 07.1985	CO 3/130 D	74
440 E 42 EuroTrakker 06.1992 → 12.1995	8210.42L.400 D	85	<b>SERIES 10</b>		
440 E 42 EuroTrakker 06.1992 → 12.1997	8210.42L.499 D	85	Series 10 C 06.1978 → 12.1989	8365.05.570 D	74
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.440 D	85	Series 10 CLGP 01.1979 → 02.1985	8365.05.570 D	74
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.442 D	85	Series 10 CLGP 01.1979 → 02.1986	8365.05.560 D	74
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.460 D	85	Series 10 CTA 01.1979 → 02.1986	8365.05.570 D	74
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4000 D	85	<b>SERIES 30</b>		
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4140 D	85	Series 30-4 01.1996 →	8035.05.358 D	64
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4400 D	85	Series 35 01.1974 → 12.1978	8040.02.300 D	55
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4420 D	85	Series 35-10 05.1996 →	8140.23.3700 D	48
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4600 D	85	<b>SERIES 40</b>		
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4601 D	85	Series 40 09.1972 → 12.1990	8040.02.360 D	55
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4610 D	85	Series 40 01.1973 → 12.1990	8040.02.267 D	55
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4620 D	85	Series 40 01.1973 → 12.1990	8040.02.367 D	55
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4640 D	85	Series 40 05.1981 → 12.1990	8040.02.300 D	55
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4990 D	85	Series 40 01.1985 → 12.1985	8035.01.308 D	51
440 E 42 EuroTrakker 11.1998 → 11.2004	8210.42L.462 D	85	Series 40 10.1985 → 05.1989	8140.61.200 D	40
440 E 42 EuroTrakker	8210.42L.412 D	85	Series 40 02.1987 → 12.1990	8035.06.220 D	56
440 E 42 EuroTrakker	8210.42L.414 D	85	Series 40 02.1987 → 12.1990	8035.06.222 D	56
440 E 44 EuroTrakker	F3 BE 0681 C D	84	Series 40 02.1987 → 12.1990	8035.06.323 D	56
720 E 37 EuroTrakker 09.1993 → 12.1995	8210.42K.340 D	85	Series 45 DT 02.1987 →	8035.06.220 D	56
720 E 37 EuroTrakker 09.1993 → 12.1995	8210.42K.342 D	85	Series 45 DT 02.1987 →	8035.06.222 D	56
720 E 37 EuroTrakker 09.1993 → 12.1995	8210.42K.3420 D	85	Series 45 DT 02.1987 →	8035.06.323 D	56
720 E 37 EuroTrakker 09.1993 → 11.2004	8210.42K.379 D	85	Series 45-66 09.1984 →	8035.06.220 D	56
720 E 37 EuroTrakker 09.1993 → 11.2004	8210.42K.3690 D	85	Series 45-66 01.1985 → 08.1988	8035.06.206 D	56
720 E 37 EuroTrakker → 11.2004	8210.42K.850 D	85	Series 45-66 01.1985 →	8035.06.320 D	56
720 E 37 EuroTrakker → 11.2004	8210.42K.852 D	85	Series 45-66 02.1987 →	8035.06.222 D	56
720 E 37 EuroTrakker → 11.2004	8210.42K.875 D	85	Series 45-66 02.1987 →	8035.06.323 D	56
720 E 37 EuroTrakker → 11.2004	8210.42K.877 D	85	Series 45-66 01.1990 →	8035.06.321 D	56
720 E 38 EuroTrakker	F3 BE 0681 G D	84	Series 45-76 01.1985 →	8035.06.220 D	56
720 E 42 EuroTrakker 09.1993 → 12.1995	8210.42K.300 D	85	Series 48 01.1988 →	D 3.152 D	38
720 E 42 EuroTrakker 09.1993 → 12.1995	8210.42L.499 D	85	Series 49 01.1973 → 12.1990	8040.02.267 D	55
720 E 42 EuroTrakker 09.1993 → 11.2004	8210.42L.400 D	85	<b>SERIES 50</b>		
720 E 42 EuroTrakker 09.1993 → 11.2004	8210.42L.414 D	85	Series 50 09.1972 → 05.1979	8040.02.300 D	55
720 E 42 EuroTrakker 03.1995 →	8210.42K.3000 D	85	Series 50 09.1972 → 05.1979	8040.02.360 D	55
720 E 42 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3790 D	85	Series 50 04.1985 → 12.1989	8035.06.222 D	56





				Pos					Pos
Series 50	07.1986 → 12.1989	8035.06.220	D	56	Series 60 LM	09.1987 → 12.1990	8035.05.206	D	64
Series 50	01.1990 → 12.1989	8035.06.321	D	56	Series 60 LM	09.1987 → 12.1990	8035.05.306	D	64
Series 50 DT	03.1985 →	8035.06.206	D	56	Series 60 LM	09.1987 → 12.1990	8035.05.307	D	64
Series 50 DT	03.1985 →	8035.06.306	D	56	Series 60 LM DT	01.1991 →	8035.05.206	D	64
Series 50 DT	07.1986 → 12.1989	8035.06.320	D	56	Series 60 LM DT	01.1991 →	8035.05.306	D	64
Series 50 F 10	04.1978 → 12.1982	8340.04.250	D	75	Series 60 LM DT	01.1991 →	8035.05.307	D	64
Series 50 F 9	06.1977 → 12.1979	8340.04.000	D	75	Series 60-10	06.1977 → 01.1987	8340.06.000	D	75
Series 50-10	06.1977 → 01.1987	8340.06.000	D	75	Series 60-46	10.1984 → 12.1988	8035.05.206	D	64
Series 50-55	03.1985 → 12.1989	8035.06.306	D	56	Series 60-46	10.1984 → 12.1988	8035.05.306	D	64
Series 50-55	03.1985 →	8035.06.208	D	56	Series 60-56	10.1984 → 08.1988	8035.05.306	D	64
Series 50-55	03.1985 →	8035.06.307	D	56	Series 60-56	01.1989 →	8035.05.206	D	64
Series 50-55	03.1985 →	8035.06.308	D	56	Series 60-56	01.1990 →	8035.05.307	D	64
Series 50-55	03.1985 →	8035.06.309	D	56	Series 60-65	10.1984 → 12.1989	8035.05.206	D	64
Series 50-55	04.1985 →	8035.06.222	D	56	Series 60-65	10.1984 → 12.1989	8035.05.306	D	64
Series 50-55	04.1985 →	8035.06.323	D	56	Series 60-66	09.1984 → 12.1989	8035.05.206	D	64
Series 50-86	07.1986 →	8035.06.220	D	56	Series 60-66	09.1984 → 12.1989	8035.05.306	D	64
Series 50-9	06.1977 → 12.1979	8340.06.000	D	75	Series 60-66	04.1985 → 06.1988	8035.05.208	D	64
Series 55	01.1974 → 12.1978	8040.02.300	D	55	Series 60-66	04.1985 → 06.1988	8035.05.308	D	64
Series 55	01.1990 →	8035.06.309	D	56	Series 60-66	01.1990 →	8035.05.307	D	64
Series 55 C	03.1985 →	8035.06.208	D	56	Series 60-66	1994 →	8035.05.309	D	64
Series 55 DT	03.1985 → 12.1989	8035.06.308	D	56	Series 60-75	03.1989 → 08.1988	8035.05.306	D	64
Series 55 DT	03.1985 →	8035.06.206	D	56	Series 60-75	03.1989 →	8035.05.206	D	64
Series 55 DT	03.1985 →	8035.06.307	D	56	Series 60-75	03.1989 →	8035.05.307	D	64
Series 55 DT	03.1985 →	8035.06.323	D	56	Series 60-85	06.1992 →	8035.05.208	D	64
Series 55 DT	01.1990 →	8035.06.309	D	56	Series 60-85	06.1992 →	8035.05.309	D	64
Series 55 F 10	04.1978 → 10.1980	8340.04.200	D	75	Series 60-86	06.1992 →	8035.05.208	D	64
Series 55 F 8	04.1978 → 06.1980	8040.04.200	D	61	Series 60-86	01.1997 →	8035.05.309	D	64
Series 55-10	06.1977 → 01.1987	8340.06.000	D	75	Series 60-88	11.1989 → 08.1988	8045.06.200	D	56
Series 55-10	11.1979 → 07.1987	8340.04.200	D	75	Series 60-88	11.1989 →	8035.05.216	D	64
Series 55-46	10.1984 → 12.1988	8035.06.206	D	56	Series 60-88	11.1989 →	8035.05.317	D	64
Series 55-46	10.1984 → 12.1988	8035.06.306	D	56	Series 60-88	11.1989 →	8045.06.216	D	56
Series 55-46	01.1990 →	8035.06.307	D	56	Series 60-88	11.1989 →	8045.06.317	D	56
Series 55-56	10.1984 →	8035.06.306	D	56	Series 60-90	03.1984 → 06.1989	8035.05.200	D	64
Series 55-56	01.1989 →	8035.06.206	D	56	Series 60-93	11.1989 → 12.1998	8035.05.317	D	64
Series 55-56	01.1989 →	8035.06.307	D	56	Series 60-93	→ 12.1998	8035.05.216	D	64
Series 55-65	10.1984 → 02.1989	8035.06.206	D	56	Series 60-94	11.1989 →	8035.05.317	D	64
Series 55-65	10.1984 → 02.1989	8035.06.306	D	56	Series 60-94		8035.05.216	D	64
Series 55-65	01.1990 →	8035.06.307	D	56	Series 65	01.1978 → 12.1985	8065.04.089	D	61
Series 55-66	09.1984 → 08.1988	8035.06.206	D	56	Series 65	01.1979 → 10.1980	8040.04.280	D	61
Series 55-66	09.1984 →	8035.06.306	D	56	Series 65	03.1985 → 12.1989	8045.06.320	D	56
Series 55-66	04.1985 → 06.1988	8035.06.208	D	56	Series 65	03.1985 →	8045.06.220	D	56
Series 55-66	04.1985 → 06.1988	8035.06.308	D	56	Series 65	01.1990 →	8045.06.321	D	56
Series 55-66	04.1985 → 08.1988	8035.06.322	D	56	Series 65 F 10	04.1978 → 10.1980	8340.04.200	D	75
Series 55-66	04.1985 → 12.1989	8035.06.222	D	56	Series 65-10	06.1977 → 01.1987	8340.06.000	D	75
Series 55-66	04.1985 →	8035.06.323	D	56	Series 65-10	09.1977 → 12.1982	8340.04.000	D	75
Series 55-66	01.1990 →	8035.06.307	D	56	Series 65-10	05.1982 → 01.1987	8340.04.362	D	75
Series 55-75	03.1989 → 08.1988	8035.06.206	D	56	Series 65-14	09.1983 → 11.1985	8060.04.620	D	61
Series 55-75	03.1989 →	8035.06.306	D	56	Series 65-14	09.1983 → 11.1985	8060.04.621	D	61
Series 55-76	01.1985 →	8035.06.220	D	56	Series 65-46	04.1985 → 12.1988	8045.06.220	D	56
Series 55-85	09.1992 →	8035.06.208	D	56	Series 65-46	04.1985 → 12.1988	8045.06.320	D	56
Series 55-86	06.1992 →	8035.06.222	D	56	Series 65-56	06.1987 → 08.1988	8045.06.220	D	56
Series 55-86	06.1992 →	8035.06.223	D	56	Series 65-56	06.1987 → 08.1988	8045.06.320	D	56
Series 55-86	01.1997 →	8035.06.220	D	56	Series 65-56	06.1987 → 08.1988	8045.06.321	D	56
Series 55-88	11.1989 →	8035.06.216	D	56	Series 65-66	06.1987 → 08.1988	8045.06.213	D	56
Series 55-88	11.1989 →	8035.06.317	D	56	Series 65-66	06.1987 → 08.1988	8045.06.220	D	56
Series 55-90	03.1984 → 06.1989	8035.06.200	D	56	Series 65-66	06.1987 → 08.1988	8045.06.321	D	56
Series 56-10	05.1978 → 09.1987	8340.04.200	D	75	Series 65-88	11.1989 → 08.1988	8045.06.200	D	56
<b>SERIES 60</b>					Series 65-88	11.1989 →	8045.06.219	D	56
Series 60	1977 →	8340.05.000	D	74	Series 65-88	11.1989 →	8045.06.319	D	56
Series 60	04.1985 → 06.1988	8035.05.208	D	64	Series 65-90	09.1987 → 08.1988	8045.06.225	D	56
Series 60	09.1985 →	8035.05.206	D	64	Series 65-90	09.1987 →	8045.06.213	D	56
Series 60 CL	03.1985 → 12.1989	8035.05.306	D	64	Series 65-90	09.1987 →	8045.06.326	D	56
Series 60 CL	03.1985 →	8035.05.206	D	64	Series 65-93	09.1987 → 08.1988	8045.06.225	D	56
Series 60 CL	03.1985 →	8035.05.307	D	64	Series 65-93	09.1987 → 08.1988	8045.06.326	D	56
Series 60 DT	03.1985 → 12.1989	8035.05.308	D	64	Series 65-94	09.1987 → 08.1988	8045.06.225	D	56
Series 60 DT	03.1985 →	8035.05.309	D	64	Series 65-94	09.1987 → 08.1988	8045.06.326	D	56
Series 60 E 8	01.1983 → 04.1983	8040.04.200	D	61	Series 66-18	04.1978 → 12.1982	8040.04.200	D	61
Series 60 F 8	06.1979 → 02.1982	8040.04.200	D	61	<b>SERIES 70</b>				
Series 60 F 10	01.1979 → 12.1982	8340.04.250	D	75	Series 70	1977 →	8340.05.000	D	74

F



				Pos					Pos
Series 70	09.1977 → 12.1980	8340.04.000	D	75	Series 80	02.1982 → 09.1985	8060.04.672	D	61
Series 70	10.1984 →	8045.06.206	D	64	Series 80	10.1984 → 12.1989	8045.05.206	D	64
Series 70	03.1985 → 12.1989	8045.06.306	D	56	Series 80	10.1984 → 12.1989	8045.05.306	D	64
Series 70	03.1985 → 12.1989	8045.06.308	D	56	Series 80	1986 →	8060.05.000	D	64
Series 70	03.1985 →	8045.06.208	D	56	Series 80	03.1986 → 12.1989	8045.06.208	D	56
Series 70	01.1990 →	8045.06.307	D	56	Series 80	09.1986 → 12.1989	8045.05.208	D	64
Series 70	01.1990 →	8045.06.309	D	56	Series 80	09.1986 → 12.1989	8045.05.308	D	64
Series 70 F 10	04.1978 → 10.1980	8340.04.250	D	75	Series 80	09.1986 → 12.1989	8045.06.308	D	56
Series 70-10	06.1977 → 01.1987	8340.06.000	D	75	Series 80	01.1990 →	8045.05.207	D	64
Series 70-10	05.1978 → 01.1987	8340.04.200	D	75	Series 80	01.1990 →	8045.05.209	D	64
Series 70-10	09.1978 → 12.1981	8340.04.205	D	75	Series 80	01.1990 →	8045.05.307	D	64
Series 70-56	01.1990 →	8045.06.206	D	64	Series 80	01.1990 →	8045.05.309	D	64
Series 70-56	01.1990 →	8045.06.307	D	56	Series 80	01.1990 →	8045.06.309	D	56
Series 70-65	10.1984 → 02.1989	8045.06.206	D	64	Series 80 F 13	04.1978 → 05.1980	8060.04.660	D	61
Series 70-65	10.1984 → 02.1989	8045.06.306	D	56	Series 80-13	01.1986 →	8060.05.000	D	64
Series 70-66	09.1984 → 12.1998	8045.06.206	D	64	Series 80-14	06.1986 → 03.1986	8060.04.060	D	61
Series 70-66	09.1984 → 12.1998	8045.06.306	D	56	Series 80-14	06.1986 → 06.1994	8060.05.270	D	64
Series 70-66	03.1985 → 12.1998	8045.06.208	D	56	Series 80-16	→ 12.1988	8060.24.001	D	62
Series 70-66	03.1985 → 12.1998	8045.06.308	D	56	Series 80-17	01.1986 → 06.1994	8060.25.670	D	63
Series 70-66	03.1985 → 12.1998	8045.06.309	D	56	Series 80-46	03.1984 → 12.1984	8035.02.276	D	55
Series 70-66	06.1987 → 1990	8045.06.213	D	56	Series 80-56	04.1984 → 12.1984	8035.04.376	D	61
Series 70-66	01.1990 → 12.1998	8045.06.307	D	56	Series 80-65	10.1984 → 02.1989	8045.05.206	D	64
Series 70-75	03.1989 → 08.1988	8045.06.306	D	56	Series 80-66	03.1984 → 12.1984	8035.02.276	D	55
Series 70-75	03.1989 →	8045.06.206	D	64	Series 80-66	03.1984 → 12.1984	8045.02.276	D	55
Series 70-75	03.1989 →	8045.06.307	D	56	Series 80-66	09.1984 → 12.1989	8045.05.206	D	64
Series 70-76	01.1990 → 08.1988	8045.06.206	D	64	Series 80-66	09.1984 → 12.1989	8045.05.306	D	64
Series 70-76	01.1990 → 12.1998	8045.06.208	D	56	Series 80-66	05.1987 → 12.1989	8045.05.208	D	64
Series 70-76	01.1990 → 12.1998	8045.06.309	D	56	Series 80-66	05.1987 → 12.1989	8045.05.308	D	64
Series 70-86	06.1992 →	8045.06.208	D	56	Series 80-66	05.1987 →	8045.05.000	D	64
Series 70-86	06.1992 →	8045.06.309	D	56	Series 80-66	01.1990 →	8045.05.207	D	64
Series 70-88	11.1989 → 08.1988	8045.06.206	D	64	Series 80-66	01.1990 →	8045.05.209	D	64
Series 70-88	11.1989 →	8045.06.216	D	56	Series 80-66	01.1990 →	8045.05.307	D	64
Series 70-88	11.1989 →	8045.06.317	D	56	Series 80-66	01.1990 →	8045.05.309	D	64
Series 70-90	03.1984 → 12.1998	8045.06.200	D	56	Series 80-70	09.1980 → 03.1983	8045.02.211	D	55
Series 70-90	08.1988 → 12.1998	8045.06.301	D	56	Series 80-70	09.1980 → 03.1983	8045.02.276	D	55
Series 70-90	→ 12.1998	8045.06.213	D	56	Series 80-70	09.1980 → 12.1984	8045.02.278	D	55
Series 72-86	01.1994 → 12.1998	8045.06.208	D	56	Series 80-75	03.1989 → 12.1989	8045.05.206	D	64
Series 72-93	04.1985 → 08.1988	8045.06.200	D	56	Series 80-75	01.1990 →	8045.05.207	D	64
Series 72-93		8045.06.301	D	56	Series 80-75	01.1990 →	8045.05.307	D	64
Series 72-94	04.1985 → 08.1988	8045.06.200	D	56	Series 80-76	03.1984 → 12.1984	8045.04.276	D	61
Series 72-94		8045.06.301	D	56	Series 80-88	11.1989 →	8045.05.216	D	64
Series 75	01.1972 →	8065.02.217	D	55	Series 80-88	11.1989 →	8045.05.217	D	64
Series 75	09.1972 → 02.1982	8060.02.000	D	55	Series 80-88	11.1989 →	8045.05.317	D	64
Series 75	06.1977 → 12.1982	8060.02.070	D	55	Series 80-90	03.1984 →	8045.05.205	D	64
Series 75	09.1977 → 12.1980	8340.04.000	D	75	Series 80-90	05.1987 →	8045.05.000	D	64
Series 75 F 10	04.1978 → 06.1980	8340.04.200	D	75	Series 80-90	08.1988 →	8045.05.204	D	64
Series 75 F 10	04.1978 → 06.1980	8340.04.250	D	75	Series 80-90	08.1988 →	8045.05.304	D	64
Series 75-10	06.1977 → 01.1987	8340.06.000	D	75	Series 82-66	06.1992 →	8045.05.208	D	64
Series 75-10	05.1978 → 01.1987	8340.04.200	D	75	Series 82-66	06.1992 →	8045.05.309	D	64
Series 75-12	01.1987 → 12.1992	8040.25.000	D	63	Series 82-86	06.1992 → 12.1998	8045.05.208	D	64
Series 75-13	12.1985 → 12.1992	8060.05.280	D	64	Series 82-86	06.1992 → 12.1998	8045.05.309	D	64
Series 75-13	07.1987 → 12.1992	8060.05.270	D	64	Series 82-94	→ 12.1998	8045.05.205	D	64
Series 75-14	01.1983 → 03.1986	8060.04.070	D	61	Series 84	01.1969 → 12.1975	4.236	D	53
Series 75-14	04.1986 →	8060.05.000	D	64	Series 85-55	10.1984 → 06.1989	8045.05.200	D	64
Series 79 F 10	06.1979 → 12.1982	8340.04.200	D	75	Series 85-55	10.1984 → 06.1989	8045.05.300	D	64
Series 79 F 10	06.1979 → 12.1982	8340.04.250	D	75	Series 85-90	01.1991 →	8045.05.205	D	64
Series 79 F 13	01.1979 → 12.1982	8060.04.660	D	61	<b>SERIES 90</b>				
Series 79-10	06.1977 → 01.1987	8340.06.000	D	75	Series 90	01.1972 →	8065.02.217	D	55
Series 79-12	01.1986 → 1991	8040.25.420	D	65	Series 90	09.1972 → 05.1980	8060.02.001	D	55
Series 79-13	01.1983 → 06.1983	8060.04.060	D	61	Series 90	09.1972 → 02.1982	8060.02.000	D	55
Series 79-13	1986 →	8060.05.000	D	64	Series 90	01.1975 → 01.1981	CO 3/130	D	74
Series 79-14	09.1983 → 11.1985	8060.04.620	D	61	Series 90	06.1977 → 12.1982	8060.02.070	D	55
Series 79-14	09.1983 → 11.1985	8060.04.621	D	61	Series 90	06.1984 → 12.1991	8055.05.200	D	64
Series 79-14	12.1985 → 1988	8060.05.270	D	64	Series 90	05.1985 →	8055.05.000	D	64
<b>SERIES 80</b>					Series 90 F 13	04.1978 → 12.1982	8060.04.055	D	61
Series 80	01.1972 →	8065.02.217	D	55	Series 90-12	01.1977 →	8340.05.000	D	74
Series 80	09.1972 → 05.1980	8060.02.001	D	55	Series 90-13	01.1983 → 01.1985	8060.04.055	D	61
Series 80	09.1972 → 02.1982	8060.02.000	D	55	Series 90-13	01.1983 → 01.1985	8060.04.060	D	61
Series 80	02.1982 → 09.1985	8060.04.670	D	61	Series 90-13	1986 →	8060.05.000	D	64







				Pos					Pos
Series 90-17	01.1987 → 11.1995	8060.25.669	D	63	Series 135-14	09.1983 → 10.1985	8060.04.630	D	61
Series 90-17	01.1987 → 11.1995	8060.25.670	D	63	Series 135.14.1	11.1985 → 12.1991	8060.05.200	D	64
Series 90-90	06.1984 → 08.1988	8045.05.200	D	64	Series 135.14.1	11.1985 → 12.1991	8060.05.201	D	64
Series 90-90	06.1984 → 12.1991	8055.05.200	D	64	Series 135.14.1	11.1985 → 12.1991	8060.05.203	D	64
Series 90-90	05.1985 → 12.1991	8055.05.000	D	64	Series 135.14.1	11.1985 → 12.1991	8060.05.205	D	64
Series 95-14	07.1983 → 10.1985	8060.04.669	D	61	Series 135-17		8060.25.605	D	63
Series 95-14	09.1983 → 11.1985	8060.04.620	D	61	Series 135-17.1	09.1983 → 12.1985	8060.24.601	D	62
Series 95-14	09.1983 → 11.1985	8060.04.621	D	61	Series 135-17.1	1986 → 1991	8060.25.000	D	63
Series 95-14	12.1985 → 1988	8060.05.270	D	64	Series 135-17.1	01.1986 → 07.1992	8060.25.600	D	63
Series 95-55	10.1984 → 12.1991	8055.05.205	D	64	Series 135-17.1	01.1986 → 07.1992	8060.25.601	D	63
Series 95-55	1987 → 12.1991	8055.05.000	D	64	Series 135-17.1	01.1986 → 07.1992	8060.25.602	D	63
<b>SERIES 100</b>					Series 135-17.1	01.1986 → 07.1992	8060.25.603	D	63
Series 100	01.1969 → 12.1975	4.236	D	53	Series 135-17.1	01.1986 → 07.1992	8060.25.604	D	63
Series 100	1972 →	8065.02.217	D	55	<b>SERIES 140</b>				
Series 100	09.1972 → 05.1980	8060.02.001	D	55	Series 140	01.1979 →	8360.04.200	D	75
Series 100	09.1972 → 12.1981	8060.02.000	D	55	Series 140	01.1979 →	8360.05.300	D	74
Series 100 F 13	04.1978 → 12.1982	8060.04.055	D	61	Series 140	01.1979 →	8361.01.	D	74
Series 100 F 13	04.1978 → 12.1982	8060.04.060	D	61	Series 140	01.1979 →	8361.05.	D	74
Series 100 F 13	04.1978 → 12.1982	8060.04.066	D	61	Series 145-17	02.1986 → 1991	8060.25.000	D	63
Series 100-13	11.1978 → 06.1985	8060.04.660	D	61	Series 145-17	02.1986 → 07.1992	8060.25.600	D	63
Series 100-13	1986 →	8060.05.000	D	64	Series 145-17	02.1986 → 07.1992	8060.25.601	D	63
Series 100-90	01.1984 → 08.1988	8365.25.502	D	76	Series 145-17	02.1986 → 07.1992	8060.25.602	D	63
Series 100-90	01.1984 → 08.1988	8365.25.503	D	76	Series 145-17	02.1986 → 07.1992	8060.25.603	D	63
Series 100-90	01.1984 → 08.1988	8365.25.512	D	76	Series 145-17	02.1986 → 07.1992	8060.25.604	D	63
Series 100-90	01.1984 → 08.1988	8365.25.513	D	76	<b>SERIES 150</b>				
Series 100-90	01.1984 → 08.1988	8365.25.514	D	76	Series 150	01.1971 → 12.1975	6.372	D	57
Series 100-90	05.1988 →	8365.25.515	D	76	Series 150	01.1976 → 05.1980	8220.02.701	D	81
Series 100-90		8065.06.000	D	56	Series 150	1979 →	8360.04.200	D	75
Series 109-14	06.1983 → 12.1985	8060.04.689	D	61	Series 150	1979 →	8360.05.300	D	74
Series 109-14	1986 →	8060.05.000	D	64	Series 150	1979 →	8361.01.	D	74
<b>SERIES 110</b>					Series 150	1979 →	8361.05.	D	74
Series 110	01.1972 →	8065.02.217	D	55	Series 150	07.1982 → 10.1984	8360.05.200	D	74
Series 110	09.1972 → 10.1982	8060.02.000	D	55	Series 157-17	01.1986 → 1991	8060.25.000	D	63
Series 110	01.1978 → 10.1982	8060.04.000	D	61	Series 159	01.1976 → 05.1980	8220.02.701	D	81
Series 110	01.1978 → 10.1982	8060.04.070	D	61	Series 159	1979 →	8360.05.300	D	74
Series 110	05.1978 → 12.1981	8360.04.200	D	75	Series 159	1979 →	8361.01.	D	74
Series 110	05.1978 → 12.1981	8360.04.300	D	75	Series 159	1979 →	8361.05.	D	74
Series 110	01.1983 → 06.1986	8060.02.001	D	55	Series 159	07.1982 → 09.1986	8360.05.254	D	74
Series 110	01.1983 → 06.1986	8060.02.003	D	55	<b>SERIES 160</b>				
Series 110	02.1983 → 12.1984	8060.04.639	D	61	Series 160	06.1978 → 12.1981	8360.05.670	D	74
Series 110	05.1986 →	8065.05.220	D	63	Series 160	01.1980 → 10.1982	8210.02.020	D	85
Series 110-14	02.1983 → 12.1984	8060.04.675	D	61	Series 160	01.1980 → 10.1982	8210.02.081	D	85
Series 110-17	09.1983 → 12.1999	8060.25.678	D	63	Series 160	01.1983 → 11.1984	8360.05.673	D	74
Series 110-17	09.1983 → 12.1999	8060.25.679	D	63	Series 160.11.26		8460.41E.711	D	80
Series 110-17	1986 → 1991	8060.25.000	D	63	Series 160.11.26		8460.41E.715	D	80
Series 110-90	11.1986 →	8065.05.220	D	63	Series 160.12.26		8460.41E.711	D	80
Series 115-14	09.1983 → 10.1985	8060.04.630	D	61	Series 160.12.26		8460.41E.715	D	80
Series 115.14.1	11.1985 → 12.1991	8060.05.200	D	64	Series 160.12.29		8460.41R.725	D	79
Series 115.14.1	11.1985 → 12.1991	8060.05.201	D	64	Series 160-90	01.1984 → 08.1988	8365.25.503	D	76
Series 115.17.1	09.1983 → 12.1985	8060.24.601	D	62	Series 160-90	01.1984 →	8365.25.500	D	76
Series 115.17.1	1986 → 1991	8060.25.000	D	63	Series 160-90	05.1988 →	8365.25.513	D	76
Series 115.17.1	01.1986 → 12.1999	8060.25.600	D	63	Series 160-90	05.1988 →	8365.25.515	D	76
Series 115.17.1	01.1986 → 12.1999	8060.25.601	D	63	Series 160-90		8361.45.500	D	76
Series 115.17.1	01.1986 → 12.1999	8060.25.602	D	63	Series 165	06.1982 → 09.1986	8220.22.002	D	82
Series 115.17.1	01.1986 → 12.1999	8060.25.603	D	63	Series 165	06.1982 → 09.1986	8220.22.102	D	82
Series 115.17.1	01.1986 → 12.1999	8060.25.604	D	63	<b>SERIES 170</b>				
Series 115-90	01.1984 → 08.1988	8065.04.217	D	61	Series 170	08.1975 → 05.1980	8210.02.000	D	85
Series 115-90	01.1984 → 10.1990	8065.05.000	D	64	Series 170	08.1975 → 05.1980	8280.01.000	D	87
Series 115-90	1986 →	8060.05.000	D	64	Series 170	08.1975 → 10.1982	8210.02.020	D	85
Series 115-90		8065.06.000	D	56	Series 170	01.1977 → 10.1980	8280.02.000	D	87
<b>SERIES 120</b>					Series 170	01.1978 → 10.1982	8220.02.847	D	81
Series 120	1979 →	8360.04.200	D	75	Series 170	01.1978 → 10.1982	8280.02.024	D	87
Series 120-13	01.1986 →	8060.05.000	D	64	Series 170	08.1979 → 10.1982	8220.02.856	D	81
Series 129	01.1979 →	8360.04.200	D	75	Series 170	1980 → 1988	8281.22.000	D	87
<b>SERIES 130</b>					Series 170	1980 → 1988	8282.22.000	D	87
Series 130	01.1973 → 05.1980	8220.02.701	D	81	Series 170	07.1983 → 08.1989	8210.22.000	D	85
Series 130	1977 →	8340.05.000	D	74	Series 170	01.1987 → 05.1979	8280.02.109	D	87
Series 130	05.1978 → 07.1984	8360.04.200	D	75	Series 170-.35	07.1983 → 08.1989	8280.02.120	D	87
Series 130	05.1978 → 07.1984	8360.04.300	D	75	Series 175	09.1986 → 07.1992	8460.21.002	D	79

F



				Pos					Pos
Series 175	09.1986 → 07.1992	8460.21.004	D	79	Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.583	D	85
Series 175	09.1986 → 07.1992	8460.21.006	D	79	Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.591	D	85
Series 175	09.1986 → 07.1992	8460.21.008	D	79	Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.599	D	85
Series 175	09.1986 → 07.1992	8460.21.010	D	79	Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.631	D	85
Series 175	09.1986 → 07.1992	8460.21.020	D	79	Series 190	1989 → 1991	8210.22X.235	D	85
Series 175	09.1986 → 07.1992	8460.21.042	D	79	Series 190	1990 →	8460.41.320	D	79
Series 175	09.1986 →	4.236	D	53	Series 190	1990 →	8460.41.406	D	79
Series 175	09.1986 →	4.248	D	58	Series 190	07.1990 → 11.1998	8210.42.181	D	85
Series 175.17	02.1986 → 07.1992	8060.25.600	D	63	Series 190	07.1990 → 11.1998	8210.42.192	D	85
Series 175.17	02.1986 → 07.1992	8060.25.601	D	63	Series 190		8210.02.631	D	85
Series 175.17	02.1986 → 07.1992	8060.25.602	D	63	Series 190-30	07.1980 → 06.1987	8210.22.175	D	85
Series 175.17	02.1986 → 07.1992	8060.25.603	D	63	Series 190-30	10.1987 → 12.1995	8210.22.210	D	85
Series 175.17	02.1986 → 07.1992	8060.25.604	D	63	Series 190-30	10.1987 → 12.1995	8210.22.236	D	85
<b>SERIES 180</b>					Series 190-35	07.1983 → 08.1989	8280.02.120	D	87
Series 180	06.1982 → 1981	8215.02.561	D	85	Series 190-36	07.1990 → 12.1993	8210.42.185	D	85
Series 180	06.1982 → 10.1986	8210.02.371	D	85	Series 190-36	07.1990 → 11.1998	8210.42.182	D	85
Series 180	06.1982 → 10.1986	8210.02.373	D	85	Series 190-36	09.1991 → 12.1994	8210.42.061	D	85
Series 180	06.1982 → 10.1986	8210.02.393	D	85	<b>SERIES 200</b>				
Series 180	12.1982 → 10.1986	8220.22.102	D	82	Series 200	01.1981 → 1981	8215.02.561	D	85
Series 180	1990 →	8460.41.320	D	79	<b>SERIES 210</b>				
Series 180	1990 →	8460.41.406	D	79	Series 215	12.1977 →	8031.04.300	D	61
Series 180-35	07.1983 → 08.1989	8280.02.120	D	87	<b>SERIES 220</b>				
Series 180-90	01.1984 → 08.1988	8365.25.502	D	76	Series 220	07.1979 → 01.1983	8280.02.000	D	87
Series 180-90	01.1984 →	8365.25.500	D	76	Series 220	09.1979 → 04.1981	8280.02.109	D	87
Series 180-90	05.1988 →	8365.25.512	D	76	Series 220	1980 → 1988	8281.22.000	D	87
Series 180-90	05.1988 →	8365.25.514	D	76	Series 220	1980 → 1988	8282.22.000	D	87
Series 180-90		8361.45.500	D	76	Series 220	1980 → 1988	8285.22.000	D	87
<b>SERIES 190</b>					Series 220	07.1980 → 07.1986	8280.22.007	D	87
Series 190	08.1975 → 01.1983	8280.01.000	D	87	Series 220	07.1980 → 07.1986	8280.22.009	D	87
Series 190	09.1977 → 10.1982	8220.02.701	D	81	Series 220	04.1985 → 07.1986	8210.22.183	D	85
Series 190	11.1977 → 01.1983	8210.02.022	D	85	Series 220	07.1987 → 06.1990	8210.42.115	D	86
Series 190	01.1978 → 05.1979	8280.02.024	D	87	Series 225	01.1966 → 1971	806.000	D	51
Series 190	01.1978 → 10.1982	8280.02.000	D	87	<b>SERIES 230</b>				
Series 190	09.1978 → 10.1982	8220.02.847	D	81	Series 238	06.1978 → 05.1983	8140.61.200	D	40
Series 190	09.1978 → 10.1982	8220.02.856	D	81	<b>SERIES 240</b>				
Series 190	01.1979 → 12.1988	8210.02.276	D	85	Series 240	01.1979 → 04.1981	8210.02.385	D	85
Series 190	05.1979 → 10.1982	8280.02.082	D	87	Series 240	07.1979 → 04.1981	8280.02.128	D	87
Series 190	1980 → 1988	8281.22.000	D	87	Series 240	1980 → 1988	8281.22.000	D	87
Series 190	1980 → 1988	8282.22.000	D	87	Series 240	1980 → 1988	8282.22.000	D	87
Series 190	02.1980 → 01.1983	8210.22.101	D	85	Series 240	1980 → 1988	8285.22.000	D	87
Series 190	02.1980 → 1989	8210.22.000	D	85	Series 240	02.1980 → 1987	8210.22.000	D	85
Series 190	07.1980 → 01.1983	8210.22.373	D	85	Series 240	07.1980 → 07.1986	8280.22.033	D	87
Series 190	07.1980 → 06.1987	8210.22.317	D	85	Series 240	07.1980 → 07.1986	8280.22.054	D	87
Series 190	07.1980 → 12.1987	8280.22.000	D	87	Series 240	07.1980 → 07.1986	8280.22.145	D	87
Series 190	07.1980 → 12.1987	8280.22.007	D	87	Series 240	07.1980 → 04.1989	8210.22.269	D	85
Series 190	07.1980 → 12.1987	8280.22.054	D	87	Series 240	07.1980 → 04.1989	8210.22.327	D	85
Series 190	06.1982 → 10.1986	8220.22.102	D	82	Series 240	07.1980 → 04.1989	8210.22.385	D	85
Series 190	01.1983 → 01.1984	8210.02.269	D	85	Series 240	07.1987 → 06.1990	8210.42.115	D	86
Series 190	01.1983 → 01.1984	8210.02.373	D	85	Series 240	1990 →	8460.41.320	D	79
Series 190	01.1983 → 01.1984	8210.02.377	D	85	Series 240	07.1990 → 12.1992	8210.42.155	D	85
Series 190	01.1983 → 01.1984	8210.02.734	D	85	Series 240	07.1990 → 12.1993	8210.42.185	D	85
Series 190	01.1983 → 01.1984	8210.02.737	D	85	Series 240	07.1990 →	8210.42.165	D	85
Series 190	01.1983 → 01.1984	8280.02.109	D	87	Series 240	07.1990 →	8210.42.177	D	85
Series 190	01.1983 → 06.1987	8210.02.067	D	85	Series 240	07.1990 →	8210.42.186	D	85
Series 190	01.1983 → 06.1987	8210.02.069	D	85	Series 240	07.1990 →	8210.42.195	D	85
Series 190	06.1984 → 12.1995	8210.22.523	D	85	Series 240	07.1990 →	8210.42.196	D	85
Series 190	09.1987 → 01.1989	8210.22.859	D	85	Series 242	01.1979 → 05.1985	B 25/637	D	41
Series 190	09.1987 → 01.1989	8210.22.869	D	85	Series 242	11.1979 → 05.1985	CRD 93 B	D	41
Series 190	09.1987 → 09.1990	8210.22.569	D	85	<b>SERIES 250</b>				
Series 190	09.1987 →	8210.22.510	D	85	Series 250	01.1966 → 1971	802.000	D	51
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.069	D	85	Series 250	01.1966 → 1971	8020.01	D	51
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.511	D	85	Series 250	01.1966 → 1971	8025.01	D	51
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.521	D	85	Series 250	06.1984 → 1991	8210.22.000	D	85
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.525	D	85	Series 255	01.1966 → 1971	802.000	D	51
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.535	D	85	Series 255	01.1966 → 1971	8020.01	D	51
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.537	D	85	Series 255	01.1968 → 12.1979	8025.01	D	51
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.571	D	85	<b>SERIES 260</b>				
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.575	D	85	Series 260	01.1977 → 01.1986	8210.02.067	D	85
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.581	D	85	Series 260	01.1977 → 01.1986	8210.02.731	D	85

				Pos					Pos
Series 260	11.1977 → 01.1983	8210.02.022	D	<b>85</b>	Series 330		8210.22X.599	D	<b>85</b>
Series 260	01.1979 → 01.1983	8280.02.024	D	<b>87</b>	Series 330-30	10.1987 → 12.1995	8210.22.210	D	<b>85</b>
Series 260	1980 → 1988	8281.22.000	D	<b>87</b>	Series 330-30	10.1987 → 12.1995	8210.22.236	D	<b>85</b>
Series 260	1980 → 1988	8282.22.000	D	<b>87</b>	Series 330-36	10.1991 → 12.1999	8210.42.011	D	<b>86</b>
Series 260	01.1983 → 12.1983	8280.02.269	D	<b>87</b>	<b>SERIES 340</b>				
Series 260	01.1983 → 02.1986	8210.02.020	D	<b>85</b>	Series 345	01.1972 → 01.1980	4.248	D	<b>58</b>
Series 260	06.1984 → 1991	8210.22.000	D	<b>85</b>	<b>SERIES 350</b>				
Series 260	06.1984 → 10.1991	8210.22.269	D	<b>85</b>	Series 350	01.1974 → 12.1976	8025.02.001	D	<b>55</b>
Series 260	07.1990 → 12.1999	8210.42.155	D	<b>85</b>	Series 350	01.1974 → 12.1976	8025.02.004	D	<b>55</b>
<b>SERIES 300</b>					Series 350	01.1974 → 12.1976	8025.02.304	D	<b>55</b>
Series 300	01.1966 → 1971	8025.01	D	<b>51</b>	Series 355	01.1972 → 1972	8035.02.376	D	<b>55</b>
Series 300	1972 →	8025.02.001	D	<b>55</b>	Series 355	01.1972 →	8035.02.202	D	<b>55</b>
Series 300	1972 →	8065.02.217	D	<b>55</b>	Series 355	01.1974 →	8025.02.311	D	<b>55</b>
Series 300	09.1972 → 02.1982	8060.02.000	D	<b>55</b>	<b>SERIES 370</b>				
Series 300	01.1974 → 10.1982	8210.02.000	D	<b>85</b>	Series 370	01.1976 → 10.1982	8260.01	D	<b>87</b>
Series 300	01.1974 → 07.1988	8210.02.032	D	<b>85</b>	Series 370	01.1976 → 10.1982	8260.02	D	<b>87</b>
Series 300	01.1977 → 07.1988	8210.02.053	D	<b>85</b>	Series 370	1978 →	8220.22.002	D	<b>82</b>
Series 300	10.1987 → 12.1995	8210.22.559	D	<b>85</b>	Series 370	01.1980 → 06.1991	8280.02.405	D	<b>87</b>
Series 314	01.1966 → 1971	806.000	D	<b>51</b>	Series 370	02.1980 → 1987	8210.22.000	D	<b>85</b>
Series 314	01.1966 → 1971	8060.01	D	<b>51</b>	Series 370	10.1987 → 12.1995	8210.22.559	D	<b>85</b>
Series 314	1972 →	8065.02.217	D	<b>55</b>	370 S 24	10.1983 → 11.1998	8210.22.406	D	<b>85</b>
Series 314	09.1972 → 02.1982	8060.02.000	D	<b>55</b>	370 S 24	01.1987 →	8210.22.409	D	<b>85</b>
Series 315	05.1978 → 02.1986	8060.04.051	D	<b>61</b>	370 S 24	01.1987 →	8210.22.419	D	<b>85</b>
Series 315.8.17	04.1984 → 06.1991	8060.24.652	D	<b>62</b>	370.10.20	01.1980 → 12.1983	8220.02.834	D	<b>81</b>
Series 315.8.17	1985 → 1987	8060.24.001	D	<b>62</b>	370.10.20	09.1983 → 12.1983	8220.22.708	D	<b>82</b>
Series 315.8.18		8060.45B.5160	D	<b>68</b>	370.10.24	09.1983 → 12.1986	8220.22.709	D	<b>82</b>
Series 316	01.1980 → 11.1990	8060.04.052	D	<b>61</b>	370.12.24	09.1983 → 12.1986	8220.22.709	D	<b>82</b>
Series 316.8.18	→ 11.2000	8060.45B.5160	D	<b>68</b>	370.12.25	01.1980 → 12.1984	8210.02.405	D	<b>85</b>
<b>SERIES 320</b>					370.12.25	10.1983 → 12.1991	8210.02.426	D	<b>85</b>
Series 320	01.1984 → 07.1996	8210.22.235	D	<b>85</b>	370.12.25	01.1987 → 12.1991	8210.02.429	D	<b>85</b>
Series 320	01.1984 →	8281.22.000	D	<b>87</b>	370.12.26	01.1980 → 12.1979	8210.02.405	D	<b>85</b>
Series 320	01.1984 →	8282.22.000	D	<b>87</b>	370.12.26	01.1980 → 1987	8210.12.000	D	<b>85</b>
Series 320	06.1984 → 1991	8210.22.000	D	<b>85</b>	370.12.29	09.1983 → 06.1989	8220.12.709	D	<b>81</b>
<b>SERIES 330</b>					<b>SERIES 380</b>				
Series 330	01.1979 → 12.1988	8210.02.270	D	<b>85</b>	Series 380	01.1985 →	8280.02.000	D	<b>87</b>
Series 330	01.1979 → 12.1988	8210.02.276	D	<b>85</b>	Series 380	1990 →	8460.41.406	D	<b>79</b>
Series 330	01.1979 →	8210.02.067	D	<b>85</b>	Series 380	01.1992 →	8460.41.721	D	<b>79</b>
Series 330	01.1979 →	8210.02.731	D	<b>85</b>	Series 380	01.1992 →	8460.41.723	D	<b>79</b>
Series 330	07.1979 → 01.1983	8280.02.269	D	<b>87</b>	<b>SERIES 390</b>				
Series 330	07.1979 → 01.1984	8280.02.289	D	<b>87</b>	Series 390	01.1990 →	8460.41.406	D	<b>79</b>
Series 330	07.1980 → 01.1992	8280.02.000	D	<b>87</b>	<b>SERIES 400</b>				
Series 330	07.1980 → 01.1992	8280.02.125	D	<b>87</b>	Series 400	01.1968 → 03.1986	8035.01.303	D	<b>51</b>
Series 330	07.1980 → 01.1992	8280.02.135	D	<b>87</b>	Series 400	1990 →	8460.41.320	D	<b>79</b>
Series 330	07.1980 → 01.1992	8280.02.274	D	<b>87</b>	Series 400	1990 →	8460.41.406	D	<b>79</b>
Series 330	01.1983 → 01.1984	8210.02.266	D	<b>85</b>	<b>SERIES 410</b>				
Series 330	01.1983 → 01.1984	8210.02.267	D	<b>85</b>	Series 414	03.1982 → 12.1983	8035.02.312	D	<b>55</b>
Series 330	01.1983 → 01.1984	8210.02.734	D	<b>85</b>	Series 416	01.1966 → 1971	806.000	D	<b>51</b>
Series 330	01.1983 → 01.1984	8210.02.737	D	<b>85</b>	Series 416	01.1966 → 1971	8060.01	D	<b>51</b>
Series 330	06.1983 → 01.1992	8280.02.275	D	<b>87</b>	<b>SERIES 420</b>				
Series 330	06.1984 →	8210.22X.235	D	<b>85</b>	Series 420	01.1977 → 03.1986	8035.01.303	D	<b>51</b>
Series 330	06.1984 →	8210.22X.523	D	<b>85</b>	Series 420		8035.01.308	D	<b>51</b>
Series 330	06.1984 →	8210.22.235	D	<b>85</b>	<b>SERIES 440</b>				
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.069	D	<b>85</b>	Series 440	01.1990 →	8460.41.406	D	<b>79</b>
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.511	D	<b>85</b>	Series 446	06.1982 → 12.1984	8035.02.276	D	<b>55</b>
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.521	D	<b>85</b>	<b>SERIES 450</b>				
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.523	D	<b>85</b>	Series 450	01.1972 → 1972	8035.02.376	D	<b>55</b>
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.525	D	<b>85</b>	Series 450	01.1972 →	8035.02.202	D	<b>55</b>
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.535	D	<b>85</b>	Series 450	03.1976 → 09.1980	8035.01.303	D	<b>51</b>
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.537	D	<b>85</b>	Series 450		8035.01.306	D	<b>51</b>
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.571	D	<b>85</b>	Series 455	01.1972 → 1972	8035.02.376	D	<b>55</b>
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.575	D	<b>85</b>	Series 455	01.1972 →	8035.02.202	D	<b>55</b>
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.581	D	<b>85</b>	Series 455	01.1974 → 12.1985	8035.01.303	D	<b>51</b>
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.583	D	<b>85</b>	Series 455	01.1974 → 12.1985	8035.02.310	D	<b>55</b>
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.585	D	<b>85</b>	<b>SERIES 460</b>				
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.591	D	<b>85</b>	Series 465	06.1982 → 12.1984	8035.02.276	D	<b>55</b>
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.631	D	<b>85</b>	Series 466	02.1982 → 1972	8035.02.376	D	<b>55</b>
Series 330	10.1987 →	8210.22X.069	D	<b>85</b>	Series 466	02.1982 → 12.1984	8035.02.276	D	<b>55</b>
Series 330	10.1987 →	8210.22X.575	D	<b>85</b>	<b>SERIES 470</b>				
Series 330	10.1991 → 12.1999	8210.42.009	D	<b>86</b>	Series 470	→ 06.1984	8035.01.320	D	<b>51</b>

**F**



			Pos				Pos
Series 474	04.1983 → 12.1984	8035.02.212	D	55	<b>SERIES 640</b>		
471.10.20	09.1983 → 06.1989	8220.12.709	D	81	Series 640	10.1972 → 03.1982	8045.02.200 D 55
471.12.20	09.1983 → 06.1989	8220.12.709	D	81	Series 640	10.1972 → 03.1982	8045.02.300 D 55
<b>SERIES 480</b>					Series 640	10.1972 → 03.1982	8045.02.307 D 55
Series 480	01.1974 → 1972	8035.02.376	D	55	Series 645	01.1966 → 1971	806.000 D 51
Series 480	01.1974 →	8035.02.300	D	55	Series 645	01.1966 → 1971	8060.01 D 51
Series 480	01.1976 → 06.1978	8035.02.202	D	55	Series 645	01.1966 →	8065.01.000 D 51
Series 480	06.1978 → 03.1982	8035.02.302	D	55	Series 645	1972 →	8065.02.217 D 55
Series 480		8035.01.309	D	51	Series 645	02.1972 → 02.1982	8060.02.000 D 55
Series 480		8460.21.615	D	79	Series 645	12.1980 → 12.1982	8361.05.500 D 74
<b>SERIES 500</b>					<b>SERIES 650</b>		
Series 500	01.1970 → 1972	8035.02.376	D	55	Series 650	01.1960 → 12.1972	8060.01 D 51
Series 500	06.1973 → 03.1982	8035.02.201	D	55	Series 650	1966 → 1971	806.000 D 51
Series 500	06.1978 → 03.1982	8035.02.202	D	55	Series 650	1966 →	8065.01.000 D 51
Series 500	10.1978 → 03.1984	8035.02.304	D	55	Series 650	1972 →	8065.02.217 D 55
Series 505	01.1970 → 1972	8035.02.376	D	55	Series 650	09.1972 → 02.1982	8060.02.000 D 55
Series 505	1972 →	8035.02.202	D	55	Series 655	01.1966 → 1971	806.000 D 51
Series 505	12.1980 → 07.1982	8035.04.272	D	61	Series 655	01.1966 → 1971	8060.01 D 51
Series 505	1981 →	8035.02.300	D	55	Series 655	01.1966 →	8065.01.000 D 51
<b>SERIES 520</b>					Series 655	1972 →	8065.02.217 D 55
Series 520	01.1984 →	D 3.152	D	38	Series 655	09.1972 → 02.1982	8060.02.000 D 55
<b>SERIES 540</b>					<b>SERIES 660</b>		
Series 540	03.1972 → 1972	8035.02.376	D	55	Series 662	01.1966 → 1971	806.000 D 51
Series 540	03.1972 → 03.1982	8035.02.302	D	55	Series 662	01.1966 →	8065.01.000 D 51
Series 540	03.1972 →	8035.02.202	D	55	Series 662	01.1967 → 12.1970	8060.01 D 51
Series 540	10.1978 → 03.1984	8035.02.304	D	55	Series 662	1972 →	8065.02.217 D 55
Series 540	1981 →	8035.02.300	D	55	Series 662	09.1972 → 02.1982	8060.02.000 D 55
<b>SERIES 550</b>					Series 665	06.1982 → 12.1984	8045.02.276 D 55
Series 550	01.1966 → 1971	8045.01	D	51	Series 666	02.1982 → 12.1984	8045.02.276 D 55
Series 555	01.1966 → 1971	8045.01	D	51	Series 666	02.1982 → 12.1984	8045.02.376 D 55
<b>SERIES 560</b>					<b>SERIES 670</b>		
Series 565	06.1982 → 12.1984	8035.04.376	D	61	Series 670	07.1977 → 04.1982	8045.02.270 D 55
Series 566	12.1980 → 07.1982	8035.04.272	D	61	Series 670	07.1977 → 04.1982	8045.02.276 D 55
Series 566	02.1982 → 12.1984	8035.04.376	D	61	Series 670	07.1977 → 04.1982	8045.02.376 D 55
Series 566	→ 12.1984	8035.04.378	D	61	Series 670	09.1980 → 04.1982	8045.02.278 D 55
<b>SERIES 570</b>					Series 670	09.1980 → 12.1984	8045.02.378 D 55
Series 570	12.1977 → 02.1982	8035.04.270	D	61	Series 670	1981 →	8045.02.370 D 55
Series 570	09.1980 → 12.1984	8035.04.378	D	61	Series 672	01.1972 →	8065.02.217 D 55
Series 570	1981 →	8035.04.300	D	61	Series 672	09.1972 → 02.1982	8060.02.000 D 55
Series 570	03.1982 → 12.1983	8035.04.272	D	61	671.12.24	09.1983 → 12.1988	8220.32.723 D 82
571.10.20	09.1983 → 12.1988	8220.12.709	D	81	671.12.24	06.1989 →	8460.21.601 D 79
571.12.20	09.1983 → 12.1988	8220.12.709	D	81	<b>SERIES 680</b>		
<b>SERIES 580</b>					Series 680	07.1977 → 12.1983	8045.02.270 D 55
Series 580	12.1977 → 02.1984	8035.04.270	D	61	Series 680	07.1977 → 02.1984	8045.02.277 D 55
Series 580	12.1980 → 07.1982	8035.04.272	D	61	Series 680	07.1977 → 02.1984	8045.02.370 D 55
Series 580	1981 →	8035.04.300	D	61	Series 680	07.1977 → 02.1984	8045.02.377 D 55
Series 580		8035.04.370	D	61	Series 682	06.1972 → 10.1982	8040.02.041 D 55
Series 580		8035.04.377	D	61	<b>SERIES 690</b>		
Series 580		8035.04.378	D	61	Series 697	01.1971 → 12.1979	8210.02.000 D 85
<b>SERIES 600</b>					<b>SERIES 700</b>		
Series 600	01.1980 →	4.236	D	53	Series 700	01.1984 →	4.236 D 53
Series 605	01.1977 → 07.1982	8045.02.211	D	55	<b>SERIES 760</b>		
Series 605	01.1977 → 07.1982	8045.02.311	D	55	Series 765	06.1982 → 12.1984	8045.02.276 D 55
Series 605	→ 07.1982	8045.02.300	D	55	Series 765	06.1982 → 12.1984	8045.04.276 D 61
<b>SERIES 610</b>					Series 766	02.1982 → 12.1984	8045.02.276 D 55
Series 612	01.1966 → 1971	803.000	D	51	Series 766	02.1982 → 12.1984	8045.04.276 D 61
Series 616	01.1966 → 1971	803.000	D	51	Series 766	02.1982 → 12.1984	8045.04.300 D 61
Series 616	1970 → 1972	8035.02.202	D	55	Series 766	02.1982 → 12.1984	8045.04.376 D 61
Series 616	1970 → 1972	8035.02.376	D	55	<b>SERIES 780</b>		
Series 616	01.1971 → 05.1979	8030.01	D	51	Series 780	01.1975 → 01.1984	8045.04.377 D 61
Series 616	01.1971 → 05.1979	8030.02	D	55	Series 780	01.1975 → 02.1984	8045.04.270 D 61
Series 616	01.1971 → 12.1981	8040.02	D	55	Series 780	01.1975 → 02.1984	8045.04.277 D 61
Series 619	01.1970 → 07.1988	8210.02.032	D	85	Series 780	01.1975 → 02.1984	8045.04.370 D 61
<b>SERIES 620</b>					Series 780	02.1982 → 12.1984	8045.04.300 D 61
Series 620	01.1984 →	D 4.203	D	38	<b>SERIES 820</b>		
Series 625	01.1966 → 1971	804.000	D	51	Series 820	01.1984 →	4.236 D 53
Series 625	01.1966 → 1971	8040.01	D	51	<b>SERIES 840</b>		
Series 625	01.1966 → 1971	8045.01	D	51	Series 840	01.1972 →	4.248 D 58
Series 625	06.1972 → 10.1982	8040.02.041	D	55	<b>SERIES 850</b>		





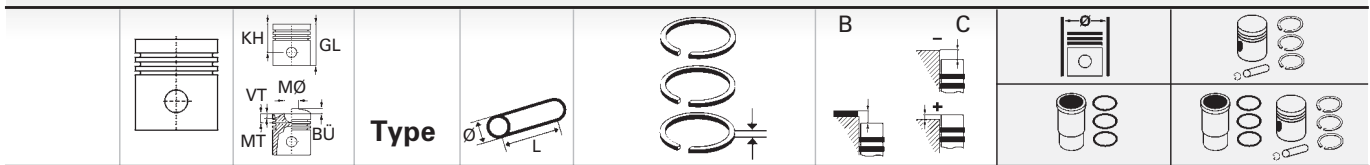
			Pos				Pos		
<b>SERIES F</b>				Series FL 4 M	10.1987 → 12.1992	8035.05.265	D	<b>64</b>	
Series F 4 M	04.1985 → 12.1992	8035.05.265	D	<b>64</b>	Series FL 4 L	11.1970 → 03.1985	8035.04.265	D	<b>61</b>
<b>SERIES FA</b>				Series FL 5	03.1981 → 04.1985	8045.04.189	D	<b>61</b>	
Series FA 150	03.1984 → 11.1990	8365.25.500	D	<b>76</b>	Series FL 5	05.1985 → 12.1992	8045.05.389	D	<b>64</b>
Series FA 200	01.1987 → 1981	8215.02.561	D	<b>85</b>	Series FL 5	05.1985 → 12.1992	8045.05.393	D	<b>64</b>
Series FA 200	01.1987 →	8460.21.002	D	<b>79</b>	Series FL 7	03.1982 → 02.1986	8065.04.095	D	<b>61</b>
Series FA 200		8465.21.002	D	<b>79</b>	Series FL 7	→ 12.1992	8065.05.000	D	<b>64</b>
<b>SERIES FB</b>				Series FL 8	01.1975 → 06.1981	CO 3/130	D	<b>74</b>	
Series FB 7	01.1984 → 01.1985	8045.04.293	D	<b>61</b>	Series FL 9	03.1974 → 06.1981	CO 3/130	D	<b>74</b>
Series FB 7	12.1985 →	8045.05.393	D	<b>64</b>	Series FL 10	01.1978 → 04.1988	8365.05.560	D	<b>74</b>
Series FB 100	01.1986 →	8060.05.000	D	<b>64</b>	Series FL 10	1986 →	8060.05.000	D	<b>64</b>
<b>SERIES FD</b>				Series FL 14	01.1980 →	8365.25.500	D	<b>76</b>	
Series FD 5	03.1981 → 04.1985	8045.04.189	D	<b>61</b>	Series FL 14		8361.45.500	D	<b>76</b>
Series FD 5	05.1985 → 12.1992	8045.05.389	D	<b>64</b>	Series FL 20	05.1979 → 1981	8215.02.561	D	<b>85</b>
Series FD 7		8065.05.000	D	<b>64</b>	Series FL 20	05.1979 → 12.1991	8215.22.520	D	<b>85</b>
Series FD 9	01.1986 →	8060.05.000	D	<b>64</b>	Series FL 20	→ 12.1991	8215.22.531	D	<b>85</b>
Series FD 9	01.1986 →	8060.25.600	D	<b>63</b>	Series FL 55	01.1994 →	8035.02.201	D	<b>55</b>
Series FD 9	01.1988 →	8065.25.080	D	<b>63</b>	<b>SERIES FR</b>				
Series FD 9		8065.25.094	D	<b>63</b>	Series FR 7	12.1982 → 03.1985	8041.1.002	D	<b>61</b>
Series FD 10	01.1986 →	8060.25.600	D	<b>63</b>	Series FR 7	12.1982 → 03.1985	8041.1.006	D	<b>61</b>
Series FD 10	01.1988 →	8065.25.080	D	<b>63</b>	Series FR 7	04.1985 → 04.1988	8041.1.005	D	<b>61</b>
Series FD 10		8065.25.094	D	<b>63</b>	Series FR 7	04.1988 →	8045.05.395	D	<b>64</b>
Series FD 14	12.1988 →	8365.25.500	D	<b>76</b>	Series FR 7		8055.04.200	D	<b>61</b>
Series FD 14		8361.45.500	D	<b>76</b>	Series FR 9	04.1985 → 09.1987	8051.1.105	D	<b>61</b>
Series FD 20	02.1981 → 1981	8215.02.561	D	<b>85</b>	Series FR 12	1986 →	8060.25.600	D	<b>63</b>
Series FD 20	02.1981 → 12.1991	8215.22.531	D	<b>85</b>	Series FR 12	01.1988 →	8065.25.080	D	<b>63</b>
Series FD 20	04.1984 → 12.1991	8215.22.520	D	<b>85</b>	Series FR 12		8065.25.094	D	<b>63</b>
Series FD 208	01.1987 →	8460.21.002	D	<b>79</b>	Series FR 15	03.1982 → 11.1985	8365.05.580	D	<b>74</b>
Series FD 208		8465.21.002	D	<b>79</b>	Series FR 15	03.1982 → 06.1990	8365.25.500	D	<b>76</b>
<b>SERIES FE</b>				Series FR 15	→ 06.1990	8361.45.500	D	<b>76</b>	
Series FE 12	02.1982 → 03.1985	8041.1.002	D	<b>61</b>	Series FR 20	01.1982 → 1981	8215.02.561	D	<b>85</b>
Series FE 12	02.1982 → 03.1985	8041.1.004	D	<b>61</b>	Series FR 20	01.1982 → 12.1990	8215.22.542	D	<b>85</b>
Series FE 12	04.1985 → 12.1988	8041.1.005	D	<b>61</b>	Series FR 20	01.1982 → 12.1990	8365.25.500	D	<b>76</b>
Series FE 18	01.1982 → 07.1985	8065.04.097	D	<b>61</b>	Series FR 30	01.1980 → 1988	8281.22.000	D	<b>87</b>
Series FE 20	10.1981 → 12.1988	8365.05.530	D	<b>74</b>	Series FR 30	01.1980 → 1988	8282.22.000	D	<b>87</b>
Series FE 20	10.1981 → 12.1988	8365.05.531	D	<b>74</b>	Series FR 30	01.1985 → 12.1991	8285.22.000	D	<b>87</b>
Series FE 24	10.1983 → 12.1988	8365.05.530	D	<b>74</b>	Series FR 35	01.1980 → 1988	8281.22.000	D	<b>87</b>
Series FE 24	10.1983 → 12.1988	8365.05.531	D	<b>74</b>	Series FR 35	01.1980 → 1988	8282.22.000	D	<b>87</b>
Series FE 28	05.1982 → 12.1988	8365.25.500	D	<b>76</b>	Series FR 35	01.1985 → 12.1991	8285.22.000	D	<b>87</b>
Series FE 28	05.1982 → 12.1988	8365.25.530	D	<b>76</b>	Series FR 130	01.1986 →	8060.25.600	D	<b>63</b>
Series FE 45	→ 10.1989	8215.22.531	D	<b>85</b>	Series FR 130	01.1988 →	8065.25.080	D	<b>63</b>
<b>SERIES FG</b>				Series FR 130	01.1990 →	8065.25.094	D	<b>63</b>	
Series FG 65	03.1984 → 01.1988	8041.04.300	D	<b>61</b>	Series FR 158	01.1980 →	8365.25.500	D	<b>76</b>
Series FG 75	02.1982 → 04.1990	8365.05.520	D	<b>74</b>	Series FR 160		8361.45.500	D	<b>76</b>
Series FG 85	06.1981 → 04.1990	8365.25.500	D	<b>76</b>	Series FR 206	01.1987 →	8460.21.002	D	<b>79</b>
Series FG 85	06.1981 → 04.1990	8365.25.522	D	<b>76</b>	Series FR 206		8465.21.002	D	<b>79</b>
Series FG 95	02.1982 → 04.1990	8365.25.520	D	<b>76</b>	Series FR 220	01.1987 →	8460.21.002	D	<b>79</b>
Series FG 95	02.1982 →	8365.05.520	D	<b>74</b>	Series FR 220	01.1991 →	8465.21.002	D	<b>79</b>
Series FG 95	02.1982 →	8365.25.500	D	<b>76</b>	Series FR 220	01.1991 →	8465.21.004	D	<b>79</b>
<b>SERIES FH</b>				<b>SERIES M</b>					
Series FH 200	01.1986 →	8060.25.600	D	<b>63</b>	Series M 100	01.1996 → 12.1975	4.236	D	<b>53</b>
Series FH 200	01.1988 →	8065.25.080	D	<b>63</b>	Series M 84	01.1969 → 12.1975	4.236	D	<b>53</b>
Series FH 200		8065.25.094	D	<b>63</b>	<b>SERIES PL</b>				
Series FH 220	01.1989 →	8365.25.532	D	<b>76</b>	Series PL 60	01.1969 → 1981	8215.02.561	D	<b>85</b>
Series FH 300	03.1989 →	8365.25.533	D	<b>76</b>	<b>SERIES R</b>				
<b>SERIES FL</b>				Series R 450	03.1976 → 09.1980	8035.01.303	D	<b>51</b>	
Series FL 4	11.1970 → 07.1978	8035.02.210	D	<b>55</b>	<b>SERIES S</b>				
Series FL 4	12.1977 →	8035.04.272	D	<b>61</b>	Series S 9	04.1976 → 01.1982	CO 3/130	D	<b>74</b>
Series FL 4	1978 →	8031.04.300	D	<b>61</b>	Series S 90	01.1971 → 12.1977	CO 3/130	D	<b>74</b>
Series FL 4	1978 →	8035.04.378	D	<b>61</b>	<b>SERIES SL</b>				
Series FL 4	1987 →	8035.05.000	D	<b>64</b>	Series SL 9	04.1976 → 01.1982	CO 3/130	D	<b>74</b>
Series FL 4 C	11.1970 → 07.1978	8035.02.261	D	<b>55</b>	<b>SERIES SR</b>				
Series FL 4 C	11.1970 → 07.1978	8035.02.361	D	<b>55</b>	Series SR 9	03.1978 → 01.1982	CO 3/130	D	<b>74</b>
Series FL 4 C	01.1971 → 05.1979	8030.02	D	<b>55</b>	<b>SERIES TL</b>				
Series FL 4 C	01.1973 → 05.1979	8035.02.310	D	<b>55</b>	Series TL 5	06.1973 → 1971	8045.01	D	<b>51</b>
Series FL 4 D	11.1970 → 07.1978	8035.02.310	D	<b>55</b>	Series TL 5	06.1973 → 12.1981	8045.02.285	D	<b>55</b>
Series FL 4 D	11.1970 → 07.1978	8035.02.365	D	<b>55</b>	Series TL 5	06.1973 → 12.1981	8045.02.287	D	<b>55</b>
Series FL 4 D	07.1973 → 07.1978	8035.02.265	D	<b>55</b>	Series TL 5	→ 12.1981	8045.02.385	D	<b>55</b>
Series FL 4 M	01.1984 → 03.1985	8035.04.265	D	<b>61</b>	Series TL 5	→ 12.1981	8045.02.387	D	<b>55</b>


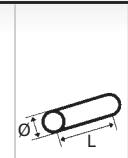

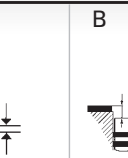
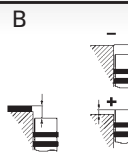

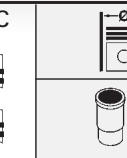
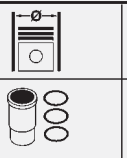




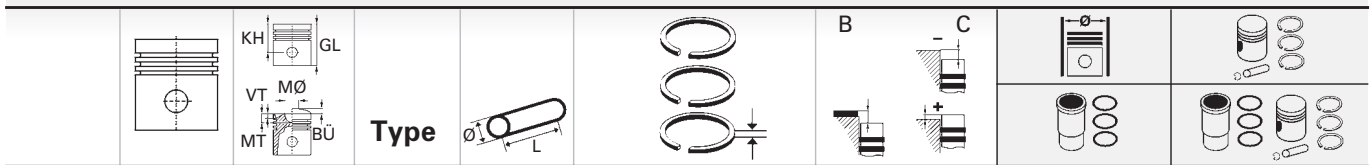


			Pos				Pos		
190.32 TurboTech	09.1988 → 12.1992	8460.41.118	D	79	50-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.200	D	64
190.32 TurboTech	10.1988 → 12.1992	8460.41.102	D	79	50-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.232	D	64
190.32 TurboTech	10.1988 → 01.2001	8460.41.160	D	79	50-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.233	D	64
190.32 TurboTech	10.1988 → 01.2001	8460.41.162	D	79	50-10 Zeta	01.1979 → 10.1983	8340.04.200	D	75
190.32 TurboTech	10.1988 →	8460.41.104	D	79	50-10 Zeta	01.1979 → 10.1983	8340.04.250	D	75
190.32 TurboTech	02.1991 →	8460.41.101	D	79	50-10 Zeta	01.1979 → 10.1983	8340.04.300	D	75
190.32 TurboTech		8460.41.152	D	79	50-10 Zeta	01.1979 → 10.1983	8340.04.362	D	75
190.32 TurboTech		8460.41.156	D	79	60-8 Zeta	01.1983 → 04.1983	8040.04.200	D	61
190.32 TurboTech		8460.41.158	D	79	60-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.200	D	64
190.36 TurboTech	09.1986 → 09.1994	8460.21.102	D	79	60-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.203	D	64
190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.151	D	85	60-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.235	D	64
190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.152	D	85	60-10 Zeta	05.1982 → 01.1987	8340.04.200	D	75
190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.161	D	85	60-10 Zeta	05.1982 → 01.1987	8340.04.250	D	75
190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.162	D	85	65-9 Zeta	01.1987 → 06.1991	8040.05.230	D	64
190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.173	D	85	65-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.233	D	64
190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1993	8210.42.154	D	85	65-10 Zeta	05.1982 → 01.1987	8340.04.300	D	75
190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1993	8210.42.172	D	85	65-10 Zeta	05.1982 → 01.1987	8340.04.350	D	75
190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1993	8210.42.201	D	85	65-10 Zeta	01.1983 → 09.1984	8340.04.200	D	75
190.36 TurboTech	07.1990 →	8210.42.171	D	85	65-10 Zeta	01.1983 → 09.1984	8340.04.250	D	75
220.32 TurboTech	09.1988 → 12.1992	8460.41.108	D	79	70-14 Zeta	12.1985 → 12.1992	8060.05.276	D	64
220.32 TurboTech	03.1989 → 11.1999	8460.41.101	D	79	70-14 Zeta	→ 12.1992	8060.05.246	D	64
220.32 TurboTech		8460.41.158	D	79	79-10 Zeta	01.1983 → 01.1987	8340.04.200	D	75
220.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.151	D	85	79-10 Zeta	01.1983 → 01.1987	8340.04.300	D	75
220.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.152	D	85	79-13 Zeta	01.1983 → 06.1983	8060.04.660	D	61
220.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.155	D	85	79-14 Zeta	07.1983 → 11.1985	8060.04.660	D	61
220.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.175	D	85	79-14 Zeta	12.1985 → 12.1992	8060.05.276	D	64
220.36 TurboTech	07.1990 → 12.1993	8210.42.172	D	85	79-14 Zeta	12.1985 → 12.1992	8060.05.280	D	64
240.26 TurboTech	07.1990 → 11.2000	8460.21.106	D	79	79-14 Zeta	12.1985 → 12.1992	8060.05.284	D	64
240.26 TurboTech	07.1990 →	8460.21.406	D	79	79-14 Zeta	07.1988 → 12.1992	8060.05.285	D	64
240.32 TurboTech	07.1990 →	8460.41.124	D	79	95-14 Zeta	11.1985 → 05.1991	8060.05.288	D	64
240.32 TurboTech	07.1990 →	8460.41.128	D	79	95-14 Zeta	11.1985 → 05.1991	8060.05.289	D	64
240.32 TurboTech	02.1991 →	8460.41.101	D	79	109-14 Zeta	07.1983 → 10.1985	8060.04.669	D	61
240.32 TurboTech		8460.41.154	D	79	109-14 Zeta	11.1985 → 06.1991	8060.05.286	D	64
240.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.151	D	85	109-14 Zeta	11.1985 → 06.1991	8060.05.288	D	64
240.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.155	D	85	109-14 Zeta	11.1985 → 06.1991	8060.05.289	D	64
240.36 TurboTech	07.1990 → 11.2000	8460.21.102	D	79	115-14 Zeta	11.1985 → 06.1991	8060.05.276	D	64
240.36 TurboTech	07.1990 →	8210.42.175	D	85					
240.36 TurboTech	09.1991 →	8210.42.077	D	85					
260.32 TurboTech	07.1990 → 12.2000	8460.41.102	D	79					
260.32 TurboTech	07.1990 → 12.2000	8460.41.104	D	79					
260.32 TurboTech	07.1990 → 12.2000	8460.41.106	D	79					
260.32 TurboTech	07.1990 → 12.2000	8460.41.156	D	79					
260.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.151	D	85					
260.36 TurboTech	07.1990 → 12.1993	8210.42.201	D	85					
260.36 TurboTech	07.1990 → 12.1999	8210.42.175	D	85					
<b>TURBOZETA</b>									
60-11 TurboZeta	01.1987 → 05.1991	8040.25.230	D	63					
60-11 TurboZeta	01.1987 → 05.1991	8040.25.231	D	63					
60-11 TurboZeta	01.1987 → 05.1991	8040.25.233	D	63					
60-11 TurboZeta	01.1987 → 05.1991	8040.25.234	D	63					
60-11 TurboZeta	01.1987 → 05.1991	8040.25.600	D	63					
65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.000	D	63					
65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.200	D	63					
65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.201	D	63					
65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.202	D	63					
65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.203	D	63					
65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.600	D	63					
65-12 TurboZeta	→ 12.1992	8040.25.229	D	63					
79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.200	D	63					
79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.207	D	63					
79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.208	D	63					
79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.220	D	63					
79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.222	D	63					
79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.223	D	63					
79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.225	D	63					
79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.600	D	63					
<b>ZETA</b>									
50-8 Zeta	01.1983 → 12.1986	8040.04.200	D	61					
50-9 Zeta	09.1988 → 06.1991	8040.05.230	D	64					



1  65									
100 GB.000	07.1964 → 10.1972	B	4	843 cm <sup>3</sup>	2V	27 kW	(37 PS)	8,8:1	63,50 mm
100 GC.000	07.1964 → 10.1972	B	4	843 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(47 PS)	9,3:1	63,50 mm
100 GF.0C.0	05.1964 → 1985	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	7,9:1	68,00 mm
100 GF.000	1975 → 12.1987	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	26 kW	(35 PS)	7,8:1	68,00 mm
100 GL.0N.0	03.1971 → 12.1985	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
100 GL.000	06.1971 → 05.1983	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
100 GL.048	06.1971 → 05.1983	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	7,8:1	68,00 mm
100 GL.064	06.1971 → 05.1983	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
100 GL.3C.0	03.1980 → 12.1985	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
100 GL3.000	09.1982 → 12.1985	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
100 GL.9C.0	10.1977 → 03.1981	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
100 GL.9N.0	06.1971 → 09.1992	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
100 GS.000	07.1964 → 10.1972	B	4	843 cm <sup>3</sup>	2V	36 kW	(49 PS)	9,7:1	63,50 mm
100 G.000	05.1964 → 10.1972	B	4	843 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS)	8:1	63,50 mm
100 G.002	07.1964 → 10.1972	B	4	843 cm <sup>3</sup>	2V	27 kW	(37 PS)	8,8:1	63,50 mm
	4	KH 30,75 GL 61,25	SRK	20	1 R 1,75 CR G6		65,00	90 451 700	
	065 083	KH 30,45 GL 60,95	HKÜ	54 K	1 NM 2 1 DSF 3,947 CR		65,60	90 451 730	
		KH 30,35 GL 60,85	HKÜ				65,80	90 451 740	
		KH 30,25 GL 60,75	HKÜ				66,00	90 451 750	
2  69,6									
188 A8.000	10.2003 →	D (LA)	4	1251 cm <sup>3</sup>	4V	51 kW	(69 PS)	17,9:1	82,00 mm
188 A9.000	07.2003 →	D (LA)	4	1251 cm <sup>3</sup>	4V	51 kW	(69 PS)	18:1	82,00 mm
199 A2.000	10.2005 →	D (LA)	4	1248 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	17,6:1	82,00 mm
	4	KH 40,43 VT1 -1,00	RTK TPL	22,998 56,5	1 R 2 CK G6 1 M 1,5 1 DSF 2 CR G6		69,60	40 213 600	
	070 166	MT -12,4 MØ 38 GL 63,43					70,00	40 213 605	
							70,20	40 213 610	
3  69,6									
199 A3.000	10.2005 →	D (LA)	4	1248 cm <sup>3</sup>	4V	66-77 kW	(90-105 PS)	17,6:1	82,00 mm
	4	KH 40,43 MT -12,4	RTK KKK TPL	23 55	1 R 2 CK G6 1 M 1,5 1 DSF 2 CR G6		69,60	40 659 600	
	070 170	MØ 38 GL 62,43					70,00	40 659 610	
									

F



<b>4</b>		<b>70</b>							
<b>156 C.046</b>	03.1992 → 03.1997	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	38-40 kW	(51-55 PS)	9,6:1	72,00 mm
<b>176 A6.000</b>	08.1993 → 08.1999	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9,6:1	72,00 mm
<b>176 B2.000</b>	10.1994 →	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9,6:1	72,00 mm

	4	KH 30		18	1 R 1,2	CR G6		<b>70,00</b>	<b>94 910 700</b>
	070 165	MT -1,8		53	1 M 1,2	G6		<b>70,40</b>	<b>94 910 710</b>
		GL 50		K	1 SSF 2,5				

<b>5</b>		<b>70,8</b>							
<b>176 A7.000</b>	08.1993 → 04.1997	B	4	1242 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,6:1	78,90 mm
<b>176 A8.000</b>	08.1993 →	B	4	1242 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	78,90 mm
<b>176 B4.000</b>	08.1993 → 08.1999	B	4	1242 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,8:1	78,90 mm
<b>178 B5.000</b>	09.1997 →	B	4	1242 cm <sup>3</sup>	2V	44-54 kW	(60-73 PS)	9,8:1	78,90 mm

	4	KH 28		18	1 R 1,2	CR G6		<b>70,80</b>	<b>94 870 700</b>
	071 052	MT -2,4		53	1 M 1,2	G6		<b>71,20</b>	<b>94 870 710</b>
		GL 48		K	1 DSF 2,5				

<b>6</b>		<b>75</b>							
<b>9HU (DV6UTED4)</b>	01.2007 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(92 PS)	17,6:1	88,30 mm

	4	KH 41,7	RTK	26	1 T6 3	PC G6		<b>75,00</b>	<b>40 179 600</b>
	075 241	VT1 -1,16	TPL	61	1 NM 1,95	G3		<b>75,50</b>	<b>40 179 610</b>
		MT -13,2	KKK		1 DSF 2,5	CR			
		MØ 41,7							
		GL 65,3							

<b>7</b>		<b>76</b>							
<b>M703 AA.13.0</b>		D	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	20:1	71,50 mm
<b>127 AB.5C.0</b>	06.1983 → 03.1992	D	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	21:1	71,50 mm
<b>127 A5.000</b>	04.1981 →	D	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	20:1	71,50 mm
<b>146 B1.000</b>	03.1982 → 03.1992	D	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	20:1	71,50 mm
<b>156 A5.000</b>	03.1986 → 08.1992	D	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	27 kW	(37 PS)	20:1	71,50 mm

	4	KH 46,85	RTK	22	1 T15 2,5	CR G6		<b>76,60</b>	<b>90 092 630</b>
	076 094	BÜ +4,9	RK	64,5	1 M 2			<b>[1], [2]</b>	
		GL 78,85			1 DSF 3	CR			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			<b>Type</b>					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Dicke thickness épaisseur espesor Толщина 1,65 mm 1,80 mm 1,95 mm		größer als more than supérieur à superior a больше, чем + 0,85 + 1,05	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем + 0,85 + 1,05 + 1,25				
[2]	KH -0,30 mm							

F

<b>8</b>		<b>80</b>								
<b>128 AC5.000</b>		11.1971 → 1979	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	9,2:1	55,50 mm
<b>128 A.000</b>		03.1969 → 12.1984	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	40-48 kW	(55-65 PS)	8,8/ 9,2:1	55,50 mm
<b>128 BB.0A0</b>		11.1971 → 1979	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	8,8:1	55,50 mm
<b>138 AE.0A.0</b>		10.1978 → 09.1982	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,2:1	55,50 mm
	4 080 187	KH 33,9 VT1 -2,60 BÜ +0,6 GL 76,6	SRK HKÜ	22 71 K	1 R 1,5 1 NM 2 1 GSF 3,947	CR G6		<b>81,00</b>		<b>91 587 650</b>

<b>9</b>		<b>80,5</b>								
<b>M202 PA.13.0</b>			B	4	1372 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	9,2:1	67,40 mm
<b>146 C1.000</b>		09.1989 → 09.1992	B	4	1372 cm <sup>3</sup>	2V	51-53 kW	(70-72 PS)	9,2:1	67,40 mm
<b>146 C5.000</b>		09.1993 →	B	4	1372 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(67 PS)	9,2:1	67,40 mm
<b>146 D5.000</b>		06.1995 → 12.2001	B	4	1372 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(67 PS)	9,2:1	67,40 mm
<b>160 A1.046</b>		07.1987 → 12.1996	B	4	1372 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	9,2:1	67,40 mm
<b>836 A4.000</b>		10.1994 → 12.1996	B	4	1372 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	9,2:1	67,40 mm
	4 080 303	KH 33,3 MT -2,9 GL 65,3		22 58	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	CR G6		<b>80,50</b>		<b>92 292 600</b>

<b>10</b>		<b>82</b>								
<b>182 B4.000</b>		11.1998 → 09.2002	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	18,45:1	90,40 mm
<b>185 A6.000</b>		03.1999 → 09.2002	D (LA)	5	2387 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(131 PS)	18,45:1	90,40 mm
<b>185 B4.000</b>		03.1999 → 09.2002	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	18,45:1	90,40 mm
<b>839 A5.000</b>		04.1999 →	D (LA)	5	2387 cm <sup>3</sup>	4V	96-98 kW	(131-133 PS)	18,45:1	90,40 mm
	4/5 082 210	KH 47,25 MT -17,5 MØ 37,5 GL 73,25	RTK KBB	25,988 61	1 T15 3 1 NM 2 1 DSF 3	MO G6 CR		<b>82,01</b>		<b>94 966 600</b> [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			<b>Type</b>					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	0	1,60			+0,80			
	1	1,70	+0,80		+0,90			
	2	1,80	+0,90					

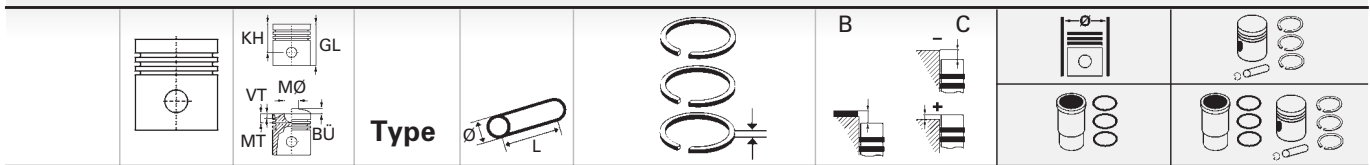
F

<b>11</b>		<b>82</b>							
<b>D19AA</b>	03.2006 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm
<b>186 A8.000</b>	04.2002 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	18,45:1	90,40 mm
<b>186 A9.000</b>	10.2005 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm
<b>188 B2.000</b>	07.2003 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	18:1	90,40 mm
<b>192 A1.000</b>	10.2001 → 12.2003	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	18,45:1	90,40 mm
<b>192 A8.000</b>	10.2001 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm
<b>199 A5.000</b>	10.2005 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	18:1	90,40 mm
<b>223 A7.000</b>	11.2002 → 10.2005	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	18,45:1	90,40 mm
<b>937 A7.000</b>	10.2001 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	18,45:1	90,40 mm
<b>939 A1.000</b>	06.2005 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm

	4	KH 46,5 VT1 -0,50 MT -17,5 MØ 37,5 GL 72,5	RTK KBB	25,988 61	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST		<b>82,00</b>	<b>40 218 600</b>
	082 214							<b>82,40</b>	<b>40 218 620</b>
								<b>82,60</b>	<b>40 218 630</b> (99 724)

<b>12</b>		<b>82</b>							
<b>939 A3.000</b>	06.2005 →	D (LA)	5	2387 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	17:1	90,40 mm
	5	KH 46,63 VT1 -0,80 MT -15,6 MØ 42,2 GL 73,63	RTK KKK TPL	30 67	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6		<b>82,00</b>	<b>40 036 600</b>
	082 226								

<b>13</b>		<b>82</b>							
<b>937 A5.000</b>	09.2005 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	18,45:1	90,40 mm
	4	KH 46,5 VT1 -1,00 VT2 -0,90 MT -15,4 MØ 41,5 GL 73,5	RTK KKK KBB	26 61	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6		<b>82,00</b>	<b>40 660 600</b>
	082 278							<b>82,40</b>	<b>40 660 610</b>
		KH 46,5 VT1 -1,00 VT2 -0,90						<b>82,60</b>	<b>40 660 620</b>



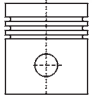
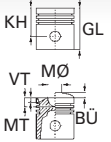

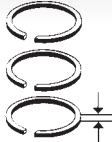
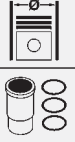
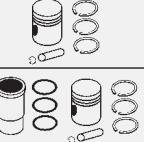
<b>14</b>		<b>82,2</b>							
DW8	09.1998 →	D	4	1868 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88,00 mm
WJY Euro 2	06.1998 →	D	4	1868 cm <sup>3</sup>	2V	44-52 kW	(60-71 PS)	23:1	88,00 mm
WJZ Euro 2	06.1998 →	D	4	1868 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88,00 mm

	T Cyl.	A=86		L=154				<b>89 592 190</b>	
								semi	

<b>15</b>		<b>82,6</b>							
M705 BA.19.0	10.1988 →	D	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	27 kW	(37 PS)	20:1	90,00 mm
138 C.000	05.1985 → 12.1987	D	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	20:1	79,20 mm
146 B2.000	09.1986 →	D	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	20,5:1	79,20 mm
149 A1.000	04.1984 → 05.1993	D	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	21:1	90,00 mm
149 B1.000	02.1987 → 12.1994	D	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(70 PS)	21:1	90,00 mm
149 B3.000	05.1985 → 12.2001	D	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	42-44 kW	(58-60 PS)	20:1	79,20 mm
149 B4.000	07.1987 → 10.1995	D	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	20:1	79,20 mm
149 B4.046	01.1988 → 12.1991	D	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(58 PS)	20:1	79,20 mm
149 B5.046	09.1989 → 03.1994	D	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	20:1	90,00 mm
160 A7.000	07.1989 → 10.1998	D	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	21:1	90,00 mm
176 B3.000	05.1997 →	D	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	20,5:1	79,20 mm
280 A1.000	02.1987 → 02.1994	D (A)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	20:1	90,00 mm
831 D1.000	12.1985 → 10.1995	D (LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	20:1	90,00 mm

	4	KH 42,2 BÜ +2,5 GL 78,3	RTK LOX	25 69,4	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR		<b>82,60</b>	<b>92 231 600</b> [1]
	083 066							<b>83,00</b>	<b>92 231 630</b> [1]
								<b>83,20</b>	<b>92 231 640</b> [1] (90 191,90 239, 90 961,93 916, 94 907)
	T Cyl.	A=86		L=154				<b>89 386 190</b>	<b>92 231 960</b>
								semi	
	T Cyl.	A=86	C=89	L=147,5	H=4,5			<b>89 424 190</b>	<b>92 231 961</b>
								semi	



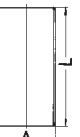
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type			B	C		
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	Motor 1,7 Ltr. D/TD ... Motor Nr. 1464107								
	0	1,65 mm		+ 0,80	+ 0,80				
	1	1,80 mm	+ 0,80	+ 0,95					
	2	1,95 mm	+ 0,95						
	Motor Nr. 1464108 ...								
	0	1,65 mm		+ 1,00	+ 1,00				
	1	1,80 mm	+ 1,00	+ 1,15					
	2	1,95 mm	+ 1,15						
	Motor 1,9 Ltr. D, auch / also / également / también Ducato								
	0	1,65 mm		+ 0,50	+ 0,50				
	1	1,80 mm	+ 0,50	+ 0,65					
	2	1,95 mm	+ 0,65						
	Motor 1,9 Ltr. TD ... Motor Nr. 1300041								
	0	1,65 mm		+ 0,30	+ 0,30				
	1	1,80 mm	+ 0,30	+ 0,50					
	2	1,95 mm	+ 0,50						
	Motor Nr. 1300042...1464107								
	0	1,65 mm		+ 0,50	+ 0,50				
	1	1,80 mm	+ 0,50	+ 0,65					
	2	1,95 mm	+ 0,65						

F

**16**  **82,6**

<b>M707 AT.19.0</b>	12.1985 → 07.1989	D (LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	20:1	90,00 mm
<b>M707 CT.19.0</b>		D (LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	20:1	90,00 mm
<b>160 A.000</b>	02.1990 → 12.1996	D (LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,2:1	90,00 mm
<b>160 B6.046</b>	06.1990 → 03.1993	D (LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	19,2:1	90,00 mm
<b>176 A3.000</b>	08.1993 →	D (A)	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	51-53 kW	(69-72 PS)	20,3:1	79,20 mm
<b>230 A3.000 Euro 2</b>	03.1994 → 03.1998	D (A)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	19,2:1	90,00 mm
<b>230 A3.001 Euro 2</b>	03.1994 → 03.1998	D (A)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	19,2:1	90,00 mm
<b>230 A4.000 Euro 2</b>	03.1994 → 03.1998	D (A)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	19,2:1	90,00 mm

	4	KH 42,4 BÜ +2,5 GL 78,05	LOX RTK	26 69	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR	<b>82,60</b>	<b>90 613 600</b> [1]
	083 053						<b>83,20</b>	<b>90 613 660</b> [1]
	T Cyl.	A=86		L=154			<b>89 386 190</b> semi	<b>90 613 960</b>

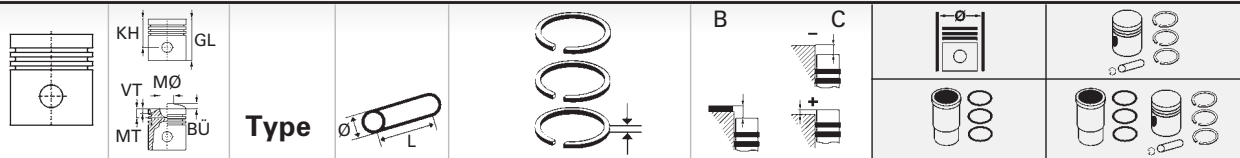
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





	T Cyl.	A=86	C=89	L=147,5	H=4,5		<b>89 424 190</b> semi	<b>90 613 961</b>
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: Выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	Motor 1,9 Ltr.TD ... Motor Nr. 1300041							
	0	1,65 mm		+ 0,30	+ 0,30			
	1	1,80 mm	+ 0,30	+ 0,50	+ 0,50			
	2	1,95 mm	+ 0,50					
	Motor Nr. 1300042...1464107							
	0	1,65 mm		+ 0,50	+ 0,50			
	1	1,80 mm	+ 0,50	+ 0,65	+ 0,65			
	2	1,95 mm	+ 0,65					
	Motor Nr. 1464108 ...							
	0	1,65 mm		+ 0,70	+ 0,70			
	1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85	+ 0,85			
	2	1,95 mm	+ 0,85					
<b>17</b>		<b>82,6</b>						
<b>M718 TT.19.L</b>	02.1990 → 12.1996	D (LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS) 19,9:1	90,00 mm
<b>160 A6.000</b>	01.1988 → 12.1996	D (LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS) 19,2:1	90,00 mm
<b>160 A6.046</b>	06.1990 → 03.1993	D (LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS) 19,2:1	90,00 mm
<b>176 B7.000</b>	06.1996 →	D (LA)	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS) 19,1:1	79,20 mm
<b>280 A3.000</b>	03.1996 → 03.2002	D (A)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS) 19,2:1	90,00 mm
	T Cyl.	A=86		L=154			<b>89 386 190</b> semi	
	T Cyl.	A=86	C=89	L=147,5	H=4,5		<b>89 424 190</b> semi	

F



<b>18</b>		<b>82,6</b>								
<b>M705 CA.19</b>			D	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	21:1	90,00 mm
<b>M708 NT.17.L</b>		01.1998 →	D	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(70 PS)	20,5:1	79,20 mm
<b>M711 AT.19.0</b>			D (LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm
<b>M711 KT.19.0</b>			D (LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	20:1	90,00 mm
<b>146 B5.046</b>		09.1989 → 03.1994	D	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	90,00 mm
<b>154 B.000</b>		03.1988 → 06.1990	D (LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	20:1	90,00 mm
<b>154 C6.000</b>		07.1990 → 10.1992	D (A)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	20:1	90,00 mm
<b>154 D.1000</b>		11.1992 → 12.1996	D (LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	20:1	90,00 mm

	T Cyl.	A=86		L=154						<b>89 386 190</b> semi
--	--------	------	--	-------	--	--	--	--	--	---------------------------

<b>19</b>		<b>83</b>								
<b>171 B</b>		07.1982 → 12.1993	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	73,00 mm

	4	KH 37,5 MT -2,1 GL 67,5		22 66 K	1 R 1,75 1 M 1,75 1 SLF 4	CR G6 CR		<b>83,00</b>		<b>93 846 800</b>
--	---	-------------------------------	--	---------------	---------------------------------	-------------	--	--------------	--	-------------------

	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25		<b>89 301 110</b>		<b>93 846 980</b>
--	--------	--------	------	-------	---------	---------------	--	-------------------	--	-------------------

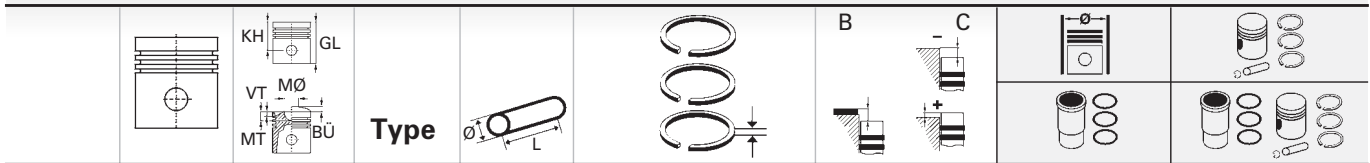
<b>20</b>		<b>83</b>								
<b>LFW</b>		05.1996 →	B	4	1761 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	9,25:1	81,40 mm
<b>XU 7JP</b>		10.1995 →	B	4	1762 cm <sup>3</sup>	2V	73-76 kW	(99-103 PS)	9,25:1	81,40 mm

	4	KH 33,3 MT -4,13 GL 53,3		22 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 UF 3	MO G6		<b>83,00</b>		<b>94 351 700</b>
--	---	--------------------------------	--	---------------	-------------------------------	-------	--	--------------	--	-------------------

	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25		<b>89 301 110</b>		<b>94 351 970</b>
--	--------	--------	------	-------	---------	---------------	--	-------------------	--	-------------------

<b>21</b>		<b>83</b>								
<b>M700 AA.17.0</b>			D	4	1714 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	20:1	79,20 mm
<b>138 A5.000</b>		03.1980 → 04.1985	D	4	1714 cm <sup>3</sup>	2V	40-43 kW	(55-58 PS)	20:1	79,20 mm
<b>138 A6.000</b>		03.1980 → 09.1982	D	4	1714 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	20:1	79,20 mm
<b>138 B5.000</b>		03.1980 → 04.1985	D	4	1714 cm <sup>3</sup>	2V	40-43 kW	(55-58 PS)	20:1	79,20 mm
<b>138 B6.000</b>		10.1982 → 04.1985	D	4	1714 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	20,5:1	79,20 mm

	T Cyl.	A=86		L=147,5						<b>89 094 190</b> semi
--	--------	------	--	---------	--	--	--	--	--	---------------------------

**22****83**

<b>DHX</b>	01.1995 →	D	(LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
<b>D8B</b>	05.1995 → 05.2000	D	(LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
<b>XUD 9BTF</b>	05.1995 → 07.1997	D	(LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	21,8:1	88,00 mm
<b>XUD 9TE</b>	10.1995 →	D	(LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm (1)
<b>XUD 9TF</b>	03.1994 → 05.2000	D	(LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	21,8:1	88,00 mm

(1) For engines with cam driven vacuum pump.

	4	KH 46,8 MT -3,5 GL 79,3	RTK LOX TPL	28 68	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR	+0,65 +0,77	<b>83,00</b>	<b>94 786 700</b> [2]
	083 059	KH 46,65 MT -3,5 GL 79,3	HKÜ HKÜ					<b>83,50</b>	<b>94 786 710</b> [2]
								<b>83,80</b>	<b>94 786 720</b> [2] (93 141)
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	4 5 6 7 8	1,36 1,40 1,44 1,48 1,52	+ 0,56 + 0,68 + 0,72 + 0,76 + 0,80	+ 0,67 + 0,71 + 0,75 + 0,79 + 0,83					

**23****83**

<b>DJY</b>	04.1998 → 10.2001	D		4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	50-52 kW	(68-71 PS)	23,5:1	88,00 mm
<b>D9B</b>	10.1995 → 05.2000	D		4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	23,5:1	88,00 mm
<b>XUD 9A</b>	10.1995 → 03.2002	D		4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1	88,00 mm (1)

(1) For engines with cam driven vacuum pump.

	4	KH 46,8 MT -2,2 GL 84,3		25 72	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		<b>83,00</b>	<b>93 648 700</b> [2]
	083 031							<b>83,50</b>	<b>93 648 710</b> [2]
								<b>83,80</b>	<b>93 648 720</b> [2]
	T Cyl.	A=86		L=153,5				<b>89 184 190</b> semi	<b>93 648 970</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			<b>Type</b>				
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	1	1,36	+0,56	+0,67			
	2	1,40	+0,68	+0,71			
	3	1,44	+0,72	+0,75			
	4	1,48	+0,76	+0,79			
	5	1,52	+0,80	+0,83			

**24** **84**

<b>XM 7T</b>	09.1981 → 12.1990	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	44-51 kW	(60-69 PS)	7,5:1	81,00 mm
<b>169 B</b>	09.1981 → 12.1990	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(69 PS)	7,5:1	81,00 mm
	4	KH 37,8 GL 70,25	23 70	1 R 1,5 1 M 2 1 SLF 4	CR G6 CR		<b>84,00</b>		<b>92 409 700</b>
	N Cyl.	A=93	C=99,2	L=135,6	H=90		<b>88 634 110</b>		<b>92 409 970</b>

**25** **85**

<b>RFN</b>	03.2000 →	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	10,8:1	88,00 mm
	4	KH 29 MT -0,7 MØ 49 GL 51	21 58 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 UF 2,5	MO G6 ST		<b>85,00</b>		<b>40 309 600</b> [1], [2]
							<b>85,50</b>		<b>40 309 610</b> [1]
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами								
[2]	OE REF = 1 Satz/set/jeu/juego/Набор								

**26** **85**

<b>XUD 11ATE</b>	03.1996 →	D (LA)	4	2088 cm <sup>3</sup>	3V	80 kW	(109 PS)	21,5:1	92,00 mm
	4	KH 44,8 MT -2,7 GL 74,8	KKK LOX RTK	30 71,5	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR	<b>85,00</b>		<b>90 686 600</b> [1]
							<b>85,60</b>		<b>90 686 620</b> [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type			B	C		
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,43	+0,54	+0,65					
	2	1,54	+0,65	+0,77					
	3	1,64	+0,77	+0,82					

27



85

<b>P8C</b>	05.1996 → 10.1999	D (LA)	4	2088 cm <sup>3</sup>	3V	80-81 kW	(109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm
<b>XUD 11BTE</b>	01.1997 →	D (LA)	4	2088 cm <sup>3</sup>	3V	80-81 kW	(109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm
	4	KH 44,95 MT -2,7 GL 74,8	KKK LOX RTK	30 71,5	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR		<b>85,00</b>	<b>94 643 600</b> [1]
	085 161							<b>85,25</b>	<b>94 643 610</b> [1]
								<b>85,60</b>	<b>94 643 620</b> [1]

[1]

Zylinderkopfdichtung  
cylinder head gasket  
joint de culasse  
junta de culata  
Прокладка головки блока цил.Kolbenüberstand:  
piston protrusion:  
dépasement du piston:  
resalto del pistón:  
выступающая часть поршня:Kerben  
notches  
repères  
muescas  
надрезыStärke  
thickness  
épaisseur  
espesor  
ширинаgrößer als  
more than  
supérieur à  
superior a  
больше, чемkleiner als  
less than  
inférieur à  
inferior a  
меньше, чем1  
2  
3  
4  
51,52  
1,57  
1,62  
1,67  
1,72+0,65  
+0,76  
+0,81  
+0,86  
+0,91+0,76  
+0,81  
+0,86  
+0,91  
+0,96

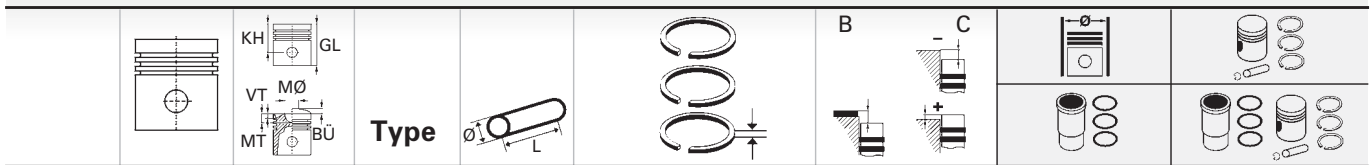
28



85

<b>RHV (DW10TD)</b>	10.2001 → 06.2006	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	63-68 kW	(86-92 PS)	18:1	88,00 mm
<b>RHX</b>	10.1999 →	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,00 mm
<b>RHZ</b>	07.1999 →	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	80-81 kW	(109-110 PS)	17,6:1	88,00 mm
	4	KH 46,75 VT1 -1,00 VT2 -1,00 MT -18,3 MØ 38 GL 80,75	RTK TPL	28 70	1 T6 3,5 1 NM 2 1 DSF 3	CK G6 CR		<b>85,00</b>	<b>99 879 601</b> [1]
	085 171							<b>85,60</b>	<b>99 879 620</b> [1] (94 821)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



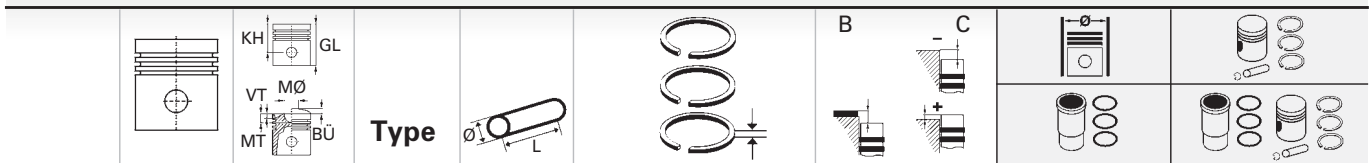
**F**

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	Type			B	C		
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,25	+0,55	+0,60					
	2	1,30	+0,61	+0,65					
	3	1,35	+0,66	+0,70					
	4	1,40	+0,71	+0,75					

<b>29</b>		<b>85</b>							
<b>DW12TED4</b>	09.2002 → 05.2003	D (LA)	4	2179 cm <sup>3</sup>	4V	94-100 kW	(128-136 PS)	17,6:1	96,00 mm
<b>4 HW</b>	09.2002 →	D (LA)	4	2197 cm <sup>3</sup>	4V	94 kW	(128 PS)	18:1	96,00 mm
<b>4 HX</b>	10.2002 →	D (LA)	4	2179 cm <sup>3</sup>	4V	94-100 kW	(128-136 PS)	18:1	96,00 mm
	4	KH 48,7 VT1 -0,50 VT2 -0,50 MT -18 MØ 40,8 GL 77,7	RTK KKK	30 68	1 T6 3,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 CR		<b>85,00</b> <b>85,40</b> <b>85,60</b>	<b>40 406 600</b> [1] <b>40 406 610</b> <b>40 406 620</b>
[1]	0628 L2 = 4 Kolben (Satz)/piston (set) 40 406 = 1 Kolben/piston								

<b>30</b>		<b>85</b>							
<b>DW10BTED4</b>	07.2006 →	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	17,6:1	88,00 mm
	4	KH 46,705 VT1 -0,52 MT -15,4 MØ 44,8 GL 80,705	RTK TPL KKK	28 70	1 T6 3,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 CR		<b>85,00</b> <b>85,60</b>	<b>99 700 600</b> <b>99 700 610</b>

<b>31</b>		<b>86</b>							
<b>RFV</b>	05.1998 → 02.2000	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	97-100 kW	(132-136 PS)	10,4:1	86,00 mm
	4	KH 33,8 MT -4,3 GL 53,8		22 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 SLF 3	MO G6 CR		<b>86,00</b> <b>86,25</b>	<b>94 673 700</b> <b>94 673 710</b>



<b>32</b>		<b>86</b>	<b>4HV (P22DTE)</b>	07.2006 →	D (LA)	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	74-103 kW	(101-140 PS)	17,5:1	94,60 mm
-----------	--	-----------	---------------------	-----------	--------	---	----------------------	----	-----------	--------------	--------	----------

	4	KH 43,42 MT -15,8 MØ 46,9 GL 69,82	RTK KKK TPL	30 66,85	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST		<b>86,50</b>	<b>41 072 620</b>	<b>NEW</b>
--	---	---	-------------------	-------------	----------------------------	----------------------	--	--------------	-------------------	------------

<b>33</b>		<b>86,4</b>	<b>146 C6.000</b>	09.1993 →	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	69 kW	(94 PS)	9,5:1	67,40 mm
			<b>146 D6.000</b>	06.1995 → 12.2001	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	67,40 mm
			<b>159 A3.000</b>	02.1990 → 12.1996	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	60-63 kW	(82-86 PS)	9,2:1	67,40 mm
			<b>160 A2.000</b>	07.1987 → 03.1993	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	60-62 kW	(82-84 PS)	9,2:1	67,40 mm
			<b>176 A9.000</b>	01.1994 → 04.1997	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	9,5:1	67,40 mm
			<b>220 A2.000</b>	10.1995 → 05.2000	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS)	9,2:1	67,40 mm

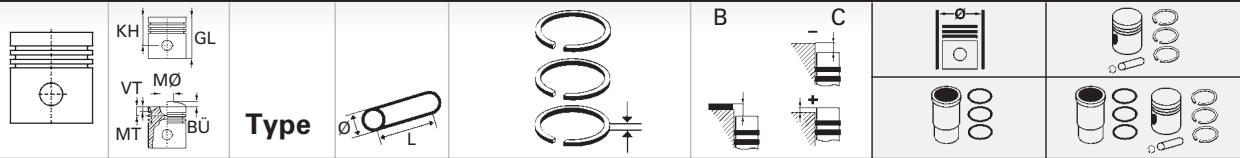
	4	KH 33,3 MT -2,3 GL 72,8		22 63	1 R 1,5 1 M 1,75 1 DSF 3	CR G6		<b>86,40</b>	<b>92 317 700</b>
--	---	-------------------------------	--	----------	--------------------------------	-------	--	--------------	-------------------

<b>34</b>		<b>88</b>	<b>170 B</b>	09.1981 → 12.1994	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	8:1	81,00 mm
			<b>170 D</b>	01.1986 → 06.1990	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	81,00 mm

	N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90	4 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,15 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,17 (50 006 663)	<b>88 589 110</b>	
--	--------	------	---------	---------	------	---	-------------------	--

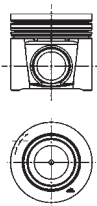
<b>35</b>		<b>88</b>	<b>F1 AE 0481 A Euro 3</b>	09.2002 → 07.2006	D (LA)	4	2286 cm <sup>3</sup>	4V	71 kW	(96 PS)	19:1	94,00 mm
			<b>F1 AE 0481 B Euro 3</b>	09.2002 → 07.2006	D (LA)	4	2286 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	19:1	94,00 mm
			<b>F1 AE 0481 C Euro 3</b>	04.2002 → 06.2006	D (LA)	4	2286 cm <sup>3</sup>	4V	81 kW	(110 PS)	18,5	94,00 mm

	4	KH 57 MT -18,1 MØ 38 GL 84	RTK TPL KKK	31 67	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR G6		<b>88,00</b>	<b>40 285 600</b>
								<b>88,40</b>	<b>40 285 610</b>
								<b>88,60</b>	<b>40 285 620</b>



**36** **88**

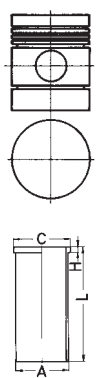
<b>F1 AE 0481 D Euro 4</b>	07.2006 →	D	(LA)	4	2286 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW	(120 PS)	19:1	94,00 mm
<b>F1 AE 0481 F Euro 4</b>	07.2006 → 10.2011	D	(LA)	4	2286 cm <sup>3</sup>	4V	70 kW	(95 PS)		94,00 mm
<b>F1 AE 0481 G Euro 4</b>	07.2006 → 10.2011	D	(LA)	4	2286 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)		94,00 mm
<b>F1 AE 0481 H Euro 4</b>	07.2006 → 10.2011	D	(LA)	4	2286 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)		94,00 mm
<b>F1 AE 0481 M</b>	09.2002 → 07.2006	D	(LA)	4	2286 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)		94,00 mm
<b>F1 AE 0481 R Euro 4</b>	05.2007 → 10.2011	D	(LA)	4	2286 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)		94,00 mm
<b>F1 AE 0481 U Euro 4</b>	10.2011 →	D	(LA)	4	2286 cm <sup>3</sup>	4V	78 kW	(106 PS)		94,00 mm
<b>F1 AE 0481 V Euro 4</b>	10.2011 →	D	(LA)	4	2286 cm <sup>3</sup>	4V	78 kW	(106 PS)		94,00 mm



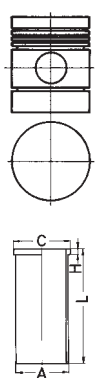
4	KH 57 MT -13,75	RTK TPL	31	1 T15 2,5	CK G6	<b>88,00</b>	<b>40 286 600</b>
088 122	MØ 50,1 GL 84	KKK	67	1 M 2	G3	<b>88,40</b>	<b>40 286 610</b>
				1 DSF 2,5	CR G6	<b>88,60</b>	<b>40 286 620</b>

**37** **91,48**

<b>4.203</b>	01.1971 →	D		4	3335 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	17,4:1	126,90 mm
--------------	-----------	---	--	---	----------------------	----	-------	---------	--------	-----------



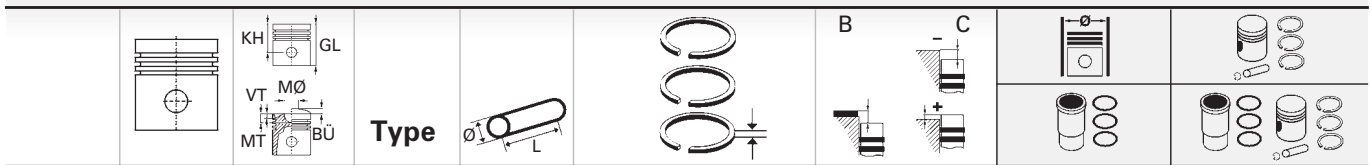
4	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335		-0,12 0,00	<b>91,48</b>	<b>91 130 600</b> [1]
T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			<b>88 363 190</b> semi	<b>91 130 967</b>



4	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR 1 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335		-0,12 0,00	<b>91,48</b>	<b>91 130 700</b> [1]
T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			<b>88 363 190</b> semi	<b>91 130 971</b>
T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76			<b>89 042 190</b> semi	<b>91 130 973</b>

[1] Hochkolben - Spaltmaß beachten  
 Top piston - Pay attention to top clearance  
 Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros  
 Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre  
 Поршень с повышенной компрессионной высотой – учесть величину зазора



**38** **91,48**

**D 3.152** 01.1971 → D 3 2503 cm<sup>3</sup> 2V 35 kW (47 PS) 17,4:1 126,90 mm  
**D 4.203** 01.1984 → D 4 3335 cm<sup>3</sup> 2V 40 kW (54 PS) 18,6:1 126,90 mm

	3/4 091 015	KH 61,9 MT -18,57 MØ 55,9 GL 109,5	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 1 M 2,385 1 M 3,16 1 SSF 6,335 1 S 6,335	G3	-0,10 +0,02	<b>91,48</b>	<b>92 772 600</b> (91 126)
	3/4 91015	KH 61,77 MT -18,57 MØ 55,9 GL 109,37	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 1 M 2,385 1 NM 3,16 1 DSF 6,335 1 D 6,335	CR G6		<b>91,48</b>	<b>99 614 600</b>
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			<b>88 363 190</b> semi	<b>99 614 961</b>
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76			<b>89 042 190</b> semi	<b>99 614 962</b>

**39** **92**

**DJ5 T** 07.1994 → 03.1998 D (LA) 4 2446 cm<sup>3</sup> 3V 76 kW (104 PS) 22:1 92,00 mm  
**DK5 ATE** 07.1994 → 03.1998 D (LA) 4 2446 cm<sup>3</sup> 3V 94-96 kW (128-130 PS) 22:1 92,00 mm

	4 092140 B1 HS RI	KH 49,47 MT -2,3 GL 82	KKK LOX RTK TPL HKÜ	34 68	1 T15 3 1 M 1,75 1 DSF 3,5	PC G6 CR G3 CR	+0,68 +0,79	<b>92,51</b>	<b>91 313 710</b>
--	-------------------------	------------------------------	---------------------------------	----------	----------------------------------	----------------------	----------------	--------------	-------------------

**40** **93**

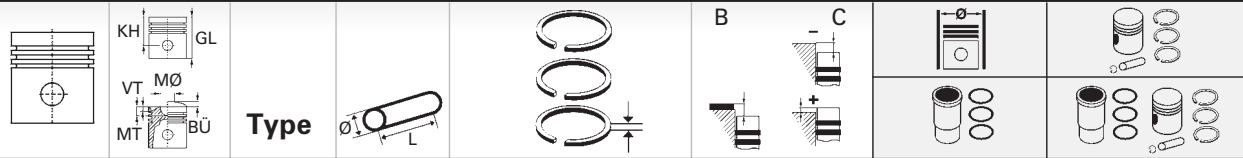
**8140.61** **200, 201, 202, 203, 204, 207, 208, 212, 216, 217, 230, 300, 303**  
 04.1978 → 06.1989 D 4 2445 cm<sup>3</sup> 2V 53-60 kW (72-82 PS) 21:1 90,00 mm  
**8142.61** 06.1978 → 10.1986 D 4 2445 cm<sup>3</sup> 2V 53 kW (72 PS) 21:1 90,00 mm  
**8144.61** **200**  
 03.1978 → 12.1985 D 4 2429 cm<sup>3</sup> 2V 53 kW (72 PS) 21:1 89,40 mm

	4 093 040	KH 55 MT -2,2 GL 90	LOX RK RTK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 MO CR	+0,80 +1,14	<b>93,00</b>	<b>93 378 700</b> (93 300)
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			<b>89 183 190</b> semi	<b>93 378 971</b>
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			<b>89 183 191</b> semi	<b>93 378 972</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

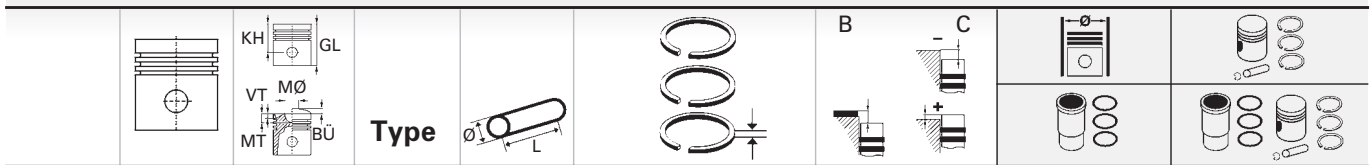


			Type										
	4 093 040	KH 54,75 MT -2,2 GL 90	LOX RK RTK	32 74,4	1 R 1 N 1 DSF	3 2 4	CR MO CR	G6		+0,80 +1,14	<b>93,00</b>	<b>93 911 700</b> [1]	
		T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5					<b>89 183 190</b> semi	<b>93 911 971</b>	
		T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5					<b>89 183 191</b> semi	<b>93 911 972</b>	
[1]	KH -0,25 mm												
<b>41</b>		<b>93</b>											
<b>B 25/637</b>	01.1979 → 05.1985	D	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	22,25:1	92,00 mm				
<b>CRD 93</b>	01.1986 → 06.1990	D	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22,25:1	92,00 mm				
<b>CRD 93 B</b>	11.1979 → 05.1985	D	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	22,25:1	92,00 mm				
<b>U25/651</b>	1983 → 1993	D	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm				
<b>U25/661</b>	1983 → 1993	D	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm				
	4 093 030	KH 52,75 MT -7,4 GL 95	HK	30 78	1 R 1 R 1 DSF	2,5 2 4	MO MO CR	G6			<b>93,015</b>	<b>93 844 700</b> [1], [2] (92 938)	
		T Cyl.	A=97,5	C=99	L=163	H=5					<b>89 073 190</b> semi	<b>93 844 970</b>	
[1]	Hochkolben - Spaltmaß beachten Top piston - Pay attention to top clearance Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre Поршень с повышенной компрессионной высотой - учесть величину зазора												
[2]	∅ 93,015=	+0,50											
		+0,55											
	∅ 93,510=	+0,44											
		+0,49											
	∅ 93,760=	+0,41											
		+0,46											



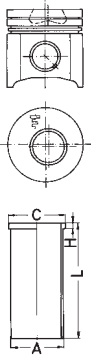
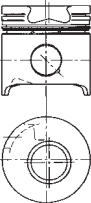
<b>42</b>		<b>93</b>								
<b>8140.67F Euro 2</b>	<b>3700, 3701, 3710, 3711, 3713, 3721</b>	01.1989 → 08.1998	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	21:1	92,00 mm
<b>8144.61</b>	<b>500</b>	06.1983 → 11.1985	D (A)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	22:1	90,00 mm
<b>8144.81</b>	<b>2000</b>	06.1983 → 1986	D (LA)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	66-74 kW	(90-100 PS)	22:1	90,00 mm
<b>8144.91</b>	<b>2000, 2200</b>	12.1985 → 10.1992	D (LA)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	22:1	90,00 mm
<b>8144.97 S</b>		12.1991 → 11.1992	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	78 kW	(106 PS)	21:1	92,00 mm
<b>8144.97 Y</b>		11.1992 → 12.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	22,5:1	92,00 mm
<b>8144.97</b>	<b>2200, 2400</b>	07.1990 → 06.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	83-87 kW	(113-118 PS)		92,00 mm
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5					<b>89 183 190</b> semi
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5					<b>89 183 191</b> semi

<b>43</b>		<b>93</b>								
<b>8140.07</b>	<b>2700, 2701, 2710, 2711, 2712, 2731</b>	01.1989 → 08.1998	D	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm
<b>8140.07 Euro 1</b>	<b>3700, 3710, 3711, 3712, 3713</b>	01.1989 → 08.1998	D	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	19:1	92,00 mm
<b>8140.07 Euro 1</b>	<b>3731</b>	01.1989 → 08.1998	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	19:1	92,00 mm
<b>8140.27R</b>	<b>2700, 2780, 2782, 2786, 2787</b>	01.1989 → 08.1998	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	67-76 kW	(92-103 PS)	18:1	92,00 mm
<b>8140.27S</b>	<b>2700, 2701, 2710, 2711, 2720, 2721, 2730, 2731, 2750, 2751, 2760, 2761, 2770, 2771, 2785, 2801, 2811, 2885</b>	01.1985 → 05.1999	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18:1	92,00 mm
<b>8140.27</b>	<b>200, 2100, 2101, 215, 218, 2700, 2720, 2811</b>	01.1985 → 05.1999	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm
<b>8140.67</b>	<b>2100</b>	07.1990 → 02.1994	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	18:1	92,00 mm
<b>8140.67 Euro 2</b>	<b>2585</b>	03.1996 →	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	18,5:1	92,00 mm
<b>8140.67</b>	<b>2620, 2630, 2639</b>	08.1996 →	D	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	22,5:1	92,00 mm
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5					<b>89 319 190</b> semi
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5					<b>89 319 191</b> semi
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5					<b>89 319 192</b> semi
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5					<b>89 319 193</b> semi

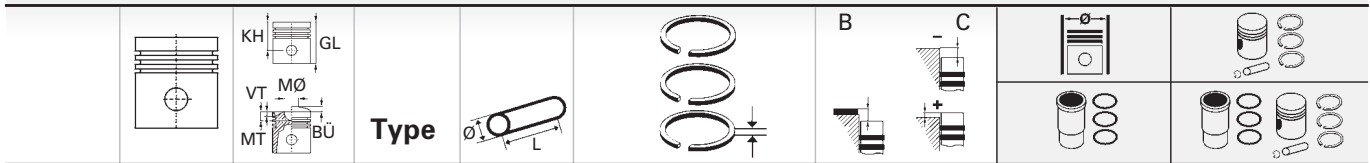


**44**  **93**

<b>8140.27S Euro 1</b>	<b>3700, 3701, 3710, 3711, 3720, 3721, 3750, 3751, 3760, 3761, 3770, 3771, 3780, 3781, 3800, 3811</b>
01.1985 → 05.1999 D (A)	4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 77 kW (104 PS) 18,5:1 92,00 mm
<b>8140.40 Euro 1</b>	<b>3710</b>
07.1994 → 03.1998 D (LA)	4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 52 kW (71 PS) 19:1 92,00 mm
<b>8140.47B Euro 1</b>	<b>3790, 3795</b>
01.1989 → 08.1998 D (LA)	4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 78-83 kW (105-113 PS) 18,5:1 92,00 mm
<b>8140.47R Euro 1</b>	<b>2210, 2790, 2795</b>
01.1989 → 08.1998 D (LA)	4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 80 kW (109 PS) 18,5:1 92,00 mm
<b>8140.47S Euro 1</b>	<b>2785</b>
01.1990 → 04.1996 D (LA)	4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 85 kW (115 PS) 18,5:1 92,00 mm
<b>8140.47 Euro 1</b>	<b>2585, 2700, 2721, 2731, 2785, 2790, 3700, 3711, 3721, 3731</b>
01.1989 → D (LA)	4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 76-85 kW (103-116 PS) 18,5:1 92,00 mm
<b>8140.47 Euro 1</b>	<b>2711</b>
01.1990 → 04.1996 D (LA)	4 2445 cm <sup>3</sup> 2V 85 kW (116 PS) 18,5:1 90,00 mm

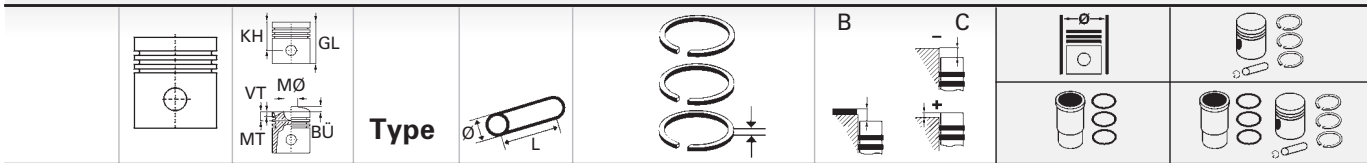
	4	KH 58,75 MT -18,4 MØ 38 GL 96,75	KBB RTK KKK	32 78,1	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,35 +0,65	<b>93,00</b>	<b>94 382 600</b> [1]
	093 071							<b>93,40</b>	<b>94 382 630</b> [1] (90 812)
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			<b>89 319 190</b> semi	<b>94 382 960</b>
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5			<b>89 319 191</b> semi	<b>94 382 961</b>
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			<b>89 319 192</b> semi	<b>94 382 962</b>
T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5			<b>89 319 193</b> semi	<b>94 382 963</b>	
	4	KH 58,75 MT -18,4 MØ 38 GL 96,75	RTK KKK	32 78,1	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		<b>93,40</b>	<b>94 383 630</b> [2]
093 071									

- [1] mit Kolbenbolzen-Buchse  
with piston pin bushing  
piston avec des bagues  
pistón con bujes  
со втулкой поршневого пальца
- [2] ohne Kolbenbolzen-Buchse  
without piston pin bushing  
piston sans bagues  
pistón sin bujes  
без втулки поршневого пальца



45		93											
<b>8140.21</b>		<b>200, 201, 202, 203, 212, 214, 235, 290</b>											
		02.1985 → 02.1994 D (A) 4 2445 cm <sup>3</sup> 2V 68-77 kW (92-105 PS) 18:1 90,00 mm											
<b>8144.21</b>		<b>200, 220</b>											
		01.1986 → 06.1990 D (A) 4 2445 cm <sup>3</sup> 2V 68 kW (92 PS) 18:1 90,00 mm											
	4	KH 59,65 MT -14,8 MØ 52 GL 97,65	RTK RK	32 74,4	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,35 +0,65	<b>93,00</b>	<b>93 123 600</b> (93 127)				
	093 050												
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			<b>89 319 190</b>	<b>93 123 960</b>				
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5			<b>89 319 191</b>	<b>93 123 961</b>				
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			<b>89 319 192</b>	<b>93 123 962</b>				
T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5			<b>89 319 193</b>	<b>93 123 963</b>					
<b>46</b>		93											
<b>8140.67</b>		<b>2500, 2550, 2552, 2570, 2572, 500</b>											
		08.1992 → D 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 92,00 mm											
<b>8144.67</b>		<b>200, 220, 2500</b>											
		12.1985 → 06.1990 D 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 22:1 92,00 mm											
	4	KH 54 MT -2,2 GL 88	LOX RTK RK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 3	CR G6 MO CR	+0,85 +1,05	<b>93,00</b>	<b>93 883 700</b>				
	093 055							<b>93,40</b>	<b>93 883 720</b>				
								<b>93,60</b>	<b>93 883 730</b> (93 930)				
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			<b>89 183 190</b>	<b>93 883 970</b>				
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			<b>89 183 191</b>	<b>93 883 971</b>				
<b>47</b>		93											
<b>8140.67</b>		<b>2700</b>											
		11.1997 → 03.1998 D 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 62 kW (85 PS) 22:1 92,00 mm											
	4	KH 54 MT -2,2 GL 88	RTK LOX TPL	32 74,4	1 T15 3 1 N 2 1 DSF 3	CR G6 MO CR	+1,14 +0,81	<b>93,00</b>	<b>94 576 700</b>				
	093 070							<b>93,40</b>	<b>94 576 720</b>				
								<b>93,60</b>	<b>94 576 730</b>				
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			<b>89 183 190</b>	<b>94 576 970</b>				
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			<b>89 183 191</b>	<b>94 576 971</b>				

F



**48** **94,4**

<b>8140.23 Euro 2</b>	<b>2585, 3700, 3701, 3710, 3711, 3713, 3720, 3721, 3730, 3731, 3750, 3751, 3760, 3761, 3801, 3811, 3821, 3861, 3900</b>
01.1996 →	D (LA) 4 2798 cm <sup>3</sup> 2V 76 kW (103 PS) 100,00 mm
<b>8140.43 Euro 2</b>	<b>2200, 2210, 2585, 3700, 3711, 3713, 3718, 3721, 3723, 3728, 3731, 3780, 3900, 3911, 3921, 3931</b>
01.1996 →	D (LA) 4 2798 cm <sup>3</sup> 2V 77-90 kW (105-122 PS) 18,5:1 100,00 mm

 094 054  094 056  094 056  094 056	4	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 96,75	KKK RTK	32 78	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR	<b>94,40</b>  <b>94,80</b>	<b>94 526 600</b> [1] <b>94 526 630</b> [1], [2]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5	<b>89 502 190</b> semi	<b>94 526 960</b> [1], [2]	
 094 056  094 056  094 056  094 056	4	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR	<b>94,40</b>  <b>94,80</b>	<b>94 701 600</b> [3], [4] <b>94 701 630</b> [3], [4]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5	<b>89 502 190</b> semi	<b>94 701 960</b> [3]	

[1] Zylinderkopfdichtung  
cylinder head gasket  
joint de culasse  
junta de culata  
Прокладка головки блока цил.

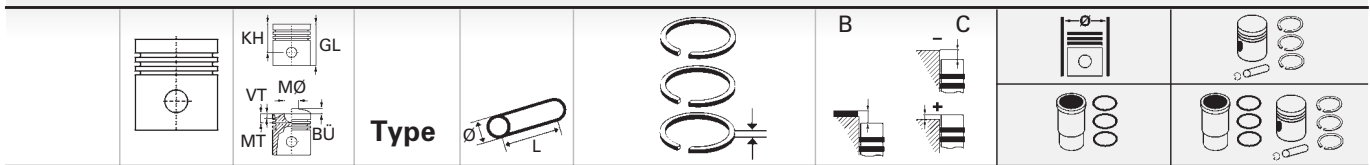
Kolbenüberstand:  
piston protrusion:  
dépassement du piston:  
resalto del pistón:  
выступающая часть поршня:

Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1,20	+0,40	+0,50
1,30	+0,51	+0,60
1,40	+0,61	+0,70
1,50	+0,71	+0,80

[2] **8140.23.2585, 8140.23.3700, 8140.23.3701, 8140.23.3710, 8140.23.3711, 8140.23.3713, 8140.23.3720, 8140.23.3721, 8140.23.3730, 8140.23.3731, 8140.23.3750, 8140.23.3751, 8140.23.3760, 8140.23.3761, 8140.23.3801, 8140.23.3811, 8140.23.3821, 8140.23.3861, 8140.23.3900, 8140.43.2200, 8140.43.2210, 8140.43.3711, 8140.43.3713, 8140.43.3718, 8140.43.3721, 8140.43.3723, 8140.43.3728, 8140.43.3731, 8140.43.3780, 8140.43.3900, 8140.43.3911, 8140.43.3921, 8140.43.3931:** → 12.1997  
**8140.43.3700:** 01.1996 → 12.1997

[3] 01.1998 →

[4] Kolben für Trapezpleuel  
piston for wedge type con-rod  
piston à support trapézoïdal  
pistón para biela trapecial  
Поршень для трапецеидального шатуна

**49** **94,4**

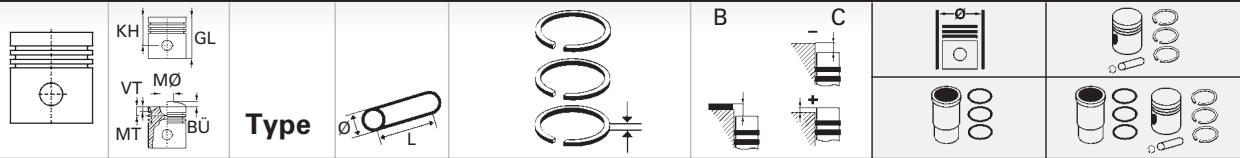
**8140.43C Euro 3** 4000, 4005, 4020, 4021, 4025, 4026, 4030, 4031, 4035, 4036  
05.1999 → 07.2006 D (LA) 4 2798 cm<sup>3</sup> 2V 77 kW (105 PS) 18,5:1 100,00 mm

	4	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR	<b>94,40</b>	<b>94 701 600</b> [1]
	094 056						<b>94,80</b>	<b>94 701 630</b> [1]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		<b>89 502 190</b> semi	<b>94 701 960</b>
[1]	Kolben für Trapezpleuel piston for wedge type con-rod piston à support trapézoïdal pistón para biela trapecial Поршень для трапецидального шатуна							



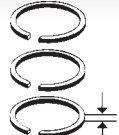
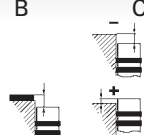
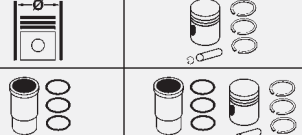
**50** **94,4**

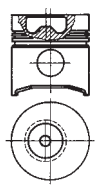
**8140SRC3 Euro 3** D (LA) 4 2798 cm<sup>3</sup> 2V 92 kW (125 PS) 18,5:1 100,00 mm  
**8140SRC3200 Euro 3** D (LA) 4 2798 cm<sup>3</sup> 2V 92 kW (125 PS) 18,5:1 100,00 mm  
**8140.43N Euro 3** 4300, 4320, 4330, 4400, 4420, 4430  
09.2001 → 07.2006 D (LA) 4 2798 cm<sup>3</sup> 2V 108 kW (146 PS) 18,5:1 100,00 mm  
**8140.43S Euro 3** 2585, 4000, 4020, 4030, 4140, 4300, 4320, 4330, 4400, 4420, 4430  
05.1999 → 07.2006 D (LA) 4 2798 cm<sup>3</sup> 2V 92-94 kW (125-128 PS) 18,5:1 100,00 mm


	4	KH 58,75 MT -21,4 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR	<b>94,40</b>	<b>94 726 600</b> [1]
	094 056						<b>94,80</b>	<b>94 726 630</b> [1]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		<b>89 502 190</b> semi	<b>94 726 960</b>
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Stärke thickness épaisseur espesor ширина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1,20		+0,40	+0,50				
	1,30		+0,51	+0,60				
	1,40		+0,61	+0,70				
	1,50		+0,71	+0,80				

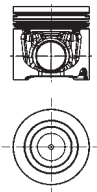


**F**

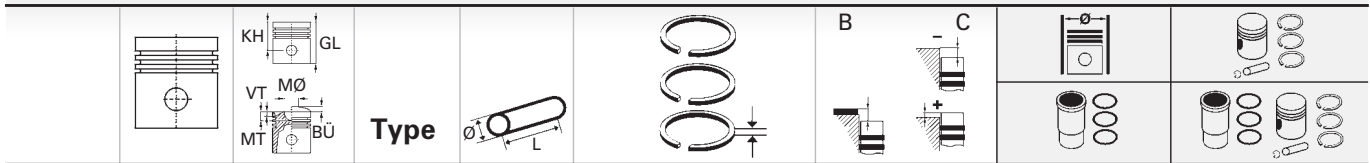
<b>51</b>		 <b>95</b>		<b>Type</b>									
<b>802.000</b>	01.1966 → 1971	D	2	1560 cm <sup>3</sup>	2V	18 kW	(25 PS)	17:1	110,00 mm				
<b>8020.01</b>	01.1966 → 1971	D	2	1560 cm <sup>3</sup>	2V	18 kW	(25 PS)	17:1	110,00 mm				
<b>8025.01</b>	01.1966 → 12.1979	D	2	1560 cm <sup>3</sup>	2V	18 kW	(25 PS)	17:1	110,00 mm				
<b>803.000</b>	01.1966 → 1971	D	3	2340 cm <sup>3</sup>	2V	28 kW	(38 PS)	17:1	110,00 mm				
<b>8030.01</b>	01.1971 → 05.1979	D	3	2340 cm <sup>3</sup>	2V	28-37 kW	(38-51 PS)	17:1	110,00 mm				
<b>8035.01</b>	<b>303, 306, 308, 309, 320</b>	D	3	2338 cm <sup>3</sup>	2V	28-35 kW	(38-48 PS)	17:1	110,00 mm				
<b>804.000</b>	01.1966 → 1971	D	4	3120 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	17:1	110,00 mm				
<b>8040.01</b>	01.1966 → 1971	D	4	3120 cm <sup>3</sup>	2V	40-52 kW	(54-70 PS)	17:1	110,00 mm				
<b>8045.01</b>	01.1966 → 1971	D	4	3120 cm <sup>3</sup>	2V	40-54 kW	(52-70 PS)	17:1	110,00 mm				
<b>806.000</b>	1966 → 1971	D	6	4678 cm <sup>3</sup>	2V	66-81 kW	(90-110 PS)	17:1	110,00 mm				
<b>8060.01</b>	01.1960 → 12.1972	D	6	4678 cm <sup>3</sup>	2V	66-81 kW	(90-110 PS)	17:1	110,00 mm				
<b>8065.01</b>	<b>000</b>	D	6	4678 cm <sup>3</sup>	2V	66-81 kW	(90-110 PS)	17:1	110,00 mm				
	1966 →	D	6	4678 cm <sup>3</sup>	2V	66-81 kW	(90-110 PS)	17:1	110,00 mm				

	2/3/4/6	KH 59,65 MT -23,5 MØ 42,5 GL 101,1		32 84	1 R 2,5 CR G6 1 N 2,5 G3 1 DSF 5,5 CR	+0,46 +0,79	<b>95,00</b>	<b>91 476 600</b>
	095 109						<b>95,60</b>	<b>91 476 620</b>
	T Cyl.	A=99	L=187,5				<b>88 593 190</b> semi	<b>91 476 960</b>

<b>52</b>		 <b>95,8</b>							
<b>F1 CE 0481 A Euro 3</b>	09.2002 → 07.2006	D (LA)	4	2998 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	104,00 mm	
<b>F1 CE 0481 B Euro 3</b>	09.2004 → 07.2006	D (LA)	4	2998 cm <sup>3</sup>	4V	122 kW	(166 PS)	104,00 mm	
<b>F1 CE 0481 D Euro 4</b>	07.2006 →	D (LA)	4	2998 cm <sup>3</sup>	4V	116 kW	(158 PS)	19:1 104,00 mm	
<b>F1 CE 0481 E Euro 4</b>	07.2006 → 10.2011	D (LA)	4	2998 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	19:1 104,00 mm	
<b>F1 CE 0481 FA Euro 4</b>	07.2006 → 10.2011	D (LA)	4	2998 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(146 PS)	104,00 mm	
<b>F1 CE 0481 HA Euro 4</b>	07.2006 → 10.2011	D (LA)	4	2998 cm <sup>3</sup>	4V	130 kW	(176 PS)	104,00 mm	
<b>F1 CE 0481 HC Euro 4</b>	07.2006 → 10.2011	D (LA)	4	2998 cm <sup>3</sup>	4V	130 kW	(176 PS)	104,00 mm	
<b>F1 CE 0481 L Euro 4</b>	07.2006 → 10.2011	D (LA)	4	2998 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(146 PS)	104,00 mm	

	4	KH 63 MT -16 MØ 50,5 GL 92,9	RTK KKK TPL	36 81	1 T15 2,5 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 2,5 CR G6		<b>95,80</b>	<b>40 510 600</b>
	096 088						<b>96,20</b>	<b>40 510 630</b>



**53** **98,48**

4.236	01.1969 →	D	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm
 098 M01	4	KH 70,35 MT -20,2 MØ 61 GL 120,7	URK	34,925 84	1 R 2,385 CR G6 1 R 2,385 1 NM 2,385 1 DSF 6,335 CR 1 D 6,335		<b>98,48</b>		<b>99 629 600</b>
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			<b>88 354 190</b> semi (88 353)		<b>99 629 960</b>
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		<b>88 355 190</b> semi		<b>99 629 961</b>
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		<b>88 356 110</b>		<b>99 629 962</b>
 098 049	4	KH 70,25 MT -20,35 MØ 61 GL 121,05	GEC RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747	+0,08 +0,25	<b>98,48</b>		<b>93 592 600</b> [1]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			<b>88 354 190</b> semi (88 353)		<b>93 592 961</b> [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		<b>88 355 190</b> semi		<b>93 592 962</b> [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		<b>88 356 110</b>		<b>93 592 963</b> [1]
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		<b>89 514 190</b> semi		<b>93 592 964</b> [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

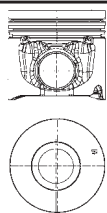


			Type							
	4 098 026	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC URK	34,925 84,2	1 SM 2,39 2 M 2,39 1 DSF 6,34 1 S 6,34	CR G3		+0,35 +0,58	<b>98,48</b>	<b>91 118 600</b> [2]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8					<b>88 354 190</b> semi (88 353)	<b>91 118 961</b>
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				<b>88 355 190</b> semi	<b>91 118 962</b>
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				<b>88 356 110</b>	<b>91 118 963</b>
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861				<b>89 514 190</b> semi	<b>91 118 964</b>
[1]	01.1965 →									
[2]	satzweise gegen 93 592 600 austauschbar exchangeable in sets against 93 592 600 échangeable sous forme de jeux contre 93 592 600 se puede cambiar el juego entero contra el 93 592 600 взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600									

54

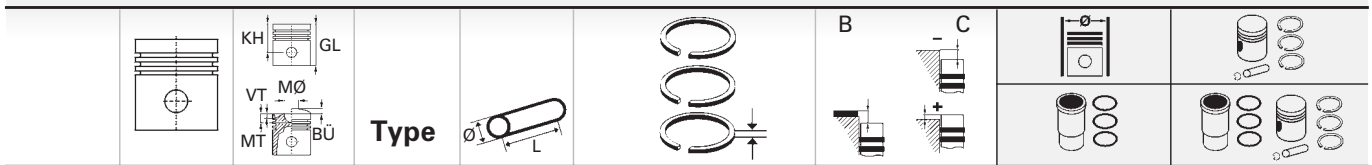
99

<b>F32 AM Euro 3</b>	D (LA)	4	3200 cm <sup>3</sup>	2V			18:1	104,00 mm
<b>F32 GE Euro 3</b>	D (LA)	4	3200 cm <sup>3</sup>	2V			18:1	104,00 mm
<b>F32 GEF Euro 3</b>	D (LA)	4	3200 cm <sup>3</sup>	2V			18:1	104,00 mm
<b>F32 MNS Euro 3</b>	D (A)	4	3200 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	18,0:1	104,00 mm
<b>F32 MNSX Euro 3</b>	D (LA)	4	3200 cm <sup>3</sup>	2V			18:1	104,00 mm
<b>F32 MNT Euro 3</b>	D (LA)	4	3200 cm <sup>3</sup>	2V	53-65 kW	(72-88 PS)	18:1	104,00 mm
<b>F32 MNTX Euro 3</b>	D (LA)	4	3200 cm <sup>3</sup>	2V			18:1	104,00 mm
<b>F32 TM1X Euro 3</b>	D (LA)	4	3200 cm <sup>3</sup>	2V			18:1	104,00 mm
<b>F5 C Euro 3</b>	D (A)	4	3200 cm <sup>3</sup>	2V			18,0:1	104,00 mm
<b>F5 CE Euro 3</b>	D (A)	4	3200 cm <sup>3</sup>	2V			18,0:1	104,00 mm

4  
099 012KH 62,5  
MT -19,9  
MØ 50  
GL 93

RTK

36  
811 T15 2,5 CK G6  
1 M 2 G3  
1 DSF 2,5 CR G6**99,00****99,40****40 724 600** NEW**40 724 630** NEW

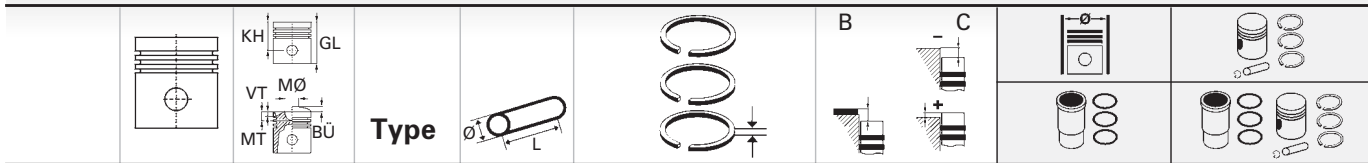


<b>55</b>		<b>100</b>										
<b>8025.02</b>	<b>001, 004, 304, 311</b>	1972 →	D	2	1727 cm <sup>3</sup>	2V	24 kW	(32 PS)	17:1	110,00 mm		
<b>8030.02</b>		01.1971 → 05.1979	D	3	2592 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(62 PS)	17:1	110,00 mm		
<b>8035.02</b>	<b>201, 202, 204, 210, 212, 261, 265, 276, 300, 302, 304, 310, 312, 350, 353, 355, 356, 359, 361, 365, 376</b>	1970 →	D	3	2592 cm <sup>3</sup>	2V	29-46 kW	(39-62 PS)	17:1	110,00 mm		
<b>8040.02</b>	<b>041, 267, 300, 360, 367</b>	01.1971 → 12.1990	D	4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	44-60 kW	(60-82 PS)	17:1	110,00 mm		
<b>8045.02</b>	<b>200, 207, 211, 270, 276, 277, 278, 285, 287, 300, 307, 354, 356, 358, 359, 370, 376, 377, 378, 385, 387</b>	10.1972 →	D	4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	43-52 kW	(58-70 PS)	17:1	110,00 mm		
<b>8045.02</b>	<b>311</b>	01.1977 → 07.1982	D	3	2592 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	17:1	110,00 mm		
<b>8060.02</b>	<b>000, 001, 003, 070</b>	02.1972 → 06.1986	D	6	5184 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS)	17:1	110,00 mm		
<b>8065.02</b>	<b>007, 200, 207, 217</b>	1970 →	D	6	5184 cm <sup>3</sup>	2V	70-74 kW	(95-100 PS)	17:1	110,00 mm		

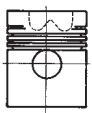
	2/3/4/6	KH 59,65 MT -23,7 MØ 47,1 GL 101,15		32 84	1 R 2,5 MO G6 1 N 2,5 MO G3 1 DSF 5,5 CR	+0,46 +0,79	<b>100,00</b>	<b>92 628 600</b>
	100 164							
	T Cyl.	A=103	L=187				<b>88 631 190</b>	<b>92 628 960</b>
	T Cyl.	A=103,08	L=187				semi <b>88 631 192</b>	<b>92 628 964</b>

<b>56</b>		<b>100</b>										
<b>8035.06</b>	<b>200, 206, 208, 216, 220, 222, 223, 306, 307, 308, 309, 317, 320, 321, 322, 323</b>	03.1984 →	D	3	2708 cm <sup>3</sup>	2V	33-40 kW	(40-54 PS)	17:1	115,00 mm		
<b>8045.06</b>	<b>200, 208, 213, 214, 216, 219, 220, 225, 301, 306, 307, 308, 309, 317, 319, 320, 321, 326</b>	03.1984 →	D	4	3613 cm <sup>3</sup>	2V	48-73 kW	(65-100 PS)	17:1	115,00 mm		
<b>8065.06</b>	<b>000</b>		D	6	5418 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	17:1	115,00 mm		

	3/4/6	KH 65,15 MT -22,7 MØ 49,1 GL 108,5		38 84	1 R 2,5 CR G6 1 NM 2,5 1 DSF 4 CR		<b>100,00</b>	<b>99 567 600</b>
	100 M06							
	T Cyl.	A=103	L=196				<b>89 608 190</b>	<b>99 567 960</b>
							semi	

**57** **101,054**

**6.372** 01.1971 → 12.1975 D 6 6100 cm<sup>3</sup> 2V 87 kW (118 PS) 16:1 126,76 mm  
**6.372.4** D 6 6100 cm<sup>3</sup> 2V 82-87 kW (112-118 PS) 16:1 126,76 mm

6  
101 017KH 70,3  
MT -26  
MØ 54,1  
GL 121,1

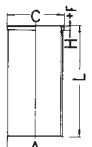
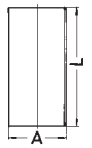
Type

34,925  
843 R 2,385  
1 DSF 6,335 CR+0,07  
+0,26**101,054****93 175 600**

T Cyl.

A=103,21

L=223,9

**88 587 190**  
semi**93 175 961**

T Cyl.

A=104,2

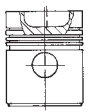
C=107,4

L=227,2

H+F=3,8+0,85

**89 022 190**  
semi**93 175 960****58** **101,054**

**4.248** 01.1972 → D 4 4064 cm<sup>3</sup> 2V 53-66 kW (72-90 PS) 16:1 126,76 mm

4  
101 017KH 70,1  
MT -20,5  
MØ 61  
GL 120,9

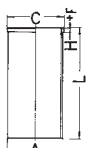
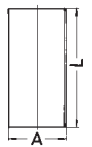
GEC

34,925  
84,21 R 2,385 CR G6  
2 R 2,385 CR G6  
1 DSF 6,335 CR+0,08  
+0,25**101,054****92 144 800**  
[1]

T Cyl.

A=103,21

L=223,9

**88 587 190**  
semi**92 144 980**

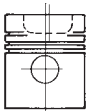
T Cyl.

A=104,2

C=107,4

L=227,2

H+F=3,8+0,85

**89 022 190**  
semi**92 144 981**4  
101 026KH 70,02  
MT -20,77  
MØ 61,45  
GL 120,82

RK

34,925  
84,11 R 2,5 MO G6  
1 M 2,5  
1 DSF 5 CR+0,08  
+0,25**101,06****93 569 600**  
[2]

T Cyl.

A=104,2

C=107,4

L=227,2

H+F=3,8+0,85

**89 022 190**  
semi**93 569 961**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



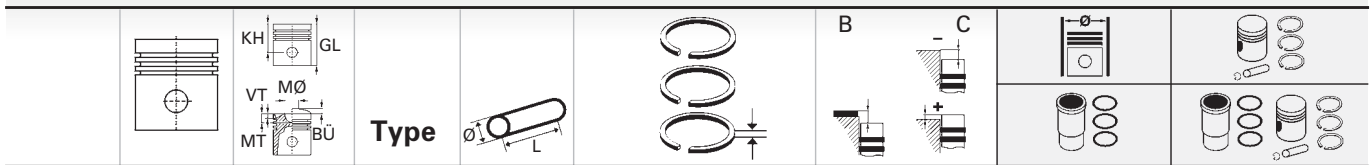
				<b>Type</b>					
[1]	satzweise gegen 93 569 600 austauschbar exchangeable in sets against 93 569 600 échangeable sous forme de jeux contre 93 569 600 se puede cambiar el juego entero contra el 93 569 600 взаимозаменяемо комплектом с 93 569 600								
[2]	05.1982 →								

**59****102**

	4/6	KH 71,38 MT -18,55 MØ 56,5 GL 105,38	RTK KKK TPL	40 83	1 T15 3 1 M 2,385 1 DSF 4	CK G6 G3 CR	<b>102,00</b>	<b>40 352 600</b>
	102 095						<b>102,50</b>	<b>40 352 610</b>
							<b>103,00</b>	<b>40 352 620</b>

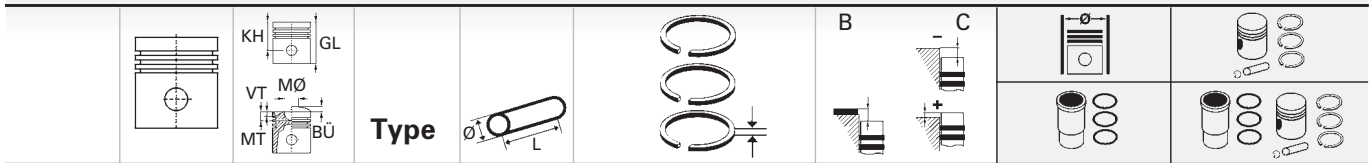
**60****102**


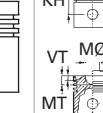
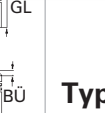


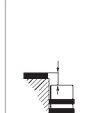
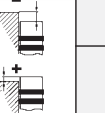
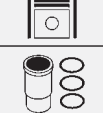
	4/6	KH 71,38 MT -17,1 MØ 56,8 GL 105,38	RTK KKK TPL	40 83	1 T15 3 1 M 2,385 1 DSF 4	CK G6 G3 CR	<b>102,00</b>	<b>41 077 600</b> <b>NEW</b>
	102 095						<b>102,50</b>	<b>41 077 610</b> <b>NEW</b>
							<b>103,00</b>	<b>41 077 620</b> <b>NEW</b>



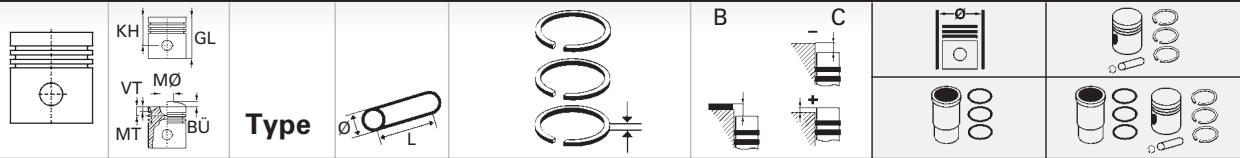
**F**

Part No.	Code	Year Range	Cyl.	Displ.	Valves	Power	Compression	Stroke	Weight	Notes
<b>61</b>		<b>103</b>								
<b>8031.04</b>	<b>300</b>	12.1977 →	D	3 2749 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	17:1	110,00 mm	
<b>8035.04</b>	<b>265, 270, 272, 300, 359, 370, 376, 377, 378</b>	11.1970 →	D	3 2749 cm <sup>3</sup>	2V	35-43 kW	(48-58 PS)	17:1	110,00 mm	
<b>8035.44</b>	<b>059</b>	01.1980 → 12.1987	D	3 2749 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(48 PS)	17:1	110,00 mm	
<b>8040.04</b>	<b>200, 280</b>	04.1978 → 12.1986	D	4 3666 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	17:1	110,00 mm	
<b>8041 I.002</b>		02.1982 → 03.1985	D	4 3666 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	17:1	110,00 mm	
<b>8041 I.004</b>		02.1982 → 03.1985	D	4 3666 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	17:1	110,00 mm	
<b>8041 I.005</b>		04.1985 → 12.1988	D	4 3666 cm <sup>3</sup>	2V	52-59 kW	(71-80 PS)	17:1	110,00 mm	
<b>8041 I.006</b>		12.1982 → 03.1985	D	4 3666 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	17:1	110,00 mm	
<b>8041.04</b>	<b>200, 250, 260, 300</b>	06.1979 → 01.1988	D	4 3666 cm <sup>3</sup>	2V	50-63 kW	(68-88 PS)	17:1	110,00 mm	
<b>8045.04</b>	<b>189, 270, 275, 276, 277, 293, 300, 359, 370, 376, 377</b>	01.1975 → 05.1985	D	4 3666 cm <sup>3</sup>	2V	48-57 kW	(65-78 PS)	17:1	110,00 mm	
<b>8051 I 105</b>		04.1985 → 09.1987	D	5 4583 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	17:1	110,00 mm	
<b>8055.04</b>	<b>200, 205, 250</b>	03.1980 →	D	5 4583 cm <sup>3</sup>	2V	60-66 kW	(82-90 PS)	17:1	110,00 mm	
<b>8060.04</b>	<b>000, 051, 052, 055, 060, 066, 070, 620, 621, 630, 639, 658, 660, 661, 662, 669, 670, 672, 675, 689</b>	01.1978 → 11.1990	D	6 5499 cm <sup>3</sup>	2V	73-102 kW	(99-139 PS)	17:1	110,00 mm	
<b>8060.05</b>	<b>661, 662, 663, 673</b>	06.1986 → 09.1988	D	6 5499 cm <sup>3</sup>	2V	81-96 kW	(110-120 PS)	17:1	110,00 mm	
<b>8065.04</b>	<b>089, 095, 097, 200, 217, 270</b>	04.1976 → 08.1988	D	6	2V	53-85 kW	(72-115 PS)	17:1	110,00 mm	
	3/4/5/6 103 004	KH 59,65 MT -22,7 MØ 50 GL 101,15		34 89,8	1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 4	CR G6 G3 CR	+0,46 +0,79	<b>103,00</b>	<b>90 654 600</b>	
	T Cyl.	A=107,1	L=187					<b>89 080 192</b> semi	<b>90 654 963</b>	
	3/4/5/6 103 004	KH 59,65 MT -22,7 MØ 50 GL 101,15	RTK	34 89,8	1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 4	CR G6 G3 CR	+0,46 +0,79	<b>103,00</b>	<b>93 311 600</b> [1]	
	T Cyl.	A=106,97	C=109,83 L=187 H=5					<b>89 195 190</b> semi	<b>93 311 961</b>	
[1]	Ringträgerkolben/ring-carrier piston/piston avec porte-segment/pistón con portadera de segmentos/Поршень с (нирезистовой) вставкой для колец									



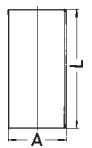
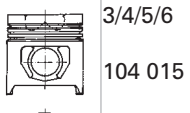
<b>62</b>		 <b>103</b>												
<b>8060.24</b>		<b>001, 601, 652</b>												
		09.1983 → 06.1991		D	(A)	6	5499 cm <sup>3</sup>	2V	123-124 kW	(168-169 PS)	17:1	110,00 mm		
	T Cyl.	A=107,1											<b>89 080 192</b>	
													semi	
	T Cyl.	A=106,97	C=109,83	L=187	H=5								<b>89 195 190</b>	
													semi	
<b>63</b>		 <b>104</b>												
<b>8040.25</b>		<b>000, 200, 201, 202, 203, 207, 208, 220, 222, 223, 225, 229, 230, 231, 233, 234, 600</b>												
		01.1987 → 12.1992		D	(A)	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	74-85 kW	(101-115 PS)		115,00 mm		
<b>8060.25 Euro 2</b>		<b>000</b>												
		1986 → 04.2001		D	(LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	130 kW	(177 PS)	16,5:1	115,00 mm		
<b>8060.25</b>		<b>600, 601, 602, 603, 604, 605, 621, 630, 631, 641, 662, 663, 669, 670, 673, 678, 679</b>												
		09.1983 →		D	(A)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	92-130 kW	(120-177 PS)	17:1	115,00 mm		
<b>8060.25</b>		<b>661</b>												
		02.1986 → 09.1988		D		6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(120 PS)	17:1	115,00 mm		
<b>8065.05</b>		<b>220</b>												
		05.1986 →		D		6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	18:1	115,00 mm		
<b>8065.25</b>		<b>080, 094</b>												
		01.1988 →		D	(A)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	105 kW	(143-150 PS)	16,5:1	115,00 mm		
	4/6	KH 65,15 MT -22,5 MØ 54,45 GL 104,15	RTK TPL	38 85	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR			+0,36 +0,76				<b>104,00</b>	<b>90 152 600</b>
	104 013													
	T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5								<b>89 317 190</b>	<b>90 152 960</b>
													semi	
	T Cyl.	A=107,02	C=109,83	L=198	H=5								<b>89 317 192</b>	
													semi	

F



**64** **104**

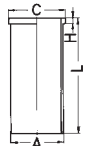
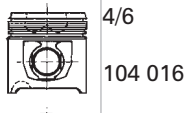
<b>8031.05</b>	<b>300</b>	01.1985 → 12.1989	D	3	2931 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	17:1	115,00 mm
<b>8035.05</b>	<b>000, 200, 206, 208, 216, 265, 306, 307, 308, 309, 317, 358, 359, 377</b>	03.1984 →	D	3	2931 cm <sup>3</sup>	2V	37-44 kW	(50-60 PS)	17:1	115,00 mm
<b>8040.05</b>	<b>200, 203, 230, 232, 233, 235</b>	01.1987 → 12.1992	D	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	17:1	115,00 mm
<b>8045.05</b>	<b>000, 200, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 216, 217, 300, 304, 306, 307, 308, 309, 317, 359, 389, 393, 395</b>	03.1984 →	D	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	57-60 kW	(78-82 PS)	17:1	115,00 mm
<b>8045.06</b>	<b>206</b>	09.1984 →	D	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	17:1	115,00 mm
<b>8055.05</b>	<b>000, 200, 205, 250</b>	06.1984 →	D	5	4885 cm <sup>3</sup>	2V	66-72 kW	(90-98 PS)	17:1	115,00 mm
<b>8060.05</b>	<b>000, 200, 201, 203, 205, 246, 270, 276, 280, 284, 285, 286, 288, 289</b>	11.1985 →	D	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	79-102 kW	(108-138 PS)	17:1	115,00 mm
<b>8065.05</b>	<b>000</b>	01.1984 →	D	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	18:1	115,00 mm



3/4/5/6	KH 65,15 MT -22,5 MØ 52,2 GL 108,5	RTK TPL	38 85	1 R 2,5 MO G6 1 N 2,5 G3 1 DSF 4 CR	+0,35 +0,76	<b>104,00</b>	<b>90 158 700</b> (90 008)
T Cyl.	A=107		L=198			<b>89 326 190</b> semi	<b>90 158 970</b>
T Cyl.	A=107,08		L=198			<b>89 326 192</b> semi	<b>90 158 972</b>

**65** **104**

<b>8040.05</b>	<b>4990</b>		D (A)	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	17,7:1	115,00 mm
<b>8040.25R</b>	<b>4200</b>	01.1991 → 05.1996	D (A)	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	17:1	115,00 mm
<b>8040.25X</b>	<b>4000, 4947</b>	01.1991 → 05.1996	D (A)	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	17,7:1	115,00 mm
<b>8040.25</b>	<b>400, 4000, 420, 4200</b>	01.1986 → 12.1996	D (A)	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	17,7:1	115,00 mm
<b>8060.25R Euro 1</b>	<b>4200, 4210, 4220, 4225, 4230, 4240, 4250, 4280, 4285, 4290, 4295, 4300, 4360, 4362, 4750, 4755, 4760, 4764, 4960, 4967, 4968, 4970, 4973, 4980</b>	01.1991 → 08.2003	D (LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	105 kW	(143 PS)	17,7:1	115,00 mm
<b>8060.25V Euro 1</b>	<b>4000, 4080, 4800</b>	01.1991 → 08.2003	D (LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	130 kW	(177 PS)		115,00 mm
<b>8060.25</b>	<b>400, 4000, 420, 4200</b>	01.1991 → 08.2003	D (A)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	130 kW	(177 PS)	17,7:1	115,00 mm



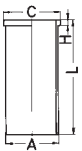
4/6	KH 65,33 MT -21 MØ 46 GL 104,33	RTK LOX	38 85	1 T15 3,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 4 CR	0,61 +0,72 0,81 +0,92	<b>104,00</b>	<b>90 937 600</b> [1]
T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5		<b>89 317 190</b> semi	<b>90 937 960</b>
T Cyl.	A=107,02	C=109,83	L=198	H=5		<b>89 317 192</b> semi	<b>90 937 962</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



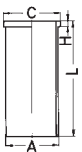


			<b>Type</b>				
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндров	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	Stärke thickness épaisseur espesor ширина						
	1,43 1,59		+0,56 +0,74	+0,73 +0,93			

**66****104****8040.45X****4180, 4182**01.1991 → 05.1996 D (LA) 4 3908 cm<sup>3</sup> 2V 100 kW (136 PS) 115,00 mm

T Cyl.

A=106,94 C=109,83 L=198 H=5

**89 317 190**  
semi**67****104****8040.45 Euro 1****410**01.1991 → 05.1996 D (LA) 4 3908 cm<sup>3</sup> 2V 100 kW (136 PS) 17:1 115,00 mm**8040.45****4000, 4010, 4020, 4030, 4035, 4050, 4090, 4180, 4300, 4303, 4305, 4380, 4381, 4800**01.1991 → 04.2001 D (LA) 4 3908 cm<sup>3</sup> 2V 100 kW (136 PS) 115,00 mm**8060.45S Euro 1****6000, 6010, 6020, 6030, 6040, 6045, 6052, 6070, 6110, 6120, 6130, 6140, 6150, 6203, 6700, 6705, 6706, 6707, 6710, 6711, 6800, 6912**01.1991 → 08.2003 D (LA) 6 5863 cm<sup>3</sup> 2V 167 kW (227 PS) 17:1 115,00 mm**8060.45****600**01.1991 → 12.1994 D (LA) 6 5863 cm<sup>3</sup> 2V 152 kW (207 PS) 17:1 115,00 mm**8060.45 Euro 1****4100, 4150, 4180, 4700, 4708, 6000, 6090**01.1991 → 08.2003 D (LA) 6 5863 cm<sup>3</sup> 2V 152-167 kW (207-227 PS) 115,00 mm

T Cyl.

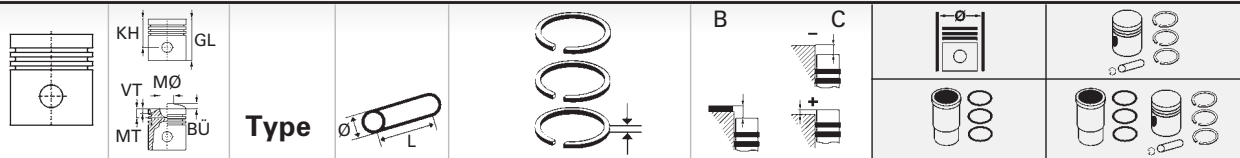
A=106,94 C=109,83 L=198 H=5

**89 317 190**  
semi

T Cyl.

A=107,02 C=109,83 L=198 H=5

**89 317 192**  
semi



**68**  **104**

<b>8040.45D Euro 2</b>	<b>5100, 5101, 5103, 5105</b>	01.1994 → 08.2000 D (LA)	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	18:1	115,00 mm	
<b>8040.45 Euro 2</b>	<b>5200, 5201, 5203, 5205, 5280, 5281</b>	07.1996 → 08.2000 D (LA)	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	18:1	115,00 mm	
<b>8060.45B Euro 2</b>	<b>5100, 5101, 5103, 5105, 5110, 5111, 5112, 5113, 5120, 5121, 5123, 5124, 5145, 5146, 5150, 5151, 5153, 5155, 5160, 5185, 5186</b>	01.1991 →	D (LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	130 kW	(177 PS)	18:1	115,00 mm
<b>8060.45 Euro 2</b>	<b>5200, 5201, 5203, 5205, 5210, 5211, 5220, 5221, 5223, 5232, 5233, 5234, 5235, 5250, 5251, 5255</b>	07.1995 → 09.2003 D (LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	152 kW	(207 PS)	18:1	115,00 mm	



4/6  
104 023

KH 65,33  
MT -21,4  
MØ 48,2  
GL 104,33

RTK  
PK

38  
85

1 T15 3,5 MO G6  
1 M 2,5 G3  
1 DSF 4 CR

**104,00**

**94 450 600**

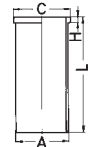


T Cyl.

A=106,94 C=109,83 L=198 H=5

**89 317 190**  
semi

**94 450 960**



T Cyl.

A=107,02 C=109,83 L=198 H=5

**89 317 192**  
semi

**94 450 962**

**69**  **104**

<b>8060.45S Euro 2</b>	<b>7200, 7201, 7203, 7205, 7210, 7211, 7213, 7215, 7250, 7251, 7255</b>	01.1991 → 08.2003 D (LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	167 kW	(227 PS)	18:1	115,00 mm	
<b>8060.45 Euro 2</b>	<b>7200</b>	01.1996 →	D (LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	167 kW	(227 PS)	18:1	115,00 mm



6  
104 023

KH 65,33  
VT1 -0,35  
MT -20,55  
MØ 54  
GL 104,33

RTK  
PK

38  
85

1 T15 3,5 MO G6  
1 M 2,5 G3  
1 DSF 4 CR

**104,00**

**94 451 600**

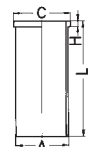


T Cyl.

A=106,94 C=109,83 L=198 H=5

**89 317 190**  
semi

**94 451 960**



T Cyl.

A=107,02 C=109,83 L=198 H=5

**89 317 192**  
semi

**94 451 962**

**70**  **104**

<b>8045.25S Euro 2</b>	<b>231</b>	D (A)	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	64 kW	(87 PS)	17:1	115,00 mm
------------------------	------------	-------	---	----------------------	----	-------	---------	------	-----------



4  
104 M04

KH 65,33  
MT -21,4  
MØ 48,2  
GL 104

RTK  
TPL

38  
85

1 T15 3 PC G6  
1 M 2,5  
1 DSF 4 CR

**104,00**

**40 274 600**



Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		<b>Type</b>					
T Cyl.	A=107		L=198			<b>89 326 190</b> semi	<b>40 274 960</b>
T Cyl.	A=107,08		L=198			<b>89 326 192</b> semi	<b>40 274 962</b>

**71** **104**

<b>F4HE968A Euro 3</b>	D (LA)	6	6700 cm <sup>3</sup>	4V		17,0:1	132,00 mm
<b>N67 ENT Euro 3</b>	D (LA)	6	6700 cm <sup>3</sup>	4V	175 kW (238 PS)	16,5:1	132,00 mm
<b>N67 ENT x20.00 Euro 3</b>	D (LA)	6	6700 cm <sup>3</sup>	4V		16,5:1	132,00 mm



6

104 047

KH 62,4  
MT -21  
MØ 59,5  
GL 96,5RTK  
KKK  
TPL38  
821 T15 3 CK G6  
1 M 2,385 G3  
1 DSF 4 CR**104,00****40 652 600** NEW**104,40****40 652 610** NEW**72** **104**

<b>NEF45 SM1</b>	D (A)	4	4500 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW (80 PS)	17,5:1	132,00 mm
<b>NEF45 SM2</b>	D (LA)	4	4500 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS)	17,5:1	132,00 mm
<b>NEF45 TM1</b>	D (LA)	4	4500 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (116 PS)	17,5:1	132,00 mm
<b>NEF45 TM2</b>	D (LA)	4	4500 cm <sup>3</sup>	2V	87 kW (118 PS)	17,5:1	132,00 mm
<b>NEF67 SM1</b>	D (A)	6	6700 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW (150 PS)	17,5:1	132,00 mm
<b>NEF67 TM3</b>	D (LA)	6	6700 cm <sup>3</sup>	2V	152 kW (207 PS)	17,5:1	132,00 mm



4/6

104 039

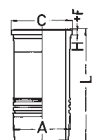
KH 62,385  
MT -24,2  
MØ 52,4  
GL 96,385RTK  
TPL38  
821 T15 3 CK G6  
1 M 2,385 G3  
1 DSF 4 CR**104,00****40 269 600** NEW**104,40****40 269 610** NEW**73** **115**

<b>F2 BE 0641 A Euro 4</b> 06.2003→	G (LA)	6	7790 cm <sup>3</sup>	4V	200 kW (272 PS)		125,00 mm
<b>F2 BE 0641 D Euro 4</b>	G (LA)	6	7790 cm <sup>3</sup>	4V	243 kW (330 PS)		125,00 mm
<b>F2 BE 0641 G Euro 4</b>	G (LA)	6	7790 cm <sup>3</sup>	4V	200 kW (272 PS)		125,00 mm
<b>F2 BE 0641 K Euro 4</b>	G (LA)	6	7790 cm <sup>3</sup>	4V	221 kW (300 PS)		125,00 mm



6

115 135

KH 72,1  
MT -29  
MØ 69,4  
GL 117,1RTK  
KKK  
TPL46  
95,51 T15 3 CK G6  
1 M 2,5 CR G6  
1 DSF 4 CR**115,00****40 646 600**

N Cyl.

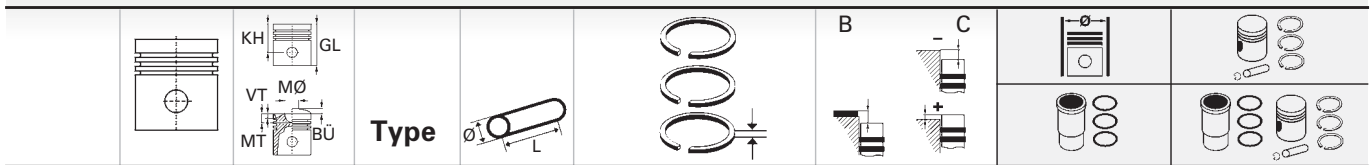
A=128,5

C=136,5

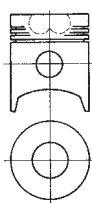
L=211

H+F=8,96+1,2

2 FP 120,24 x 3,53  
1 FP 120,24 x 3,53**89 889 110** NEW  
(89 832)**40 646 960** NEW

**74** **115**

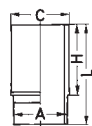
<b>CO 3/130</b>	01.1971 → 07.1985	D	4	5401 cm <sup>3</sup>	2V	56-67 kW	(76-91 PS)	17:1	130,00 mm
<b>8340.05</b>	<b>000, 200</b>								
	1977 →	D	4	5401 cm <sup>3</sup>	2V	78-84 kW	(106-115 PS)	17:1	130,00 mm
<b>8360.05</b>	<b>200, 254, 300, 670, 673</b>								
	06.1978 →	D	6	8101 cm <sup>3</sup>	2V	117-124 kW	(159-169 PS)	17:1	130,00 mm
<b>8361.01</b>									
	1979 →	D	6	8101 cm <sup>3</sup>	2V	119 kW	(161 PS)	17:1	130,00 mm
<b>8361.05</b>	<b>500</b>								
	1979 →	D	6	8101 cm <sup>3</sup>	2V	118-119 kW	(160-161 PS)	17:1	130,00 mm
<b>8365.05</b>	<b>500, 520, 530, 531, 555, 560, 570, 580, 590</b>								
	01.1978 →	D	6	8101 cm <sup>3</sup>	2V	94-114 kW	(128-155 PS)	17:1	130,00 mm

4/6  
115 114KH 76,5  
MT -29,4  
MØ 54  
GL 140,5

RTK

42

1 R 2,5 CR G3

-0,29  
+0,16**115,00****93 209 600**

N Cyl.

A=122

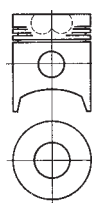
C=129

L=235,5

H=167

**89 024 110****93 209 960****75** **115**

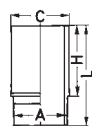
<b>8340.04</b>	<b>000, 040, 200, 205, 250, 300, 350, 362</b>								
	06.1977 → 06.1988	D	4	4570 cm <sup>3</sup>	2V	66-74 kW	(90-101 PS)	17:1	110,00 mm
<b>8340.06</b>	<b>000</b>								
	06.1977 → 01.1987	D	4	4570 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	17:1	110,00 mm
<b>8360.04</b>	<b>200, 300</b>								
	05.1978 →	D	6	6855 cm <sup>3</sup>	2V	106-107 kW	(145 PS)	17:1	110,00 mm

4/6  
115 114KH 76,5  
MT -27  
MØ 52  
GL 140,5

RTK

42

1 R 2,5 CR G3

-0,29  
+0,16**115,00****93 208 600**

N Cyl.

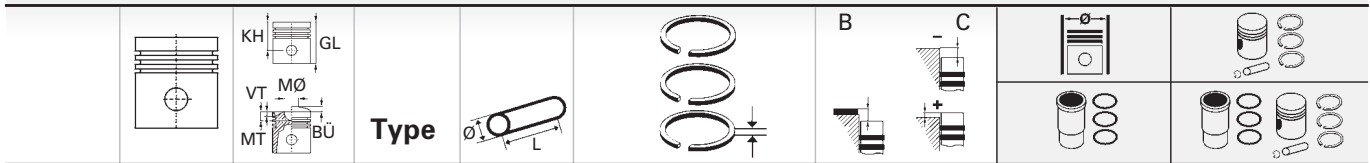
A=121,97

C=129,9

L=215,5

H=147

**89 023 110****93 208 960**



<b>76</b>		<b>115</b>
<b>8361.25 Euro 2</b>	<b>510, 511</b>	
05.1984 →	D (LA)	6 8101 cm <sup>3</sup> 2V 154-173 kW (210-235 PS) 15,5:1 130,00 mm
<b>8361.45</b>	<b>500, 530</b>	
04.1985 →	D (LA)	6 8101 cm <sup>3</sup> 2V 169-243 kW (230-330 PS) 15,5:1 130,00 mm
<b>8365.25</b>	<b>500, 501, 502, 503, 512, 513, 514, 515, 520, 522, 530, 532, 533</b>	
01.1980 →	D (A)	6 8101 cm <sup>3</sup> 2V 113-147 kW (116-200 PS) 15,5:1 130,00 mm

	6	KH 76,5 VT1 -1,00 MT -27,7 MØ 59 GL 126,5	RTK	42 97	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR	1,02 1,61	-0,30 +0,61	<b>115,00</b>	<b>99 445 700</b>
	115 114									
	N Cyl.	A=122	C=129	L=235,5	H=167				<b>89 024 110</b>	<b>99 445 970</b>

<b>77</b>		<b>115</b>				
<b>F2 BE 0681 A Euro 3</b>	10.1998 →	D (LA)	6 7790 cm <sup>3</sup> 4V	259 kW	(352 PS) 17:1	125,00 mm
<b>F2 BE 0681 B Euro 3</b>	10.1998 →	D (LA)	6 7790 cm <sup>3</sup> 4V	228 kW	(310 PS) 17:1	125,00 mm
<b>F2 BE 0681 C Euro 3</b>	10.1998 →	D (LA)	6 7790 cm <sup>3</sup> 4V	200 kW	(272 PS) 17:1	125,00 mm
<b>F2 BE 0681 CA Euro 3</b>	06.2000 →	D (LA)	6 7790 cm <sup>3</sup> 4V	180 kW	(245 PS) 17:1	125,00 mm
<b>F2 BE 0681 D Euro 3</b>	10.1998 →	D (LA)	6 7790 cm <sup>3</sup> 4V	180 kW	(245 PS) 17:1	125,00 mm
<b>F2 BE 0681 DA Euro 3</b>	06.2000 →	D (LA)	6 7790 cm <sup>3</sup> 4V	180 kW	(245 PS) 17:1	125,00 mm
<b>F2 BE 0681 DB Euro 3</b>	06.2000 →	D (LA)	6 7790 cm <sup>3</sup> 4V	180 kW	(245 PS) 17:1	125,00 mm
<b>F2 BE 0681 F Euro 3</b>	11.1998 →	D (LA)	6 7790 cm <sup>3</sup> 4V	228 kW	(310 PS) 17:1	125,00 mm

	6	KH 72,1 MT -19,3 MØ 61,7 GL 117,1	RTK KKK TPL	46 95,5	1 T15 3 1 NM 2,5 1 DSF 4	CK G6 G3 CR			<b>115,00</b>	<b>40 317 600</b>
	115 135									
	N Cyl.	A=128,5	C=136,5	L=211	H+F=8,96+1,2	2 FP 120,24 x 3,53 1 FP 120,24 x 3,53			<b>89 889 110</b> <b>NEW</b> (89 832)	<b>40 317 961</b> <b>NEW</b>

<b>78</b>		<b>115</b>				
<b>F2 BE 0681 E Euro 2</b>	06.2000 →	D (LA)	6 7790 cm <sup>3</sup> 4V	180 kW	(245 PS) 17:1	125,00 mm

	6	KH 72,1 MT -21,5 MØ 60 GL 117,1	RTK KKK TPL	46 95,5	1 T15 3 1 NM 2,5 1 DSF 4	CK G6 G3 CR			<b>115,00</b>	<b>40 316 600</b>
	115 135									

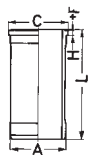
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		<b>Type</b>					
	N Cyl.	A=128,5 C=136,5 L=211 H+F=8,96+1,2			2 FP 120,24 x 3,53 1 FP 120,24 x 3,53	<b>89 889 110</b> <small>NEW</small> (89 832)	<b>40 316 961</b> <small>NEW</small>

**F**

**79** **120**

<b>8460.21B</b>	<b>613, 615</b>	D (A) 6 9498 cm <sup>3</sup> 2V 162 kW (220 PS) 15:1 140,00 mm
<b>8460.21</b>	<b>002, 004, 006, 008, 010, 020, 042, 102, 106, 202, 206, 406, 601, 611, 615</b>	09.1986 → D (A) 6 9498 cm <sup>3</sup> 2V 154-192 kW (210-261 PS) 16:1 140,00 mm
<b>8460.41K Euro 1</b>	<b>402, 404, 406, 410, 420, 422, 424, 428, 430, 440, 442, 448, 456, 458, 492, 494, 496</b>	04.1992 → D (LA) 6 9498 cm <sup>3</sup> 2V 254 kW (345 PS) 16,8:1 140,00 mm
<b>8460.41L Euro 1</b>	<b>5020, 5040, 5080, 5100, 5140, 5334, 5342, 5356, 5360, 6356, 6362</b>	06.1992 → D (LA) 6 9498 cm <sup>3</sup> 2V 276 kW (375 PS) 16,8:1 140,00 mm
<b>8460.41M Euro 1</b>	<b>7010, 7012</b>	01.1993 → D (LA) 6 9498 cm <sup>3</sup> 2V 278 kW (378 PS) 16,8:1 140,00 mm
<b>8460.41R Euro 1</b>	<b>7127, 7141, 723, 725, 727, 741, 743, 745</b>	01.1993 → D (LA) 6 9498 cm <sup>3</sup> 2V 214 kW (290 PS) 16,8:1 140,00 mm
<b>8460.41S Euro 1</b>	<b>733, 735, 739</b>	01.1993 → D (LA) 6 9498 cm <sup>3</sup> 2V 254 kW (345 PS) 16,8:1 140,00 mm
<b>8460.41</b>	<b>101, 102, 104, 106, 108, 114, 118, 124, 128, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 320, 406, 721, 723</b>	09.1988 → D (LA) 6 9498 cm <sup>3</sup> 2V 234-254 kW (318-345 PS) 140,00 mm
<b>8465.21</b>	<b>002, 004</b>	01.1991 → D (A) 6 9498 cm <sup>3</sup> 2V 186 kW (253 PS) 16:1 140,00 mm

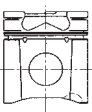


N Cyl. A=134 C=144,8 L=250 H+F=10,025+1

**89 417 110**

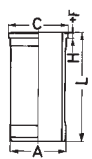
**80** **120**

<b>8460.41C Euro 2</b>	<b>3020, 3094</b>	1996 → D (LA) 6 9498 cm <sup>3</sup> 2V 221 kW (300 PS) 16,8:1 140,00 mm
<b>8460.41E Euro 2</b>	<b>711, 715</b>	D (LA) 6 9498 cm <sup>3</sup> 2V 276 kW (375 PS) 16,8:1 140,00 mm
<b>8460.41K Euro 2</b>	<b>4004, 4010, 4028, 4030, 4034, 4042, 4046, 4048, 4054, 4058, 4062, 4089, 4094, 4098, 4102, 4108, 4110</b>	09.1995 → D (LA) 6 9498 cm <sup>3</sup> 2V 254 kW (345 PS) 16,8:1 140,00 mm
<b>8460.41T Euro 2</b>	<b>2036, 2050, 2054</b>	09.1997 → D (LA) 6 9498 cm <sup>3</sup> 2V 184 kW (250 PS) 16,8:1 140,00 mm



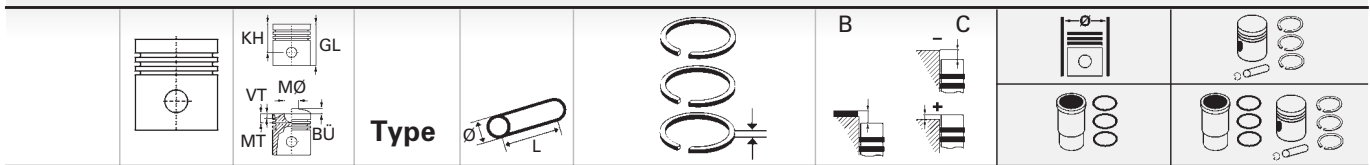
6 KH 84,7 RTK 48 1 T15 3,5 CR G6 +0,75  
120 145 VT1 -3,10 KKK 108 1 M 3 CR  
MT -27,4 PK 1 DSF 5 CR  
MØ 60  
GL 134,7

**120,00** **94 436 600**



N Cyl. A=134 C=144,8 L=250 H+F=10,025+1

**89 417 110** **94 436 960**



<b>81</b>		<b>125</b>																		
<b>8220.02</b>		<b>701, 834, 847, 856, 870</b>																		
		01.1973 →	D	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	148-151 kW	(151-205 PS)	17:1	130,00 mm										
<b>8220.12</b>		<b>709</b>																		
		09.1983 → 06.1989	D	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	149 kW	(203 PS)	17:1	130,00 mm										

	6	KH 83,5 MT -32 MØ 59 GL 152		46 106	1 R 3 1 M 3 1 DSF 5,5	CR G6 CR		+0,16 +0,59	<b>125,00</b>	<b>90 748 700</b>									
--	---	--------------------------------------	--	-----------	-----------------------------	-------------	--	----------------	---------------	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	N Cyl.	A=133,5	C=141,5	L=241	H=163,8	1 134 x 143 1 134 x 143 1 134 x 143	<b>89 020 110</b>											
--	--------	---------	---------	-------	---------	---	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

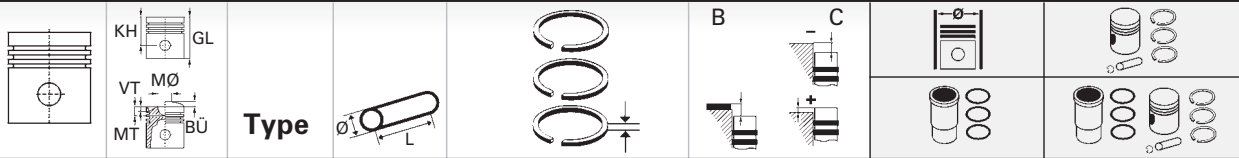
<b>82</b>		<b>125</b>																		
<b>8220.22</b>		<b>002, 102, 104, 106, 701, 708, 709, 721</b>																		
		1978 →	D (A)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	177 kW	(240 PS)	15,6:1	130,00 mm										
<b>8220.32</b>		<b>701, 721, 723, 725</b>																		
		01.1982 →	D (A)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	177 kW	(240 PS)	15,6:1	130,00 mm										

	N Cyl.	A=133,5	C=141,5	L=241	H=163,8	1 134 x 143 1 134 x 143 1 134 x 143	<b>89 020 110</b>											
--	--------	---------	---------	-------	---------	---	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<b>83</b>		<b>125</b>																	
<b>F3 AE 0681 B Euro 3</b>		07.2000 →	D (LA)	6	10308 cm <sup>3</sup>	4V	294 kW	(400 PS)	17:1	140,00 mm									
<b>F3 AE 0681 D Euro 3</b>		10.1999 →	D (LA)	6	10308 cm <sup>3</sup>	4V	316 kW	(430 PS)	17:1	140,00 mm									
<b>F3 AE 0681 E Euro 3</b>		11.1999 → 06.2002	D (LA)	6	10308 cm <sup>3</sup>	4V	287 kW	(390 PS)	17:1	140,00 mm									

	6	KH 85,5 MT -21,2 MØ 87,8 GL 133,5	KKK RTK TPL	50 101	1 T15 3,5 1 NM 3 1 DSF 4	CK ST G3 CR			<b>125,00</b>	<b>40 339 600</b>									
--	---	--	-------------------	-----------	--------------------------------	-------------------	--	--	---------------	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

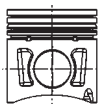
	N Cyl.	A=140	C=150,6	L=239	H+F=10+1,2	2 FP 133 x 3,53 1 FP 133 x 3,53	<b>89 834 110</b>	<b>40 339 960</b>											
--	--------	-------	---------	-------	------------	------------------------------------	-------------------	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



**84**  **135**

<b>F3 BE 0681 A Euro 3</b>	02.2002 →	D (LA)	6	12882 cm <sup>3</sup>	4V	397 kW	(540 PS)	16,5:1	150,00 mm
<b>F3 BE 0681 B Euro 3</b>		D (LA)	6	12882 cm <sup>3</sup>	4V	353 kW	(480 PS)	16,5:1	150,00 mm
<b>F3 BE 0681 C Euro 3</b>	09.2000 →	D (LA)	6	12882 cm <sup>3</sup>	4V	324 kW	(441 PS)	16,5:1	150,00 mm
<b>F3 BE 0681 CB</b>	→ 11.2004	D (LA)	6	12882 cm <sup>3</sup>	4V	324 kW	(441 PS)	16,5:1	150,00 mm
<b>Euro 3</b>									
<b>F3 BE 0681 E Euro 3</b>	03.2001 →	D (LA)	6	12882 cm <sup>3</sup>	4V	353 kW	(480 PS)	16,5:1	150,00 mm
<b>F3 BE 0681 F Euro 3</b>	03.2001 → 02.2002	D (LA)	6	12882 cm <sup>3</sup>	4V	337 kW	(460 PS)	16,5:1	150,00 mm
<b>F3 BE 0681 G Euro 3</b>	01.2001 →	D (LA)	6	12882 cm <sup>3</sup>	4V	280 kW	(381 PS)	16,5:1	150,00 mm

**F**



6  
135 074

KH 90,4  
MT -23,1  
MØ 94  
GL 142,4

RTK  
KKK  
TPL

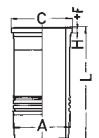
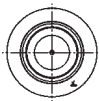
54  
107,5

1 T15 4  
1 NM 3  
1 DSF 5

CK ST  
G3  
CR

**135,00**

**40 340 600**



N Cyl.

A=152

C=161,6

L=255

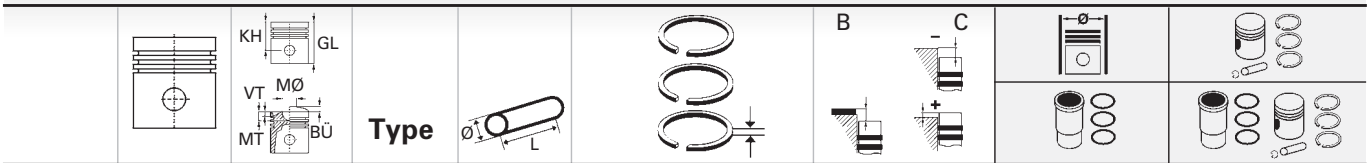
H+F=10+1,2

2 FP 145 x 3,53  
1 FP 145 x 3,53

**89 831 110**

**40 340 960**





<b>85</b>		<b>137</b>									
<b>8210.02</b>	<b>000, 020, 022, 032, 053, 067, 069, 081, 266, 267, 269, 270, 276, 371, 373, 377, 385, 393, 405, 426, 429, 440, 441, 442, 443, 444, 580, 582, 631, 731, 734, 737</b>	01.1970 →	D	6	13798 cm <sup>3</sup>	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	156,00 mm	
<b>8210.12</b>	<b>000</b>	01.1980 → 1987	D	6	13798 cm <sup>3</sup>	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	156,00 mm	
<b>8210.22X</b>	<b>069, 235, 523, 575, 599</b>	06.1984 →	D (A)	6	13798 cm <sup>3</sup>	2V	224 kW	(304 PS)	15:1	156,00 mm	
<b>8210.22</b>	<b>000, 069, 101, 105, 175, 183, 210, 235, 236, 269, 317, 327, 371, 373, 385, 406, 409, 599, 631</b>	02.1980 →	D (A)	6	13798 cm <sup>3</sup>	2V	220-243 kW	(300-330 PS)	15:1	156,00 mm	
<b>8210.22</b>	<b>419, 510, 511, 521, 523, 525, 535, 537, 559, 569, 571, 575, 581, 583, 585, 591, 859, 869</b>	06.1984 →	D (LA)	6	13798 cm <sup>3</sup>	2V	220-235 kW	(300-320 PS)		156,00 mm	
<b>8210.42K Euro 1</b>	<b>300, 330, 331, 332, 340, 341, 342, 349, 369, 379, 850, 852, 862, 875, 877</b>	04.1992 →	D (LA)	6	13798 cm <sup>3</sup>	2V	272 kW	(370 PS)	16,5:1	156,00 mm	
<b>8210.42K Euro 2</b>	<b>3000, 3230, 3300, 3301, 3320, 3330, 3420, 3440, 3690, 3790</b>	09.1993 →	D (LA)	6	13798 cm <sup>3</sup>	4V	272-276 kW	(370-376 PS)		156,00 mm	
<b>8210.42L Euro 1</b>	<b>400, 412, 414, 430, 432, 440, 441, 442, 449, 460, 462, 469, 479, 499, 800, 825, 827</b>	04.1992 →	D (LA)	6	13798 cm <sup>3</sup>	2V	309 kW	(420 PS)	16,5:1	156,00 mm	
<b>8210.42L Euro 2</b>	<b>4000, 4140, 4300, 4301, 4320, 4330, 4400, 4420, 4440, 4490, 4600, 4601, 4610, 4611, 4620, 4640, 4690, 4790, 4880, 4930, 4990</b>	01.1995 →	D (LA)	6	13798 cm <sup>3</sup>	2V	309 kW	(420 PS)	16,5:1	156,00 mm	
<b>8210.42M Euro 2</b>	<b>5000, 5400, 5600, 5601, 5611, 5620, 5640</b>	02.1996 → 12.2002	D (LA)	6	13798 cm <sup>3</sup>	2V	345 kW	(470 PS)	16,5:1	156,00 mm	
<b>8210.42 Euro 1</b>	<b>061, 074, 077, 151, 152, 154, 155, 160, 161, 162, 165, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 181, 182, 185, 186, 191, 192, 195, 196, 201, 210, 235, 237, 269, 270, 271, 400</b>	07.1990 →	D (LA)	6	13798 cm <sup>3</sup>	2V	265-309 kW	(360-420 PS)	16,5:1	156,00 mm	
<b>8210.42 Euro 1</b>	<b>177</b>	07.1990 →	D	6	13798 cm <sup>3</sup>	2V	277 kW	(377 PS)	16,5:1	156,00 mm	
<b>8210.42 Euro 2</b>	<b>500</b>		D (LA)	6	13798 cm <sup>3</sup>	2V	346 kW	(470 PS)	16:1	156,00 mm	
<b>8215.02</b>	<b>561, 563</b>	01.1969 → 12.1981	D (A)	6	13798 cm <sup>3</sup>	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	156,00 mm	
<b>8215.22</b>	<b>520, 531, 542</b>	05.1979 → 12.1991	D (A)	6	13798 cm <sup>3</sup>	2V	173-184 kW	(235-250 PS)	15:1	156,00 mm	
<b>8460.42L Euro 1</b>	<b>400</b>	04.1992 →	D (LA)	6	13798 cm <sup>3</sup>	2V	309 kW	(420 PS)	16,5:1	156,00 mm	
	T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282	H=6			<b>88 600 110</b>			
	T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282	H=6			<b>89 872 110</b>			
	T Cyl.	A=143,07	C=147	L=282	H=6			<b>88 600 111</b>			
	T Cyl.	A=143,27	C=147	L=282	H=6			<b>88 600 113</b>			
[1]	gehärtet/hardened/trempée/templado/закаленная(гильза)										

<b>86</b>		<b>137</b>									
<b>8210.42</b>	<b>009, 011, 101, 115</b>	07.1987 →	D (LA)	6	13798 cm <sup>3</sup>	2V	265 kW	(360 PS)	15:1	156,00 mm	
	6	KH 92 MT -33 MØ 72 GL 157	RTK KKK TPL	50 117	1 T15 4 1 R 3 1 DSF 5,5	CR G6 CR CR		<b>137,00</b>		<b>92 329 700</b>	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											

			Type					
	T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282	H=6		<b>88 600 110</b> [1]	<b>92 329 970</b>
	T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282	H=6		<b>89 872 110</b>	
	T Cyl.	A=143,02	C=149	L=282	H=6		<b>89 591 110</b> [1]	
	T Cyl.	A=143,07	C=147	L=282	H=6		<b>88 600 111</b> [1]	
	T Cyl.	A=143,27	C=147	L=282	H=6		<b>88 600 113</b> [1]	




[1] gehärtet/hardened/trempeée/templado/закаленная(гильза)

**87** **145**



<b>8260.01</b>	01.1976 → 10.1982	D	6	14862 cm <sup>3</sup>	2V	182 kW	(248 PS)	16:1	150,00 mm
<b>8260.02</b>	01.1976 → 10.1982	D	6	12876 cm <sup>3</sup>	2V	182 kW	(248 PS)	16:1	130,00 mm
<b>8261 I 002</b>	01.1983 → 12.1985	D	6	12876 cm <sup>3</sup>	2V	165 kW	(225 PS)	16:1	130,00 mm
<b>8261.02</b>	<b>001</b>								
	06.1975 → 12.1988	D	6	12876 cm <sup>3</sup>	2V	165 kW	(225 PS)	16:1	130,00 mm
<b>8280.01</b>	<b>000</b>								
	08.1975 → 01.1983	D	8	17174 cm <sup>3</sup>	2V	243 kW	(330 PS)	16:1	130,00 mm
<b>8280.02</b>	<b>000, 024, 082, 109, 120, 125, 128, 135, 269, 274, 275, 289, 405</b>								
	01.1977 →	D	8	17174 cm <sup>3</sup>	2V	259 kW	(352 PS)		130,00 mm
<b>8280.22</b>	<b>000</b>								
	07.1980 → 12.1987	D (LA)	8	17174 cm <sup>3</sup>	2V	281 kW	(381 PS)	15,5:1	130,00 mm
<b>8280.22</b>	<b>007, 009, 033, 054, 145</b>								
	07.1980 → 12.1987	D (A)	8	17174 cm <sup>3</sup>	2V	281 kW	(381 PS)	15,5:1	130,00 mm
<b>8280.22</b>	<b>201, 205</b>								
	07.1984 → 11.1994	D (LA)	8	17174 cm <sup>3</sup>	4V	309 kW	(420 PS)	15,5:1	130,00 mm
<b>8280.42</b>	<b>001, 010, 042, 050</b>								
	03.1989 → 12.1993	D (LA)	8	17174 cm <sup>3</sup>	4V	350 kW	(476 PS)	16:1	130,00 mm
<b>8280.42</b>	<b>350</b>								
	04.1992 → 12.2000	D (LA)	8	17174 cm <sup>3</sup>	2V	378 kW	(514 PS)	16:1	130,00 mm
<b>8281.22</b>	<b>000</b>								
	1980 →	D (LA)	8	17174 cm <sup>3</sup>	2V	281 kW	(381 PS)	15,5:1	130,00 mm
<b>8282.22</b>	<b>000</b>								
	1980 →	D (A)	8	17174 cm <sup>3</sup>	2V	281 kW	(381 PS)	15,5:1	130,00 mm
<b>8285.22</b>	<b>000</b>								
	1980 → 12.1991	D (LA)	8	17174 cm <sup>3</sup>	2V	276 kW	(375 PS)	15,5:1	130,00 mm




		N Cyl.	A=158,5	C=174	L=262	H+F=10,06+0,9	1 T 165,3 x 173,2 x 0,1 3 FP 151 x 3,5	<b>89 463 110</b> (89 007)

	<b>FIATALLIS</b>	→	<b>MERCEDES-BENZ</b> .....		<b>562</b>
			<b>MWM</b> .....		<b>683</b>


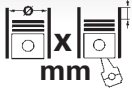

		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
AAA	B	6	81 x 90,3	2792	2	10:1	120-128	163-174	16
ABFA	D (LA)	4	86 x 86	1998	4	19:1	74	100	28
AFN	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	9
AHU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	9
AMY	B	6	81 x 90,3	2792	2	10:1	128	174	16
ANU	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	10
AODA	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	107	145	31
AODB	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	107	145	31
ASZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	12
AUY	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	11
BSD 333 H	D	3	111,778 x 111,76	3294	2	15,3:1	38	52	56
BSD 444	D	4	111,778 x 111,89	4392	2	16,3:1	60	82	56
BSD 444 T	D (A)	4	111,778 x 111,89	4392	2	15,6:1	68	92	57
C (55 kW)	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	8:1	57	77	39
CGBA	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	81	110	23
CGBB	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	81	110	23
CHBA	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	92	125	23
CHBB	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	88-93	120-126	23
CJBA	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	107	145	31
CJBB	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	107	145	31
CSDA	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	88	120	23
CSDB	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	88	120	23
C9DA	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	19,4:1	67	91	20
C9DB	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	19,4:1	67	91	20
C9DC	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	19,4:1	67	91	20
DOFA	D (LA)	4	89,9 x 94,6	2402	2	18,5:1	85-92	116-125	34
D2FA	D (LA)	4	89,9 x 94,6	2402	4	19:1	66	90	33
D2FB	D (LA)	4	89,9 x 94,6	2402	4	19,0:1	66	90	33
D2FE	D (LA)	4	89,9 x 94,6	2402	4	19,0:1	66	90	33
D4FA	D (LA)	4	89,9 x 94,6	2402	4	19:1	88	120	34
D5BA	D (LA)	4	86 x 86	1998	4	19:1	63-66	85-90	28
D6BA	D (LA)	4	86 x 86	1998	4	18,5:1	85	116	28
FFDA Euro 2	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	18,5:1	74	100	21
FMBA	D (LA)	4	86 x 86	1998	4	18,2:1	96	131	29
FXDA	B	4	76 x 76,5	1388	4	11:1	55	75	8
FXDB	B	4	76 x 76,5	1388	4	11:1	55-59	75-80	8
FXDC	B	4	76 x 76,5	1388	4	11:1	55-59	75-80	8
FXDD	B	4	76 x 76,5	1388	4	11:1	55-59	75-80	8
FXFA	D (A)	4	89,9 x 94,6	2402	4	19,0:1	85	115	34
FXJA	B	4	76 x 76,5	1388	4	11:1	59	80	8
FXJB	B	4	76 x 76,5	1388	4	11:1	58	80	8
F 6 L 413 F	D	6	125 x 130	9572	2	18:1	104-188	141-256	60
F3FA	D (LA)	4	86 x 86	1998	4	19:1	63-92	85-125	29
F4FA	D (LA)	4	89,9 x 94,6	2402	4	19:1	55	75	33
F6JA	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	3
F6JB	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	3
F9DA	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	18,5:1	85	116	21
F9DB	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	18,5:1	85	116	21
GUD	B	4	68,7 x 75,5	1119	2	9,5:1	40	55	2
GUE	B	4	68,7 x 75,5	1119	2	9,5:1	40	55	2
GUF	B	4	68,7 x 75,5	1119	2	8,8:1	40	54	1
G6A	B	4	68,7 x 75,5	1119	2	8,8:1	36-37	49-50	1
G6DA	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18:1	96-103	130-140	24
G6DB	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18:1	100	136	24
G6DD	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18:1	100	136	24
G8DA	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	6
G8DB	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	6
HDDA	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	6
Hddb	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	6
HHDA	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18,3:1	66	90	6
HHDB	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18,3:1	66	92	6
HJBA	D (LA)	4	86 x 86	1998	4	19:1	90	122	29
HJBB	D (LA)	4	86 x 86	1998	4	19:1	90	122	29
HJBC	D (LA)	4	86 x 86	1998	4	19:1	90	122	29
H9FA Euro 4	D (LA)	4	89,9 x 94,6	2402	4	18:1	101	137	35
H9FB Euro 4	D (LA)	4	89,9 x 94,6	2402	4	18:1	103	140	36
JBC	B	4	74 x 75,48	1299	2	8,8:1	44	60	4
JBE	B	4	74 x 75,48	1299	2	8,8:1	44	60	4
JXFA Euro 4	D (LA)	4	89,9 x 94,6	2402	4	18:1	85	115	36

**F**





			Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp.	kW	PS	Pos
							Ratio			
JXFC	D (LA)	4		89,9 x 94,6	2402	4	18:1	85	115	36
J4B	B	4		74 x 75,48	1299	2	8,8:1	44-46	60-63	4
J6A	B	4		74 x 75,48	1299	2	8,8:1	44-46	60-63	4
J6B	B	4		74 x 75,48	1297	2	8,8:1	44	60	4
KKDA	D (LA)	4		82,5 x 82	1753	2	18,5:1	85	115	22
LTA	D	4		80 x 80	1608	2	21,5:1	40	54	14
LTB	D	4		80 x 80	1608	2	21,5:1	40	54	14
LTC	D	4		80 x 80	1608	2	21,5:1	40	54	14
LUC	B	4		80 x 79,52	1599	2	9,5:1	65-66	88-90	13
LUH	B	4		76 x 88	1597	2	10,3:1	65-66	88-90	7
LUJ	B	4		76 x 88	1597	4	9,5:1	65-66	88-90	7
LUK	B	4		80 x 79,52	1599	2	9,5:1	66	90	13
LXD 2	D	4		94 x 83	2304	2	23:1	49	67	46
L1E	B	4		76 x 88	1597	4	10,3:1	65-66	88-90	7
L1F	B	4		76 x 88	1597	4	10,3:1	66	90	7
L1G	B	4		76 x 88	1597	4	10,3:1	65-66	88-90	7
L1H	B	4		76 x 88	1597	4	10,3:1	65-66	88-90	7
L1J	B	4		76 x 88	1597	4	10,3:1	65	88	7
L1K	B	4		76 x 88	1597	4	10,3:1	66	90	7
L1L	B	4		76 x 88	1597	4	10,3:1	70	95	7
L1N	B	4		76 x 88	1597	4	10,3:1	65-70	88-95	7
L1Q	B	4		76 x 88	1597	4	10,3:1	65-70	88-95	7
NAT	B	4		90,83 x 76,95	1993	2	8:1	57	77	39
NAV	B	4		90,83 x 76,95	1993	2	8:1	55	75	39
ND	D	3		106,698 x 106,68	2870	2	16,5:1	32-35	44-47	53
NE	B	4		90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	77-80	105-110	38
NEK	B	4		90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	77	105	38
NEL	B	4		90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	77	105	38
NEN	B	4		90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	74	101	38
NEP	B	4		90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	74	101	38
NER	B	4		90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	74	100	38
NES	B	4		86 x 86	1998	2	10,3:1	77	105	25
NET	B	4		90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	74-77	101-105	38
NE4	B	4		90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	77	105	38
NRA	B	4		90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	85	115	38
NRB	B	4		90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	85	115	38
NRD	B	4		90,83 x 76,95	1993	2	8,5:1	74	100	38
NRI	B	4		90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	85	115	38
NR2	B	4		90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	85	115	38
NSD	B	4		86 x 86	1998	2	9,8:1	85	115	26
NSE	B	4		86 x 86	1998	4	9,8:1	85	115	26
NSF	B	4		86 x 86	1998	4	9,8:1	84	114	26
N4A	B	4		90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	85	115	38
N4I	B	4		90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	85	115	38
N4JB	B	4		87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	107	145	31
N7BA	D (LA)	4		86 x 86	1998	4	18,2:1	96	131	29
N8A	B	4		86 x 86	1998	2	10,3:1	80	109	25
N8B	B	4		86 x 86	1998	2	10,3:1	80-92	109-125	25
N8C	B	4		86 x 86	1998	2	10,3:1	77	105	25
N8D	B	4		86 x 86	1998	2	10,3:1	75-77	102-105	25
N9A	B	4		86 x 86	1998	2	10,3:1	88	120	25
N9B	B	4		86 x 86	1998	2	10,3:1	92	125	25
N9C	B	4		86 x 86	1998	2	10,3:1	88	120	25
N9D	B	4		86 x 86	1998	2	10,3:1	88	120	25
N9E	B	4		86 x 86	1998	2	10,3:1	85	115	25
N9F	B	4		86 x 86	1998	2	10,3:1	85	115	25
N9K	B	4		86 x 86	1998	2	9,8:1	84	114	26
N9L	B	4		86 x 86	1998	2	9,8:1	84	114	26
OM 352.937	D (A)	6		97 x 128	5675	2	16:1	110	150	49
PD	D	3		111,778 x 111,76	3294	2	16,5:1	44	60	56
PGFA Euro 4	D (LA)	4		86 x 94,6	2198	4		103	140	30
PGFB	D (LA)	4		86 x 94,6	2198	4		103	140	30
QQDA	B	4		83 x 83,1	1798	4	10,8:1	92	125	23
QQDB	B	4		83 x 83,1	1798	4	10,8:1	92	125	23
QVFA Euro 4	D (LA)	4		86 x 94,6	2198	4		81	110	30
QWFA Euro 4	D (LA)	4		86 x 94,6	2198	4		96	130	30
Q7DA	B	4		83 x 83,1	1798	4	10,8:1	92	125	23
RD	D	4		106,698 x 106,68	3815	2	16,5:1	46-50	62-68	53
RDA	B	4		80,6 x 88	1796	4	10:1	77	105	15

		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
RDB	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	77	105	15
RF (47 kW)	D	4	86 x 86	1998	2	22,7:1	47-55	64-75	27
RFA	D (A)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	55	75	18
RFB	D (A)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	55	75	18
RFD	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	66	90	18
RFK	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	66	90	18
RFL	D (A)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	55	75	18
RFM	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	66	90	18
RFN	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	65	88	18
RFS	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	66	90	18
RFU	D (A)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	57	77	18
RKA	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	115	15
RKB	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	115	15
RKC	B	4	80,6 x 88	1796	2	9,8:1	85	116	15
ROB	B	4	80,6 x 88	1796	2	10:1	96	130	15
ROC	B	4	80,6 x 88	1796	2	10:1	93-96	126-130	15
RTA	D	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	19
RTB	D	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	19
RTC	D	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	19
RTD	D	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	19
RTE	D	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	19
RTF	D	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	19
RTG	D	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	19
RTH	D	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	19
RTJ	D	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	19
RTK	D	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	19
RVA	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	51	70	18
SCB	D (LA)	4	92 x 94	2499	4	21:1	85	116	40
SCC	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	21:1	85	115	40
SCD	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	21:1	85	115	40
SFA	D (LA)	4	94 x 90	2498	2	21:1	68	92	47
SFB	D (LA)	4	94 x 90	2498	2	21:1	68	92	47
STP	D	4	94 x 90	2498	2	23:1	51	69	45
STR	D	4	94 x 90	2498	2	23:1	51	69	45
TD27T	D (A)	4	96 x 92	2664	2	21,9:1	66-74	90-101	48
VM 425	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	21,5:1	92	125	40
VTA	D	4	88 x 80	1948	2	21,8:1	37	50	32
WTA	D	4	90 x 83	2112	2	22,2:1	46	63	37
XD P 4.88	D	4	88 x 80	1948	2	21,8:1	40	54	32
XD 3P	D	4	94 x 90	2498	2	23:1	51-58	70-79	45
XD 3T	D (LA)	4	94 x 90	2498	2	21:1	66-70	90-95	47
YTR	D	4	94 x 83	2304	2	22,2:1	49	67	46
YTT	D	4	94 x 83	2304	2	22,2:1	49	67	46
ZL 13	B	4	74 x 75,5	1297	2	10,2:1	51	70	5
ZL16	B	4	82,07 x 75,5	1598	2	8,4:1	68	92	17
1Z	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	9
150/6 CA-Dover	D (A)	6	104,775 x 114,9	5944	2	15,7:1	110	150	52
2401 E	D	4	93,647 x 85,58	2358	2	22:1	45	62	41
2402 E	D	6	93,647 x 85,58	3537	2	22:1	64-68	87-92	41
2504 E	D	3	106,698 x 106,68	2870	2	16,5:1	35	47	53
2512 E	D	3	111,778 x 111,76	3294	2	16,5:1	44	60	56
2514 E	D	4	111,76 x 106,68	4195	2	16,5:1	55	75	55
2700	D	4	104,775 x 114,9	3966	2	16,5:1	61	83	50
2701 E	D	4	104,775 x 114,9	3966	2	16,5:1	61	83	50
2704 E	D	6	104,775 x 114,9	5944	2	16,5:1	97	130	50
2704 ET	D (A)	6	104,775 x 114,8	5939	2	15,7:1	95-106	130-144	51
2706 E	D	4	104,775 x 114,9	3966	2	16,5:1	61	83	50
2709 E	D	6	104,775 x 114,9	5944	2	16,5:1	97	130	50
2711 E	D	4	107,21 x 114,96	4161	2	16,5:1	55	75	54
2712 E	D	4	107,21 x 114,96	4161	2	16,5:1	50-59	68-80	54
2714 E	D	6	107,21 x 114,8	6227	2	16,5:1	77	105	54
2715 C	D	6	107,21 x 114,8	6227	2	16:1	82	112	54
2715 E	D	6	107,21 x 114,8	6227	2	16,5:1	77-86	105-117	54
2722	D	4	107,21 x 114,96	4161	2	16,5:1	56	76	54
2725	D	6	107,21 x 115	6227	2	16,5:1	85	115	54
2726 T	D (A)	6	104,775 x 114,9	5944	2	15,5:1	110	150	52
360 DT	D (A)	6	104,775 x 114,9	5944	2	15,7:1	106	144	51
360 TC Tornado	D (A)	6	104,775 x 114,9	5944	2	15,7:1	110	150	52
3201	D	3	111,778 x 111,76	3294	2	16,5:1	44-46	60-63	56



		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
									mm
4AA	D	4	93,647 x 85,58	2358	2	21,5:1	46	63	41
4AB	D	4	93,67 x 90,54	2496	2	19,5:1	50	68	42
4AB	D	4	93,67 x 90,54	2496	2	20,5:1	52	71	43
4BA	D	4	93,67 x 90,54	2496	2	19,5:1	50	68	42
4BA	D	4	93,67 x 90,54	2496	2	20,5:1	52	71	43
4BB	D	4	93,67 x 90,54	2496	2	19,5:1	50	68	42
4BB	D	4	93,67 x 90,54	2496	2	20,5:1	52	71	43
4CA (50 kW)	D	4	93,67 x 90,54	2496	2	19,5:1	50	68	42
4CA (52 kW)	D	4	93,67 x 90,54	2496	2	20,5:1	52	71	43
4EA	D (A)	4	93,67 x 90,54	2496	2	18,3:1	74	100	44
4RC	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	8:1	57	77	39
4256	D	4	111,76 x 106,68	4195	2	16,5:1	56-58	76-79	55
6Y 3.3	D	3	111,778 x 111,76	3294	2	16,5:1	38-44	52-60	56
6Y 4.2	D (A)	4	111,778 x 106,7	4195	2	15,6:1	69	94	58
6Y 6.6	D	6	111,778 x 111,76	6588	2	16,3:1	76	104	59
7A 3.3	D	3	111,778 x 111,76	3294	2	16,5:1	38-44	52-60	56
7A 4.2	D (A)	4	111,778 x 106,68	4195	2	16,5:1	69	94	58
7A 6.6 81 kW	D	6	111,778 x 111,76	6588	2	16,3:1	81	110	59
7A 6.6 102 kW	D (A)	6	111,778 x 111,75	6588	2	16:1	102-137	138-186	57
7AA/380 CID	D	6	107,21 x 114,9	6227	2	16,5:1	89	120	54

F

																			
					Pos						Pos						Pos		
<b>CAPRI</b>					Fiesta VI 1.4 TDCi 01.2009 →					F6JB D					3				
Capri 2.0 01.1978 → 04.1987 NEN B 38					<b>FOCUS</b>														
<b>C-MAX</b>					Focus 1.4i 16V 08.1998 → 05.2005 FXDA B 8														
C-MAX 1.6 TDCi 16V 04.2007 → 11.2010 G8DA D 6					Focus 1.4i 16V 12.2000 → 05.2005 FXDB B 8														
C-MAX 1.6 TDCi 16V 04.2007 → 11.2010 G8DB D 6					Focus 1.4i 16V 12.2000 → 05.2005 FXDC B 8														
C-MAX 1.6 TDCi 16V 04.2007 → 11.2010 HHDA D 6					Focus 1.4i 16V 12.2000 → 05.2005 FXDD B 8														
C-MAX 1.6 TDCi 16V 04.2007 → 11.2010 HHDB D 6					Focus 1.8 DI 01.1999 → 09.2001 C9DA D 20														
C-MAX 1.8i 16V 04.2007 → 11.2010 QQDA B 23					Focus 1.8 DI 01.1999 → 09.2001 C9DB D 20														
C-MAX 1.8i 16V 04.2007 → 11.2010 QQDB B 23					Focus 1.8 DI 01.1999 → 05.2005 C9DC D 20														
C-MAX 2.0 TDCi 04.2007 → 11.2010 G6DA D 24					Focus 1.8 TDCi 05.2001 → 05.2005 F9DA D 21														
C-MAX 2.0 TDCi 04.2007 → 11.2010 G6DB D 24					Focus 1.8 TDCi 05.2001 → 05.2005 F9DB D 21														
C-MAX 2.0 TDCi 04.2007 → 11.2010 G6DD D 24					Focus 1.8 TDCi 09.2002 → 11.2004 FFDA D 21														
C-MAX 2.0i 16V 04.2007 → 11.2010 AODA B 31					<b>FOCUS II</b>														
C-MAX 2.0i 16V 04.2007 → 11.2010 AODB B 31					Focus II 1.6 TDCi 16V 11.2004 → 11.2010 G8DA D 6														
<b>ESCORT</b>					Focus II 1.6 TDCi 16V 11.2004 → 11.2010 G8DB D 6														
Escort 1.1 08.1990 → 12.1994 GUF B 1					Focus II 1.6 TDCi 16V 11.2004 → 11.2010 HHDA D 6														
Escort 1.3i 08.1990 → 12.1994 JBE B 4					Focus II 1.6 TDCi 16V 11.2004 → 11.2010 HHDB D 6														
Escort 1.3i 08.1990 → 09.2001 J4B B 4					Focus II 1.8i 16V 03.2006 → 11.2010 QQDB B 23														
Escort 1.3i 05.1991 → 09.2001 J6A B 4					Focus II 1.8i Flexifuel 01.2006 → 11.2010 Q7DA B 23														
Escort 1.6 01.1986 → 07.1990 LUC B 13					Focus II 1.8 TDCi 04.2005 → 11.2010 KKDA D 22														
Escort 1.6 07.1990 → 12.1994 LUJ B 7					Focus II 2.0i 16V 11.2004 → 11.2010 AODA B 31														
Escort 1.6 07.1990 → 12.1994 LUK B 13					Focus II 2.0i 16V 11.2004 → 11.2010 AODB B 31														
Escort 1.6i 16V 09.1992 → 09.2001 L1E B 7					Focus II 2.0 TDCi 16V 11.2004 → 11.2010 G6DA D 24														
Escort 1.6i 16V 09.1992 → 09.2001 L1H B 7					Focus II 2.0 TDCi 16V 11.2004 → 11.2010 G6DB D 24														
Escort 1.6i 16V 01.1995 → 09.2001 L1K B 7					Focus II 2.0 TDCi 16V 11.2004 → 11.2010 G6DD D 24														
Escort 1.6 D 04.1984 → 12.1985 LTA D 14					<b>FOCUS C-MAX</b>														
Escort 1.6 D 01.1986 → 12.1988 LTC D 14					Focus C-Max 1.6 TDCi 06.2003 → 03.2007 HHDA D 6														
Escort 1.8i 16V 02.1992 → 09.2001 RDA B 15					Focus C-Max 1.6 TDCi 16V 10.2003 → 03.2007 G8DA D 6														
Escort 1.8i 16V 02.1992 → 09.2001 RQB B 15					Focus C-Max 1.6 TDCi 16V 10.2003 → 03.2007 G8DB D 6														
Escort 1.8i 16V 09.1995 → 09.2001 RKC B 15					Focus C-Max 1.6 TDCi 16V 10.2003 → 03.2007 G8DB D 6														
Escort 1.8 D 01.1989 → 07.1990 RTA D 19					Focus C-Max 1.6 TDCi 16V 01.2005 → 03.2007 HHDB D 6														
Escort 1.8 D 01.1989 → 07.1990 RTB D 19					Focus C-Max 1.8i 16V 06.2003 → 05.2004 CSDA B 23														
Escort 1.8 D 01.1989 → 09.2001 RTH D 19					Focus C-Max 1.8i 16V 06.2003 → 05.2004 CSDB B 23														
Escort 1.8 D 08.1990 → 12.1994 RTE D 19					Focus C-Max 1.8i 16V 04.2004 → 03.2007 CHBB B 23														
Escort 1.8 D 08.1990 → 09.2001 RTF D 19					Focus C-Max 1.8i 16V 04.2004 → 03.2007 QQDA B 23														
Escort 1.8 TD 06.1993 → 09.2001 RFD D 18					Focus C-Max 1.8i 16V 04.2004 → 03.2007 QQDB B 23														
Escort 1.8 TD 06.1993 → 09.2001 RFK D 18					Focus C-Max 1.8i 16V 04.2004 → 03.2007 Q7DA B 23														
Escort 1.8 TD 01.1995 → 02.1999 RFS D 18					Focus C-Max 1.8 TDCi 04.2005 → 03.2007 KKDA D 22														
Escort 1.8 TD 01.1995 → 09.2001 RVA D 18					Focus C-Max 1.8 TDCi 04.2005 → 03.2007 KKDA D 22														
Escort 2.0 08.1975 → 08.1980 NE B 38					Focus C-Max 2.0i 16V 04.2004 → 03.2007 CJB B 31														
Escort 2.0 D 01.1985 → 1987 RF (47 kW) D 27					Focus C-Max 2.0 TDCi 16V 06.2003 → 03.2007 G6DA D 24														
<b>FIESTA II</b>					Focus C-Max 2.0 TDCi 16V 06.2003 → 03.2007 G6DB D 24														
Fiesta II 1.6 08.1983 → 03.1989 LUC B 13					Focus C-Max 2.0 TDCi 16V 06.2003 → 03.2007 G6DD D 24														
Fiesta II 1.6 D 08.1983 → 03.1989 LT B 14					<b>FUSION</b>														
<b>FIESTA III</b>					Fusion 1.4i 16V 10.2002 → FXJA B 8														
Fiesta III 1.1 03.1989 → 07.1996 GUD B 2					Fusion 1.4i 16V 10.2002 → FXJB B 8														
Fiesta III 1.1 03.1989 → 07.1996 GUE B 2					Fusion 1.4 TDCi 10.2002 → F6JA D 3														
Fiesta III 1.1 03.1989 → 07.1996 G6A B 1					Fusion 1.4 TDCi 10.2002 → F6JB D 3														
Fiesta III 1.3 06.1991 → 07.1996 JBC B 4					<b>GALAXY</b>														
Fiesta III 1.3 06.1991 → 07.1996 J6B B 4					Galaxy 1.9 TDI 02.1995 → 09.1996 1Z D 9														
Fiesta III 1.6i 03.1989 → 07.1996 LUH B 7					Galaxy 1.9 TDI 05.1995 → 03.2000 AHU D 9														
Fiesta III 1.6i 16V 03.1994 → 07.1996 L1G B 7					Galaxy 1.9 TDI 09.1996 → 03.2000 AFN D 9														
Fiesta III 1.8i 16V 02.1992 → 07.1996 RDA B 15					Galaxy 1.9 TDI 04.2000 → 02.2006 ANU D 10														
Fiesta III 1.8i 16V 02.1992 → 07.1996 RDB B 15					Galaxy 1.9 TDI 04.2000 → 02.2006 AUY D 11														
Fiesta III 1.8i 16V 02.1992 → 07.1996 RQC B 15					Galaxy 1.9 TDI 01.2003 → 02.2006 ASZ D 12														
Fiesta III 1.8 D 03.1989 → 07.1996 RTC D 19					Galaxy 2.0i 16V 02.1995 → 03.2000 NSE B 26														
Fiesta III 1.8 D 03.1989 → 07.1996 RTD D 19					Galaxy VR6 2.8i 02.1995 → 02.1999 AAA B 16														
Fiesta III 1.8 D 03.1989 → 07.1996 RTG D 19					Galaxy VR6 2.8i 04.1998 → 03.2000 AMY B 16														
Fiesta III 1.8 TD 03.1993 → 11.1995 RFU D 18					<b>GALAXY II</b>														
<b>FIESTA IV</b>					Galaxy II 2.0 TDCi 16V 05.2006 → G6DA D 24														
Fiesta IV 1.8 D 08.1995 → 11.2001 RTJ D 19					<b>GRANADA</b>														
Fiesta IV 1.8 D 08.1995 → 11.2001 RTK D 19					Granada 2.0 08.1981 → 08.1985 NEK B 38														
<b>FIESTA V</b>					Granada 2.0 08.1981 → 08.1985 NEP B 38														
Fiesta V 1.4i 16V 11.2001 → 08.2008 FXJA B 8					Granada 2.0 04.1985 → 08.1989 NEL B 38														
Fiesta V 1.4i 16V 11.2001 → 08.2008 FXJB B 8					Granada 2.0 04.1985 → 08.1989 N8B B 25														
Fiesta V 1.4 TDCi 11.2001 → 08.2008 F6JA D 3																			
Fiesta V 1.4 TDCi 11.2001 → 08.2008 F6JB D 3																			
Fiesta V ST150 11.2004 → 08.2008 N4JB B 31																			
<b>FIESTA VI</b>																			



				Pos					Pos
<b>GRANADA</b>					<b>SCORPIO</b>				
Granada 2.0i	04.1985 → 02.1992	NRA	B	38	Scorpio 2.0	04.1985 → 08.1989	NEL	B	38
Granada 2.0i	05.1989 → 02.1992	N9B	B	25	Scorpio 2.0	04.1985 → 08.1989	NE4	B	38
Granada 2.0i	05.1989 → 02.1992	N9D	B	25	Scorpio 2.0	10.1987 → 08.1989	NER	B	38
Granada 2.0i	02.1992 → 12.1994	N9F	B	25	Scorpio 2.0	05.1989 → 01.1992	N8B	B	25
Granada 2.0 D	08.1977 → 06.1979	VTA	D	32	Scorpio 2.0	05.1989 → 02.1992	N8D	B	25
Granada 2.0 D	08.1977 → 08.1982	XD P 4.88	D	32	Scorpio 2.0i	04.1985 → 02.1992	NRA	B	38
Granada 2.1 D	08.1977 → 08.1982	WTA	D	37	Scorpio 2.0i	10.1985 → 01.1992	NRI	B	38
Granada 2.3 D	10.1982 → 02.1985	LXD 2	D	46	Scorpio 2.0i	05.1989 → 01.1992	N9B	B	25
Granada 2.5 D	08.1982 → 08.1985	STP	D	45	Scorpio 2.0i	05.1989 → 01.1992	N9C	B	25
Granada 2.5 D	08.1982 → 08.1985	XD 3P	D	45	Scorpio 2.0i	05.1989 → 01.1992	N9D	B	25
Granada 2.5 D	04.1985 → 02.1992	STR	D	45	Scorpio 2.0i	02.1992 → 09.1994	N9F	B	25
Granada 2.5 TD	06.1988 → 12.1994	SFA	D	47	Scorpio 2.0i	01.1995 → 12.1998	NSD	B	26
Granada 2.5 TD	06.1988 → 12.1994	SFB	D	47	Scorpio 2.3 D	10.1982 →	LXD 2	D	46
Granada 2.5 TD	08.1993 → 09.1994	SCB	D	40	Scorpio 2.5 D	12.1985 → 02.1992	STR	D	45
<b>IKON</b>					<b>SIERRA</b>				
Ikon 1.3i	01.2000 →	ZL 13	B	5	Scorpio 2.5 TD	06.1988 → 02.1992	XD 3T	D	47
Ikon 1.6i	01.2000 →	ZL16	B	17	Scorpio 2.5 TD	03.1992 → 12.1994	SFA	D	47
<b>KUGA</b>					<b>SIERRA</b>				
Kuga 2.0 TDCi	03.2008 →	G6DA	D	24	Scorpio 2.5 TD	03.1992 → 12.1994	SFB	D	47
Kuga 2.0 TDCi	03.2008 →	G6DB	D	24	Scorpio 2.5 TD	08.1993 → 09.1994	SCB	D	40
Kuga 2.0 TDCi	03.2008 →	G6DD	D	24	Scorpio 2.5 TD	01.1995 → 12.1998	SCC	D	40
<b>MAVERICK</b>					<b>SIERRA</b>				
Maverick 2.7 TD	06.1993 → 08.1996	TD27T	D	48	Scorpio 2.5 TD	09.1996 → 08.1998	VM 425	D	40
<b>MONDEO</b>					<b>SIERRA</b>				
Mondeo 1.6i 16V	01.1993 → 11.1996	L1F	B	7	Sierra 1.8 TD	08.1988 → 02.1993	RFA	D	18
Mondeo 1.6i 16V	01.1993 → 11.1996	L1J	B	7	Sierra 1.8 TD	08.1988 → 02.1993	RFB	D	18
Mondeo 1.8i 16V	01.1993 → 11.1996	RKA	B	15	Sierra 1.8 TD	08.1988 → 02.1993	RFL	D	18
Mondeo 1.8i 16V	01.1993 → 11.1996	RKB	B	15	Sierra 2.0	08.1982 → 12.1986	NET	B	38
Mondeo 1.8 TD	06.1993 → 11.1996	RFM	D	18	Sierra 2.0	01.1987 → 02.1993	NES	B	25
Mondeo 1.8 TD	09.1993 → 11.1996	RFN	D	18	Sierra 2.0	02.1987 → 02.1993	N8A	B	25
<b>MONDEO II</b>					<b>SIERRA</b>				
Mondeo II 1.6i 16V	11.1996 → 11.2000	L1J	B	7	Sierra 2.0	02.1987 → 02.1993	N8C	B	25
Mondeo II 1.6i 16V	11.1996 → 11.2000	L1L	B	7	Sierra 2.0i	03.1985 → 12.1986	NRB	B	38
Mondeo II 1.6i 16V	11.1996 → 11.2000	L1N	B	7	Sierra 2.0i	10.1985 → 12.1986	NRD	B	38
Mondeo II 1.6i 16V	11.1996 → 11.2000	L1Q	B	7	Sierra 2.0i	10.1985 → 12.1986	NR2	B	38
Mondeo II 1.8i 16V	11.1996 → 11.2000	RKB	B	15	Sierra 2.0i	01.1987 → 10.1989	N4I	B	38
Mondeo II 1.8 TD	11.1996 → 11.2000	RFN	D	18	Sierra 2.0i	01.1987 → 02.1993	N4A	B	38
<b>MONDEO III</b>					<b>SIERRA</b>				
Mondeo III 1.8i 16V	11.2000 → 08.2007	CGBA	B	23	Sierra 2.0i	01.1987 → 02.1993	N9A	B	25
Mondeo III 1.8i 16V	11.2000 → 08.2007	CGBB	B	23	Sierra 2.0i	01.1987 → 02.1993	N9C	B	25
Mondeo III 1.8i 16V	11.2000 → 08.2007	CHBA	B	23	Sierra 2.0i	01.1987 → 02.1993	N9E	B	25
Mondeo III 1.8i 16V	11.2000 → 08.2007	CHBB	B	23	Sierra 2.0i	06.1989 → 02.1993	N9B	B	25
Mondeo III 2.0i 16V	11.2000 → 08.2007	CJBA	B	31	Sierra 2.3 D	08.1982 → 12.1986	LXD 2	D	46
Mondeo III 2.0i 16V	11.2000 → 08.2007	CJBB	B	31	Sierra 2.3 D	08.1982 → 12.1986	YTT	D	46
Mondeo III 2.0 DI 16V	11.2000 → 08.2007	D5BA	D	28	Sierra 2.3 D	01.1987 → 09.1989	YTR	D	46
Mondeo III 2.0 TDCI 16V	11.2000 → 08.2007	D6BA	D	28	Sierra 2.5 D	01.1982 →	XD 3P	D	45
Mondeo III 2.0 TDCI 16V	10.2001 → 08.2007	FMBA	D	29	<b>S-MAX</b>				
Mondeo III 2.0 TDCI 16V	10.2001 → 08.2007	HJBA	D	29	S-Max 2.0i 16V	03.2006 →	CJBB	B	31
Mondeo III 2.0 TDCI 16V	10.2001 → 08.2007	HJBB	D	29	S-Max 2.0 TDCi 16V	03.2006 →	G6DA	D	24
Mondeo III 2.0 TDCI 16V	10.2001 → 08.2007	HJBC	D	29	<b>TAUNUS</b>				
Mondeo III 2.0 TDCI 16V	10.2001 → 08.2007	N7BA	D	29	Taunus 2.0	09.1978 → 08.1982	NER	B	38
<b>ORION</b>					<b>TELSTAR</b>				
Orion 1.3i	07.1990 → 12.1993	JBE	B	4	Telstar 2.0 D (AUS)	03.1983 → 1987	RF (47 kW)	D	27
Orion 1.3i	05.1991 → 12.1993	J6A	B	4	<b>TOURNEO</b>				
Orion 1.6	01.1986 → 07.1990	LUC	B	13	Tourneo 2.0i	08.1994 → 12.1999	N9K	B	26
Orion 1.6	07.1990 → 09.1992	LUJ	B	7	Tourneo 2.0i	11.1994 → 12.2000	N9L	B	26
Orion 1.6	07.1990 → 12.1993	LUK	B	13	Tourneo 2.0i 16V	08.1994 → 07.2000	NSF	B	26
Orion 1.6i 16V	09.1992 → 12.1993	L1E	B	7	Tourneo 2.0 DI 16V	08.2000 →	ABFA	D	28
Orion 1.6 D	04.1984 → 03.1986	LTA	D	14	<b>TRANSIT</b>				
Orion 1.6 D	04.1986 → 01.1989	LTC	D	14	Transit 2.0	11.1977 → 10.1986	4RC	B	39
Orion 1.8i 16V	02.1992 → 12.1993	RDA	B	15	Transit 2.0	04.1978 → 12.1985	C (55 kW)	B	39
Orion 1.8i 16V	02.1992 → 12.1993	RQB	B	15	Transit 2.0	11.1985 → 07.1991	NAT	B	39
Orion 1.8 D	01.1989 → 07.1990	RTA	D	19	Transit 2.0	11.1985 → 07.1991	NAV	B	39
Orion 1.8 D	01.1989 → 07.1990	RTB	D	19	Transit 2.0i	10.1988 →	N9E	B	25
Orion 1.8 D	07.1990 → 12.1993	RTE	D	19	Transit 2.0i	08.1994 → 12.1999	N9K	B	26
Orion 1.8 D	07.1990 → 12.1993	RTF	D	19	Transit 2.0i	11.1994 → 12.2000	N9L	B	26
Orion 1.8 D	07.1990 → 12.1993	RTH	D	19	Transit 2.0i 16V	08.1994 → 07.2000	NSF	B	26
Orion 1.8 TD	03.1993 → 12.1993	RFD	D	18	Transit 2.0 TDCI 16V	08.2000 →	F3FA	D	29
Orion 1.8 TD	03.1993 → 12.1993	RFK	D	18	Transit 2.0 TDCi 16V	08.2000 →	ABFA	D	28
					Transit 2.2 TDCI 16V	07.2006 →	QVFA	D	30
					Transit 2.2 TDCI 16V	07.2006 →	QWFA	D	30
					Transit 2.2 TDCI 16V	10.2007 →	PGFA	D	30

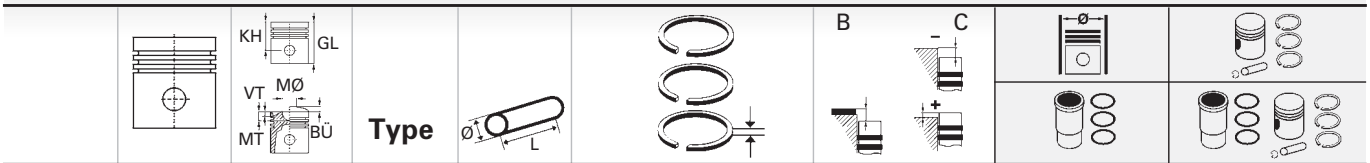




			Pos				Pos		
Transit 2.2 TDCi 16V	10.2007 →	PGFB	D	30	Cargo 1512	05.1981 → 01.1982	7AA/380 CID	D	54
Transit 2.4 D	11.1977 → 10.1986	4AA	D	41	Cargo 1515	01.1968 → 1981	2704 ET	D	51
Transit 2.4 TDDi	01.2000 →	DOFA	D	34	Cargo 1515	01.1968 → 1981	360 DT	D	51
Transit 2.4 TDCi 16V	03.2004 →	H9FA	D	35	Cargo 1515	1981 → 06.1994	2726 T	D	52
Transit 2.4 TDCi 16V	03.2004 →	H9FB	D	36	Cargo 1515	1981 → 06.1994	360 TC Tornado	D	52
Transit 2.4 TDCi 16V	03.2004 →	JXFA	D	36	Cargo 1515	01.1982 → 06.1994	150/6 CA-Dover	D	52
Transit 2.4 TDCi 16V	04.2006 →	JXFC	D	36	Cargo 1517	04.1982 →	F 6 L 413 F	D	60
Transit 2.4 TDE	04.2006 →	FXFA	D	34	Cargo 1614	01.1968 → 1981	2704 ET	D	51
Transit 2.4 DI 16V	01.2000 → 05.2006	D2FA	D	33	Cargo 1614	01.1968 → 1981	360 DT	D	51
Transit 2.4 DI 16V	01.2000 → 05.2006	D2FB	D	33	Cargo 1615	01.1982 → 06.1994	150/6 CA-Dover	D	52
Transit 2.4 DI 16V	01.2000 → 05.2006	D2FE	D	33	Cargo 1617	04.1982 → 12.1999	F 6 L 413 F	D	60
Transit 2.4 DI 16V	01.2000 → 05.2006	D4FA	D	34	Cargo 1712	05.1981 → 01.1982	7AA/380 CID	D	54
Transit 2.4 DI 16V	01.2000 → 05.2006	F4FA	D	33	Cargo 1912	05.1981 → 01.1982	7AA/380 CID	D	54
Transit 2.5 D	11.1985 → 10.1988	4AB	D	42	Cargo 2014	01.1968 → 1981	2704 ET	D	51
Transit 2.5 D	11.1985 → 10.1988	4BA	D	42	Cargo 2014	01.1968 → 1981	360 DT	D	51
Transit 2.5 D	01.1986 → 10.1988	4CA (50 kW)	D	42	Cargo 2015	12.1984 → 06.1994	150/6 CA-Dover	D	52
Transit 2.5 D	11.1986 → 10.1988	4BB	D	42	Cargo 2114	01.1968 → 1981	2704 ET	D	51
Transit 2.5 D	11.1988 → 07.1991	4BB	D	43	Cargo 2115	01.1968 → 1981	2704 ET	D	51
Transit 2.5 D	11.1988 → 07.1991	4CA (52 kW)	D	43	Cargo 2115	01.1968 → 1981	360 DT	D	51
Transit 2.5 D	11.1988 → 09.1991	4AB	D	43	Cargo 2115	1981 → 06.1994	2726 T	D	52
Transit 2.5 D	11.1988 → 09.1991	4BA	D	43	Cargo 2115	1981 → 06.1994	360 TC Tornado	D	52
Transit 2.5 TD	08.1991 → 07.1994	4EA	D	44	Cargo 2115	01.1982 → 06.1994	150/6 CA-Dover	D	52
Transit 3.5 D	01.1971 → 1977	2402 E	D	41	Cargo 2214	01.1968 → 1981	2704 ET	D	51
<b>CARGO</b>					Cargo 2214	01.1968 → 1981	360 DT	D	51
Cargo 0610	01.1969 → 1971	2711 E	D	54	Cargo 2414	01.1968 → 1981	2704 ET	D	51
Cargo 0610	01.1969 → 1971	2712 E	D	54	Cargo 2414	01.1968 → 1981	360 DT	D	51
Cargo 0610	01.1969 → 1971	2714 E	D	54	Cargo 2817	04.1982 →	F 6 L 413 F	D	60
Cargo 0610	01.1969 → 1971	2722	D	54	<b>LOADER</b>				
Cargo 0610	01.1969 → 1971	2725	D	54	Loader A 62	01.1971 →	6Y 4.2	D	58
Cargo 0712	05.1981 → 01.1982	7AA/380 CID	D	54	Loader A 62	01.1971 →	7A 4.2	D	58
Cargo 0812	05.1981 → 01.1982	7AA/380 CID	D	54	<b>SERIES A</b>				
Cargo 0912	05.1981 → 01.1982	7AA/380 CID	D	54	A 0407	01.1986 → 12.1999	NAT	B	39
Cargo 0915	01.1968 → 1981	2704 ET	D	51	A 0407	01.1986 → 12.1999	4AB	D	42
Cargo 0915	01.1968 → 1981	360 DT	D	51	A 0407	01.1986 → 12.1999	4CA (50 kW)	D	42
Cargo 0915	1981 → 01.1996	2726 T	D	52	A 0407	11.1988 →	4AB	D	43
Cargo 0915	1981 → 01.1996	360 TC Tornado	D	52	A 0407	11.1988 →	4CA (52 kW)	D	43
Cargo 0915	01.1982 → 01.1996	150/6 CA-Dover	D	52	A 0409	01.1974 → 1983	2402 E	D	41
Cargo 1012	05.1981 → 01.1982	7AA/380 CID	D	54	A 0505	01.1972 → 1984	2401 E	D	41
Cargo 1015	01.1981 → 01.1996	2726 T	D	52	A 0509	01.1972 → 1984	2401 E	D	41
Cargo 1015	01.1981 → 01.1996	360 TC Tornado	D	52	A 0509	1974 → 1983	2402 E	D	41
Cargo 1015	01.1982 → 01.1996	150/6 CA-Dover	D	52	A 0609	01.1972 → 1983	2402 E	D	41
Cargo 1112	05.1981 → 01.1982	7AA/380 CID	D	54	A 0609	01.1972 → 1984	2401 E	D	41
Cargo 1114	01.1968 → 1981	2704 ET	D	51	A 0709	01.1974 → 1983	2402 E	D	41
Cargo 1114	01.1968 → 1981	360 DT	D	51	<b>SERIES D</b>				
Cargo 1114	1981 → 01.1996	2726 T	D	52	D 1111	10.1973 → 05.1981	7AA/380 CID	D	54
Cargo 1114	1981 → 01.1996	360 TC Tornado	D	52	D 1211	10.1973 → 05.1981	7AA/380 CID	D	54
Cargo 1114	01.1982 → 01.1996	150/6 CA-Dover	D	52	D 1311	10.1973 → 04.1981	7AA/380 CID	D	54
Cargo 1115	01.1968 → 1981	2704 ET	D	51	D 1411	10.1973 → 04.1981	7AA/380 CID	D	54
Cargo 1115	01.1968 → 1981	360 DT	D	51	D 300	01.1965 → 1969	2700	D	50
Cargo 1115	1981 → 01.1996	2726 T	D	52	D 300	01.1965 → 1969	2701 E	D	50
Cargo 1115	1981 → 01.1996	360 TC Tornado	D	52	D 300	01.1965 → 1969	2704 E	D	50
Cargo 1115	01.1982 → 01.1996	150/6 CA-Dover	D	52	D 800	01.1965 → 1969	2700	D	50
Cargo 1212	05.1981 → 01.1982	7AA/380 CID	D	54	D 800	01.1965 → 1969	2701 E	D	50
Cargo 1215	01.1982 → 01.1996	150/6 CA-Dover	D	52	D 800	01.1965 → 1969	2704 E	D	50
Cargo 1312	05.1981 → 01.1982	7AA/380 CID	D	54	4D	01.1965 → 1981	2706 E	D	50
Cargo 1314	01.1968 → 1981	2704 ET	D	51	6D	01.1965 → 1981	2709 E	D	50
Cargo 1314	01.1968 → 1981	360 DT	D	51	<b>SERIES P</b>				
Cargo 1314	1981 →	150/6 CA-Dover	D	52	Series P 100 1.8 TD	02.1989 → 12.1992	RFA	D	18
Cargo 1314	1981 →	2726 T	D	52	<b>SERIES TW</b>				
Cargo 1314	1981 →	360 TC Tornado	D	52	TW-10	01.1972 →	6Y 6.6	D	59
Cargo 1315	01.1968 → 1981	2704 ET	D	51	TW-10	01.1972 →	7A 6.6 81 kW	D	59
Cargo 1315	01.1968 → 1981	360 DT	D	51	TW-20	01.1976 →	7A 6.6 102 kW	D	57
Cargo 1315	1981 → 01.1996	2726 T	D	52	TW-25	01.1976 →	7A 6.6 102 kW	D	57
Cargo 1315	1981 → 01.1996	360 TC Tornado	D	52	TW-30	01.1976 →	7A 6.6 102 kW	D	57
Cargo 1315	01.1982 → 01.1996	150/6 CA-Dover	D	52	TW-35	01.1976 →	7A 6.6 102 kW	D	57
Cargo 1317	04.1982 →	F 6 L 413 F	D	60	<b>SERIES 200</b>				
Cargo 1412	05.1981 → 01.1982	7AA/380 CID	D	54	Tractor 240	01.1965 → 1968	2701 E	D	50
Cargo 1414	01.1968 → 1981	2704 ET	D	51	Tractor 254	01.1969 → 1981	2711 E	D	54
Cargo 1415	01.1982 → 06.1994	150/6 CA-Dover	D	52	Tractor 254	01.1969 → 1981	2712 E	D	54



				Pos					Pos
Tractor 255	01.1969 → 1981	2712 E	D	54	<b>SERIES 7000</b>				
<b>SERIES 300</b>					Tractor 7000	01.1971 →	6Y 4.2	D	58
Tractor 330	01.1965 → 1969	2704 E	D	50	Tractor 7000	01.1971 →	7A 4.2	D	58
Tractor 333	01.1965 → 12.1981	2504 E	D	53	Tractor 7095		2715 E	D	54
Tractor 353	01.1965 →	2504 E	D	53	Tractor 7500	01.1971 →	6Y 4.2	D	58
Tractor 380	01.1969 → 1981	2714 E	D	54	Tractor 7500	01.1971 →	7A 4.2	D	58
<b>SERIES 500</b>					Tractor 7600	01.1971 →	6Y 4.2	D	58
Tractor 515	01.1968 →	PD	D	56	Tractor 7600	01.1971 →	7A 4.2	D	58
Tractor 515	01.1968 →	2512 E	D	56	Tractor 7610	09.1991 →	BSD 444 T	D	57
Tractor 531	01.1968 →	PD	D	56	Tractor 7700	01.1971 →	6Y 4.2	D	58
Tractor 531	01.1968 →	2512 E	D	56	Tractor 7700	01.1971 →	7A 4.2	D	58
Tractor 532	01.1968 →	PD	D	56	Tractor 7710	09.1981 →	BSD 444 T	D	57
Tractor 532	01.1968 →	2512 E	D	56	<b>SERIES 8000</b>				
Tractor 535	01.1968 →	PD	D	56	Combine 8050	12.1986 →	2715 E	D	54
Tractor 535	01.1968 →	2512 E	D	56	Combine 8060	12.1986 →	2715 E	D	54
Tractor 540	1968 →	PD	D	56	Combine 8070	12.1986 →	2704 ET	D	51
Tractor 540	1968 →	2512 E	D	56	Tractor 8000	01.1972 →	6Y 6.6	D	59
Tractor 545	01.1968 →	PD	D	56	Tractor 8000	01.1972 →	7A 6.6 81 kW	D	59
Tractor 545	01.1968 →	2512 E	D	56	Tractor 8060	12.1986 →	2715 E	D	54
Tractor 550	01.1968 →	PD	D	56	Tractor 8070	12.1986 →	OM 352.937	D	49
Tractor 550	01.1968 →	2512 E	D	56	Tractor 8070	12.1986 →	2704 ET	D	51
Tractor 555	01.1968 →	PD	D	56	Tractor 8100	01.1969 →	2715 E	D	54
Tractor 555	01.1968 →	2512 E	D	56	Tractor 8600	1972 →	6Y 6.6	D	59
<b>SERIES 600</b>					Tractor 8600	1972 →	7A 6.6 81 kW	D	59
Combine 620	04.1968 →	4256	D	55	Tractor 8700	01.1972 →	6Y 6.6	D	59
Combine 622	04.1968 →	4256	D	55	Tractor 8700	01.1972 →	7A 6.6 81 kW	D	59
Combine 630	01.1965 → 1969	2700	D	50	<b>SERIES 9000</b>				
Combine 630	01.1965 → 1969	2701 E	D	50	Tractor 9600	01.1969 →	7A 6.6 102 kW	D	57
Combine 630	01.1965 → 1969	2704 E	D	50	Tractor 9700	01.1969 →	7A 6.6 102 kW	D	57
Combine 640	01.1965 → 1969	2700	D	50	<b>TRACTOR</b>				
Combine 640	01.1965 → 1969	2701 E	D	50	Super-Dexta	01.1965 →	ND	D	53
Combine 640	01.1965 → 1969	2704 E	D	50	Super-Dexta	01.1965 →	2504 E	D	53
<b>SERIES 700</b>					Super-Major	1965 →	RD	D	53
Tractor 750	01.1971 →	6Y 4.2	D	58					
Tractor 750	01.1971 →	7A 4.2	D	58					
<b>SERIES 1000</b>									
Combine 1520		2712 E	D	54					
Combine 1545		2715 E	D	54					
Combine 1550	12.1986 →	2704 ET	D	51					
<b>SERIES 3000</b>									
Tractor 3000	01.1965 →	2504 E	D	53					
Tractor 3600	01.1965 → 1981	2504 E	D	53					
<b>SERIES 4000</b>									
Tractor 4000	01.1964 → 1981	6Y 3.3	D	56					
Tractor 4000	01.1964 → 1981	7A 3.3	D	56					
Tractor 4000	1968 →	PD	D	56					
Tractor 4000	1968 →	2512 E	D	56					
Tractor 4110	01.1968 →	PD	D	56					
Tractor 4110	01.1968 →	2512 E	D	56					
Tractor 4600	01.1964 → 1981	6Y 3.3	D	56					
Tractor 4600	01.1964 → 1981	7A 3.3	D	56					
Tractor 4600	1968 →	PD	D	56					
Tractor 4600	04.1976 → 09.1985	3201	D	56					
Tractor 4610	01.1968 →	PD	D	56					
Tractor 4610	01.1968 →	2512 E	D	56					
Tractor 4610	1981 →	BSD 333 H	D	56					
Tractor 4610	10.1985 →	3201	D	56					
<b>SERIES 5000</b>									
Tractor 5000	04.1968 →	2514 E	D	55					
Tractor 5100	1968 →	2514 E	D	55					
Tractor 5600	04.1976 → 09.1985	4256	D	55					
Tractor 5610	10.1985 →	4256	D	55					
<b>SERIES 6000</b>									
Tractor 6000	01.1971 →	6Y 4.2	D	58					
Tractor 6500		2715 C	D	54					
Tractor 6610	09.1981 →	BSD 444	D	56					
Tractor 6610	09.1981 →	BSD 444 T	D	57					
Tractor 6710	09.1981 →	BSD 444	D	56					
Tractor 6710	09.1981 →	BSD 444 T	D	57					

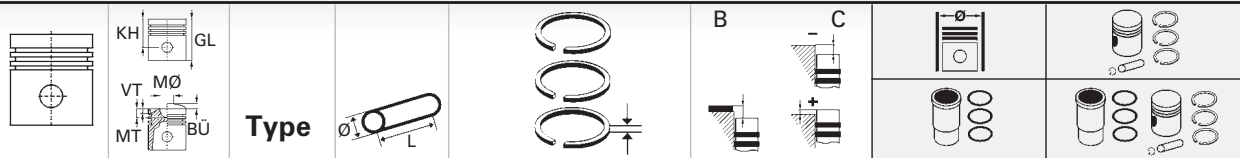


<b>1</b>		<b>68,7</b>							
<b>GUF</b>	08.1990 → 12.1994	B	4	1119 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	8,8:1	75,50 mm
<b>G6A</b>	03.1989 → 07.1996	B	4	1119 cm <sup>3</sup>	2V	36-37 kW	(49-50 PS)	8,8:1	75,50 mm
	4	KH 29,4 MT -3,5 GL 53,9		18,034 59 K	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	MO G6 CR		<b>68,715</b> <b>69,705</b>	<b>92 079 700</b> <b>92 079 720</b>

<b>2</b>		<b>68,7</b>							
<b>GUD</b>	03.1989 → 07.1996	B	4	1119 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	9,5:1	75,50 mm
<b>GUE</b>	03.1989 → 07.1996	B	4	1119 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	9,5:1	75,50 mm
	4	KH 29,4 GL 53,9		18,034 59 K	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	MO G6 CR		<b>68,715</b>	<b>92 054 700</b>

<b>3</b>		<b>73,7</b>							
<b>F6JA</b>	11.2001 →	D (A)	4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm
<b>F6JB</b>	11.2001 →	D (A)	4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm
	4 074 127	KH 42,94 VT1 -1,55 MT -14,7 MØ 37,16 GL 65,44	RTK TPL	25 60	1 T6 2,5 1 M 1,95 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR		<b>73,71</b> <b>74,21</b>	<b>40 469 600</b> [1] <b>40 469 610</b> [1]

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,35	+0,771	+0,820					
	2	1,25	+0,6115	+0,720					
	3	1,30	+0,721	+0,770					
	4	1,40	+0,821	+0,870					
	5	1,45	+0,871	+0,977					



**4** **74**

<b>JBC</b>	06.1991 → 07.1996	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,8:1	75,48 mm
<b>JBE</b>	07.1990 → 12.1994	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,8:1	75,48 mm
<b>J4B</b>	08.1990 → 09.2001	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44-46 kW	(60-63 PS)	8,8:1	75,48 mm
<b>J6A</b>	05.1991 → 09.2001	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44-46 kW	(60-63 PS)	8,8:1	75,48 mm
<b>J6B</b>	06.1991 → 07.1996	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,8:1	75,48 mm

	4	KH 29,4 MT -3,5 GL 53,9		18,034 64 K	1 R 1,5 MO G6					<b>73,975</b>	<b>99 419 600</b>
					1 NM 1,75 1 G 3					<b>74,505</b>	<b>99 419 610</b>

**5** **74**

<b>ZL 13</b>	01.2000 →	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	10,2:1	75,50 mm
--------------	-----------	---	---	----------------------	----	-------	---------	--------	----------

	4	KH 24,84 MT -2,8 GL 48,84	074 126	18,034 53,6 K	1 R 1,2 NT ST						
					1 NM 1,5 G3 1 SLF 2 NT						

**6** **75**

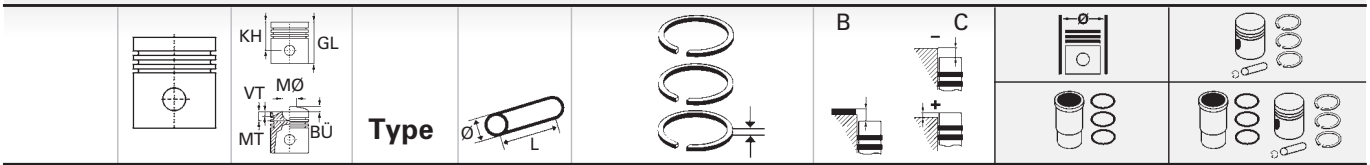
<b>G8DA</b>	10.2003 → 11.2010	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,30 mm
<b>G8DB</b>	10.2003 → 11.2010	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,30 mm
<b>HDDA</b>		D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,30 mm
<b>HDDB</b>		D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,30 mm
<b>HHDA</b>	06.2003 → 11.2010	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	18,3:1	88,30 mm
<b>HHDB</b>	11.2004 → 11.2010	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(92 PS)	18,3:1	88,30 mm

	4	KH 41,7 VT1 -1,16 MT -13,2 MØ 41,7 GL 65,3	RTK TPL KKK	26 61	1 T6 3 PC G6						<b>75,00</b>	<b>40 179 600</b>
					1 NM 1,95 G3 1 DSF 2,5 CR						<b>75,50</b>	<b>40 179 610</b>

**7** **76**

<b>LUH</b>	03.1989 → 07.1996	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	2V	65-66 kW	(88-90 PS)	10,3:1	88,00 mm
<b>LUJ</b>	07.1990 → 12.1994	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	65-66 kW	(88-90 PS)	9,5:1	88,00 mm
<b>L1E</b>	09.1992 → 09.2001	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	65-66 kW	(88-90 PS)	10,3:1	88,00 mm
<b>L1F</b>	01.1993 → 11.1996	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	10,3:1	88,00 mm
<b>L1G</b>	03.1994 → 07.1996	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	65-66 kW	(88-90 PS)	10,3:1	88,00 mm
<b>L1H</b>	09.1992 → 09.2001	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	65-66 kW	(88-90 PS)	10,3:1	88,00 mm
<b>L1J</b>	01.1993 → 11.2000	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	65 kW	(88 PS)	10,3:1	88,00 mm
<b>L1K</b>	01.1995 → 09.2001	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	10,3:1	88,00 mm
<b>L1L</b>	11.1996 → 11.2000	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	70 kW	(95 PS)	10,3:1	88,00 mm
<b>L1N</b>	11.1996 → 11.2000	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	65-70 kW	(88-95 PS)	10,3:1	88,00 mm
<b>L1Q</b>	11.1996 → 11.2000	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	65-70 kW	(88-95 PS)	10,3:1	88,00 mm

	4	KH 32,5 BÜ +1,75 GL 58	076 155	20,63 63,4 K	1 R 1,5 MO G6						<b>76,00</b>	<b>94 916 600</b>
					1 NM 1,6 1 SLF 2,5 CR						<b>76,50</b>	<b>94 916 610</b>



<b>8</b>		<b>76</b>											
<b>FXDA</b>	08.1998 → 05.2005	B	4	1388 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	11:1	76,50 mm				
<b>FXDB</b>	12.2000 → 05.2005	B	4	1388 cm <sup>3</sup>	4V	55-59 kW	(75-80 PS)	11:1	76,50 mm				
<b>FXDC</b>	12.2000 → 05.2005	B	4	1388 cm <sup>3</sup>	4V	55-59 kW	(75-80 PS)	11:1	76,50 mm				
<b>FXDD</b>	12.2000 → 05.2005	B	4	1388 cm <sup>3</sup>	4V	55-59 kW	(75-80 PS)	11:1	76,50 mm				
<b>FXJA</b>	11.2001 →	B	4	1388 cm <sup>3</sup>	4V	59 kW	(80 PS)	11:1	76,50 mm				
<b>FXJB</b>	11.2001 →	B	4	1388 cm <sup>3</sup>	4V	58 kW	(80 PS)	11:1	76,50 mm				

	4	KH 28,25 BÜ +1,22 GL 54,25	19	1 R 1,2 NT ST	47	1 NM 1,5 G3	76,01	40 032 600
		KH 28,25 BÜ +0,76 GL 54,25					76,51	40 032 610

<b>9</b>		<b>79,5</b>											
<b>AFN</b>	09.1996 → 03.2000	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm				
<b>AHU</b>	05.1995 → 03.2000	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm				
<b>1Z</b>	02.1995 → 09.1996	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm				

	4	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR	79,51	94 427 700 [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ			79,76	94 427 710 [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ			80,01	94 427 720 [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ			80,51	94 427 730 [1], [2]
	T Cyl.	A=82,5 C=85,5 L=152 H=4,7				89 434 190 semi	94 427 970

	4	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR	79,51	94 428 700 [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ			79,76	94 428 710 [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ			80,01	94 428 720 [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ			80,51	94 428 730 [1], [3]
	T Cyl.	A=82,5 C=85,5 L=152 H=4,7				89 434 190 semi	94 428 970

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,45	+0,91	+1,00				
	2	1,53	+1,01	+1,10				
	3	1,61	+1,11	+1,20				
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2							
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4							

**10** **79,5**

ANU	04.2000 → 02.2006	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
	4	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	PC CR CR	G6 G1		
	079 143								<b>79,51</b>	<b>99 850 600</b> [1], [2], [3]
	4	KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ							
									<b>80,01</b>	<b>99 850 620</b> [1], [2], [3]
	4	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	PC CR CR	G6 G1		
	079 143								<b>79,51</b>	<b>99 851 600</b> [1], [3], [4]
	4	KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ							
									<b>80,01</b>	<b>99 851 620</b> [1], [3], [4]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	1	1,45	+0,91	+1,00						
	2	1,53	+1,01	+1,10						
	3	1,61	+1,11	+1,20						
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2									

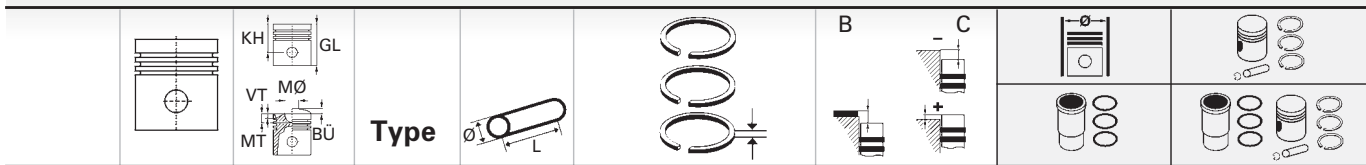
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице











		<b>Type</b>						
[3]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Remplacement uniquement par type de piston identique! Замена только на идентичное исполнение поршня!							
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4							

**11** **79,5****F**

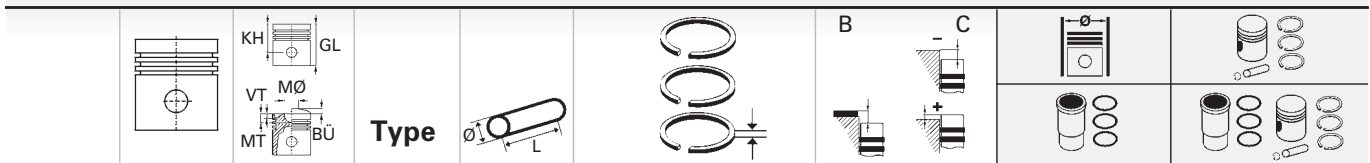
AUY	04.2000 → 02.2006	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8	RTK	26	1 R	1,75	PC G6	<b>79,51</b>		<b>99 842 600</b> [1], [2]
			KKK	66	1 M	2	CR G1			
	4 079 143	KH 45,55 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					<b>80,01</b>		<b>99 842 620</b> [1], [2]
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8	RTK	26	1 R	1,75	PC G6	<b>79,51</b>		<b>99 843 600</b> [1], [3]
			KKK	66	1 M	2	CR G1			
	4 079 143	KH 45,55 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					<b>80,01</b>		<b>99 843 620</b> [1], [3]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	1	1,53	+0,8	+0,9						
	2	1,57	+0,9	+1,0						
	3	1,61	+1,0	+1,1						
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2									
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4									



<b>12</b>		 <b>79,5</b>											
<b>ASZ</b>		01.2003 → 02.2006 D (LA)		4	1896 cm <sup>3</sup> 2V		96 kW		(130 PS) 19:1		95,50 mm		
	4	KH 45,8	RTK	26	1 R	1,75	PC	G6			<b>79,51</b>	<b>99 470 600</b> [1], [2]	
	079 139	VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,8	KKK KBB TPL	66	1 M	2	CR	G1					1 DSF 3
	4	KH 45,55	HKÜ								<b>80,01</b>	<b>99 470 620</b> [1], [2]	
		VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,55											
	4	KH 45,8	RTK	26	1 R	1,75	PC	G6			<b>79,51</b>	<b>99 471 600</b> [1], [3]	
	079 139	VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,8	KKK KBB TPL	66	1 M	2	CR	G1					1 DSF 3
	4	KH 45,55	HKÜ								<b>80,01</b>	<b>99 471 620</b> [1], [3]	
		VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,55											
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндров		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:										
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем									
	1	1,45	+0,91	+1,00									
	2	1,53	+1,01	+1,10									
	3	1,61	+1,11	+1,20									
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2												
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4												

<b>13</b>		 <b>80</b>											
<b>LUC</b>		08.1983 → 07.1990 B		4	1599 cm <sup>3</sup> 2V		65-66 kW		(88-90 PS) 9,5:1		79,52 mm		
<b>LUK</b>		07.1990 → 12.1994 B		4	1599 cm <sup>3</sup> 2V		66 kW		(90 PS) 9,5:1		79,52 mm		
	4	KH 36,59		20,63	1 R	1,6	MO	G6			<b>80,47</b>	<b>90 204 620</b>	
	80V 169	BÜ +7,12 GL 73,71		66,7 K	1 N	2							1 SLF 4
													





<b>14</b>		<b>80</b>
<b>LTA</b>	04.1984 → 03.1986	D 4 1608 cm <sup>3</sup> 2V 40 kW (54 PS) 21,5:1 80,00 mm
<b>LTB</b>	08.1983 → 03.1989	D 4 1608 cm <sup>3</sup> 2V 40 kW (54 PS) 21,5:1 80,00 mm
<b>LTC</b>	01.1986 → 01.1989	D 4 1608 cm <sup>3</sup> 2V 40 kW (54 PS) 21,5:1 80,00 mm

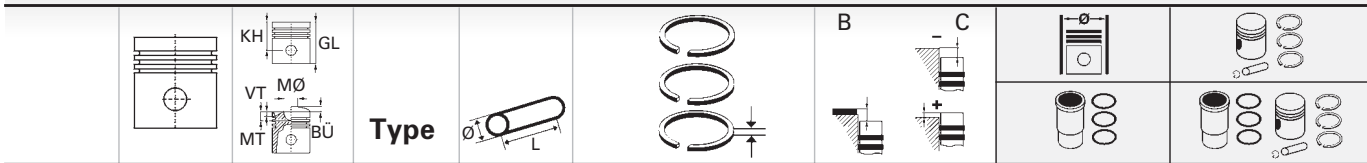
	4	KH 46,65 MT -3,2 GL 76,8	RK RTK	24 62	1 R 2 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		<b>80,50</b>	<b>93 787 620</b> [1] (93 122)
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas Надрезы		größer als more than supérieur à superior a больше, чем		kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	1		+ 0,430		+ 0,620			
	2		+ 0,621		+ 0,680			
	3		+ 0,681		+ 0,740			
	4		+ 0,741		+ 0,800			
	5		+ 0,801		+ 0,860			

<b>15</b>		<b>80,6</b>
<b>RDA</b>	02.1992 → 09.2001	B 4 1796 cm <sup>3</sup> 4V 77 kW (105 PS) 10:1 88,00 mm
<b>RDB</b>	02.1992 → 07.1996	B 4 1796 cm <sup>3</sup> 4V 77 kW (105 PS) 10:1 88,00 mm
<b>RKA</b>	01.1993 → 11.1996	B 4 1796 cm <sup>3</sup> 4V 85 kW (115 PS) 10:1 88,00 mm
<b>RKB</b>	01.1993 → 11.2000	B 4 1796 cm <sup>3</sup> 4V 85 kW (115 PS) 10:1 88,00 mm
<b>RKC</b>	09.1995 → 09.2001	B 4 1796 cm <sup>3</sup> 2V 85 kW (116 PS) 9,8:1 88,00 mm
<b>ROB</b>	02.1992 → 09.2001	B 4 1796 cm <sup>3</sup> 2V 96 kW (130 PS) 10:1 88,00 mm
<b>ROC</b>	02.1992 → 07.1996	B 4 1796 cm <sup>3</sup> 2V 93-96 kW (126-130 PS) 10:1 88,00 mm

	4	KH 33,2 GL 57,2		20,63 63,4 K	1 R 1,5 MO G6 1 NM 1,6 1 SLF 2,5 CR		<b>80,60</b> <b>81,10</b>	<b>94 917 600</b> <b>94 917 610</b>
--	---	--------------------	--	--------------------	---	--	------------------------------	--

<b>16</b>		<b>81</b>
<b>AAA</b>	02.1995 → 02.1999	B 6 2792 cm <sup>3</sup> 2V 120-128 kW (163-174 PS) 10:1 90,30 mm
<b>AMY</b>	04.1998 → 03.2000	B 6 2792 cm <sup>3</sup> 2V 128 kW (174 PS) 10:1 90,30 mm

	6	KH 30,45 MT -5,5 BU +4,33 GL 58,78		20 57	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		<b>81,01</b> <b>81,51</b> <b>82,01</b>	<b>91 033 600</b> <b>91 033 610</b> <b>91 033 620</b>
--	---	---	--	----------	--	--	--	---

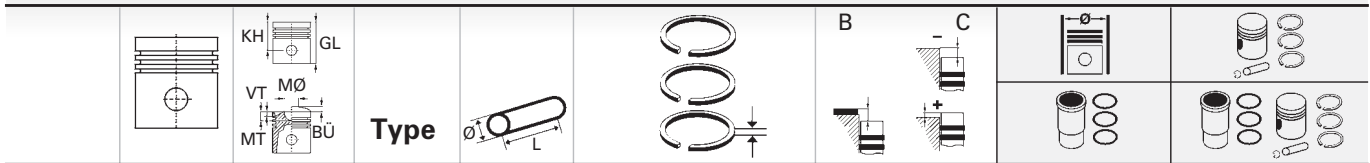


<b>17</b>		<b>82,07</b>										
<b>ZL16</b>		01.2000 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	8,4:1	75,50 mm		
	4	KH 24,84 MT -3 MØ 70,78 GL 48,84		18,034 53,6 K	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2 NT						<b>82,07</b>	<b>40 046 600</b>
	082 206											

<b>18</b>		<b>82,5</b>										
<b>RFA</b>		08.1988 → 02.1993	D (A)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	82,00 mm		
<b>RFB</b>		08.1988 → 02.1993	D (A)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	82,00 mm		
<b>RFD</b>		03.1993 → 09.2001	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	21,5:1	82,00 mm		
<b>RFK</b>		03.1993 → 09.2001	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	21,5:1	82,00 mm		
<b>RFL</b>		08.1988 → 02.1993	D (A)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	82,00 mm		
<b>RFM</b>		06.1993 → 11.1996	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	21,5:1	82,00 mm		
<b>RFN</b>		09.1993 → 11.2000	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	21,5:1	82,00 mm		
<b>RFS</b>		01.1995 → 02.1999	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	21,5:1	82,00 mm		
<b>RFU</b>		03.1993 → 11.1995	D (A)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(77 PS)	21,5:1	82,00 mm		
<b>RVA</b>		01.1995 → 09.2001	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	21,5:1	82,00 mm		
	4	KH 45,65 MT -1,5 GL 75,8	RTK	26 69	1 ET 2,5 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR						<b>82,515</b>	<b>94 664 602</b>
	082 192										<b>83,00</b>	<b>94 664 620</b>
											<b>83,50</b>	<b>94 664 630</b> (91 042, 93 065)

<b>19</b>		<b>82,5</b>										
<b>RTA</b>		01.1989 → 07.1990	D	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm		
<b>RTB</b>		01.1989 → 07.1990	D	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm		
<b>RTC</b>		03.1989 → 07.1996	D	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm		
<b>RTD</b>		03.1989 → 07.1996	D	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm		
<b>RTE</b>		07.1990 → 12.1994	D	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm		
<b>RTF</b>		07.1990 → 09.2001	D	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm		
<b>RTG</b>		03.1989 → 07.1996	D	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm		
<b>RTH</b>		01.1989 → 09.2001	D	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm		
<b>RTJ</b>		08.1995 → 11.2001	D	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm		
<b>RTK</b>		08.1995 → 11.2001	D	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm		
	4	KH 45,7 MT -1,6 GL 73,7	RTK RK	26 59	1 R 2 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR						<b>83,00</b>	<b>91 780 610</b>
	082 187										<b>83,50</b>	<b>91 780 620</b>

<b>20</b>		<b>82,5</b>										
<b>C9DA</b>		01.1999 → 09.2001	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	67 kW	(91 PS)	19,4:1	82,00 mm		
<b>C9DB</b>		01.1999 → 09.2001	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	67 kW	(91 PS)	19,4:1	82,00 mm		
<b>C9DC</b>		01.1999 → 05.2005	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	67 kW	(91 PS)	19,4:1	82,00 mm		
	4	KH 45,65 MT -16,1 MØ 36,75 GL 71,15	RTK TPL	28 66	1 ET 2,5 CK G6 1 NM 2 1 DSF 3 CR						<b>82,50</b>	<b>40 014 600</b>
	082 202										<b>83,00</b>	<b>40 014 620</b> (99 372)



<b>21</b>		<b>82,5</b>
<b>FFDA Euro 2</b>	09.2002 → 11.2004	D (LA) 4 1753 cm <sup>3</sup> 2V 74 kW (100 PS) 18,5:1 82,00 mm
<b>F9DA</b>	05.2001 → 05.2005	D (LA) 4 1753 cm <sup>3</sup> 2V 85 kW (116 PS) 18,5:1 82,00 mm
<b>F9DB</b>	05.2001 → 05.2005	D (LA) 4 1753 cm <sup>3</sup> 2V 85 kW (116 PS) 18,5:1 82,00 mm

	4	KH 45,65 MT -14,05 MØ 41,52 GL 71,15	RTK TPL KKK	28 66	1 ET 2,5 1 NM 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR	<b>82,50</b>	<b>99 960 600</b>
							<b>83,00</b>	<b>99 960 620</b> (99 384)

<b>22</b>		<b>82,5</b>
<b>KKDA</b>	04.2005 → 11.2010	D (LA) 4 1753 cm <sup>3</sup> 2V 85 kW (115 PS) 18,5:1 82,00 mm

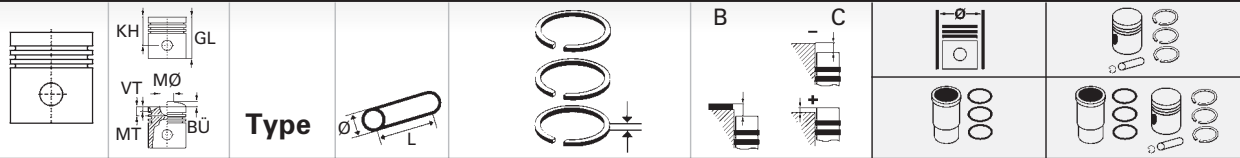
	4	KH 45,65 MT -12,47 MØ 45,29 GL 71,15	RTK TPL KKK	28 66	1 ET 2,5 1 NM 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR	<b>82,50</b>	<b>99 963 600</b>
							<b>83,00</b>	<b>99 963 620</b>

<b>23</b>		<b>83</b>
<b>CGBA</b>	11.2000 → 08.2007	B 4 1798 cm <sup>3</sup> 4V 81 kW (110 PS) 10,8:1 83,10 mm
<b>CGBB</b>	11.2000 → 08.2007	B 4 1798 cm <sup>3</sup> 4V 81 kW (110 PS) 10,8:1 83,10 mm
<b>CHBA</b>	11.2000 → 08.2007	B 4 1798 cm <sup>3</sup> 4V 92 kW (125 PS) 10,8:1 83,10 mm
<b>CHBB</b>	11.2000 → 08.2007	B 4 1798 cm <sup>3</sup> 4V 88-93 kW (120-126 PS) 10,8:1 83,10 mm
<b>CSDA</b>	06.2003 → 05.2004	B 4 1798 cm <sup>3</sup> 4V 88 kW (120 PS) 10,8:1 83,10 mm
<b>CSDB</b>	06.2003 → 05.2004	B 4 1798 cm <sup>3</sup> 4V 88 kW (120 PS) 10,8:1 83,10 mm
<b>QQDA</b>	04.2004 → 11.2010	B 4 1798 cm <sup>3</sup> 4V 92 kW (125 PS) 10,8:1 83,10 mm
<b>QQDB</b>	04.2004 → 11.2010	B 4 1798 cm <sup>3</sup> 4V 92 kW (125 PS) 10,8:1 83,10 mm
<b>Q7DA</b>	04.2004 → 11.2010	B 4 1798 cm <sup>3</sup> 4V 92 kW (125 PS) 10,8:1 83,10 mm

	4	KH 28,5 GL 51	LOX	21 60 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2,5	CR ST G3 CR	<b>83,01</b>	<b>99 456 700</b>
							<b>83,51</b>	<b>99 456 720</b>

<b>24</b>		<b>85</b>
<b>G6DA</b>	06.2003 →	D (LA) 4 1997 cm <sup>3</sup> 4V 96-103 kW (130-140 PS) 18:1 88,00 mm
<b>G6DB</b>	06.2003 →	D (LA) 4 1997 cm <sup>3</sup> 4V 100 kW (136 PS) 18:1 88,00 mm
<b>G6DD</b>	06.2003 →	D (LA) 4 1997 cm <sup>3</sup> 4V 100 kW (136 PS) 18:1 88,00 mm

	4	KH 46,705 VT1 -0,52 MT -15,4 MØ 44,8 GL 80,705	RTK TPL KKK	28 70	1 T6 3,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 CR	<b>85,00</b>	<b>99 700 600</b>
							<b>85,60</b>	<b>99 700 610</b>



**25**

**86**

<b>NES</b>	01.1987 → 02.1993	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	10,3:1	86,00 mm
<b>N8A</b>	02.1987 → 02.1993	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	10,3:1	86,00 mm
<b>N8B</b>	04.1985 → 01.1992	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	80-92 kW	(109-125 PS)	10,3:1	86,00 mm
<b>N8C</b>	02.1987 → 02.1993	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	10,3:1	86,00 mm
<b>N8D</b>	05.1989 → 02.1992	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	75-77 kW	(102-105 PS)	10,3:1	86,00 mm
<b>N9A</b>	01.1987 → 02.1993	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	10,3:1	86,00 mm
<b>N9B</b>	05.1989 → 02.1993	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,00 mm
<b>N9C</b>	01.1987 → 02.1993	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	10,3:1	86,00 mm
<b>N9D</b>	05.1989 → 02.1992	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	10,3:1	86,00 mm
<b>N9E</b>	01.1987 →	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10,3:1	86,00 mm
<b>N9F</b>	02.1992 → 12.1994	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10,3:1	86,00 mm

	4	KH 32,27 GL 62,27	HKÜ	20,63 63,4 K	1 R 1,6 MO G6 1 NM 1,75 1 SLF 3 CR		<b>86,01</b>	<b>90 028 601</b>
	086 100	KH 31,97 GL 61,97					<b>87,00</b>	<b>90 028 640</b>

**26**

**86**

<b>NSD</b>	01.1995 → 12.1998	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,8:1	86,00 mm
<b>NSE</b>	02.1995 → 03.2000	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(115 PS)	9,8:1	86,00 mm
<b>NSF</b>	08.1994 → 07.2000	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	84 kW	(114 PS)	9,8:1	86,00 mm
<b>N9K</b>	08.1994 → 12.1999	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(114 PS)	9,8:1	86,00 mm
<b>N9L</b>	11.1994 → 12.2000	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(114 PS)	9,8:1	86,00 mm

	4	KH 32,27 MT -1,2 GL 62,27	HKÜ HKÜ	20,63 63,4 K	1 R 1,6 MO G6 1 NM 1,75 1 SLF 3 CR		<b>86,01</b>	<b>99 380 601</b>
	086 100	KH 31,97 MT -1,2 GL 61,97					<b>86,50</b>	<b>99 380 620</b>
							<b>87,00</b>	<b>99 380 640</b>

**27**

**86**

<b>RF (47 kW)</b>	03.1983 → 1987	D	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	47-55 kW	(64-75 PS)	22,7:1	86,00 mm
-------------------	----------------	---	---	----------------------	----	----------	------------	--------	----------

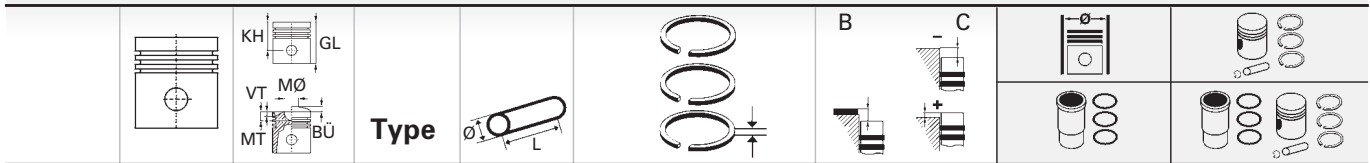
	4	KH 47,2 MT -1,5 GL 86,2		25 68,2	1 R 2 CR 1 M 2 1 DSF 4 CR		<b>86,00</b>	<b>94 372 700</b>

**28**

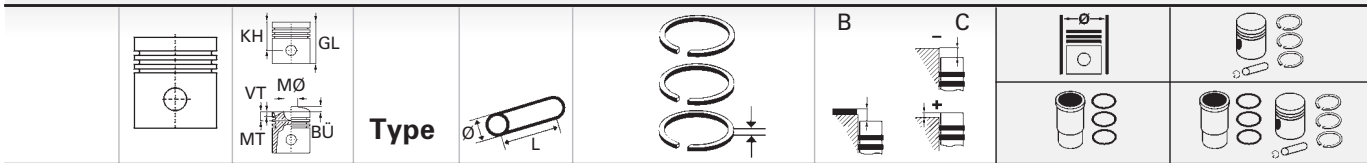
**86**

<b>ABFA</b>	08.2000 →	D (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(100 PS)	19:1	86,00 mm
<b>D5BA</b>	11.2000 → 08.2007	D (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	63-66 kW	(85-90 PS)	19:1	86,00 mm
<b>D6BA</b>	11.2000 → 08.2007	D (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	86,00 mm

	4	KH 47,58 MT -16,5 MØ 40,2 GL 74	RTK TPL	30 67	1 R 2 CK G6 1 NM 2 1 DSF 2 NT ST		<b>86,00</b>	<b>40 173 600</b>
	086 186						<b>86,25</b>	<b>40 173 610</b>
							<b>86,50</b>	<b>40 173 620</b>




29		86		Type		Ø <sub>1</sub> L		B C		g		g	
FMBA	10.2001 → 08.2007	D	(LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	96 kW	(131 PS)	18,2:1	86,00 mm			
F3FA	08.2000 →	D	(LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	63-92 kW	(85-125 PS)	19:1	86,00 mm			
HJBA	10.2001 → 08.2007	D	(LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	90 kW	(122 PS)	19:1	86,00 mm			
HJBB	10.2001 → 08.2007	D	(LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	90 kW	(122 PS)	19:1	86,00 mm			
HJBC	10.2001 → 08.2007	D	(LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	90 kW	(122 PS)	19:1	86,00 mm			
N7BA	10.2001 → 08.2007	D	(LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	96 kW	(131 PS)	18,2:1	86,00 mm			
	4	KH 47,7 MT -15,2 MØ 43,3 GL 74,1	KKK RTK TPL	30 67	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 NT ST				86,00		40 174 600	
	086 187									86,25		40 174 610	
										86,50		40 174 620	
30		86											
PGFA Euro 4	10.2007 →	D	(LA)	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)		94,60 mm			
PGFB	10.2007 →	D	(LA)	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)		94,60 mm			
QVFA Euro 4	07.2006 →	D	(LA)	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	81 kW	(110 PS)		94,60 mm			
QWFA Euro 4	07.2006 →	D	(LA)	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	96 kW	(130 PS)		94,60 mm			
	4	KH 43,42 MT -15,8 MØ 46,9 GL 69,82	RTK KKK TPL	30 66,85	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST				86,50		41 072 620	NEW
	086 205												
31		87,5											
AODA	11.2004 → 11.2010	B		4	1999 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(145 PS)	10,8:1	83,10 mm			
AODB	11.2004 → 11.2010	B		4	1999 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(145 PS)	10,8:1	83,10 mm			
CJBA	11.2000 → 08.2007	B		4	1999 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(145 PS)	10,8:1	83,10 mm			
CJBB	11.2000 →	B		4	1999 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(145 PS)	10,8:1	83,10 mm			
N4JB	11.2004 → 08.2008	B		4	1999 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(145 PS)	10,8:1	83,10 mm			
	4	KH 28,5 MT -0,35 GL 51		21 60 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2,5	NT ST G3 CR				87,51		99 457 600	
	087 086									88,01		99 457 620	
32		88											
VTA	08.1977 → 06.1979	D		4	1948 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	21,8:1	80,00 mm			
XD P 4.88	08.1977 → 08.1982	D		4	1948 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	21,8:1	80,00 mm			
	4	KH 58,7 MT -2 GL 95,35		28 72	1 R 2 2 R 2 1 SLF 4,5	CR G1 CR	0,75 0,90	+0,35 +0,70		88,00		92 791 600	
	088 028												
	N Cyl.	A=96	C=106,3	L=173,1	H=7		1 R 88 x 93 x 6			88 524 110		92 791 960	




**33**  **89,9**

<b>D2FA</b>	01.2000 → 05.2006	D (LA)	4	2402 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	19:1	94,60 mm
<b>D2FB</b>	01.2000 → 05.2006	D (LA)	4	2402 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	19,0:1	94,60 mm
<b>D2FE</b>	01.2000 → 05.2006	D (LA)	4	2402 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	19,0:1	94,60 mm
<b>F4FA</b>	01.2000 → 05.2006	D (LA)	4	2402 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	19:1	94,60 mm

 4 090 277	KH 53,54 MT -17 MØ 41 GL 80,5	RTK TPL	32 66	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G6 NT ST		<b>89,90</b>	<b>40 171 600</b>
							<b>90,40</b>	<b>40 171 610</b>


**34**  **89,9**


<b>DOFA</b>	01.2000 →	D (LA)	4	2402 cm <sup>3</sup>	2V	85-92 kW	(116-125 PS)	18,5:1	94,60 mm
<b>D4FA</b>	01.2000 → 05.2006	D (LA)	4	2402 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW	(120 PS)	19:1	94,60 mm
<b>FXFA</b>	04.2006 →	D (A)	4	2402 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(115 PS)	19,0:1	94,60 mm

 4 090 278	KH 53,5 MT -17,24 MØ 40,4 GL 80,5	RTK KKK TPL	32 71	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G6 NT ST		<b>89,90</b>	<b>40 172 600</b>
							<b>90,40</b>	<b>40 172 610</b>

**35**  **89,9**

<b>H9FA Euro 4</b>	03.2004 →	D (LA)	4	2402 cm <sup>3</sup>	4V	101 kW	(137 PS)	18:1	94,60 mm
--------------------	-----------	--------	---	----------------------	----	--------	----------	------	----------

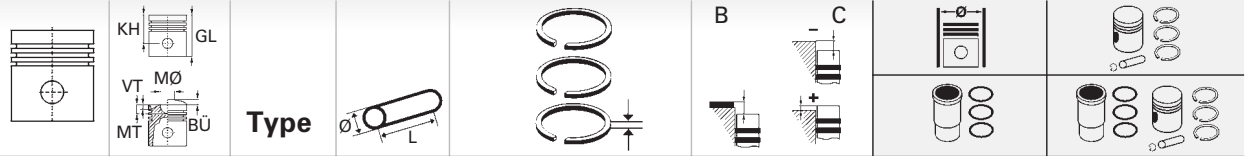
 4 090 278	KH 53,5 MT -15,62 MØ 47,1 GL 80,5	RTK KKK TPL	32 71	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G6 NT ST		<b>89,905</b>	<b>40 739 600</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>
							<b>90,155</b>	<b>40 739 610</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>
							<b>90,405</b>	<b>40 739 620</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>

 4 090 278	KH 53,5 MT -16,3 MØ 49 GL 80,5	RTK KKK TPL	32 71	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G6 NT ST		<b>89,905</b>	<b>40 830 600</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>
							<b>90,155</b>	<b>40 830 610</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>
							<b>90,405</b>	<b>40 830 620</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>

**36**  **89,9**

<b>H9FB Euro 4</b>	03.2004 →	D (LA)	4	2402 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	18:1	94,60 mm
<b>JXFA Euro 4</b>	03.2004 →	D (LA)	4	2402 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(115 PS)	18:1	94,60 mm
<b>JXFC</b>	04.2006 →	D (LA)	4	2402 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(115 PS)	18:1	94,60 mm

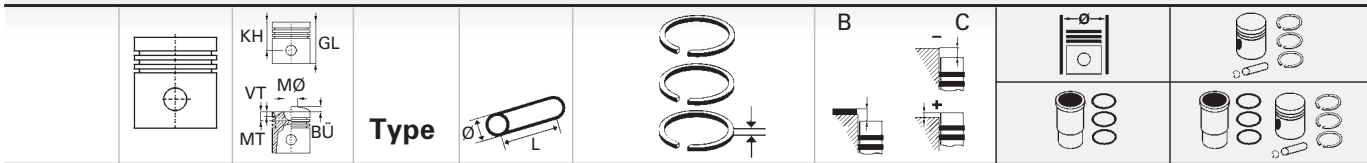
 4 090 278	KH 53,5 MT -16,3 MØ 49 GL 80,5	RTK KKK TPL	32 71	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G6 NT ST		<b>89,905</b>	<b>40 830 600</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>
							<b>90,155</b>	<b>40 830 610</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>
							<b>90,405</b>	<b>40 830 620</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>



<b>37</b>		<b>90</b>							
<b>WTA</b>	08.1977 → 08.1982	D	4	2112 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	22,2:1	83,00 mm
	4	KH 57,2 MT -2 GL 96,35	28 77	1 R 2 2 R 2 1 DSF 4,5	CR G3	+0,35 +0,70	<b>90,00</b>		<b>92 721 600</b> (91 414)
	090 120								
	N Cyl.	A=96	C=106,3	L=173,3	H=7	1 R 88 x 93 x 6	<b>88 510 110</b>		<b>92 721 960</b>

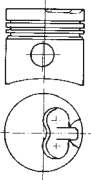
<b>38</b>		<b>90,83</b>							
<b>NE</b>	08.1975 → 08.1980	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	77-80 kW	(105-110 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>NEK</b>	08.1981 → 08.1985	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>NEL</b>	04.1985 → 08.1989	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>NEN</b>	01.1978 → 04.1987	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>NEP</b>	08.1981 → 08.1985	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>NER</b>	09.1978 → 08.1989	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>NET</b>	08.1982 → 12.1986	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	74-77 kW	(101-105 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>NE4</b>	04.1985 → 08.1989	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>NRA</b>	04.1985 → 02.1992	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>NRB</b>	03.1985 → 12.1986	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>NRD</b>	10.1985 → 12.1986	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	8,5:1	76,95 mm
<b>NRI</b>	10.1985 → 01.1992	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>NR2</b>	10.1985 → 12.1986	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>N4A</b>	01.1987 → 02.1993	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>N4I</b>	01.1987 → 10.1989	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
	4	KH 41,55 GL 69,55	24 72,8 K	1 R 1,6 1 M 2 1 SLF 4	MO G6 CR		<b>90,83</b>		<b>90 606 600</b>
	091 005						<b>91,33</b>		<b>90 606 610</b>
							<b>91,83</b>		<b>90 606 620</b> (92 283)

<b>39</b>		<b>90,83</b>							
<b>C (55 kW)</b>	04.1978 → 12.1985	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	76,95 mm
<b>NAT</b>	11.1985 → 12.1999	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	76,95 mm
<b>NAV</b>	11.1985 → 07.1991	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8:1	76,95 mm
<b>4RC</b>	11.1977 → 10.1986	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	76,95 mm
	4	KH 40,25 GL 78,25	24 72,8 K	1 R 2 1 M 2,5 1 SLF 4	CR G6 CR		<b>91,33</b>		<b>92 282 613</b>
	091 005						<b>91,83</b>		<b>92 282 620</b>



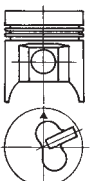
**40**  **92**

<b>SCB</b>	08.1993 → 09.1994	D	(LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	21:1	94,00 mm
<b>SCC</b>	01.1995 → 12.1998	D	(LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	21:1	94,00 mm
<b>SCD</b>	01.1995 → 12.1998	D	(LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	21:1	94,00 mm
<b>VM 425</b>	09.1996 → 08.1998	D	(LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	21,5:1	94,00 mm

 4 092 149	KH 51,2 MT -3,7 GL 86	RTK	30 75,7	1 T15 2,5 CR G6 1 NM 2 1 DSF 4 CR		<b>92,00</b>	<b>92 286 700</b>
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2 1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6	<b>89 500 110</b> (89 185)	<b>92 286 971</b>

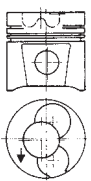
**41**  **93,647**

<b>2401 E</b>	01.1972 → 1984	D		4	2358 cm <sup>3</sup>	2V	45 kW	(62 PS)	22:1	85,58 mm
<b>2402 E</b>	01.1971 → 1983	D		6	3537 cm <sup>3</sup>	2V	64-68 kW	(87-92 PS)	22:1	85,58 mm
<b>4AA</b>	11.1977 → 10.1986	D		4	2358 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	21,5:1	85,58 mm

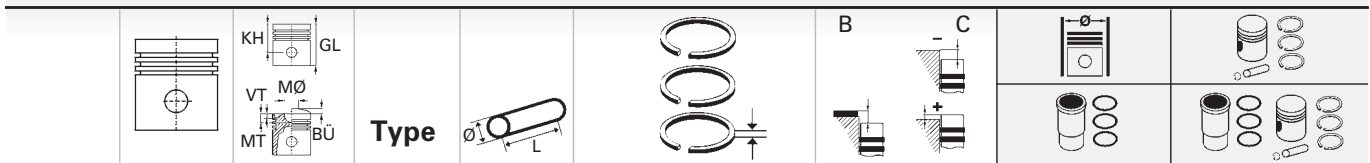
 4/6 093 028	KH 61,647 MT -3 GL 108		29 75	1 ET 2,39 CR G3 1 M 2,39 1 DSF 4,747 CR	-0,11 +0,21	<b>93,647</b> <b>94,297</b>	<b>92 813 600</b> <b>92 813 640</b>
	T Cyl.	A=96,94	L=171,45			<b>89 032 190</b> semi	<b>92 813 961</b>

**42**  **93,67**

<b>4AB</b>	11.1985 → 12.1999	D		4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	90,54 mm
<b>4BA</b>	11.1985 → 10.1988	D		4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	90,54 mm
<b>4BB</b>	11.1986 → 10.1988	D		4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	90,54 mm
<b>4CA (50 kW)</b>	01.1986 → 12.1999	D		4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	90,54 mm

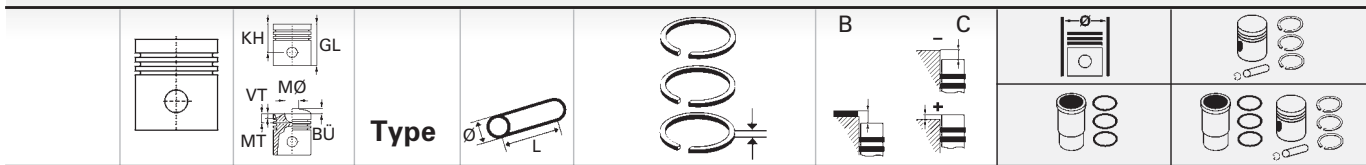
 4 093 063	KH 59,5 VT1 -0,60 VT2 -0,95 MT -16,94 MØ 46,5 GL 93,5	RK RTK	29 77	1 R 2 CR G6 1 R 2 1 DSF 4 CR	+0,31 +0,50	<b>93,66</b> <b>94,32</b>	<b>93 118 600</b> <b>93 118 610</b>
---	--	-----------	----------	------------------------------------	----------------	------------------------------	--





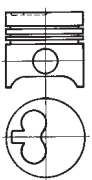
43		93,67									
4AB	11.1988 →	D	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	20,5:1	90,54 mm		
4BA	11.1988 → 09.1991	D	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	20,5:1	90,54 mm		
4BB	11.1988 → 07.1991	D	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	20,5:1	90,54 mm		
4CA (52 kW)	11.1988 →	D	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	20,5:1	90,54 mm		
	4	KH 59,5 MT -18 MØ 40 GL 94	RTK RK	29 77	1 T6 2,5 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,35 +0,45	93,67 94,32 94,67	92 189 600 92 189 610 92 189 620		
	093 082										
44		93,67									
4EA	08.1991 → 07.1994	D (A)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	18,3:1	90,54 mm		
	4	KH 59,5 MT -18 MØ 44 GL 94	RTK	29 79	1 T6 2,5 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,35 +0,45	93,67 94,32	94 957 600 94 957 610		
	093 091										
45		94									
STP	08.1982 → 08.1985	D	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	90,00 mm		
STR	04.1985 → 02.1992	D	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	90,00 mm		
XD 3P	01.1982 →	D	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	51-58 kW	(70-79 PS)	23:1	90,00 mm		
	4	KH 53,92 MT -1,8 GL 96,42		30 78,8	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	CR G3 CR		94,00 94,40 94,60 95,00	93 625 600 [1] 93 625 620 [1] 93 625 630 [1] 93 625 640 [1]		
	094 035										
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=165,8	H=3,9			89 412 190 semi	93 625 960		
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9			89 033 190 semi			
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: Выступающая длина поршня:							
	Stärke thickness épaisseur espesor Ширина			größer als kleiner als more than less than supérieur à inférieur à superior a inferior a больше, чем меньше, чем							
	1,56 1,70			+ 0,84 + 0,84							

F



**46**  **94**

<b>LXD 2</b>	08.1982 →	D		4	2304 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(67 PS)	23:1	83,00 mm
<b>YTR</b>	01.1987 → 09.1989	D		4	2304 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(67 PS)	22,2:1	83,00 mm
<b>YTT</b>	08.1982 → 12.1986	D		4	2304 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(67 PS)	22,2:1	83,00 mm



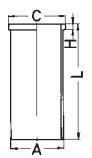
4				30	1 R 2	CR G3				
				78,8	1 M 2					
					1 DSF 4	CR				

<b>94,00</b>	<b>93 520 600</b>
	[1]

<b>94,40</b>	<b>93 520 620</b>
	[1]

<b>94,60</b>	<b>93 520 640</b>
	[1]

<b>95,00</b>	<b>93 520 630</b>
	[1]



T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9
--------	------	--------	---------	-------

<b>89 033 190</b>	<b>93 520 960</b>
semi	

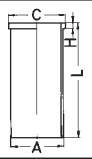
[1] Zylinderkopfdichtung  
cylinder head gasket  
joint de culasse  
junta de culata  
Прокладка головки блока цилиндров

Kolbenüberstand:  
piston protrusion:  
dépasement du piston:  
resalto del pistón:  
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
2	1,53 mm		+ 0,79
3	1,63 mm	+ 0,79	+ 0,89
4	1,73 mm	+ 0,89	

**47**  **94**

<b>SFA</b>	06.1988 → 12.1994	D (LA)		4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	21:1	90,00 mm
<b>SFB</b>	06.1988 → 12.1994	D (LA)		4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	21:1	90,00 mm
<b>XD 3T</b>	06.1988 → 02.1992	D (LA)		4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	21:1	90,00 mm



T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9
--------	------	--------	---------	-------

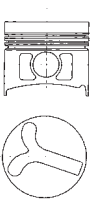
<b>89 033 190</b>	<b>93 520 960</b>
semi	

T Cyl.	A=97	C=99,5	L=165,8	H=3,9
--------	------	--------	---------	-------

<b>89 412 190</b>	<b>93 520 960</b>
semi	

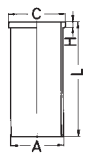
**48**  **96**

<b>TD27T</b>	06.1993 → 08.1996	D (A)		4	2664 cm <sup>3</sup>	2V	66-74 kW	(90-101 PS)	21,9:1	92,00 mm
--------------	-------------------	-------	--	---	----------------------	----	----------	-------------	--------	----------



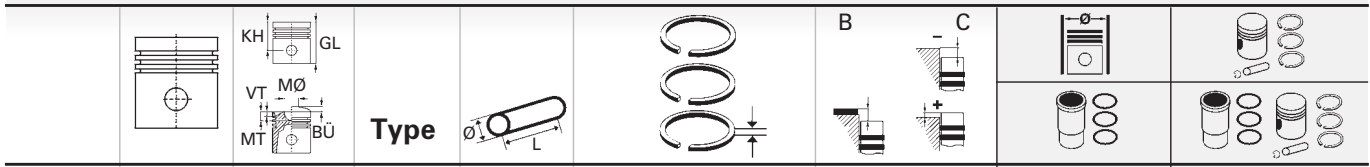
4				30	1 ET 2,58	CR G6				
				80,5	1 M 2	CR				
					1 DSF 3	CR				

<b>96,00</b>	<b>94 406 600</b>
--------------	-------------------



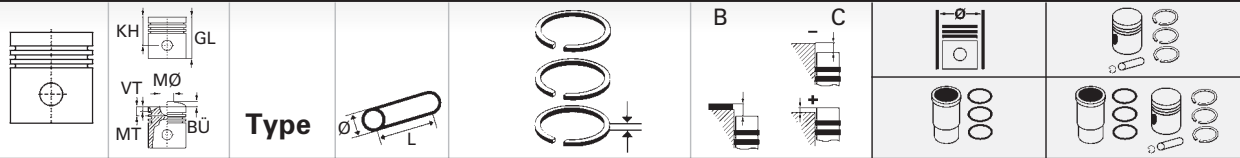
T Cyl.	A=99	C=105	L=160	H=5
--------	------	-------	-------	-----

<b>89 449 190</b>	<b>94 406 960</b>
semi	



49		97												
OM 352.937		12.1986 →		D	(A)	6	5675 cm <sup>3</sup>		2V	110 kW		(150 PS)	16:1	128,00 mm
 097 007	6	KH 65,2 VT1 -2,40 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK	36 82,5	1 T6 3 2 M 3 1 DSF 5,5 1 S 5,5	CR G6	-0,07 +0,30	97,00	90 276 700					
		KH 64,6 VT1 -2,40 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ					98,00	90 276 720					
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	90 276 972					
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 178 190 semi (88 867)	90 276 970					
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2			89 069 190 semi	90 276 971					
 097 008	6	KH 65,2 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 105,2	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO CR	-0,07 +0,30	97,00	92 581 600 [1]					
		KH 64,8 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 104,8	HKÜ					97,50	92 581 610 [1]					
		KH 64,6 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 104,6	HKÜ					98,00	92 581 620 [1]					
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	92 581 962					
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 178 190 semi (88 867)	92 581 960					
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2			89 069 190 semi	92 581 961					
[1]	3-Ringausführung 3-ring piston piston à 3 segments pistón con 3 segmentos 3-кольцевое исполнение													

F



<b>50</b>		<b>104,775</b>								
<b>2700</b>	01.1965 → 1969	D	4	3966 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	114,90 mm	
<b>2701 E</b>	01.1965 → 1969	D	4	3966 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	114,90 mm	
<b>2704 E</b>	01.1965 → 1969	D	6	5944 cm <sup>3</sup>	2V	97 kW	(130 PS)	16,5:1	114,90 mm	
<b>2706 E</b>	01.1965 → 1981	D	4	3966 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	114,90 mm	
<b>2709 E</b>	01.1965 → 1981	D	6	5944 cm <sup>3</sup>	2V	97 kW	(130 PS)	16,5:1	114,90 mm	

	T Cyl.	A=108,8	L=219						<b>88 141 190</b> semi	
--	--------	---------	-------	--	--	--	--	--	---------------------------	--

<b>51</b>		<b>104,775</b>								
<b>2704 ET</b>	01.1968 →	D (A)	6	5939 cm <sup>3</sup>	2V	95-106 kW	(130-144 PS)	15,7:1	114,80 mm	
<b>360 DT</b>	01.1968 → 1981	D (A)	6	5944 cm <sup>3</sup>	2V	106 kW	(144 PS)	15,7:1	114,90 mm	

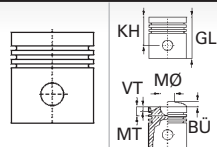
	T Cyl.	A=109,372	C=112,827	L=219,56	H+F=4,74+0,64				<b>89 167 190</b> semi	
--	--------	-----------	-----------	----------	---------------	--	--	--	---------------------------	--

<b>52</b>		<b>104,775</b>								
<b>150/6 CA-Dover</b>	1981 →	D (A)	6	5944 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	15,7:1	114,90 mm	
<b>2726 T</b>	1981 →	D (A)	6	5944 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	15,5:1	114,90 mm	
<b>360 TC Tornado</b>	1981 →	D (A)	6	5944 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	15,7:1	114,90 mm	

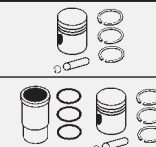
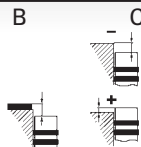
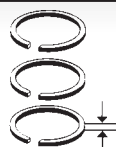
	6	KH 71,25 VT1 -2,30 MT -22 MØ 60,5 GL 119,9	RTK	40,988 87,1	1 T15 3,16 MO G6 2 M 2,385 1 DSF 4,747	+0,15 +0,38	<b>104,775</b>	<b>93 659 600</b>
	104 L15						<b>89 167 190</b> semi	<b>93 659 960</b>
T Cyl.	A=109,372	C=112,827	L=219,56	H+F=4,74+0,64				

<b>53</b>		<b>106,698</b>								
<b>ND</b>	01.1965 →	D	3	2870 cm <sup>3</sup>	2V	32-35 kW	(44-47 PS)	16,5:1	106,68 mm	
<b>RD</b>	1965 →	D	4	3815 cm <sup>3</sup>	2V	46-50 kW	(62-68 PS)	16,5:1	106,68 mm	
<b>2504 E</b>	01.1965 →	D	3	2870 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(47 PS)	16,5:1	106,68 mm	

	3/4	KH 70,18 MT -17,28 MØ 63,6 GL 129,18	RTK	38,1 89	1 R 2,39 CR G6 1 M 2,39 CR 1 R 2,385 G3 1 DSF 4,75 CR	-0,15 -0,05	<b>106,698</b>	<b>93 566 600</b> (90 409)
	106 008						<b>88 500 190</b> semi	<b>93 566 960</b>
T Cyl.	A=110,782	L=209,6						



Type

**54** **107,21**

<b>2711 E</b>	01.1969 → 1981	D	4	4161 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	16,5:1	114,96 mm
<b>2712 E</b>	01.1969 →	D	4	4161 cm <sup>3</sup>	2V	50-59 kW	(68-80 PS)	16,5:1	114,96 mm
<b>2714 E</b>	01.1969 → 1981	D	6	6227 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	16,5:1	114,80 mm
<b>2715 C</b>		D	6	6227 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS)	16:1	114,80 mm
<b>2715 E</b>	01.1969 →	D	6	6227 cm <sup>3</sup>	2V	77-86 kW	(105-117 PS)	16,5:1	114,80 mm
<b>2722</b>	01.1969 → 1971	D	4	4161 cm <sup>3</sup>	2V	56 kW	(76 PS)	16,5:1	114,96 mm
<b>2725</b>	01.1969 → 1971	D	6	6227 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	16,5:1	115,00 mm
<b>7AA/380 CID</b>	10.1973 → 01.1982	D	6	6227 cm <sup>3</sup>	2V	89 kW	(120 PS)	16,5:1	114,90 mm

	4/6 107 005	KH 71,2 VT1 -1,80 MT -26,9 MØ 51,5 GL 120		36,512 90	2 R 2,39 CR 1 R 2,39 1 DSF 4,75 CR	+0,15 +0,38	<b>107,213</b>	<b>92 587 600</b>
	T Cyl.	A=111,386		L=212,73			<b>89 158 190</b> semi	<b>92 587 960</b>

**55** **111,76**

<b>2514 E</b>	1968 →	D	4	4195 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	16,5:1	106,68 mm
<b>4256</b>	04.1968 →	D	4	4195 cm <sup>3</sup>	2V	56-58 kW	(76-79 PS)	16,5:1	106,68 mm

	4 111 009	KH 70,55 MT -18,5 MØ 63,5 GL 129,55	RTK	38,1 89	1 R 2,39 CR G6 1 M 2,39 CR 1 R 2,39 1 DSF 4,75 CR	+0,28 +0,58	<b>111,76</b>	<b>97 505 600</b> (92 226)
	T Cyl.	A=114,432	C=120,4	L=208,28	H=2,59		<b>89 002 190</b> semi	<b>97 505 960</b>

**56** **111,778**

<b>BSD 333 H</b>	1981 →	D	3	3294 cm <sup>3</sup>	2V	38 kW	(52 PS)	15,3:1	111,76 mm
<b>BSD 444</b>	09.1981 →	D	4	4392 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	16,3:1	111,89 mm
<b>PD</b>	1968 →	D	3	3294 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	16,5:1	111,76 mm
<b>2512 E</b>	1968 →	D	3	3294 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	16,5:1	111,76 mm
<b>3201</b>	04.1976 →	D	3	3294 cm <sup>3</sup>	2V	44-46 kW	(60-63 PS)	16,5:1	111,76 mm
<b>6Y 3.3</b>	01.1964 → 1981	D	3	3294 cm <sup>3</sup>	2V	38-44 kW	(52-60 PS)	16,5:1	111,76 mm
<b>7A 3.3</b>	01.1964 → 1981	D	3	3294 cm <sup>3</sup>	2V	38-44 kW	(52-60 PS)	16,5:1	111,76 mm

	3/4 111 009	KH 68,12 MT -19,82 MØ 63,6 GL 127,12	RTK	38,1 89	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,39 CR 1 NM 2,39 1 DSF 4,75 CR	+0,28 +0,58	<b>111,778</b>	<b>93 858 600</b> (93 619)
--	----------------	---	-----	------------	---	----------------	----------------	-------------------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

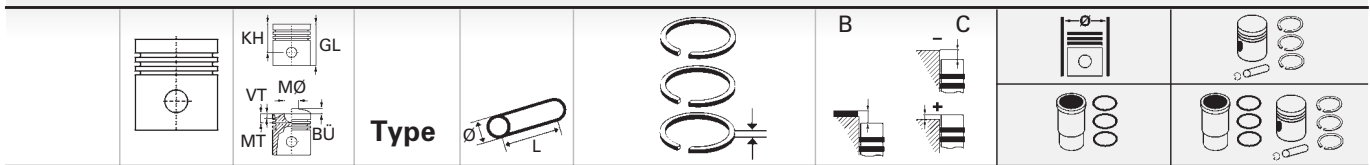
		<b>Type</b>						
	T Cyl.	A=114,432 C=120,4 L=208,28 H=2,59				<b>89 002 190</b> semi	<b>93 858 960</b>	
	3/4 111 029	KH 68,12 MT -19,15 MØ 61,75 GL 127	RTK	38,1 89	1 R 2,39 CR G6 1 M 2,39 CR 1 R 2,39 1 DSF 4,75 CR	+0,28 +0,58	<b>111,777</b>	<b>99 382 600</b>
	T Cyl.	A=114,432 C=120,4 L=208,28 H=2,59				<b>89 002 190</b> semi	<b>99 382 960</b>	

**F**

**57** **111,778**

**BSD 444 T** 09.1981 → D (A) 4 4392 cm<sup>3</sup> 2V 68 kW (92 PS) 15,6:1 111,89 mm  
**7A 6.6 102 kW** 01.1969 → D (A) 6 6588 cm<sup>3</sup> 2V 102-137 kW (138-186 PS) 16:1 111,75 mm




	4/6 111 009	KH 67,8 MT -19 MØ 63,5 GL 126,8	RTK	41,275 89	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,39 CR 1 R 2,39 1 DSF 4,75 CR	-0,10 +0,33	<b>111,76</b>	<b>97 250 600</b> (93 764)
	T Cyl.	A=114,432 C=120,4 L=208,28 H=2,59				<b>89 002 190</b> semi	<b>97 250 960</b>	
	4/6 111 029	KH 67,8 MT -18,2 MØ 61,95 GL 126,68	RTK	41,275 89	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,39 CR 1 NM 2,39 1 DSF 4,75 CR	-0,10 +0,33	<b>111,777</b>	<b>99 383 600</b>
	T Cyl.	A=114,432 C=120,4 L=208,28 H=2,59				<b>89 002 190</b> semi	<b>99 383 960</b>	



<b>58</b>		<b>111,778</b>										
<b>6Y 4.2</b>		01.1971 →	D	(A)	4	4195 cm <sup>3</sup>	2V	69 kW	(94 PS)	15,6:1	106,70 mm	
<b>7A 4.2</b>		01.1971 →	D	(A)	4	4195 cm <sup>3</sup>	2V	69 kW	(94 PS)	16,5:1	106,68 mm	
	4	KH 70,4 MT -23,8 MØ 56 GL 129,4	RTK	41,275 89	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,39 CR 1 NM 2,39 1 DSF 4,75 CR	-0,10 +0,33	<b>111,76</b>	<b>97 507 600</b> (97 506)				
	T Cyl.	A=114,432	C=120,4	L=208,28	H=2,59		<b>89 002 190</b> semi	<b>97 507 960</b>				
<b>59</b>		<b>111,778</b>										
<b>6Y 6.6</b>		1972 →	D		6	6588 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(104 PS)	16,3:1	111,76 mm	
<b>7A 6.6 81 kW</b>		1972 →	D		6	6588 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	16,3:1	111,76 mm	
	T Cyl.	A=114,432	C=120,4	L=208,28	H=2,59		<b>89 002 190</b> semi					
<b>60</b>		<b>125</b>										
<b>F 6 L 413 F</b>		04.1982 →	D		6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	104-188 kW	(141-256 PS)	18:1	130,00 mm	
	6	KH 87,49 MT -47 MØ 48 BÜ +5,16 GL 138,7	LOX RTK	45 102	1 T15 3 MO G6 1 M 2,5 1 DSF 4 CR	1,15 1,30	<b>125,00</b>	<b>93 224 600</b>				
	125 125						<b>125,50</b>	<b>93 224 610</b>				
							<b>126,00</b>	<b>93 224 620</b>				
	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5		<b>89 030 110</b>	<b>93 224 960</b>				
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5		<b>89 384 110</b>	<b>93 224 961</b>				
	<b>FORDSON</b>						→	<b>FORD</b> .....		<b>351</b>		
								<b>PERKINS</b> .....		<b>738</b>		

F







		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 942	D	4	120 x 140	6333	2	17,2:1	73	100	4
D 943 A1	D (A)	4	128 x 140	7206	2	17,2:1	92	125	7
D 943 B	D	4	128 x 140	7206	2	17,2:1	85-88	115-120	6
D 962	D	6	120 x 140	9500	2	17,2:1	103-108	140-147	4
D 963 A1	D (A)	6	128 x 140	10809	2	17,2:1	147	200	7
D 963 A2	D (A)	6	128 x 140	10809	2	15,5:1	184	250	8
D 963 B	D	6	128 x 140	10809	2	17,2:1	113	151	6
D 963 K	D (A)	6	128 x 140	10809	2	17,2:1	132	180	6
OM 314.915	D	4	97 x 128	3780	2	17:1	63	85	2
OM 352.917	D	6	97 x 128	5675	2	17:1	93	126	2
OM 353.916	D	6	97 x 128	5675	2	17:1	81	110	2
OM 353.917	D	6	97 x 128	5675	2	17:1	96	130	2
OM 360.966	D	6	115 x 140	8725	2	16,8:1	141	192	3
OM 360.967	D	6	115 x 140	8725	2	16,8:1	127	172	3
OM 403.906	D	10	125 x 130	15960	2	17,2:1	184	250	5
OM 403.917	D	10	125 x 130	15960	2	17,2:1	236	320	5
OM 403.919	D	10	125 x 130	15960	2	17,2:1	236	320	5
OM 403.930	D	10	125 x 130	15960	2	17,2:1	236	320	5
OM 615.910	D	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44	60	1
OM 615.912	D	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44-49	60-67	1
OM 615.917	D	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44	60	1
OM 615.936	D	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	37	50	1

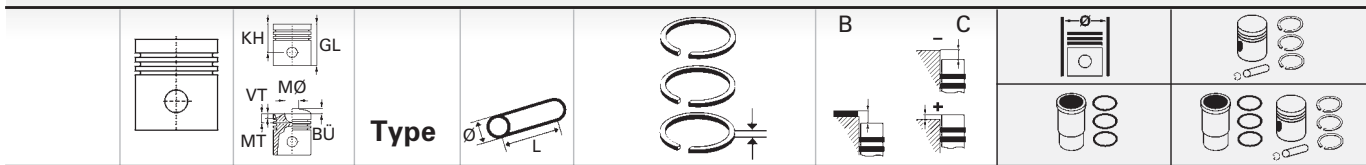
H





				Pos					Pos
<b>B-SERIE</b>									
B 11 C	01.1972 →	D 943 B	D	6					
B 18	01.1972 →	D 963 B	D	6					
B 18	01.1972 →	D 963 K	D	6					
<b>C-SERIE</b>									
C 44	02.1980 → 07.1992	D 943 B	D	6					
C 55	02.1980 → 03.1996	D 962	D	4					
<b>D-SERIE</b>									
D 600	01.1972 →	D 962	D	4					
44 D		D 943 A1	D	7					
77 D		D 963 A2	D	8					
<b>F-SERIE</b>									
Series F 20	01.1971 → 1973	OM 615.910	D	1					
Series F 20	01.1972 →	OM 615.936	D	1					
Series F 20	03.1973 → 02.1974	OM 615.917	D	1					
Series F 25	01.1971 → 1973	OM 615.910	D	1					
Series F 25	03.1973 → 02.1974	OM 615.917	D	1					
Series F 30	01.1971 → 1973	OM 615.910	D	1					
Series F 30	03.1973 → 02.1974	OM 615.917	D	1					
Series F 35	03.1973 → 02.1974	OM 615.917	D	1					
Series F 36	03.1973 → 02.1974	OM 615.917	D	1					
Series F 40	09.1971 → 02.1974	OM 615.910	D	1					
Series F 40	09.1971 → 02.1974	OM 615.912	D	1					
Series F 45	01.1971 → 1974	OM 352.917	D	2					
Series F 45	03.1971 → 02.1974	OM 314.915	D	2					
Series F 46	03.1971 → 02.1974	OM 314.915	D	2					
Series F 55	03.1971 → 02.1974	OM 314.915	D	2					
Series F 110	01.1971 → 1974	OM 353.917	D	2					
Series F 130	01.1971 → 1974	OM 353.916	D	2					
Series F 130	01.1971 → 1974	OM 353.917	D	2					
Series F 130	04.1972 → 1974	OM 403.917	D	5					
Series F 130	04.1972 → 1974	OM 403.919	D	5					
Series F 130	04.1972 → 1974	OM 403.930	D	5					
Series F 150	06.1971 → 04.1974	OM 360.966	D	3					
Series F 150	06.1971 → 04.1974	OM 360.967	D	3					
Series F 193	01.1969 → 04.1972	OM 403.906	D	5					
Series F 193	04.1972 → 1974	OM 403.917	D	5					
Series F 193	04.1972 → 1974	OM 403.919	D	5					
Series F 193	04.1972 → 1974	OM 403.930	D	5					
Series F 263	01.1969 → 04.1972	OM 403.906	D	5					
Series F 263	04.1972 → 1974	OM 403.917	D	5					
Series F 263	04.1972 → 1974	OM 403.919	D	5					
Series F 263	04.1972 → 1974	OM 403.930	D	5					
Series F 463	01.1969 → 04.1972	OM 403.906	D	5					
<b>L-SERIE</b>									
L 700		D 963 A1	D	7					

H



<b>1</b>		<b>87</b>								
<b>OM 615.910</b>	01.1971 → 02.1974	D	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	92,40 mm	
<b>OM 615.912</b>	09.1971 → 02.1974	D	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	44-49 kW	(60-67 PS)	21:1	92,40 mm	
<b>OM 615.917</b>	03.1973 → 02.1974	D	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	92,40 mm	
<b>OM 615.936</b>	01.1972 →	D	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	21:1	92,40 mm	

	4	KH 48,25	RTK	26	1 R 3	MO G6	+0,40	<b>87,00</b>	<b>92 792 600</b>
	087 050	VT1 -1,10		72	1 R 2	MO G6	+0,70	<b>87,50</b>	<b>92 792 610</b> (91 855)
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7			<b>88 588 190</b>	<b>92 792 960</b>
	T Cyl.	A=90,25	C=92	L=158,4	H=4,7			semi <b>88 828 190</b>	<b>92 792 961</b>

<b>2</b>		<b>97</b>								
<b>OM 314.915</b>	03.1971 → 02.1974	D	4	3780 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	17:1	128,00 mm	
<b>OM 352.917</b>	01.1971 → 1974	D	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	93 kW	(126 PS)	17:1	128,00 mm	
<b>OM 353.916</b>	01.1971 → 1974	D	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	17:1	128,00 mm	
<b>OM 353.917</b>	01.1971 → 1974	D	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	17:1	128,00 mm	

	4/6	KH 65,2	RTK	36	1 T6 3	CR G6	-0,07	<b>97,00</b>	<b>90 274 800</b>
	097 007	MT -20	URK	82,5	2 M 3		+0,30		
		MØ 55			1 DSF 5,5	CR			
		GL 115,7			1 S 5,5				
		KH 64,8	HKÜ					<b>97,50</b>	<b>90 274 830</b>
		MT -20							
		MØ 55							
		GL 115,3							
		KH 64,6	HKÜ					<b>98,00</b>	<b>90 274 840</b> (90 277)
		MT -20							
		MØ 55							
		GL 115,1							
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			<b>89 177 190</b>	<b>90 274 982</b>
								semi (89 542)	
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			<b>89 178 190</b>	<b>90 274 980</b>
								semi (88 867)	
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2			<b>89 069 190</b>	<b>90 274 981</b>
								semi	

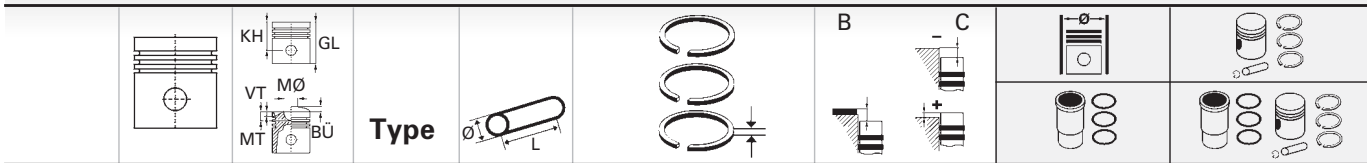
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type							
	4/6 097 007	KH 65,2 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK	36 82,5	1 T6 3 2 M 3 1 DSF 5,5	CR G6 CR	-0,07 +0,30	<b>97,00</b>	<b>93 882 600</b>	
		KH 64,9 MT -20 MØ 55 GL 115,4	HKÜ					<b>97,50</b>	<b>93 882 630</b>	
		KH 64,6 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ					<b>98,00</b>	<b>93 882 640</b> (92 568, 93 709)	
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			<b>89 177 190</b> semi (89 542)	<b>93 882 962</b>	
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			<b>89 178 190</b> semi (88 867)	<b>93 882 960</b>	
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2			<b>89 069 190</b> semi	<b>93 882 961</b>	
	4/6 097 007	KH 65 MT -20 MØ 55 GL 115,5	RTK URK	36 82,5	1 T6 3 2 M 3 1 DSF 5,5 1 S 5,5	CR G6 CR	-0,07 +0,30	<b>97,50</b>	<b>93 794 700</b> [1]	
		KH 64,9 MT -20 MØ 55 GL 115,4	HKÜ					<b>98,00</b>	<b>93 794 710</b> [1]	
[1]	KH -0,20 mm									

H

<b>3</b> <b>115</b>										
<b>OM 360.966</b>		06.1971 → 04.1974 D		6	8725 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)	16,8:1	140,00 mm
<b>OM 360.967</b>		06.1971 → 04.1974 D		6	8725 cm <sup>3</sup>	2V	127 kW	(172 PS)	16,8:1	140,00 mm
	6 115 106	KH 85,3 VT1 -0,70 MT -22 MØ 65 GL 133,3	RTK	42 98	1 T6 3,5 1 R 3 1 DSF 5,5	MO G6 MO CR	+0,30 +0,38	<b>115,00</b> <b>115,50</b>	<b>93 508 600</b> <b>93 508 610</b> (91 573)	
	T Cyl.	A=120	C=125	L=253,5	H=5,5			<b>89 043 190</b> semi	<b>93 508 960</b>	
	T Cyl.	A=120,07	C=125	L=253,5	H=5,75			<b>89 046 190</b> semi	<b>93 508 961</b>	
<b>4</b> <b>120</b>										
<b>D 942</b>		D		4	6333 cm <sup>3</sup>	2V	73 kW	(100 PS)	17,2:1	140,00 mm
<b>D 962</b>		01.1972 →		6	9500 cm <sup>3</sup>	2V	103-108 kW	(140-147 PS)	17,2:1	140,00 mm
	N Cyl.	A=144	C=151,8	L=278	H+F=12,1+1,15	2 R 130 x 4,2 2 FP 140 x 2,1		<b>88 644 110</b>		



<b>5</b>		<b>125</b>										
<b>OM 403.906</b>	01.1969 → 04.1972	D	10	15960 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)	17,2:1	130,00 mm			
<b>OM 403.917</b>	04.1972 → 1974	D	10	15960 cm <sup>3</sup>	2V	236 kW	(320 PS)	17,2:1	130,00 mm			
<b>OM 403.919</b>	04.1972 → 1974	D	10	15960 cm <sup>3</sup>	2V	236 kW	(320 PS)	17,2:1	130,00 mm			
<b>OM 403.930</b>	04.1972 → 1974	D	10	15960 cm <sup>3</sup>	2V	236 kW	(320 PS)	17,2:1	130,00 mm			

	10	KH 87,25 MT -23,5 MØ 65 GL 137,25	RTK	46 97	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 6	MO G6 MO G3 CR	+0,43 +0,07	<b>125,00</b>	<b>92 306 600</b>		
	125 093										
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		<b>89 380 110</b> [1], [2], [3]	<b>92 306 965</b> [1]		
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)		<b>89 181 110</b> (88 623, 88 639)	<b>92 306 963</b>		

- [1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.  
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.  
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.  
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.  
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.
- [2] mit Bundhöhe/with collar height/avec hauteur de collerette de/con altura de collarín/c высотой заплечика 9,92+1
- [3] nur für Einheitsgehäuse/only for standard-housing/seulement adaptable pour carter standard/sólo para cárter standard/только для единого корпуса

<b>6</b>		<b>128</b>										
<b>D 943 B</b>	01.1972 →	D	4	7206 cm <sup>3</sup>	2V	85-88 kW	(115-120 PS)	17,2:1	140,00 mm			
<b>D 963 B</b>	01.1972 →	D	6	10809 cm <sup>3</sup>	2V	113 kW	(151 PS)	17,2:1	140,00 mm			
<b>D 963 K</b>	01.1972 →	D (A)	6	10809 cm <sup>3</sup>	2V	132 kW	(180 PS)	17,2:1	140,00 mm			

	N Cyl.	A=144	C=151,8	L=278	H+F=12,1+1,15	2 FP 135 x 2,5 2 FP 131 x 4,4		<b>88 645 110</b>		

<b>7</b>		<b>128</b>										
<b>D 943 A1</b>		D (A)	4	7206 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	17,2:1	140,00 mm			
<b>D 963 A1</b>		D (A)	6	10809 cm <sup>3</sup>	2V	147 kW	(200 PS)	17,2:1	140,00 mm			

	4/6	KH 101,35 VT1 -0,65 MT -25,8 MØ 68 GL 159,35	RTK	48 108	1 T6 3,5 1 M 2,5 1 DSF 6	MO G3 CR	1,25 1,74	-0,15 +0,34	<b>128,00</b>	<b>92 969 600</b> (92 433)	
	128 011										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		<b>Type</b>					
	N Cyl.	A=144	C=151,8	L=278	H+F=12,1+1,15	2 FP 135 x 2,5 2 FP 131 x 4,4	<b>88 645 110</b> <b>92 969 960</b>


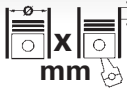

<b>8</b>		<b>128</b>							
<b>D 963 A2</b>			D (A)	6	10809 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS) 15,5:1	140,00 mm

	6	KH 101,35 VT1 -4,45 VT2 -5,45 MT -24 MØ 68 GL 159,35	RTK	48 108	1 T6 3,5 1 M 2,5 1 DSF 6	MO G3 CR	1,25 1,74	-0,15 +0,34	<b>128,00</b>	<b>92 968 600</b>
--	---	---	-----	-----------	--------------------------------	-------------	--------------	----------------	---------------	-------------------





	N Cyl.	A=144	C=151,8	L=278	H+F=12,1+1,15	2 FP 135 x 2,5 2 FP 131 x 4,4	<b>88 645 110</b>	<b>92 968 960</b>
--	--------	-------	---------	-------	---------------	----------------------------------	-------------------	-------------------

H

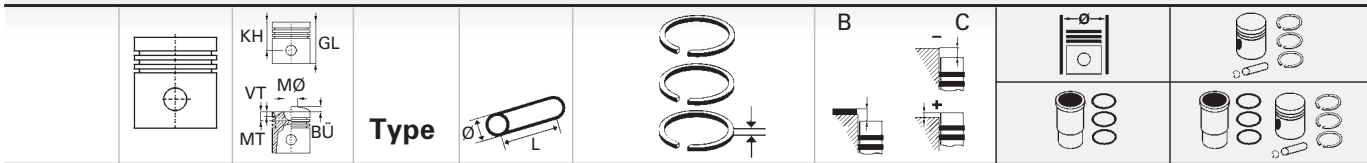


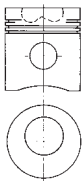
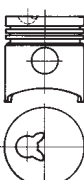
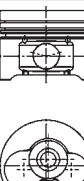
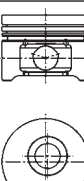
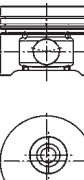
		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
									mm
D 108	D	3	108 x 110	3021	2	17,5:1	39	54	4
E 108	D	1	108 x 110	1007	2	17,5:1	13	18	4
E 786	D	1	85 x 110	624	2	18:1	9	12	1
E 88 G/FG/FL	D	1	90 x 105	668	2	19:1	8	11	2
E 89 G/FG/FL	D	1	90 x 105	668	2	19:1	9	12	2
V 108	D	4	108 x 110	4028	2	17,5:1	53	72	4
Z 108	D	2	108 x 110	2014	2	17,5:1	26	36	4
1D41C	D	1	90 x 65	413		21,0:1	5	7	3



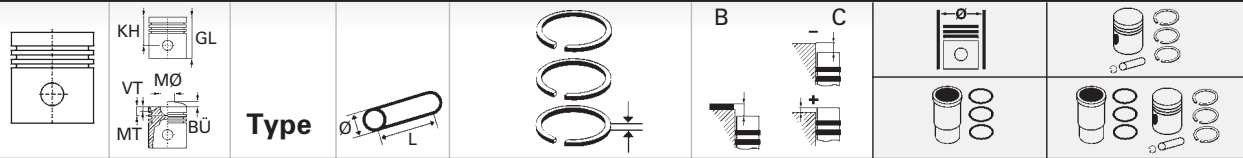
			Pos				Pos
<b>TL</b>							
TL 12	01.1965 →	E 88 G/FG/FL	D	2			
TL 12	01.1965 →	E 89 G/FG/FL	D	2			

H



<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span style="font-size: 24pt; font-weight: bold;">1</span> <span style="font-size: 18pt; font-weight: bold;">85</span> </div>									
<b>E 786</b>	1984 →	D	1	624 cm <sup>3</sup>	2V	9 kW	(12 PS)	18:1	110,00 mm
	1 85V76	KH 55 MT -17 GL 95		30 72	1 R 1 M 1 G	2 2 4	CR	<b>86,00</b>	<b>91 786 620</b>
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span style="font-size: 24pt; font-weight: bold;">2</span> <span style="font-size: 18pt; font-weight: bold;">90</span> </div>									
<b>E 88 G/FG/FL</b>	01.1965 →	D	1	668 cm <sup>3</sup>	2V	8 kW	(11 PS)	19:1	105,00 mm
<b>E 89 G/FG/FL</b>	01.1965 →	D	1	668 cm <sup>3</sup>	2V	9 kW	(12 PS)	19:1	105,00 mm
	1 090 106	KH 53,5 MT -8,8 GL 103,5	RK	30 78	1 R 1 M 1 G	2 2 4	CR G3	0,80 0,90	<b>91 482 600</b> <b>91 482 610</b> <b>91 482 620</b> <b>91 482 630</b>
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span style="font-size: 24pt; font-weight: bold;">3</span> <span style="font-size: 18pt; font-weight: bold;">90</span> </div>									
<b>1D41C</b>	1994 →	D	1	413 cm <sup>3</sup>		5 kW	(7 PS)	21,0:1	65,00 mm
	1 090 282	KH 44,95 VT1 -1,10 MT -14,7 MØ 37,5 GL 68,5		25 68	1 R 1 NM 1 G	2 2 3,5	CR G3 G3	<b>90,00</b> <b>90,50</b>	<b>40 636 600</b> <small>NEW</small> <b>40 636 620</b> <small>NEW</small>
	1 090 282	KH 44,95 MT -14 MØ 40,2 GL 68,5		25 68	1 R 1 NM 1 G	2 2 3,5	CR G3 G3	<b>90,00</b> <b>90,50</b>	<b>40 637 600</b> <small>NEW</small> <b>40 637 620</b> <small>NEW</small>
	1 090 282	KH 44,95 MT -14,7 MØ 36 GL 68,5		25 68	1 R 1 NM 1 G	2 2 3,5	CR G3 G3	<b>90,00</b> <b>90,50</b>	<b>40 638 600</b> <small>NEW</small> <b>40 638 620</b> <small>NEW</small>








<b>4</b>		<b>108</b>								
<b>D 108</b>	1970 → 1984	D	3	3021 cm <sup>3</sup>	2V	39 kW	(54 PS)	17,5:1	110,00 mm	
<b>E 108</b>	1970 → 1984	D	1	1007 cm <sup>3</sup>	2V	13 kW	(18 PS)	17,5:1	110,00 mm	
<b>V 108</b>	1970 → 1984	D	4	4028 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	17,5:1	110,00 mm	
<b>Z 108</b>	1970 → 1984	D	2	2014 cm <sup>3</sup>	2V	26 kW	(36 PS)	17,5:1	110,00 mm	

	1/2/3/4	KH 71	RK	35	1 T15 3	CR	1,10	<b>108,50</b>	<b>91 697 610</b>
	108 054	VT1 -0,90 MT -20,5 MØ 55 GL 109		85	1 R 3 1 N 3 1 D 5		1,30	<b>109,00</b>	<b>91 697 620</b>





H



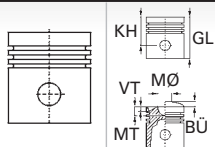
	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
B	D 4	95 x 105	2977	2	21:1	59-63	80-85	1

H

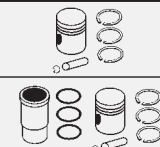
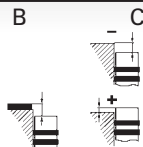
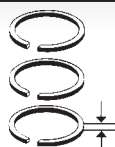


				Pos					Pos
<b>SERIES HV</b>									
Series HV10	10.1979 → 09.1984	B	D	1					
Series HV11	10.1979 → 09.1984	B	D	1					
Series HV17	10.1979 → 09.1984	B	D	1					
Series HV18	10.1979 → 09.1984	B	D	1					
Series HV98	09.1984 →	B	D	1					
Series HV99	09.1984 →	B	D	1					

H



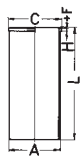
Type



1

95

B 10.1979 → D 4 2977 cm<sup>3</sup> 2V 59-63 kW (80-85 PS) 21:1 105,00 mm



T Cyl.

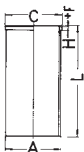
A=99

C=104,65

L=191

H+F=2,5+1

**89 852 190**  
semi



T Cyl.

A=102

C=107,65




L=190

H+F=2,55+1

**89 358 190**  
semi

H

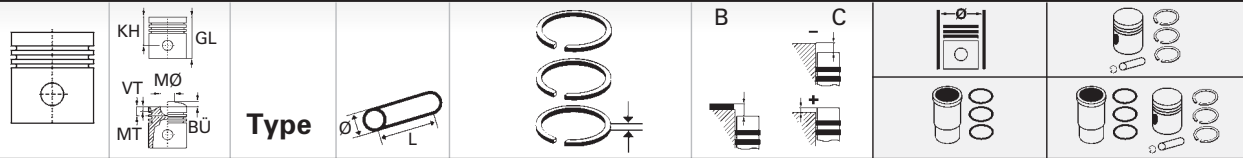


	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
XUD 7TE	D (LA) 4	80 x 88	1769	2	22,5:1	64-66	88-90	2
20 T2N	D (LA) 4	84,45 x 88,9	1994	2	19,5:1	77	105	3
4EE2	D (A) 4	79 x 86	1686	4	18,4:1	55-74	75-100	1



			Pos				Pos
<b>ACCORD</b>							
Accord 2.0 TDi	09.1995 → 02.2003	20 T2N	D	<b>3</b>			
<b>CIVIC</b>							
Civic 1.7 CTDi	01.2002 →	4EE2	D	<b>1</b>			
Civic 2.0 TDi	03.1997 → 02.2001	20 T2N	D	<b>3</b>			
<b>CONCERTO</b>							
Concerto 1.8 TD	10.1994 → 12.1995	XUD 7TE	D	<b>2</b>			

H




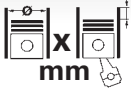

<b>1</b>		<b>79</b>
<b>4EE2</b>	01.2002 →	D (A) 4 1686 cm <sup>3</sup> 4V 55-74 kW (75-100 PS) 18,4:1 86,00 mm
	4 KH 39,75 RTK 27 1 R 2 CK G6 079 187 MT -14 64 1 M 1,5 CR G3 MØ 38,8 1 DSF 3 NT ST GL 74,05	<b>79,00</b> <b>79,25</b> <b>79,50</b>
		<b>40 391 600</b> <b>40 391 610</b> <b>40 391 620</b>

<b>2</b>		<b>80</b>
<b>XUD 7TE</b>	10.1994 → 12.1995	D (LA) 4 1769 cm <sup>3</sup> 2V 64-66 kW (88-90 PS) 22,5:1 88,00 mm
	T Cyl. A=83 C=86 L=154 H=4,5	<b>89 316 190</b> semi

<b>3</b>		<b>84,45</b>
<b>20 T2N</b>	09.1995 → 02.2003	D (LA) 4 1994 cm <sup>3</sup> 2V 77 kW (105 PS) 19,5:1 88,90 mm
	4 KH 47,97 RTK 30 1 T15 3 MO G6 084 157 MT -17 70 1 NM 2 G3 MØ 38 1 DSF 3 CR GL 76,97	<b>84,442</b>
	T Cyl. A=88 L=158,5	<b>94 401 600</b> [1]
		<b>89 536 190</b> semi
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина
	1 2 3	größer als more than supérieur à superior a больше, чем
	1,05 1,20 1,35	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
		+0,10 +0,25 +0,40 +0,55





	<b>HOOS</b>	→	<b>MERCEDES-BENZ</b> .....		<b>562</b>
	<b>HUBERWABCO (DRESSER)</b>	→	<b>MERCEDES-BENZ</b> .....		<b>562</b>
		→	<b>SCANIA</b> .....		<b>863</b>
	<b>HYSTER</b>	→	<b>PERKINS</b> .....		<b>738</b>



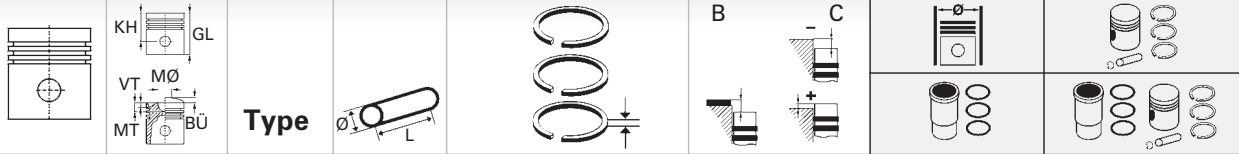
		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
									mm
D4AE	D (A)	4	100 x 105	3298	2	16,5:1	88	120	2
XUD 9A	D	4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	1





			Pos				Pos
<b>CHORUS</b>							
Chorus 3.3 TD	01.1995 ->	D4AE	D	2			
<b>LANTRA</b>							
Lantra 1.9 D	03.1998 -> 11.2000	XUD 9A	D	1			

H






<b>1</b>	<b>83</b>	<b>XUD 9A</b>	03.1998 → 11.2000 D	4	1905 cm <sup>3</sup> 2V	47-52 kW	(64-71 PS) 23:1	88,00 mm (1)
(1) For engines with cam driven vacuum pump.								

  	4	KH 46,8 MT -2,2 GL 84,3		25 72	1 R 2 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		<b>83,00</b>	<b>93 648 700</b> [2]
	083 031						<b>83,50</b>	<b>93 648 710</b> [2]
	T Cyl.	A=86		L=153,5			<b>83,80</b>	<b>93 648 720</b> [2]
							<b>89 184 190</b> semi	<b>93 648 970</b>
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,36	+0,56	+0,67				
	2	1,40	+0,68	+0,71				
	3	1,44	+0,72	+0,75				
	4	1,48	+0,76	+0,79				
	5	1,52	+0,80	+0,83				

<b>2</b>	<b>100</b>	<b>D4AE</b>	01.1995 →	D (A)	4	3298 cm <sup>3</sup> 2V	88 kW	(120 PS) 16,5:1	105,00 mm
----------	------------	-------------	-----------	-------	---	-------------------------	-------	-----------------	-----------

	T Cyl.	A=104		L=192				<b>89 821 190</b> semi

		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
BD 154	D	4	88,9 x 101,6	2520	2		26	36	3
D 132	D	4	82,55 x 101,6	1631	2	19:1	22-30	33-40	1
D 155	D	3	98,425 x 111,1	2533	2	16:1	26-33	35-45	5
D 179	D	3	98,425 x 128,5	2933	2	16:1	36-38	49-52	4
D 206	D	4	98,425 x 111,1	3382	2	16:1	40-50	54-68	5
D 239	D	4	98,425 x 128,5	3910	2	16:1	45-67	62-91	4
D 246	D	4	100 x 128,5	4037	2	16:1	54-60	73-82	11
D 268	D	4	100 x 139,7	4386	2	15:1	56-60	77-82	12
D 310	D	6	98,425 x 111,1	5070	2	16:1	62-79	84-107	5
D 358	D	6	98,425 x 128,5	5870	2	16:1	72-104	98-142	4
D 402	D (A)	6	100 x 139,7	6587	2	15:1	84	114	12
DD 66	D	2	82,55 x 101,6	1087	2	19:1	10	14	1
DD 74	D	2	87,312 x 101,6	1217	2	19:1	12-14	17-19	2
DD 99	D	3	82,55 x 101,6	1275	2	19:1	15-17	20-24	1
DD 111	D	3	87,312 x 101,6	1825	2	19:1	17-19	24-26	2
DT 239	D (A)	4	98,425 x 128,5	3910	2	16:1	60-62	82-85	6
DT 268	D (A)	6	100 x 139,7	6587	2	15,6:1	107	145	11
DT 358	D (A)	6	98,425 x 128,5	5866	2	16:1	77-100	105-136	6
DT 402	D (A)	6	100 x 139,7	6587	2	15:1	107-120	145-163	14
DU 111	D	3	87,312 x 101,6	1825	2	19:1	25	35	2
F 4 L 912 D	D	4	100 x 120	3770	2	17:1	19-59	20-80	13
F 6 L 912 D	D	6	100 x 120	5655	2	17:1	42-92	57-125	13
OM 942.967 Euro 2/3	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,25:1	370-380	503-516	15
UD 155	D	3	98,425 x 111,1	2533	2	16:1	26-33	35-45	5
UD 179	D	3	98,425 x 128,5	2933	2	16:1	50	68	4
UD 206	D	4	98,425 x 111,1	3382	2	16:1	58	79	5
UD 310	D	6	98,425 x 111,1	5070	2	16:1	90	123	5
UD 358	D	6	98,425 x 128,5	5866	2	16:1	104	141	4
6.354	D	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	69-82	94-112	7
6.354 V	D	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	87	118	7
6.354.2	D	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	85	115	8
4.212	D	4	98,48 x 114	3475	2	15,5:1	44-47	60-64	10
4.236	D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	9



			Pos				Pos
<b>SERIES BTD</b>				Series 2400	01.1965 → 12.1985	D 179	D 4
Series BTD 5	01.1965 →	UD 310	D 5	Series 2400	01.1965 → 12.1985	UD 179	D 4
<b>SERIES D</b>				Series 2424	01.1963 →	BD 154	D 3
Series D 8-62	01.1956 →	DU 111	D 2	Series 2444	01.1963 →	BD 154	D 3
<b>SERIES E</b>				Series 2454	04.1969 → 12.1970	D 179	D 4
Series E 633	01.1986 → 12.1990	D 179	D 4	Series 2500	08.1974 → 12.1985	D 239	D 4
Series E 733	01.1986 → 12.1990	D 206	D 5	Series 2544	04.1969 → 12.1970	D 239	D 4
Series E 833	09.1981 → 12.1990	D 239	D 4	Series 2574	04.1969 → 12.1970	D 239	D 4
<b>SERIES H</b>				Series 2706	01.1965 →	UD 310	D 5
Series H 30 B	09.1968 → 12.1986	D 239	D 4	Series 2756	01.1965 →	UD 310	D 5
Series H 50 B	01.1968 → 12.1979	D 310	D 5	Series 2826	01.1965 →	D 358	D 4
Series H 60	09.1968 → 06.1984	D 358	D 4	Series 2826	01.1965 →	UD 358	D 4
Series H 65 B/C	01.1968 → 12.1979	DT 358	D 6	<b>SERIES 300</b>			
Series H 65 B/C	01.1969 → 12.1986	6.354	D 7	Series 320	01.1956 → 1963	DD 99	D 1
<b>SERIES TD</b>				Series 321	11.1972 → 12.1985	D 310	D 5
Series TD 7 E	09.1973 → 12.1986	D 239	D 4	Series 321	11.1972 → 06.1986	D 239	D 4
Series TD 8 A	01.1973 →	D 239	D 4	Series 322	01.1956 → 1963	DD 99	D 1
Series TD 8 B/C	04.1969 → 12.1978	D 239	D 4	Series 323	01.1965 → 05.1974	DD 111	D 2
Series TD 8 B/C	1973 → 12.1978	D 402	D 12	Series 324	01.1956 →	DD 111	D 2
Series TD 8 E	09.1973 → 12.1986	DT 239	D 6	Series 326	01.1956 →	DD 111	D 2
<b>SERIES V</b>				Series 353	01.1966 → 1976	D 155	D 5
Series V 433	01.1986 → 06.1990	D 155	D 5	Series 353	01.1966 → 1976	UD 155	D 5
Series V 533	01.1986 → 12.1990	D 155	D 5	Series 364	01.1963 →	BD 154	D 3
Series V 633	01.1986 → 05.1990	D 179	D 4	Series 383	05.1972 → 02.1975	D 155	D 5
<b>SERIES 100</b>				Series 383	05.1972 → 02.1975	UD 155	D 5
Series 100	01.1969 → 12.1986	D 206	D 5	Series 384	01.1977 →	BD 154	D 3
Series 125	04.1969 → 12.1986	D 239	D 4	<b>SERIES 3000</b>			
Series 165	01.1965 →	UD 310	D 5	Series 3210	01.1993 →	D 179	D 4
<b>SERIES 1000</b>				Series 3220	01.1993 →	D 179	D 4
Series 1046	08.1971 → 09.1977	D 358	D 4	Series 3228	01.1965 →	D 358	D 4
Series 1046	08.1971 → 09.1977	UD 358	D 4	Series 3230	01.1993 →	D 206	D 5
Series 1055	11.1979 → 09.1982	UD 358	D 4	Series 3288	01.1965 →	D 358	D 4
Series 1055	05.1981 → 09.1982	D 358	D 4	Series 3288	01.1965 →	UD 358	D 4
Series 1056	09.1982 →	D 358	D 4	Series 3400	04.1969 → 12.1986	D 179	D 4
Series 1056	09.1982 →	DT 358	D 6	Series 3400	01.1973 → 12.1970	D 239	D 4
Series 1056	09.1982 →	UD 358	D 4	Series 3414	01.1965 →	D 358	D 4
Series 1210	01.1972 → 12.1974	4.236	D 9	Series 3414	01.1965 →	UD 358	D 4
Series 1246	04.1973 → 08.1979	DT 358	D 6	Series 3434	01.1969 →	BD 154	D 3
Series 1255	07.1979 →	DT 358	D 6	Series 3500	04.1969 → 12.1986	D 239	D 4
Series 1310	01.1972 → 12.1974	4.236	D 9	Series 3514	04.1969 → 12.1970	D 239	D 4
Series 1394	01.1985 →	D 268	D 12	Series 3654	07.1969 → 12.1978	D 239	D 4
Series 1420	01.1965 →	D 358	D 4	Series 3800	01.1973 → 12.1975	D 239	D 4
Series 1420	01.1965 →	UD 358	D 4	Series 3820	01.1965 →	UD 310	D 5
Series 1455	1978 →	DT 402	D 14	Series 3944	01.1973 → 12.1986	F 4 L 912 D	D 13
Series 1455		DT 268	D 11	Series 3945	01.1973 → 12.1986	F 4 L 912 D	D 13
Series 1494	01.1985 →	D 268	D 12	Series 3960	07.1973 → 12.1986	F 6 L 912 D	D 13
Series 1594	01.1985 →	D 358	D 4	Series 3961	07.1973 → 12.1986	F 6 L 912 D	D 13
Series 1600	01.1970 → 12.1972	6.354.2	D 8	Series 3964	03.1971 → 12.1986	D 358	D 4
Series 1600	01.1972 → 12.1975	6.354 V	D 7	Series 3964	03.1971 → 12.1986	UD 358	D 4
Series 1694	01.1986 →	DT 358	D 6	Series 3965	03.1971 → 12.1986	D 358	D 4
Series 1700	01.1971 →	6.354	D 7	Series 3965	03.1971 → 12.1986	UD 358	D 4
Series 1800	01.1970 → 12.1972	6.354.2	D 8	Series 3966	01.1965 →	D 358	D 4
Series 1800	01.1972 → 12.1975	6.354 V	D 7	Series 3966	01.1965 →	UD 358	D 4
Series 1820	01.1975 →	6.354	D 7	Series 3980	03.1972 → 12.1986	D 358	D 4
<b>SERIES 200</b>				Series 3984	01.1965 →	D 358	D 4
Series 212	01.1956 →	DD 66	D 1	Series 3984	01.1965 →	UD 358	D 4
Series 214	01.1956 → 1963	DD 66	D 1	Series 3994	01.1978 →	DT 402	D 14
Series 215	01.1956 → 1963	DD 66	D 1	<b>SERIES 400</b>			
Series 217	01.1956 → 1975	DD 74	D 2	Series 414	01.1963 → 06.1986	BD 154	D 3
Series 219	01.1956 →	DD 74	D 2	Series 421	01.1967 →	D 239	D 4
Series 221	01.1966 → 12.1974	UD 206	D 5	Series 423	12.1967 → 02.1975	D 155	D 5
Series 221	10.1972 → 12.1974	D 206	D 5	Series 423	12.1967 → 02.1975	UD 155	D 5
Series 238	01.1963 →	BD 154	D 3	Series 424	01.1963 → 06.1986	BD 154	D 3
Series 240	01.1965 →	D 179	D 4	Series 430	01.1953 → 1963	D 132	D 1
Series 240	01.1965 →	UD 179	D 4	Series 431	11.1972 → 06.1986	D 310	D 5
Series 258	01.1966 →	D 206	D 5	Series 431	11.1972 → 06.1986	UD 310	D 5
Series 270	01.1973 →	D 402	D 12	Series 431	02.1973 → 06.1986	D 239	D 4
Series 270	1974 →	D 268	D 12	Series 432	01.1953 → 1963	D 132	D 1
<b>SERIES 2000</b>				Series 433	06.1973 → 06.1990	D 155	D 5



				Pos					Pos
Series 433	06.1973 → 06.1990	UD 155	D	5	Series 654	03.1972 → 12.1974	D 206	D	5
Series 434	01.1963 → 06.1990	BD 154	D	3	Series 654	03.1972 → 12.1974	UD 206	D	5
Series 440	01.1991 →	D 155	D	5	Series 660	01.1972 →	4.236	D	9
Series 444	01.1973 → 12.1975	BD 154	D	3	Series 664	01.1972 → 12.1977	D 239	D	4
Series 452	01.1965 →	D 239	D	4	Series 674	01.1973 → 12.1975	D 239	D	4
Series 453	07.1971 → 03.1975	D 155	D	5	Series 684	01.1965 →	D 239	D	4
Series 453	07.1971 → 03.1975	UD 155	D	5	Series 686	04.1976 → 12.1985	D 310	D	5
Series 454	10.1970 → 12.1977	D 179	D	4	Series 686	04.1976 → 06.1986	UD 310	D	5
Series 454	01.1973 → 12.1977	UD 179	D	4	<b>SERIES 6000</b>				
Series 464	01.1965 → 06.1986	D 179	D	4	Series 6800	01.1998 →	OM 942.967	D	15
Series 464	01.1965 → 06.1986	UD 179	D	4	<b>SERIES 700</b>				
Series 474	01.1973 → 12.1975	D 206	D	5	Series 706	01.1965 →	UD 310	D	5
Series 475	01.1975 →	4.212	D	10	Series 711	01.1966 →	D 310	D	5
Series 484	01.1965 →	D 179	D	4	Series 715	01.1966 →	D 310	D	5
Series 484	01.1965 →	UD 179	D	4	Series 724	10.1969 → 01.1974	D 239	D	4
<b>SERIES 4000</b>					Series 733	02.1979 → 12.1990	D 206	D	5
Series 4210	01.1993 →	D 239	D	4	Series 733	02.1979 → 12.1990	UD 206	D	5
Series 4230	01.1993 →	D 268	D	12	Series 740	06.1990 →	D 206	D	5
Series 4240	01.1993 →	D 268	D	12	Series 743	04.1980 → 12.1990	D 239	D	4
Series 4500	01.1965 →	D 179	D	4	Series 744	02.1974 → 08.1984	D 239	D	4
Series 4500	01.1965 →	UD 179	D	4	Series 745	04.1980 →	D 239	D	4
<b>SERIES 500</b>					Series 756	01.1965 →	D 310	D	5
Series 500	01.1975 → 06.1986	BD 154	D	3	Series 756	01.1965 →	UD 310	D	5
Series 500	01.1986 → 06.1986	D 155	D	5	Series 782	01.1966 →	D 310	D	5
Series 503	01.1966 →	D 155	D	5	Series 784	01.1974 →	D 246	D	11
Series 510	01.1973 → 12.1986	D 402	D	12	Series 786	01.1966 →	D 310	D	5
Series 510	01.1976 → 12.1986	D 268	D	12	<b>SERIES 7000</b>				
Series 515	09.1976 → 12.1986	D 358	D	4	Series 7000	01.1963 →	BD 154	D	3
Series 515	09.1976 → 12.1986	UD 358	D	4	Series 7800	01.1998 →	OM 942.967	D	15
Series 520	01.1965 →	D 358	D	4	<b>SERIES 80</b>				
Series 523	01.1965 →	D 179	D	4	Series 84	01.1974 →	D 246	D	11
Series 523	01.1965 →	UD 179	D	4	Series 85	01.1969 → 12.1970	BD 154	D	3
Series 530	10.1978 → 12.1986	DT 402	D	14	Series 86	01.1966 →	D 310	D	5
Series 531	09.1972 → 06.1986	D 310	D	5	<b>SERIES 800</b>				
Series 531	09.1972 → 06.1996	D 358	D	4	Series 824	04.1971 → 02.1974	D 239	D	4
Series 531	09.1972 → 06.1996	UD 310	D	5	Series 824	04.1971 → 02.1974	D 246	D	11
Series 531	09.1972 → 06.1996	UD 358	D	4	Series 826	01.1969 → 06.1986	D 358	D	4
Series 533	06.1973 → 12.1990	D 155	D	5	Series 826	01.1969 → 06.1986	UD 358	D	4
Series 540	01.1988 →	D 155	D	5	Series 833	09.1981 → 12.1990	D 239	D	4
Series 541	03.1976 → 06.1986	D 358	D	4	Series 834	06.1973 → 02.1974	D 246	D	11
Series 544	01.1970 → 12.1985	D 239	D	4	Series 840	01.1991 →	D 239	D	4
Series 553	03.1972 → 01.1974	D 179	D	4	Series 841	01.1965 →	UD 206	D	5
Series 553	03.1972 → 01.1974	UD 179	D	4	Series 844	01.1965 → 12.1990	D 358	D	4
Series 554	02.1974 → 02.1975	D 206	D	5	Series 844	1973 → 12.1990	D 402	D	12
Series 554	02.1974 → 02.1975	UD 206	D	5	Series 844	01.1974 → 12.1990	D 246	D	11
Series 574	01.1970 → 12.1985	D 239	D	4	Series 844	02.1975 → 12.1990	D 268	D	12
Series 584	01.1966 →	D 206	D	5	Series 845	01.1973 →	D 402	D	12
Series 584	01.1966 →	UD 206	D	5	Series 851	01.1965 →	UD 206	D	5
<b>SERIES 600</b>					Series 856	11.1986 →	DT 239	D	6
Series 609	01.1965 →	D 239	D	4	Series 861	06.1969 → 10.1972	D 239	D	4
Series 616	01.1965 →	UD 310	D	5	Series 871	01.1966 →	D 310	D	5
Series 622	01.1965 →	UD 310	D	5	Series 871	01.1966 →	UD 310	D	5
Series 624	01.1965 →	D 206	D	5	Series 871	06.1969 → 10.1972	D 239	D	4
Series 624	01.1965 →	UD 206	D	5	Series 884	01.1966 →	D 206	D	5
Series 630	01.1965 →	D 358	D	4	Series 886	03.1976 → 06.1986	D 358	D	4
Series 630	01.1965 →	UD 358	D	4	Series 886	03.1976 → 06.1986	UD 358	D	4
Series 633	01.1965 → 12.1990	D 206	D	5	Series 891	01.1966 →	D 310	D	5
Series 633	01.1965 → 12.1990	UD 206	D	5	Series 891	01.1966 →	UD 310	D	5
Series 633	01.1975 → 12.1985	D 179	D	4	<b>SERIES 8000</b>				
Series 633	01.1975 → 12.1990	UD 179	D	4	Series 8111	01.1964 → 06.1986	D 358	D	4
Series 640	01.1965 →	D 358	D	4	Series 8790	06.1996 →	OM 942.967	D	15
Series 640	01.1965 →	UD 358	D	4	<b>SERIES 90</b>				
Series 640	1972 →	DT 358	D	6	Series 95	01.1966 →	UD 310	D	5
Series 640	06.1990 →	D 179	D	4	<b>SERIES 900</b>				
Series 644	01.1974 → 06.1986	D 206	D	5	Series 923	01.1981 → 06.1986	D 358	D	4
Series 644	01.1974 → 06.1986	UD 206	D	5	Series 940	01.1991 →	D 239	D	4
Series 645	01.1966 →	D 206	D	5	Series 943	01.1965 →	D 358	D	4
Series 650	01.1972 → 12.1986	DT 358	D	6	Series 946	06.1971 → 09.1977	D 310	D	5
Series 650	03.1978 → 12.1986	DT 402	D	14	Series 946	06.1971 → 09.1977	UD 310	D	5



				Pos					Pos
Series 953	01.1972 →	DT 358	D	6					
Series 953	1978 →	DT 402	D	14					
Series 955	03.1976 → 12.1985	D 310	D	5					
Series 955	03.1976 → 12.1985	UD 310	D	5					
Series 955	11.1979 → 09.1982	UD 358	D	4					
Series 955	11.1979 → 12.1986	D 358	D	4					
Series 956	09.1982 → 12.1985	D 358	D	4					
Series 956	09.1982 →	UD 358	D	4					
<b>SERIES 9000</b>									
Series 9000	01.1965 →	UD 310	D	5					



			Type							
<b>1</b>			<b>82,55</b>							
<b>D 132</b>		01.1953 → 1963	D	4	1631 cm <sup>3</sup>	2V	22-30 kW	(33-40 PS)	19:1	101,60 mm
<b>DD 66</b>		01.1956 →	D	2	1087 cm <sup>3</sup>	2V	10 kW	(14 PS)	19:1	101,60 mm
<b>DD 99</b>		01.1956 → 1963	D	3	1275 cm <sup>3</sup>	2V	15-17 kW	(20-24 PS)	19:1	101,60 mm
	N Cyl.	A=90,4	C=99,3	L=179,5	H=5,79	1 R 87,5 x 6		<b>88 210 110</b>		
<b>2</b>			<b>87,312</b>							
<b>DD 74</b>		01.1956 →	D	2	1217 cm <sup>3</sup>	2V	12-14 kW	(17-19 PS)	19:1	101,60 mm
<b>DD 111</b>		01.1956 →	D	3	1825 cm <sup>3</sup>	2V	17-19 kW	(24-26 PS)	19:1	101,60 mm
<b>DU 111</b>		01.1956 →	D	3	1825 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(35 PS)	19:1	101,60 mm
	N Cyl.	A=95,25	C=104	L=179,4	H=5,77	1 R 93 x 6		<b>88 221 110</b>		
<b>3</b>			<b>88,9</b>							
<b>BD 154</b>		01.1963 →	D	4	2520 cm <sup>3</sup>	2V	26 kW	(36 PS)		101,60 mm
	4	KH 50,9 GL 99	URK	28 77	1 R 2,385 2 R 2,385 2 S 4,747	CR	1,40 1,50	-0,08 +0,28	<b>88,90</b>	<b>91 415 600</b>
	089 095									
<b>4</b>			<b>98,425</b>							
<b>D 179</b>		01.1965 →	D	3	2933 cm <sup>3</sup>	2V	36-38 kW	(49-52 PS)	16:1	128,50 mm
<b>D 239</b>		01.1965 →	D	4	3910 cm <sup>3</sup>	2V	45-67 kW	(62-91 PS)	16:1	128,50 mm
<b>D 358</b>		01.1964 →	D	6	5870 cm <sup>3</sup>	2V	72-104 kW	(98-142 PS)	16:1	128,50 mm
<b>UD 179</b>		01.1965 →	D	3	2933 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	16:1	128,50 mm
<b>UD 358</b>		01.1965 →	D	6	5866 cm <sup>3</sup>	2V	104 kW	(141 PS)	16:1	128,50 mm
	3/4/6	KH 67 MT -24 MØ 56 GL 107	RTK	36 82	1 T15 3,16 1 M 2,385 1 DSF 4,75	CR G6	1,03 1,13	+0,36 +0,74	<b>98,425</b>	<b>90 730 600</b>
	098 030									
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,7+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75		<b>88 891 150</b> (88 522)		<b>90 730 960</b>
	3/4/6	KH 67 MT -24 MØ 56 GL 102		36 82	1 R 3,16 1 M 2,39 1 DSF 4,75	CR	1,03 1,13	+0,36 +0,74	<b>98,425</b>	<b>92 952 600</b> (90 729)
	098 053									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		<b>Type</b>						
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,7+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75	<b>88 891 150</b> (88 522)	<b>92 952 960</b>

<b>5</b>		<b>98,425</b>
<b>D 155</b>	01.1966 →	D 3 2533 cm <sup>3</sup> 2V 26-33 kW (35-45 PS) 16:1 111,10 mm
<b>D 206</b>	01.1965 →	D 4 3382 cm <sup>3</sup> 2V 40-50 kW (54-68 PS) 16:1 111,10 mm
<b>D 310</b>	01.1965 →	D 6 5070 cm <sup>3</sup> 2V 62-79 kW (84-107 PS) 16:1 111,10 mm
<b>UD 155</b>	01.1966 → 06.1990	D 3 2533 cm <sup>3</sup> 2V 26-33 kW (35-45 PS) 16:1 111,10 mm
<b>UD 206</b>	01.1965 →	D 4 3382 cm <sup>3</sup> 2V 58 kW (79 PS) 16:1 111,10 mm
<b>UD 310</b>	01.1965 →	D 6 5070 cm <sup>3</sup> 2V 90 kW (123 PS) 16:1 111,10 mm

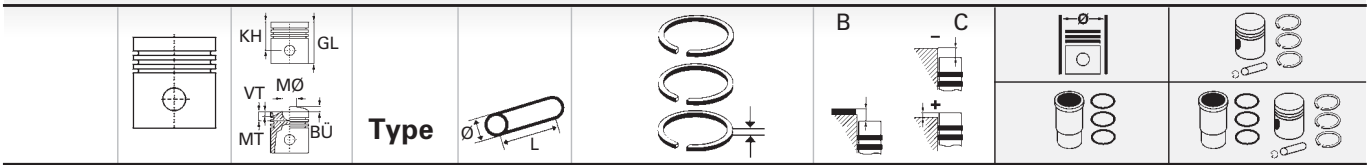
	3/4/6	KH 67 MT -19,9 MØ 55 GL 107	RTK	36 82	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,75 CR	1,03 +0,46 1,13 +0,77	<b>98,425</b>	<b>90 769 600</b>
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=201,1	H+F=7,72+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75	<b>88 892 150</b> (88 521)	<b>90 769 960</b>


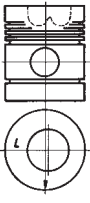
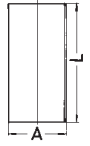
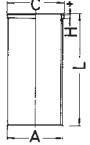

	3/4/6	KH 67 MT -19,9 MØ 55 GL 102		36 82	1 R 3,16 CR 1 M 2,39 1 DSF 4,75	1,03 +0,46 1,13 +0,77	<b>98,425</b>	<b>92 951 600</b> (90 768)
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=201,1	H+F=7,72+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75	<b>88 892 150</b> (88 521)	<b>92 951 960</b>


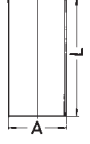

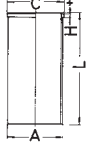
<b>6</b>		<b>98,425</b>
<b>DT 239</b>	09.1973 →	D (A) 4 3910 cm <sup>3</sup> 2V 60-62 kW (82-85 PS) 16:1 128,50 mm
<b>DT 358</b>	01.1968 →	D (A) 6 5866 cm <sup>3</sup> 2V 77-100 kW (105-136 PS) 16:1 128,50 mm

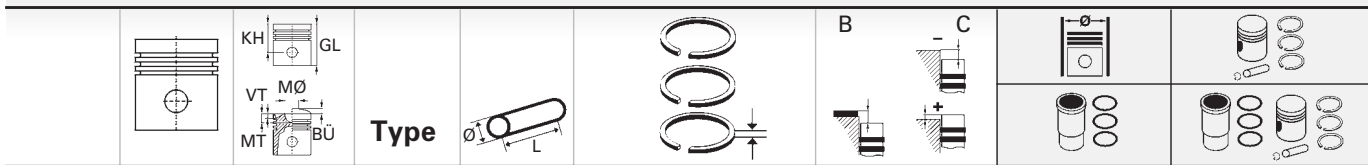
	4/6	KH 66,9 MT -23,9 MØ 56 GL 106,9	RTK	38 82	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,75 CR	1,03 +0,36 1,13 +0,74	<b>98,425</b>	<b>92 982 600</b>
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,7+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75	<b>88 891 150</b> (88 522)	<b>92 982 960</b>





7  98,48										
6.354	01.1969 →	D	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	69-82 kW	(94-112 PS)	16:1	126,80 mm	
6.354 V	01.1972 → 12.1975	D	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	87 kW	(118 PS)	16:1	126,80 mm	
	6 098 026	KH 69,91 MT -25,61 MØ 54,1 GL 120,71	GEC URK	34,925 84,1	1 R 2,385 2 M 2,39 2 S 6,34	CR G3		+0,07 +0,26	<b>98,48</b>	<b>92 774 600</b> (91 117)
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8					<b>88 354 190</b> semi (88 353)	<b>92 774 961</b>
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				<b>88 355 190</b> semi	<b>92 774 962</b>
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				<b>88 356 110</b>	<b>92 774 963</b>

8  98,48										
6.354.2	01.1970 → 12.1972	D	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	16:1	126,80 mm	
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8					<b>88 354 190</b> semi (88 353)	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				<b>88 355 190</b> semi	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				<b>88 356 110</b>	



9		98,48		4.236		01.1972 →		D		4		3864 cm <sup>3</sup> 2V		48-60 kW		(59-80 PS) 16:1		126,80 mm			
	4	KH 70,35 MT -20,2 MØ 61 GL 120,7	URK	34,925 84	1 R 2,385 CR G6 1 R 2,385 1 NM 2,385 1 DSF 6,335 CR 1 D 6,335																
	098 M01																				
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8																	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1																
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1																
	4	KH 70,25 MT -20,35 MØ 61 GL 121,05	GEC RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747									+0,08 +0,25							
	098 049																				
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8																	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1																
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1																
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861																

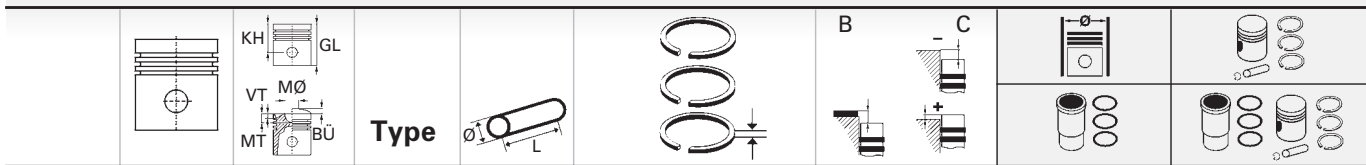
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type								
			GEC URK	34,925 84,2	1 SM 2,39 2 M 2,39 1 DSF 6,34 1 S 6,34	CR G3	+0,35 +0,58	<b>98,48</b>	<b>91 118 600</b> [2]		
								<b>88 354 190</b> semi (88 353)	<b>91 118 961</b>		
								<b>88 355 190</b> semi	<b>91 118 962</b>		
								<b>88 356 110</b>	<b>91 118 963</b>		
								<b>89 514 190</b> semi	<b>91 118 964</b>		
[1]	01.1965 →										
[2]	satzweise gegen 93 592 600 austauschbar exchangeable in sets against 93 592 600 échangeable sous forme de jeux contre 93 592 600 se puede cambiar el juego entero contra el 93 592 600 взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600										

**10** **98,48**

4.212	01.1975 →	D	4	3475 cm <sup>3</sup>	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	15,5:1	114,00 mm
	4 098 042	KH 76,5 MT -19,1 MØ 59,7 GL 127,3		34,925 84,2	1 R 2,385 2 M 2,39 1 DSF 6,34	CR G3	+0,38 +0,53	<b>98,48</b>	<b>92 085 600</b>
								<b>88 356 110</b>	<b>92 085 960</b>
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			<b>88 355 190</b> semi	<b>92 085 961</b>
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				<b>88 354 190</b> semi (88 353)	



<b>11</b>		<b>100</b>							
<b>D 246</b>	04.1971 →	D	4	4037 cm <sup>3</sup>	2V	54-60 kW	(73-82 PS)	16:1	128,50 mm
<b>DT 268</b>		D (A)	6	6587 cm <sup>3</sup>	2V	107 kW	(145 PS)	15,6:1	139,70 mm

	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,72+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75	<b>89 018 150</b>	
--	--------	----------	-------	---------	--------------	---------------------------------------	-------------------	--

<b>12</b>		<b>100</b>							
<b>D 268</b>	1974 →	D	4	4386 cm <sup>3</sup>	2V	56-60 kW	(77-82 PS)	15:1	139,70 mm
<b>D 402</b>	1973 →	D (A)	6	6587 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(114 PS)	15:1	139,70 mm

	4/6	KH 67 MT -24 MØ 59,5 GL 107	RTK	36 82	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747 CR	+0,36 +0,74	<b>100,00</b>	<b>93 253 600</b> (93 254)
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,72+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75	<b>89 018 150</b>	<b>93 253 960</b>

<b>13</b>		<b>100</b>							
<b>F 4 L 912 D</b>	01.1973 → 12.1986	D	4	3770 cm <sup>3</sup>	2V	19-59 kW	(20-80 PS)	17:1	120,00 mm
<b>F 6 L 912 D</b>	07.1973 → 12.1986	D	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V	42-92 kW	(57-125 PS)	17:1	120,00 mm

	4/6	KH 71,9 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6		35 80	1 T15 3 CR G3 2 M 2,5 1 DSF 5 CR	1,00 1,20	<b>100,00</b> <b>100,50</b> <b>101,00</b>	<b>91 395 700</b> <b>91 395 710</b> <b>91 395 720</b>
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	<b>89 005 110</b> [1] (88 485)	<b>91 395 971</b>
	4/6	KH 71,9 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 CR G6 1 M 2,55 1 DSF 5 CR	1,00 1,20	<b>100,00</b> <b>100,50</b>	<b>92 815 600</b> [2] <b>92 815 610</b> [2]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	<b>89 495 110</b> [3]	<b>92 815 961</b>
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	<b>89 005 110</b> [1] (88 485)	<b>92 815 960</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

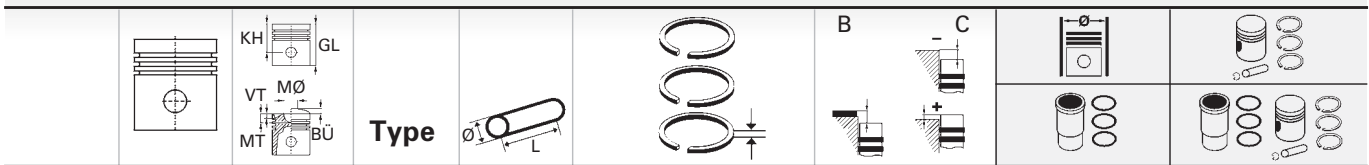


			Type			B	C		
	4/6 100 217	KH 71,8 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 CR G6 1 M 2,03 1 DSF 3,5 CR	1,00 1,20		100,00	93 535 600 [4]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5		89 495 110 [3]	93 535 961 [5]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		89 005 110 [1] (88 485)	93 535 960
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5		89 495 110 [3]	91 395 962 [5]
[1]	→ 09.1996								
[2]	3-Ringausführung, mit Ölring 5 mm 3-ring piston, with oil control ring 5 mm piston à 3 segments, avec segment racleur de 5 mm pistón con 3 segmentos, con rascador de láminas de 5 mm 3-кольцевое исполнение, с маслосъемным кольцом 5 мм								
[3]	10.1996 →								
[4]	3-Ringausführung, mit Ölring 3,5 mm 3-ring piston, with oil control ring 3,5 mm piston à 3 segments, avec segment racleur de 3,5 mm pistón con 3 segmentos, con rascador de láminas de 3,5 mm 3-кольцевое исполнение, с маслосъемным кольцом 3,5 мм								
[5]	neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение								

14

100

DT 402	1978 →	D (A)	6	6587 cm <sup>3</sup>	2V	107-120 kW	(145-163 PS)	15:1	139,70 mm
	6 100 206	KH 66,9 MT -24 MØ 59,5 GL 106,9	RTK	38 82	2 T15 3,16 CR G6 1 DSF 4,747 CR	0,12 0,68	+0,36 +0,74	100,00	93 445 700
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,72+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75		89 018 150	93 445 970






**15** **130**  
**OM 942.967 Euro 2/ 06.1996 →** D (LA) 8 15928 cm<sup>3</sup> 4V 370-380 kW (503-516 PS) 17,25:1 150,00 mm  
**3**

 8 130 116  N Cyl.  N Cyl.	KH 78,55 MT -16,5 MØ 92,8 GL 123,55	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST	+0,27 +0,61	<b>130,00</b>	<b>40 448 601</b> (99 378)
	A=150 C=164,1 L=258 H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)	<b>89 878 110</b> [1]	<b>40 448 963</b>				
 8 130 116  N Cyl.  N Cyl.	KH 78,25 MT -16,5 MØ 92,8 GL 123,25	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST	+0,27 +0,61	<b>130,00</b>	<b>40 463 601</b> [3] (40 038)
	A=150 C=164,1 L=258 H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)	<b>89 878 110</b> [1]	<b>40 463 963</b>				
A=150 C=164,1 L=258 H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)	<b>89 879 110</b> [2]	<b>40 448 964</b>					

- [1] Für Kurbelgehäuse mit Kühlbohrungen. Mit Kühlnut unterhalb des Buchsenbundes.  
 For crankcases with cooling bores. With cooling groove below the cylinder flange.  
 Para cárteres de cigüeñales con orificios de enfriamiento. Con ranura de refrigeración de bajo de collar de la camisa.  
 Pour les carters de vilebrequin avec orifices de refroidissement. Avec gorge de refroidissement en-dessous de la colletterie de chemise.  
 Для картеров с отверстиями охлаждения. С пазом охлаждения под заплечиком гильзы.
- [2] Für Kurbelgehäuse ohne Kühlbohrungen. Mit Kühlnut 20 mm unterhalb des Buchsenbundes.  
 For crankcases without cooling bores. With cooling groove 20 mm below the cylinder flange.  
 Para cárteres de cigüeñales sin orificios de enfriamiento. Con ranura de refrigeración 20 mm de bajo de collar de la camisa.  
 Pour les carters de vilebrequin sans orifices de refroidissement. Avec gorge de refroidissement 20 mm en-dessous de la colletterie de chemise.  
 Для картеров без отверстий охлаждения. С пазом охлаждения 20 мм под заплечиком гильзы.
- [3] KH -0,30 mm

	<b>IHC-CASE (CNH)</b>	→	<b>MERCEDES-BENZ</b> .....		<b>562</b>
			<b>PERKINS</b> .....		<b>738</b>
			<b>SCANIA</b> .....		<b>863</b>
	<b>IKARBUS BELGRAD</b>	→	<b>MAN</b> .....		<b>465</b>
			<b>RABA</b> .....		<b>781</b>
	<b>INGERSOLL-RAND</b>	→	<b>PERKINS</b> .....		<b>738</b>



		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
										Pos
C190		D 4		86 x 84	1951	2	20:1	40	55	5
C223		D 4		88 x 92	2238	2	21:1	45	61	6
TD27		D 4		96 x 92	2664	2	21,8:1	62-73	85-99	12
TD42		D 6		96 x 96	4169	2	22,7:1	92	125	12
4EC1		D 4		76 x 82	1488	2	23:1	37	50	1
4EC1-T		D (A) 4		76 x 82	1488	2	22,5:1	49-54	67-73	2
4EE1-T		D (LA) 4		79 x 86	1686	2	22:1	60-65	82-88	3
4JA1		D 4		93 x 92	2499	2		50-56	73-76	8
4JB1		D 4		93 x 102	2771	2		50	68	7
4JB1-T		D (A) 4		93 x 102	2771	2	18,2:1	64-74	87-100	9
2.2 L		B 4		86	2189	2	8,6:1			4
4 JX1T		D (LA) 4		95,4 x 104,9	2999	4	19:1	117	159	11
4JB1-TC		D (LA) 4		93 x 102	2771	2	17,5:1	78-85	108-115	7
4JG2-T		D (LA) 4		95,4 x 107	3059	2	20:1	77-84	105-114	10

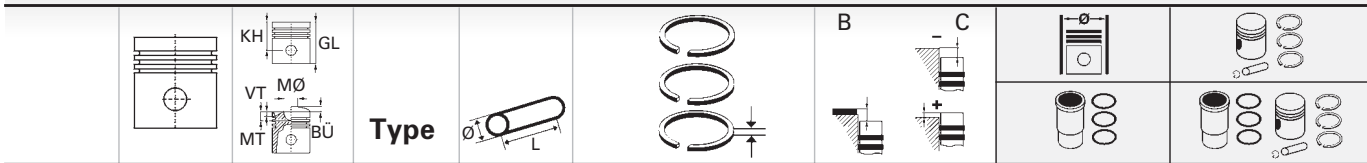


				Pos					Pos
<b>BIGHORN</b>									
Bighorn 2.2 D	09.1981 → 03.1988	C223	D	6					
Bighorn 2.8 D	01.1984 →	4JB1	D	7					
Bighorn 2.8 TD	08.1987 → 11.1991	4JB1-T	D	9					
Bighorn 2.8 TDI	10.1988 → 12.1992	4JB1-TC	D	7					
<b>CAMPO</b>									
Campo 2.0 D	08.1981 → 1986	C190	D	5					
Campo 2.2 D	08.1988 →	C223	D	6					
Campo 2.5 D	08.1986 →	4JA1	D	8					
Campo 3.1 TD	09.1991 →	4JG2-T	D	10					
<b>FARGO</b>									
Fargo 2.7 D	08.1995 →	TD27	D	12					
<b>FASTAR</b>									
Fastar 2.0 D	01.1971 → 05.1988	C190	D	5					
Fastar 2.2 D	04.1985 → 09.1989	C223	D	6					
Fastar 2.8 D	09.1989 →	4JB1	D	7					
<b>FLORIAN</b>									
Florian 2.0 D	01.1971 → 05.1988	C190	D	5					
<b>GEMINI</b>									
Gemini 1.5 D	05.1985 → 04.1990	4EC1	D	1					
Gemini 1.5 TD	05.1985 → 04.1990	4EC1-T	D	2					
Gemini 1.7 TD	03.1990 → 02.1993	4EE1-T	D	3					
Gemini 2.0 D	01.1971 → 05.1988	C190	D	5					
<b>GEO</b>									
Geo Storm 1.7 TD	02.1990 → 03.1993	4EE1-T	D	3					
<b>IMPULSE</b>									
Impulse 1.7 TD	02.1990 → 02.1993	4EE1-T	D	3					
<b>JOURNEY</b>									
Journey 2000	01.1971 → 05.1983	C190	D	5					
<b>MICRO-BUS</b>									
Micro-Bus 4200	09.1993 →	TD42	D	12					
<b>MU</b>									
Mu 2.8 D	05.1990 → 07.1993	4JB1	D	7					
<b>STYLUS</b>									
Stylus 1.7 TD	03.1990 →	4EE1-T	D	3					
<b>TROOPER</b>									
Trooper 2.2 D	02.1981 → 10.1988	C223	D	6					
Trooper 2.5 D	01.1988 →	4JA1	D	8					
Trooper 2.8 D	01.1984 →	4JB1	D	7					
Trooper 2.8 TD	10.1987 → 12.1992	4JB1-T	D	9					
Trooper 2.8 TDI	10.1988 → 12.1992	4JB1-TC	D	7					
Trooper 3.0 TDi 16V	04.2000 →	4 JX1T	D	11					
<b>ELF</b>									
Elf 150 2000	01.1971 → 05.1988	C190	D	5					
Elf 150 2500	07.1984 → 07.1993	4JA1	D	8					
Elf 150 2800	07.1984 → 07.1993	4JB1	D	7					
Elf 250 2800	07.1984 → 07.1993	4JB1	D	7					
<b>N-SERIES</b>									
NHR 2.5 D	01.1985 →	4JA1	D	8					
NKR 2.5 D	01.1985 →	4JA1	D	8					
NKR 2.8 D	02.1986 →	4JB1	D	7					





				Type						
<b>1</b>		<b>76</b>								
<b>4EC1</b>		05.1985 → 04.1990	D		4	1488 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS) 23:1	82,00 mm
	T Cyl.	A=80			L=138				<b>89 849 190</b> semi	
<b>2</b>		<b>76</b>								
<b>4EC1-T</b>		05.1985 → 04.1990	D (A)		4	1488 cm <sup>3</sup>	2V	49-54 kW	(67-73 PS) 22,5:1	82,00 mm
	4	KH 41,7 VT1 -0,35 MT -1,6 GL 71,7	RTK		25 60	1 R 1 R 1 DSF	2 1,5 3	CR CR CR	<b>76,02</b> <b>76,52</b> <b>77,02</b>	<b>94 514 600</b> <b>94 514 610</b> <b>94 514 620</b>
	T Cyl.	A=80			L=138				<b>89 849 190</b> semi	<b>94 514 960</b>
<b>3</b>		<b>79</b>								
<b>4EE1-T</b>		02.1990 →	D (LA)		4	1686 cm <sup>3</sup>	2V	60-65 kW	(82-88 PS) 22:1	86,00 mm
	4	KH 39,6 VT1 -0,50 MT -1,5 GL 69,6	RTK RK		27 64	1 R 1 R 1 DSF	2 1,5 3	CR CR CR	<b>79,00</b> <b>79,50</b> <b>80,00</b>	<b>94 861 600</b> <b>94 861 610</b> <b>94 861 620</b>
	T Cyl.	A=80			L=138				<b>89 849 190</b> semi	<b>94 514 960</b>
<b>4</b>		<b>86</b>								
<b>2.2 L</b>			B		4	2189 cm <sup>3</sup>	2V		8,6:1	
	4	KH 30 MT -7,1 MØ 65 GL 50			21 61,5 K	1 R 1 NM 1 SLF	1,5 1,5 3	MO G6 CR	<b>86,00</b>	<b>97 333 605</b>
	T Cyl.	A=80			L=138				<b>89 849 190</b> semi	<b>94 514 960</b>
<b>5</b>		<b>86</b>								
<b>C190</b>		01.1971 → 05.1988	D		4	1951 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS) 20:1	84,00 mm
	T Cyl.	A=88,01	C=93,98		L=163,37	H=0,92			<b>89 359 110</b> [1]	
[1]	Cromard-Zylinder-Buchse Cromard-cylinder-liner Camisa de cilindro Cromard Chemise de cylindre Cromard Гильза цилиндра Cromard									



<b>6</b>		<b>88</b>							
<b>C223</b>	02.1981 →	D	4	2238 cm <sup>3</sup>	2V	45 kW	(61 PS)	21:1	92,00 mm
	T Cyl.	A=89,97	C=94,9	L=163,3	H=0,89			<b>89 360 110</b> [1]	
[1]	Cromard-Zylinder-Buchse Cromard-cylinder-liner Camisa de cilindro Cromard Chemise de cylindre Cromard Гильза цилиндра Cromard								

<b>7</b>		<b>93</b>							
<b>4JB1</b>	01.1984 →	D	4	2771 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)		102,00 mm
<b>4JB1-TC</b>	10.1988 → 12.1992	D (LA)	4	2771 cm <sup>3</sup>	2V	78-85 kW	(108-115 PS)	17,5:1	102,00 mm
	T Cyl.	A=95	C=101	L=181	H=0,92			<b>89 520 110</b> [1]	
[1]	Cromard-Zylinder-Buchse Cromard-cylinder-liner Camisa de cilindro Cromard Chemise de cylindre Cromard Гильза цилиндра Cromard								

<b>8</b>		<b>93</b>							
<b>4JA1</b>	07.1984 →	D	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	50-56 kW	(73-76 PS)		92,00 mm
	4	KH 47,9 VT1 -0,50 VT2 -0,50 MT -14,7 MØ 43,8 GL 87,9	RTK	31 76	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 4	G3		<b>93,00</b>	<b>99 340 600</b>
093 097									

<b>9</b>		<b>93</b>							
<b>4JB1-T</b>	08.1987 → 12.1992	D (A)	4	2771 cm <sup>3</sup>	2V	64-74 kW	(87-100 PS)	18,2:1	102,00 mm
	4	KH 52 VT1 -0,50 VT2 -0,50 MT -19,3 MØ 44 GL 92	RTK	34 78	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 4	G3		<b>93,00</b>	<b>99 403 600</b>
093 093									
	T Cyl.	A=95	C=101	L=181	H=0,92			<b>89 520 110</b> [1]	<b>99 403 960</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



[1]	Cromard-Zylinder-Buchse Cromard-cylinder-liner Camisa de cilindro Cromard Chemise de cylindre Cromard Гильза цилиндра Cromard						




<b>10</b>		<b>95,4</b>							
<b>4JG2-T</b>	09.1991 →	D (LA)	4	3059 cm <sup>3</sup>	2V	77-84 kW	(105-114 PS)	20:1	107,00 mm
	T Cyl.	A=97	C=102,3	L=178,6	H=1,1		<b>89 817 110</b>		

<b>11</b>		<b>95,4</b>							
<b>4 JX1T</b>	04.2000 →	D (LA)	4	2999 cm <sup>3</sup>	4V	117 kW	(159 PS)	19:1	104,90 mm
	4	KH 50 MT -17,4 MØ 51,4 GL 101,7	RTK KKK TPL	31 76	1 T6 2,45 CR 1 M 2 CR 1 DSF 4 CR		<b>95,40</b>	<b>40 056 600</b>	
							<b>95,90</b>	<b>40 056 610</b>	

<b>12</b>		<b>96</b>							
<b>TD27</b>	08.1995 →	D	4	2664 cm <sup>3</sup>	2V	62-73 kW	(85-99 PS)	21,8:1	92,00 mm
<b>TD42</b>	09.1993 →	D	6	4169 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	22,7:1	96,00 mm

	T Cyl.	A=99	C=105	L=160	H=5		<b>89 449 190</b> semi		
--	--------	------	-------	-------	-----	--	---------------------------	--	--



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
FMBA	D (LA)	4	86 x 86	1998	4	18,2:1	96	131	1

J



Pos

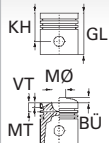
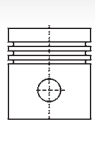


Pos

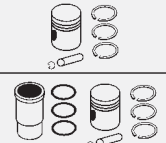
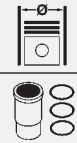
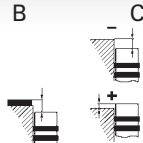
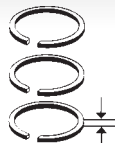
X-TYPE

X-Type 2.0 d 16V    09.2003 ->    FMBA    D    1

J



Type



1

86

FMBA

09.2003 →

D (LA)

4

1998 cm<sup>3</sup> 4V

96 kW

(131 PS) 18,2:1

86,00 mm



4

KH 47,7

KKK

30

1 R 2 CK G6

86,00

40 174 600

086 187

MT -15,2

RTK

67

1 NM 2

MØ 43,3

TPL

1 DSF 2 NT ST

86,25

40 174 610






86,50





40 174 620

J



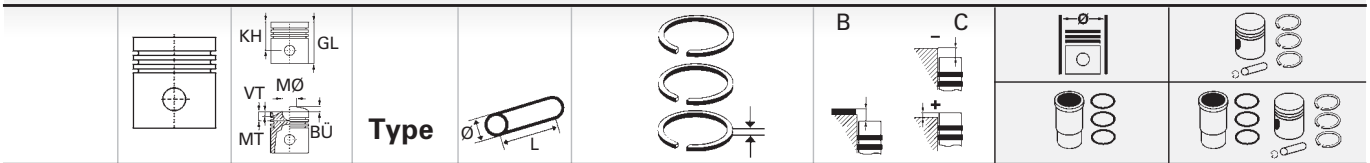
		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
QSB6.7		D (LA) 6	107 x 124	6750	4		97-205	132-279	1
6CT 8.3 Euro 2		D (A) 6	114 x 135	8270	2	17,3:1	127-274	172-372	2

J

			Pos				Pos
<b>FASTRAC</b>							
2155	01.2007 →	QSB6.7	D	1			
2170	01.2007 →	QSB6.7	D	1			
<b>RADLADER / WHEEL LOADER</b>							
456		6CT 8.3	D	2			

J








<b>1</b>		<b>107</b>									
<b>QSB6.7</b>	01.2007 →	D (LA)	6	6750 cm <sup>3</sup>	4V	97-205 kW	(132-279 PS)	124,00 mm			
	6	KH 69,4 MT -13 MØ 79 GL 103,2	RTK TPL KKK	40 90,5	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3,5	CK G6 CR CR			<b>107,00</b>	<b>41 082 600</b> <small>NEW</small>	
	107 011								<b>107,50</b>	<b>41 082 620</b> <small>NEW</small>	





<b>2</b>		<b>114</b>									
<b>6CT 8.3 Euro 2</b>		D (A)	6	8270 cm <sup>3</sup>	2V	127-274 kW	(172-372 PS)	17,3:1	135,00 mm		
	6	KH 78,61 MT -21,8 MØ 63,4 GL 120,3	RTK TPL	45 91	1 T15 3,5 1 T15 3 1 DSF 4	CR G6 G3 CR			<b>114,00</b>	<b>99 677 600</b>	
	114 711										
	N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=234,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95			<b>89 735 110</b>	<b>99 677 951</b>	
	N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=237,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95			<b>89 644 110</b>	<b>99 677 960</b>	
	N Cyl.	A=125,68	C=132,95	L=237,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95			<b>89 645 110</b>	<b>99 677 961</b>	

**JCB** → **PERKINS** ..... **738**

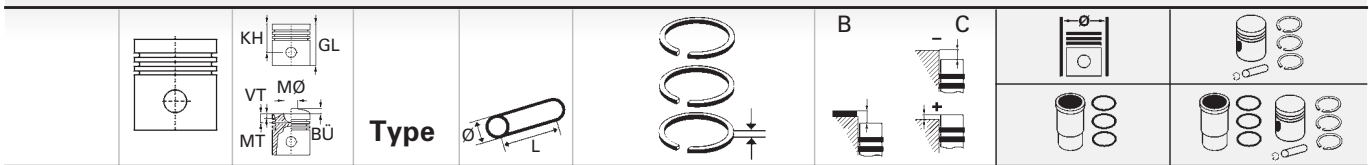


		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
153.310	D	3	98 x 110	2490	2	16,7:1	23	32	1
153.510	D	4	98 x 110	3320	2	16,7:1	29	40	1
3.164 DL-01	D	3	102 x 110	2696	2	16,7:1	41	56	3
3.164 DL-03	D	3	102 x 110	2696	2	16,7:1	26-38	35-51	2
3.179 DL-01	D	3	106,5 x 110	2938	2	16,8:1	41	56	5
3.179 T	D (A)	3	106,5 x 110	2938	2	16,8:1	59	79	7
3.239 D	D	3	106,5 x 110	2938	2	16:1	41	56	4
4.039 D	D	4	106,5 x 110	3920	2	17,8:1	60	80	5
4.039 T	D (A)	4	106,5 x 110	3920	2	17,8:1	82	110	7
4.219 DL-01	D	4	102 x 110	3588	2	16,7:1	53	72	3
4.219 DL-03	D	4	102 x 110	3588	2	16,7:1	50	68	2
4.239 A	D (LA)	4	106,5 x 110	3920	2	17,8:1	87	117	7
4.239 DL-01	D	4	106,5 x 110	3920	2	16:1	46-55	63-75	4
4.239 DL-03	D	4	106,5 x 110	3920	2	16:1	46-55	62-75	4
4.239 TL	D (A)	4	106,5 x 110	3920	2	17,8:1	67	91	6
4.239 TL-02	D (A)	4	106,5 x 110	3920	2	17,8:1	60	82	6
6.059 D	D	6	106,5 x 110	5878	2	17,8:1	89	120	5
6.059 T	D (A)	6	106,5 x 110	5878	2	17,8:1	123	165	7
6.329 DL-01	D	6	102 x 110	5395	2	16,7:1	66	90	3
6.329 DL-03	D (A)	6	102 x 110	5380	2	16,2:1	63-68	86-92	2
6.359 A	D (LA)	6	106,5 x 110	5878	2	16,8:1	131	176	7
6.359 DL-02	D	6	106,5 x 110	5878	2	16,8:1	71	97	4
6.359 D-02	D	6	106,5 x 110	5878	2	16:1	66	90	4
6.359 T	D (A)	6	106,5 x 110	5878	2	17,8:1	82-102	112-139	6
6.359 TZ-02	D	6	106,5 x 110	5878	2	16,8:1	83	113	4
710	D	4	98 x 110	3320	2	16,7:1	37	50	1



				Pos					Pos
<b>SERIES JD</b>									
Series JD 440	01.1968 → 1973	4.219 DL-01	D	3					
<b>SERIES MD</b>									
Series MD 1075	12.1981 → 02.1992	6.359 TZ-02	D	4					
Series MD 975	09.1975 → 05.1981	6.359 TZ-02	D	4					
<b>SERIES 700</b>									
Series T 700	01.1964 → 1967	153.310	D	1					
Series T 700	01.1964 → 1967	153.510	D	1					
Series T 700	01.1964 → 1967	710	D	1					
<b>SERIES 800</b>									
Series 830	08.1975 → 08.1979	3.164 DL-03	D	2					
Series 890	01.1967 →	3.164 DL-03	D	2					
<b>SERIES 1000</b>									
Series 1050 C	1967 →	3.164 DL-03	D	2					
Series 1120	04.1971 → 07.1975	3.164 DL-01	D	3					
Series 1140	09.1979 → 10.1986	3.179 DL-01	D	5					
Series 1520	01.1968 → 1973	3.164 DL-01	D	3					
Series 1630	08.1975 → 08.1979	3.179 DL-01	D	5					
Series 1640	09.1979 → 10.1986	4.239 DL-03	D	4					
Series 1830	11.1974 → 08.1979	4.219 DL-03	D	2					
<b>SERIES 2000</b>									
Series 2020	01.1971 → 12.1975	3.164 DL-03	D	2					
Series 2030	01.1968 → 1973	4.219 DL-01	D	3					
Series 2030	09.1972 → 08.1979	4.219 DL-03	D	2					
Series 2035	01.1968 →	4.219 DL-03	D	2					
Series 2120	01.1968 → 1973	4.219 DL-01	D	3					
Series 2130	11.1974 → 08.1979	4.239 DL-01	D	4					
Series 2140	09.1979 → 10.1986	4.239 TL	D	6					
Series 2140	09.1979 → 10.1986	4.239 TL-02	D	6					
Series 2440	01.1968 →	4.219 DL-03	D	2					
Series 2520	01.1968 → 1973	4.219 DL-01	D	3					
Series 2840	01.1973 →	6.329 DL-03	D	2					
<b>SERIES 3000</b>									
Series 3030	01.1968 →	4.219 DL-03	D	2					
Series 3030	1973 →	6.329 DL-03	D	2					
Series 3040	01.1975 →	6.359 D-02	D	4					
Series 3040	01.1975 →	6.359 TZ-02	D	4					
Series 3120	01.1968 → 1973	6.329 DL-01	D	3					
Series 3130	01.1968 → 08.1979	4.219 DL-03	D	2					
Series 3130	1973 → 08.1979	6.329 DL-03	D	2					
Series 3135	01.1973 →	6.329 DL-03	D	2					
Series 3140	09.1979 → 05.1982	6.329 DL-03	D	2					
Series 3200		4.039 D	D	5					
Series 3300	01.1968 → 1973	4.219 DL-01	D	3					
<b>SERIES 4000</b>									
Series 4030	01.1973 →	6.329 DL-03	D	2					
Series 4040		6.359 T	D	6					
<b>SERIES 6000</b>									
Series 6600	01.1967 →	3.164 DL-03	D	2					
Series 6600	1973 →	6.329 DL-03	D	2					

J



<b>1</b>		<b>98</b>																	
<b>153.310</b>			01.1964 → 1967	D	3	2490 cm <sup>3</sup>	2V	23 kW	(32 PS)	16,7:1	110,00 mm								
<b>153.510</b>			01.1964 → 1967	D	4	3320 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	16,7:1	110,00 mm								
<b>710</b>			01.1964 → 1967	D	4	3320 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	16,7:1	110,00 mm								

	3/4	KH 57,35 MT -16,5 MØ 59 GL 99,35	PK	30,173 81,4	1 M 2,385 1 M 2,385 1 DSF 5	CR G1 G1 CR	1,00 1,20					<b>98,00</b>	<b>90 867 600</b>
--	-----	---	----	----------------	-----------------------------------	-------------------	--------------	--	--	--	--	--------------	-------------------

<b>2</b>		<b>102</b>																	
<b>3.164 DL-03</b>			1967 →	D	3	2696 cm <sup>3</sup>	2V	26-38 kW	(35-51 PS)	16,7:1	110,00 mm								
<b>4.219 DL-03</b>			01.1968 →	D	4	3588 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	16,7:1	110,00 mm								
<b>6.329 DL-03</b>			1973 →	D (A)	6	5380 cm <sup>3</sup>	2V	63-68 kW	(86-92 PS)	16,2:1	110,00 mm								

	3/4/6	KH 66,3 MT -21,5 MØ 54 GL 112	RTK	34,93 84,4	1 T15 3,16 1 M 2,4 1 DSF 5	PC G6 CR	1,00 1,20	-0,70 0,00				<b>102,00</b>	<b>93 000 600</b>
	N Cyl.	A=111 C=125 L=197			H+F=6+0,75		1 R 104 x 110,6 x 3,3 2 SC 110,5 x 3,5 (50 006 651)					<b>89 036 110</b>	<b>93 000 961</b> [1]

[1] mot. 085 100 →

<b>3</b>		<b>102</b>																	
<b>3.164 DL-01</b>			01.1968 → 07.1975	D	3	2696 cm <sup>3</sup>	2V	41 kW	(56 PS)	16,7:1	110,00 mm								
<b>4.219 DL-01</b>			01.1968 → 1973	D	4	3588 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	16,7:1	110,00 mm								
<b>6.329 DL-01</b>			01.1968 → 1973	D	6	5395 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	16,7:1	110,00 mm								

	N Cyl.	A=111 C=125 L=197			H+F=6+0,75		1 R 104 x 110,6 x 3,3 2 SC 110,5 x 3,5 (50 006 651)					<b>89 036 110</b>	
--	--------	-------------------------	--	--	------------	--	---	--	--	--	--	-------------------	--

<b>4</b>		<b>106,5</b>																	
<b>3.239 D</b>				D	3	2938 cm <sup>3</sup>	2V	41 kW	(56 PS)	16:1	110,00 mm								
<b>4.239 DL-01</b>			11.1974 → 08.1979	D	4	3920 cm <sup>3</sup>	2V	46-55 kW	(63-75 PS)	16:1	110,00 mm								
<b>4.239 DL-03</b>			09.1979 → 10.1986	D	4	3920 cm <sup>3</sup>	2V	46-55 kW	(62-75 PS)	16:1	110,00 mm								
<b>6.359 DL-02</b>				D	6	5878 cm <sup>3</sup>	2V	71 kW	(97 PS)	16,8:1	110,00 mm								
<b>6.359 D-02</b>			01.1975 →	D	6	5878 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	16:1	110,00 mm								
<b>6.359 TZ-02</b>			01.1975 →	D	6	5878 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	16,8:1	110,00 mm								

	3/4/6	KH 66,42 MT -18,75 MØ 58,4 GL 112	RTK	34,93 84,4	1 T15 3,13 1 M 2,39 1 DSF 3,47	MO G6 G2 CR		+0,10 +0,30				<b>106,50</b>	<b>93 757 600</b> (93 049)
--	-------	--	-----	---------------	--------------------------------------	-------------------	--	----------------	--	--	--	---------------	-------------------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		<b>Type</b>						
	N Cyl.	A=115,7	C=126	L=196,5	H+F=6+0,8	1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)	<b>89 028 110</b>	<b>93 757 960</b>

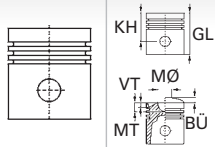
<b>5</b>		<b>106,5</b>							
<b>3.179 DL-01</b>	08.1975 → 10.1986	D	3	2938 cm <sup>3</sup>	2V	41 kW	(56 PS)	16,8:1	110,00 mm
<b>4.039 D</b>		D	4	3920 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(80 PS)	17,8:1	110,00 mm
<b>6.059 D</b>		D	6	5878 cm <sup>3</sup>	2V	89 kW	(120 PS)	17,8:1	110,00 mm

	3/4/6 106L8	KH 66,3 MT -18,92 MØ 58,5 GL 112	RTK	34,93 84,4	1 T15 3,13 MO G6 1 M 2,39 G2 1 DSF 3,47 CR	+0,08 +0,35	<b>106,50</b>	<b>94 359 600</b>
	N Cyl.	A=115,7	C=126	L=196,5	H+F=6+0,8	1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)	<b>89 028 110</b>	<b>94 359 960</b>

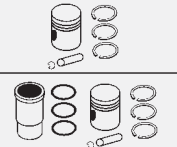
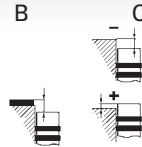
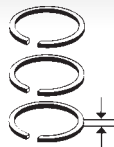
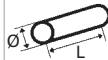
<b>6</b>		<b>106,5</b>							
<b>4.239 TL</b>	09.1979 → 10.1986	D (A)	4	3920 cm <sup>3</sup>	2V	67 kW	(91 PS)	17,8:1	110,00 mm
<b>4.239 TL-02</b>	09.1979 → 10.1986	D (A)	4	3920 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	17,8:1	110,00 mm
<b>6.359 T</b>		D (A)	6	5878 cm <sup>3</sup>	2V	82-102 kW	(112-139 PS)	17,8:1	110,00 mm

	4/6 106 023	KH 66,42 MT -19,65 MØ 58,4 GL 112	RTK	41,275 84,4	1 T15 3,13 MO G6 1 M 2,39 G2 1 DSF 3,47 CR	+0,10 +0,30	<b>106,50</b>	<b>93 759 600</b> [1] (93 758)
	N Cyl.	A=115,7	C=126	L=196,5	H+F=6+0,8	1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)	<b>89 028 110</b>	<b>93 759 960</b>

[1] nur satzweise austauschbar  
exchangeable only in sets  
remplacement seulement sous forme de jeu  
sólo se puede cambiar el juego completo  
заменяемо только комплектами



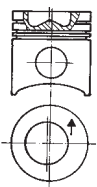
Type



**7**

 **106,5**

<b>3.179 T</b>	D (A)	3	2938 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(79 PS)	16,8:1	110,00 mm
<b>4.039 T</b>	D (A)	4	3920 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(110 PS)	17,8:1	110,00 mm
<b>4.239 A</b>	D (LA)	4	3920 cm <sup>3</sup>	2V	87 kW	(117 PS)	17,8:1	110,00 mm
<b>6.059 T</b>	D (A)	6	5878 cm <sup>3</sup>	2V	123 kW	(165 PS)	17,8:1	110,00 mm
<b>6.359 A</b>	D (LA)	6	5878 cm <sup>3</sup>	2V	131 kW	(176 PS)	16,8:1	110,00 mm



3/4/6  
106L9

KH 66,3  
MT -18,8  
MØ 58,4  
GL 112

RTK

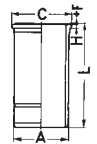
41,275  
84,4

1 T15 3,13 MO G6  
1 M 2,39 G2  
1 DSF 3,47 CR

+0,08  
+0,35

**106,50**

**94 360 600**



N Cyl.

A=115,7

C=126

L=196,5

H+F=6+0,8

1 R 97 x 101,6 x 3,6  
1 SC 116 x 3,5  
1 FP 115,5 x 3,5  
(50 006 650)





**89 028 110**

**94 360 960**



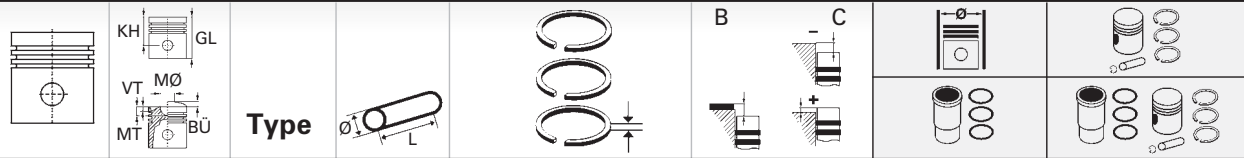
			Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
HW	D		4	86 x 94	2184	2	22:1	48	65	1		

K

			Pos				Pos
<b>BESTA</b>							
Besta 2.2 D	03.1990 → 07.1999	HW	D	1			

**K**








**1** **86**

**HW** 03.1990 → 07.1999 D 4 2184 cm<sup>3</sup> 2V 48 kW (65 PS) 22:1 94,00 mm

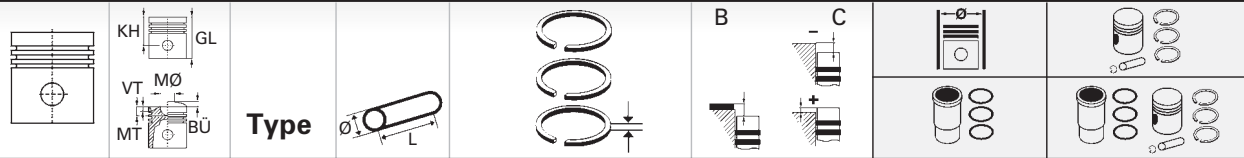
	4	KH 47,2 MT -1,5 GL 86,2		25 68,2	1 R 2 CR 1 M 2 1 DSF 4 CR		<b>86,00</b>	<b>94 372 700</b>
--	---	-------------------------------	--	------------	---------------------------------	--	--------------	-------------------


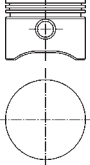

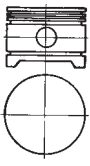

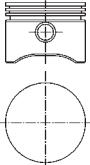
K



	Cyl.	 X mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
Knorr-Bremse	1	88						2
Knorr-Bremse LK 15	1	75						1
LP1828	1	88						3
LP1836	1	88						3
LP1841	1	88						3
LP1865	1	88						3
LP1866	1	88						3




K







<b>1</b>		 <b>75</b>							
<b>Knorr-Bremse LK 15</b>				1					
	1 075 236	KH 31 GL 60		18 63	2 NM 2 1 G 4		76,00	99 939 620	
<b>2</b>		 <b>88</b>							
<b>Knorr-Bremse</b>				1					
	1 088 066	KH 31 GL 65	URK	18 63	2 M 2 1 NEF 2,5 1 SEF 5		88,00	94 070 700	
<b>3</b>		 <b>88</b>							
LP1828					1				
LP1836					1				
LP1841					1				
LP1865					1				
LP1866					1				
	1 088 070	KH 31,5 GL 65,5		18 63	2 NM 2,5 1 DSF 4		88,00 88,50 89,00	40 189 600 40 189 610 40 189 620	

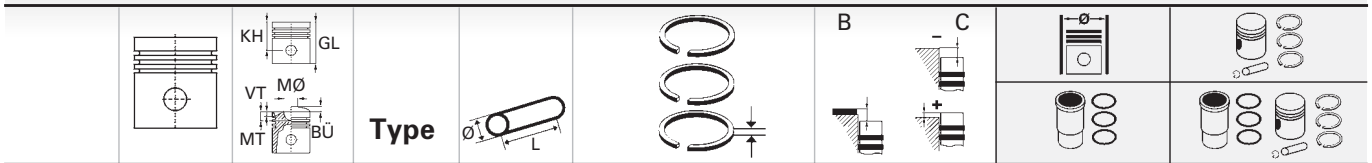
K



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
SAA4D107E-1A Euro 3	D (LA)	4	107 x 124	4460	4		82-127	111-173	1
SAA6D107E-1 Euro 3	D (LA)	6	107 x 124	6690			99-205	158-279	1
SAA6D107E-1KB-W Euro 3	D (LA)	6	107 x 124	6690			99-205	158-279	1



				Pos					Pos
<b>BR</b>									
BR380JG-1		SAA6D107E-1	D	1					
<b>D</b>									
D51EX-22		SAA6D107E-1	D	1					
D51PX-22		SAA6D107E-1	D	1					
D61EX-15		SAA6D107E-1	D	1					
D61EX-15EO		SAA6D107E-1KB- W	D	1					
D61PX-15		SAA6D107E-1	D	1					
D61PX-15EO		SAA6D107E-1KB- W	D	1					
<b>PC</b>									
PC210LC-8		SAA6D107E-1	D	1					
PC210NLC-8		SAA6D107E-1	D	1					
PC220LC-8		SAA6D107E-1	D	1					
PC220LL-8		SAA6D107E-1	D	1					
PC220-8		SAA6D107E-1	D	1					
PC228USLC-3		SAA6D107E-1	D	1					
PC230NHD-8		SAA6D107E-1	D	1					
PC240LC-8		SAA6D107E-1	D	1					
PC240NLC-8		SAA6D107E-1	D	1					
PC290LC-8		SAA6D107E-1	D	1					
PC290NLC-8		SAA6D107E-1	D	1					
<b>PW</b>									
PW140-7		SAA4D107E-1A	D	1					
PW148-8		SAA4D107E-1A	D	1					
PW160-8		SAA4D107E-1A	D	1					
PW180-7		SAA6D107E-1	D	1					
PW200-7		SAA6D107E-1	D	1					
PW220-7		SAA6D107E-1	D	1					
<b>WA</b>									
WA250-6		SAA6D107E-1	D	1					
WA250PZ-6		SAA6D107E-1	D	1					
WA320PZ-6		SAA6D107E-1	D	1					
WA380-6		SAA4D107E-1A	D	1					
WA380-6		SAA6D107E-1	D	1					







<b>1</b>								
	<b>107</b>							
	<b>SAA4D107E-1A</b> Euro 3	D (LA)	4	4460 cm <sup>3</sup>	4V	82-127 kW	(111-173 PS)	124,00 mm
	<b>SAA6D107E-1</b> Euro 3	D (LA)	6	6690 cm <sup>3</sup>		99-205 kW	(158-279 PS)	124,00 mm
<b>SAA6D107E-1KB-W</b> Euro 3	D (LA)	6	6690 cm <sup>3</sup>		99-205 kW	(158-279 PS)	124,00 mm	

	4/6	KH 69,4 MT -13 MØ 79 GL 103,2	RTK TPL KKK	40 90,5	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3,5	CK G6 CR CR	<b>107,00</b>	<b>41 082 600</b> <small>NEW</small>
	107 011						<b>107,50</b>	<b>41 082 620</b> <small>NEW</small>

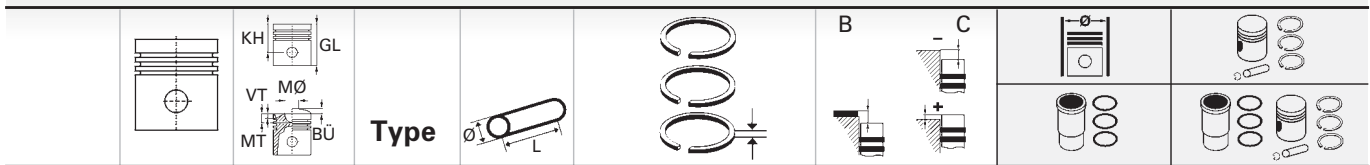
**K**

	<b>KOMATSU</b>	→	<b>MERCEDES-BENZ</b> .....		<b>562</b>
			<b>SCANIA</b> .....		<b>863</b>



	Cyl.	 x  mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
Knorr-Bremse	1	88						6
Knorr-Bremse LK 15	1	75						1
MAN Kompressor	1	90						8
MAN Kompressor	1	100						13
MB Kompressor	1	85						5
MB Kompressor	1	90						9
MB Kompressor	1	90						10
MB Kompressor	2	90						11
MB Kompressor	1	94						12
MB Kompressor	1	100						13
LP1828	1	88						7
LP1836	1	88						7
LP1841	1	88						7
LP1865	1	88						7
LP1866	1	88						7
West. W 31	2	75		2				2
West. WB 15	2	75		2				2
Westinghouse	2	75		2				2
Westinghouse	2	75		2				3
West. Monoblock	1	90		2				10
West. Ratio-Presser	2	75		2				4
West. 15 W 37	2	75		2				2
West. 15.5 W 37	2	75		2				2

K



<b>1</b>		<b>75</b>							
<b>Knorr-Bremse LK 15</b>			1						
	1	KH 31 GL 60	18 63	2 NM 2 1 G 4			<b>76,00</b>	<b>99 939 620</b>	
	075 236								

<b>2</b>		<b>75</b>							
<b>West. W 31</b>			2	2V					(1)
<b>West. WB 15</b>			2	2V					
<b>Westinghouse</b>			2	2V					
<b>West. 15 W 37</b>			2	2V					
<b>West. 15.5 W 37</b>			2	2V					
(1) Scania									

	2	KH 32,156 GL 52,781	15,875 60,3	2 N 2,385 1 DSF 3,947			<b>75,00</b>	<b>94 061 700</b>
	075 186						<b>75,254</b>	<b>94 061 710</b>
							<b>75,508</b>	<b>94 061 720</b>
							<b>75,762</b>	<b>94 061 730</b>

<b>3</b>		<b>75</b>							
<b>Westinghouse</b>			2		2V				
	2	KH 35 GL 65	URK	15 66	3 N 3 1 G 5		<b>75,00</b>	<b>91 368 600</b>	
	075 051						<b>75,50</b>	<b>91 368 610</b>	

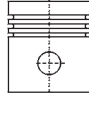
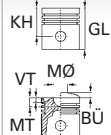


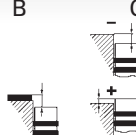
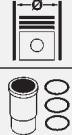



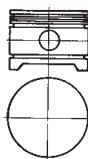

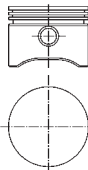

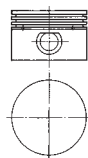
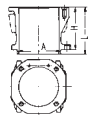
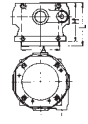
<b>4</b>		<b>75</b>							
<b>West. Ratio-Presser</b>			2		2V				
	2	KH 28 GL 57	15 50	2 NM 2 1 GSF 4			<b>75,00</b>	<b>94 132 700</b>	
	075 170						<b>75,50</b>	<b>94 132 710</b>	
							<b>76,00</b>	<b>94 132 720</b>	

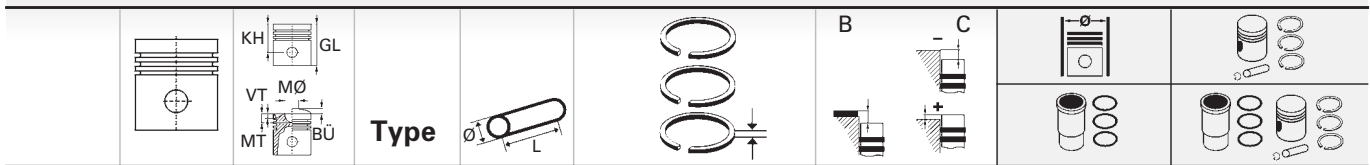
<b>5</b>		<b>85</b>							
<b>MB Kompressor</b>			1				(1)		
(1) OM 457/904/906									
	1	KH 33,3 GL 59	19,05 60	1 M 2 1 NM 2 1 GSF 4	G3		<b>85,00</b>	<b>40 072 600</b>	
	085 180						<b>85,25</b>	<b>40 072 610</b>	
							<b>85,50</b>	<b>40 072 620</b>	
							<b>85,75</b>	<b>40 072 630</b>	
							<b>86,00</b>	<b>40 072 640</b>	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





			Type						
	1 085 180	KH 33,3 GL 59		19,05 60	1 NM 2 1 NM 2 1 GSF 4	G3 G3	85,00 85,50	94 294 600 94 294 610 (94 285)	
<b>6</b>  <b>88</b>									
<b>Knorr-Bremse</b> 1									
	1 088 066	KH 31 GL 65	URK	18 63	2 M 2 1 NEF 2,5 1 SEF 5		88,00	94 070 700	
<b>7</b>  <b>88</b>									
LP1828 1									
LP1836 1									
LP1841 1									
LP1865 1									
LP1866 1									
	1 088 070	KH 31,5 GL 65,5		18 63	2 NM 2,5 1 DSF 4		88,00 88,50 89,00	40 189 600 40 189 610 40 189 620	
<b>8</b>  <b>90</b>									
<b>MAN Kompressor</b> 1 (1)									
(1) for D 2530/D, 2538/D, 2555, D 2556/D, 2566, D 2840, D2865, D 2866, D 2876									
	1 090 212	KH 35 GL 57,5		20 60	2 NM 2,5 1 DSF 4		90,00 90,50	90 843 700 90 843 710 (92 886)	
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94		89 196 110	90 843 970	
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94		89 440 110 [2] (89 308)	90 843 972	
[2]	mit verstärktem Wasseranschluß with forced water channel avec raccordement d'eau renforcé con toma de agua reforzada с усиленным водяным подсоединением								



<b>9</b>		<b>90</b>						
<b>MB Kompressor</b>				<b>1</b>				
 090 212	1	KH 35 GL 57,5		20 60	2 NM 2,5 1 GSF 4		<b>90,00</b>  <b>90,10</b>  <b>90,50</b>  <b>91,00</b>	<b>90 843 600</b> [1], [2]  <b>90 843 630</b> [1], [2]  <b>90 843 610</b> [1], [2]  <b>90 843 620</b> [1], [2] (92 786, 92 886, 94 043)
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94		<b>89 196 110</b>	<b>90 843 960</b> [1], [2]
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94		<b>89 440 110</b> [3] (89 308)	<b>90 843 962</b> [1], [2]
	[1]	01.1975 →						
[2]	OM 401-404, OM 407, OM 409-424, OM 442							
[3]	mit verstärktem Wasseranschluß with forced water channel avec raccordement d'eau renforcé con toma de agua reforzada с усиленным водяным подсоединением							

<b>10</b>		<b>90</b>					
<b>MB Kompressor</b>				<b>1</b>			
<b>West. Monoblock</b>				<b>1</b>			
<b>West. Monoblock</b>				<b>2V</b>			
<b>(1) monoblock-Compressor for OM 355, OM360, OM 400, OM 440</b>							

 090 220	1	KH 32 GL 62		20 60	2 NM 2,5 1 GSF 4		<b>90,00</b>  <b>94 164 600</b>

<b>11</b>		<b>90</b>					
<b>MB Kompressor</b>				<b>2</b>			
<b>(1) for OM 447</b>				<b>(1)</b>			

 090 212	2	KH 36,9 GL 59,4		20 60	2 NM 2,5 1 GSF 4		<b>90,00</b>  <b>90,50</b>  <b>91,00</b>	<b>99 576 600</b>  <b>99 576 610</b>  <b>99 576 620</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type						
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94		<b>89 440 110</b> [2] (89 308)	<b>99 576 960</b>	
[2]	mit verstärktem Wasseranschluß with forced water channel avec raccordement d'eau renforcé con toma de agua reforzada с усиленным водяным подсоединением								

12

94

**MB Kompressor** 1 (1)  
(1) for OM 314, 352, 362, 364, 366

	1 094 015	KH 27 GL 52,3	URK	16,017 66,2	3 N 2,5		<b>94,00</b>	<b>94 037 600</b>
--	--------------	------------------	-----	----------------	---------	--	--------------	-------------------

13

100

**MAN Kompressor** 1 (1)  
**MB Kompressor** 1 (2)  
(1) for D 2840 LF20  
(2) for OM 442.971, OM 501/502/541/542 LA




	1 100 228	KH 30,4 GL 52,2		20 50	1 NM 2,5 MO 1 NM 2,5 1 GSF 4		<b>100,00</b> <b>100,50</b>	<b>94 919 600</b> <b>94 919 610</b>
	K Cyl.	A=106		L=91	H=84		<b>89 537 110</b>	<b>94 919 962</b>
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89		<b>89 452 110</b>	<b>94 919 960</b>
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89		<b>89 597 110</b> [3], [4]	<b>94 919 964</b>
	K Cyl.			L=102	H=102		<b>89 535 110</b>	<b>94 919 963</b>
	K Cyl.	A=115		L=102	H=102		<b>89 529 110</b>	<b>94 919 961</b>

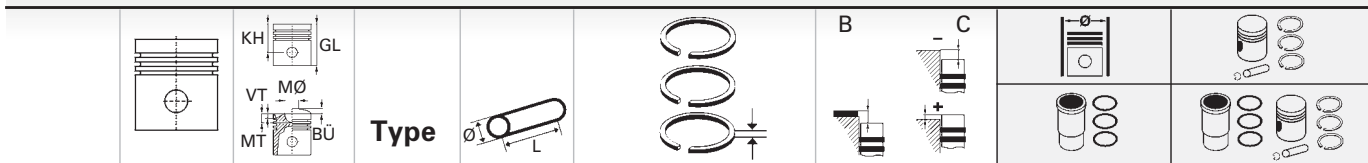
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		<b>Type</b>					
	1	KH 30,4 GL 52,2	20 50	1 NM 2,5 MO 1 NM 2,5 1 GSF 3		100,00 100,50 101,00	99 849 600 99 849 610 99 849 620
	K Cyl.	A=106	L=91	H=84		89 537 110	99 849 962
	K Cyl.	A=106	L=101	H=89		89 452 110	99 849 960
	K Cyl.	A=106	L=101	H=89		89 597 110 [3], [4]	99 849 964
	K Cyl.		L=102	H=102		89 535 110	99 849 963
	K Cyl.	A=115	L=102	H=102		89 529 110	99 849 961
	K Cyl.	A=115	L=102,7	H=102,7		89 857 110	99 849 965
[3]	mit Aussparung an Dichtfläche with recess at sealing face avec enfoncement sur la surface d'étanchéité con escotadura en la superficie sellada с выемкой на уплотняемой поверхности						
[4]	luftgekühlt/air-cooled/refroidi par air/refrigerado par aire/с воздушным охлаждением						
	<b>KRANEKAR (DRESSER) → MERCEDES-BENZ .....</b>						<b>562</b>

**K**



			Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 1005-E3B Euro 4	D	3		76 x 73,6	1001	2		18-19	24-25	2
D 1005-E3BG Euro 4	D	3		76 x 73,6	1001	2		10	13	2
D 722-E3B Euro 4	D	3		67 x 68	719	2		15	20	1
S 2800	D	6		85 x 82	2791	2		38-42	51-57	4
V 1402	D	3		85 x 82	1395	2		22	30	4
V 1902	D	4		85 x 82	1861	2		30	41	4
V 1903-BG Euro 2	D	4		80 x 92,4	1857	2	23:1	19	26	3
Z 482 Euro 4	D	2		67 x 68	479	2		10	14	1

**1** **67****D 722-E3B Euro 4**D 3 719 cm<sup>3</sup> 2V 15 kW (20 PS) 68,00 mm**Z 482 Euro 4**D 2 479 cm<sup>3</sup> 2V 10 kW (14 PS) 68,00 mm

	2/3	KH 32,65 GL 59,1		20,008 50	1 ET 1,5 NT ST 1 NM 1,5 CR G3 1 DSF 3 CR		67,00	40 214 600
								[1]
	2/3	KH 32,65 GL 59,1		20,008 50	1 ET 1,5 NT ST 1 NM 1,5 CR G3 1 DSF 3 CR		67,00	40 214 610
								[1]
	2/3	KH 32,65 GL 59,1		20,008 50	1 ET 1,5 NT ST 1 NM 1,5 CR G3 1 DSF 3 CR		67,00	40 224 600
								[2]
	2/3	KH 32,65 GL 59,1		20,008 50	1 ET 1,5 NT ST 1 NM 1,5 CR G3 1 DSF 3 CR		67,50	40 224 610
								[2]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров „R“ (Zyl. 2)							
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров „C“ (cyl 1/3)							

**2** **76****D 1005-E3B Euro 4**D 3 1001 cm<sup>3</sup> 2V 18-19 kW (24-25 PS) 73,60 mm**D 1005-E3BG Euro 4**D 3 1001 cm<sup>3</sup> 2V 10 kW (13 PS) 73,60 mm

	3	KH 38,78 VT1 -0,70 GL 68,78	RK	22,01 60	1 ET 1,95 CR G6 1 NM 1,5 1 DSF 4 CR		76,00	40 411 600
								[1]
	3	KH 38,78 VT1 -0,70 GL 68,78	RK	22,01 60	1 ET 1,95 CR G6 1 NM 1,5 1 DSF 4 CR		76,50	40 411 620
								[1]

**3** **80****V 1903-BG Euro 2**

1995 → 1998

D 4 1857 cm<sup>3</sup> 2V 19 kW (26 PS) 23:1 92,40 mm

	4	KH 43,5 VT1 -0,60 GL 79,9	RK	25,01 64	1 ET 2,45 CR G6 1 NM 2 1 DSF 5 CR		80,00	40 410 600
								[1]
	4	KH 43,5 VT1 -0,60 GL 79,9	RK	25,01 64	1 ET 2,45 CR G6 1 NM 2 1 DSF 5 CR		80,50	40 410 620
								[1]

**4** **85****S 2800**D 6 2791 cm<sup>3</sup> 2V 38-42 kW (51-57 PS) 82,00 mm**V 1402**

1983 → 1996

D 3 1395 cm<sup>3</sup> 2V 22 kW (30 PS) 82,00 mm**V 1902**

1981 → 1993

D 4 1861 cm<sup>3</sup> 2V 30 kW (41 PS) 82,00 mm

	3/4/6	KH 43,5 GL 80		23,008 64	1 ET 2,5 CR G6 1 M 2 CR 1 DSF 5 CR		85,50	40 206 610
								[1]
	3/4/6	KH 43,5 GL 80		23,008 64	1 ET 2,5 CR G6 1 M 2 CR 1 DSF 5 CR		85,50	40 206 610
								[1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



	3/4/6	KH 43,5 GL 80	Type			B C		
	3/4/6	KH 43,5 GL 80		23,008 64	1 ET 2,5 CR G6 1 M 2 CR 1 DSF 5 CR		85,00  85,50	40 223 600 [2] 40 223 610 [2]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров „R“ (Zyl. 2/4/6)							
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров „C“ (Zyl. 1/3/5)							
KÄSSBOHRER	→ MAN..... MERCEDES-BENZ.....						465 562	

K



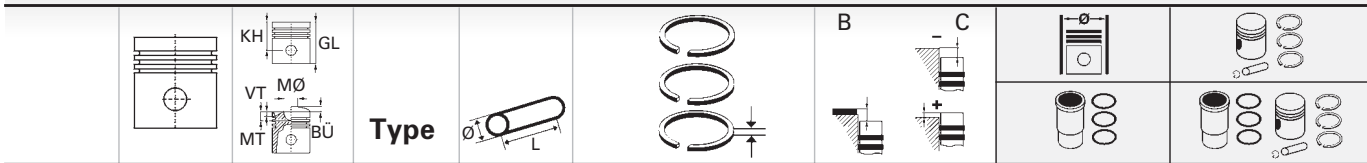
	Cyl.	Cyl. Diagram	Cyl. mm	cm <sup>3</sup>	Cyl. Diagram	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
C 20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110	150	11
DW10 TD	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	66	90	10
TUD 5	D	4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	4
VAZ 2101	B	4	76 x 66	1198	2	8,5:1	44-46	60-62	2
VAZ 21011	B	4	79 x 66	1294	2	8,5:1	48	65	5
VAZ 2103.1	B	4	76 x 80	1452	2	8,5:1	52-57	70-77	2
VAZ 2103.2	B	4	76 x 80	1452	2	8,5:1	49	67	2
VAZ 2106	B	4	79 x 80	1569	2	8,5:1	54-59	73-80	5
VAZ 2108 (45 kW)	B	4	76 x 71	1288	2	9,6:1	45-48	61-65	3
VAZ 2108 (48 kW)	B	4	76 x 71	1288	2	9,8:1	48-49	65-67	3
VAZ 2108 (49 kW)	B	4	76 x 71	1288	2	9,6/ 9,8:1	49	67	3
VAZ 2108 (53 kW)	B	4	76 x 71	1288	2	9,6/ 9,9:1	53	73	3
VAZ 2108.1 (39 kW)	B	4	76 x 60,6	1098	2	9/9,6:1	39	53	3
VAZ 2108.1 (43 kW)	B	4	76 x 60,6	1098	2	9:1	43	58	3
VAZ 2108.3 (50 kW)	B	4	82 x 71	1488	2	9,6/ 9,9:1	50	68	6
VAZ 2108.3 (51 kW)	B	4	82 x 71	1488	2	9,8:1	51-52	70-71	6
VAZ 2108.3 (53 kW)	B	4	82 x 71	1488	2	9,6:1	53	72	6
VAZ 2108.3 (55 kW)	B	4	82 x 71	1488	2	9,6/ 9,9:1	55-58	75-79	6
VAZ 2112	B	4	82 x 71	1488	4	9,5/ 10,5:1	66-70	90-95	7
XUD 9A	D	4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	8
XUD 9SD	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	23:1	51-55	71-75	9
100 GL.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1


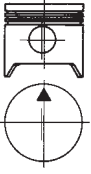



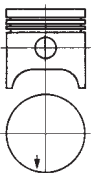



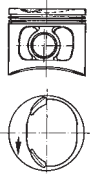
			Pos				Pos
<b>LADA FORMA</b>							
Forma 1.1	09.1991 → 12.2000	VAZ 2108.1 (39 kW)	B	3			
Forma 1.3	09.1991 → 12.2000	VAZ 2108 (45 kW)	B	3			
Forma 1.5	09.1991 → 12.2000	VAZ 2108.3 (50 kW)	B	6			
Forma 1.5	09.1991 → 12.2000	VAZ 2108.3 (53 kW)	B	6			
<b>LADA NIVA</b>							
Niva 1.6	12.1976 → 03.1995	VAZ 2106	B	5			
Niva 1.9 D	01.1993 →	XUD 9A	D	8			
Niva 1.9 TD	01.1999 →	XUD 9SD	D	9			
<b>LADA NOVA</b>							
Nova 1.2	09.1981 →	VAZ 2101	B	2			
Nova 1.3	05.1981 →	VAZ 21011	B	5			
Nova 1.5	03.1985 →	VAZ 2103.1	B	2			
Nova 1.5	08.1994 →	VAZ 2103.2	B	2			
Nova 1.6	05.1981 →	VAZ 2106	B	5			
<b>LADA OKA</b>							
Oka 0.9	01.1999 →	100 GL.000	B	1			
<b>LADA SAMARA</b>							
Samara 1.1	01.1986 → 12.1994	VAZ 2108.1 (39 kW)	B	3			
Samara 1.1 i	02.1996 →	VAZ 2108.1 (43 kW)	B	3			
Samara 1.3	01.1986 →	VAZ 2108 (49 kW)	B	3			
Samara 1.3	01.1986 →	VAZ 2108 (53 kW)	B	3			
Samara 1.3	01.1988 →	VAZ 2108 (45 kW)	B	3			
Samara 1.3 i	02.1996 →	VAZ 2108 (48 kW)	B	3			
Samara 1.5	01.1986 →	VAZ 2108.3 (55 kW)	B	6			
Samara 1.5	09.1988 →	VAZ 2108.3 (53 kW)	B	6			
Samara 1.5	1990 →	VAZ 2108.3 (50 kW)	B	6			
Samara 1.5 D	01.1995 →	TUD 5	D	4			
Samara 1.5 i	01.1988 →	VAZ 2108.3 (51 kW)	B	6			
Samara 1.5 i 16V	01.1995 →	VAZ 2112	B	7			
<b>LADA TOSCANA</b>							
Toscana 1.5	01.1986 → 12.2000	VAZ 2103.1	B	2			
<b>LADA 100</b>							
110 1.5 i 16V	01.1995 →	VAZ 2112	B	7			
110 2.0 i 16V	01.1996 →	C 20 XE	B	11			
112 1.5 i 16V	01.1996 →	VAZ 2112	B	7			
<b>LADA 1200-1600</b>							
1200	01.1970 → 06.1986	VAZ 2101	B	2			
1300	05.1978 → 01.1987	VAZ 21011	B	5			
1500	09.1972 → 10.1986	VAZ 2103.1	B	2			
1600	09.1972 → 10.1986	VAZ 2106	B	5			
<b>LADA 2123</b>							
2123 2.0 TD		DW10 TD	D	10			


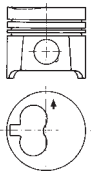
L

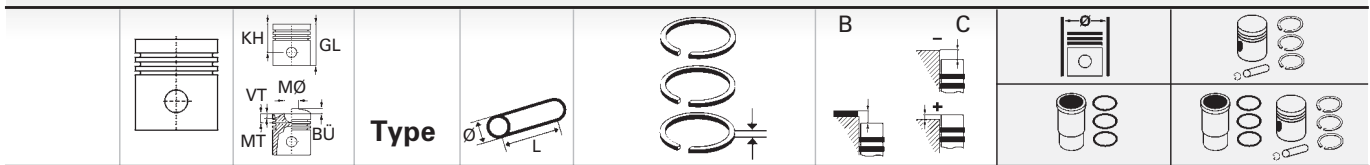



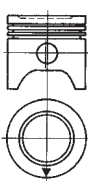
<b>1</b>  <b>65</b>									
<b>100 GL.000</b>	01.1999 →	B	4	903 cm <sup>3</sup> 2V	33 kW	(45 PS) 9:1	68,00 mm		
 4 065 083	KH 30,75 GL 61,25	SRK	20 54 K	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 3,947 CR			<b>65,00</b>	<b>90 451 700</b>	
	KH 30,45 GL 60,95	HKÜ					<b>65,60</b>	<b>90 451 730</b>	
	KH 30,35 GL 60,85	HKÜ					<b>65,80</b>	<b>90 451 740</b>	
	KH 30,25 GL 60,75	HKÜ					<b>66,00</b>	<b>90 451 750</b>	


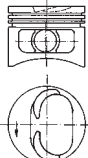
<b>2</b>  <b>76</b>									
<b>VAZ 2101</b>	01.1970 →	B	4	1198 cm <sup>3</sup> 2V	44-46 kW	(60-62 PS) 8,5:1	66,00 mm		
<b>VAZ 2103.1</b>	09.1972 →	B	4	1452 cm <sup>3</sup> 2V	52-57 kW	(70-77 PS) 8,5:1	80,00 mm		
<b>VAZ 2103.2</b>	08.1994 →	B	4	1452 cm <sup>3</sup> 2V	49 kW	(67 PS) 8,5:1	80,00 mm		
 4 076 060	KH 38 GL 77		22 67 K	1 R 1,5 CR G6 1 N 2 1 GSF 3,947			<b>76,00</b>	<b>91 315 700</b> (92 309)	


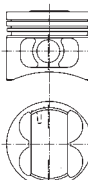
<b>3</b>  <b>76</b>									
<b>VAZ 2108 (45 kW)</b>	01.1988 →	B	4	1288 cm <sup>3</sup> 2V	45-48 kW	(61-65 PS) 9,6:1	71,00 mm		
<b>VAZ 2108 (48 kW)</b>	02.1996 →	B	4	1288 cm <sup>3</sup> 2V	48-49 kW	(65-67 PS) 9,8:1	71,00 mm		
<b>VAZ 2108 (49 kW)</b>	01.1986 →	B	4	1288 cm <sup>3</sup> 2V	49 kW	(67 PS) 9,6/ 9,8:1	71,00 mm		
<b>VAZ 2108 (53 kW)</b>	01.1986 →	B	4	1288 cm <sup>3</sup> 2V	53 kW	(73 PS) 9,6/ 9,9:1	71,00 mm		
<b>VAZ 2108.1 (39 kW)</b>	01.1986 → 12.2000	B	4	1098 cm <sup>3</sup> 2V	39 kW	(53 PS) 9/9,6:1	60,60 mm		
<b>VAZ 2108.1 (43 kW)</b>	02.1996 →	B	4	1098 cm <sup>3</sup> 2V	43 kW	(58 PS) 9:1	60,60 mm		
 4 076 092	KH 37,9 MT -4,6 GL 65,9	SRK	22 61,2 K	1 R 1,5 CR G6 1 N 2 1 GSF 3,947			<b>76,00</b>	<b>93 588 600</b>	
							<b>76,40</b>	<b>93 588 610</b>	
								<b>76,80</b>	<b>93 588 630</b>


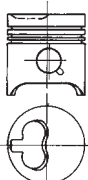
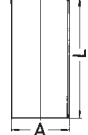
<b>4</b>  <b>77</b>									
<b>TUD 5</b>	01.1995 →	D	4	1527 cm <sup>3</sup> 2V	40-42 kW	(54-57 PS) 23:1	82,00 mm		
 4 077 082	KH 40,37 MT -1,65 GL 66,32		23 60	1 R 2 CK G6 1 M 1,75 1 DSF 3 CR		+1,04 +1,14	<b>77,00</b>	<b>94 642 700</b>	
	KH 40,1 MT -1,65 GL 66,32	HKÜ					<b>77,40</b>	<b>94 642 710</b>	



<b>5</b>		 <b>79</b>									
<b>VAZ 21011</b>	05.1978 →	B	4	1294 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	8,5:1	66,00 mm		
<b>VAZ 2106</b>	09.1972 →	B	4	1569 cm <sup>3</sup>	2V	54-59 kW	(73-80 PS)	8,5:1	80,00 mm		
	4 079 080	KH 38 MT -2 GL 77	SRK	22 67 K	1 R 1,5 1 N 2 1 GSF 3,947	CR G6		<b>79,00</b>	<b>91 317 700</b> (93 235)		

<b>6</b>		 <b>82</b>									
<b>VAZ 2108.3 (50 kW)</b>	1990 →	B	4	1488 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	9,6/ 9,9:1	71,00 mm		
<b>VAZ 2108.3 (51 kW)</b>	01.1988 →	B	4	1488 cm <sup>3</sup>	2V	51-52 kW	(70-71 PS)	9,8:1	71,00 mm		
<b>VAZ 2108.3 (53 kW)</b>	09.1988 →	B	4	1488 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	9,6:1	71,00 mm		
<b>VAZ 2108.3 (55 kW)</b>	01.1986 →	B	4	1488 cm <sup>3</sup>	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,6/ 9,9:1	71,00 mm		
	4 082 138	KH 37,9 MT -6,54 GL 65,9	SRK	22 66,6 K	1 R 1,5 1 NM 2 1 SLF 3,947	CR G6		<b>82,00</b> <b>82,80</b>	<b>93 672 600</b> <b>93 672 630</b>		

<b>7</b>		 <b>82</b>									
<b>VAZ 2112</b>	01.1995 →	B	4	1488 cm <sup>3</sup>	4V	66-70 kW	(90-95 PS)	9,5/ 10,5:1	71,00 mm		
	4 082 222	KH 37,9 VT1 -3,20 VT2 -4,40 GL 66,9		21,98 60	1 R 1,5 1 NM 2 1 SLF 3,947	CR G6		<b>82,00</b>	<b>99 753 600</b>		

<b>8</b>		 <b>83</b>									
<b>XUD 9A</b>	01.1993 →	D	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1	88,00 mm (1)		
(1) For engines with cam driven vacuum pump.											
	4 083 031	KH 46,8 MT -2,2 GL 84,3		25 72	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		<b>83,00</b> <b>83,50</b> <b>83,80</b>	<b>93 648 700</b> [2] <b>93 648 710</b> [2] <b>93 648 720</b> [2]		
	T Cyl.	A=86		L=153,5				<b>89 184 190</b> semi	<b>93 648 970</b>		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			<b>Type</b>				
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	1	1,36	+0,56	+0,67			
	2	1,40	+0,68	+0,71			
	3	1,44	+0,72	+0,75			
	4	1,48	+0,76	+0,79			
	5	1,52	+0,80	+0,83			

**9** **83**

<b>XUD 9SD</b>	01.1999→	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW	(71-75 PS)	23:1	88,00 mm
	4	KH 46,8 MT -3,5 GL 79,3	RTK LOX TPL	28 68	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR	+0,65 +0,77	<b>83,00</b>	<b>94 786 700</b> [1]
	083 059	KH 46,65 MT -3,5 GL 79,3	HKÜ HKÜ					<b>83,50</b>	<b>94 786 710</b> [1]
								<b>83,80</b>	<b>94 786 720</b> [1] (93 141)

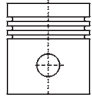
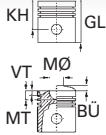

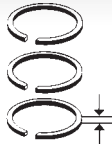
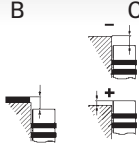

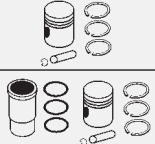
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	4	1,36	+ 0,56	+ 0,67					
	5	1,40	+ 0,68	+ 0,71					
	6	1,44	+ 0,72	+ 0,75					
	7	1,48	+ 0,76	+ 0,79					
	8	1,52	+ 0,80	+ 0,83					

**10** **85**



<b>DW10 TD</b>		D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	17,6:1	88,00 mm
	4	KH 46,75 VT1 -1,00 VT2 -1,00 MT -18,3 MØ 38 GL 80,75	RTK TPL	28 70	1 T6 3,5 1 NM 2 1 DSF 3	CK G6 CR		<b>85,00</b>	<b>99 879 601</b> [1]
	085 171							<b>85,60</b>	<b>99 879 620</b> [1] (94 821)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице




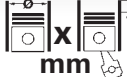







			Type 				
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	1	1,25	+0,55	+0,60			
	2	1,30	+0,61	+0,65			
	3	1,35	+0,66	+0,70			
	4	1,40	+0,71	+0,75			

**11****86**

C 20 XE	01.1996 →	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	10,5:1	86,00 mm
	4	KH 30,43 VT1 -1,93 MT -0,85 GL 55,43	21 61,5	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR		<b>86,00</b>		<b>91 023 700</b>
	086 147						<b>86,50</b>		<b>91 023 710</b>

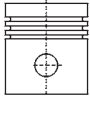
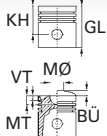

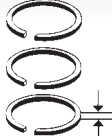



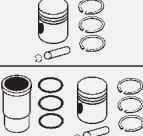















L



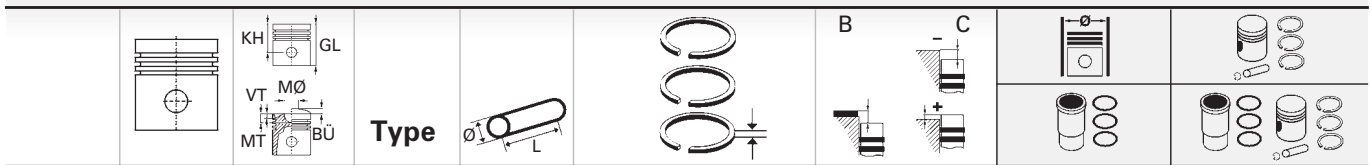
											
		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
AR 32302	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	76	103	6		
AR 37101	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	77-85	105-115	7		
DW10BTED4	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	17,6:1	100	136	16		
M722 BT.19.T	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	76	103	6		
P8C	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	13		
RFN	B	4	85 x 88	1997	4	10,8:1	103	140	12		
RFV	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	97-100	132-136	17		
RHR	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18:1	100	136	16		
RHZ	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80-81	109-110	14		
156 C.046	B	4	70 x 72	1108	2	9,6:1	38-40	51-55	3		
160 A1.046	B	4	80,5 x 67,4	1372	2	9,2:1	51	70	5		
176 B2.000	B	4	70 x 72	1108	2	9,6:1	40	54	3		
188 A9.000	D (LA)	4	69,6 x 82	1251	4	18:1	51	69	1		
188 B2.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	74	101	7		
199 A2.000	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	17,6:1	55	75	1		
199 A3.000	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	17,6:1	66-77	90-105	2		
4 HW	D (LA)	4	85 x 96	2197	4	18:1	94	128	15		
8144.91.2000	D (LA)	4	93 x 90	2445	2	22:1	74	100	18		
8144.91.2200	D (LA)	4	93 x 90	2445	2	22:1	74	100	18		
8144.97 Y	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	22,5:1	85	116	18		
8144.97.2200	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	22,5:1	83-87	113-118	18		
8144.97.2400	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	21:1	83-87	113-118	18		
831 D.000	D	4	82,6 x 90	1929	2	21:1	48	65	9		
831 D1.000	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	59	80	9		
835 A4.000	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66	90	10		
835 A4.000	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66-68	90-92	11		
835 A4.046	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66	90	10		
836 A4.000	B	4	80,5 x 67,4	1372	2	9,2:1	51	70	5		
839 A5.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	4	18,45:1	96-98	131-133	6		
839 A6.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18:1	103	140	7		
840 A3.000	B	4	70,8 x 78,9	1242	2	9,8:1	44	60	4		
841 C.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18,45:1	110	150	7		
841G.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	4	18,45:1	120-129	163-175	8		
841M.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	4	18,45:1	120	163	8		
841N.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	4	18,45:1	129	175	8		
937 A2.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	85	115	7		









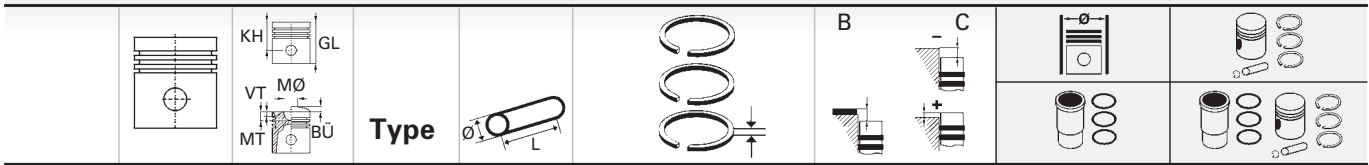
				Pos					Pos
<b>DEDRA</b>									
Dedra 1.9 TD	01.1989 → 12.1995	835 A4.000	D	10					
Dedra 1.9 TD	04.1989 → 12.1995	835 A4.046	D	10					
Dedra 1.9 TD	10.1994 → 10.1999	835 A4.000	D	11					
<b>DELTA</b>									
Delta 1.4i	01.1993 → 04.1994	160 A1.046	B	5					
Delta 1.4i	04.1994 → 12.1999	836 A4.000	B	5					
Delta 1.9 TD	06.1986 → 06.1991	831 D1.000	D	9					
Delta 1.9 TD	07.1994 → 12.1995	835 A4.000	D	10					
Delta 1.9 TD	01.1996 → 12.1999	835 A4.000	D	11					
<b>LYBRA</b>									
Lybra 1.9 JTD	10.1999 → 09.2000	AR 32302	D	6					
Lybra 1.9 JTD	10.1999 → 09.2000	M722 BT.19.T	D	6					
Lybra 1.9 JTD	09.2000 → 06.2001	AR 37101	D	7					
Lybra 1.9 JTD	06.2001 →	937 A2.000	D	7					
Lybra 2.4 JTD	01.2001 →	839 A6.000	D	7					
Lybra 2.4 JTD	06.2002 →	841 C.000	D	7					
Lybra 2.4 JTD 20V	10.1999 → 09.2000	839 A5.000	D	6					
<b>MUSA</b>									
Musa 1.3 JTD 16V	10.2004 →	188 A9.000	D	1					
Musa 1.3 JTD 16V	09.2006 →	199 A3.000	D	2					
Musa 1.9 JTD	10.2004 →	188 B2.000	D	7					
<b>PHEDRA</b>									
Phedra 2.0 JTD 16V	07.2006 →	DW10BTED4	D	16					
Phedra 2.0 JTD 16V	07.2006 →	RHR	D	16					
Phedra 2.0i 16V	09.2002 →	RFN	B	12					
Phedra 2.2 JTD 16V	09.2002 → 05.2003	4 HW	D	15					
<b>PRISMA</b>									
Prisma 1.9 D	06.1984 → 12.1989	831 D.000	D	9					
Prisma 1.9 TD	05.1985 → 12.1989	831 D1.000	D	9					
<b>THEMA</b>									
Thema 2.5 TD	11.1984 → 09.1988	8144.91.2200	D	18					
Thema 2.5 TD	11.1984 → 05.1992	8144.91.2000	D	18					
Thema 2.5 TD	05.1992 → 11.1994	8144.97.2400	D	18					
Thema 2.5 TD	01.1993 → 11.1994	8144.97 Y	D	18					
Thema 2.5 TDS	06.1988 → 05.1992	8144.97.2200	D	18					
<b>THESIS</b>									
Thesis 2.4 JTD	04.2002 →	841 C.000	D	7					
Thesis 2.4 JTD 20V	06.2003 →	841G.000	D	8					
Thesis 2.4 JTD 20V	06.2003 →	841M.000	D	8					
Thesis 2.4 JTD 20V	06.2003 →	841N.000	D	8					
<b>Y</b>									
Y 1.1i	04.1997 → 06.2000	176 B2.000	B	3					
Y 1.2i	01.1996 → 06.2000	840 A3.000	B	4					
<b>Y 10</b>									
Y 10 1.1i	01.1995 → 12.1995	156 C.046	B	3					
<b>YPSILON (843)</b>									
Ypsilon (843) 1.3 JTD 16V	06.2003 →	188 A9.000	D	1					
Ypsilon (843) 1.3 JTD 16V	09.2006 →	199 A2.000	D	1					
Ypsilon (843) 1.3 JTD 16V	09.2006 →	199 A3.000	D	2					
<b>ZETA</b>									
Zeta 2.0 JTD	06.1999 → 10.2000	RHZ	D	14					
Zeta 2.0i 16V	06.1999 → 10.2000	RFV	B	17					
Zeta 2.0i 16V	10.2000 → 06.2002	RFN	B	12					
Zeta 2.1 TD 12V	05.1996 → 06.1999	P8C	D	13					

											
		<b>Type</b>		$\varnothing$							
<b>1</b>	 <b>69,6</b>										
<b>188 A9.000</b>	06.2003 →	D	(LA)	4	1251 cm <sup>3</sup>	4V	51 kW	(69 PS)	18:1	82,00 mm	
<b>199 A2.000</b>	09.2006 →	D	(LA)	4	1248 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	17,6:1	82,00 mm	
	4	KH 40,43 VT1 -1,00 MT -12,4 MØ 38 GL 63,43	RTK TPL	22,998 56,5	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 2	CK G6 CR G6		<b>69,60</b>	<b>40 213 600</b>		
	070 166							<b>70,00</b>	<b>40 213 605</b>		
								<b>70,20</b>	<b>40 213 610</b>		
<b>2</b>	 <b>69,6</b>										
<b>199 A3.000</b>	09.2006 →	D	(LA)	4	1248 cm <sup>3</sup>	4V	66-77 kW	(90-105 PS)	17,6:1	82,00 mm	
	4	KH 40,43 MT -12,4 MØ 38 GL 62,43	RTK KKK TPL	23 55	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 2	CK G6 CR G6		<b>69,60</b>	<b>40 659 600</b>		
	070 170							<b>70,00</b>	<b>40 659 610</b>		
<b>3</b>	 <b>70</b>										
<b>156 C.046</b>	01.1995 → 12.1995	B		4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	38-40 kW	(51-55 PS)	9,6:1	72,00 mm	
<b>176 B2.000</b>	04.1997 → 06.2000	B		4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9,6:1	72,00 mm	
	4	KH 30 MT -1,8 GL 50		18 53 K	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SSF 2,5	CR G6 G6		<b>70,00</b>	<b>94 910 700</b>		
	070 165							<b>70,40</b>	<b>94 910 710</b>		
<b>4</b>	 <b>70,8</b>										
<b>840 A3.000</b>	01.1996 → 06.2000	B		4	1242 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,8:1	78,90 mm	
	4	KH 28 MT -2,4 GL 48		18 53 K	1 R 1,2 1 M 1,2 1 DSF 2,5	CR G6 G6		<b>70,80</b>	<b>94 870 700</b>		
	071 052							<b>71,20</b>	<b>94 870 710</b>		
<b>5</b>	 <b>80,5</b>										
<b>160 A1.046</b>	01.1993 → 04.1994	B		4	1372 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	9,2:1	67,40 mm	
<b>836 A4.000</b>	04.1994 → 12.1999	B		4	1372 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	9,2:1	67,40 mm	
	4	KH 33,3 MT -2,9 GL 65,3		22 58	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	CR G6		<b>80,50</b>	<b>92 292 600</b>		
	080 303										



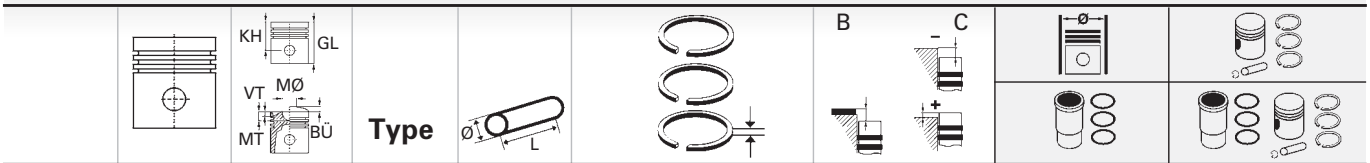


6		82											
<b>AR 32302</b>	10.1999 → 09.2000	D	(LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,45:1	90,40 mm			
<b>M722 BT.19.T</b>	10.1999 → 09.2000	D	(LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,45:1	90,40 mm			
<b>839 A5.000</b>	10.1999 → 09.2000	D	(LA)	5	2387 cm <sup>3</sup>	4V	96-98 kW	(131-133 PS)	18,45:1	90,40 mm			
	4/5	KH 47,25 MT -17,5 MØ 37,5 GL 73,25	RTK KBB	25,988 61	1 T15 3 1 NM 2 1 DSF 3	MO G6 CR					<b>82,01</b>	<b>94 966 600</b> [1]	
													
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:									
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем								
	0	1,60											
	1	1,70		+0,80									
	2	1,80		+0,90									
7		82											
<b>AR 37101</b>	09.2000 → 06.2001	D	(LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	77-85 kW	(105-115 PS)	18,45:1	90,40 mm			
<b>188 B2.000</b>	10.2004 →	D	(LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	18:1	90,40 mm			
<b>839 A6.000</b>	01.2001 →	D	(LA)	5	2387 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW	(140 PS)	18:1	90,40 mm			
<b>841 C.000</b>	04.2002 →	D	(LA)	5	2387 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	18,45:1	90,40 mm			
<b>937 A2.000</b>	06.2001 →	D	(LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	18,45:1	90,40 mm			
	4/5	KH 46,5 VT1 -0,50 MT -17,5 MØ 37,5 GL 72,5	RTK KBB	25,988 61	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST					<b>82,00</b>	<b>40 218 600</b>	
											<b>82,40</b>	<b>40 218 620</b>	
											<b>82,60</b>	<b>40 218 630</b> (99 724)	
8		82											
<b>841G.000</b>	06.2003 →	D	(LA)	5	2387 cm <sup>3</sup>	4V	120-129 kW	(163-175 PS)	18,45:1	90,40 mm			
<b>841M.000</b>	06.2003 →	D	(LA)	5	2387 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW	(163 PS)	18,45:1	90,40 mm			
<b>841N.000</b>	06.2003 →	D	(LA)	5	2387 cm <sup>3</sup>	4V	129 kW	(175 PS)	18,45:1	90,40 mm			
	5	KH 46,5 VT1 -1,00 VT2 -0,90 MT -15,4 MØ 41,5 GL 73,5	RTK KKK KBB	26 61	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6					<b>82,00</b>	<b>40 660 600</b>	
											<b>82,40</b>	<b>40 660 610</b>	
		KH 46,5 VT1 -1,00 VT2 -0,90									<b>82,60</b>	<b>40 660 620</b>	



<b>9</b>	<b>82,6</b>			<b>831 D.000</b>	06.1984 → 12.1989 D	4	1929 cm <sup>3</sup> 2V	48 kW	(65 PS) 21:1	90,00 mm
				<b>831 D1.000</b>	05.1985 → 06.1991 D (LA)	4	1929 cm <sup>3</sup> 2V	59 kW	(80 PS) 20:1	90,00 mm

	4	KH 42,2 BÜ +2,5 GL 78,3	RTK LOX	25 69,4	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR		<b>82,60</b>	<b>92 231 600</b> [1]
	083 066							<b>83,00</b>	<b>92 231 630</b> [1]
								<b>83,20</b>	<b>92 231 640</b> [1] (90 191,90 239, 90 961,93 916, 94 907)
	T Cyl.	A=86		L=154				<b>89 386 190</b> semi	<b>92 231 960</b>
	T Cyl.	A=86	C=89	L=147,5	H=4,5			<b>89 424 190</b> semi	<b>92 231 961</b>
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	Motor 1,7 Ltr. D/TD ... Motor Nr. 1464107								
	0	1,65 mm		+ 0,80					
	1	1,80 mm	+ 0,80	+ 0,95					
	2	1,95 mm	+ 0,95						
	Motor Nr. 1464108 ...								
	0	1,65 mm		+ 1,00					
	1	1,80 mm	+ 1,00	+ 1,15					
	2	1,95 mm	+ 1,15						
	Motor 1,9 Ltr. D, auch / also / également / también Ducato								
	0	1,65 mm		+ 0,50					
	1	1,80 mm	+ 0,50	+ 0,65					
	2	1,95 mm	+ 0,65						
	Motor 1,9 Ltr. TD								
	... Motor Nr. 1300041								
	0	1,65 mm		+ 0,30					
	1	1,80 mm	+ 0,30	+ 0,50					
	2	1,95 mm	+ 0,50						
	Motor Nr. 1300042...1464107								
	0	1,65 mm		+ 0,50					
	1	1,80 mm	+ 0,50	+ 0,65					
	2	1,95 mm	+ 0,65						



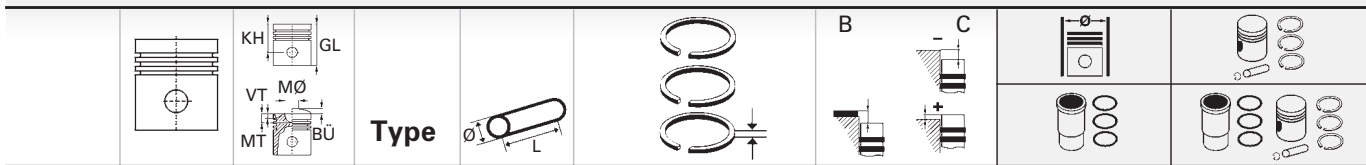
<b>10</b>		<b>82,6</b>							
<b>835 A4.000</b>	01.1989 → 12.1995	D (LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,2:1	90,00 mm
<b>835 A4.046</b>	04.1989 → 12.1995	D (LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,2:1	90,00 mm

	4	KH 42,4 BU +2,5 GL 78,05	LOX RTK	26 69	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR		<b>82,60</b>	<b>90 613 600</b> [1]
	083 053							<b>83,20</b>	<b>90 613 660</b> [1]
	T Cyl.	A=86		L=154				<b>89 386 190</b> semi	<b>90 613 960</b>
	T Cyl.	A=86	C=89	L=147,5	H=4,5			<b>89 424 190</b> semi	<b>90 613 961</b>

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: Выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	Motor 1,9 Ltr.TD ... Motor Nr. 1300041								
	0	1,65 mm				+ 0,30			
	1	1,80 mm	+ 0,30			+ 0,50			
	2	1,95 mm	+ 0,50						
	Motor Nr. 1300042...1464107								
	0	1,65 mm				+ 0,50			
	1	1,80 mm	+ 0,50			+ 0,65			
	2	1,95 mm	+ 0,65						
	Motor Nr. 1464108 ...								
	0	1,65 mm				+ 0,70			
	1	1,80 mm	+ 0,70			+ 0,85			
	2	1,95 mm	+ 0,85						

<b>11</b>		<b>82,6</b>							
<b>835 A4.000</b>	10.1994 → 12.1999	D (LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	19,2:1	90,00 mm

	T Cyl.	A=86		L=154				<b>89 386 190</b> semi	
	T Cyl.	A=86	C=89	L=147,5	H=4,5			<b>89 424 190</b> semi	



<b>12</b>		<b>85</b>							
<b>RFN</b>	10.2000 →	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	10,8:1	88,00 mm
	4	KH 29 MT -0,7 MØ 49 GL 51		21 58 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 UF 2,5	MO G6 ST		<b>85,00</b> <b>85,50</b>	<b>40 309 600</b> [1], [2] <b>40 309 610</b> [1]
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами								
[2]	OE REF = 1 Satz/set/jeu/juego/Набор								

<b>13</b>		<b>85</b>							
<b>P8C</b>	05.1996 → 06.1999	D (LA)	4	2088 cm <sup>3</sup>	3V	80-81 kW	(109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm
	4	KH 44,95 MT -2,7 GL 74,8	KKK LOX RTK	30 71,5	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR		<b>85,00</b> <b>85,25</b> <b>85,60</b>	<b>94 643 600</b> [1] <b>94 643 610</b> [1] <b>94 643 620</b> [1]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	Kerben notches repères muescas надрезы								
	1	1,52	+0,65	+0,76					
	2	1,57	+0,76	+0,81					
	3	1,62	+0,81	+0,86					
	4	1,67	+0,86	+0,91					
	5	1,72	+0,91	+0,96					

<b>14</b>		<b>85</b>							
<b>RHZ</b>	06.1999 → 10.2000	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	80-81 kW	(109-110 PS)	17,6:1	88,00 mm
	4	KH 46,75 VT1 -1,00 VT2 -1,00 MT -18,3 MØ 38 GL 80,75	RTK TPL	28 70	1 T6 3,5 1 NM 2 1 DSF 3	CK G6 CR		<b>85,00</b> <b>85,60</b>	<b>99 879 601</b> [1] <b>99 879 620</b> [1] (94 821)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			<b>Type</b>					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,25	+0,55	+0,60				
	2	1,30	+0,61	+0,65				
	3	1,35	+0,66	+0,70				
	4	1,40	+0,71	+0,75				

**15****85**

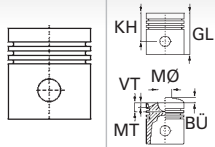
<b>4 HW</b>	09.2002 → 05.2003	D (LA)	4	2197 cm <sup>3</sup>	4V	94 kW	(128 PS)	18:1	96,00 mm
	4	KH 48,7 VT1 -0,50 VT2 -0,50 MT -18 MØ 40,8 GL 77,7	RTK KKK	30 68	1 T6 3,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 CR	<b>85,00</b>		<b>40 406 600</b> [1]
	085 218						<b>85,40</b>		<b>40 406 610</b>
							<b>85,60</b>		<b>40 406 620</b>
[1]	0628 L2 = 4 Kolben (Satz)/piston (set) 40 406 = 1 Kolben/piston								

**16****85**

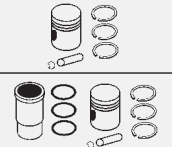
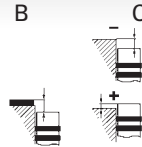
<b>DW10BTED4</b>	07.2006 →	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	17,6:1	88,00 mm
<b>RHR</b>	07.2006 →	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	88,00 mm
	4	KH 46,705 VT1 -0,52 MT -15,4 MØ 44,8 GL 80,705	RTK TPL KKK	28 70	1 T6 3,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 CR	<b>85,00</b>		<b>99 700 600</b>
	085 190						<b>85,60</b>		<b>99 700 610</b>

**17****86**

<b>RFV</b>	06.1999 → 10.2000	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	97-100 kW	(132-136 PS)	10,4:1	86,00 mm
	4	KH 33,8 MT -4,3 GL 53,8		22 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 SLF 3	MO G6 CR	<b>86,00</b>		<b>94 673 700</b>
	086 166						<b>86,25</b>		<b>94 673 710</b>



Type



18

93

<b>8144.91.2000</b>	11.1984 → 05.1992	D (LA)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	22:1	90,00 mm
<b>8144.91.2200</b>	11.1984 → 09.1988	D (LA)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	22:1	90,00 mm
<b>8144.97 Y</b>	01.1993 → 11.1994	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	22,5:1	92,00 mm
<b>8144.97.2200</b>	06.1988 → 05.1992	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	83-87 kW	(113-118 PS)	22,5:1	92,00 mm
<b>8144.97.2400</b>	05.1992 → 11.1994	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	83-87 kW	(113-118 PS)	21:1	92,00 mm






T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5
T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5

**89 183 190**  
semi

**89 183 191**  
semi





L



		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
									mm
0.350		D 6	100,61 x 120,65	5760	2	16:1	76	104	2
4-98 NV		D 4	98 x 125	3770	2	16,8:1	46	62	1
6-98 DV		D 6	98 x 125	5655	2	16,8:1	84	115	1
6-98 NV		D 6	98 x 125	5655	2	16,8:1	71	97	1

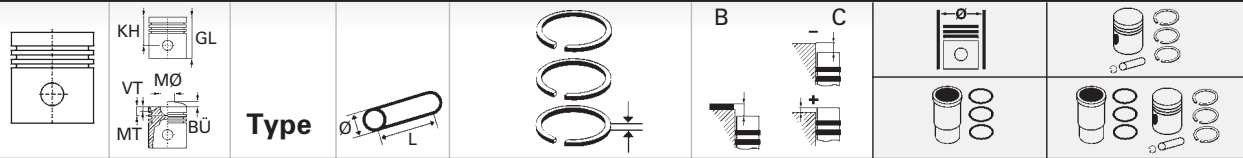
L



			Pos				Pos
<b>BOXER</b>							
Boxer 1000	12.1972 →	6-98 DV	D	1			
Boxer 1000	12.1972 →	6-98 NV	D	1			
<b>COMET</b>							
Comet 90	01.1952 →	0.350	D	2			
<b>FG-SERIE</b>							
360 FG	01.1974 →	4-98 NV	D	1			

L




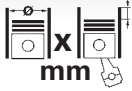



<b>1</b> <b>98</b>										
<b>4-98 NV</b>	01.1974 →	D	4	3770 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(62 PS)	16,8:1	125,00 mm	
<b>6-98 DV</b>	12.1972 →	D	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(115 PS)	16,8:1	125,00 mm	
<b>6-98 NV</b>	12.1972 →	D	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V	71 kW	(97 PS)	16,8:1	125,00 mm	
	4/6	KH 68,2 VT1 -2,40 MT -25 GL 116,3	URK	34,925 82,5	1 R 2,39 2 M 2,39 1 D 6,35 1 S 4,75	CR G3	0,00 +0,20	<b>98,00</b>	<b>93 013 600</b>	
	N Cyl.	A=108,179	C=117,094	L=221,54	H+F=8,89+0,88	1 R 107 x 3,5 1 R 107 x 5,3		<b>89 000 110</b>	<b>93 013 960</b>	

<b>2</b> <b>100,61</b>										
<b>0.350</b>	01.1952 →	D	6	5760 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(104 PS)	16:1	120,65 mm	
	6	KH 81,9 VT1 -2,40 MT -24,8 MØ 58,4 GL 132,7	RTK URK	33,026 87,9	1 R 2,385 2 M 2,385 2 G 6,335	CR	0,00 +0,20	<b>100,61</b>	<b>90 904 600</b> (90 903)	
	T Cyl.	A=105,69	C=115,2	L=238,8	H=12,74			<b>88 253 110</b>	<b>90 904 960</b>	





L



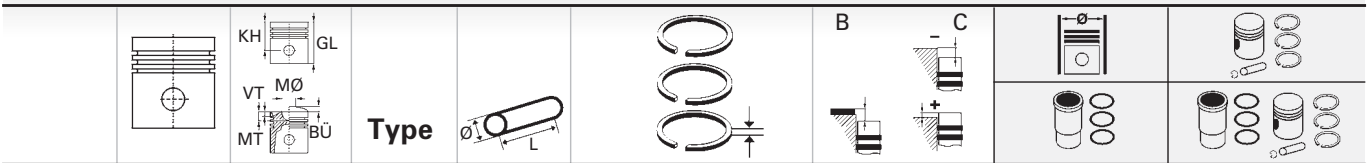
			Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
M 1.2 A-MS 636	D	6	6	130 x 150	11945	2		152	207	1

L



		Pos			Pos
<b>100-300 SERIE</b>					
LIAZ R 100	M 1.2 A-MS 636 D	1			

L










<b>1</b>	<b>130</b>	<b>M.1.2.A-MS 636</b>	<b>D</b>	<b>6</b>	<b>11945 cm<sup>3</sup> 2V</b>	<b>152 kW</b>	<b>(207 PS)</b>	<b>150,00 mm</b>
----------	------------	-----------------------	----------	----------	--------------------------------	---------------	-----------------	------------------

							-	<b>94 617 960</b>
--	--	--	--	--	--	--	---	-------------------




<b>① LIEBHERR</b>	→	<b>MERCEDES-BENZ</b> .....		<b>562</b>
<b>MADAL</b>	→	<b>PERKINS</b> .....		<b>738</b>
		<b>SCANIA</b> .....		<b>863</b>
<b>MALVES</b>	→	<b>MERCEDES-BENZ</b> .....		<b>562</b>

L

			<b>Cyl.</b>		<b>cm<sup>3</sup></b>		<b>Comp. Ratio</b> <b>ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>
D 0224	M, ME, MF	D	4	102 x 116	3791	2	18:1	61-66	83-90	5
D 0226	M, ME, MFA, MFM, MFO, MH	D	6	102 x 116	5687	2	18:1	98-100	133-136	5
D 0226	MC, MCE, MCFO, MT, MTE	D (A)	6	102 x 116	5687	2	17,5:1	88-135	120-184	6
D 0226 Euro 0	MF	D	6	102 x 116	5687	2	18:1	92-100	125-136	5
D 0226	MK, MKE, MKFA, MKFO, MKH, ML, MLE, MTE 51, MTXE 51	D (LA)	6	102 x 116	5687	2	17,5:1	88-154	120-210	6
D 0226 Euro 0	MKF	D (LA)	6	102 x 116	5687	2	17,5:1	125-141	170-192	6
D 0824 Euro 0	GF	D	4	108 x 125	4580	2	17:1	74	100	9
D 0824 Euro 0	GF 01, GF 02	D	4	108 x 125	4580	2	17:1	74	100	10
D 0824 Euro 1	L, LF 01, LF 03, LF 04, LF 05, LF 06, LF 07, LF 08, LF 09, LF 10, LFL 01, LFL 05, LOH 01, LOH 02, LOH 03	D (LA)	4	108 x 125	4580	2		103-118	140-160	13
D 0824 Euro 1	LE 301	D (LA)	4	108 x 125	4580	2	16,5:1			14
D 0824 Euro 2	LF 02, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LFL 10, LOH 04, LOH 05	D (LA)	4	108 x 125	4580	2		81-162	110-220	14
D 0824 Euro 2	LFL 09	D (LA)	4	108 x 125	4580	2	18:1	114	155	12
D 0826 Euro 0	F, F 01, F 02, FO 01, FO 02, FR 01, GF, GFA, GFA 03, OH, OH 01, OH 02	D	6	108 x 125	6871	2		110-114	149-155	9
D 0826	FG 001, FG 002	D	6	108 x 125	6871	2	17:1	169	230	13
D 0826	FO, FR, FR 02	D	6	108 x 125	6871	2		114	155	9
D 0826 Euro 0	GF 01, GF 03	D	6	108 x 125	6871	2	17:1	110-114	150-155	10
D 0826	GF 02	D	6	108 x 125	6871	2	17:1	169	230	10
D 0826 Euro 1	GF 04	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	17,8:1	107	145	9
D 0826 Euro 1	GFA 04, OH 03	D	6	108 x 125	6871	2		107	145	9
D 0826	K	D (LA)	6	108 x 120	6596	2	18:1	162	220	11
D 0826	LE 10, LOH 12, LUH213	D (LA)	6	108 x 125	6871	2		140-165	190-224	13
D 0826	LE 51, LE 52, LUE, LUE 130, LUE 160, LUE 501, LUE 502, LUE 503, LUE 504, LUE 51, LUE 52	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	17:1	96-147	130-200	12
D 0826 Euro 1	LE 521, LE 522, LE 523, LE 524, LE 530, LE 531	D (LA)	6	108 x 125	6871	2		125-191	170-260	12
D 0826 Euro 0	LF	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	18:1	160-169	218-230	11
D 0826 Euro 0	LF 01, LF 02, LF 03, LF 05, LFG 02, LFG 03, LFG 04, LOH 04, LOH 05, LUH, LUH 04	D (LA)	6	108 x 125	6871	2		140-169	190-230	13
D 0826 Euro 1	LF 04, LF 07, LF 08, LFG 05, LFG 06, LFG 07, LFL, LFL 01, LFL 02, LFL 05, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LOH 06, LOH 07, LOH 10, LUH 01, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 10	D (LA)	6	108 x 125	6871	2		114-198	155-270	13
D 0826 Euro 0	LF 06	D (A)	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	169	230	13
D 0826 Euro 2	LF 10, LF 11, LF 12, LF 15, LF 16, LF 17, LFG 15, LFG 16, LFL 03, LOH 15, LOH 17, LOH 18, LOH 19, LUH 07, LUH 09, LUH 11, LUH 12, LUH 13	D (LA)	6	108 x 125	6871	2		140-206	190-280	14
D 0826 Euro 2	LF 13, LFL 09, LFX	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	191	260	15
D 0826 Euro 2	LF 18, LFL 10	D (LA)	6	108 x 125	6871	2		162	200-220	12
D 0826	LF/217	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	18:1	160	217	10
D 0826 Euro 0	LOH	D (LA)	6	108 x 120	6596	2	17:1	169	230	11
D 0826 Euro 0	LOH 01	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	140	190	10
D 0826 Euro 2	LUH 08	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	162	220	13
D 0826	LUH 21	D (LA)	6	108 x 120	6871	2	16,5:1	157	214	10
D 0826	T, TOH 01	D (A)	6	108 x 120	6596	2		122-137	166-186	11
D 0826 Euro 0	TF, TOH	D (A)	6	108 x 120	6596	2		132-137	180-186	11
D 0826	TUE 51	D (A)	6	108 x 125	6871	2	17:1	132	180	12
D 0834 Euro 3	LFL 01, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LFL 10, LFL 11, LOH 01, LOH 02, LOH 03	D (LA)	4	108 x 125	4580	2		103-125	140-170	16
D 0834 Euro 3	LFL 40, LFL 41, LFL 42	D (LA)	4	108 x 125	4580	4		103-151	140-205	17
D 0834 Euro 4	LFL 50, LFL 51, LFL 52, LFL 53, LFL 54, LFL 55, LFL 57	D (LA)	4	108 x 125	4580	4	17,3:1	110-151	150-206	19
D 0834 Euro 3	LOH 40	D (LA)	4	108 x 125	4580	4		132	160	20
D 0834 Euro 4	LOH 50, LOH 51, LOH 52, LOH 53	D (LA)	4	108 x 125	4580	4	17,3:1	132-151	160-206	20
D 0834	LOH 60	D (LA)	4	108 x 125	4580	4		132	160	20
D 0834 Euro 5	LOH 61	D (LA)	4	108 x 125	4580	4		132	160	20
D 0836 Euro 2	LF 01, LF 02, LFL 01, LFL 04, LOH 01	D (LA)	6	108 x 125	6871	2		196-206	266-280	16
D 0836 Euro 3	LF 03, LF 04, LF 05, LF 06, LF 10, LF 18, LFL 02, LFL 03, LFL 05, LFL 06, LOH 02, LOH 03, LUH 01, LUH 02	D (LA)	6	108 x 125	6871	2		162-206	220-280	16
D 0836 Euro 3	LF 13	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	18:1			18
D 0836 Euro 3	LF 40, LF 41, LF 42	D (LA)	6	108 x 125	6871	4	18:1	173-228	235-310	16




										Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
							Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>				
D 0836 Euro 3	LF 43, LF 44, LFL 40, LFL 41, LFL 44, LUH 40, LUH 41, LUH 50	D (LA)	6	108 x 125	6871	4					176-240	240-326	18
D 0836 Euro 3	LFG 50	D (LA)	6	108 x 125	6871	4							19
D 0836 Euro 4	LFL 50, LFL 51, LFL 52, LFL 53, LFL 54, LFL 55, LOH 51, LOH 52, LOH 53, LOH 54, LOH 55, LOH 56, LOH 57, LOH 58, LOH 62, LOH 63	D (LA)	6	108 x 125	6871	4					176-240	240-326	19
D 0836 Euro 3	LOH 40, LOH 41, LOH 50	D (LA)	6	108 x 125	6871	4					176-206	239-280	17
D 0836	LOH 60, LOH 61	D (LA)	6	108 x 125	6871	4					184-213	250-290	19
D 0836 Euro 5	LOH 64, LOH 65, LOH 66	D (LA)	6	108 x 125	6871	4					184-213	250-290	19
D 0846	HM 2, HMN 2, HMY 011	D	6	108 x 132	7252	2			18:1		115-124	156-169	8
D 2066 Euro 3	LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LF 06, LF 07, LOH 10, LOH 11, LOH 12	D (LA)	6	120 x 155	10520	4					228-316	310-430	21
D 2066 Euro 4	LF 11, LF 12, LF 13, LF 14, LF 15, LF 16, LF 17, LF 18, LF 19, LF 20, LF 23, LF 24, LF 29, LF 30, LF 31, LF 32, LF 33, LF 34, LF 35, LF 36, LF 37, LF 38, LF 39, LOH 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LOH 05, LOH 06	D (LA)	6	120 x 155	10520	4					228-324	310-440	21
D 2066 Euro 5	LF 21, LF 22, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28, LF 40, LF 41, LF 42, LF 43, LF 44, LF 45, LF 46, LF 47, LF 48, LF 49, LF 50, LF 51, LF 52, LF 53, LF 57, LF 58	D (LA)	6	120 x 155	10520	4					235-324	320-441	21
D 2066	LF 59, LF 60, LOH 26, LOH 27, LOH 28, LOH 32, LOH 33, LOH 34, LOH 35, LOH 36, LOH 37, LOH 38, LOH 39, LOH 40	D (LA)	6	120 x 155	10520	4					235-294	320-400	21
D 2066 Euro 2/3	LF 62, LF 63, LF 64, LF 65, LF 69, LF 70, LF 71, LF 72	D (LA)	6	120 x 155	10520	4					235-324	320-441	21
D 2066 Euro 4	LUH 01, LUH 11, LUH 12, LUH 13, LUH 14, LUH 15, LUH 16, LUH 17, LUH 18, LUH 24, LUH 25, LUH 26, LUH 27, LUH 28	D (LA)	6	120 x 155	10520	4			20,5:1		190-316	270-430	22
D 2066 Euro 5	LUH 32, LUH 34, LUH 48	D (LA)	6	120 x 155	10520	4					235-294	320-400	22
D 2066 EEV	LUH 41, LUH 42, LUH 43, LUH 46, LUH 47	D (LA)	6	120 x 155	10520	4			20,5:1		206-257	280-350	22
D 2066	LUH 50, LUH 51, LUH 52, LUH 53	D (LA)	6	120 x 155	10520	4			20,5:1				22
D 2156	HMYU-036, HMYU-038	D	6	121 x 150	10344	2			17:1		141	192	25
D 2156	MT 2, MTN 1, MTN 5, MTN 6, MTN 8, MTNS, MTU, MTX	D (A)	6	121 x 150	10344	2					184-210	250-285	23
D 2156	6 U, HM 2, HM 3, HM 9, HMN 3, HMN 8, HMN 9, HNY, MGN, MNY, MY, MYN	D	6	121 x 150	10344	2			17:1		141-169	192-230	24
D 2356	HM 6 DK, HM 6 U, HM 9, HMHU-063, HMN 2, HMN 5, HMN 9, M9	D	6	123 x 150	10690	2			17:1		169-173	230-235	26
D 2530	ME, MF, MFR, MK, MKF, MR, MXF, MXFR	D	10	125 x 130	15945	2			17:1		156-235	212-320	27
D 2530	MTE, MTFX	D (A)	10	125 x 130	15945	2			17:1		223-294	303-400	29
D 2538	M, ME, MF	D	8	125 x 130	12763	2			17:1		188	256	27
D 2538	MT, MTE, MTH	D (A)	8	125 x 130	12763	2			17:1		178-235	242-320	29
D 2540	MLE	D (LA)	10	125 x 142	17426	2			17:1		330-430	449-585	30
D 2540	MT, MTE, MTF	D (A)	10	125 x 142	17426	2			17:1		287-338	390-460	30
D 2542	MLE	D (LA)	12	125 x 142	20910	2			17:1		420-515	571-700	30
D 2542	MTE	D (A)	12	125 x 142	20910	2			17:1		283-405	385-550	30
D 2548	MT, MTF	D (A)	8	125 x 142	13940	2			17:1		265	360	30
D 2555	M, MF, MX, MXF, MXUL	D	5	125 x 150	9199	2			17:1		124-141	168-192	28
D 2555	MTE	D (A)	5	125 x 150	9199	2			17:1				28
D 2556	M, MF, MX, MXF	D	6	125 x 150	11045	2			17:1		141-177	192-241	28
D 2565	HM, M, ME, MF, MFR, MH, MR, MUE, MUH, MUL	D	5	125 x 155	9510	2					84-141	114-192	34
D 2565	HM, M, MF, MFR, MH, MR, MUE, MUH, MUL	D	5	125 x 155	9510	2					92-141	125-192	31
D 2565	MK, MKUL, MT	D (A)	5	125 x 155	9510	2			17:1		169	230	32
D 2565	(USA)	D	5	125 x 155	9510	2			17:1		169	230	33
D 2566	BUH	D	6	125 x 155	11407	2			17:1		147	200	35
D 2566	HM, M, ME, MF, MFO, MFR, MH, MHO, MUE, MUH, MUL, MUM, MXF	D	6	125 x 155	11407	2					125-177	170-241	31
D 2566	KUL, MKUH, MKUL, MLE, MLUH, MLUM	D (LA)	6	125 x 155	11407	2			17:1		162-250	220-340	32
D 2566	M, ME, MF, MFO, MFR, MH, MHO, MUE, MUH, MUM, MXF	D	6	125 x 155	11407	2					125-177	170-241	34
D 2566	MFT, MKE, MT, MTE, MTF, MTFG, MTH, MTHO, MTU, MTUE, MTUM	D (A)	6	125 x 155	11407	2			17:1		147-250	200-340	32
D 2566 Euro 0	MK, MKF, MTUH	D (LA)	6	125 x 155	11407	2			17:1		206-235	280-320	32
D 2566 Euro 0	UH	D	6	125 x 155	11407	2			17:1		147-150	200-210	35
D 2566	(USA)	D (A)	6	125 x 155	11407	2			17:1		235	320	33



			Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
D 2676 Euro 4	LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LF 05, LOH 01, LOH 02, LOH 03	D (LA)	6	126 x 166	12419	4	19:1	338-353	460-480	36
D 2676 Euro 5	LF 06, LF 07, LF 08, LF 10, LF 11, LF 12, LF 13, LF 14, LF 15, LF 16, LF 17, LF 18, LF 19, LF 20, LF 21, LF 22, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28, LF 31, LF 32, LF 33	D (LA)	6	126 x 166	12419	4	19:1	324-397	440-540	36
D 2676 Euro 3	LOH 10	D (LA)	6	126 x 166	12419	4	19:1	338	460	36
D 2840	F, ME, MF, MFG, MH, OH	D	10	128 x 142	18273	2	17,5:1	244-268	332-365	49
D 2840 Euro 1	L	D (LA)	10	128 x 142	18273	2	17:1	329-467	447-635	53
D 2840	LE, LF/520, LXF	D (LA)	10	128 x 142	18273	2	15,9:1	346-460	470-626	53
D 2840	LE 201, LE 202, LE 203	D (LA)	10	128 x 142	18273	2	17:1	357-718	485-976	67
D 2840	LE 301, LE 302, LE 401, LE 402, LE 403	D (LA)	10	128 x 142	18273	2	17:1	368-772	500-1050	61
D 2840	LET	D (LA)	10	128 x 142	18273	2	15,9:1	346-460	470-626	50
D 2840 Euro 0	LF 01, LF 04, LF/420, LF/460, LF/500	D (LA)	10	128 x 142	18273	2		309-368	420-500	56
D 2840 Euro 1	LF 06	D (LA)	10	128 x 142	18273	2	16:1	368	500	58
D 2840	LX, LXE, LYE, LZE	D (LA)	10	128 x 142	18273	2	13,5:1	368-674	500-917	54
D 2840	T	D (A)	10	128 x 142	18273	2	15,5:1	294	400	50
D 2842	E, M, ME	D	12	128 x 142	21930	2		300-338	408-460	49
D 2842	LE, LE 21, LF 720	D (LA)	12	128 x 142	21930	2	15,5:1	449-735	610-1000	50
D 2842	LE 201, LE 202, LE 203, LE 403	D (LA)	12	128 x 142	21930	2		446-682	606-928	67
D 2842	LE 401, LZE	D (LA)	12	128 x 142	21930	2	13,5:1	588-809	799-1100	59
D 2842	LE 404, LE 407, LE 410, LE 414, LE 415, LE 416, LE 417	D (LA)	12	128 x 142	21930	2		809-956	1100-1300	69
D 2842 Euro 1	LF 01	D (LA)	12	128 x 142	21930	2	15,5:1	559	624	58
D 2842	LXE, LYE	D (LA)	12	128 x 142	21930	2	13,5:1	662-808	900-1099	54
D 2842 Euro 0	LXF	D (LA)	12	128 x 142	21930	2		735	1000	50
D 2842	MLE	D	12	128 x 142	21930	2		300-338	408-460	50
D 2842	T, TE 60	D (A)	12	128 x 142	21930	2	15,5:1	361-398	491-541	50
D 2848	H, M, MH, OH	D	8	128 x 142	14618	2	17:1	206	280	49
D 2848	LE, LE/T	D (LA)	8	128 x 142	14618	2		265-375	360-510	50
D 2848	LE 201, LE 202, LE 203	D (LA)	8	128 x 142	14618	2		320-494	435-672	67
D 2848	LE 401, LE 403, LE 405	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	13,5:1	478-588	650-799	61
D 2848	LXE, LYE	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	13,5:1	500	680	54
D 2848	LZE	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	13,5:1	539	733	59
D 2848	T	D (A)	8	128 x 142	14618	2	15,5:1	245	334	50
D 2848	TF	D (A)	8	128 x 142	14618	2	15,5:1	245	334	49
D 2855	BXU	D	5	128 x 150	9652	2	17:1	136	185	47
D 2865 Euro 0	L	D (LA)	5	128 x 155	9972	2	15,5:1	198	270	55
D 2865 Euro 0	LF, LF 02, LF 03, LF 04, LU 01, LU 02, LU 03	D (LA)	5	128 x 155	9972	2		198-235	269-320	51
D 2865 Euro 0	LF 01	D (LA)	5	128 x 155	9972	2	15,5:1	198	270	57
D 2865 Euro 1	LF 05, LF 06, LF 10, LF 14, LOH 01, LOH 02, LU 04, LU 06, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 08, LXF, LXFR	D (LA)	5	128 x 155	9972	2		191-250	260-340	51
D 2865 Euro 2	LF 09, LF 20, LF 21, LOH 07, LOH 08, LOH 09, LOH 10, LUH 07	D (LA)	5	128 x 155	9972	2		191-250	260-340	57
D 2865 Euro 2	LF 13	D (LA)	5	128 x 155	9972	2	17:1	191	260	52
D 2865	LF 15, LOH	D (LA)	5	128 x 155	9972	2	16:1	221-235	300-320	51
D 2865 Euro 1	LF 22, LF 23, LOH 05, LOH 06	D (LA)	5	128 x 155	9972	2	16:1	191-235	260-320	57
D 2865 Euro 2	LF 24, LUH 09, LUH 20	D (LA)	5	128 x 155	9972	2	18:1	191-213	260-290	62
D 2865	LFR, LFR 01, LFR 02, LFR 03	D (LA)	5	128 x 155	9972	2				57
D 2865	LFR 05, LFR 06, LFR 10, LFR 14, LFR 15	D (LA)	5	128 x 155	9972	2		191	260	52
D 2866	E 20, FOH, FR, OCH, OH, U, UE, UH 01, UH/205, UM	D	6	128 x 155	11967	2		138-265	188-360	48
D 2866 Euro 0	F, UH	D	6	128 x 155	11967	2	17,5:1	180-185	245-252	48
D 2866	FZ, LULK	D (LA)	6	128 x 155	11967	2	15:1	213-243	290-330	52
D 2866 Euro 0	KF, KF 01, KFZ, KOH, KU, KUH, KUL, LF, LFZ/290, LFZ/330, LH 01, LU, LUH, LUL/290, LUL/330, LXF, LXF/339, TUH 01, TUH/001	D (LA)	6	128 x 155	11967	2		213-274	290-373	52
D 2866	KF 09, LH 02, LX, LXE 30	D (LA)	6	128 x 155	11967	2		198-344	269-468	51
D 2866 Euro 0	LF 02, LF 03, LF 04, LF 06, LF 07, LOH, LOH 02, LU 01, LXOH, LXU, LXUH	D (LA)	6	128 x 155	11967	2		213-309	290-420	51
D 2866 Euro 1	LF 05, LF 09, LF 10, LF 15, LOH 03, LOH 06, LOH 07, LOH 09, LOH 20, LOH 21, LOH 22, LOH 24, LU 03, LU 04, LU 05, LU 09	D (LA)	6	128 x 155	11967	2		230-310	313-420	51
D 2866 Euro 2	LF 14, LF 16, LF 17, LOH 23, LOH 25, LOH 26, LOH 31, LUH 21, LUH 22, LUH 26	D (LA)	6	128 x 155	11967	2		191-294	260-400	57
D 2866 Euro 2	LF 20, LF 29, LF 30, LF 34, LF 35	D (LA)	6	128 x 155	11967	2		228-301	310-410	63
D 2866 Euro 1	LF 21, LF 22, LFG 03, LXFG	D (LA)	6	128 x 155	11967	2		198-324	269-440	60

M



		Cyl.	 X mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
D 2866 Euro 3	LF 23, LF 24, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28, LF 38, LFG 07, LOH 27, LOH 28, LOH 29, LOH 32, LOH 33, LOH 34, LOH 35, LOH 37, LOH 38, LUH 23, LUH 24, LUH 25	D (LA) 6	128 x 155	11967	4		191-301	260-410	65
D 2866 Euro 2	LF 31, LF 32, LF 39, LF 40, LF 41, LF 43	D (LA) 6	128 x 155	11967	4		265-301	360-410	70
D 2866 Euro 3	LF 33	D (LA) 6	128 x 155	11967	4		268-301	360-410	52
D 2866 Euro 2	LF 36	D (LA) 6	128 x 155	11967	4	17:1	228	310	63
D 2866 Euro 2	LF 37	D (LA) 6	128 x 155	11967	4	19:1	265	360	65
D 2866 Euro 2	LF 42	D (LA) 6	128 x 155	11967	4		228	310	76
D 2866	LFG	D (LA) 6	128 x 155	11967	2	16:1	221-243	300-330	60
D 2866 Euro 1	LFG 04	D (LA) 6	128 x 155	11967	4		309	420	60
D 2866 Euro 2	LFG 05	D (LA) 6	128 x 155	11967	4		294	400	66
D 2866 Euro 3	LOH 30	D (LA) 6	128 x 155	11967	2	18:1	294	400	77
D 2866 Euro 2	LUH 20	D (LA) 6	128 x 155	11967	2	18:1	228	310	62
D 2866 Euro 3	LUH 27, LUH 28, LUH 29, LUH 30, LUH 34, LUH 35, LUH 36, LUH 37, LUH 50, LUH 51, LUH 52	D (LA) 6	128 x 155	11967	4		191-301	260-410	66
D 2866	LXE 20	D (LA) 6	128 x 155	11967	2	15,5:1	215-237	292-322	55
D 2866	T, TU	D (A) 6	128 x 155	11967	2		190-250	258-340	52
D 2866 Euro 0	TOCH, TOH, TUH	D (A) 6	128 x 155	11967	2		213-229	290-311	52
D 2876 Euro 2	LF 01, LF 07, LF 08, LF 11	D (LA) 6	128 x 166		4	17:1	301-338	409-460	73
D 2876 Euro 2	LF 02	D (LA) 6	128 x 166	12816	2	17:1	320-338	435-460	64
D 2876 Euro 3	LF 03, LF 04, LF 09, LF 10, LF 14, LF 17, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LOH 05	D (LA) 6	128 x 166	12816	4		301-390	409-530	71
D 2876 Euro 3	LF 05	D (LA) 6	128 x 166	12816	4	17:1	375	510	72
D 2876 Euro 2	LF 06	D (LA) 6	128 x 166	12816	4	17:1	321-338	436-460	71
D 2876 Euro 3	LF 12, LF 13, LF 25, LOH 20	D (LA) 6	128 x 166	12816	4	18:1	301-390	410-530	74
D 2876 Euro 3	LF 20, LF 21, LF 22, LF 24, LFG 01	D (LA) 6	128 x 166	12816	4				66
D 2876 Euro 2	LOH 01	D (LA) 6	128 x 166	12816	4		338	460	68
D 2876 Euro 3	LUE 605	D (LA) 6	128 x 166	12816	4		398	541	75
D 2876 Euro 2	LUH 01, LUH 02, LUH 03	D (LA) 6	128 x 166	12816	2		294-338	400-460	68
E 0834	E 302	G	108 x 125	4580	2		54	73	7
E 0836	E 302, E 312	G	108 x 128	7030	2	13,0:1	70-80	95-109	7
E 0836	LE 202	G (LA) 6	108 x 128	7030	2	11,0:1	110	150	7
E 2842	DE, DN, E, E	G	128 x 142	21930	2	12,5:1	143	194	39
E 2842	E 312, E302	G	128 x 142	21930	2	12,5:1	222-250	302-340	41, 42
E 2842	E 312, E302	G	128 x 142	21930	2	10,0:1	222-250	302-340	41, 42
E 2842	E 312	G	128 x 142	21930	2	11,0:1	250	340	40
E 2842	LE, LE, LE 312	G (LA) 12	128 x 142	21930	2	12,0:1	360-400	489-544	39
E 2842	LE 302, LE 312, LE 322	G (LA) 12	128 x 142	21930	2	11,0:1	360-400	489-544	40
E 2866 Euro 2	DF 01, DOH 01	G	128 x 155	11967	2		170-177	231-241	37
E 2866 KAT	DUH, DUH 01, DUH 02, DUH 03, DUH 04	G	128 x 155	11967	2	11:1	170-180	231-245	37
E 2866	E	G	128 x 155	11967	2	12,5:1	114	155	43
E 2866 Euro 3	LUH 01, LUH 02	G (LA) 6	128 x 155	11967	2	16:1	228	310	38
E 2876 KAT	E 302	G	128 x 166	12816	2		130-140	177-190	38
E 2876	E 312	G	128 x 166	12816	2		170	231	38
E 2876	LE 202	G (LA) 6	128 x 166	12816	2	14:1	220	299	38
E 2876 KAT	LE 302	G (LA) 6	128 x 166	12816	2	11:1	210	286	44
E 2876 KAT	TE 302	G (A) 6	128 x 166	12816	2	12:1	130	177	45
G 2866	DUH	GF	128 x 155	11967	2	9,5:1	122-344	166-468	46
G 2876 KAT	DUH 01, DUH 02	GF	128 x 166	12816	2	10:1	200	272	46
MAN Kompressor		1	90						1
MAN Kompressor		1	100						2
720.08		D	102 x 110	3596	2	17,5:1	66	90	4
797		D	102 x 112	5489	2	17,5:1	89-100	121-136	3

M





			Pos				Pos
<b>BUS</b>				Series 8.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 12
Alé	01.1999 → 01.2000	D 0824 LOH 05	D 14	Series 8.223	10.1993 → 04.1995	D 0826 LFL 02	D 13
Alé	01.1999 → 01.2000	D 0826 LOH 05	D 13	Series 8.223	05.1994 → 06.1996	D 0826 LFL 06	D 13
Alé	01.1999 → 12.2001	D 0824 LOH 01	D 13	Series 8.224	05.1994 → 09.2001	D 0826 LFL 03	D 14
Alé	01.1999 →	D 0834 LOH 02	D 16	Series 8.224	07.1994 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 12
Alé	01.2000 →	D 0834 LOH 01	D 16	Series 8.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D 16
Arena 8.5	03.1993 →	D 0826 LOH 06	D 13	Series 8.225	05.2001 →	D 0836 LFL 06	D 16
Gelenk-Bus 297 (USA)	10.1976 →	D 2565 (USA)	D 33	Series 8.90	10.1979 → 09.1987	D 0224 M	D 5
Gelenk-Bus 297 (USA)	10.1976 →	D 2566 (USA)	D 33	Series 8.90	10.1979 → 09.1987	D 0224 MF	D 5
Gelenk-Bus 298 (USA)	10.1976 →	D 2565 (USA)	D 33	<b>9T-SERIES</b>			
Gelenk-Bus 298 (USA)	10.1976 →	D 2566 (USA)	D 33	Series 9.100	09.1987 → 12.1992	D 0824 GF	D 9
Lion's City		D 0836 LOH 60	D 19	Series 9.136	04.1971 → 12.1974	797	D 3
Lion's City		D 0836 LOH 62	D 19	Series 9.136	10.1979 → 08.1988	D 0226 MF	D 5
Lion's Club	01.2001 →	D 2866 LOH 33	D 65	Series 9.136	09.1981 → 09.1987	D 0226 M	D 5
Lion's Coach	01.2006 →	D 2066 LOH 03	D 21	Series 9.136	05.1982 → 06.1988	D 0226 MKFO	D 6
Lion's Coach	01.2006 →	D 2066 LOH 04	D 21	Series 9.145	05.2001 →	D 0834 LFL 01	D 16
Lion's Coach	01.2006 →	D 2876 LOH 04	D 71	Series 9.150	09.1987 → 12.1992	D 0826 GF	D 9
Lion's Regio	08.1999 →	D 2866 LUH 28	D 66	Series 9.150	07.1988 → 10.1993	D 0826 GF 01	D 10
Lion's Regio	08.1999 →	D 2866 LUH 29	D 66	Series 9.150	07.1988 → 10.1993	D 0826 GFA 03	D 9
Lion's Regio	04.2005 →	D 2066 LUH 13	D 22	Series 9.150	05.1990 → 10.1993	D 0226 MF	D 5
Midi Beta	03.1993 → 09.1995	D 0826 LOH 06	D 13	Series 9.150	1992 → 1997	D 0826 F	D 9
Porto-Star	03.1993 → 02.1995	D 2866 LOH 07	D 51	Series 9.150	10.1992 → 05.1995	D 0826 GF 03	D 10
<b>6T-SERIES</b>				Series 9.150	11.1993 →	D 0826 GF 04	D 9
Series 6.100	04.1987 → 12.1992	D 0824 GF	D 9	Series 9.153	10.1993 → 12.1995	D 0824 LFL 01	D 13
Series 6.100	04.1987 → 12.1992	D 0824 GF 01	D 10	Series 9.153	10.1993 → 06.1996	D 0824 LFL 05	D 13
Series 6.100	10.1992 → 05.1994	D 0824 GF 02	D 10	Series 9.160	01.1969 → 1974	D 0846 HM 2	D 8
Series 6.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D 16	Series 9.160	01.1970 → 04.1971	D 0846 HMN 2	D 8
Series 6.90	04.1973 → 03.1977	720.08	D 4	Series 9.163	05.1994 → 12.1995	D 0824 LFL 02	D 14
Series 6.90	10.1979 → 08.1987	D 0224 M	D 5	Series 9.163	05.1994 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D 14
Series 6.90	10.1979 → 09.1987	D 0224 ME	D 5	Series 9.163	05.1994 → 03.1997	D 0824 LFL 07	D 14
Series 6.90	10.1979 → 09.1987	D 0224 MF	D 5	Series 9.163	03.1997 →	D 0824 LFL 09	D 12
<b>7T-SERIES</b>				Series 9.170	05.1982 → 06.1988	D 0226 MKFO	D 6
Series 7.136	04.1971 → 12.1974	797	D 3	Series 9.170	09.1985 → 10.1993	D 0226 MCFO	D 6
Series 7.153	05.1994 → 06.1996	D 0824 LF 01	D 13	Series 9.185	09.2000 → 08.2002	D 0834 LFL 03	D 16
Series 7.90	04.1973 → 09.1977	720.08	D 4	Series 9.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 2	D 24
<b>8T-SERIES</b>				Series 9.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 3	D 24
Series 8.100	04.1987 → 12.1992	D 0824 GF	D 9	Series 9.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 9	D 24
Series 8.100	04.1987 → 12.1992	D 0824 GF 01	D 10	Series 9.192	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D 24
Series 8.100	10.1992 → 05.1994	D 0824 GF 02	D 10	Series 9.192	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 9	D 24
Series 8.113	08.1995 → 03.1997	D 0824 LFL 04	D 14	Series 9.192	01.1966 → 1975	D 2156 HNY	D 24
Series 8.113	03.1997 → 09.2001	D 0824 LFL 08	D 14	Series 9.192	01.1966 → 1975	D 2156 MGN	D 24
Series 8.136	10.1979 → 08.1988	D 0226 M	D 5	Series 9.192	01.1966 → 1975	D 2156 MNY	D 24
Series 8.136	10.1979 → 08.1988	D 0226 MF	D 5	Series 9.192	01.1966 → 1975	D 2156 MYN	D 24
Series 8.136	05.1982 → 06.1988	D 0226 MKFO	D 6	Series 9.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MY	D 24
Series 8.136	10.1984 → 08.1988	D 0226 MFA	D 5	Series 9.216	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D 24
Series 8.136	10.1984 → 08.1988	D 0226 MFM	D 5	Series 9.223	10.1993 → 05.1994	D 0826 LFL 02	D 13
Series 8.136	10.1984 → 08.1988	D 0226 MFO	D 5	Series 9.223	05.1994 → 06.1996	D 0826 LFL 06	D 13
Series 8.136	10.1984 → 08.1988	D 0226 MH	D 5	Series 9.224	05.1994 → 09.2001	D 0826 LFL 03	D 14
Series 8.145	05.2001 →	D 0834 LFL 01	D 16	Series 9.224	07.1994 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 12
Series 8.150	09.1987 → 12.1992	D 0826 GF	D 9	Series 9.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D 16
Series 8.150	07.1988 → 10.1993	D 0826 GF 01	D 10	<b>10T-SERIES</b>			
Series 8.150	05.1990 → 10.1993	D 0226 MF	D 5	Series 10.136	09.1981 → 09.1987	D 0226 M	D 5
Series 8.150	10.1992 → 05.1995	D 0826 GF 03	D 10	Series 10.136	09.1981 → 09.1987	D 0226 MF	D 5
Series 8.150	11.1993 →	D 0826 GF 04	D 9	Series 10.145	05.2001 →	D 0834 LFL 01	D 16
Series 8.153	10.1993 → 07.1997	D 0824 LFL 01	D 13	Series 10.145	07.2001 → 06.2002	D 0834 LFL 02	D 16
Series 8.153	10.1993 → 07.1997	D 0824 LFL 05	D 13	Series 10.150	09.1987 → 12.1992	D 0826 GF 01	D 10
Series 8.153	10.1993 → 07.1997	D 0826 LFL 01	D 13	Series 10.150	01.1988 → 05.1992	D 0826 OH 02	D 9
Series 8.153	01.1995 → 07.1997	D 0826 LFL 05	D 13	Series 10.150	05.1990 → 10.1993	D 0226 MF	D 5
Series 8.160	01.1969 → 1974	D 0846 HM 2	D 8	Series 10.150	1992 → 1997	D 0826 F	D 9
Series 8.160	01.1970 → 04.1971	D 0846 HMN 2	D 8	Series 10.150	10.1992 → 10.1993	D 0826 GF 03	D 10
Series 8.160	03.1997 → 02.2002	D 0824 LFL 09	D 12	Series 10.150	11.1993 → 12.1997	D 0826 GF 04	D 9
Series 8.163	05.1994 → 12.1995	D 0824 LFL 02	D 14	Series 10.153	10.1993 → 12.1995	D 0824 LFL 01	D 13
Series 8.163	05.1994 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D 14	Series 10.153	10.1993 → 06.1996	D 0824 LF 01	D 13
Series 8.163	08.1995 → 02.2002	D 0824 LFL 07	D 14	Series 10.153	08.1995 → 06.1996	D 0824 LFL 05	D 13
Series 8.163	03.1997 → 09.2001	D 0824 LFL 09	D 12	Series 10.163	05.1994 → 12.1995	D 0824 LFL 02	D 14
Series 8.170	05.1982 → 06.1988	D 0226 MKFO	D 6	Series 10.163	08.1995 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D 14
Series 8.170	09.1985 → 10.1993	D 0226 MCFO	D 6	Series 10.163	03.1997 → 09.2001	D 0824 LFL 09	D 12
Series 8.185	09.2000 → 08.2002	D 0834 LFL 03	D 16	Series 10.180	08.1987 → 05.1992	D 0826 TOH	D 11
Series 8.220	04.1995 → 02.2001	D 0826 LFL 03	D 14	Series 10.180	01.1988 → 05.1992	D 0826 TOH 01	D 11





				Pos					Pos
Series 10.180	01.1988 → 05.1992	D 0826 TUE 51	D	12	Series 12.192	08.1988 → 06.1990	D 0826 TF	D	11
Series 10.190	06.1990 → 03.1996	D 0826 LFG 02	D	13	Series 12.192	07.1990 → 10.1992	D 0826 LF 01	D	13
Series 10.190	06.1990 → 03.1996	D 0826 LFG 06	D	13	Series 12.192	07.1990 → 06.1996	D 0826 LF 05	D	13
Series 10.220	02.1995 → 02.2001	D 0826 LFL 03	D	14	Series 12.192	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 07	D	13
Series 10.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D	12	Series 12.215	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D	24
Series 10.220		D 0836 LOH 03	D	16	Series 12.220	07.1998 → 09.2002	D 0826 LOH 19	D	14
Series 10.223	10.1993 → 05.1994	D 0826 LFL 02	D	13	Series 12.220	04.1999 →	D 0836 LOH 03	D	16
Series 10.223	05.1994 → 06.1996	D 0826 LFL 06	D	13	Series 12.222	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 11	D	14
Series 10.223	05.1994 → 06.1996	D 0826 LFL 07	D	13	Series 12.224	08.1995 → 03.1997	D 0826 LFL 03	D	14
Series 10.223	05.1994 → 06.1996	D 0826 LFL 08	D	13	Series 12.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LF 18	D	12
Series 10.224	05.1994 → 09.2001	D 0826 LFL 03	D	14	Series 12.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D	12
Series 10.224	07.1998 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D	12	Series 12.225	05.2001 → 05.2001	D 0836 LF 02	D	16
Series 10.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D	16	Series 12.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D	26
Series 10.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D	26	Series 12.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D	26
Series 10.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D	26	Series 12.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 9	D	26
Series 10.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 9	D	26	Series 12.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMHU-063 D	D	26
Series 10.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMHU-063 D	D	26	Series 12.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D	26
Series 10.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D	26	Series 12.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D	26
Series 10.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D	26	Series 12.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D	26
Series 10.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D	26	Series 12.230	01.1968 → 1974	D 2356 M9	D	26
Series 10.230	01.1968 → 1974	D 2356 M9	D	26	Series 12.232	08.1988 → 10.1992	D 0826 LF 02	D	13
<b>11T-SERIES</b>					Series 12.232	10.1992 → 05.1994	D 0826 LF 06	D	13
Series 11.136	01.1971 → 07.1981	797	D	3	Series 12.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08	D	13
Series 11.150	05.1992 → 03.1993	D 0826 OH 02	D	9	Series 12.255	01.2001 → 08.2002	D 0836 LF 05	D	16
Series 11.168	01.1974 → 1981	D 2555 M	D	28	Series 12.262	08.1995 → 06.1996	D 0826 LF 13	D	15
Series 11.168	10.1976 → 08.1981	D 2565 M	D	31	Series 12.264	03.1997 → 09.2001	D 0826 LF 17	D	14
Series 11.168	12.1976 → 08.1981	D 2565 MF	D	31	Series 12.264	11.1998 →	D 0826 LF	D	11
Series 11.168	12.1976 → 08.1981	D 2565 MUH	D	31	Series 12.272	09.1991 → 10.1992	D 2865 LF 02	D	51
Series 11.168	09.1981 → 12.1984	D 2565 MF	D	34	Series 12.272	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 04	D	13
Series 11.168	09.1981 → 12.1984	D 2565 MUH	D	34	Series 12.284	06.1998 → 09.2001	D 0836 LF 01	D	16
Series 11.168	09.1981 → 1985	D 2565 M	D	34	Series 12.285	01.2001 → 09.2001	D 0836 LF 03	D	16
Series 11.190	03.1993 → 09.1996	D 0826 LOH 06	D	13	<b>13T-SERIES</b>				
Series 11.192	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF 05	D	13	Series 13.168	05.1971 → 12.1973	D 0846 HMY 011	D	8
Series 11.192	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF 07	D	13	Series 13.168	10.1973 → 03.1977	D 2555 M	D	28
Series 11.220	11.1995 → 07.1998	D 0826 LOH 15	D	14	Series 13.168	10.1973 → 03.1977	D 2555 MF	D	28
Series 11.220	07.1998 → 12.2000	D 0826 LUH 12	D	14	Series 13.168	12.1976 → 08.1981	D 2565 MF	D	31
Series 11.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LOH 19	D	14	Series 13.168	12.1976 → 08.1981	D 2565 MUH	D	31
Series 11.220	01.2001 → 12.2004	D 0836 LOH 03	D	16	Series 13.168	09.1981 → 12.1984	D 2565 MF	D	34
Series 11.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08	D	13	Series 13.168	09.1981 → 12.1984	D 2565 MUH	D	34
<b>12T-SERIES</b>					Series 13.192	01.1970 → 1974	D 2855 BXU	D	47
Series 12.136	09.1983 → 01.1988	D 0226 MF	D	5	Series 13.192	05.1974 → 12.1974	D 2555 MX	D	28
Series 12.145	05.2001 →	D 0834 LFL 01	D	16	Series 13.192	05.1974 → 12.1976	D 2555 MXF	D	28
Series 12.152	12.1988 → 10.1992	D 0826 F 01	D	9	Series 13.192	05.1974 → 12.1976	D 2556 MF	D	28
Series 12.152	12.1988 → 05.1994	D 0826 FO 01	D	9	Series 13.192	09.1975 → 12.1976	D 2555 MXUL	D	28
Series 12.152	12.1988 → 05.1994	D 0826 FO 02	D	9	Series 13.192	1976 → 08.1981	D 2565 MFR	D	31
Series 12.152	10.1992 → 05.1994	D 0826 F 02	D	9	Series 13.192	1976 → 08.1981	D 2565 MR	D	31
Series 12.152	05.1994 → 06.1996	D 0824 LF 01	D	13	Series 13.192	10.1976 → 08.1981	D 2565 MH	D	31
Series 12.162	05.1994 → 08.1995	D 0824 LFL 02	D	14	Series 13.192	10.1976 → 08.1981	D 2565 MUE	D	31
Series 12.162	08.1995 → 06.1996	D 0824 LF 02	D	14	Series 13.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D	31
Series 12.163	08.1995 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D	14	Series 13.192	12.1976 → 08.1981	D 2565 MUH	D	31
Series 12.163	03.1997 → 12.2001	D 0824 LFL 09	D	12	Series 13.192	01.1977 → 08.1981	D 2565 M	D	31
Series 12.168	01.1974 → 1981	D 2555 M	D	28	Series 13.192	01.1977 → 08.1981	D 2565 MF	D	31
Series 12.168	10.1976 → 08.1981	D 2565 MF	D	31	Series 13.192	1978 → 08.1981	D 2565 MUL	D	31
Series 12.168	09.1981 → 12.1984	D 2565 MF	D	34	Series 13.192	09.1981 → 1984	D 2565 MFR	D	34
Series 12.170	04.1983 → 04.1990	D 0226 MKF	D	6	Series 13.192	09.1981 → 1984	D 2565 MH	D	34
Series 12.170	09.1985 → 09.1989	D 0226 MC	D	6	Series 13.192	09.1981 → 1984	D 2565 MR	D	34
Series 12.185	05.2001 →	D 0834 LFL 03	D	16	Series 13.192	09.1981 → 1984	D 2565 MUL	D	34
Series 12.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 2	D	24	Series 13.192	09.1981 → 12.1984	D 2565 M	D	34
Series 12.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 3	D	24	Series 13.192	09.1981 → 12.1984	D 2565 MF	D	34
Series 12.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 9	D	24	Series 13.192	09.1981 → 12.1984	D 2565 MUE	D	34
Series 12.192	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D	24	Series 13.192	09.1981 → 12.1984	D 2565 MUH	D	34
Series 12.192	01.1966 → 1975	D 2156 HNY	D	24	Series 13.215	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D	24
Series 12.192	01.1966 → 1975	D 2156 MGN	D	24	Series 13.220	11.1995 → 07.1998	D 0826 LOH	D	11
Series 12.192	01.1966 → 1975	D 2156 MNY	D	24	Series 13.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LOH 15	D	14
Series 12.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MY	D	24	Series 13.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	14
Series 12.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MYN	D	24	Series 13.220	09.2001 → 05.2004	D 0836 LOH 03	D	16
Series 12.192	02.1983 → 08.1989	D 0226 MK	D	6	Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 HM 2	D	24
Series 12.192	02.1983 → 08.1989	D 0226 MKH	D	6	Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 HM 3	D	24
Series 12.192	09.1983 → 02.1989	D 0226 MKF	D	6	Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 HM 9	D	24



			Pos				Pos		
Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D	24	Series 14.223	05.2001 →	D 0826 LFL 06	D	13
Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 9	D	24	Series 14.223	05.2001 →	D 0826 LFL 07	D	13
Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 HNY	D	24	Series 14.223	05.2001 →	D 0826 LFL 08	D	13
Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 MGN	D	24	Series 14.224	08.1995 → 03.1997	D 0826 LF 15	D	14
Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 MNY	D	24	Series 14.224	08.1995 → 03.1997	D 0826 LFL 03	D	14
Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 MY	D	24	Series 14.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LF 18	D	12
Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 MYN	D	24	Series 14.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D	12
Series 13.230	09.1967 → 04.1971	D 2356 HMN 2	D	26	Series 14.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D	16
Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D	26	Series 14.232	08.1988 → 10.1992	D 0826 LF 02	D	13
Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D	26	Series 14.232	08.1988 → 06.1996	D 0826 LF 06	D	13
Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HM 9	D	26	Series 14.232	05.1990 → 04.1995	D 0826 LF/217	D	10
Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D	26	Series 14.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08	D	13
Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D	26	Series 14.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D	16
Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D	26	Series 14.262	08.1995 → 06.1996	D 0826 LF 13	D	15
Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 M9	D	26	Series 14.264	08.1995 → 09.2001	D 0826 LF 17	D	14
Series 13.230	11.1995 → 09.2001	D 0826 LOH	D	11	Series 14.264	08.1995 → 09.2001	D 0826 LFL 09	D	15
Series 13.256	01.1966 → 1971	D 2156 MT 2	D	23	Series 14.272	05.1990 → 10.1993	D 2865 LU 01	D	51
Series 13.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D	23	Series 14.272	09.1991 → 10.1992	D 2865 LF 02	D	51
Series 13.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D	23	Series 14.272	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 04	D	13
Series 13.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D	23	Series 14.280	06.2003 →	D 0836 LOH 02	D	16
Series 13.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTU	D	23	Series 14.284	06.1998 → 09.2001	D 0836 LF 01	D	16
Series 13.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTX	D	23	Series 14.284	06.1998 → 09.2001	D 0836 LFL 01	D	16
Series 13.256	01.1970 → 04.1971	D 2156 MTN 1	D	23	Series 14.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D	16
<b>14T-SERIES</b>				<b>15T-SERIES</b>					
Series 14.136	09.1983 → 02.1989	D 0226 MF	D	5	Series 15.136	01.1971 → 12.1974	797	D	3
Series 14.152	12.1988 → 12.1991	D 0826 F 01	D	9	Series 15.163	08.1995 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D	14
Series 14.152	12.1988 → 05.1994	D 0826 FO 01	D	9	Series 15.163	03.1997 → 09.2001	D 0824 LFL 09	D	12
Series 14.152	12.1988 → 05.1994	D 0826 FO 02	D	9	Series 15.168	05.1971 → 12.1973	D 0846 HMY 011	D	8
Series 14.152	12.1991 → 05.1994	D 0826 F 02	D	9	Series 15.168	10.1973 → 03.1977	D 2555 MF	D	28
Series 14.152	05.1994 → 06.1996	D 0824 LF 01	D	13	Series 15.168	12.1976 → 08.1981	D 2565 M	D	31
Series 14.152	05.1994 → 06.1996	D 0824 LFL 01	D	13	Series 15.168	12.1976 → 08.1981	D 2565 MF	D	31
Series 14.162	08.1995 → 06.1996	D 0824 LF 02	D	14	Series 15.168	12.1976 → 08.1981	D 2565 MUH	D	31
Series 14.163	08.1995 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D	14	Series 15.168	09.1981 → 12.1984	D 2565 MUH	D	34
Series 14.163	03.1997 → 08.2001	D 0824 LFL 09	D	12	Series 15.168	09.1981 → 02.1985	D 2565 M	D	34
Series 14.168	01.1974 → 1981	D 2555 M	D	28	Series 15.168	09.1981 → 02.1985	D 2565 MF	D	34
Series 14.168	12.1976 → 08.1981	D 2565 MF	D	31	Series 15.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 2	D	24
Series 14.168	12.1976 → 08.1981	D 2565 MUH	D	31	Series 15.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 3	D	24
Series 14.168	12.1976 → 12.1984	D 2555 MF	D	28	Series 15.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 9	D	24
Series 14.168	09.1981 → 12.1984	D 2565 MF	D	34	Series 15.192	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D	24
Series 14.168	09.1981 → 12.1984	D 2565 MUH	D	34	Series 15.192	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 9	D	24
Series 14.170	04.1983 → 04.1990	D 0226 MKF	D	6	Series 15.192	01.1966 → 1975	D 2156 HNY	D	24
Series 14.170	09.1985 → 09.1989	D 0226 MC	D	6	Series 15.192	01.1966 → 1975	D 2156 MGN	D	24
Series 14.192	01.1970 → 1974	D 2855 BXU	D	47	Series 15.192	01.1966 → 1975	D 2156 MNY	D	24
Series 14.192	06.1975 → 08.1981	D 2565 MF	D	31	Series 15.192	01.1966 → 1975	D 2156 MY	D	24
Series 14.192	06.1975 → 08.1981	D 2565 MUL	D	31	Series 15.192	1970 → 1974	D 2855 BXU	D	47
Series 14.192	1976 → 08.1981	D 2565 MFR	D	31	Series 15.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MYN	D	24
Series 14.192	1976 → 08.1981	D 2565 MR	D	31	Series 15.192	10.1973 → 04.1977	D 2555 MX	D	28
Series 14.192	10.1976 → 08.1981	D 2565 MH	D	31	Series 15.192	1976 → 08.1981	D 2565 MFR	D	31
Series 14.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D	31	Series 15.192	1976 → 08.1981	D 2565 MR	D	31
Series 14.192	10.1976 → 1985	D 2565 MUE	D	31	Series 15.192	10.1976 → 08.1981	D 2565 MH	D	31
Series 14.192	09.1981 → 1984	D 2565 MFR	D	34	Series 15.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D	31
Series 14.192	09.1981 → 1984	D 2565 MH	D	34	Series 15.192	10.1976 → 1985	D 2565 MUE	D	31
Series 14.192	09.1981 → 1984	D 2565 MR	D	34	Series 15.192	12.1976 → 08.1981	D 2565 MUH	D	31
Series 14.192	09.1981 → 02.1985	D 2565 M	D	34	Series 15.192	04.1977 → 08.1981	D 2565 MF	D	31
Series 14.192	09.1981 → 07.1989	D 2565 MF	D	34	Series 15.192	08.1977 → 08.1981	D 2565 M	D	31
Series 14.192	09.1981 → 07.1989	D 2565 MUL	D	34	Series 15.192	1978 → 08.1981	D 2565 MUL	D	31
Series 14.192	05.1982 → 03.1989	D 0226 MKH	D	6	Series 15.192	09.1981 → 1984	D 2565 MFR	D	34
Series 14.192	02.1983 → 08.1989	D 0226 MK	D	6	Series 15.192	09.1981 → 1984	D 2565 MH	D	34
Series 14.192	09.1983 → 03.1990	D 0226 MKF	D	6	Series 15.192	09.1981 → 1984	D 2565 MR	D	34
Series 14.192	08.1988 → 06.1990	D 0826 TF	D	11	Series 15.192	09.1981 → 1984	D 2565 MUL	D	34
Series 14.192	07.1990 → 10.1992	D 0826 LF 01	D	13	Series 15.192	09.1981 → 12.1984	D 2565 MUH	D	34
Series 14.192	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 05	D	13	Series 15.192	09.1981 → 02.1985	D 2565 M	D	34
Series 14.192	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 07	D	13	Series 15.192	09.1981 → 02.1985	D 2565 MF	D	34
Series 14.220	10.1983 → 02.1989	D 2566 MF	D	34	Series 15.200	09.1973 → 03.1977	D 2556 MF	D	28
Series 14.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LOH 19	D	14	Series 15.200	09.1973 → 04.1978	D 2556 M	D	28
Series 14.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	14	Series 15.216	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D	24
Series 14.220	07.1998 →	D 0826 LOH 15	D	14	Series 15.220	10.1983 → 02.1989	D 2566 MF	D	34
Series 14.220	01.2001 →	D 0836 LOH 03	D	16	Series 15.224	08.1995 → 03.1997	D 0826 LFL 03	D	14
Series 14.222	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 11	D	14	Series 15.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LF 10	D	14

			Pos				Pos		
Series 15.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D	16	Series 16.216	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D	24
Series 15.240	09.1973 → 10.1976	D 2556 MXF	D	28	Series 16.220	10.1983 → 11.1986	D 2566 MF	D	34
Series 15.240	09.1973 → 04.1978	D 2556 MX	D	28	Series 16.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D	26
Series 15.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D	31	Series 16.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D	26
Series 15.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MFO	D	31	Series 16.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 9	D	26
Series 15.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MFR	D	31	Series 16.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D	26
Series 15.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MH	D	31	Series 16.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D	26
Series 15.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D	31	Series 16.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D	26
Series 15.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 HM	D	31	Series 16.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D	26
Series 15.240	11.1976 → 08.1981	D 2566 M	D	31	Series 16.230	01.1968 → 1974	D 2356 M9	D	26
Series 15.240	11.1976 → 08.1981	D 2566 MF	D	31	Series 16.232	01.1974 → 02.1978	D 2556 MXF	D	28
Series 15.240	03.1977 → 08.1981	D 2566 MHO	D	31	Series 16.232	03.1978 → 08.1981	D 2566 MF	D	31
Series 15.240	09.1981 → 1985	D 2566 MH	D	34	Series 16.232	09.1981 → 01.1983	D 2566 MF	D	34
Series 15.240	09.1981 → 1987	D 2566 MFR	D	34	Series 16.240	09.1973 → 10.1976	D 2556 MXF	D	28
Series 15.240	09.1981 → 04.1987	D 2566 MHO	D	34	Series 16.240	09.1973 → 02.1977	D 2556 MX	D	28
Series 15.240	09.1981 → 08.1988	D 2566 M	D	34	Series 16.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D	31
Series 15.240	09.1981 → 08.1988	D 2566 ME	D	34	Series 16.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MFO	D	31
Series 15.240	09.1981 → 08.1988	D 2566 MF	D	34	Series 16.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MFR	D	31
Series 15.240	09.1981 → 08.1988	D 2566 MFO	D	34	Series 16.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MH	D	31
Series 15.240	09.1981 → 08.1988	D 2566 MXF	D	34	Series 16.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D	31
Series 15.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D	16	Series 16.240	10.1976 →	D 2566 HM	D	31
Series 15.264	08.1995 → 09.2001	D 0826 LFL 09	D	15	Series 16.240	11.1976 → 08.1981	D 2566 MF	D	31
Series 15.284	06.1998 → 09.2001	D 0836 LFL 01	D	16	Series 16.240	03.1977 → 08.1981	D 2566 M	D	31
Series 15.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D	16	Series 16.240	03.1977 → 08.1981	D 2566 MHO	D	31
<b>16T-SERIES</b>					Series 16.240	01.1979 → 09.1996	D 2866 OH	D	48
Series 16.136	04.1984 → 11.1986	D 0226 MF	D	5	Series 16.240	09.1981 → 1985	D 2566 MH	D	34
Series 16.168	05.1971 → 12.1973	D 0846 HMY 011	D	8	Series 16.240	09.1981 → 11.1986	D 2566 M	D	34
Series 16.168	01.1974 → 11.1976	D 2555 MF	D	28	Series 16.240	09.1981 → 1987	D 2566 MFR	D	34
Series 16.168	01.1974 → 02.1977	D 2555 M	D	28	Series 16.240	09.1981 → 04.1987	D 2566 MHO	D	34
Series 16.168	12.1976 → 08.1981	D 2565 M	D	31	Series 16.240	09.1981 → 08.1988	D 2566 MFO	D	34
Series 16.168	12.1976 → 08.1981	D 2565 MF	D	31	Series 16.240	09.1981 → 06.1989	D 2566 MF	D	34
Series 16.168	12.1976 → 08.1981	D 2565 MUH	D	31	Series 16.240	09.1981 →	D 2566 ME	D	34
Series 16.168	09.1981 → 12.1984	D 2565 MUH	D	34	Series 16.240	09.1981 →	D 2566 MXF	D	34
Series 16.168	09.1981 → 03.1985	D 2565 M	D	34	Series 16.242	01.1988 → 02.1989	D 2866 F	D	48
Series 16.168	09.1981 → 12.1986	D 2565 MF	D	34	Series 16.256	01.1966 → 1971	D 2156 MT 2	D	23
Series 16.170	03.1984 → 11.1986	D 0226 MKF	D	6	Series 16.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 1	D	23
Series 16.170	01.1985 → 08.1989	D 0226 MKFA	D	6	Series 16.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D	23
Series 16.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 2	D	24	Series 16.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D	23
Series 16.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 3	D	24	Series 16.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D	23
Series 16.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 9	D	24	Series 16.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTU	D	23
Series 16.192	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D	24	Series 16.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTX	D	23
Series 16.192	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 9	D	24	Series 16.256	1972 → 1976	D 2538 ME	D	27
Series 16.192	01.1966 → 1975	D 2156 HNY	D	24	Series 16.256	08.1972 → 10.1977	D 2538 MF	D	27
Series 16.192	01.1966 → 1975	D 2156 MGN	D	24	Series 16.256	06.1973 → 10.1977	D 2538 M	D	27
Series 16.192	01.1966 → 1975	D 2156 MNY	D	24	Series 16.280	01.1977 → 12.1986	D 2566 MTF	D	32
Series 16.192	01.1966 → 1975	D 2156 MY	D	24	Series 16.280	02.1984 → 04.1987	D 2566 MTHO	D	32
Series 16.192	01.1966 → 1975	D 2156 MYN	D	24	Series 16.284	06.2001 →	D 0836 LFL 04	D	16
Series 16.192	1973 → 1977	D 2555 MXF	D	28	Series 16.290	04.1987 → 03.1993	D 2866 TOH	D	52
Series 16.192	1976 → 08.1981	D 2565 MFR	D	31	Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D	27
Series 16.192	1976 → 08.1981	D 2565 MR	D	31	Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MF	D	27
Series 16.192	10.1976 → 08.1981	D 2565 MH	D	31	Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D	27
Series 16.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D	31	Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D	27
Series 16.192	10.1976 → 1985	D 2565 MUE	D	31	Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D	27
Series 16.192	12.1976 → 08.1981	D 2565 MUH	D	31	Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D	27
Series 16.192	03.1977 → 08.1981	D 2565 M	D	31	Series 16.320	1973 → 1981	D 2538 MTH	D	29
Series 16.192	03.1977 → 08.1981	D 2565 MF	D	31	Series 16.320	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D	29
Series 16.192	1978 → 08.1981	D 2565 MUL	D	31	Series 16.320	1973 → 10.1981	D 2538 MTE	D	29
Series 16.192	09.1981 → 1984	D 2565 MFR	D	34	Series 16.320	02.1973 → 10.1977	D 2538 MT	D	29
Series 16.192	09.1981 → 1984	D 2565 MH	D	34	Series 16.321	06.1979 → 11.1985	D 2566 MKUL	D	32
Series 16.192	09.1981 → 1984	D 2565 MR	D	34	Series 16.321	01.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	32
Series 16.192	09.1981 → 1984	D 2565 MUL	D	34	Series 16.360	12.1989 → 02.1993	D 2866 LXOH	D	51
Series 16.192	09.1981 → 12.1984	D 2565 MUH	D	34	Series 16.360	02.1993 → 04.1994	D 2866 LOH 07	D	51
Series 16.192	09.1981 → 12.1986	D 2565 M	D	34	Series 16.370	04.1994 → 11.1995	D 2866 LOH 07	D	51
Series 16.192	09.1981 → 12.1986	D 2565 MF	D	34	Series 16.370	11.1995 → 06.1997	D 2866 LOH 22	D	51
Series 16.192	03.1984 → 11.1986	D 0226 MKF	D	6	<b>17T-SERIES</b>				
Series 16.192	01.1985 → 08.1989	D 0226 MKFA	D	6	Series 17.136	11.1986 → 08.1988	D 0226 MF	D	5
Series 16.200	09.1973 → 02.1977	D 2556 M	D	28	Series 17.170	09.1985 → 09.1989	D 0226 MC	D	6
Series 16.200	09.1973 → 03.1977	D 2556 MF	D	28	Series 17.170	11.1986 → 07.1989	D 0226 MKF	D	6
Series 16.215	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D	24	Series 17.192	02.1983 → 08.1989	D 0226 MK	D	6



				Pos					Pos
Series 19.281	10.1976 → 01.1988	D 2566 MLE	D	32	Series 19.502	02.1990 → 10.1992	D 2840 LF 01	D	56
Series 19.281	01.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D	32	Series 19.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF 04	D	56
Series 19.281	01.1980 → 01.1988	D 2566 MKF	D	32	Series 19.502	10.1992 → 06.1996	D 2840 LF 06	D	58
Series 19.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D	16	<b>20T-SERIES</b>				
Series 19.291	09.1985 → 08.1988	D 2866 LFZ/290	D	52	Series 20.192	09.1975 → 04.1977	D 2555 MX	D	28
Series 19.292	07.1986 → 02.1990	D 2866 LF	D	52	Series 20.192	04.1977 → 08.1981	D 2565 MF	D	31
Series 19.292	1987 →	D 2866 FZ	D	52	Series 20.192	05.1977 → 08.1981	D 2565 M	D	31
Series 19.293	01.1994 → 04.1995	D 2865 LF 20	D	57	Series 20.192	09.1981 → 11.1982	D 2565 M	D	34
Series 19.293	04.1995 → 09.2001	D 2865 LF 24	D	62	Series 20.192	09.1981 → 12.1986	D 2565 MF	D	34
Series 19.302	05.1990 → 09.1991	D 2866 LF 04	D	51	Series 20.224	10.1997 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D	12
Series 19.314	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 34	D	63	Series 20.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D	16
Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D	27	Series 20.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D	16
Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MF	D	27	Series 20.264	10.1997 → 09.2001	D 0826 LFL 09	D	15
Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D	27	Series 20.280	11.1977 → 12.1980	D 2566 MTF	D	32
Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D	27	Series 20.280	05.1978 → 06.1990	D 2566 MTFG	D	32
Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D	27	Series 20.281	04.1980 → 11.1985	D 2566 MK	D	32
Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D	27	Series 20.281	04.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	32
Series 19.320	1973 → 1981	D 2538 MTH	D	29	Series 20.284	05.1999 → 09.2001	D 0836 LFL 01	D	16
Series 19.320	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D	29	Series 20.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D	16
Series 19.320	1973 → 10.1981	D 2538 MTE	D	29	Series 20.291	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/290	D	52
Series 19.320	02.1973 → 10.1977	D 2538 MT	D	29	Series 20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D	27
Series 19.320	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D	57	Series 20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D	27
Series 19.321	01.1979 → 01.1988	D 2566 MKF	D	32	Series 20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D	27
Series 19.321	01.1979 → 01.1988	D 2566 MKUL	D	32	Series 20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D	27
Series 19.321	07.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D	32	Series 20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D	27
Series 19.322	02.1990 → 10.1992	D 2865 LF 03	D	51	Series 20.320	01.1973 → 12.1976	D 2530 MF	D	27
Series 19.322	1991 → 06.1996	D 2866 LU 05	D	51	Series 20.321	01.1979 → 08.1989	D 2566 MKUL	D	32
Series 19.322	10.1992 → 06.1996	D 2865 LF 06	D	51	Series 20.321	04.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	32
Series 19.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D	57	Series 20.331	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/330	D	52
Series 19.330	01.1975 → 04.1983	D 2530 MF	D	27	Series 20.361	09.1983 → 11.1986	D 2866 KF	D	52
Series 19.331	09.1985 → 08.1988	D 2866 LFZ/330	D	52	<b>21T-SERIES</b>				
Series 19.331	08.1986 → 07.1989	D 2866 LUL/330	D	52	Series 21.215	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D	24
Series 19.332	07.1986 → 02.1990	D 2866 LF	D	52	<b>22T-SERIES</b>				
Series 19.332	07.1986 → 02.1990	D 2866 LUL/330	D	52	Series 22.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MYN	D	24
Series 19.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D	57	Series 22.192	10.1972 → 12.1973	D 2556 MF	D	28
Series 19.343	01.1994 → 09.2001	D 2865 LF 21	D	57	Series 22.192	1976 → 08.1981	D 2565 MFR	D	31
Series 19.343	01.1994 →	E 2866 DF 01	G	37	Series 22.192	1976 → 08.1981	D 2565 MR	D	31
Series 19.360	01.1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D	29	Series 22.192	10.1976 → 08.1981	D 2565 MH	D	31
Series 19.360	05.1978 → 12.1982	D 2530 MTFX	D	29	Series 22.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D	31
Series 19.361	09.1983 → 08.1988	D 2866 KFZ	D	52	Series 22.192	10.1976 → 1985	D 2565 MUE	D	31
Series 19.361	09.1983 → 07.1989	D 2866 KUL	D	52	Series 22.192	05.1977 → 08.1981	D 2565 M	D	31
Series 19.362	07.1986 → 02.1990	D 2866 KF	D	52	Series 22.192	05.1977 → 08.1981	D 2565 MUH	D	31
Series 19.362	07.1986 → 02.1990	D 2866 LXF	D	52	Series 22.192	06.1977 → 08.1981	D 2565 MF	D	31
Series 19.362	07.1986 → 01.1991	D 2866 KUL	D	52	Series 22.192	09.1981 → 11.1982	D 2565 MUH	D	34
Series 19.364	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 35	D	63	Series 22.192	09.1981 → 1984	D 2565 MFR	D	34
Series 19.372	02.1990 → 10.1992	D 2866 LF 03	D	51	Series 22.192	09.1981 → 1984	D 2565 MH	D	34
Series 19.372	05.1990 → 04.1995	D 2866 LXF	D	52	Series 22.192	09.1981 → 1984	D 2565 MR	D	34
Series 19.372	05.1990 → 04.1995	D 2866 LXF/339	D	52	Series 22.192	09.1981 → 05.1984	D 2565 M	D	34
Series 19.372	1991 → 1994	D 2866 LU 03	D	51	Series 22.192	09.1981 → 09.1990	D 2565 MF	D	34
Series 19.372	1991 → 06.1996	D 2866 LU 05	D	51	Series 22.200	10.1974 → 03.1978	D 2556 MF	D	28
Series 19.372	09.1992 → 06.1996	D 2866 LF 15	D	51	Series 22.215	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D	24
Series 19.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D	51	Series 22.220	10.1983 → 11.1986	D 2566 MF	D	34
Series 19.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 21	D	60	Series 22.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D	26
Series 19.390	12.1982 → 12.1987	D 2540 MTF	D	30	Series 22.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D	26
Series 19.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D	57	Series 22.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 9	D	26
Series 19.403	01.1994 → 12.2001	D 2866 LF 20	D	63	Series 22.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D	26
Series 19.414	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 31	D	70	Series 22.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D	26
Series 19.422	02.1990 → 10.1992	D 2866 LF 06	D	51	Series 22.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D	26
Series 19.422	02.1990 → 06.1996	D 2866 LU 09	D	51	Series 22.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D	26
Series 19.422	01.1991 → 06.1996	D 2866 LF 10	D	51	Series 22.230	01.1968 → 1974	D 2356 M9	D	26
Series 19.422	1992 → 06.1996	D 2866 LU 04	D	51	Series 22.240	09.1973 → 10.1976	D 2556 MXF	D	28
Series 19.422	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 09	D	51	Series 22.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MFO	D	31
Series 19.423	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 22	D	60	Series 22.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MFR	D	31
Series 19.462	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/460	D	56	Series 22.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MH	D	31
Series 19.462	05.1987 → 02.1990	D 2840 LXF	D	53	Series 22.240	10.1976 → 12.1988	D 2566 HM	D	31
Series 19.463	01.1994 → 12.2001	D 2876 LF 02	D	64	Series 22.240	11.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D	31
Series 19.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	71	Series 22.240	11.1976 → 08.1981	D 2566 MF	D	31
Series 19.500	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/500	D	56	Series 22.240	03.1977 → 08.1981	D 2566 MHO	D	31
Series 19.502	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/500	D	56	Series 22.240	06.1977 → 08.1981	D 2566 M	D	31



				Pos					Pos
Series 22.240	09.1981 → 1985	D 2566 MH	D	34	Series 24.192	07.1989 → 10.1992	D 0826 LF 01	D	13
Series 22.240	09.1981 → 11.1986	D 2566 ME	D	34	Series 24.192	10.1992 → 05.1994	D 0826 LF 05	D	13
Series 22.240	09.1981 → 12.1986	D 2566 MF	D	34	Series 24.192	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 07	D	13
Series 22.240	09.1981 → 1987	D 2566 MFR	D	34	Series 24.220	11.1986 → 08.1988	D 2566 MF	D	34
Series 22.240	09.1981 → 04.1987	D 2566 MHO	D	34	Series 24.222	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 11	D	14
Series 22.240	09.1981 → 08.1988	D 2566 MFO	D	34	Series 24.232	07.1989 → 10.1992	D 0826 LF 02	D	13
Series 22.240	09.1981 → 12.1988	D 2566 M	D	34	Series 24.232	05.1990 → 04.1995	D 0826 LF/217	D	10
Series 22.256	01.1966 → 1971	D 2156 MT 2	D	23	Series 24.232	10.1992 → 05.1994	D 0826 LF 06	D	13
Series 22.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D	23	Series 24.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08	D	13
Series 22.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D	23	Series 24.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MFR	D	31
Series 22.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D	23	Series 24.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MH	D	31
Series 22.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTU	D	23	Series 24.240	03.1977 → 08.1981	D 2566 MHO	D	31
Series 22.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTX	D	23	Series 24.240	09.1981 → 1985	D 2566 MH	D	34
Series 22.256	01.1970 → 04.1971	D 2156 MTN 1	D	23	Series 24.240	09.1981 → 1987	D 2566 MFR	D	34
Series 22.280	10.1976 → 12.1986	D 2566 MTH	D	32	Series 24.240	09.1981 → 04.1987	D 2566 MHO	D	34
Series 22.280	01.1977 → 12.1980	D 2566 MTF	D	32	Series 24.240	11.1986 → 08.1988	D 2566 MF	D	34
Series 22.280	05.1985 → 12.1986	D 2566 MTHO	D	32	Series 24.242	01.1988 → 02.1990	D 2866 F	D	48
Series 22.281	01.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D	32	Series 24.262	01.1988 → 02.1990	D 2865 LF	D	51
Series 22.281	04.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	32	Series 24.262	08.1995 → 06.1996	D 0826 LF 13	D	15
Series 22.291	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/290	D	52	Series 24.262	08.1995 → 06.1996	D 2865 LF 13	D	52
Series 22.292	07.1986 → 10.1986	D 2866 LF	D	52	Series 24.272	02.1990 → 04.1995	D 2865 LF 02	D	51
Series 22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D	27	Series 24.272	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 04	D	13
Series 22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D	27	Series 24.272	05.1994 → 05.1995	D 2865 LF 05	D	51
Series 22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D	27	Series 24.273	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 22	D	57
Series 22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D	27	Series 24.291	11.1986 → 08.1988	D 2866 LFZ/290	D	52
Series 22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D	27	Series 24.292	10.1986 → 02.1990	D 2866 LF	D	52
Series 22.320	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D	29	Series 24.293	01.1994 → 01.2000	D 2865 LF 24	D	62
Series 22.320	01.1973 → 12.1980	D 2530 MF	D	27	Series 24.302	05.1990 → 04.1995	D 2866 LF 04	D	51
Series 22.321	06.1979 → 11.1985	D 2566 MKUL	D	32	Series 24.310	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 25	D	57
Series 22.321	04.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	32	Series 24.310	01.2001 → 09.2002	D 2866 LOH 27	D	65
Series 22.330	05.1985 → 09.1989	D 2866 LOH	D	51	Series 24.314	07.1999 → 08.2002	D 2866 LF 23	D	65
Series 22.331	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/330	D	52	Series 24.314	07.1999 → 08.2002	D 2866 LF 34	D	63
Series 22.331	09.1985 → 11.1986	D 2866 LU	D	52	Series 24.322	02.1990 → 12.1990	D 2865 LF 03	D	51
Series 22.331	09.1989 → 05.1990	D 2866 LOH	D	51	Series 24.322	05.1994 → 05.1995	D 2865 LF 06	D	51
Series 22.332	07.1986 → 10.1986	D 2866 LF	D	52	Series 24.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D	57
Series 22.332	07.1986 → 10.1986	D 2866 LUL/330	D	52	Series 24.331	01.1985 → 07.1989	D 2866 LULK	D	52
Series 22.360	06.1986 → 09.1989	D 2866 KOH	D	52	Series 24.331	11.1986 → 08.1988	D 2866 LFZ/330	D	52
Series 22.360	04.1992 → 04.1993	D 2866 LXOH	D	51	Series 24.331	11.1986 → 07.1989	D 2866 LUL/330	D	52
Series 22.360	02.1993 → 04.1993	D 2866 LOH 07	D	51	Series 24.332	10.1986 → 02.1990	D 2866 LF	D	52
Series 22.361	09.1983 → 11.1986	D 2866 KF	D	52	Series 24.332	10.1986 → 02.1990	D 2866 LUL/330	D	52
Series 22.361	09.1983 → 11.1986	D 2866 KUL	D	52	Series 24.342	05.1994 → 05.1995	D 2865 LF 09	D	57
Series 22.362	07.1986 → 10.1986	D 2866 KF	D	52	Series 24.343	01.1994 → 01.2000	D 2865 LF 21	D	57
Series 22.362	07.1986 → 10.1986	D 2866 KUL	D	52	Series 24.350	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D	57
Series 22.370	04.1993 → 11.1995	D 2866 LOH 07	D	51	Series 24.360	09.2002 →	D 2866 LOH 28	D	65
Series 22.400	09.1996 → 12.2000	D 2866 LOH 03	D	51	Series 24.361	11.1986 → 09.1987	D 2866 KFZ	D	52
Series 22.420	11.1995 → 12.2000	D 2866 LOH 06	D	51	Series 24.361	11.1986 → 07.1989	D 2866 KUL	D	52
<b>23T-SERIES</b>					Series 24.362	10.1986 → 02.1990	D 2866 KF	D	52
Series 23.272	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF 05	D	51	Series 24.362	10.1986 → 02.1990	D 2866 KUL	D	52
Series 23.284	11.1998 →	D 0836 LF 01	D	16	Series 24.362	10.1986 → 02.1990	D 2866 LXF	D	52
Series 23.293	01.1994 → 04.1995	D 2865 LF 20	D	57	Series 24.364	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF 35	D	63
Series 23.293	04.1995 → 01.2000	D 2865 LF 24	D	62	Series 24.372	02.1990 → 04.1995	D 2866 LF 03	D	51
Series 23.314	07.1999 →	D 2866 LF 34	D	63	Series 24.372	05.1990 → 12.1990	D 2866 LXF	D	52
Series 23.322	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF 06	D	51	Series 24.372	05.1990 → 12.1990	D 2866 LXF/339	D	52
Series 23.342	05.1994 → 05.1995	D 2865 LF 09	D	57	Series 24.372	1991 → 1994	D 2866 LU 03	D	51
Series 23.343	01.1994 → 01.2000	D 2865 LF 21	D	57	Series 24.372	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 15	D	51
Series 23.364	07.1999 →	D 2866 LF 35	D	63	Series 24.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 21	D	60
Series 23.372	10.1990 →	D 2866 LU 01	D	51	Series 24.400	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 23	D	57
Series 23.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D	51	Series 24.402	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 16	D	57
Series 23.372	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 15	D	51	Series 24.403	01.1994 → 09.2001	D 2866 LF 20	D	63
Series 23.402	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 16	D	57	Series 24.410	07.1998 → 09.2001	D 2876 LOH 05	D	71
Series 23.403	01.1994 →	D 2866 LF 20	D	63	Series 24.410	09.2002 →	D 2866 LOH 29	D	65
Series 23.414	07.1999 →	D 2866 LF 31	D	70	Series 24.414	07.1999 → 12.2001	D 2866 LF 31	D	70
Series 23.422	10.1992 → 05.1995	D 2866 LF 09	D	51	Series 24.422	02.1990 → 12.1990	D 2866 LF 06	D	51
Series 23.463	01.1994 →	D 2876 LF 02	D	64	Series 24.422	1992 → 1994	D 2866 LU 04	D	51
Series 23.464	09.1998 →	D 2876 LF 06	D	71	Series 24.422	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 09	D	51
<b>24T-SERIES</b>					Series 24.423	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 22	D	60
Series 24.192	02.1983 → 08.1989	D 0226 MK	D	6	Series 24.460	11.1999 → 09.2001	D 2876 LOH 01	D	68
Series 24.192	11.1986 → 12.1987	D 2565 MF	D	34	Series 24.460	01.2001 →	D 2876 LOH 02	D	71
Series 24.192	05.1987 → 12.1990	D 0226 MKF	D	6	Series 24.462	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/460	D	56



















			Pos				Pos		
Series SUE 242	01.1987 → 04.1993	D 2866 UH	D	48	Series TGA 24.530	12.2002 →	D 2876 LF 13	D	74
Series SUE 263	11.1999 → 09.2001	D 0826 LOH 18	D	14	Series TGA 26.280	03.2003 → 09.2004	D 0836 LF 41	D	16
Series SUE 272	04.1993 → 05.1995	D 2865 LUH 02	D	51	Series TGA 26.310	02.2000 → 06.2004	D 2866 LF 26	D	65
Series SUE 283	04.1999 →	D 0836 LOH 01	D	16	Series TGA 26.310	02.2004 →	D 2066 LF 14	D	21
Series SUE 283	06.2003 →	D 0836 LOH 02	D	16	Series TGA 26.310	02.2004 →	D 2066 LF 35	D	21
Series SUE 292	04.1992 → 04.1993	D 2866 TOH	D	52	Series TGA 26.310	03.2004 →	D 2066 LF 04	D	21
Series SUE 313	11.1999 → 06.2001	D 2866 LUH 26	D	57	Series TGA 26.320	02.2004 →	D 2066 LF 14	D	21
Series SUE 313	06.2004 →	D 2866 LUH 24	D	65	Series TGA 26.320	02.2004 →	D 2066 LF 35	D	21
Series SUE 322	05.1995 → 06.1997	D 2865 LUH 08	D	51	Series TGA 26.330	03.2003 → 09.2004	D 0836 LF 44	D	18
Series SUE 363	06.2004 →	D 2866 LUH 25	D	65	Series TGA 26.350	02.2004 →	D 2066 LF 13	D	21
Series SUE 383	06.2004 →	D 2866 LUH 25	D	65	Series TGA 26.350	02.2004 →	D 2066 LF 33	D	21
<b>SERIES TG</b>					Series TGA 26.350	03.2004 →	D 2066 LF 03	D	21
Series TG 460	03.1999 → 08.2002	D 2876 LF 04	D	71	Series TGA 26.360	09.2002 → 06.2004	D 2866 LF 27	D	65
Series TG 510	03.1999 → 08.2002	D 2876 LF 05	D	72	Series TGA 26.360	02.2004 →	D 2066 LF 13	D	21
<b>SERIES TGA</b>					Series TGA 26.360	02.2004 →	D 2066 LF 33	D	21
Series TGA 18.310	09.2002 → 12.2005	D 2866 LF 26	D	65	Series TGA 26.390	02.2004 →	D 2066 LF 32	D	21
Series TGA 18.310	03.2004 →	D 2066 LF 04	D	21	Series TGA 26.390	03.2004 →	D 2066 LF 02	D	21
Series TGA 18.310	05.2004 →	D 2066 LF 14	D	21	Series TGA 26.390	05.2004 →	D 2066 LF 12	D	21
Series TGA 18.310	05.2004 →	D 2066 LF 35	D	21	Series TGA 26.390	05.2004 →	D 2066 LF 24	D	21
Series TGA 18.320	05.2004 →	D 2066 LF 14	D	21	Series TGA 26.400	01.2004 →	D 2066 LF 32	D	21
Series TGA 18.320	05.2004 →	D 2066 LF 35	D	21	Series TGA 26.400	05.2004 →	D 2066 LF 12	D	21
Series TGA 18.350	05.2004 →	D 2066 LF 03	D	21	Series TGA 26.400	05.2004 →	D 2066 LF 24	D	21
Series TGA 18.350	05.2004 →	D 2066 LF 13	D	21	Series TGA 26.410	09.2002 → 06.2004	D 2866 LF 28	D	65
Series TGA 18.350	05.2004 →	D 2066 LF 33	D	21	Series TGA 26.430	03.2004 →	D 2066 LF 01	D	21
Series TGA 18.360	09.2002 → 12.2005	D 2866 LF 27	D	65	Series TGA 26.430	05.2004 →	D 2066 LF 11	D	21
Series TGA 18.360	05.2004 →	D 2066 LF 13	D	21	Series TGA 26.430	05.2004 →	D 2066 LF 23	D	21
Series TGA 18.360	05.2004 →	D 2066 LF 33	D	21	Series TGA 26.430	05.2004 →	D 2066 LF 31	D	21
Series TGA 18.390	03.2004 →	D 2066 LF 02	D	21	Series TGA 26.440	05.2004 →	D 2066 LF 11	D	21
Series TGA 18.390	05.2004 →	D 2066 LF 12	D	21	Series TGA 26.440	05.2004 →	D 2066 LF 23	D	21
Series TGA 18.390	05.2004 →	D 2066 LF 32	D	21	Series TGA 26.440	05.2004 →	D 2066 LF 31	D	21
Series TGA 18.400	05.2004 →	D 2066 LF 12	D	21	Series TGA 26.460	04.2000 →	D 2876 LF 07	D	73
Series TGA 18.400	05.2004 →	D 2066 LF 32	D	21	Series TGA 26.460	09.2002 → 06.2005	D 2876 LF 04	D	71
Series TGA 18.410	09.2002 → 12.2005	D 2866 LF 28	D	65	Series TGA 26.480	09.2002 →	D 2876 LF 12	D	74
Series TGA 18.430	03.2004 →	D 2066 LF 01	D	21	Series TGA 26.480	01.2006 →	D 2676 LF 01	D	36
Series TGA 18.430	05.2004 →	D 2066 LF 11	D	21	Series TGA 26.480	02.2006 →	D 2676 LF 12	D	36
Series TGA 18.430	05.2004 →	D 2066 LF 31	D	21	Series TGA 26.510	09.2002 → 06.2003	D 2876 LF 05	D	72
Series TGA 18.440	05.2004 →	D 2066 LF 11	D	21	Series TGA 26.530	09.2002 →	D 2876 LF 13	D	74
Series TGA 18.440	05.2004 →	D 2066 LF 31	D	21	Series TGA 28.310	09.2002 → 05.2004	D 2866 LF 26	D	65
Series TGA 18.440		D 2066 LF 21	D	21	Series TGA 28.350	03.2004 →	D 2066 LF 03	D	21
Series TGA 18.460	04.2000 →	D 2876 LF 07	D	73	Series TGA 28.360	09.2002 →	D 2866 LF 27	D	65
Series TGA 18.460	09.2002 → 05.2004	D 2876 LF 04	D	71	Series TGA 28.390	03.2004 →	D 2066 LF 02	D	21
Series TGA 18.480	10.2002 →	D 2876 LF 12	D	74	Series TGA 28.410	09.2002 → 06.2005	D 2866 LF 28	D	65
Series TGA 18.480	01.2006 →	D 2676 LF 01	D	36	Series TGA 28.430	03.2004 →	D 2066 LF 01	D	21
Series TGA 18.510	09.2002 → 06.2003	D 2876 LF 05	D	72	Series TGA 28.460	09.2002 → 05.2004	D 2876 LF 04	D	71
Series TGA 18.530	10.2002 →	D 2876 LF 13	D	74	Series TGA 28.480	06.2003 →	D 2876 LF 12	D	74
Series TGA 19.400	05.2004 →	D 2066 LF 32	D	21	Series TGA 28.510	09.2002 → 06.2003	D 2876 LF 05	D	72
Series TGA 19.460	04.2000 →	D 2876 LF 07	D	73	Series TGA 28.530	09.2002 →	D 2876 LF 13	D	74
Series TGA 24.350	02.2004 →	D 2066 LF 13	D	21	Series TGA 310	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 26	D	65
Series TGA 24.350	02.2004 →	D 2066 LF 33	D	21	Series TGA 310	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 36	D	63
Series TGA 24.360	11.2002 → 05.2004	D 2866 LF 27	D	65	Series TGA 310	04.2000 → 03.2004	D 2866 LF 23	D	65
Series TGA 24.360	02.2004 →	D 2066 LF 13	D	21	Series TGA 310	04.2000 →	D 2866 LF 34	D	63
Series TGA 24.360	02.2004 →	D 2066 LF 33	D	21	Series TGA 32.310	06.2002 → 05.2004	D 2866 LF 26	D	65
Series TGA 24.390	05.2004 →	D 2066 LF 12	D	21	Series TGA 32.350	02.2004 →	D 2066 LF 13	D	21
Series TGA 24.390	05.2004 →	D 2066 LF 32	D	21	Series TGA 32.350	02.2004 →	D 2066 LF 33	D	21
Series TGA 24.400	05.2004 →	D 2066 LF 12	D	21	Series TGA 32.360	09.2002 → 06.2005	D 2866 LF 27	D	65
Series TGA 24.400	05.2004 →	D 2066 LF 32	D	21	Series TGA 32.360	02.2004 →	D 2066 LF 13	D	21
Series TGA 24.410	11.2002 → 05.2004	D 2866 LF 28	D	65	Series TGA 32.360	02.2004 →	D 2066 LF 33	D	21
Series TGA 24.430	05.2004 →	D 2066 LF 11	D	21	Series TGA 32.390	05.2004 →	D 2066 LF 12	D	21
Series TGA 24.430	05.2004 →	D 2066 LF 23	D	21	Series TGA 32.390	05.2004 →	D 2066 LF 32	D	21
Series TGA 24.430	05.2004 →	D 2066 LF 31	D	21	Series TGA 32.400	05.2004 →	D 2066 LF 12	D	21
Series TGA 24.430	09.2004 →	D 2066 LF 01	D	21	Series TGA 32.400	05.2004 →	D 2066 LF 32	D	21
Series TGA 24.440	05.2004 →	D 2066 LF 11	D	21	Series TGA 32.410	09.2002 → 06.2005	D 2866 LF 28	D	65
Series TGA 24.440	05.2004 →	D 2066 LF 23	D	21	Series TGA 32.430	05.2004 →	D 2066 LF 11	D	21
Series TGA 24.440	05.2004 →	D 2066 LF 31	D	21	Series TGA 32.430	05.2004 →	D 2066 LF 31	D	21
Series TGA 24.460	11.2002 → 05.2004	D 2876 LF 04	D	71	Series TGA 32.440	05.2004 →	D 2066 LF 11	D	21
Series TGA 24.480	06.2003 →	D 2876 LF 12	D	74	Series TGA 32.440	05.2004 →	D 2066 LF 31	D	21
Series TGA 24.480	01.2006 →	D 2676 LF 01	D	36	Series TGA 32.460	09.2002 → 06.2005	D 2876 LF 04	D	71
Series TGA 24.480	01.2006 →	D 2676 LF 12	D	36	Series TGA 32.480	02.2006 →	D 2676 LF 01	D	36
Series TGA 24.510	11.2002 → 06.2003	D 2876 LF 05	D	72	Series TGA 32.530	05.2004 → 09.2004	D 2876 LF 13	D	74

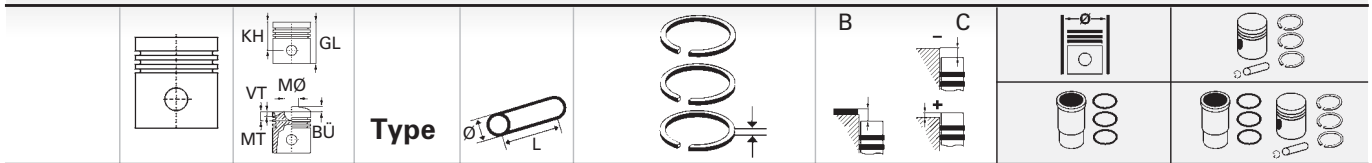


			Pos				Pos
Series TGA 33.310	03.2004 →	D 2066 LF 04	D 21	Series TGA 410	04.2000 →	D 2876 LF 25	D 74
Series TGA 33.350	03.2004 →	D 2066 LF 03	D 21	Series TGA 41.350	12.2004 →	D 2066 LF 13	D 21
Series TGA 33.360	09.2002 → 05.2004	D 2866 LF 27	D 65	Series TGA 41.350	12.2004 →	D 2066 LF 33	D 21
Series TGA 33.410	09.2002 → 05.2004	D 2866 LF 28	D 65	Series TGA 41.360	09.2002 → 12.2005	D 2866 LF 27	D 65
Series TGA 33.430	03.2004 →	D 2066 LF 01	D 21	Series TGA 41.360	12.2004 →	D 2066 LF 13	D 21
Series TGA 33.460	09.2002 → 12.2005	D 2876 LF 04	D 71	Series TGA 41.360	12.2004 →	D 2066 LF 33	D 21
Series TGA 33.460	09.2002 →	D 2876 LF 07	D 73	Series TGA 41.390	03.2004 →	D 2066 LF 02	D 21
Series TGA 33.480	10.2002 →	D 2876 LF 12	D 74	Series TGA 41.390	12.2004 →	D 2066 LF 12	D 21
Series TGA 33.510	09.2002 → 06.2003	D 2876 LF 05	D 72	Series TGA 41.390	12.2004 →	D 2066 LF 32	D 21
Series TGA 33.530	10.2002 →	D 2876 LF 13	D 74	Series TGA 41.400	12.2004 →	D 2066 LF 12	D 21
Series TGA 35.310	02.2004 → 06.2005	D 2866 LF 26	D 65	Series TGA 41.400	12.2004 →	D 2066 LF 32	D 21
Series TGA 35.310	02.2004 →	D 2066 LF 35	D 21	Series TGA 41.410	09.2002 → 05.2004	D 2866 LF 28	D 65
Series TGA 35.320	02.2004 →	D 2066 LF 35	D 21	Series TGA 41.430	12.2004 →	D 2066 LF 01	D 21
Series TGA 35.350	02.2004 →	D 2066 LF 03	D 21	Series TGA 41.430	12.2004 →	D 2066 LF 11	D 21
Series TGA 35.350	02.2004 →	D 2066 LF 13	D 21	Series TGA 41.430	12.2004 →	D 2066 LF 31	D 21
Series TGA 35.350	02.2004 →	D 2066 LF 33	D 21	Series TGA 41.440	12.2004 →	D 2066 LF 11	D 21
Series TGA 35.360	09.2002 → 12.2005	D 2866 LF 27	D 65	Series TGA 41.440	12.2004 →	D 2066 LF 31	D 21
Series TGA 35.360	02.2004 →	D 2066 LF 13	D 21	Series TGA 41.460	09.2002 → 06.2005	D 2876 LF 04	D 71
Series TGA 35.360	02.2004 →	D 2066 LF 33	D 21	Series TGA 41.460	09.2003 →	D 2876 LF 07	D 73
Series TGA 35.390	02.2004 →	D 2066 LF 02	D 21	Series TGA 41.480	05.2003 →	D 2876 LF 12	D 74
Series TGA 35.390	02.2004 →	D 2066 LF 12	D 21	Series TGA 41.480	02.2006 →	D 2676 LF 01	D 36
Series TGA 35.390	02.2004 →	D 2066 LF 32	D 21	Series TGA 41.530	06.2003 →	D 2876 LF 13	D 74
Series TGA 35.400	02.2004 →	D 2066 LF 12	D 21	Series TGA 460	02.2000 → 08.2002	D 2876 LF 04	D 71
Series TGA 35.400	02.2004 →	D 2066 LF 32	D 21	Series TGA 460	02.2000 → 08.2002	D 2876 LF 07	D 73
Series TGA 35.410	06.2003 → 12.2005	D 2866 LF 28	D 65	Series TGA 460	04.2000 →	D 2876 LF 03	D 71
Series TGA 35.430	02.2004 →	D 2066 LF 01	D 21	Series TGA 510	02.2000 → 08.2002	D 2876 LF 05	D 72
Series TGA 35.430	02.2004 →	D 2066 LF 11	D 21	<b>SERIES TGL</b>			
Series TGA 35.430	02.2004 →	D 2066 LF 31	D 21	Series TGL 10.180	04.2005 →	D 0834 LFL 51	D 19
Series TGA 35.440	02.2004 →	D 2066 LF 11	D 21	Series TGL 10.180	05.2005 →	D 0834 LFL 41	D 17
Series TGA 35.440	02.2004 →	D 2066 LF 31	D 21	Series TGL 10.210	04.2005 →	D 0834 LFL 52	D 19
Series TGA 35.460	06.2003 → 12.2005	D 2876 LF 04	D 71	Series TGL 10.210	05.2005 →	D 0834 LFL 42	D 17
Series TGA 35.480	06.2003 →	D 2876 LF 12	D 74	Series TGL 10.240	04.2005 →	D 0836 LFL 50	D 19
Series TGA 35.480	02.2004 →	D 2676 LF 01	D 36	Series TGL 10.240	05.2005 →	D 0836 LFL 40	D 18
Series TGA 35.530	06.2004 →	D 2876 LF 13	D 74	Series TGL 12.180	04.2005 →	D 0834 LFL 51	D 19
Series TGA 360	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 27	D 65	Series TGL 12.180	05.2005 →	D 0834 LFL 41	D 17
Series TGA 360	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 37	D 65	Series TGL 12.210	04.2005 →	D 0834 LFL 52	D 19
Series TGA 360	04.2000 →	D 2866 LF 24	D 65	Series TGL 12.210	05.2005 →	D 0834 LFL 42	D 17
Series TGA 360	04.2000 →	D 2866 LF 35	D 63	Series TGL 12.240	04.2005 →	D 0836 LFL 50	D 19
Series TGA 37.310	12.2004 →	D 2066 LF 35	D 21	Series TGL 12.240	05.2005 →	D 0836 LFL 40	D 18
Series TGA 37.320	12.2004 →	D 2066 LF 35	D 21	Series TGL 7.150	04.2005 →	D 0834 LFL 50	D 19
Series TGA 37.350	12.2004 →	D 2066 LF 13	D 21	Series TGL 7.150	05.2005 →	D 0834 LFL 40	D 17
Series TGA 37.350	12.2004 →	D 2066 LF 33	D 21	Series TGL 7.180	04.2005 →	D 0834 LFL 51	D 19
Series TGA 37.360	05.2004 → 12.2005	D 2866 LF 27	D 65	Series TGL 7.180	05.2005 →	D 0834 LFL 41	D 17
Series TGA 37.360	12.2004 →	D 2066 LF 13	D 21	Series TGL 8.180	04.2005 →	D 0834 LFL 51	D 19
Series TGA 37.360	12.2004 →	D 2066 LF 33	D 21	Series TGL 8.180	05.2005 →	D 0834 LFL 41	D 17
Series TGA 37.390	03.2004 →	D 2066 LF 02	D 21	Series TGL 8.210	04.2005 →	D 0834 LFL 52	D 19
Series TGA 37.390	12.2004 →	D 2066 LF 12	D 21	Series TGL 8.210	05.2005 →	D 0834 LFL 42	D 17
Series TGA 37.390	12.2004 →	D 2066 LF 32	D 21	Series TGL 8.240	04.2005 →	D 0836 LFL 50	D 19
Series TGA 37.400	12.2004 →	D 2066 LF 12	D 21	Series TGL 8.240	05.2005 →	D 0836 LFL 40	D 18
Series TGA 37.400	12.2004 →	D 2066 LF 32	D 21	<b>SERIES TGM</b>			
Series TGA 37.410	05.2004 → 12.2005	D 2866 LF 28	D 65	Series TGM 12.240	12.2005 →	D 0836 LFL 50	D 19
Series TGA 37.430	12.2004 →	D 2066 LF 01	D 21	Series TGM 12.280	12.2005 →	D 0836 LFL 51	D 19
Series TGA 37.430	12.2004 →	D 2066 LF 11	D 21	Series TGM 13.240	05.2006 →	D 0836 LFL 40	D 18
Series TGA 37.430	12.2004 →	D 2066 LF 31	D 21	Series TGM 13.240	05.2006 →	D 0836 LFL 50	D 19
Series TGA 37.440	12.2004 →	D 2066 LF 11	D 21	Series TGM 13.280	05.2006 →	D 0836 LFL 41	D 18
Series TGA 37.440	12.2004 →	D 2066 LF 31	D 21	Series TGM 13.280	05.2006 →	D 0836 LFL 51	D 19
Series TGA 37.460	05.2004 → 06.2005	D 2876 LF 04	D 71	Series TGM 15.240	10.2005 →	D 0836 LFL 50	D 19
Series TGA 37.480	08.2004 →	D 2876 LF 12	D 74	Series TGM 15.280	10.2005 →	D 0836 LFL 51	D 19
Series TGA 37.480	02.2006 →	D 2676 LF 01	D 36	Series TGM 18.240	10.2005 →	D 0836 LFL 40	D 18
Series TGA 37.530	06.2003 →	D 2876 LF 13	D 74	Series TGM 18.280	10.2005 →	D 0836 LFL 41	D 18
Series TGA 40.390	06.2005 →	D 2066 LF 02	D 21	Series TGM 18.280	10.2005 →	D 0836 LFL 51	D 19
Series TGA 40.410	06.2004 → 12.2005	D 2866 LF 28	D 65	Series TGM 18.330	10.2005 →	D 0836 LFL 44	D 18
Series TGA 40.460	04.2004 →	D 2876 LF 07	D 73	Series TGM 18.330	10.2005 →	D 0836 LFL 52	D 19
Series TGA 40.480	10.2004 →	D 2876 LF 12	D 74	Series TGM 26.280	04.2006 →	D 0836 LFL 51	D 19
Series TGA 410	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 28	D 65	Series TGM 26.330	04.2006 →	D 0836 LFL 52	D 19
Series TGA 410	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 32	D 70	Series TGM 8.240	04.2005 →	D 0836 LFL 40	D 18
Series TGA 410	04.2000 →	D 2866 LF 25	D 65	<b>SERIES TGS</b>			
Series TGA 410	04.2000 →	D 2866 LF 31	D 70	Series TGS 18.400		D 2066 LF 37	D 21
Series TGA 410	04.2000 →	D 2866 LF 33	D 52	<b>SERIES TGX</b>			

M

				Pos					Pos
Series TGX 18.400	10.2007 →	D 2066 LF 58	D	<b>21</b>					
Series TGX 18.540		D 2676 LF 13	D	<b>36</b>					
<b>SERIES UEH</b>									
Series UEH 270	09.1983 →	D 2866 LXUH	D	<b>51</b>					
<b>SERIES UEL</b>									
Series UEL 242	09.1989 → 03.1993	D 2866 UH	D	<b>48</b>					
Series UEL 272	02.1990 → 03.1997	D 2865 LUH 02	D	<b>51</b>					
Series UEL 272	02.1990 → 03.1997	D 2865 LUH 05	D	<b>51</b>					
Series UEL 283	07.2006 →	D 2066 LUH 13	D	<b>22</b>					
Series UEL 292	09.1989 → 03.1993	D 2866 TUH 01	D	<b>52</b>					
Series UEL 292	04.1992 → 09.1995	D 2865 LUH 08	D	<b>51</b>					
Series UEL 312	04.1992 → 09.1995	D 2865 LUH 08	D	<b>51</b>					
Series UEL 312	09.1995 → 09.1996	D 2865 LUH 07	D	<b>57</b>					
Series UEL 313	09.1996 → 09.2001	D 2866 LUH 20	D	<b>62</b>					
Series UEL 313	01.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 26	D	<b>57</b>					
Series UEL 313	05.1999 →	D 2866 LUH 24	D	<b>65</b>					
Series UEL 322	04.1992 → 09.1995	D 2865 LUH 08	D	<b>51</b>					
Series UEL 322	09.1995 → 09.1996	D 2865 LUH 07	D	<b>57</b>					
Series UEL 353	06.1997 → 12.2001	D 2866 LUH 21	D	<b>57</b>					
Series UEL 353	07.2006 →	D 2066 LUH 13	D	<b>22</b>					
Series UEL 363	01.2001 →	D 2866 LUH 25	D	<b>65</b>					
Series UEL 364	06.2004 →	D 2866 LUH 25	D	<b>65</b>					
Series UEL 394	09.2007 →	D 2066 LUH 13	D	<b>22</b>					





<b>1</b>		<b>90</b>	<b>MAN Kompressor 1975 →</b>		<b>1</b>			(1)
(1) for D 2530/D, 2538/D, 2555, D 2556/D, 2566, D 2840, D2865, D 2866, D 2876								

	1	KH 35 GL 57,5		20 60	2 NM 2,5 1 DSF 4		<b>90,00</b> <b>90,50</b>	<b>90 843 700</b> <b>90 843 710</b> (92 886)	
	090 212								
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94		<b>89 196 110</b>	<b>90 843 970</b>	
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94		<b>89 440 110</b> [2] (89 308)	<b>90 843 972</b>	
[2]	mit verstärktem Wasseranschluß with forced water channel avec raccordement d'eau renforcé con toma de agua reforzada с усиленным водяным подсоединением								

<b>2</b>		<b>100</b>	<b>MAN Kompressor 04.1996 →</b>		<b>1</b>			(1)
(1) for D 2840 LF20								

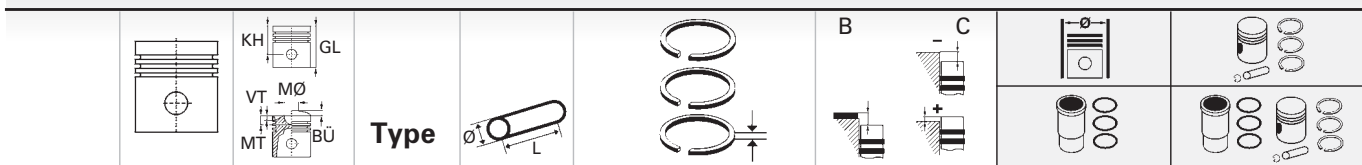
	1	KH 30,4 GL 52,2		20 50	1 NM 2,5 MO 1 NM 2,5 1 GSF 4		<b>100,00</b> <b>100,50</b>	<b>94 919 600</b> <b>94 919 610</b>
	100 228							
	K Cyl.	A=106		L=91	H=84		<b>89 537 110</b>	<b>94 919 962</b>
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89		<b>89 452 110</b>	<b>94 919 960</b>
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89		<b>89 597 110</b> [2], [3]	<b>94 919 964</b>
	K Cyl.			L=102	H=102		<b>89 535 110</b>	<b>94 919 963</b>
	K Cyl.	A=115		L=102	H=102		<b>89 529 110</b>	<b>94 919 961</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type							
	1	KH 30,4 GL 52,2		20 50	1 NM 2,5 MO 1 NM 2,5 1 GSF 3			100,00 100,50 101,00	99 849 600 99 849 610 99 849 620
	K Cyl.	A=106		L=91	H=84			89 537 110	99 849 962
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89			89 452 110	99 849 960
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89			89 597 110 [2], [3]	99 849 964
	K Cyl.			L=102	H=102			89 535 110	99 849 963
	K Cyl.	A=115		L=102	H=102			89 529 110	99 849 961
	K Cyl.	A=115		L=102,7	H=102,7			89 857 110	99 849 965
[2]	mit Aussparung an Dichtfläche with recess at sealing face avec enfoncement sur la surface d'étanchéité con escotadura en la superficie sellada с выемкой на уплотняемой поверхности								
[3]	luftgekühlt/air-cooled/refroidi par air/refrigerado par aire/с воздушным охлаждением								

**3** **102**

797	01.1971 → 07.1981 D	6	5489 cm <sup>3</sup> 2V	89-100 kW (121-136 PS)	17,5:1	112,00 mm		
	6	KH 77,82 MT -38,2 MØ 38 GL 123,82	RTK	36 86	1 T15 3 CR G6 1 M 2,5 1 DSF 5 CR	0,80 +0,15 1,10 +0,35	102,00	92 498 600
	N Cyl.	A=114	C=121	L=235,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3	88 670 110	92 498 960
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3	89 173 110	92 498 961



<b>4</b>		<b>102</b>	<b>720.08</b>	04.1973 → 09.1977 D	4	3596 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	17,5:1	110,00 mm
----------	--	------------	---------------	---------------------	---	----------------------	----	-------	---------	--------	-----------

	4	KH 75,58 MT -37,95 MØ 37,7 GL 120,58	RTK LOX	36 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 5	CR G6 CR	1,00 1,10	+0,27 +0,53	<b>102,00</b>	<b>92 499 700</b>
	102 006									
	N Cyl.	A=114	C=120,7	L=220,7	H+F=8+0,7	3 R 104,2 x 3			<b>89 441 110</b> (88 851)	<b>92 499 970</b>

<b>5</b>		<b>102</b>	<b>D 0224</b>	<b>M, ME, MF</b> 10.1979 → 09.1987 D	4	3791 cm <sup>3</sup>	2V	61-66 kW	(83-90 PS)	18:1	116,00 mm
			<b>D 0226</b>	<b>M, ME, MFA, MFM, MFO, MH</b> 10.1979 → 08.1988 D	6	5687 cm <sup>3</sup>	2V	98-100 kW	(133-136 PS)	18:1	116,00 mm
			<b>D 0226 Euro 0</b>	<b>MF</b> 10.1979 → 10.1993 D	6	5687 cm <sup>3</sup>	2V	92-100 kW	(125-136 PS)	18:1	116,00 mm

	T Cyl.	A=105,99	C=111	L=217	H=8,04				<b>89 091 110</b>	
--	--------	----------	-------	-------	--------	--	--	--	-------------------	--

<b>6</b>		<b>102</b>	<b>D 0226</b>	<b>MC, MCE, MCFO, MT, MTE</b> 07.1983 → D (A)	6	5687 cm <sup>3</sup>	2V	88-135 kW	(120-184 PS)	17,5:1	116,00 mm
			<b>D 0226</b>	<b>MK, MKE, MKFA, MKFO, MKH, ML, MLE, MTE 51, MTXE 51</b> 05.1982 → D (LA)	6	5687 cm <sup>3</sup>	2V	88-154 kW	(120-210 PS)	17,5:1	116,00 mm
			<b>D 0226 Euro 0</b>	<b>MKF</b> 04.1983 → 12.1990 D (LA)	6	5687 cm <sup>3</sup>	2V	125-141 kW	(170-192 PS)	17,5:1	116,00 mm

	6	KH 77,5 MT -37,5 GL 115,5	LOX RTK	40 83	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,20 +0,40	<b>102,00</b>	<b>93 555 600</b>
	102 015								
	T Cyl.	A=105,99	C=111	L=217	H=8,04			<b>89 091 110</b>	<b>93 555 960</b>
	6	KH 77,3 MT -37,5 GL 115,3	LOX RTK	40 83	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,20 +0,40	<b>102,00</b>	<b>93 721 600</b> [1]
	102 015								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	T Cyl.		<b>Type</b>						
	T Cyl.	A=105,99	C=111	L=217	H=8,04			<b>89 091 110</b>	<b>93 721 960</b>
[1]	KH -0,20 mm								

**7** **108**

<b>E 0834</b>	<b>E 302</b>		G	4	4580 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	125,00 mm
<b>E 0836</b>	<b>E 302, E 312</b>		G	6	7030 cm <sup>3</sup>	2V	70-80 kW	(95-109 PS) 13,0:1	128,00 mm
<b>E 0836</b>	<b>LE 202</b>		G (LA)	6	7030 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS) 11,0:1	128,00 mm

	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			<b>89 470 110</b> (89 339)	
--	--------	----------	-------	-------	--------	--	--	-------------------------------	--

**M** **8** **108**

<b>D 0846</b>	<b>HM 2, HMN 2, HMY 011</b>		D	6	7252 cm <sup>3</sup>	2V	115-124 kW	(156-169 PS) 18:1	132,00 mm
---------------	-----------------------------	--	---	---	----------------------	----	------------	-------------------	-----------

	6	KH 89	RTK	42	1 R 2,5	CR G3	0,66	+0,16	<b>108,00</b>	<b>92 666 600</b> [1]
108 058	90	MT -41,8			1 M 2,5	CR	0,96	+0,46		
	T Cyl.	A=112,99	C=118	L=254	H=5				<b>88 865 110</b> (88 661)	<b>92 666 960</b> [1]
	T Cyl.	A=113,49	C=118	L=254	H=5				<b>88 866 110</b>	<b>92 666 961</b> [1]
[1]	D 0846 HM 2, D 0846 HMN 2: → 12.1973									

**9** **108**

<b>D 0824 Euro 0</b>	<b>GF</b>		D	4	4580 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS) 17:1	125,00 mm
<b>D 0826 Euro 0</b>	<b>F, F 01, F 02, FO 01, FO 02, FR 01, GF, GFA, GFA 03, OH, OH 01, OH 02</b>		D	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	110-114 kW	(149-155 PS)	125,00 mm
<b>D 0826</b>	<b>FO, FR, FR 02</b>		D	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	114 kW	(155 PS)	125,00 mm
<b>D 0826 Euro 1</b>	<b>GF 04</b>		D (LA)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	107 kW	(145 PS) 17,8:1	125,00 mm
<b>D 0826 Euro 1</b>	<b>GFA 04, OH 03</b>		D	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	107 kW	(145 PS)	125,00 mm

	4/6	KH 72,9	RTK	40	1 R 2,5	CR G3			<b>108,00</b>	<b>91 074 600</b>
108 081	83	MT -21,52			1 M 2,5	CR				
	T Cyl.	A=112,99	C=118	L=254	H=5					

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



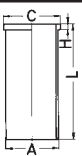
			Type					
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		<b>89 470 110</b> (89 339)	<b>91 074 962</b>
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		<b>89 453 110</b>	<b>91 074 961</b>
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		<b>89 470 190</b> semi	<b>91 074 963</b>
	4/6 108 081	KH 72,7 MT -21,52 MØ 63 GL 112,7	RTK	40 83	1 R 2,5 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR		<b>108,00</b>	<b>91 075 600</b> [1]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		<b>89 470 110</b> (89 339)	<b>91 075 962</b>
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		<b>89 453 110</b>	<b>91 075 961</b>
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		<b>89 470 190</b> semi	<b>91 075 963</b>
[1]	KH -0,20 mm							

10



108

<b>D 0824 Euro 0</b>	<b>GF 01, GF 02</b>	04.1987 → 05.1994	D	4	4580 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	17:1	125,00 mm
<b>D 0826 Euro 0</b>	<b>GF 01, GF 03</b>	09.1987 → 05.1995	D	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	110-114 kW	(150-155 PS)	17:1	125,00 mm
<b>D 0826</b>	<b>GF 02</b>	→ 06.1996	D	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	125,00 mm
<b>D 0826</b>	<b>LF/217</b>	05.1990 → 05.1995	D (LA)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	160 kW	(217 PS)	18:1	125,00 mm
<b>D 0826 Euro 0</b>	<b>LOH 01</b>	04.1992 → 03.1997	D (LA)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	140 kW	(190 PS)	16,5:1	125,00 mm
<b>D 0826</b>	<b>LUH 21</b>	09.1989 → 04.1993	D (LA)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	157 kW	(214 PS)	16,5:1	120,00 mm



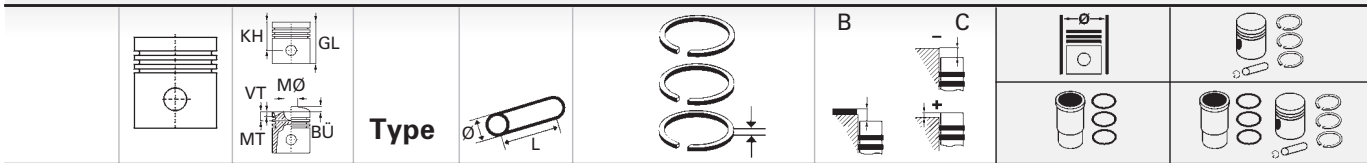
T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04
T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04
T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04

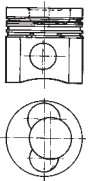

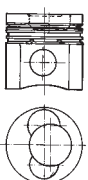
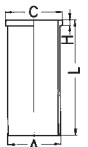
**89 470 110**  
(89 339)

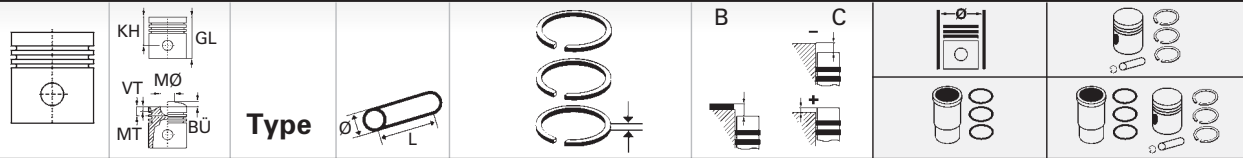
**89 453 110**











**89 470 190**  
semi

M

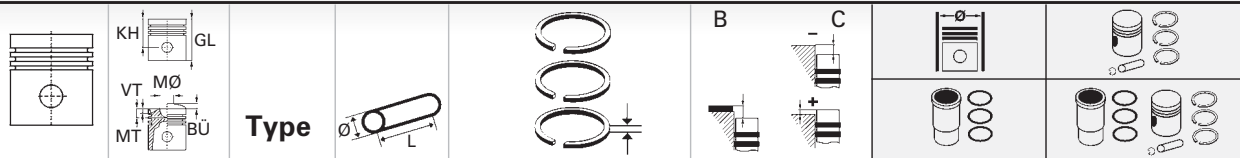


<b>11</b>		<b>108</b>																		
<b>D 0826</b>	<b>K</b>	01.1988 → 08.1990	D (LA)	6	6596 cm <sup>3</sup>	2V	162 kW	(220 PS)	18:1	120,00 mm										
<b>D 0826 Euro 0</b>	<b>LF</b>	11.1998 →	D (LA)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	160-169 kW	(218-230 PS)	18:1	125,00 mm										
<b>D 0826 Euro 0</b>	<b>LOH</b>	11.1995 →	D (LA)	6	6596 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	120,00 mm										
<b>D 0826</b>	<b>T, TOH 01</b>	11.1987 →	D (A)	6	6596 cm <sup>3</sup>	2V	122-137 kW	(166-186 PS)		120,00 mm										
<b>D 0826 Euro 0</b>	<b>TF, TOH</b>	08.1987 → 05.1992	D (A)	6	6596 cm <sup>3</sup>	2V	132-137 kW	(180-186 PS)		120,00 mm										
	6 108 073	KH 75,4 VT1 -1,70 MT -21,6 MØ 60,2 GL 115,4	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,10 +0,40	<b>108,00</b>		<b>90 048 600</b>										
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			<b>89 470 110</b> (89 339)		<b>90 048 961</b>										
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			<b>89 453 110</b>		<b>90 048 962</b>										
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			<b>89 470 190</b> semi		<b>90 048 963</b>										
	6 108 073	KH 75 VT1 -1,70 MT -21,6 MØ 60,2 GL 115	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,10 +0,40	<b>108,00</b>		<b>90 050 600</b> [1]										
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			<b>89 470 110</b> (89 339)		<b>90 050 961</b>										
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			<b>89 453 110</b>		<b>90 050 962</b>										
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			<b>89 470 190</b> semi		<b>90 050 963</b>										
[1]	KH -0,40 mm																			



12		108		Type		Ø L		B C		gaskets/seals	
<b>D 0824 Euro 2</b>	<b>LFL 09</b>	03.1997 →	D (LA)	4	4580 cm <sup>3</sup>	2V	114 kW	(155 PS)	18:1	125,00 mm	
<b>D 0826</b>	<b>LE 51, LE 52, LUE, LUE 130, LUE 160, LUE 501, LUE 502, LUE 503, LUE 504, LUE 51, LUE 52</b>	08.1990 →	D (LA)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	96-147 kW	(130-200 PS)	17:1	125,00 mm	
<b>D 0826 Euro 1</b>	<b>LE 521, LE 522, LE 523, LE 524, LE 530, LE 531</b>	1993 →	D (LA)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	125-191 kW	(170-260 PS)		125,00 mm	
<b>D 0826 Euro 2</b>	<b>LF 18, LFL 10</b>	07.1994 → 01.2002	D (LA)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	162 kW	(200-220 PS)		125,00 mm	
<b>D 0826</b>	<b>TUE 51</b>	11.1987 →	D (A)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	132 kW	(180 PS)	17:1	125,00 mm	
	4/6	KH 73 VT1 -1,70 MT -20,5 MØ 63 GL 113	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,10 +0,40	<b>108,00</b>		<b>93 137 600</b> (90 749, 94 423)	
	108 081										
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			<b>89 470 110</b> (89 339)		<b>93 137 962</b>	
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			<b>89 453 110</b>		<b>93 137 961</b>	
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			<b>89 470 190</b> semi		<b>93 137 963</b>	
	4/6	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -20,5 MØ 63 GL 112,8	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR		<b>108,00</b>		<b>93 138 600</b> [1]	
	108 081										
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			<b>89 470 110</b> (89 339)		<b>93 138 961</b>	
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			<b>89 453 110</b>		<b>93 138 962</b>	
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			<b>89 470 190</b> semi		<b>93 138 963</b>	
[1]	KH -0,20 mm										





<b>13</b>		<b>108</b>
<b>D 0824 Euro 1</b>	<b>L, LF 01, LF 03, LF 04, LF 05, LF 06, LF 07, LF 08, LF 09, LF 10, LFL 01, LFL 05, LOH 01, LOH 02, LOH 03</b>	08.1991 → D (LA) 4 4580 cm <sup>3</sup> 2V 103-118 kW (140-160 PS) 125,00 mm
<b>D 0826</b>	<b>FG 001, FG 002</b>	01.1988 → 1994 D 6 6871 cm <sup>3</sup> 2V 169 kW (230 PS) 17:1 125,00 mm
<b>D 0826</b>	<b>LE 10, LOH 12, LUH213</b>	09.1989 → D (LA) 6 6871 cm <sup>3</sup> 2V 140-165 kW (190-224 PS) 125,00 mm
<b>D 0826 Euro 0</b>	<b>LF 01, LF 02, LF 03, LF 05, LFG 02, LFG 03, LFG 04, LOH 04, LOH 05, LUH, LUH 04</b>	08.1988 → D (LA) 6 6871 cm <sup>3</sup> 2V 140-169 kW (190-230 PS) 125,00 mm
<b>D 0826 Euro 1</b>	<b>LF 04, LF 07, LF 08, LFG 05, LFG 06, LFG 07, LFL, LFL 01, LFL 02, LFL 05, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LOH 06, LOH 07, LOH 10, LUH 01, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 10</b>	09.1989 → D (LA) 6 6871 cm <sup>3</sup> 2V 114-198 kW (155-270 PS) 125,00 mm
<b>D 0826 Euro 0</b>	<b>LF 06</b>	08.1988 → 06.1996 D (A) 6 6871 cm <sup>3</sup> 2V 169 kW (230 PS) 16,5:1 125,00 mm
<b>D 0826 Euro 2</b>	<b>LUH 08</b>	1992 → D (LA) 6 6871 cm <sup>3</sup> 2V 162 kW (220 PS) 16,5:1 125,00 mm

**M**

	4/6	KH 73 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 113	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,40 +0,10	<b>108,00</b>	<b>94 412 600</b> (90 872, 90 874, 90 875, 92 735)
	108 081								
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			<b>89 470 110</b> (89 339)	<b>94 412 961</b>
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			<b>89 453 110</b>	<b>94 412 962</b>
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			<b>89 470 190</b> semi	<b>94 412 963</b>
	4/6	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 112,8	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,40 +0,10	<b>108,00</b>	<b>94 413 600</b> [1]
	108 081								
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			<b>89 470 110</b> (89 339)	<b>94 413 961</b>
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			<b>89 453 110</b>	<b>94 413 962</b>
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			<b>89 470 190</b> semi	<b>94 413 963</b>
	4/6	KH 72,6 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 112,6	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR		<b>108,00</b>	<b>94 414 600</b> [2]
	108 081								
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			<b>89 470 110</b> (89 339)	<b>94 414 961</b>
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			<b>89 453 110</b>	<b>94 414 962</b>
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			<b>89 470 190</b> semi	<b>94 414 963</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





			Type			B	C		
	4/6 108 081	KH 72,4 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 112,4	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR			<b>108,00</b>  <b>94 415 600</b> [3]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			<b>89 470 110</b> (89 339)	<b>94 415 961</b>
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			<b>89 453 110</b>	<b>94 415 962</b>
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			<b>89 470 190</b> semi	<b>94 415 963</b>
[1]	KH -0,20 mm								
[2]	KH -0,40 mm								
[3]	KH -0,60 mm								

**14** **108**

<b>D 0824 Euro 1</b>	<b>LE 301</b>	D (LA) 4 4580 cm <sup>3</sup> 2V	16,5:1 125,00 mm
<b>D 0824 Euro 2</b>	<b>LF 02, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LFL 10, LOH 04, LOH 05</b>	08.1991 → D (LA) 4 4580 cm <sup>3</sup> 2V 81-162 kW (110-220 PS)	125,00 mm
<b>D 0826 Euro 2</b>	<b>LF 10, LF 11, LF 12, LF 15, LF 16, LF 17, LFG 15, LFG 16, LFL 03, LOH 15, LOH 17, LOH 18, LOH 19, LUH 07, LUH 09, LUH 11, LUH 12, LUH 13</b>	04.1993 → D (LA) 6 6871 cm <sup>3</sup> 2V 140-206 kW (190-280 PS)	125,00 mm

	4/6 108 081	KH 73 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 113	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,09 +0,39	<b>108,00</b>	<b>94 416 600</b> (94 338)
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			<b>89 470 110</b> (89 339)	<b>94 416 962</b>
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			<b>89 453 110</b>	<b>94 416 961</b>
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			<b>89 470 190</b> semi	<b>94 416 963</b>
	4/6 108 081	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 112,8	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,09 +0,39	<b>108,00</b>	<b>94 417 600</b> [1]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			<b>89 470 110</b> (89 339)	<b>94 417 962</b>
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			<b>89 453 110</b>	<b>94 417 961</b>
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			<b>89 470 190</b> semi	<b>94 417 963</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		<b>Type</b>						
 4/6 108 081	KH 72,6 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 112,6	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,09 +0,39	<b>108,00</b>	<b>94 418 600</b> [2]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		<b>89 470 110</b> (89 339)	<b>94 418 962</b>
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		<b>89 453 110</b>	<b>94 418 961</b>
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		<b>89 470 190</b> semi	<b>94 418 963</b>
 4/6 108 081	KH 72,4 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 112,4	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,09 +0,39	<b>108,00</b>	<b>94 419 600</b> [3]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		<b>89 470 110</b> (89 339)	<b>94 419 962</b>
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		<b>89 453 110</b>	<b>94 419 961</b>
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		<b>89 470 190</b> semi	<b>94 419 963</b>
[1]	KH -0,20 mm							
[2]	KH -0,40 mm							
[3]	KH -0,60 mm							

**15** **108**

**D 0826 Euro 2**

**LF 13, LFL 09, LFX**

08.1995 →

D (LA) 6 6871 cm<sup>3</sup> 2V 191 kW (260 PS) 16,5:1 125,00 mm

 6 108 081	KH 73 VT1 -1,70 MT -17,78 MØ 70 GL 113	LOX RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,10 +0,40	<b>108,00</b>	<b>94 487 600</b>
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		<b>89 470 110</b> (89 339)	<b>94 487 962</b>
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		<b>89 453 110</b>	<b>94 487 961</b>
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		<b>89 470 190</b> semi	<b>94 487 963</b>
 6 108 081	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -17,78 MØ 70 GL 112,8	LOX RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,10 +0,40	<b>108,00</b>	<b>94 488 600</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

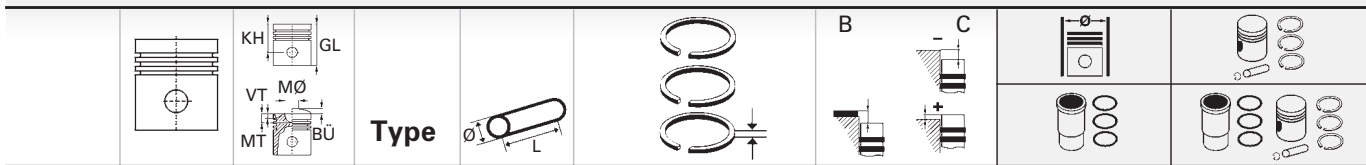


		<b>Type</b>					
T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		<b>89 470 110</b> (89 339)	<b>94 488 962</b>
T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		<b>89 453 110</b>	<b>94 488 961</b>
T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		<b>89 470 190</b> semi	<b>94 488 963</b>

**16** **108**

<b>D 0834 Euro 3</b>	<b>LFL 01, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LFL 10, LFL 11, LOH 01, LOH 02, LOH 03</b>	01.1999 →	D (LA) 4	4580 cm <sup>3</sup>	2V	103-125 kW	(140-170 PS)	125,00 mm	
<b>D 0836 Euro 2</b>	<b>LF 01, LF 02, LFL 01, LFL 04, LOH 01</b>	06.1998 →	D (LA) 6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	196-206 kW	(266-280 PS)	125,00 mm	
<b>D 0836 Euro 3</b>	<b>LF 03, LF 04, LF 05, LF 06, LF 10, LF 18, LFL 02, LFL 03, LFL 05, LFL 06, LOH 02, LOH 03, LUH 01, LUH 02</b>	01.1999 →	D (LA) 6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	162-206 kW	(220-280 PS)	125,00 mm	
<b>D 0836 Euro 3</b>	<b>LF 40, LF 41, LF 42</b>	03.2003 →	D (LA) 6	6871 cm <sup>3</sup>	4V	173-228 kW	(235-310 PS) 18:1	125,00 mm	
	4/6	KH 63,9 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 99,9	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR	+0,09 +0,39	<b>108,00</b>	<b>99 339 600</b>
	108 083								
T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			<b>89 470 110</b> (89 339)	<b>99 339 960</b>	
T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			<b>89 453 110</b>	<b>99 339 961</b>	
T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			<b>89 470 190</b> semi	<b>99 339 962</b>	
	4/6	KH 63,7 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 99,7	RTK TPL KH- HKÜ	42 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR		<b>108,00</b>	<b>99 683 600</b>
	108 083							<b>108,50</b>	<b>99 683 610</b>
T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			<b>89 470 110</b> (89 339)	<b>99 683 960</b>	
T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			<b>89 453 110</b>	<b>99 683 961</b>	
T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			<b>89 470 190</b> semi	<b>99 683 962</b>	
	4/6	KH 63,5 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 99,5	RTK TPL KH-	42 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR		<b>108,00</b>	<b>99 684 600</b>
	108 083								
T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			<b>89 470 110</b> (89 339)	<b>99 684 960</b>	
T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			<b>89 453 110</b>	<b>99 684 961</b>	
T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			<b>89 470 190</b> semi	<b>99 684 962</b>	

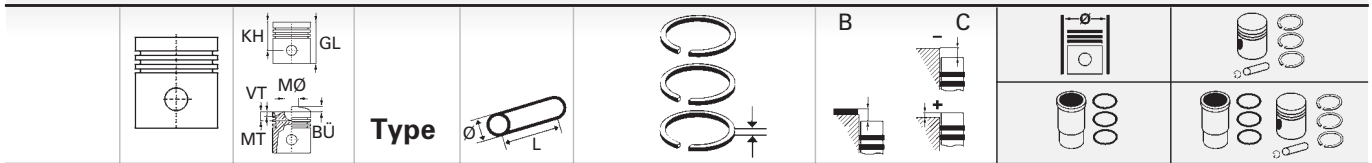
**M**



<b>17</b>		<b>108</b>	<b>D 0834 Euro 3</b>	<b>LFL 40, LFL 41, LFL 42</b>	05.2005 →	D (LA)	4	4580 cm <sup>3</sup>	4V	103-151 kW	(140-205 PS)	125,00 mm
			<b>D 0836 Euro 3</b>	<b>LOH 40, LOH 41, LOH 50</b>	01.2002 →	D (LA)	6	6871 cm <sup>3</sup>	4V	176-206 kW	(239-280 PS)	125,00 mm

 	4/6	KH 63,5 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,29 GL 102,6		42 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR		<b>108,00</b>	<b>97 458 604</b>	<b>NEW</b>
		KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,29 GL 103	RTK KKK TPL					<b>108,00</b>	<b>97 458 600</b>	<b>NEW</b>
		KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,29 GL 102,8	HKÜ					<b>108,50</b>	<b>97 458 610</b>	<b>NEW</b>
								<b>108,00</b>	<b>97 458 602</b>	<b>NEW</b>
 	4/6	KH 63,5 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,29 GL 102,6		42 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR		<b>108,00</b>	<b>97 460 604</b>	<b>NEW</b>
		KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,29 GL 103	RTK TPL					<b>108,00</b>	<b>97 460 600</b>	<b>NEW</b>
		KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,29 GL 102,8	HKÜ					<b>108,50</b>	<b>97 460 610</b>	<b>NEW</b>
								<b>108,00</b>	<b>97 460 602</b>	<b>NEW</b>
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			<b>89 470 110</b>	<b>97 460 960</b>	<b>NEW</b>
								(89 339)		
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			<b>89 470 110</b>	<b>97 460 962</b>	<b>NEW</b>
								(89 339)		[1]
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			<b>89 453 110</b>	<b>97 460 961</b>	<b>NEW</b>
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			<b>89 453 110</b>	<b>97 460 963</b>	<b>NEW</b>

[1] KH-0,2mm  
[2] KH-0,4mm

**18** **108****D 0836 Euro 3****LF 13**D (LA) 6 6871 cm<sup>3</sup> 2V

18:1 125,00 mm

**D 0836 Euro 3****LF 43, LF 44, LFL 40, LFL 41, LFL 44, LUH 40, LUH 41, LUH 50**

01.2002→

D (LA) 6 6871 cm<sup>3</sup> 4V 176-240 kW (240-326 PS)

125,00 mm

	6	KH 63,5 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,29 GL 102,6	RTK KKK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR	<b>108,00</b>	<b>97 458 604</b> <small>NEW</small>		
							108 088	[2]		
							KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,29 GL 103	HKÜ	108,50	<b>97 458 600</b> <small>NEW</small>
							KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,29 GL 102,8	HKÜ	108,50	<b>97 458 610</b> <small>NEW</small>
							KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,29 GL 102,8	HKÜ	108,50	<b>97 458 602</b> <small>NEW</small> [1] <b>97 458 612</b> <small>NEW</small>
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		<b>89 470 110</b> (89 339)			
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		<b>89 453 110</b>			
[1]		KH-0,2mm								
[2]		KH-0,4mm								

**19** **108****D 0834 Euro 4****LFL 50, LFL 51, LFL 52, LFL 53, LFL 54, LFL 55, LFL 57**

04.2005→

D (LA) 4 4580 cm<sup>3</sup> 4V 110-151 kW (150-206 PS) 17,3:1 125,00 mm**D 0836 Euro 3****LFG 50**D (LA) 6 6871 cm<sup>3</sup> 4V

125,00 mm

**D 0836 Euro 4****LFL 50, LFL 51, LFL 52, LFL 53, LFL 54, LFL 55, LOH 51, LOH 52, LOH 53, LOH 54, LOH 55, LOH 56, LOH 57, LOH 58, LOH 62, LOH 63**

04.2005→

D (LA) 6 6871 cm<sup>3</sup> 4V 176-240 kW (240-326 PS)

125,00 mm

**D 0836****LOH 60, LOH 61**D (LA) 6 6871 cm<sup>3</sup> 4V

184-213 kW (250-290 PS)

125,00 mm

**D 0836 Euro 5****LOH 64, LOH 65, LOH 66**D (LA) 6 6871 cm<sup>3</sup> 4V

184-213 kW (250-290 PS)

125,00 mm

	4/6	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 103	RTK KKK TPL	44 88	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR	<b>108,00</b>	<b>40 217 600</b>		
							108 096			
							KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 102,8	HKÜ	108,50	<b>40 217 610</b>
							KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 102,8	HKÜ	108,00	<b>40 217 602</b> [1]
							KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 102,8	HKÜ	108,50	<b>40 217 612</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	T Cyl.	KH VT MT	GL MØ BU	Type			B	C		
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04				<b>89 470 110</b> (89 339)	<b>40 217 960</b> <b>NEW</b>
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04				<b>89 470 110</b> (89 339)	<b>40 217 962</b> <b>NEW</b> [1]
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04				<b>89 453 110</b>	<b>40 217 961</b> <b>NEW</b>
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04				<b>89 453 110</b>	<b>40 217 963</b> <b>NEW</b> [1]
[1]	KH-0,2mm									

**20** **108**

<b>D 0834 Euro 3</b>	<b>LOH 40</b>	D (LA)	4	4580 cm <sup>3</sup>	4V	132 kW	(160 PS)	125,00 mm
<b>D 0834 Euro 4</b>	<b>LOH 50, LOH 51, LOH 52, LOH 53</b>	04.2006 →	D (LA)	4	4580 cm <sup>3</sup>	4V	132-151 kW (160-206 PS)	17,3:1 125,00 mm
<b>D 0834</b>	<b>LOH 60</b>		D (LA)	4	4580 cm <sup>3</sup>	4V	132 kW (160 PS)	125,00 mm
<b>D 0834 Euro 5</b>	<b>LOH 61</b>		D (LA)	4	4580 cm <sup>3</sup>	4V	132 kW (160 PS)	125,00 mm

**M**

	4	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 103	RTK KKK TPL	44 88	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR	<b>108,00</b>	<b>40 217 600</b>
	108 096	KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 102,8	HKÜ				<b>108,50</b>	<b>40 217 610</b>
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		<b>108,00</b>	<b>40 217 602</b> [1]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		<b>108,50</b>	<b>40 217 612</b>
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		<b>89 470 110</b> (89 339)	<b>40 217 960</b> <b>NEW</b>
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		<b>89 470 110</b> (89 339)	<b>40 217 962</b> <b>NEW</b> [1]
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		<b>89 453 110</b>	<b>40 217 961</b> <b>NEW</b>
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		<b>89 453 110</b>	<b>40 217 963</b> <b>NEW</b> [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



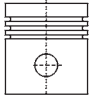
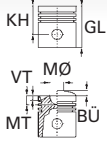

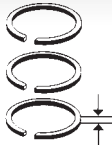
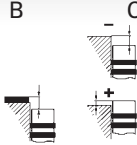
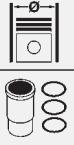
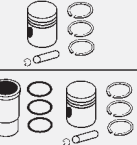
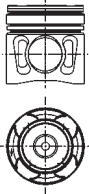
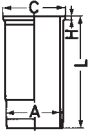
			Type				B	C		
	4	KH 63,5 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,29 GL 102,6		42 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR			<b>108,00</b>	<b>97 460 604</b> [2] <b>NEW</b>
	108 087	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,29 GL 103	RTK TPL						<b>108,00</b>	<b>97 460 600</b> <b>NEW</b>
		KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,29 GL 102,8	HKÜ						<b>108,50</b>	<b>97 460 610</b> <b>NEW</b>
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04				<b>89 470 110</b> (89 339)	<b>97 460 960</b> <b>NEW</b>
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04				<b>89 470 110</b> (89 339)	<b>97 460 962</b> [1] <b>NEW</b>
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04				<b>89 453 110</b>	<b>97 460 961</b> <b>NEW</b>
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04				<b>89 453 110</b>	<b>97 460 963</b> [1] <b>NEW</b>
[1]		KH-0,2mm								
[2]		KH-0,4mm								

**21** **120**

<b>D 2066 Euro 3</b>	<b>LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LF 06, LF 07, LOH 10, LOH 11, LOH 12</b>	02.2004 →	D (LA) 6	10520 cm <sup>3</sup>	4V	228-316 kW	(310-430 PS)	155,00 mm
<b>D 2066 Euro 4</b>	<b>LF 11, LF 12, LF 13, LF 14, LF 15, LF 16, LF 17, LF 18, LF 19, LF 20, LF 23, LF 24, LF 29, LF 30, LF 31, LF 32, LF 33, LF 34, LF 35, LF 36, LF 37, LF 38, LF 39, LOH 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LOH 05, LOH 06</b>	01.2004 →	D (LA) 6	10520 cm <sup>3</sup>	4V	228-324 kW	(310-440 PS)	155,00 mm
<b>D 2066 Euro 5</b>	<b>LF 21, LF 22, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28, LF 40, LF 41, LF 42, LF 43, LF 44, LF 45, LF 46, LF 47, LF 48, LF 49, LF 50, LF 51, LF 52, LF 53, LF 57, LF 58</b>	10.2007 →	D (LA) 6	10520 cm <sup>3</sup>	4V	235-324 kW	(320-441 PS)	155,00 mm
<b>D 2066</b>	<b>LF 59, LF 60, LOH 26, LOH 27, LOH 28, LOH 32, LOH 33, LOH 34, LOH 35, LOH 36, LOH 37, LOH 38, LOH 39, LOH 40</b>		D (LA) 6	10520 cm <sup>3</sup>	4V	235-294 kW	(320-400 PS)	155,00 mm
<b>D 2066 Euro 2/3</b>	<b>LF 62, LF 63, LF 64, LF 65, LF 69, LF 70, LF 71, LF 72</b>		D (LA) 6	10520 cm <sup>3</sup>	4V	235-324 kW	(320-441 PS)	155,00 mm

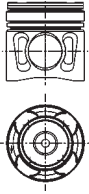
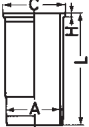
	6	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -20 MØ 70 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR G6			<b>120,00</b>	<b>40 162 601</b> <b>NEW</b>
	120 818									
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07	2 FP 139,4 x 4,7			<b>89 816 110</b>	<b>40 162 961</b> <b>NEW</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
	6 120 818	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -19,7 MØ 67 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR G6		<b>120,00</b>	<b>40 595 601</b> <small>NEW</small>
	N Cyl.	A=139,5 C=150 L=260 H=8,07				2 FP 139,4 x 4,7		<b>89 816 110</b>	<b>40 595 961</b> <small>NEW</small>

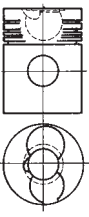
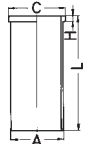
**22**  **120**

<b>D 2066 Euro 4</b>	<b>LUH 01, LUH 11, LUH 12, LUH 13, LUH 14, LUH 15, LUH 16, LUH 17, LUH 18, LUH 24, LUH 25, LUH 26, LUH 27, LUH 28</b>	10.2004 →	D (LA)	6	10520 cm <sup>3</sup>	4V	190-316 kW (270-430 PS)	20,5:1	155,00 mm
<b>D 2066 Euro 5</b>	<b>LUH 32, LUH 34, LUH 48</b>	09.2009 →	D (LA)	6	10520 cm <sup>3</sup>	4V	235-294 kW (320-400 PS)		155,00 mm
<b>D 2066 EEV</b>	<b>LUH 41, LUH 42, LUH 43, LUH 46, LUH 47</b>	09.2007 →	D (LA)	6	10520 cm <sup>3</sup>	4V	206-257 kW (280-350 PS)	20,5:1	155,00 mm
<b>D 2066</b>	<b>LUH 50, LUH 51, LUH 52, LUH 53</b>		D (LA)	6	10520 cm <sup>3</sup>	4V		20,5:1	155,00 mm

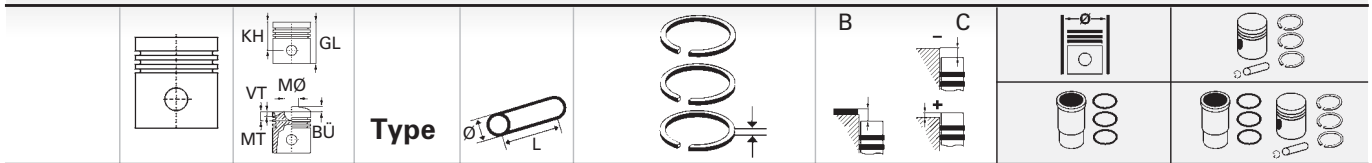
	6 120 818	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -19,7 MØ 67 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR G6		<b>120,00</b>	<b>40 595 601</b> <small>NEW</small>
	N Cyl.	A=139,5 C=150 L=260 H=8,07				2 FP 139,4 x 4,7		<b>89 816 110</b>	<b>40 595 961</b> <small>NEW</small>

**23**  **121**

<b>D 2156</b>	<b>MT 2, MTN 1, MTN 5, MTN 6, MTN 8, MTNS, MTU, MTX</b>	01.1966 → 1978	D (A)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	184-210 kW (250-285 PS)		150,00 mm
---------------	---	----------------	-------	---	-----------------------	----	-------------------------	--	-----------

	6 121 006	KH 94 VT1 -2,40 MT -48,35 MØ 47,15 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G6 CR CR	0,80 +0,05 1,10 +0,35	<b>121,00</b>	<b>92 989 600</b> (91 618)
	T Cyl.	A=125,99 C=132 L=287 H=8						<b>88 853 110</b> (88 294)	<b>92 989 960</b>
	T Cyl.	A=126,49 C=132 L=287 H=8						<b>88 854 110</b>	<b>92 989 961</b>
	T Cyl.	A=126,99 C=132 L=287 H=8						<b>88 852 110</b>	<b>92 989 962</b>





24		121										
D 2156		6 U, HM 2, HM 3, HM 9, HMN 3, HMN 8, HMN 9, HNY, MGN, MNY, MY, MYN										
		01.1966 → D 6 10344 cm <sup>3</sup> 2V 141-169 kW (192-230 PS) 17:1 150,00 mm										
	6	KH 94 MT -48,4 MØ 47 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G6 CR	0,70 0,98	+0,05 +0,35	121,00	92 986 600 (90 959)		
	121 006											
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8						88 853 110 (88 294)	92 986 960
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8						88 854 110	92 986 961
	T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8				88 852 110	92 986 962		
25		121										
D 2156		HMYU-036, HMYU-038										
		05.1971 → 12.1976 D 6 10344 cm <sup>3</sup> 2V 141 kW (192 PS) 17:1 150,00 mm										
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8				88 853 110 (88 294)			
26		123										
D 2356		HM 6 DK, HM 6 U, HM 9, HMHU-063, HMN 2, HMN 5, HMN 9, M9										
		09.1967 → 1980 D 6 10690 cm <sup>3</sup> 2V 169-173 kW (230-235 PS) 17:1 150,00 mm										
	6	KH 94 MT -50,5 MØ 48,5 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G3 CR		+0,05 +0,35	123,00	92 767 600 (91 872)		
	123 003											
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,03						88 871 110 (88 657)	92 767 960
27		125										
D 2530		ME, MF, MFR, MK, MKF, MR, MXF, MXFR										
		07.1972 → 01.1986 D 10 15945 cm <sup>3</sup> 2V 156-235 kW (212-320 PS) 17:1 130,00 mm										
D 2538		M, ME, MF										
		1972 → 10.1977 D 8 12763 cm <sup>3</sup> 2V 188 kW (256 PS) 17:1 130,00 mm										
	8/10	KH 92,3 MT -44,9 MØ 47,2 GL 137,3	RTK	46 97	1 R 3 1 M 3,03 1 DSF 5	CR G6 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	92 656 600		
	125 128											

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)	<b>89 054 110</b>	<b>92 656 960</b>	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 340 110</b> [1], [2]	<b>92 656 963</b> [1]	
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>								
[2]	nur für Einheitsgehäuse/only for standard-housing/seulement adaptable pour carter standard/sólo para cárter standard/только для единого корпуса								

**28** **125**

<b>D 2555</b>	<b>M, MF, MX, MXF, MXUL</b> 1973 → 12.1984	D	5	9199 cm <sup>3</sup>	2V	124-141 kW (168-192 PS)	17:1	150,00 mm	
<b>D 2555</b>	<b>MTE</b> 1974 → 09.1976	D (A)	5	9199 cm <sup>3</sup>	2V		17:1	150,00 mm	
<b>D 2556</b>	<b>M, MF, MX, MXF</b> 10.1972 → 06.1983	D	6	11045 cm <sup>3</sup>	2V	141-177 kW (192-241 PS)	17:1	150,00 mm	
	5/6 125 101	KH 92,4 VT1 -0,20 MT -47,1 MØ 49,5 GL 137,4	FBO LOX RTK	46 97	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3  CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	<b>125,00</b>  <b>93 076 600</b> (92 516, 92 893)
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)	<b>89 056 110</b>	<b>93 076 960</b>	
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)	<b>89 057 110</b>	<b>93 076 961</b>	

**29** **125**

<b>D 2530</b>	<b>MTE, MTXF</b> 1973 → 12.1982	D (A)	10	15945 cm <sup>3</sup>	2V	223-294 kW (303-400 PS)	17:1	130,00 mm
<b>D 2538</b>	<b>MT, MTE, MTH</b> 1973 → 10.1981	D (A)	8	12763 cm <sup>3</sup>	2V	178-235 kW (242-320 PS)	17:1	130,00 mm
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)	<b>89 054 110</b>	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 340 110</b> [1], [2]	

[1] nur für Einheitsgehäuse/only for standard-housing/seulement adaptable pour carter standard/sólo para cárter standard/только для единого корпуса

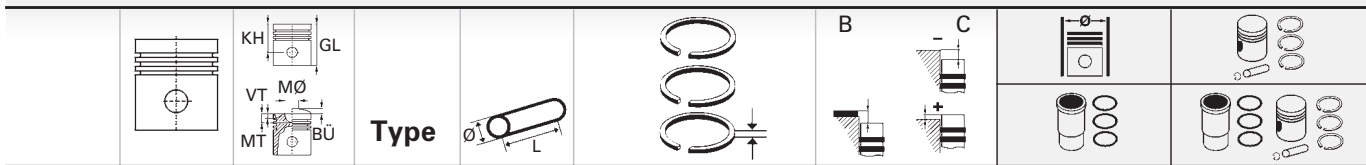
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



[2]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.                  For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.                  Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.                  Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.                  При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>					

<b>30</b>		<b>125</b>										
<b>D 2540</b>	<b>MLE</b>	04.1982 →	D (LA)	10	17426 cm <sup>3</sup>	2V	330-430 kW	(449-585 PS)	17:1	142,00 mm		
<b>D 2540</b>	<b>MT, MTE, MTF</b>	11.1974 →	D (A)	10	17426 cm <sup>3</sup>	2V	287-338 kW	(390-460 PS)	17:1	142,00 mm		
<b>D 2542</b>	<b>MLE</b>	05.1983 →	D (LA)	12	20910 cm <sup>3</sup>	2V	420-515 kW	(571-700 PS)	17:1	142,00 mm		
<b>D 2542</b>	<b>MTE</b>	01.1976 →	D (A)	12	20910 cm <sup>3</sup>	2V	283-405 kW	(385-550 PS)	17:1	142,00 mm		
<b>D 2548</b>	<b>MT, MTF</b>	06.1980 →	D (A)	8	13940 cm <sup>3</sup>	2V	265 kW	(360 PS)	17:1	142,00 mm		
	8/10/12	KH 81,3	FBO	46	1 T15 3,5	CR G3	0,85	0,00	<b>125,00</b>	<b>93 185 600</b>		
	125 133	VT1 -1,20	KKK	105	1 M 3		1,25	+0,32				
		VT2 -1,20	LOX		1 N 3							
		MT -37	RTK		1 DSF 5	CR						
		MØ 49,5										
		GL 130,3										
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,05+1		2 FP 138 x 2,1		<b>89 054 110</b>	<b>93 185 960</b>		
							2 FP 140 x 4					
							(50 006 638)					
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1		4 FP 138 x 2,1		<b>89 340 110</b>	<b>93 185 963</b>		
							4 FP 144 x 4		[1], [2]	[1]		
							(50 006 657)					

[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.                  For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.                  Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.                  Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.                  При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>											
[2]	<p>nur für Einheitsgehäuse/only for standard-housing/seulement adaptable pour carter standard/                  sólo para cárter standard/только для единого корпуса</p>											



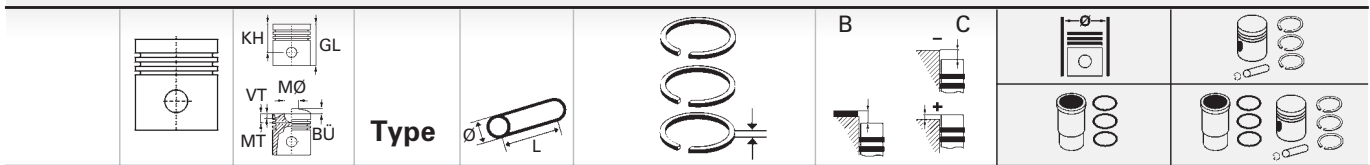
<b>31</b>	<b>125</b>	<b>D 2565</b>	<b>HM, M, MF, MFR, MH, MR, MUE, MUH, MUL</b>	06.1975 → 01.1986	D	5	9510 cm <sup>3</sup>	2V	92-141 kW	(125-192 PS)	155,00 mm
<b>D 2566</b>		<b>HM, M, ME, MF, MFO, MFR, MH, MHO, MUE, MUH, MUL, MUM, MXF</b>	10.1975 →	D	6	11407 cm <sup>3</sup>	2V	125-177 kW	(170-241 PS)	155,00 mm	

	5/6	KH 89,87 MT -43,97 MØ 49,5 GL 141,87	FBO LOX RTK	46 105	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	<b>125,00</b>	<b>92 824 600</b> [1]
	125 099									
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)		<b>89 056 110</b>	<b>92 824 960</b>
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)		<b>89 057 110</b>	<b>92 824 961</b>
	5/6	KH 89,67 MT -43,77 MØ 49,5 GL 141,67	FBO LOX RTK	46 105	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	<b>125,00</b>	<b>92 994 600</b> [1], [2]
	125 099									
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)		<b>89 056 110</b>	<b>92 994 960</b>
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)		<b>89 057 110</b>	<b>92 994 961</b>
	5/6	KH 89,47 MT -43,57 MØ 49,5 GL 141,47	FBO LOX RTK	46 105	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	<b>125,00</b>	<b>92 995 600</b> [1], [3]
	125 099									
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)		<b>89 056 110</b>	<b>92 995 960</b>
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)		<b>89 057 110</b>	<b>92 995 961</b>

[1] mit Stufe in der Bodenmulde  
with swirl-step in the combustion bowl  
con marcha de torbellino en la cámara de combustión  
avec une marche de tourbillon dans la chambre de combustion  
со ступенькой в донной выемке

[2] KH -0,20 mm

[3] KH -0,40 mm



<b>32</b>		<b>125</b>
<b>D 2565</b>	<b>MK, MKUL, MT</b>	10.1976 → D (A) 5 9510 cm <sup>3</sup> 2V 169 kW (230 PS) 17:1 155,00 mm
<b>D 2566</b>	<b>KUL, MKUH, MKUL, MLE, MLUH, MLUM</b>	10.1976 → D (LA) 6 11407 cm <sup>3</sup> 2V 162-250 kW (220-340 PS) 17:1 155,00 mm
<b>D 2566</b>	<b>MFT, MKE, MT, MTE, MTF, MTFG, MTH, MTHO, MTU, MTUE, MTUM</b>	1976 → D (A) 6 11407 cm <sup>3</sup> 2V 147-250 kW (200-340 PS) 17:1 155,00 mm
<b>D 2566 Euro 0</b>	<b>MK, MKF, MTUH</b>	01.1977 → 12.1988 D (LA) 6 11407 cm <sup>3</sup> 2V 206-235 kW (280-320 PS) 17:1 155,00 mm

	5/6 125 103	KH 89,8 VT1 -1,70 MT -43 MØ 52 GL 141,8	FBO KKK LOX RTK	46 105	1 T15 3,5 1 N 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	<b>125,00</b>	<b>93 274 600</b> (92 894)
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			<b>89 056 110</b>	<b>93 274 960</b>
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,05+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)			<b>89 525 110</b> [1], [2]	<b>93 274 964</b> [1]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			<b>89 057 110</b>	<b>93 274 961</b>
	5/6 125 103	KH 89,6 VT1 -1,70 MT -42,8 MØ 52 GL 141,6	FBO KKK LOX RTK	46 105	1 T15 3,5 1 N 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	<b>125,00</b>	<b>93 275 600</b> [3] (92 996)
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			<b>89 056 110</b>	<b>93 275 960</b>
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			<b>89 057 110</b>	<b>93 275 961</b>
	5/6 125 103	KH 89,4 VT1 -1,70 MT -42,8 MØ 52 GL 141,4	FBO KKK LOX RTK	46 105	1 T15 3,5 1 N 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	<b>125,00</b>	<b>93 329 600</b> [4]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			<b>89 056 110</b>	<b>93 329 960</b>
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			<b>89 057 110</b>	<b>93 329 961</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	<b>Type</b>							
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationärnwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.                  For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.                  Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.                  Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.                  При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>							
[2]	nur für Einheitsgehäuse/only for standard-housing/seulement adaptable pour carter standard/sólo para cárter standard/только для единого корпуса							
[3]	KH -0,20 mm							
[4]	KH -0,40 mm							

**33** **125**

<b>D 2565</b>	<b>(USA)</b>									
	10.1976 →	D	5	9510 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	155,00 mm	
<b>D 2566</b>	<b>(USA)</b>									
	10.1976 →	D (A)	6	11407 cm <sup>3</sup>	2V	235 kW	(320 PS)	17:1	155,00 mm	
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)	<b>89 056 110</b>			
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)	<b>89 057 110</b>			

**34** **125**

<b>D 2565</b>	<b>HM, M, ME, MF, MFR, MH, MR, MUE, MUH, MUL</b>									
	09.1981 →	D	5	9510 cm <sup>3</sup>	2V	84-141 kW	(114-192 PS)		155,00 mm	
<b>D 2566</b>	<b>M, ME, MF, MFO, MFR, MH, MHO, MUE, MUH, MUM, MXF</b>									
	09.1981 →	D	6	11407 cm <sup>3</sup>	2V	125-177 kW	(170-241 PS)		155,00 mm	
	5/6	KH 89,87 MT -43,97 MØ 49,5 GL 141,87	FBO LOX RTK	46 105	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	<b>125,00</b>	<b>93 552 600</b> [1]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)	<b>89 056 110</b>		<b>93 552 960</b>	
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)	<b>89 057 110</b>		<b>93 552 961</b>	
	5/6	KH 89,47 VT1 -1,70 MT -43,57 MØ 49,5 GL 141,47	FBO LOX RTK	46 105	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	<b>125,00</b>	<b>93 554 600</b> [2], [3]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		<b>Type</b>							
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)	<b>89 056 110</b>	<b>93 554 960</b>	
[1]	nicht austauschbar gegen/not exchangeable against/n'est pas interchangeable avec le/no se puede cambiar contra el/не взаимозаменяемо с 92 824 600								
[2]	nicht austauschbar gegen/not exchangeable against/n'est pas interchangeable avec le/no se puede cambiar contra el/не взаимозаменяемо с 92 995 600								
[3]	KH -0,40 mm								

**35****125****D 2566****BUH**

D

6

11407 cm<sup>3</sup> 2V

147 kW

(200 PS) 17:1

155,00 mm

**D 2566 Euro 0****UH**

06.1983 → 04.1994

D

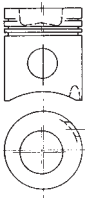
6

11407 cm<sup>3</sup> 2V

147-150 kW

(200-210 PS) 17:1

155,00 mm



6

125 110

KH 89,87  
MT -31,07  
MØ 67,1  
GL 141,87

FBO

RTK

46

105

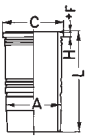
1 T15 3,5 CR G3  
1 M 3  
1 DSF 5 CR

0,85

1,25

0,00

+0,32

**125,00****93 776 600**N Cyl.
 A=140 | C=152 | L=270 | H+F=10,05+1 | 2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638) | **89 056 110** | **93 776 960** |**36****126****D 2676 Euro 4****LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LF 05, LOH 01, LOH 02, LOH 03**

08.1995 →

D (LA)

6

12419 cm<sup>3</sup> 4V

338-353 kW

(460-480 PS) 19:1

166,00 mm

**D 2676 Euro 5****LF 06, LF 07, LF 08, LF 10, LF 11, LF 12, LF 13, LF 14, LF 15, LF 16, LF 17, LF 18, LF 19, LF 20, LF 21, LF 22, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28, LF 31, LF 32, LF 33**

01.2006 →

D (LA)

6

12419 cm<sup>3</sup> 4V

324-397 kW

(440-540 PS) 19:1

166,00 mm

**D 2676 Euro 3****LOH 10**

D (LA)

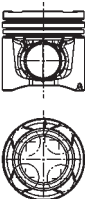
6

12419 cm<sup>3</sup> 4V

338 kW

(460 PS) 19:1

166,00 mm



6

126 009

KH 76,3  
VT1 -2,00  
MT -19,95  
MØ 95  
GL 121,8

RTK

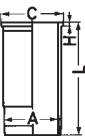
KKK

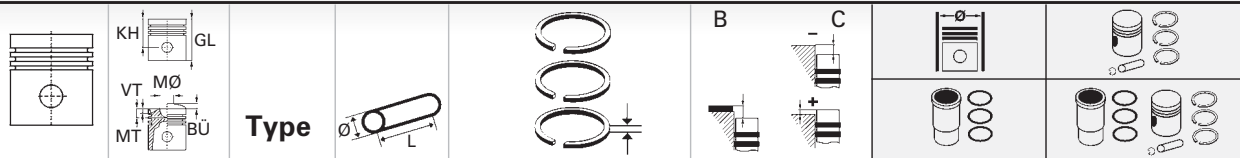
TPL

KBB

52

103

1 T15 4 CK G6  
1 M 3 CR G3  
1 DSF 4 CR**126,00****40 528 600**N Cyl.
 A=139,5 | C=150 | L=257,5 | H=8,07 | 2 FP 139,4 x 4,7 | **89 856 110** | **40 528 960** |



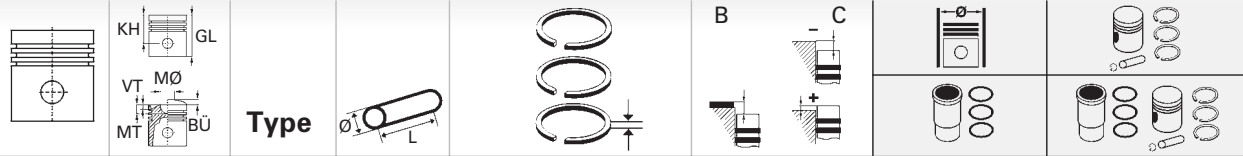
<b>37</b>		<b>128</b>
<b>E 2866 Euro 2</b>	<b>DF 01, DOH 01</b>	
	01.1994 →	G 6 11967 cm <sup>3</sup> 2V 170-177 kW (231-241 PS) 155,00 mm
<b>E 2866 KAT</b>	<b>DUH, DUH 01, DUH 02, DUH 03, DUH 04</b>	
	01.1992 →	G 6 11967 cm <sup>3</sup> 2V 170-180 kW (231-245 PS) 11:1 155,00 mm

  	6	KH 86 MT -20 MØ 96 GL 138	FBO RTK	46 105	1 R 3,5 CR G6 1 NM 3 1 DSF 5 CR	0,00 0,00	<b>128,00</b>	<b>94 941 600</b>
	128 046							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 XM 138 x 2,1 4 XM 144 x 4 (50 007 891)	<b>89 186 120</b>	<b>94 941 960</b>
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 XM 138 x 2,1 4 XM 144 x 4 (50 007 891)	<b>89 534 120</b>	<b>94 941 964</b>
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	4 XM 138 x 2,1 4 XM 144 x 4 (50 007 891)	<b>89 518 120</b>	<b>94 941 963</b>
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 XM 138 x 2,1 4 XM 144 x 4 (50 007 891)	<b>89 324 120</b>	<b>94 941 961</b>	

<b>38</b>		<b>128</b>						
<b>E 2866 Euro 3</b>	<b>LUH 01, LUH 02</b>							
	08.1996 →	G (LA) 6 11967 cm <sup>3</sup> 2V 228 kW (310 PS) 16:1 155,00 mm						
<b>E 2876 KAT</b>	<b>E 302</b>	G 6 12816 cm <sup>3</sup> 2V 130-140 kW (177-190 PS) 166,00 mm						
<b>E 2876</b>	<b>E 312</b>	G 6 12816 cm <sup>3</sup> 2V 170 kW (231 PS) 166,00 mm						
<b>E 2876</b>	<b>LE 202</b>	G (LA) 6 12816 cm <sup>3</sup> 2V 220 kW (299 PS) 14:1 166,00 mm						
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 XM 138 x 2,1 4 XM 144 x 4 (50 007 891)	<b>89 186 120</b>	

<b>39</b>		<b>128</b>						
<b>E 2842</b>	<b>DE, DN, E, E</b>							
		G 12 21930 cm <sup>3</sup> 2V 143 kW (194 PS) 12,5:1 142,00 mm						
<b>E 2842</b>	<b>LE, LE, LE 312</b>							
		G (LA) 12 21930 cm <sup>3</sup> 2V 360-400 kW (489-544 PS) 12,0:1 142,00 mm						
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	4 XM 138 x 2,1 4 XM 144 x 4 (50 007 891)	<b>89 092 120</b>	





<b>40</b>		<b>128</b>
<b>E 2842</b>	<b>E 312</b>	
	G	12 21930 cm <sup>3</sup> 2V 250 kW (340 PS) 11,0:1 142,00 mm
<b>E 2842</b>	<b>LE 302, LE 312, LE 322</b>	
	G (LA)	12 21930 cm <sup>3</sup> 2V 360-400 kW (489-544 PS) 11,0:1 142,00 mm

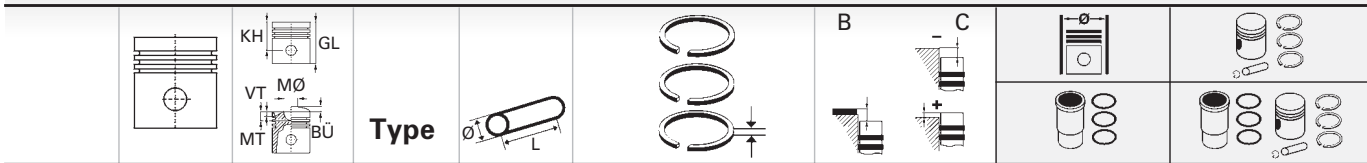
	12	KH 80,7 MT -28,2 MØ 94 GL 129,7	RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR		<b>128,00</b>	<b>40 208 600</b>
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	4 XM 138 x 2,1 4 XM 144 x 4 (50 007 891)		<b>89 092 120</b>	<b>40 208 960</b>

<b>41</b>		<b>128</b>
<b>E 2842</b>	<b>E 312, E302</b>	
	G	12 21930 cm <sup>3</sup> 2V 222-250 kW (302-340 PS) 10,0:1 142,00 mm

	12	KH 80,7 MT -29 MØ 96 GL 130	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	0,00 0,00	<b>128,00</b>	<b>94 942 600</b>
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	4 XM 138 x 2,1 4 XM 144 x 4 (50 007 891)		<b>89 092 120</b>	<b>94 942 960</b>

<b>42</b>		<b>128</b>
<b>E 2842</b>	<b>E 312, E302</b>	
	G	12 21930 cm <sup>3</sup> 2V 222-250 kW (302-340 PS) 12,5:1 142,00 mm

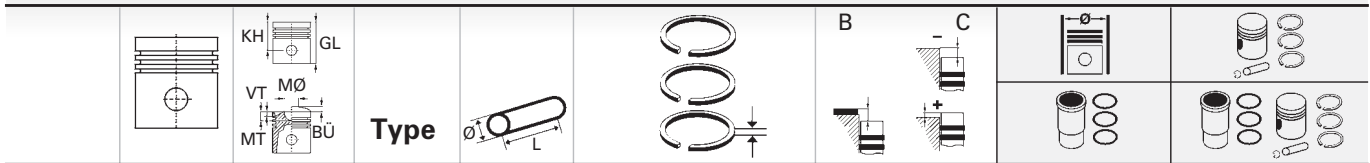
	12	KH 80,7 MT -22 MØ 96 GL 130	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	0,00 0,00	<b>128,00</b>	<b>94 943 600</b>
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	4 XM 138 x 2,1 4 XM 144 x 4 (50 007 891)		<b>89 092 120</b>	<b>94 943 960</b>



<b>43</b>		<b>128</b>
<b>E 2866</b>	<b>E</b>	<b>G</b>
		<b>6</b> 11967 cm <sup>3</sup> 2V
		<b>114 kW</b> (155 PS) 12,5:1
		<b>155,00 mm</b>
	<b>6</b>	<b>KH 89,2</b> <b>MT -23</b> <b>MØ 99</b> <b>GL 141,2</b>
	<b>128 046</b>	<b>RTK</b> <b>FBO</b>
	<b>46</b> <b>105</b>	<b>1 T15 3,5 CR G6</b> <b>1 M 3</b> <b>1 DSF 5 CR</b>
	<b>N Cyl.</b>	<b>A=144,5</b> <b>C=153,8</b> <b>L=270</b> <b>H+F=10,07+1</b>
		<b>4 XM 138 x 2,1</b> <b>4 XM 144 x 4</b> <b>(50 007 891)</b>
		<b>128,00</b>
		<b>99 548 600</b>
		<b>89 186 120</b>
		<b>99 548 960</b>

<b>44</b>		<b>128</b>
<b>E 2876 KAT</b>	<b>LE 302</b>	<b>G (LA)</b>
		<b>6</b> 12816 cm <sup>3</sup> 2V
		<b>210 kW</b> (286 PS) 11:1
		<b>166,00 mm</b>
	<b>6</b>	<b>KH 78,65</b> <b>MT -25,3</b> <b>MØ 105,8</b> <b>GL 133,65</b>
	<b>128 050</b>	<b>RTK</b> <b>TPL</b>
	<b>50</b> <b>107</b>	<b>1 T15 3,5 CR G6</b> <b>1 M 3</b> <b>1 DSF 5 CR</b>
	<b>N Cyl.</b>	<b>A=144,5</b> <b>C=153,8</b> <b>L=270</b> <b>H+F=10,07+1</b>
		<b>4 XM 138 x 2,1</b> <b>4 XM 144 x 4</b> <b>(50 007 891)</b>
		<b>128,00</b>
		<b>40 207 600</b>
		<b>89 186 120</b>
		<b>40 207 960</b>
		<b>89 534 120</b>
		<b>40 207 964</b>
		<b>89 518 120</b>
		<b>40 207 963</b>
		<b>89 324 120</b>
		<b>40 207 961</b>

<b>45</b>		<b>128</b>
<b>E 2876 KAT</b>	<b>TE 302</b>	<b>G (A)</b>
		<b>6</b> 12816 cm <sup>3</sup> 2V
		<b>130 kW</b> (177 PS) 12:1
		<b>166,00 mm</b>
	<b>N Cyl.</b>	<b>A=144,5</b> <b>C=153,8</b> <b>L=270</b> <b>H+F=10,07+1</b>
		<b>4 XM 138 x 2,1</b> <b>4 XM 144 x 4</b> <b>(50 007 891)</b>
		<b>89 186 120</b>
		<b>89 534 120</b>
		<b>89 518 120</b>
		<b>89 324 120</b>



<b>46</b>		<b>128</b>										
<b>G 2866</b>		<b>DUH</b>	GF	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	122-344 kW	(166-468 PS)	9,5:1	155,00 mm		
<b>G 2876 KAT</b>		<b>DUH 01, DUH 02</b>	GF	6	12816 cm <sup>3</sup>	2V	200 kW	(272 PS)	10:1	166,00 mm		

	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 XM 138 x 2,1 4 XM 144 x 4 (50 007 891)	<b>89 186 120</b>	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 XM 138 x 2,1 4 XM 144 x 4 (50 007 891)	<b>89 534 120</b>	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	4 XM 138 x 2,1 4 XM 144 x 4 (50 007 891)	<b>89 518 120</b>	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 XM 138 x 2,1 4 XM 144 x 4 (50 007 891)	<b>89 324 120</b>	

<b>47</b>		<b>128</b>										
<b>D 2855</b>		<b>BXU</b>	1970 → 1974	D	5	9652 cm <sup>3</sup>	2V	136 kW	(185 PS)	17:1	150,00 mm	

	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 092 110</b>	
							[1]	

[1]

Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.  
 For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.  
 Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.  
 Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.  
 При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

<b>48</b>		<b>128</b>										
<b>D 2866</b>		<b>E 20, FOH, FR, OCH, OH, U, UE, UH 01, UH/205, UM</b>	01.1979 →	D	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	138-265 kW	(188-360 PS)	155,00 mm		
<b>D 2866 Euro 0</b>		<b>F, UH</b>	01.1980 → 04.1994	D	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	180-185 kW	(245-252 PS)	17,5:1	155,00 mm	

	6	KH 89,87	FBO	46	1 T15 3,5	CR G6	0,00	<b>128,00</b>	<b>90 341 600</b>
	128 046	MT -31,07	RTK	105	1 M 3		+0,20		[1], [2] (93 780)
		MØ 67			1 DSF 5	CR			
		GL 141,87							

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			<b>Type</b>						
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 186 110</b> [3]	<b>90 341 960</b> [3]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 534 110</b> [3]	<b>90 341 964</b> [3]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 518 110</b> [3]	<b>90 341 963</b> [3]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 324 110</b> [3]	<b>90 341 961</b> [3]	
	6 128 046	KH 89,67 MT -31,07 MØ 67 GL 141,67	RTK FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	0,00 +0,20	<b>128,00</b>	<b>90 342 600</b> [4] (93 781)
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами								
[2]	mit Spritzölkühlung with splash oil-cooling avec refroidissement par gicleur d'huile con refrigeración por aceite inyectada с охлаждением разбрызгиваемым маслом								
[3]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.								
[4]	KH -0,20 mm								
<b>49</b>		<b>128</b>							
<b>D 2840</b>	<b>F, ME, MF, MFG, MH, OH</b>								
	06.1980 →	D	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	244-268 kW	(332-365 PS)	17,5:1	142,00 mm
<b>D 2842</b>	<b>E, M, ME</b>								
	06.1980 →	D	12	21930 cm <sup>3</sup>	2V	300-338 kW	(408-460 PS)		142,00 mm
<b>D 2848</b>	<b>H, M, MH, OH</b>								
	06.1980 →	D	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)	17:1	142,00 mm
<b>D 2848</b>	<b>TF</b>								
	11.1983 →	D (A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	245 kW	(334 PS)	15,5:1	142,00 mm
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 092 110</b> [1]		
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 093 110</b>		
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



		<b>Type</b>								
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.          For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.          Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.          Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.          При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>									

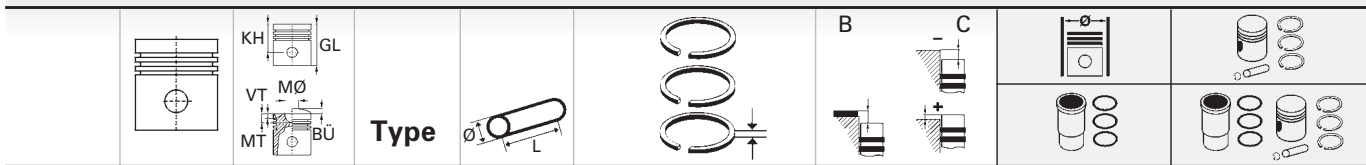
**50****128**


<b>D 2840</b>	<b>LET</b>									
	1991 →	D	(LA)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	346-460 kW	(470-626 PS)	15,9:1	142,00 mm
<b>D 2840</b>	<b>T</b>									
	03.1985 →	D	(A)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	294 kW	(400 PS)	15,5:1	142,00 mm
<b>D 2842</b>	<b>LE, LE 21, LF 720</b>									
	06.1987 →	D	(LA)	12	21930 cm <sup>3</sup>	2V	449-735 kW	(610-1000 PS)	15,5:1	142,00 mm
<b>D 2842 Euro 0</b>	<b>LXF</b>									
	01.1990 →	D	(LA)	12	21930 cm <sup>3</sup>	2V	735 kW	(1000 PS)		142,00 mm
<b>D 2842</b>	<b>MLE</b>									
	01.1983 →	D		12	21930 cm <sup>3</sup>	2V	300-338 kW	(408-460 PS)		142,00 mm
<b>D 2842</b>	<b>T, TE 60</b>									
	04.1989 →	D	(A)	12	21930 cm <sup>3</sup>	2V	361-398 kW	(491-541 PS)	15,5:1	142,00 mm
<b>D 2848</b>	<b>LE, LE/T</b>									
	1986 →	D	(LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	265-375 kW	(360-510 PS)		142,00 mm
<b>D 2848</b>	<b>T</b>									
	1985 →	D	(A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	245 kW	(334 PS)	15,5:1	142,00 mm

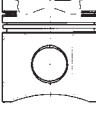

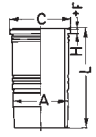

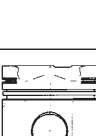
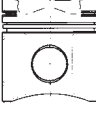

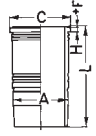

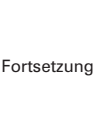
	8/10/12	KH 81,3 VT1 -1,10 MT -30 MØ 67,5 GL 130,3	RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR		<b>128,00</b>	<b>92 052 700</b>
	128 056								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 092 110</b> [1]	<b>92 052 970</b> [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 093 110</b>	

[1]

Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.  
 For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.  
 Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.  
 Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.  
 При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.



<b>51</b>	 <b>128</b>	<b>D 2865 Euro 0</b>	<b>LF, LF 02, LF 03, LF 04, LU 01, LU 02, LU 03</b>	01.1988 →	D (LA)	5	9972 cm <sup>3</sup>	2V	198-235 kW	(269-320 PS)	155,00 mm
<b>D 2865 Euro 1</b>		<b>LF 05, LF 06, LF 10, LF 14, LOH 01, LOH 02, LU 04, LU 06, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 08, LXF, LXFR</b>	02.1990 →	D (LA)	5	9972 cm <sup>3</sup>	2V	191-250 kW	(260-340 PS)	155,00 mm	
<b>D 2865</b>		<b>LF 15, LOH</b>	1987 →	D (LA)	5	9972 cm <sup>3</sup>	2V	221-235 kW	(300-320 PS)	16:1	155,00 mm
<b>D 2866</b>		<b>KF 09, LH 02, LX, LXE 30</b>	01.1983 →	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	198-344 kW	(269-468 PS)	155,00 mm	
<b>D 2866 Euro 0</b>		<b>LF 02, LF 03, LF 04, LF 06, LF 07, LOH, LOH 02, LU 01, LXOH, LXU, LXUH</b>	09.1983 →	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	213-309 kW	(290-420 PS)	155,00 mm	
<b>D 2866 Euro 1</b>		<b>LF 05, LF 09, LF 10, LF 15, LOH 03, LOH 06, LOH 07, LOH 09, LOH 20, LOH 21, LOH 22, LOH 24, LU 03, LU 04, LU 05, LU 09</b>	02.1990 →	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	230-310 kW	(313-420 PS)	155,00 mm	

    	5/6	KH 89,75 VT1 -2,10 MT -24,4 MØ 75,1 GL 141,75	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6  CR	+0,01 +0,38	<b>128,00</b>	<b>90 583 600</b> (90 300, 90 302, 90 303, 90 333)
	128 047								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 186 110</b> [1]	<b>90 583 960</b> [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 534 110</b> [1]	<b>90 583 964</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 518 110</b> [1]	<b>90 583 963</b> [1]
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 324 110</b> [1]	<b>90 583 961</b> [1]	
    	5/6	KH 89,55 VT1 -2,10 MT -24,4 MØ 75,1 GL 141,55	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6  CR	+0,01 +0,38	<b>128,00</b>	<b>90 584 600</b> [2] (90 302)
	128 047								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 186 110</b> [1]	<b>90 584 960</b> [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 534 110</b> [1]	<b>90 584 964</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 518 110</b> [1]	<b>90 584 963</b> [1]
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 324 110</b> [1]	<b>90 584 961</b> [1]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

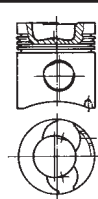


			Type			B	C		
	5/6 128 047	KH 89,35 VT1 -2,10 MT -24,4 MØ 75,1 GL 141,35	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6	+0,01 +0,38	<b>128,00</b>	<b>90 585 600</b> [3] (90 303)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 186 110</b> [1]	<b>90 585 960</b> [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 534 110</b> [1]	<b>90 585 964</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 518 110</b> [1]	<b>90 585 963</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 324 110</b> [1]	<b>90 585 961</b> [1]
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.								
[2]	KH -0,20 mm								
[3]	KH -0,40 mm								

52

128

<b>D 2865 Euro 2</b>	<b>LF 13</b> 08.1995 →	D (LA)	5	9972 cm <sup>3</sup>	2V	191 kW	(260 PS)	17:1	155,00 mm
<b>D 2865</b>	<b>LFR 05, LFR 06, LFR 10, LFR 14, LFR 15</b> 12.1989 →	D (LA)	5	9972 cm <sup>3</sup>	2V	191 kW	(260 PS)		155,00 mm
<b>D 2866</b>	<b>FZ, LULK</b> 01.1985 →	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	213-243 kW	(290-330 PS)	15:1	155,00 mm
<b>D 2866 Euro 0</b>	<b>KF, KF 01, KFZ, KOH, KU, KUH, KUL, LF, LFZ/290, LFZ/330, LH 01, LU, LUH, LUL/290, LUL/330, LXF, LXF/339, TUH 01, TUH/001</b> 04.1983 →	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	213-274 kW	(290-373 PS)		155,00 mm
<b>D 2866 Euro 3</b>	<b>LF 33</b> 04.2000 →	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	4V	268-301 kW	(360-410 PS)		155,00 mm
<b>D 2866</b>	<b>T, TU</b> 01.1987 → 03.1993	D (A)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	190-250 kW	(258-340 PS)		155,00 mm
<b>D 2866 Euro 0</b>	<b>TOCH, TOH, TUH</b> 11.1984 →	D (A)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	213-229 kW	(290-311 PS)		155,00 mm

5/6  
128 046KH 89,8  
VT1 -2,30  
MT -32,2  
MØ 70  
GL 141,8FBO  
RTK46  
1051 T15 3,5  
1 M 3  
1 DSF 5

CR G6  
CR

0,00  
+0,33

**128,00**

**90 334 600**  
(93 652)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2015

See disclaimer on page 1

515



			Type								
		N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 186 110</b> [1]	<b>90 334 960</b> [1]		
		N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 534 110</b> [1]	<b>90 334 964</b> [1]		
		N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 518 110</b> [1]	<b>90 334 963</b> [1]		
		N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 324 110</b> [1]	<b>90 334 961</b> [1]		
		5/6 128 046	KH 89,6 VT1 -2,30 MT -32,2 MØ 70 GL 141,6	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	0,00 +0,33	<b>128,00</b>	<b>90 336 600</b> [2] (93 688)		
		N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 186 110</b> [1]	<b>90 336 960</b> [1]		
		N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 534 110</b> [1]	<b>90 336 964</b> [1]		
		N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 518 110</b> [1]	<b>90 336 963</b> [1]		
		N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 324 110</b> [1]	<b>90 336 961</b> [1]		
		5/6 128 046	KH 89,4 VT1 -2,30 MT -32,2 MØ 70 GL 141,4	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	0,00 +0,33	<b>128,00</b>	<b>90 337 600</b> [3] (93 689)		
		N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 186 110</b> [1]	<b>90 337 960</b> [1]		
		N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 534 110</b> [1]	<b>90 337 964</b> [1]		
		N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 518 110</b> [1]	<b>90 337 963</b> [1]		
		N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 324 110</b> [1]	<b>90 337 961</b> [1]		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





		KH VT MT	GL MØ BU	Type			B	C		
	5/6 128 046	KH 89,2 VT1 -2,30 MT -32,2 MØ 70 GL 141,4		FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6	0,00 +0,33	<b>128,00</b>	<b>90 482 600</b> [4]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)			<b>89 186 110</b> [1]	<b>90 482 960</b> [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)			<b>89 534 110</b> [1]	<b>90 482 964</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)			<b>89 518 110</b> [1]	<b>90 482 963</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)			<b>89 324 110</b> [1]	<b>90 482 961</b> [1]
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.									
[2]	KH -0,20 mm									
[3]	KH -0,40 mm									
[4]	KH -0,60 mm									

53

128

**D 2840 Euro 1**

L

1991 → 1997

D (LA)

10

18273 cm<sup>3</sup>

2V

329-467 kW

(447-635 PS)

17:1

142,00 mm

**D 2840**

LE, LF/520, LXF

06.1985 →

D (LA)

10

18273 cm<sup>3</sup>

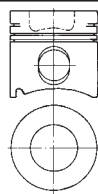
2V

346-460 kW

(470-626 PS)

15,9:1

142,00 mm



10

128 056

KH 81,3  
MT -30  
MØ 67  
GL 130,3RTK  
FBO46  
1051 T15 3,5  
1 M 3  
1 DSF 5
 CR G6 CR | **128,00** | **91 487 700** ||  | N Cyl. | A=144,5 | C=153,8 | L=253 | H+F=10,05+1 | 4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657) |  |  | **89 092 110** [1] | **91 487 970** [1] |
|  | N Cyl. | A=145 | C=154,3 | L=253 | H+F=10,05+1 | 4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657) |  |  | **89 093 110** |  |

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

<b>Type</b>										
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.                  For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.                  Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.                  Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.                  При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>									

**54** **128**

<b>D 2840</b>	<b>LX, LXE, LYE, LZE</b>	1987 →	D (LA)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	368-674 kW	(500-917 PS)	13,5:1	142,00 mm
<b>D 2842</b>	<b>LXE, LYE</b>	02.1987 →	D (LA)	12	21930 cm <sup>3</sup>	2V	662-808 kW	(900-1099 PS)	13,5:1	142,00 mm
<b>D 2848</b>	<b>LXE, LYE</b>	1987 →	D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	500 kW	(680 PS)	13,5:1	142,00 mm

	KH 81,3 MT -32 MØ 71,5 GL 130	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,38	<b>128,00</b>	<b>94 944 600</b>
	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 092 110</b> [1]	<b>94 944 960</b> [1]
	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 093 110</b>	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.  
 For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.  
 Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.  
 Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.  
 При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

**55** **128**

<b>D 2865 Euro 0</b>	<b>L</b>	1987 → 1997	D (LA)	5	9972 cm <sup>3</sup>	2V	198 kW	(270 PS)	15,5:1	155,00 mm
<b>D 2866</b>	<b>LXE 20</b>		D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	215-237 kW	(292-322 PS)	15,5:1	155,00 mm

	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 186 110</b> [1]	
	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 324 110</b> [1]	

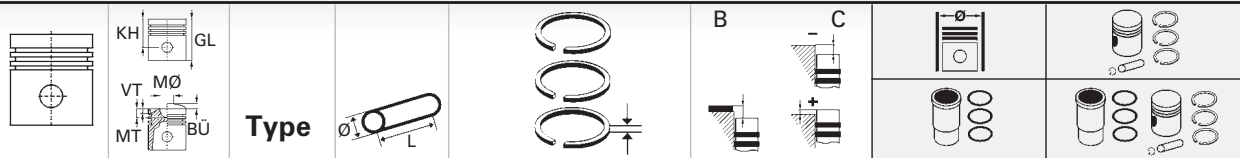
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.                  For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.                  Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.                  Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.                  При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>					

<b>56</b>		<b>128</b>							
<b>D 2840 Euro 0</b>		<b>LF 01, LF 04, LF/420, LF/460, LF/500</b>		05.1987 → D (LA) 10 18273 cm <sup>3</sup> 2V 309-368 kW (420-500 PS)			142,00 mm		
	10	KH 81,3 MT -25,1 MØ 71 GL 130	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,38	<b>128,00</b>	<b>94 948 600</b>
	128 056								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 092 110</b> [1]	<b>94 948 960</b> [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 093 110</b>	

[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.                  For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.                  Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.                  Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.                  При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>							
-----	---	--	--	--	--	--	--	--



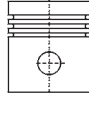
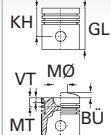

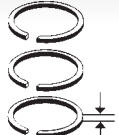


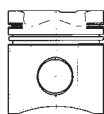
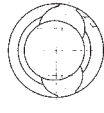
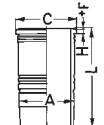


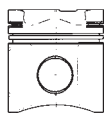
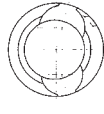
<b>57</b>		<b>128</b>
<b>D 2865 Euro 0</b>	<b>LF 01</b> 12.1989 →	D (LA) 5 9972 cm <sup>3</sup> 2V 198 kW (270 PS) 15,5:1 155,00 mm
<b>D 2865 Euro 2</b>	<b>LF 09, LF 20, LF 21, LOH 07, LOH 08, LOH 09, LOH 10, LUH 07</b> 03.1991 →	D (LA) 5 9972 cm <sup>3</sup> 2V 191-250 kW (260-340 PS) 155,00 mm
<b>D 2865 Euro 1</b>	<b>LF 22, LF 23, LOH 05, LOH 06</b> 1991 →	D (LA) 5 9972 cm <sup>3</sup> 2V 191-235 kW (260-320 PS) 16:1 155,00 mm
<b>D 2865</b>	<b>LFR, LFR 01, LFR 02, LFR 03</b> 12.1989 →	D (LA) 5 9972 cm <sup>3</sup> 2V 155,00 mm
<b>D 2866 Euro 2</b>	<b>LF 14, LF 16, LF 17, LOH 23, LOH 25, LOH 26, LOH 31, LUH 21, LUH 22, LUH 26</b> 03.1993 →	D (LA) 6 11967 cm <sup>3</sup> 2V 191-294 kW (260-400 PS) 155,00 mm

	5/6	KH 89,75 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,75	RTK FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6  CR	+0,01 +0,33	<b>128,00</b>	<b>90 578 600</b>
	128 047								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 186 110</b> [1]	<b>90 578 960</b> [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 534 110</b> [1]	<b>90 578 964</b> [1]

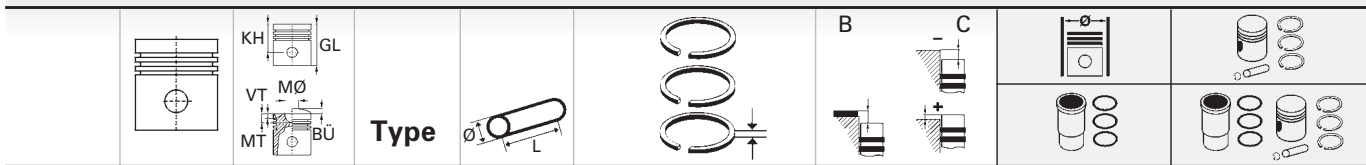
	5/6	KH 89,55 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,55	RTK KH- FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6  CR	+0,01 +0,33	<b>128,00</b>	<b>90 579 600</b> [2]
	128 047								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 186 110</b> [1]	<b>90 579 960</b> [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 534 110</b> [1]	<b>90 579 964</b> [1]


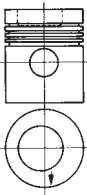
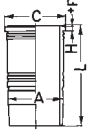
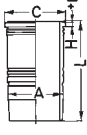
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице




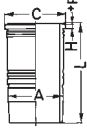


			Type			B	C		
	5/6 128 047	KH 89,35 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,35	RTK KH- FBO	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR		+0,01 +0,33	128,00	90 581 600 [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	90 581 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	90 581 964 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	90 581 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	90 581 961 [1]
	5/6 128 047	KH 89,15 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,15	RTK KH- FBO	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR		+0,01 +0,33	128,00	90 582 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	90 582 960 [1]
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>								
[2]	KH -0,20 mm								
[3]	KH -0,40 mm								

M



<b>58</b>		 <b>128</b>												
<b>D 2840 Euro 1</b>		<b>LF 06</b>												
		02.1990 → 06.1996		D	(LA)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	368 kW	(500 PS)	16:1	142,00 mm		
<b>D 2842 Euro 1</b>		<b>LF 01</b>												
		01.1990 →		D	(LA)	12	21930 cm <sup>3</sup>	2V	559 kW	(624 PS)	15,5:1	142,00 mm		
	10/12	KH 81,3 MT -21,5 MØ 75,6 GL 130	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 NM 3 1 DSF 5	CR G6 CR				+0,01 +0,38	<b>128,00</b>	<b>94 949 600</b>		
	128 056													
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)					<b>89 092 110</b> [1]	<b>94 949 960</b> [1]		
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)					<b>89 093 110</b>			
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.                      For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.                      Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.                      Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.                      При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>													

<b>59</b>		 <b>128</b>												
<b>D 2842</b>		<b>LE 401, LZE</b>												
		01.1990 →		D	(LA)	12	21930 cm <sup>3</sup>	2V	588-809 kW	(799-1100 PS)	13,5:1	142,00 mm		
<b>D 2848</b>		<b>LZE</b>												
		1994 →		D	(LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	539 kW	(733 PS)	13,5:1	142,00 mm		
	8/12	KH 81,3 VT1 -1,30 MT -26,6 MØ 76 GL 130,3	RTK KBB	46 105	1 T15 3,5 1 NM 3 1 DSF 5	CR G6 CR					<b>128,00</b>	<b>40 667 600</b>		
	128 074													
		KH 81,1 VT1 -1,30 MT -26,6 MØ 76 GL 130,1									<b>128,00</b>	<b>40 667 602</b>		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)					<b>89 092 110</b> [1]	<b>40 667 960</b> [1]	<b>NEW</b>	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)					<b>89 092 110</b> [1]	<b>40 667 962</b> [1]	<b>NEW</b>	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.          For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.          Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.          Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.          При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>								

60



128

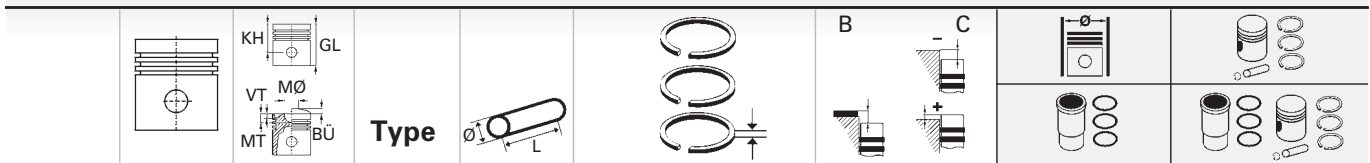
<b>D 2866 Euro 1</b>	<b>LF 21, LF 22, LFG 03, LXFG</b>								
	01.1994 →	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	198-324 kW	(269-440 PS)		155,00 mm
<b>D 2866</b>	<b>LFG</b>								
	1991 →	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	221-243 kW	(300-330 PS)	16:1	155,00 mm
<b>D 2866 Euro 1</b>	<b>LFG 04</b>								
	04.1994 →	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	4V	309 kW	(420 PS)		155,00 mm
	6	KH 89,75 VT1 -2,10 MT -24,4 MØ 75,1 GL 141,75	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,38	<b>128,00</b>	<b>90 583 600</b> (90 300,90 302, 90 303,90 333)
	128 047								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 186 110</b> [1]	<b>90 583 960</b> [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 534 110</b> [1]	<b>90 583 964</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 518 110</b> [1]	<b>90 583 963</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 324 110</b> [1]	<b>90 583 961</b> [1]
	6	KH 89,55 VT1 -2,10 MT -24,4 MØ 75,1 GL 141,55	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,38	<b>128,00</b>	<b>90 584 600</b> [2] (90 302)
	128 047								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

			Type			B	C		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 186 110</b> [1]	<b>90 584 960</b> [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 534 110</b> [1]	<b>90 584 964</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 518 110</b> [1]	<b>90 584 963</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 324 110</b> [1]	<b>90 584 961</b> [1]
	6 128 047	KH 89,35 VT1 -2,10 MT -24,4 MØ 75,1 GL 141,35	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR		+0,01 +0,38	<b>128,00</b>	<b>90 585 600</b> [3] (90 303)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 186 110</b> [1]	<b>90 585 960</b> [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 534 110</b> [1]	<b>90 585 964</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 518 110</b> [1]	<b>90 585 963</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 324 110</b> [1]	<b>90 585 961</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4		<b>89 869 110</b> <small>NEW</small>	
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.                      For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.                      Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.                      Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.                      При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>								
[2]	KH -0,20 mm								
[3]	KH -0,40 mm								





<b>61</b>		<b>128</b>
<b>D 2840</b>	<b>LE 301, LE 302, LE 401, LE 402, LE 403</b>	
	1994 →	D (LA) 10 18273 cm <sup>3</sup> 2V 368-772 kW (500-1050 PS) 17:1 142,00 mm
<b>D 2848</b>	<b>LE 401, LE 403, LE 405</b>	
	07.1994 →	D (LA) 8 14618 cm <sup>3</sup> 2V 478-588 kW (650-799 PS) 13,5:1 142,00 mm

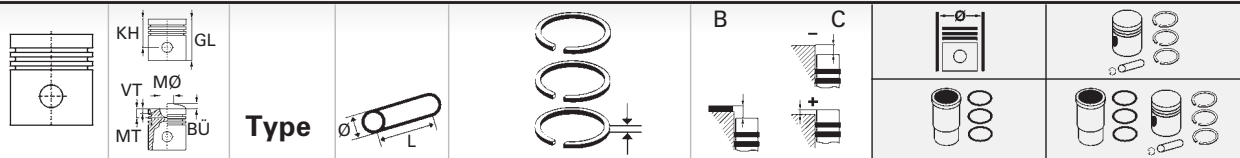
	8/10	KH 81,3 VT1 -1,20 MT -27,2 MØ 75 GL 130,3	RTK TPL KKK KBB	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 G3 CR		<b>128,00</b>	<b>40 374 600</b>
	128 069	KH 81,1 VT1 -1,20 MT -27,2 MØ 75 GL 130,1						<b>128,00</b>	<b>40 374 602</b>

<b>62</b>		<b>128</b>
<b>D 2865 Euro 2</b>	<b>LF 24, LUH 09, LUH 20</b>	
	01.1994 →	D (LA) 5 9972 cm <sup>3</sup> 2V 191-213 kW (260-290 PS) 18:1 155,00 mm
<b>D 2866 Euro 2</b>	<b>LUH 20</b>	
	09.1996 →	D (LA) 6 11967 cm <sup>3</sup> 2V 228 kW (310 PS) 18:1 155,00 mm

	5/6	KH 89,75 VT1 -2,10 MT -20,2 MØ 81,2 GL 141,75	RTK FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,33	<b>128,00</b>	<b>94 469 600</b>
	128 047								
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270			H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 186 110</b> [1]	<b>94 469 960</b> [1]

[1]

Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.  
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.  
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.  
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.  
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.



**63** **128**

<b>D 2866 Euro 2</b>	<b>LF 20, LF 29, LF 30, LF 34, LF 35</b>	01.1994 →	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	228-301 kW	(310-410 PS)	155,00 mm
<b>D 2866 Euro 2</b>	<b>LF 36</b>	02.2000 → 08.2002	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	4V	228 kW	(310 PS) 17:1	155,00 mm

  	6	KH 89,75 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,75	RTK FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,33	<b>128,00</b>	<b>90 578 600</b>
	128 047								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 186 110</b> [1]	<b>90 578 960</b> [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 534 110</b> [1]	<b>90 578 964</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 518 110</b> [1]	<b>90 578 963</b> [1]
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 324 110</b> [1]	<b>90 578 961</b> [1]	
  	6	KH 89,55 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,55	RTK KH- FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,33	<b>128,00</b>	<b>90 579 600</b> [2]
	128 047								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 186 110</b> [1]	<b>90 579 960</b> [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 534 110</b> [1]	<b>90 579 964</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 518 110</b> [1]	<b>90 579 963</b> [1]
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 324 110</b> [1]	<b>90 579 961</b> [1]	
  	6	KH 89,35 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,35	RTK KH- FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,33	<b>128,00</b>	<b>90 581 600</b> [3]
	128 047								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 186 110</b> [1]	<b>90 579 960</b> [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 534 110</b> [1]	<b>90 579 964</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 518 110</b> [1]	<b>90 579 963</b> [1]
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 324 110</b> [1]	<b>90 579 961</b> [1]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type							
		N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 186 110</b> [1]	<b>90 581 960</b> [1]	
		N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 534 110</b> [1]	<b>90 581 964</b> [1]	
		N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 518 110</b> [1]	<b>90 581 963</b> [1]	
		N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 324 110</b> [1]	<b>90 581 961</b> [1]	
	6 128 047	KH 89,15 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,15	RTK KH- FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,33	<b>128,00</b>	<b>90 582 600</b>	
		N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 186 110</b> [1]	<b>90 582 960</b> [1]	
		N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4	<b>89 869 110</b> <b>NEW</b>		
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.									
[2]	KH -0,20 mm									
[3]	KH -0,40 mm									

64



128

D 2876 Euro 2

LF 02

01.1994 →

D (LA) 6 12816 cm<sup>3</sup> 2V 320-338 kW (435-460 PS) 17:1 166,00 mm

	6 128 050	KH 79,25 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 134,25	RTK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	<b>128,00</b>	<b>94 394 600</b>	
--	--------------	---	------------	-----------	-----------------------------	-------------	----------------	---------------	-------------------	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		<b>Type</b>			<b>B</b>	<b>C</b>		
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 186 110</b> [1]	<b>94 394 960</b> [1]		
	N Cyl.	A=145 C=154,3 L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 534 110</b> [1]	<b>94 394 964</b> [1]		
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 518 110</b> [1]	<b>94 394 963</b> [1]		
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 324 110</b> [1]	<b>94 394 961</b> [1]		
	6 128 050	KH 79,05 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 134,05	RTK	50 107	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR	<b>128,00</b>	<b>94 395 600</b> [2]	
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 186 110</b> [1]	<b>94 395 960</b> [1]		
	N Cyl.	A=145 C=154,3 L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 534 110</b> [1]	<b>94 395 964</b> [1]		
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 518 110</b> [1]	<b>94 395 963</b> [1]		
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 324 110</b> [1]	<b>94 395 961</b> [1]		
	6 128 050	KH 78,85 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 133,85	RTK	50 107	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR	<b>128,00</b>	<b>94 396 600</b> [3]	
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 186 110</b> [1]	<b>94 396 960</b> [1]		
	N Cyl.	A=145 C=154,3 L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 534 110</b> [1]	<b>94 396 964</b> [1]		
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 518 110</b> [1]	<b>94 396 963</b> [1]		
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 324 110</b> [1]	<b>94 396 961</b> [1]		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type			B	C		
	6 128 050	KH 78,65 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 133,65	RTK	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR			
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 186 110</b> [1]	<b>94 397 960</b> [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 534 110</b> [1]	<b>94 397 964</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 518 110</b> [1]	<b>94 397 963</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 324 110</b> [1]	<b>94 397 961</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4		<b>89 869 110</b> <b>NEW</b>	
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>								
[2]	KH -0,20 mm								
[3]	KH -0,40 mm								
[4]	KH -0,60 mm								

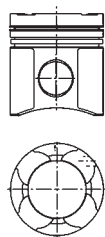
**65****128****D 2866 Euro 3**

**LF 23, LF 24, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28, LF 38, LFG 07, LOH 27, LOH 28, LOH 29, LOH 32, LOH 33, LOH 34, LOH 35, LOH 37, LOH 38, LUH 23, LUH 24, LUH 25**

04.1994 → D (LA) 6 11967 cm<sup>3</sup> 4V 191-301 kW (260-410 PS) 155,00 mm

**D 2866 Euro 2****LF 37**

02.2000 → 08.2002 D (LA) 6 11967 cm<sup>3</sup> 4V 265 kW (360 PS) 19:1 155,00 mm



6  
128 053

KH 89,75  
VT1 -1,90  
VT2 -1,90  
MT -22  
MØ 80  
GL 141,75

RTK  
FBO

46  
105

1 T15 4  
1 M 3  
1 DSF 4

CR  
G6  
CR

+0,01  
+0,33

**128,00****99 330 600**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		<b>Type</b>			<b>B</b>	<b>C</b>		
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 186 110</b> [1]	<b>99 330 960</b> [1]		
	N Cyl.	A=145 C=154,3 L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 534 110</b> [1]	<b>99 330 964</b> [1]		
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 518 110</b> [1]	<b>99 330 963</b> [1]		
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 324 110</b> [1]	<b>99 330 961</b> [1]		
	6 128 053	KH 89,55 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,55	RTK FBO	46 105	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR	+0,01 +0,33	<b>128,00</b>	<b>99 331 600</b> [2]
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 186 110</b> [1]	<b>99 331 960</b> [1]		
	N Cyl.	A=145 C=154,3 L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 534 110</b> [1]	<b>99 331 964</b> [1]		
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 518 110</b> [1]	<b>99 331 963</b> [1]		
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 324 110</b> [1]	<b>99 331 961</b> [1]		
	6 128 053	KH 89,35 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,35	RTK FBO	46 105	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR	+0,01 +0,33	<b>128,00</b>	<b>99 332 600</b> [3]
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 186 110</b> [1]	<b>99 332 960</b> [1]		
	N Cyl.	A=145 C=154,3 L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 534 110</b> [1]	<b>99 332 964</b> [1]		
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 518 110</b> [1]	<b>99 332 963</b> [1]		
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 324 110</b> [1]	<b>99 332 961</b> [1]		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4	<b>89 869 110</b> <b>NEW</b>	
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.          For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.          Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.          Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.          При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>							
[2]	KH -0,20 mm							
[3]	KH -0,40 mm							

**66****128**

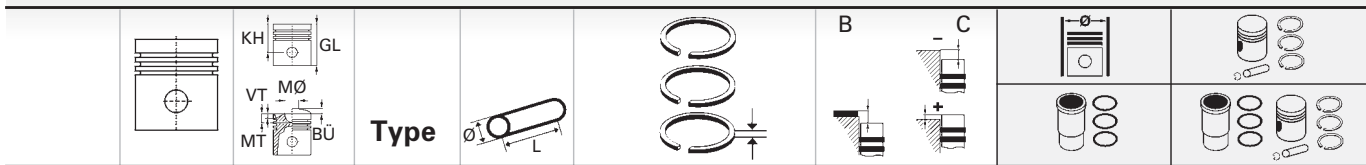
<b>D 2866 Euro 2</b>	<b>LFG 05</b>	04.1994 →	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	4V	294 kW	(400 PS)	155,00 mm
<b>D 2866 Euro 3</b>	<b>LUH 27, LUH 28, LUH 29, LUH 30, LUH 34, LUH 35, LUH 36, LUH 37, LUH 50, LUH 51, LUH 52</b>	09.1998 →	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	4V	191-301 kW	(260-410 PS)	155,00 mm
<b>D 2876 Euro 3</b>	<b>LF 20, LF 21, LF 22, LF 24, LFG 01</b>	01.2002 →	D (LA)	6	12816 cm <sup>3</sup>	4V			166,00 mm


	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4	<b>89 869 110</b> <b>NEW</b>	
--	--------	---------	---------	-------	---------	---	------------------------------	--

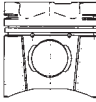
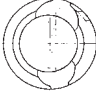
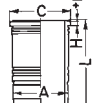

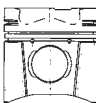
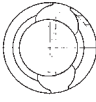
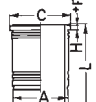
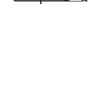
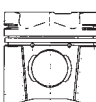
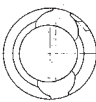
**67****128**

<b>D 2840</b>	<b>LE 201, LE 202, LE 203</b>	10.1994 →	D (LA)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	357-718 kW	(485-976 PS)	17:1	142,00 mm
<b>D 2842</b>	<b>LE 201, LE 202, LE 203, LE 403</b>	07.1994 →	D (LA)	12	21930 cm <sup>3</sup>	2V	446-682 kW	(606-928 PS)		142,00 mm
<b>D 2848</b>	<b>LE 201, LE 202, LE 203</b>	01.1995 →	D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	320-494 kW	(435-672 PS)		142,00 mm

	8/10/12	KH 81,3 VT1 -1,20 MT -25,1 MØ 71,8 GL 130,3	RTK TPL KBB	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 G3 CR		<b>128,00</b>	<b>40 587 600</b>
	128 072	KH 81,1 VT1 -1,20 MT -25,1 MØ 71,8 GL 130,1						<b>128,00</b>	<b>40 587 602</b>



<b>68</b>		<b>128</b>	<b>D 2876 Euro 2</b>	<b>LOH 01</b>	06.1999 → 09.2001 D (LA)	6	12816 cm <sup>3</sup>	4V	338 kW	(460 PS)	166,00 mm
<b>D 2876 Euro 2</b>			<b>LOH 01, LUH 02, LUH 03</b>	D (LA)	6	12816 cm <sup>3</sup>	2V	294-338 kW	(400-460 PS)		166,00 mm

	6	KH 79,25 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 134,25	RTK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR		+0,01 +0,33	<b>128,00</b>	<b>94 394 600</b>
										
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)			<b>89 186 110</b> [1]	<b>94 394 960</b> [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)			<b>89 534 110</b> [1]	<b>94 394 964</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)			<b>89 518 110</b> [1]	<b>94 394 963</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)			<b>89 324 110</b> [1]	<b>94 394 961</b> [1]
	6	KH 79,05 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 134,05	RTK	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR			<b>128,00</b>	<b>94 395 600</b> [2]
										
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)			<b>89 186 110</b> [1]	<b>94 395 960</b> [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)			<b>89 534 110</b> [1]	<b>94 395 964</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)			<b>89 518 110</b> [1]	<b>94 395 963</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)			<b>89 324 110</b> [1]	<b>94 395 961</b> [1]
	6	KH 78,85 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 133,85	RTK	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR			<b>128,00</b>	<b>94 396 600</b> [3]
										

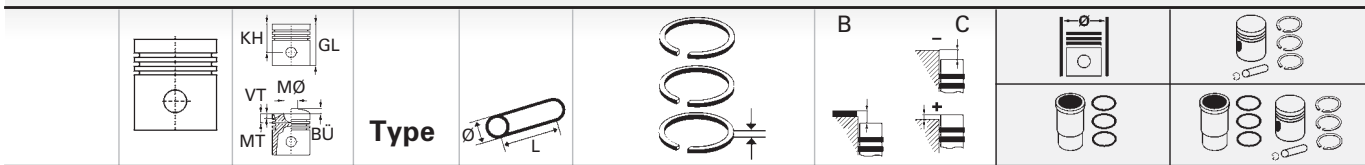
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





			Type					
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 186 110</b> [1]	<b>94 396 960</b> [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 534 110</b> [1]	<b>94 396 964</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 518 110</b> [1]	<b>94 396 963</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 324 110</b> [1]	<b>94 396 961</b> [1]
	6 128 050	KH 78,65 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 133,65	RTK	50 107	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		<b>128,00</b>	<b>94 397 600</b> [4]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 186 110</b> [1]	<b>94 397 960</b> [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 534 110</b> [1]	<b>94 397 964</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 518 110</b> [1]	<b>94 397 963</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 324 110</b> [1]	<b>94 397 961</b> [1]
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.							
[2]	KH -0,20 mm							
[3]	KH -0,40 mm							
[4]	KH -0,60 mm							

M



<b>69</b>		<b>128</b>	<b>D 2842 LE 404, LE 407, LE 410, LE 414, LE 415, LE 416, LE 417</b>								
			04.1997 → D (LA) 12 21930 cm <sup>3</sup> 2V 809-956 kW (1100-1300 PS)								142,00 mm
	12	KH 81,3 VT1 -1,20 MT -27,1 MØ 80,1 GL 130,3	RTK TPL KKK KBB	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 G3 CR			<b>128,00</b>	<b>40 375 600</b>	
	128 069	KH 81,1 VT1 -1,20 MT -27,1 MØ 80,1 GL 130,1							<b>128,00</b>	<b>40 375 602</b>	

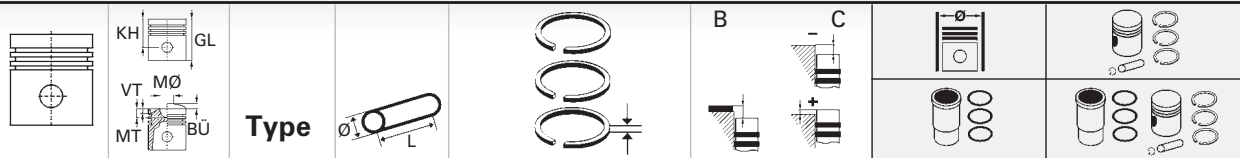
<b>70</b>		<b>128</b>	<b>D 2866 Euro 2 LF 31, LF 32, LF 39, LF 40, LF 41, LF 43</b>								
			10.1997 → D (LA) 6 11967 cm <sup>3</sup> 4V 265-301 kW (360-410 PS)								155,00 mm
	6	KH 89,75 VT1 -1,90 MT -22,8 MØ 80 GL 141,75	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6		+0,01 +0,33	<b>128,00</b>	<b>94 850 600</b>	
	128 053										
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)			<b>89 186 110</b> [1]	<b>94 850 960</b> [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)			<b>89 534 110</b> [1]	<b>94 850 964</b> [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)			<b>89 518 110</b> [1]	<b>94 850 963</b> [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)			<b>89 324 110</b> [1]	<b>94 850 961</b> [1]	
	6	KH 89,55 VT1 -1,90 MT -22,8 MØ 80 GL 141,55	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR			<b>128,00</b>	<b>94 851 600</b> [2]	
	128 053										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type					
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 186 110</b> [1]	<b>94 851 960</b> [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 534 110</b> [1]	<b>94 851 964</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 518 110</b> [1]	<b>94 851 963</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 324 110</b> [1]	<b>94 851 961</b> [1]
	6 128 053	KH 89,35 VT1 -1,90 MT -22,8 MØ 80 GL 141,35	RTK FBO	46 105	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		<b>128,00</b>	<b>94 852 600</b> [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 186 110</b> [1]	<b>94 852 960</b> [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 534 110</b> [1]	<b>94 852 964</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 518 110</b> [1]	<b>94 852 963</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 324 110</b> [1]	<b>94 852 961</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4	<b>89 869 110</b> <b>NEW</b>	
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.							
[2]	KH -0,20 mm							
[3]	KH -0,40 mm							

M



**71** **128**

<b>D 2876 Euro 3</b>	<b>LF 03, LF 04, LF 09, LF 10, LF 14, LF 17, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LOH 05</b>								
	07.1998 →	D (LA)	6	12816 cm <sup>3</sup>	4V	301-390 kW	(409-530 PS)		166,00 mm
<b>D 2876 Euro 2</b>	<b>LF 06</b>								
	12.1997 →	D (LA)	6	12816 cm <sup>3</sup>	4V	321-338 kW	(436-460 PS)	17:1	166,00 mm

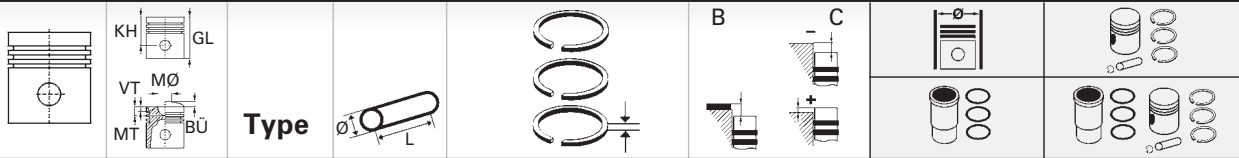
	6	KH 79,25 VT1 -1,90 MT -21,74 MØ 85,9 GL 134,25	RTK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	<b>128,00</b>	<b>94 846 600</b>
	128 054								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 186 110</b> [1]	<b>94 846 960</b> [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 534 110</b> [1]	<b>94 846 964</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 518 110</b> [1]	<b>94 846 963</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 324 110</b> [1]	<b>94 846 961</b> [1]
	6	KH 79,05 VT1 -1,90 MT -21,74 MØ 85,9 GL 134,05	RTK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	<b>128,00</b>	<b>94 847 600</b>
	128 054								[2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 186 110</b> [1]	<b>94 847 960</b> [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 534 110</b> [1]	<b>94 847 964</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 518 110</b> [1]	<b>94 847 963</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 324 110</b> [1]	<b>94 847 961</b> [1]
	6	KH 78,85 VT1 -1,90 MT -21,74 MØ 85,9 GL 133,85	RTK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	<b>128,00</b>	<b>94 848 600</b>
	128 054								[3]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type					
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 186 110</b> [1]	<b>94 848 960</b> [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 534 110</b> [1]	<b>94 848 964</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 518 110</b> [1]	<b>94 848 963</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 324 110</b> [1]	<b>94 848 961</b> [1]
	6 128 054	KH 78,65 VT1 -1,90 MT -21,74 MØ 85,9 GL 133,65	RTK TPL	50 107	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		+0,01 +0,33	<b>128,00</b> [4]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 186 110</b> [1]	<b>94 849 960</b> [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 534 110</b> [1]	<b>94 849 964</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 518 110</b> [1]	<b>94 849 963</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 324 110</b> [1]	<b>94 849 961</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4	<b>89 869 110</b> <b>NEW</b>	
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.							
[2]	KH -0,20 mm							
[3]	KH -0,40 mm							
[4]	KH -0,60 mm							

M



**72** **128**

**D 2876 Euro 3**

**LF 05**

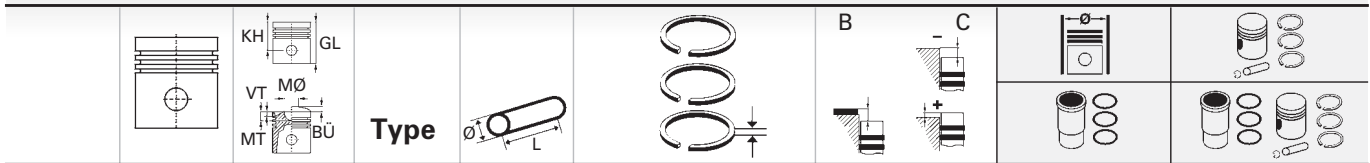
03.1999 → 06.2003 D (LA) 6 12816 cm<sup>3</sup> 4V 375 kW (510 PS) 17:1 166,00 mm

	6 128 055	KH 79,25 VT1 -1,90 MT -21,74 MØ 85,9 GL 134,25	RTK KKK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6  CR	+0,01 +0,33	<b>128,00</b>	<b>99 404 600</b>
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 186 110</b> [1]	<b>99 404 960</b> [1]
	6 128 055	KH 79,05 VT1 -1,90 MT -21,74 MØ 85,9 GL 134,05	RTK KKK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6  CR	+0,01 +0,33	<b>128,00</b>	<b>99 405 600</b> [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 186 110</b> [1]	<b>99 405 960</b> [1]
	6 128 055	KH 78,85 VT1 -1,90 MT -21,74 MØ 85,9 GL 133,85	RTK KKK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6  CR	+0,01 +0,33	<b>128,00</b>	<b>99 406 600</b> [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)		<b>89 186 110</b> [1]	<b>99 406 960</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4		<b>89 869 110</b> <small>NEW</small>	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.  
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.  
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.  
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.  
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

[2] KH -0,20 mm

[3] KH -0,40 mm

**73** **128****D 2876 Euro 2****LF 01, LF 07, LF 08, LF 11**

02.2000 →

D (LA)

6

4V

301-338 kW

(409-460 PS) 17:1

166,00 mm

	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4	<b>89 869 110</b> <small>NEW</small>	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 186 110</b> [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 534 110</b> [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 518 110</b> [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 324 110</b> [1]	

[1]

Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.  
 For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.  
 Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.  
 Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.  
 При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

**74** **128****D 2876 Euro 3****LF 12, LF 13, LF 25, LOH 20**

04.2000 →

D (LA)

6

12816 cm<sup>3</sup>

4V

301-390 kW

(410-530 PS) 18:1

166,00 mm

	6	KH 79,25 VT1 -1,90 MT -23,75 MØ 76,16 GL 134,25	RTK TPL KKK	52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	<b>128,00</b>	<b>99 697 600</b>
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	<b>89 595 110</b>	<b>99 697 960</b>

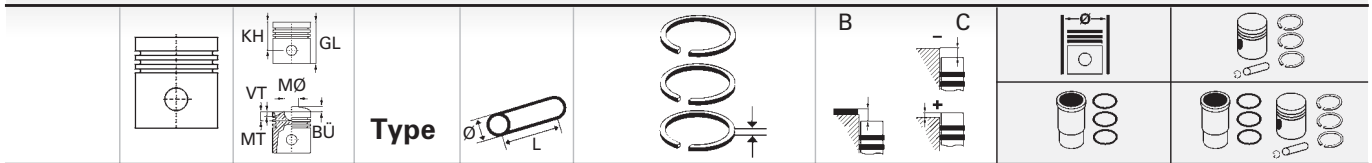
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type						
	6 128 057	KH 79,05 VT1 -1,90 MT -23,75 MØ 76,16 GL 134,05	RTK TPL KKK	52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR		128,00 89 595 110	99 702 600 99 702 960
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07		1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4		
	6 128 057	KH 78,85 VT1 -1,90 MT -23,75 MØ 76,16 GL 133,85	RTK TPL KKK	52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR		128,00 89 595 110	99 703 600 99 703 960
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07		1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4		
	6 128 057	KH 78,65 VT1 -1,90 MT -23,75 MØ 76,16 GL 133,65	RTK TPL KKK	52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR		128,00 89 595 110	99 704 600 99 704 960
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07		1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4		
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=268	H=8,07		1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 859 110	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=268	H=8,07		1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 860 110	

M



**75** **128****D 2876 Euro 3****LUE 605**

2004 →

D (LA) 6 12816 cm<sup>3</sup> 4V 398 kW (541 PS) 166,00 mm

	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 186 110</b> [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 534 110</b> [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 518 110</b> [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 324 110</b> [1]	

[1]

Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.  
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.  
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.  
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.  
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

**76** **128****D 2866 Euro 2****LF 42**D (LA) 6 11967 cm<sup>3</sup> 4V 228 kW (310 PS) 155,00 mm

	6	KH 89,75 VT1 -1,90 MT -22,8 MØ 80 GL 141,75	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	<b>128,00</b>	<b>94 850 600</b>
	128 053								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 186 110</b> [1]	<b>94 850 960</b> [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 534 110</b> [1]	<b>94 850 964</b> [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 518 110</b> [1]	<b>94 850 963</b> [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 324 110</b> [1]	<b>94 850 961</b> [1]	

	6	KH 89,55 VT1 -1,90 MT -22,8 MØ 80 GL 141,55	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR		<b>128,00</b>	<b>94 851 600</b> [2]
	128 053								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		Type			B	C		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 186 110</b> [1]	<b>94 851 960</b> [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 534 110</b> [1]	<b>94 851 964</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 518 110</b> [1]	<b>94 851 963</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 324 110</b> [1]	<b>94 851 961</b> [1]
	6 128 053	KH 89,35 VT1 -1,90 MT -22,8 MØ 80 GL 141,35	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	<b>128,00</b>	<b>94 852 600</b> [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 186 110</b> [1]	<b>94 852 960</b> [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 534 110</b> [1]	<b>94 852 964</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 518 110</b> [1]	<b>94 852 963</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 324 110</b> [1]	<b>94 852 961</b> [1]
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.							
[2]	KH -0,20 mm							
[3]	KH -0,40 mm							

**77** **128**

D 2866 Euro 3

LOH 30

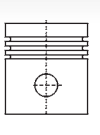

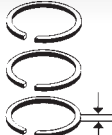
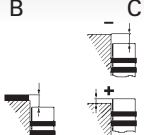

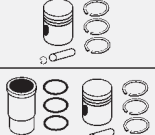

D (LA) 6 11967 cm<sup>3</sup> 2V 294 kW (400 PS) 18:1 155,00 mm

	6 128 053	KH 89,75 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,75	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	<b>128,00</b>	<b>99 330 600</b>
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									






			Type						
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 186 110</b> [1]	<b>99 330 960</b> [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 534 110</b> [1]	<b>99 330 964</b> [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 518 110</b> [1]	<b>99 330 963</b> [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 324 110</b> [1]	<b>99 330 961</b> [1]	
	6 128 053	KH 89,55 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,55	RTK FBO	46 105	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		+0,01 +0,33	<b>128,00</b>	<b>99 331 600</b> [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 186 110</b> [1]	<b>99 331 960</b> [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 534 110</b> [1]	<b>99 331 964</b> [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 518 110</b> [1]	<b>99 331 963</b> [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 324 110</b> [1]	<b>99 331 961</b> [1]	
	6 128 053	KH 89,35 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,35	RTK FBO	46 105	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		+0,01 +0,33	<b>128,00</b>	<b>99 332 600</b> [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 186 110</b> [1]	<b>99 332 960</b> [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 534 110</b> [1]	<b>99 332 964</b> [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 518 110</b> [1]	<b>99 332 963</b> [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	4 FP 138 x 2,1 4 FP 144 x 4 (50 006 657)	<b>89 324 110</b> [1]	<b>99 332 961</b> [1]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			<b>Type</b>					
<p>[1]</p> <p>[2]</p> <p>[3]</p>								
<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.                      For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.                      Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.                      Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.                      При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>								
<p><b>MANNESMANN/DE-MAG</b></p>			<p>→ <b>SCANIA</b>.....</p>			<p> <b>863</b></p>		

**M**



		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
									mm
A 3.144	D	3	88,925 x 126,9	2365	2	16,5:1	22-28	30-38	1
A 3.152	D	3	91,48 x 126,9	2503	2	17,4:1	27-35	37-48	2
A 4.192	D	4	88,925 x 126,8	3150	2	16,5:1	36-40	50-55	1
A 4.203	D	4	91,48 x 126,9	3335	2	17,4:1	43	58	2
A 4.212	D	4	98,48 x 114	3475	2	15,1:1	44	60	9
A 4.236	D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	37-65	50-89	6
A 6.305	D	6	91,48 x 126,9	5003	2	17,4:1	55	75	2
A 6.354.1	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	71-82	97-112	7
A 6.354.2	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	74	100	8
A 6.354.4	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	67-87	91-118	8
AD 3.152	D	3	91,48 x 126,3	2490	2	17,4:1	28-42	38-57	3
AD 4.203	D	4	91,48 x 126,9	3335	2	19:1	40-43	55-59	3
AD 4.236	D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	6
AT 4.236	D (A)	4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	66-68	90-93	11
AT 6.354.4	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	88-119	120-162	10
HR 494.4	D (LA)	4	92 x 94	2499	4	21,5:1	84-86	114-117	5
P 6.288	D	6	88,925 x 126,8	4730	2	16,5:1	61	83	1
T 3.152.4	D (A)	3	91,48 x 126,9	2503	2		39-43	53-59	4
T 4.236	D (A)	4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	49	66	11
6.354	D	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	69-82	94-112	7
1103C-33T Euro 2	D (A)	3	105 x 127	3300	2	19,25:1	47-55	64-75	15
1104C-E44TA Euro 2	D (LA)	4	105 x 127	4400	2	19,3:1	82-106	110-142	15
1106C-E60TA Euro 2	D (LA)	6	100 x 127,3	5984	2	17,25:1	88-130	120-175	12
4.212	D	4	98,48 x 114	3475	2	15,5:1	44-47	60-64	9
4.236	D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	6
4.248	D	4	101,054 x 126,76	4064	2	16:1	53-66	72-90	13
620 DWBAE Euro 3	D (LA)	6	108 x 120	6600	2		140	190	16
634 DWBAE Euro 3	D (LA)	6	108 x 134	7400	2		160-174	218-237	17
6.372.4	D	6	101,054 x 126,76	6100	2	16:1	82-87	112-118	14

M



				Pos					Pos
<b>SERIES 10</b>					<b>SERIES 140</b>				
11	01.1969 → 04.1982	4.248	D	13	144	01.1969 →	AD 3.152	D	3
<b>SERIES 20</b>					<b>SERIES 150</b>				
20	01.1972 → 12.1980	AD 3.152	D	3	148	01.1972 → 07.1974	AD 3.152	D	3
20	→ 12.1980	A 3.152	D	2	<b>SERIES 160</b>				
22	07.1972 → 12.1978	4.248	D	13	150	01.1973 → 12.1977	A 3.152	D	2
24		A 6.354.4	D	8	152	01.1971 → 12.1974	AD 3.152	D	3
<b>SERIES 30</b>					<b>SERIES 170</b>				
30	01.1969 → 12.1976	A 4.212	D	9	154	01.1971 →	AD 3.152	D	3
30	01.1974 → 12.1976	AD 4.203	D	3	155	01.1962 → 12.1977	AD 4.203	D	3
31	01.1961 → 12.1968	A 4.236	D	6	155	01.1973 → 12.1977	A 3.152	D	2
33	01.1979 → 12.1989	A 6.354.4	D	8	158		AD 4.203	D	3
33	01.1979 → 12.1989	4.248	D	13	<b>SERIES 180</b>				
35	01.1969 → 12.1977	A 3.152	D	2	164		A 3.152	D	2
35	01.1971 → 12.1977	AD 3.152	D	3	164		AD 3.152	D	3
35	→ 12.1977	A 4.203	D	2	165	01.1973 → 12.1975	A 4.212	D	9
<b>SERIES 40</b>					<b>SERIES 190</b>				
40	01.1970 → 12.1979	AD 3.152	D	3	165	01.1973 → 12.1976	A 4.203	D	2
40		A 4.203	D	2	165	1974 → 12.1981	4.212	D	9
40 B	01.1980 → 12.1980	A 4.236	D	6	165	01.1974 → 12.1981	AD 4.203	D	3
44	01.1969 → 12.1977	6.354	D	7	165	01.1976 → 12.1979	4.236	D	6
44	01.1969 → 12.1989	A 6.354.1	D	7	168	01.1971 → 12.1974	A 4.236	D	6
44	01.1973 → 12.1980	AD 3.152	D	3	168	→ 12.1974	4.236	D	6
45	01.1969 → 12.1974	6.354	D	7	<b>SERIES 200</b>				
<b>SERIES 50</b>					<b>SERIES 220</b>				
50	01.1970 → 12.1980	A 4.236	D	6	174	01.1973 →	A 4.236	D	6
50	01.1970 → 12.1980	4.236	D	6	175	01.1969 → 12.1983	A 4.236	D	6
50	01.1970 →	4.248	D	13	175	01.1970 → 12.1976	AD 4.236	D	6
50	01.1973 →	4.212	D	9	177	01.1965 →	A 4.236	D	6
50	01.1974 → 12.1978	AD 4.203	D	3	178	01.1970 → 04.1982	4.248	D	13
50 H	01.1984 →	4.236	D	6	<b>SERIES 230</b>				
<b>SERIES 60</b>					<b>SERIES 240</b>				
60	01.1972 → 12.1978	4.248	D	13	180	01.1969 → 12.1972	A 4.236	D	6
60	01.1974 → 12.1977	AD 4.236	D	6	180	→ 12.1972	4.236	D	6
65	01.1962 →	AD 4.203	D	3	184	01.1973 →	A 4.236	D	6
65	01.1969 → 12.1971	A 4.192	D	1	185	01.1972 → 04.1982	4.248	D	13
65		A 4.203	D	2	185	→ 04.1982	AD 4.236	D	6
<b>SERIES 70</b>					<b>SERIES 250</b>				
70	01.1971 → 12.1988	A 6.354.1	D	7	186	01.1969 → 04.1982	4.212	D	9
70	01.1973 → 12.1978	4.248	D	13	186	01.1969 → 04.1982	4.248	D	13
<b>SERIES 80</b>					<b>SERIES 260</b>				
80	01.1971 → 12.1988	A 6.354.1	D	7	187	01.1965 →	A 4.236	D	6
82	01.1979 → 12.1989	A 6.354.4	D	8	187		4.236	D	6
85	01.1969 → 12.1979	A 4.236	D	6	187-6		6.354	D	7
85	01.1974 → 12.1975	4.248	D	13	188	01.1971 → 04.1982	4.248	D	13
85	01.1979 → 12.1989	A 6.354.4	D	8	<b>SERIES 200</b>				
86	01.1962 →	AD 4.203	D	3	200	01.1970 → 12.1982	AD 3.152	D	3
86		4.236	D	6	206	01.1980 → 12.1988	A 4.236	D	6
87	01.1965 →	A 4.236	D	6	<b>SERIES 220</b>				
87		4.236	D	6	220	01.1972 → 04.1982	4.248	D	13
87-6		6.354	D	7	<b>SERIES 230</b>				
<b>SERIES 90</b>					<b>SERIES 240</b>				
92	01.1960 →	A 6.305	D	2	230	01.1972 → 04.1982	4.248	D	13
95	01.1965 →	AD 4.236	D	6	230	01.1973 → 12.1982	AD 3.152	D	3
95	01.1979 → 12.1989	A 6.354.4	D	8	231	01.1989 → 1999	T 3.152.4	D	4
95		4.236	D	6	233		AD 3.152	D	3
99		A 4.236	D	6	234		AD 3.152	D	3
99		4.236	D	6	235	01.1977 → 1976	T 3.152.4	D	4
<b>SERIES 100</b>					<b>SERIES 250</b>				
100	01.1970 → 12.1974	A 6.354.1	D	7	235	01.1977 → 12.1988	AD 3.152	D	3
102	01.1972 → 12.1977	6.354	D	7	238		T 3.152.4	D	4
114	01.1969 → 12.1973	AD 3.152	D	3	<b>SERIES 240</b>				
124	01.1969 →	AD 3.152	D	3	240	01.1979 → 12.1988	AD 3.152	D	3
<b>SERIES 130</b>					<b>SERIES 260</b>				
130	01.1966 → 12.1968	A 3.144	D	1	240	→ 12.1988	A 4.236	D	6
133	01.1969 → 12.1974	A 3.144	D	1	245	01.1972 → 12.1988	AD 3.152	D	3
134	01.1973 → 12.1979	AD 3.152	D	3	248	01.1971 →	AD 3.152	D	3
135	01.1969 → 12.1974	A 3.144	D	1	<b>SERIES 250</b>				
135	01.1969 → 12.1976	AD 3.152	D	3	250	01.1973 → 12.1977	4.248	D	13
					<b>SERIES 260</b>				
					<b>SERIES 200</b>				
					<b>SERIES 220</b>				
					<b>SERIES 230</b>				
					<b>SERIES 240</b>				
					<b>SERIES 250</b>				
					<b>SERIES 260</b>				



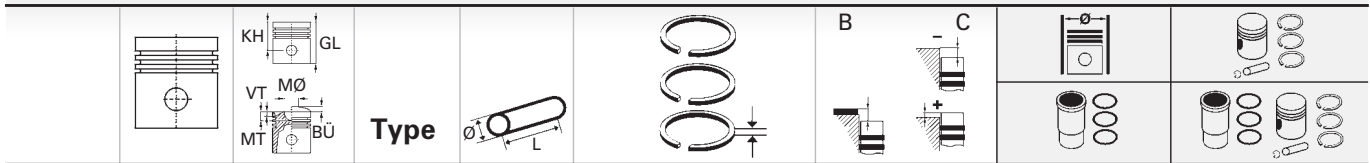
				Pos					Pos
263	01.1998 → 12.1999	AD 3.152	D	3	440		4.248	D	13
263		A 3.152	D	2	SERIES 450				
265	01.1973 → 12.1988	A 4.236	D	6	450	01.1973 → 12.1987	6.354	D	7
265	→ 12.1988	4.236	D	6	450	01.1979 → 12.1987	AT 6.354.4	D	10
SERIES 270					SERIES 480				
270	01.1983 →	A 4.236	D	6	487	01.1965 → 04.1982	4.236	D	6
270		4.236	D	6	487	1969 → 04.1982	4.248	D	13
273		A 4.236	D	6	SERIES 500				
274	01.1976 → 12.1988	A 4.236	D	6	500	01.1969 → 12.1973	6.354	D	7
275	01.1975 → 12.1988	A 4.236	D	6	500-7	01.1969 → 12.1988	6.354	D	7
275	01.1975 → 12.1988	4.248	D	13	506	01.1969 → 04.1982	4.248	D	13
275	→ 12.1988	4.236	D	6	SERIES 510				
SERIES 280					510	01.1968 → 12.1988	6.354	D	7
283	01.1985 → 12.1997	A 4.236	D	6	515	01.1969 → 12.1988	6.354	D	7
284		A 4.236	D	6	SERIES 520				
285	01.1971 → 12.1982	4.248	D	13	520	01.1971 → 12.1974	6.354	D	7
285	01.1974 → 12.1982	A 4.236	D	6	520	01.1979 → 12.1974	A 6.354.4	D	8
285	01.1979 → 12.1988	AD 3.152	D	3	SERIES 530				
SERIES 290					530	01.1979 → 12.1988	A 6.354.4	D	8
290	01.1976 →	4.248	D	13	SERIES 540				
293	01.1975 →	4.248	D	13	542	01.1970 → 12.1978	6.354	D	7
294	01.1975 → 12.1987	4.248	D	13	542	01.1979 → 12.1988	A 6.354.4	D	8
SERIES 300					SERIES 550				
300	01.1971 → 12.1979	4.248	D	13	550	01.1979 → 12.1987	A 6.354.4	D	8
300	01.1973 → 12.1979	AD 4.203	D	3	SERIES 560				
304	01.1975 → 12.1979	AD 4.203	D	3	560	01.1976 → 12.1988	A 4.203	D	2
307	01.1969 → 04.1982	4.248	D	13	560	→ 12.1988	AD 4.203	D	3
307	01.1974 → 12.1988	A 4.236	D	6	565	01.1976 → 12.1988	A 4.236	D	6
SERIES 310					SERIES 570				
310	01.1972 →	4.248	D	13	575	01.1976 → 12.1988	A 4.236	D	6
SERIES 330					575	→ 12.1988	4.236	D	6
330	01.1973 → 12.1977	4.248	D	13	SERIES 580				
333		AD 3.152	D	3	585	01.1976 →	A 4.236	D	6
SERIES 340					587	01.1981 →	4.248	D	13
340		AD 3.152	D	3	SERIES 590				
342	01.1993 → 1996	A 3.152	D	2	590	01.1976 →	4.248	D	13
SERIES 350					SERIES 610				
350	01.1972 → 12.1976	4.248	D	13	615	01.1989 →	HR 494.4	D	5
350	01.1986 →	AD 3.152	D	3	SERIES 620				
352	01.1993 → 1996	T 3.152.4	D	4	620		6.372.4	D	14
353	01.1989 → 1994	AD 3.152	D	3	625		6.372.4	D	14
354	01.1989 → 2000	A 3.152	D	2	SERIES 680				
SERIES 360					685		A 4.236	D	6
362	01.1988 → 12.1997	A 4.236	D	6	SERIES 690				
363	01.1989 → 1994	T 3.152.4	D	4	690	01.1982 →	4.248	D	13
364	01.1989 → 2000	T 3.152.4	D	4	SERIES 750				
SERIES 370					750	01.1970 →	AT 6.354.4	D	10
373	→ 12.1994	A 4.236	D	6	SERIES 860				
374	→ 12.2000	A 4.236	D	6	865		A 4.203	D	2
375	01.1986 → 12.1997	A 4.236	D	6	SERIES 890				
377	→ 12.1994	A 4.236	D	6	892	01.1957 → 1972	P 6.288	D	1
SERIES 380					SERIES 1000				
382	01.1993 → 12.1996	4.248	D	13	1004		AT 4.236	D	11
383	01.1986 → 12.1997	A 4.236	D	6	1004		T 4.236	D	11
384	→ 12.2000	A 4.236	D	6	1007	→ 1994	AT 4.236	D	11
387	→ 12.1994	A 4.236	D	6	1007		T 4.236	D	11
SERIES 390					1014	→ 12.1990	A 6.354.1	D	7
390	01.1986 → 12.1997	4.248	D	13	1080	01.1965 →	4.236	D	6
393	01.1989 → 12.1994	4.248	D	13	1095	01.1973 → 12.1974	6.354	D	7
394	01.1989 → 12.2000	4.248	D	13	1098	01.1975 → 12.1976	6.354	D	7
397	1989 →	4.248	D	13	1100	01.1964 → 1972	A 6.354.2	D	8
397		T 4.236	D	11	1100	01.1964 → 12.1972	6.354	D	7
399	01.1986 → 12.1997	A 6.354.4	D	8	1100	01.1979 → 12.1980	A 6.354.4	D	8
SERIES 400					1104	01.1973 → 12.1989	A 6.354.1	D	7
400	01.1971 → 12.1987	6.354	D	7	1105	01.1972 → 12.1976	6.354	D	7
400	01.1973 → 12.1976	A 6.354.1	D	7	1105	01.1979 → 12.1989	AT 6.354.4	D	10
400	01.1979 → 12.1987	AT 6.354.4	D	10	1114	01.1977 → 12.1989	A 6.354.4	D	8
420	01.2006 →	1103C-33T	D	15	1134		AT 6.354.4	D	10
SERIES 440					SERIES 1200				


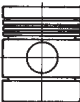



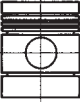



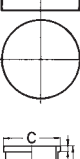


			Pos				Pos		
1200	01.1971 → 12.1989	A 6.354.1	D	7	7500	01.1973 →	A 4.236	D	6
1200	01.1971 → 12.1989	A 6.354.4	D	8	<b>SERIES 8000</b>				
1200	→ 12.1989	6.354	D	7	8000	01.1969 → 04.1982	4.248	D	13
<b>SERIES 2200</b>				<b>SERIES 8200</b>					
2200	01.1972 → 12.1973	AD 3.152	D	3	8240	2002 → 2004	620 DWBAE	D	16
2203	01.1969 →	AD 3.152	D	3	8250	2002 → 2004	634 DWBAE	D	17
2205	01.1969 →	AD 3.152	D	3	8260	2002 → 2004	634 DWBAE	D	17
<b>SERIES 2500</b>									
2500	01.1973 → 12.1975	AD 3.152	D	3					
<b>SERIES 2600</b>									
2620	01.1979 →	A 6.354.4	D	8					
2625		A 6.354.4	D	8					
2640	01.1982 → 12.1983	A 6.354.4	D	8					
2645		A 6.354.4	D	8					
2670	01.1979 →	A 6.354.4	D	8					
2675	01.1976 → 12.1978	A 6.354.4	D	8					
2680		AT 6.354.4	D	10					
2685		AT 6.354.4	D	10					
<b>SERIES 2700</b>									
2720		AT 6.354.4	D	10					
2725		AT 6.354.4	D	10					
<b>SERIES 3000</b>									
3050		A 4.236	D	6					
3060	01.1987 →	4.248	D	13					
3065	→ 1994	AT 4.236	D	11					
3070	→ 1992	AT 4.236	D	11					
3080	→ 1992	A 6.354.4	D	8					
3090	→ 1990	A 6.354.4	D	8					
<b>SERIES 3100</b>									
3165		AD 3.152	D	3					
<b>SERIES 3300</b>									
3303	01.1969 → 12.1970	A 4.212	D	9					
3303		A 4.203	D	2					
3305	01.1969 → 12.1970	A 4.212	D	9					
3366	01.1971 →	6.354	D	7					
3366		A 4.236	D	6					
<b>SERIES 3400</b>									
3425	01.2004 →	1103C-33T	D	15					
<b>SERIES 3600</b>									
3630	01.1987 → 12.1990	AT 6.354.4	D	10					
3650	01.1987 → 12.1990	AT 6.354.4	D	10					
<b>SERIES 4000</b>									
4000	01.1974 → 12.1976	AD 3.152	D	3					
<b>SERIES 4400</b>									
4488	01.1973 → 12.1977	6.354	D	7					
<b>SERIES 4500</b>									
4500	01.1974 → 12.1976	AD 3.152	D	3					
<b>SERIES 5000</b>									
5000	01.1969 → 12.1973	AD 3.152	D	3					
<b>SERIES 5400</b>									
5465	09.2003 →	1106C-E60TA	D	12					
<b>SERIES 5500</b>									
5500	01.1971 →	AD 3.152	D	3					
<b>SERIES 6400</b>									
6460	05.2003 →	1104C-E44TA	D	15					
6465	05.2003 →	1106C-E60TA	D	12					
6470	05.2003 →	1104C-E44TA	D	15					
6475	05.2003 →	1106C-E60TA	D	12					
6480	05.2003 →	1106C-E60TA	D	12					
<b>SERIES 6500</b>									
6500	01.1975 → 12.1986	A 4.236	D	6					
<b>SERIES 7000</b>									
7000	01.1962 →	AD 4.203	D	3					
7000	1969 →	4.212	D	9					
<b>SERIES 7400</b>									
7465	02.2003 →	1106C-E60TA	D	12					
7475	02.2003 →	1106C-E60TA	D	12					
7480	02.2003 →	1106C-E60TA	D	12					
<b>SERIES 7500</b>									

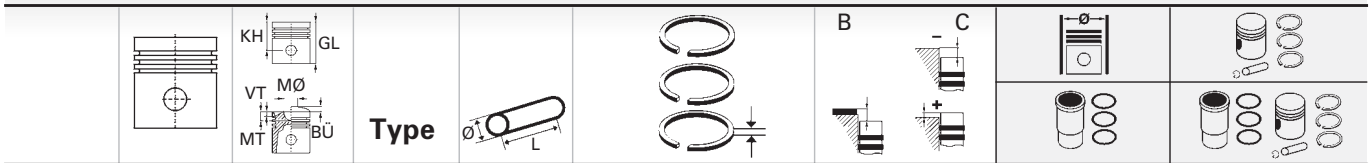
M





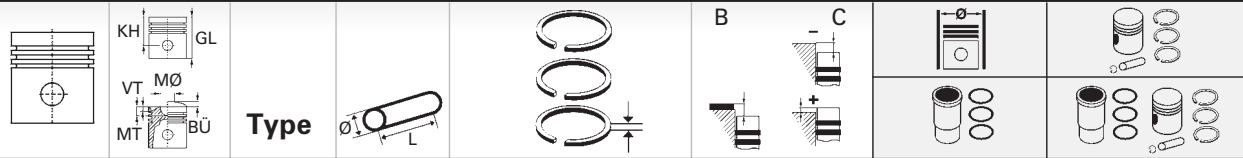
1  88,925										
<b>A 3.144</b>	01.1966 → 12.1974	D	3	2365 cm <sup>3</sup>	2V	22-28 kW	(30-38 PS)	16,5:1	126,90 mm	
<b>A 4.192</b>	01.1969 → 12.1971	D	4	3150 cm <sup>3</sup>	2V	36-40 kW	(50-55 PS)	16,5:1	126,80 mm	
<b>P 6.288</b>	01.1957 → 1972	D	6	4730 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	126,80 mm	
	3/4/6 089 014	KH 57,3 GL 108,1	GEC URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,793 2 S 6,335	ST	0,00 +0,13	<b>88,925</b>	<b>91 127 600</b>	
	T Cyl.	A=93,713	C=94,4	L=215,9	H=4,76			<b>88 364 110</b>	<b>91 127 960</b>	
	T Cyl.	A=93,71	C=94,404	L=215,9	H=4,76			<b>88 364 190</b> semi		
2  91,48										
<b>A 3.152</b>	01.1969 →	D	3	2503 cm <sup>3</sup>	2V	27-35 kW	(37-48 PS)	17,4:1	126,90 mm	
<b>A 4.203</b>	07.1972 →	D	4	3335 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	17,4:1	126,90 mm	
<b>A 6.305</b>	01.1960 →	D	6	5003 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	17,4:1	126,90 mm	
	3/4/6 091 028	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335		-0,12 0,00	<b>91,48</b>	<b>91 130 600</b> [1]	
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			<b>88 363 190</b> semi	<b>91 130 967</b>	
	3/4/6 091 028	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR 1 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335		-0,12 0,00	<b>91,48</b>	<b>91 130 700</b> [1]	
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			<b>88 363 190</b> semi	<b>91 130 971</b>	
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76			<b>89 042 190</b> semi	<b>91 130 973</b>	
[1]	Hochkolben - Spaltmaß beachten Top piston - Pay attention to top clearance Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre Поршень с повышенной компрессионной высотой - учесть величину зазора									


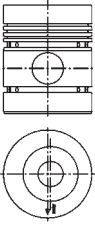
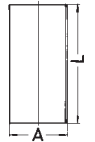
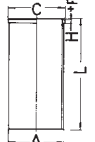
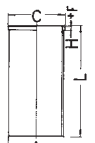
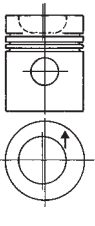
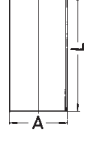
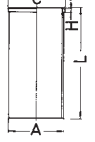
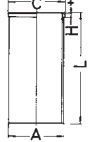
M



3  91,48										
<b>AD 3.152</b>		01.1969 →	D	3	2490 cm <sup>3</sup>	2V	28-42 kW	(38-57 PS)	17,4:1	126,30 mm
<b>AD 4.203</b>		01.1962 →	D	4	3335 cm <sup>3</sup>	2V	40-43 kW	(55-59 PS)	19:1	126,90 mm
	3/4	KH 61,9 MT -18,57 MØ 55,9 GL 109,5	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 1 M 2,385 1 M 3,16 1 SSF 6,335 1 S 6,335	G3		-0,10 +0,02	<b>91,48</b>	<b>92 772 600</b> (91 126)
	3/4	KH 61,77 MT -18,57 MØ 55,9 GL 109,37	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 1 M 2,385 1 NM 3,16 1 DSF 6,335 1 D 6,335	CR G6			<b>91,48</b>	<b>99 614 600</b>
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76				<b>88 363 190</b> semi	<b>99 614 961</b>
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76				<b>89 042 190</b> semi	<b>99 614 962</b>
4  91,48										
<b>T 3.152.4</b>		01.1977 →	D (A)	3	2503 cm <sup>3</sup>	2V	39-43 kW	(53-59 PS)		126,90 mm
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76				<b>88 363 190</b> semi	
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76				<b>89 042 190</b> semi	
5  92										
<b>HR 494.4</b>		01.1989 →	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	4V	84-86 kW	(114-117 PS)	21,5:1	94,00 mm
	4	KH 51,2 MT -3,7 GL 86	RTK	30 75,7	1 T15 2,5 1 NM 2 1 DSF 4	CR G6 CR			<b>92,00</b>	<b>92 286 700</b>
	092 149									
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6			<b>89 500 110</b> (89 185)	<b>92 286 971</b>

M



<b>6</b>		 <b>98,48</b>									
<b>A 4.236</b>	01.1961 →	D	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	37-65 kW	(50-89 PS)	16:1	126,80 mm		
<b>AD 4.236</b>	01.1965 →	D	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm		
<b>4.236</b>	01.1965 →	D	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm		
	4	KH 70,35 MT -20,2 MØ 61 GL 120,7	URK	34,925 84	1 R 2,385 CR G6 1 R 2,385 1 NM 2,385 1 DSF 6,335 CR 1 D 6,335					<b>98,48</b>	<b>99 629 600</b>
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8						<b>88 354 190</b> semi (88 353)	<b>99 629 960</b>
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1					<b>88 355 190</b> semi	<b>99 629 961</b>
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1					<b>88 356 110</b>	<b>99 629 962</b>
	4	KH 70,25 MT -20,35 MØ 61 GL 121,05	GEC RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747					<b>98,48</b> +0,08 +0,25	<b>93 592 600</b> [1]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8						<b>88 354 190</b> semi (88 353)	<b>93 592 961</b> [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1					<b>88 355 190</b> semi	<b>93 592 962</b> [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1					<b>88 356 110</b>	<b>93 592 963</b> [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M



			Type								
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861					<b>89 514 190</b> semi	<b>93 592 964</b> [1]
	4 098 026	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC URK	34,925 84,2	1 SM 2,39 2 M 2,39 1 DSF 6,34 1 S 6,34	CR G3	+0,35 +0,58			<b>98,48</b>	<b>91 118 600</b> [2]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8						<b>88 354 190</b> semi (88 353)	<b>91 118 961</b>
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1					<b>88 355 190</b> semi	<b>91 118 962</b>
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1					<b>88 356 110</b>	<b>91 118 963</b>
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861					<b>89 514 190</b> semi	<b>91 118 964</b>
[1]	4.236, A 4.236: 01.1965 →										
[2]	satzweise gegen 93 592 600 austauschbar exchangeable in sets against 93 592 600 échangeable sous forme de jeux contre 93 592 600 se puede cambiar el juego entero contra el 93 592 600 взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600										

7



**98,48**

**A 6.354.1**  
**6.354**

01.1969 → 12.1990 D (A) 6 5794 cm<sup>3</sup> 2V 71-82 kW (97-112 PS) 16:1 126,80 mm  
01.1964 → D 6 5794 cm<sup>3</sup> 2V 69-82 kW (94-112 PS) 16:1 126,80 mm

	6 098 026	KH 69,91 MT -25,61 MØ 54,1 GL 120,71	GEC URK	34,925 84,1	1 R 2,385 2 M 2,39 2 S 6,34	CR G3	+0,07 +0,26			<b>98,48</b>	<b>92 774 600</b> (91 117)
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8						<b>88 354 190</b> semi (88 353)	<b>92 774 961</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		<b>Type</b>						
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		<b>88 355 190</b> semi	<b>92 774 962</b>
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		<b>88 356 110</b>	<b>92 774 963</b>

**8** **98,48**

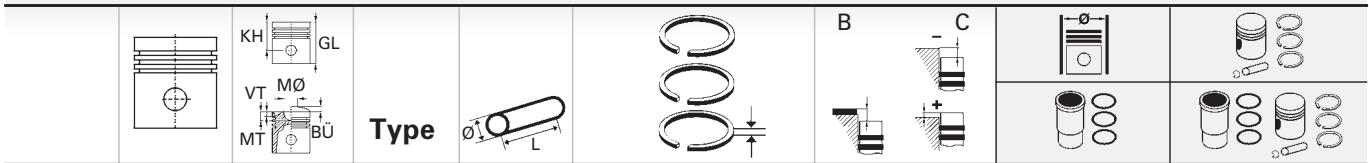
<b>A 6.354.2</b>	01.1964 → 1972	D	(A)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	16:1	126,80 mm
<b>A 6.354.4</b>	01.1971 →	D	(A)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	67-87 kW	(91-118 PS)	16:1	126,80 mm


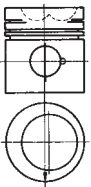
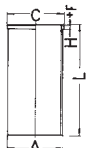
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				<b>88 354 190</b> semi (88 353)	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			<b>88 355 190</b> semi	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			<b>88 356 110</b>	


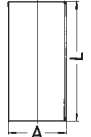
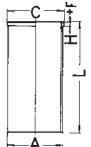
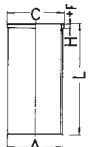
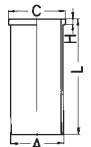
**9** **98,48**


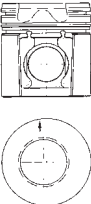
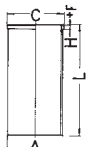
<b>A 4.212</b>	01.1969 → 12.1976	D		4	3475 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	15,1:1	114,00 mm
<b>4.212</b>	1969 →	D		4	3475 cm <sup>3</sup>	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	15,5:1	114,00 mm

	4	KH 76,5 MT -19,1 MØ 59,7 GL 127,3		34,925 84,2	1 R 2,385 2 M 2,39 1 DSF 6,34	CR G3	+0,38 +0,53	<b>98,48</b>	<b>92 085 600</b>
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			<b>88 356 110</b>	<b>92 085 960</b>
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			<b>88 355 190</b> semi	<b>92 085 961</b>
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				<b>88 354 190</b> semi (88 353)	



<b>10</b>		<b>98,48</b>										
<b>AT 6.354.4</b>	01.1970 →	D (A)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	88-119 kW	(120-162 PS)	16:1	126,80 mm			
	6	KH 69,82 MT -18,82 MØ 66,7 GL 107,82	RK RTK TPL	38,1 82,8	1 T6 3,16 1 M 2,39 1 DSF 4,747 CR	MO G6	+0,19 +0,38	<b>98,48</b>	<b>93 288 600</b>			
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			<b>88 355 190</b> semi	<b>93 288 960</b>			
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			<b>88 356 110</b>	<b>93 288 961</b>			

<b>11</b>		<b>98,48</b>										
<b>AT 4.236</b>		D (A)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-93 PS)	15,25:1	126,80 mm			
<b>T 4.236</b>		D (A)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(66 PS)	15,25:1	126,80 mm			
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				<b>88 354 190</b> semi (88 353)				
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			<b>88 355 190</b> semi				
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			<b>88 356 110</b>				
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861			<b>89 514 190</b> semi				

<b>12</b>		<b>100</b>										
<b>1106C-E60TA Euro 2</b>	02.2003 →	D (LA)	6	5984 cm <sup>3</sup>	2V	88-130 kW	(120-175 PS)	17,25:1	127,30 mm			
	6	KH 70,266 MT -21,75 MØ 52,8 GL 108,23	RTK TPL	39,7 78	1 T6 3,5 1 NM 2,5 1 DSF 3,5 CR	MO G6 G3		<b>100,00</b>	<b>94 543 600</b>			
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85			<b>89 527 190</b> semi	<b>94 543 961</b>			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		<b>Type</b>						
	T Cyl.	A=104,534	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85		<b>89 555 190</b> semi	<b>94 543 962</b>
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,6	H=3,861		<b>89 320 190</b> semi	<b>94 543 960</b>
		A=104,28	C=107,442	L=226,6	H=3,861		<b>89 320 110</b>	<b>94 543 963</b>

13

101,054

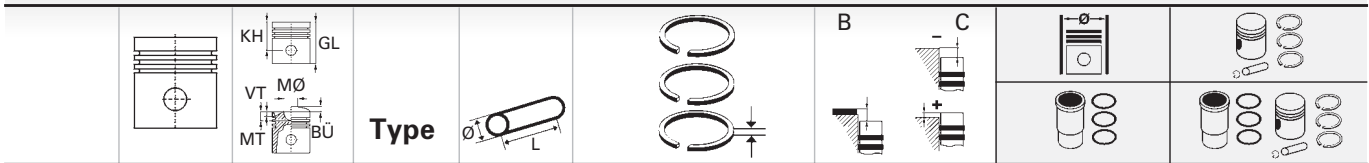
4.248      1969 →      D      4      4064 cm<sup>3</sup> 2V      53-66 kW (72-90 PS) 16:1      126,76 mm

	4	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC	34,925 84,2	1 R 2,385 CR G6 2 R 2,385 CR G6 1 DSF 6,335 CR	+0,08 +0,25	<b>101,054</b>	<b>92 144 800</b> [1]
	101 017							
	T Cyl.	A=103,21		L=223,9			<b>88 587 190</b> semi	<b>92 144 980</b>
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85		<b>89 022 190</b> semi	<b>92 144 981</b>
	4	KH 70,02 MT -20,77 MØ 61,45 GL 120,82	RK	34,925 84,1	1 R 2,5 MO G6 1 M 2,5 1 DSF 5 CR	+0,08 +0,25	<b>101,06</b>	<b>93 569 600</b> [2]
	101 026							
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85		<b>89 022 190</b> semi	<b>93 569 961</b>

[1] satzweise gegen 93 569 600 austauschbar  
exchangeable in sets against 93 569 600  
échangeable sous forme de jeux contre 93 569 600  
se puede cambiar el juego entero contra el 93 569 600  
взаимозаменяемо комплектом с 93 569 600

[2] 05.1982 →

M



14		101,054		6.372.4		D	6	6100 cm <sup>3</sup>	2V	82-87 kW	(112-118 PS)	16:1	126,76 mm
	6	KH 70,3 MT -26 MØ 54,1 GL 121,1		34,925 84	3 R 2,385 1 DSF 6,335 CR					+0,07 +0,26		<b>101,054</b>	<b>93 175 600</b>
	101 017												
	T Cyl.	A=103,21		L=223,9								<b>88 587 190</b> semi	<b>93 175 961</b>
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85							<b>89 022 190</b> semi	<b>93 175 960</b>

15		105		1103C-33T Euro 2		01.2004 →		D (A)	3	3300 cm <sup>3</sup>	2V	47-55 kW	(64-75 PS)	19,25:1	127,00 mm
		1104C-E44TA Euro 2		05.2003 →		D (LA)	4	4400 cm <sup>3</sup>	2V	82-106 kW	(110-142 PS)	19,3:1	127,00 mm		
	3/4	KH 70,116 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05	RTK TPL	39,7 78	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5 CR	MO G6 G3							<b>105,00</b>	<b>40 234 600</b>	
	105 151												<b>105,50</b>	<b>40 234 610</b>	
													<b>106,00</b>	<b>40 234 620</b>	

16		108		620 DWBAE Euro 3		2002 → 2004		D (LA)	6	6600 cm <sup>3</sup>	2V	140 kW	(190 PS)	120,00 mm
	6	KH 70,65 VT1 -0,80 MT -19,06 MØ 64,5 GL 106,65	RTK TPL	40 89	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR	MO							<b>108,00</b>	<b>90 850 600</b>
	108 078													
	N Cyl.	A=123	C=131,75	L=218	H+F=9,03+0,97	2 EP 116 x 3,5 1 FP 116 x 3,5							<b>89 737 110</b> <b>NEW</b>	<b>90 850 960</b> <b>NEW</b>
	6	KH 70,65 VT1 -0,80 MT -17,96 MØ 60 GL 106,65	TPL	40 89	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4 NT ST	CR G6 G6							<b>108,00</b>	<b>94 801 600</b>
	108 078													

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





			Type					
	N Cyl.	A=123	C=131,75	L=218	H+F=9,03+0,97	2 EP 116 x 3,5 1 FP 116 x 3,5	<b>89 737 110</b> <small>NEW</small>	<b>94 801 960</b> <small>NEW</small>
	6 108 078	KH 70,65 VT1 -0,80 MT -17,96 MØ 60 GL 106,65	RTK TPL	40 89	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G6 NT ST	<b>108,00</b>	<b>99 484 600</b>
	N Cyl.	A=123	C=131,75	L=218	H+F=9,03+0,97	2 EP 116 x 3,5 1 FP 116 x 3,5	<b>89 737 110</b> <small>NEW</small>	<b>99 484 961</b> <small>NEW</small>


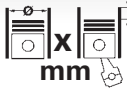

**17** **108**  
**634 DWBAE Euro 3** 2002 → 2004 D (LA) 6 7400 cm<sup>3</sup> 2V 160-174 kW (218-237 PS) 134,00 mm

	6 108 079	KH 63,65 VT1 -0,80 MT -18,3 MØ 66 GL 115,65	RTK TPL	40 89	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G6 NT ST	<b>108,00</b>	<b>99 483 600</b>
	N Cyl.	A=123	C=131,75	L=218	H+F=9,03+0,97	2 EP 116 x 3,5 1 FP 116 x 3,5	<b>89 737 110</b> <small>NEW</small>	<b>99 483 960</b> <small>NEW</small>







**MASSEY-FERGUSON** → **PERKINS** ..... **738**  
**SISU** ..... **910**

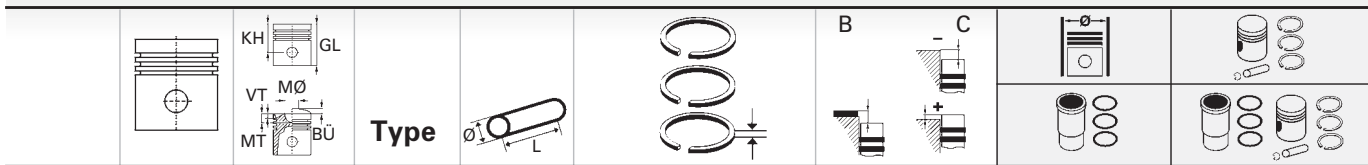
**M**



		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
CHBB	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	88-93	120-126	6
DV4TD (8HS)	D (LA)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	40-50	54-68	1
DV6TED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	2
FXJA	B	4	76 x 76,5	1388	4	11:1	59	80	3
F2	B	4	86 x 94	2184	3	8,6:1	85	116	7
F6JA	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	1
LFF7	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	107	145	9
LF17	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	104-110	141-150	9
LF18	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	104-110	141-150	9
RF (47 kW)	D	4	86 x 86	1998	2	22,7:1	47-55	64-75	8
RFB	D	4	86 x 86	1998	2	22,7:1	45	61	8
RF46	D	4	86 x 86	1998	2	22,7:1	46-53	63-72	8
RF83	D	4	86 x 86	1998	2	22,7:1	55-60	75-82	8
RTE	D	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	5
RTF	D	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	5
4EE1-T	D (LA)	4	79 x 86	1686	2	22:1	60-65	82-88	4



 			Pos	 			Pos
<b>ATENZA</b>							
Atenza 2.0i 16V	03.2002 →	LF17	B	9			
Atenza 2.0i 16V	03.2002 →	LF18	B	9			
<b>BONGO</b>							
Bongo 2.0 D	09.1983 →	RF (47 kW)	D	8			
<b>CAPELLA</b>							
Capella 2.0 D	08.1983 →	RF (47 kW)	D	8			
<b>EUNOS</b>							
Eunos 2.0 D	11.1989 →	RF (47 kW)	D	8			
<b>MAZDA 2</b>							
2 1.4 CDi	02.2003 →	DV4TD (8HS)	D	1			
2 1.4 CDi	02.2003 →	F6JA	D	1			
2 1.4i 16V	03.2003 →	FXJA	B	3			
<b>MAZDA 3</b>							
3 1.4i 16V	08.2003 →	FXJA	B	3			
3 1.6 CDi 16V	06.2004 →	DV6TED4	D	2			
3 2.0i 16V	10.2003 →	LF17	B	9			
3 2.0i 16V	10.2003 →	LF18	B	9			
<b>MAZDA 5</b>							
5 1.8i 16V	06.2005 →	CHBB	B	6			
5 2.0i 16V	06.2005 →	LFF7	B	9			
<b>MAZDA 6</b>							
6 1.8i 16V	03.2002 →	CHBB	B	6			
6 2.0i 16V	03.2002 →	LF17	B	9			
6 2.0i 16V	03.2002 →	LF18	B	9			
6 2.0i 16V	03.2005 →	LFF7	B	9			
<b>MX-5</b>							
MX-5 1.8i 16V	03.2005 →	CHBB	B	6			
<b>MX-6</b>							
MX-6 2.0 D	02.1993 → 06.1994	RF (47 kW)	D	8			
<b>SERIES E</b>							
E 2000	02.1993 → 06.1994	RF (47 kW)	D	8			
<b>121</b>							
121 1.8 D	01.1996 → 01.2002	RTE	D	5			
121 1.8 D	01.1996 → 01.2002	RTF	D	5			
<b>323</b>							
323 1.7 TD	08.1994 →	4EE1-T	D	4			
<b>626</b>							
626 2.0 D	11.1982 → 06.1987	RF46	D	8			
626 2.0 D	10.1983 → 04.1987	RF (47 kW)	D	8			
626 2.0 D	07.1987 → 07.1991	RFB	D	8			
626 2.0 D	01.1988 → 03.1992	RF83	D	8			
626 2.2i 12V	11.1987 → 07.1991	F2	B	7			



<b>1</b>		<b>73,7</b>
----------	--	-------------

<b>DV4TD (8HS)</b>	02.2003 →	D (LA)	4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	40-50 kW	(54-68 PS)	17,9:1	82,00 mm
<b>F6JA</b>	02.2003 →	D (A)	4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm

 074 127 	4	KH 42,94 VT1 -1,55 MT -14,7 MØ 37,16 GL 65,44	RTK TPL	25 60	1 T6 2,5 CK G6 1 M 1,95 G3 1 DSF 2,5 CR		<b>73,71</b>	<b>40 469 600</b> [1]
							<b>74,21</b>	<b>40 469 610</b> [1]

[1] Zylinderkopfdichtung  
cylinder head gasket  
joint de culasse  
junta de culata  
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:  
piston protrusion:  
dépasement du piston:  
resalto del pistón:  
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,35	+0,771	+0,820
2	1,25	+0,6115	+0,720
3	1,30	+0,721	+0,770
4	1,40	+0,821	+0,870
5	1,45	+0,871	+0,977

<b>2</b>		<b>75</b>
----------	--	-----------

<b>DV6TED4 Euro 4</b>	06.2004 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,30 mm
-----------------------	-----------	--------	---	----------------------	----	-------	----------	--------	----------

 075 241 	4	KH 41,7 VT1 -1,16 MT -13,2 MØ 41,7 GL 65,3	RTK TPL KKK	26 61	1 T6 3 PC G6 1 NM 1,95 G3 1 DSF 2,5 CR		<b>75,00</b>	<b>40 179 600</b>
							<b>75,50</b>	<b>40 179 610</b>

<b>3</b>		<b>76</b>
----------	--	-----------

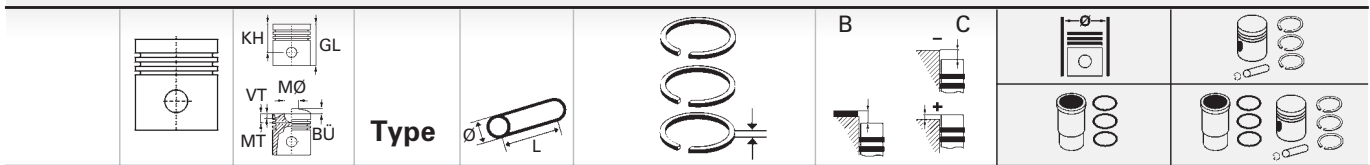
<b>FXJA</b>	03.2003 →	B	4	1388 cm <sup>3</sup>	4V	59 kW	(80 PS)	11:1	76,50 mm
-------------	-----------	---	---	----------------------	----	-------	---------	------	----------



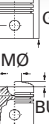












 400 4.9 	4	KH 28,25 BÜ +1,22 GL 54,25	RTK RK	19 47 K	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2,5 CR		<b>76,01</b>	<b>40 032 600</b>
			KH 28,25 BÜ +0,76 GL 54,25				<b>76,51</b>	<b>40 032 610</b>

<b>4</b>		<b>79</b>
----------	--	-----------







<b>4EE1-T</b>	08.1994 →	D (LA)	4	1686 cm <sup>3</sup>	2V	60-65 kW	(82-88 PS)	22:1	86,00 mm
---------------	-----------	--------	---	----------------------	----	----------	------------	------	----------

 	4	KH 39,6 VT1 -0,50 MT -1,5 GL 69,6	RTK RK	27 64	1 R 2 CR 1 R 1,5 1 DSF 3		<b>79,00</b>	<b>94 861 600</b>
							<b>79,50</b>	<b>94 861 610</b>
							<b>80,00</b>	<b>94 861 620</b>






<b>5</b>		 <b>82,5</b>											
<b>RTE</b>	01.1996 → 01.2002	D	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm				
<b>RTF</b>	01.1996 → 01.2002	D	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm				
	4	KH 45,7 MT -1,6 GL 73,7	RTK RK	26 59	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR					<b>83,00</b>	<b>91 780 610</b>	
	082 187										<b>83,50</b>	<b>91 780 620</b>	
<b>6</b>		 <b>83</b>											
<b>CHBB</b>	03.2002 →	B	4	1798 cm <sup>3</sup>	4V	88-93 kW	(120-126 PS)	10,8:1	83,10 mm				
	4	KH 28,5 GL 51	LOX	21 60 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2,5	CR ST G3 CR					<b>83,01</b>	<b>99 456 700</b>	
	083 078	KH 28,5 MT -0,4 MØ 70 GL 51									<b>83,51</b>	<b>99 456 720</b>	
<b>7</b>		 <b>86</b>											
<b>F2</b>	11.1987 → 07.1991	B	4	2184 cm <sup>3</sup>	3V	85 kW	(116 PS)	8,6:1	94,00 mm				
	4	KH 36,5 VT1 -3,30 VT2 -5,00 MT -6,7 GL 71,5		22 67 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 4	CR G3 CR					<b>86,00</b>	<b>97 616 600</b>	
	086 004												
<b>8</b>		 <b>86</b>											
<b>RF (47 kW)</b>	08.1983 →	D	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	47-55 kW	(64-75 PS)	22,7:1	86,00 mm				
<b>RFB</b>	07.1987 → 07.1991	D	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	45 kW	(61 PS)	22,7:1	86,00 mm				
<b>RF46</b>	11.1982 → 06.1987	D	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	46-53 kW	(63-72 PS)	22,7:1	86,00 mm				
<b>RF83</b>	01.1988 → 03.1992	D	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	22,7:1	86,00 mm				
	4	KH 47,2 MT -1,5 GL 86,2		25 68,2	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	CR G3 CR					<b>86,00</b>	<b>94 372 700</b>	
													
<b>9</b>		 <b>87,5</b>											
<b>LFF7</b>	03.2005 →	B	4	1999 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(145 PS)	10,8:1	83,10 mm				
<b>LF17</b>	03.2002 →	B	4	1999 cm <sup>3</sup>	4V	104-110 kW	(141-150 PS)	10,8:1	83,10 mm				
<b>LF18</b>	03.2002 →	B	4	1999 cm <sup>3</sup>	4V	104-110 kW	(141-150 PS)	10,8:1	83,10 mm				
	4	KH 28,5 MT -0,35 GL 51		21 60 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2,5	NT ST G3 CR					<b>87,51</b>	<b>99 457 600</b>	
	087 086										<b>88,01</b>	<b>99 457 620</b>	

M




										
			<b>Cyl.</b>	<b>mm</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>	<b>Comp. Ratio</b>	<b>ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>
MB Kompressor			1	85						8
MB Kompressor			1	90						39
MB Kompressor			1	90						40
MB Kompressor			2	90						41
MB Kompressor			1	94						48
MB Kompressor			1	100						68
M 102	920 - 922, 924, 961 - 963, 964 (ITA)	B	4	89 x 80,25	1997	2		66-90	90-122	33
M 102	920 - 921, 961	B	4	89 x 80,25	1997	2		66-90	90-122	30
M 102	922, 924, 924, 938 - 939, 962 - 963	B	4	89 x 80,25	1997	2		63-90	86-122	32
M 102	938 - 939	B	4	89 x 80,25	1997	2	8:1	63-74	86-100	31
M 102	942 - 943, 945 - 946, 958 - 959, 982, 998	B	4	95,5 x 80,25	2299	2	8:1	70-94	95-128	51
M 102	942 - 943, 959, 982, 985, 989	B	4	95,5 x 80,25	2299	2		70-100	95-136	50
M 102	979 - 982, 985, 987	B	4	95,5 x 80,25	2299	2	9:1	92-100	125-136	52
M 102	980 - 981	B	4	95,5 x 80,25	2299	2	9:1	92-100	125-136	49
M 102	983	B	4	95,5 x 80,25	2299	4	10,5:1	125	170	50
M 102	990	B	4	95,5 x 87,2	2498	4	9,7:1	145	197	50
M 103	940 (USA), 941 - 943	B	6	82,9 x 80,25	2599	2	9,2:1	122	166	3
M 103	980 - 983, 985	B	6	88,5 x 80,25	2962	2	9,2:1	132-140	180-190	26
M 103	980 - 981, 983, 985	B	6	88,5 x 80,25	2962	2	8:1	130	177	27
M 103	981, 983 - 985, 987	B	6	88,5 x 80,25	2962	2	9,2:1	126-140	171-190	29
M 104	900	B	6	81 x 90,3	2792	2	10:1	128	174	2
M 104	980 - 981	B	6	88,5 x 80,2	2960	4	10:1	170	231	28
M 104	990 - 992, 994 - 996	B	6	89,9 x 84	3199	4		155-170	211-231	38
M 110	921 - 924, 926, 981 - 982, 984 - 990	B	6	86 x 78,8	2746	2		115-136	156-185	10
M 110	931 - 932, 983, 991 - 993	B	6	86 x 78,8	2746	2	8:1	105-136	143-185	11
M 111	920	B	4	85,3 x 78,7	1799	4	9,8:1	90	122	9
M 111	970, 974, 977, 980, 984	B	4	90,9 x 88,4	2295	4		103-110	140-150	43
M 111	970, 974, 978 - 979, 984	B	4	90,9 x 88,4	2295	4		105-142	143-193	42
M 111	973 (JPN), 975, 981 - 983	B (A)	4	90,9 x 88,4	2295	4		142-145	193-197	42
M 112	970, 972 - 973, 975 - 976	B	6	97 x 84	3724	3		170-180	231-245	56
M 113	960 - 969, 971	B	8	97 x 84	4966	3		215-225	292-306	56
M 115	923, 926, 938 - 939	B	4	87 x 83,6	1988	2	9:1	62-70	84-95	12
M 115	951, 954, 958/-000, 970, 973	B	4	93,75 x 83,6	2307	2		66-81	90-110	47
M 117	962 - 963	B	8	96,5 x 85	4973	2	9,2:1	170	232	53
M 119	970, 972, 974, 980 (USA), 982	B	8	96,5 x 85	4973	4	10:1	235-240	320-326	54
M 119	970, 972, 980 (USA), 982 (USA)	B	8	96,5 x 85	4973	4		235-240	320-326	55
M 120	980 - 983	B	12	89 x 80,2	5987	4	10:1	290-300	394-408	34
M 161	971	B	4	90,9 x 88,4	2295	2	8,8	105-110	143-150	42
M 266	920	B	4	83 x 69,2	1498	2	11:1	70	95	4
M 266	940	B	4	83 x 78,5	1699	2	11:1	85	115	5
M 273	960 - 963, 965, 967 - 971	B	8	98 x 90,5	5461	4	10,7:1	285	388	67
M 441		G	6	128 x 142	10900	2	12,0:1			91
M 442		G	6	128 x 142	14600	2	12,0:1			91
M 443		G	6	128 x 142	18200	2	12,0:1			91
M 444		G	6	128 x 142	21900	2	12,0:1			91
M 447	925	G	6	128 x 155	11970	2	18:1	150	204	89
M 462		G	6	128 x 142	14600	2	12,0:1			91
M 476	921, 925 - 927	G (LA)	6	128 x 155	11970	2		175-177	238-241	89
M 476 Euro 2	930, 932 - 935	G (LA)	6	128 x 155	11970	2	17,25:1	185-240	252-326	90
M 902	900 - 903	G (LA)	6	106 x 136	7201	3	10,5:1	170-205	231-279	73
M 906 Euro 3	900	G (LA)	6	106 x 136	7201	3	10,5:1	205	279	73
M 906 Euro 2	901, 903	G (LA)	6	106 x 136		3	10,5:1	205	279	73
OM 304	900-001, 900-010, 900-401, 900-410	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	61-85	83-115	60
OM 306 Euro 0	900-016 (ZA), 900-017 (ZA), 900-018 (ZA), 900-413 (ZA), 900-414, 900-415, 900-416 (ZA), 900-417	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	92-125	125-170	60
OM 306 Euro 0	900-510 (ZA)	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2		177	240	64
OM 314	900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-022, 900-023, 900-024, 900-025, 910, 914, 916 - 922, 940 - 951, 953 - 954, 956 - 957, 958 (TUR), 959, 961 - 965, 967	D	4	97 x 128	3780	2		35-66	47-90	57
OM 314	970	D (A)	4	97 x 128	3780	2	16:1	63	85	59
OM 335	910 (IRN), 930 (IRN), 932	D	6	128 x 150	11581	2	17,2:1	154-176	210-240	92



			Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
OM 340	919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-016, 919-017, 930, 932	D	4	97 x 128	3780	2	17:1	29-63	39-86	57
OM 341	900-002, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-023, 900-026, 900-027, 900-028, 900-029, 900-031, 900-037, 900-038, 900-039, 900-042, 900-043, 910 - 912, 915 (AMS), 918 (AMS), 919, 931 - 932, 934 - 936, 938, 941, 946, 948 - 949, 995	D	6	97 x 128	5675	2	17:1	46-105	63-144	57
OM 341	913, 933, 937, 939, 943, 947, 950, 996	D (A)	6	97 x 128	5675	2	17:1	96-118	130-160	58
OM 343	910, 919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-017, 919-018, 932, 934	D	4	97 x 128	3780	2	17:1	39-81	53-110	57
OM 344	905, 912, 919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-018, 919-019, 919-020, 919-021, 919-022, 919-023, 919-024, 919-025, 919-026, 919-027, 919-028, 919-029, 919-030, 919-031, 919-032, 919-033, 919-034, 919-035, 919-036, 919-038, 919-039, 919-044,	D	6	97 x 128	5675	2		50-114	68-155	57
OM 344	913	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	115	156	58
OM 344	913, 934 (BRA), 937 - 939, 942 (USA), 951, 953 - 955	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	115-124	156-168	59
OM 344	919-017, 919-037, 919-040, 919-041, 919-042, 919-045, 919-046, 919-049, 919-051, 919-052, 919-053, 919-056, 919-059, 919-060, 919-062, 919-064, 919-065, 919-066, 919-068, 919-069, 940 - 941, 949 (INA/MAL)	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	85-127	115-172	57
OM 344	931	D	6	97 x 128	5675	2	17:1	115	156	58
OM 345	910 (BRA), 912 (BRA), 914-001 (BRA), 914-002 (BRA), 914-003 (BRA), 914-004 (BRA), 914-005 (BRA), 932 - 933 (BRA), 936 - 937 (BRA)	D	6	128 x 150	11581	2	17,2:1	103-177	140-240	92
OM 345	913 (BRA), 960 (BRA)	D (A)	6	128 x 150	11581	2	16,5:1	210	285	93
OM 345	915 (BRA), 919 (BRA), 919-001 (BRA), 919-002 (BRA), 941 - 942 (BRA), 945 - 946 (BRA), 947 (USA), 949 (BRA), 972 - 973 (BRA), 975 (BRA)	D	5	128 x 150	9651	2		114-150	155-204	92
OM 347	915, 942 - 943	D	5	128 x 150	9651	2	17,2:1	141-147	192-200	92
OM 352	900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-007, 900-009, 900-011, 900-012, 900-014, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 901 - 912, 914 - 915, 917, 919, 930 - 936, 938 - 939, 942 - 945, 948, 953 - 967, 969 - 976, 978 - 987, 989 - 993, 996 - 999	D	6	97 x 128	5675	2		48-96	65-130	57
OM 352	900-006, 900-008, 900-010, 900-013, 900-015, 900-400, 900-410, 900-411, 900-412, 900-413, 900-414, 900-415, 900-416, 900-417, 900-418, 900-419, 900-420, 900-421, 900-422, 900-423, 900-424, 900-425, 900-426, 900-427, 900-428, 900-429, 900-430, 913, 916, 918, 937, 946, 949 - 950, 968, 988, 994	D (A)	6	97 x 128	5675	2		96-124	130-168	58
OM 353	900 - 905, 907, 915 - 917, 922 - 923, 930 - 936, 938, 940 - 946, 949, 957, 960 - 969, 980 - 985, 989	D	6	97 x 128	5675	2	17:1	62-96	84-131	57
OM 353	909 - 914, 921, 937, 950 - 954, 958, 970 - 972, 974 - 978, 991, 997	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	92-127	125-172	58
OM 353	920, 939, 959	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	124	168	59




M



			Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 353	973, 995	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	92	125	57	
OM 354 Euro 2	900 - 903, 920 - 926	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2		77-103	105-140	62	
OM 355	II.Serie	D	5	128 x 150	9651	2	17,2:1			92	
OM 355	910 - 916, 918, 960 - 964, 966 - 967, 970, 972 - 975, 975-005 (AFS), 975-006 (AFS), 976, 976-001 (AFS), 976-002 (AFS), 976-003 (AFS), 976-004 (AFS), 976-007 (AFS), 978, 979 - 980 (ITA), 981 - 982 (SUI), 983 - 984	D	6	128 x 150	11581	2	17,2:1	136-191	185-260	92	
OM 355	968 - 969, 977 (MEX)	D (A)	6	128 x 150	11581	2	16,5:1	191-207	260-280	93	
OM 356 Euro 1	901 - 912, 914 - 916	D	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	81-97	102-132	63	
OM 356 Euro 1	913	D	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	100	136	61	
OM 356 Euro 0	940	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	116-129	158-175	60	
OM 356 Euro 1	941, 943 - 949, 951 - 953, 956, 958 - 959	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2		115-121	156-165	65	
OM 356 Euro 1	977 (TUR), 978 - 980, 983, 986 - 996, 999	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	155-177	211-240	64	
OM 356 Euro 1	981	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	18:1	127	173	61	
OM 356 Euro 0	984 - 985	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150-155	204-211	60	
OM 357 Euro 2	900 - 904, 906 - 910, 915 - 922, 924 - 927, 929 - 933, 936 - 938, 940 - 944, 946 - 949, 961 - 963	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	18:1	125-177	170-240	62	
OM 357 Euro 1	945	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	177	240	64	
OM 360	910 - 912, 914 - 915, 916 (TUR), 917 - 918, 930 - 931, 933 - 944, 946 - 952, 954 - 956, 959 - 978, 979 - 981 (TUR), 983	D	6	115 x 140	8725	2		81-141	110-192	79	
OM 360	982, 984 - 986 (TUR)	D (A)	6	115 x 140	8725	2	16,8:1	141-154	192-210	79	
OM 362	900/-500, 906, 909 - 910	D (LA)	6	97 x 128	5675	2		141	192	59	
OM 364 Euro 1	900-004, 918 - 921	D	4	97,5 x 133	3972	2		63	86	63	
OM 364	900/-000	D	4	97,5 x 133	3972	2				61	
OM 364 Euro 0	900-040, 906 - 909, 911 - 913	D	4	97,5 x 133	3972	2	17,25:1	49-66	67-90	61	
OM 364 Euro 1	901-404, 957 - 959	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2		77	105	65	
OM 364 Euro 0	901/-400, 950 - 952, 954, 980	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2		66-100	90-136	60	
OM 364 Euro 2	901-507	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2				62	
OM 364 Euro 1	901-504, 982, 985 - 987, 989	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2		98-100	133-136	64	
OM 364 Euro 0	901-500, 981, 984	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2		100	136	60	
OM 366 Euro 1	900-004, 911 (TUR), 915	D	6	97,5 x 133	5958	2		96	102-130	63	
OM 366 Euro 0	900/-000, 905 - 910, 912 - 914, 917 - 919, 930 - 933, 935 - 937, 940	D	6	97,5 x 133	5958	2		74-102	101-139	61	
OM 366 Euro 1	901-404, 941 - 943	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2		116	158	65	
OM 366 Euro 0	901/-400, 944 - 949, 951 - 955, 957 - 958, 960, 962 - 963, 965 - 971, 973 - 979	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2		92-129	125-175	60	
OM 366 Euro 0	901-501	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2				64	
OM 366 Euro 2	901-507	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2				62	
OM 366 Euro 1	901-504, 999	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2		170	231	64	
OM 366 Euro 0	901-540, 901-541, 901/-500, 980 - 981, 983 - 984, 988, 990, 992 - 997	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2		136-177	185-240	60	
OM 366 Euro 1	938	D	6	97,5 x 133	5958	2	19:1	92-102	125-139	61	
OM 366 Euro 0	939	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	81	110	61	
OM 366 Euro 0	956	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	100	136	62	
OM 370 Euro 0	905	D	4	97,5 x 133	3972	2	17,25:1	66	90	61	
OM 370 Euro 0	950 - 951	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	115	60	
OM 370 Euro 0	952	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	80	110	61	
OM 372 Euro 0	906 - 907, 930	D	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	100	136	61	
OM 372 Euro 0	950 - 951, 953, 956, 958	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2		100-125	136-170	60	
OM 372 Euro 0	980 - 981	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150	204	60	
OM 376 Euro 0	905 - 909, 910-005, 910-006, 910-007, 910-008, 910-010, 910-011, 910-012, 910-013, 910-014, 910-015, 910-016, 930	D	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	69-100	94-136	61	
OM 376 Euro 0	911-405, 911-407, 911-408, 911-409, 911-412, 945 - 947, 950 - 951, 953 - 958, 961 - 962, 964	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	66-131	90-177	60	
OM 376 Euro 0	911-500, 911-501, 911-503, 911-510, 911-516, 941, 963	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2		125-170	170-230	60	
OM 376 Euro 0	976 - 977	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	127	170	66	
OM 376 Euro 0	980 - 982 (USA), 987 - 989 (USA), 998 - 999 (USA)	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	127-142	170-190	61	
OM 376 Euro 0	993	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150	204	64	
OM 380 Euro 0	942	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	115	60	
OM 380 Euro 0	943	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	79	107	65	
OM 382 Euro 0	912	D	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	100	136	61	
OM 382 Euro 0	913, 919, 971	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	125-150	170-204	60	
OM 382 Euro 0	970 (TUR)	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	177	240	64	















			Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
OM 384 Euro 0	906	D	4	97,5 x 133	3972	2	17,25:1	66	90	61
OM 384 Euro 0	907	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	115	60
OM 384 Euro 1	908	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	79	107	65
OM 386 Euro 0	950 - 952 (INA)	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	125	170	60
OM 386 Euro 0	980 - 981 (INA), 983 (INA)	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150	204	60
OM 390 Euro 0	900-006 (AMS), 900-007, 900-405 (AMS), 900-407	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	100-127	136-173	60
OM 390 Euro 0	900-505 (AMS), 900-506, 900-508 (AMS)	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	138-150	185-204	60
OM 390 Euro 0	900-509 (AMS)	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	156	210	61
OM 390 Euro 0	900-510, 900-511, 900-512, 900-513, 900-515, 900-522, 900-549	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	127-156	170-212	66
OM 394	900-005 (AFS), 900-006 (AFS), 900-007 (AFS)	D	4	97 x 128	3780	2	17:1	48-57	65-78	57
OM 394	900-009 (AFS)	D	4	97 x 128	3780	2	17:1	63	85	59
OM 396	900-005, 900-007, 900-008 (AFS), 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016 (AFS), 900-017, 900-020 (AFS), 900-021, 900-022 (AFS), 900-024, 900-026	D	6	97 x 128	5675	2	17:1	70-92	95-125	57
OM 396	900-405 (AFS), 900-407, 900-409, 900-410, 900-415, 900-473	D	6	97 x 128	5675	2	17:1	110-124	150-168	59
OM 401	900-001, 900/-000, 905 - 909, 912 - 916, 918 - 919, 921 - 923, 925 - 928	D	6	125 x 130	9572	2		129-141	175-192	80
OM 401	900-400, 917	D (A)	6	125 x 130	9572	2		188	256	80
OM 401	901/-000, 924	D	6	125 x 142	10456	2		144	196	81
OM 401 Euro 1	901-504, 970, 972 - 981, 984 - 987, 989 - 991, 993 - 994	D (LA)	6	125 x 130	9572	2		180-230	245-313	87
OM 402	900-001, 900-003, 900-004, 905 - 907, 910 - 914, 916 - 917, 919, 921, 923 - 928	D	8	125 x 130	12760	2		147-188	188-256	80
OM 402	900-400, 900/-000	D (A)	8	125 x 130	12760	2		180	245	80
OM 402	901/-000	D	8	125 x 142	13941	2				81
OM 402 Euro 1	901/-504, 970 - 978, 980 - 990, 995 - 996	D (LA)	8	125 x 130	12760	2		280-295	381-401	87
OM 403	900-001, 900-002, 900/-000, 905 - 906, 910-001, 910-002, 910-003, 910-004, 910-005, 910-006, 910/-000, 915 - 919, 930 - 932, 934	D	10	125 x 130	15960	2		184-236	250-320	80
OM 403	911/-000, 933, 935	D	10	125 x 130	15960	2		261	355	81
OM 404	900/-000	D	12	125 x 130	19140	2				80
OM 404	901/-000, 918	D	12	125 x 142	20911	2		236	320	81
OM 404	901-400	D (A)	12	125 x 142	20911	2				82
OM 407	900-001, 900/-000, 905, 907 - 911	D	6	125 x 150	11040	2		132-155	180-210	83
OM 407	900-002	D	6	125 x 150	11040	2	17:1	132	180	84
OM 407	901/-000, 913 - 920, 930 - 932 (AFS)	D	6	125 x 155	11412	2		147-177	200-240	86
OM 407	901/-000, 913 - 919	D	6	125 x 155	11412	2		147-177	200-240	84
OM 407	901-400, 901-600	D (A)	6	125 x 155	11412	2				84, 86
OM 407	901-500	D (LA)	6	125 x 155	11412	2				84
OM 407	901-500	D (LA)	6	125 x 155	11412	2				86
OM 407	951, 952 - 953 (AFS), 955, 956 (AFS)	D (A)	6	125 x 155	11412	2	16,5:1	206	280	85
OM 407	954 (AFS)	D (LA)	6	125 x 155	11412	2	16,5:1	235	320	83
OM 409	901-000, 906 - 908 (AFS)	D	5	125 x 150	9204	2		135	183	86
OM 421	900/-000, 905 - 910, 923, 967	D	6	128 x 142	10965	2		159	216	94
OM 421	901-410, 901/-400, 951	D (A)	6	128 x 142	10965	2		184	250	95
OM 421	901-410, 951	D (A)	6	128 x 142	10965	2		184	250	94
OM 421	901-500, 901-510	D (LA)	6	128 x 142	10965	2				94, 95
OM 422	900/-000, 905 - 923	D	8	128 x 142	14618	2		184-206	250-280	94
OM 422	901, 901-500, 953, 955	D (LA)	8	128 x 142	14618	2		276	375	94
OM 422	901, 901-500, 953, 955, 959	D (LA)	8	128 x 142	14618	2		276	375	95
OM 422	901-400, 901-410, 951 - 952, 954, 956 - 958, 963	D (A)	8	128 x 142	14618	2		206-243	280-330	95
OM 422	901-400, 901-410, 951 - 952, 954, 956	D (A)	8	128 x 142	14618	2		206-243	280-330	94
OM 423	900/-000, 905 - 909	D	10	128 x 142	18273	2		261	355	94
OM 423	901, 901-400, 901-500	D (A)	10	128 x 142	18273	2		346	470	94, 95
OM 423	901-510	D (LA)	10	128 x 142	18273	2	16,25:1	346	470	94
OM 423	901-510, 950	D (LA)	10	128 x 142	18273	2	16,25:1	346-368	470-500	95
OM 424	900/-000	D	12	128 x 142	21930	2				94
OM 424	901, 901-500, 901-510	D (LA)	12	128 x 142	21930	2		441	600	94, 95
OM 424	901-400	D (A)	12	128 x 142	21930	2				95
OM 424	901-400	D (A)	12	128 x 142	21930	2				94
OM 427	900/-000, 901/-200, 910 - 911	D	6	128 x 155	11970	2		177	240	99
OM 427	902-500, 902/-400	D (LA)	6	128 x 155	11970	2				96


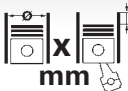





M






											
			Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
OM 427	903/-600, 950 - 952	D (A)	6		128 x 155	11970	2		206	280	96
OM 427	905	D	6		128 x 155	11970	2	16,6:1	150	204	96
OM 429	951 (USA), 953 (USA)	D (A)	5		128 x 155	9973	2	17,25:1	175-186	238-250	96
OM 429	955 (USA)	D (LA)	5		128 x 155	9973	2	17,25:1	186	253	96
OM 440 Euro 1	907	D	8		130 x 142	15080	2	18:1	195	265	118
OM 440	909 - 911	D	8		130 x 142	15080	2	16,9:1	195	265	117
OM 440 Euro 1	940 - 942	D (A)	8		128 x 142	14618	2	18:1	250	340	100
OM 440 Euro 1	945	D (A)	8		128 x 142	14618	2	18:1	250	340	108
OM 440 Euro 1	948	D (A)	8		128 x 142	14618	2	18:1	269	366	107
OM 440 Euro 1	970 - 973, 975 - 976, 978 - 991	D (LA)	8		128 x 142	14618	2	16,75:1	280-370	381-503	102
OM 440 Euro 1	978 - 986, 991	D (LA)	8		128 x 142	14618	2	16,75:1	320-370	435-503	100
OM 441 Euro 1	900-004, 922, 932 - 933	D	6		130 x 142	11309	2		151	205	118
OM 441	900/-000, 905 - 909, 911 - 921, 923 - 927	D	6		130 x 142	11309	2		150-165	204-224	117
OM 441 Euro 0	901, 901-400, 950, 953, 955	D (A)	6		128 x 142	10965	2		200-250	272-340	97, 104
OM 441 Euro 1	901, 901-400	D (A)	6		128 x 142	10965	2		250	340	102
OM 441 Euro 2	901-400	D (A)	6		128 x 142	10965	2				110
OM 441 Euro 1	901-500, 901-504, 901-505, 901-507, 901-520, 901-530, 980, 986 - 999	D (LA)	6		128 x 142	10965	2		230-250	313-340	102
OM 441 Euro 2	901-500, 901-504, 901-505, 901-507, 901-520, 901-530	D (LA)	6		128 x 142	10965	2		250	340	110
OM 441 Euro 0	901-500, 901-505, 901-520, 901-530, 951, 960 - 962, 981 - 983, 985	D (LA)	6		128 x 142	10965	2		250	340	104
OM 441 Euro 0	901-500, 901-505, 901-520, 901-530, 960 - 962, 985	D (LA)	6		128 x 142	10965	2		250	340	97
OM 441	951, 981 - 983	D (LA)	6		128 x 142	10965	2	16,25:1	250	340	97
OM 441 Euro 1	990	D (LA)	6		128 x 142	10965	2	16,25:1	250	340	100
OM 442A Euro 1		D (A)	8		128 x 142	14618	2	18:1	250	340	101
OM 442	900/-000, 905 - 911, 914 - 930, 932 - 935, 939	D	8		130 x 142	15080	2		191-218	260-296	117
OM 442 Euro 1	900-004, 931	D	8		130 x 142	15080	2		195	265	118
OM 442 Euro 1	901-404	D (A)	8		128 x 142	14618	2				102
OM 442 Euro 0	901-500, 901-501, 901-502, 901/-400, 951, 953, 969-502 (USA), 969-503 (USA), 974 - 975, 980, 982 - 983, 985, 989, 991 - 994	D (LA)	8		128 x 142	14618	2		261-362	350-492	97
OM 442 Euro 0	901-500, 901-501, 901-502, 901-520, 901/-400, 951, 953, 974 - 975, 980, 982 - 983, 985, 991 - 994	D (LA)	8		128 x 142	14618	2		269-362	366-492	104
OM 442 Euro 1	901-500, 901-501, 901-502, 901-504, 901-505, 901-506, 901-520, 901/-400, 995 - 999	D (LA)	8		128 x 142	14618	2		320-370	435-503	102
OM 442 Euro 2	901-507, 901-508, 901-520	D (LA)	8		128 x 142	14618	2				110
OM 442 Euro 0	901-520	D (LA)	8		128 x 142	14618	2				108
OM 442 Euro 0	941 - 946, 950, 952, 954 - 955, 957, 959 - 966, 968, 971 - 972, 976	D (A)	8		128 x 142	14618	2	16,25:1	260-269	354-366	104
OM 442 Euro 0	941 - 946, 950, 952, 954 - 955, 957 - 968, 971 - 972, 976	D (A)	8		128 x 142	14618	2	16,25:1	260-269	354-366	97
OM 442 Euro 1	977 - 978	D (A)	8		128 x 142	14618	2	18:1	250	340	105
OM 442	989	D (LA)	8		128 x 142	14618	2	16,25:1	362	492	104
OM 443	900/-000, 905	D	10		130 x 142	18848	2		271	369	117
OM 443 Euro 1	901/-400	D (A)	10		128 x 142	18273	2				102
OM 443 Euro 0	901/-400, 940	D (A)	10		128 x 142	18273	2		340	462	97, 104
OM 443 Euro 0	901-500, 980	D (LA)	10		128 x 142	18273	2		412	560	97, 104
OM 443 Euro 1	901-504	D (LA)	10		128 x 142	18273	2				102
OM 444 Euro 0	901-400	D (A)	12		128 x 142	21920	2				97
OM 444 Euro 0	901-400	D (A)	12		128 x 142	21920	2				104
OM 444 Euro 0	901-410, 901-500, 901-505, 901-506	D (LA)	12		128 x 142	21920	2				97, 104
OM 445 Euro 2	920 - 927, 929 - 931, 933 - 941	D (LA)	6		128 x 142	10965	2	17,25:1	180-250	245-340	110
OM 446 Euro 2	920, 922 - 936, 938 - 943, 945 - 946, 948	D (LA)	8		128 x 142	14618	2	17,25:1	280-390	381-530	110
OM 447	900/-000, 901/-200, 905 - 908, 910 - 912	D	6		128 x 155	11970	2		150-184	204-250	98
OM 447 Euro 1	901-204, 913 - 914	D	6		128 x 155	11970	2		157	213	106
OM 447	902, 902-500, 902-520, 902-521	D (LA)	6		128 x 155	11970	2				96
OM 447	902-400	D (A)	6		128 x 155	11970	2				96
OM 447 Euro 2	903, 903-707, 970 - 979, 988, 990 - 994, 996, 998 - 999	D (LA)	6		128 x 155	11970	2		157-220	213-300	109
OM 447 Euro 0	903-501, 903-600, 950 - 953	D (A)	6		128 x 155	11970	2		206	280	96
OM 447 Euro 1	903-600	D (A)	6		128 x 155	11970	2				106

				<b>Cyl.</b>		<b>cm<sup>3</sup></b>		<b>Comp. Ratio</b> ε	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>
<b>OM 447 Euro 1</b>	903-600, 903-604, 954 - 959, 995	D (A)	6		128 x 155	11970	2		184	250	<b>103</b>
<b>OM 447 Euro 0</b>	903-701, 903-705	D (LA)	6		128 x 155	11970	2				<b>96</b>
<b>OM 447 Euro 1</b>	903-704, 903-705, 947 (TUR), 960 (TUR), 980 - 987	D (LA)	6		128 x 155	11970	2		184-220	250-300	<b>103</b>
<b>OM 447 Euro 2</b>	903-705, 948 - 949 (TUR)	D (LA)	6		128 x 155	11970	2	16,25:1	157-220	213-299	<b>106</b>
<b>OM 447</b>	915 - 916	AL	6		128 x 155	11970	2	18:1	185	252	<b>88</b>
<b>OM 457 Euro 2/3</b>	915 - 916, 918 - 920, 922 - 926, 928 - 929, 931 - 932	D (LA)	6		128 x 155	11970	4	17,25:1	260-320	354-435	<b>113</b>
<b>OM 457 Euro 2/3</b>	933 - 946, 949	D (LA)	6		128 x 155	11970	4	17,25:1	185-315	252-428	<b>112</b>
<b>OM 457 Euro 4</b>	948, 950 - 954, 957, 959, 961, 964 - 969, 973 - 974, 976 - 977, 980 - 981	D (LA)	6		128 x 155	11970	4	17,25:1	220-355	299-455	<b>114</b>
<b>OM 457 Euro 2/3</b>	962	D (LA)	6		128 x 155	11970	4	17,25:1	260-315	354-428	<b>115</b>
<b>OM 458 Euro 2</b>	960, 970, 980	D (LA)	6		128 x 155	11970	4	17,25:1	260-335	354-456	<b>113</b>
<b>OM 460 Euro 3</b>	900 - 909 (USA), 910 - 923, 925, 929, 931	D (LA)	6		128 x 166	12816	4	18:1	261-336	350-457	<b>116</b>
<b>OM 462</b>	900-010, 900-011 (AFS), 900-012, 900-013 (AFS)	D	8		130 x 142	15080	2	16,9:1	195-203	265-276	<b>117</b>
<b>OM 462 Euro 0</b>	900-410 (AFS), 900-411 (AFS)	D (A)	8		128 x 142	14618	2	16,25	260-269	354-366	<b>97</b>
<b>OM 462 Euro 0</b>	900-414	D (A)	8		128 x 142	14618	2	16,25	269	366	<b>107</b>
<b>OM 462 Euro 0</b>	900-510 (AFS), 900-511 (AFS)	D (LA)	8		128 x 142	14618	2	16,25	320-329	435-447	<b>97</b>
<b>OM 463</b>	900-010	D	10		130 x 142	18848	2	16,9:1	260-271	354-368	<b>117</b>
<b>OM 466</b>	900-005 (AFS)	D (A)	6		128 x 155	11970	2	16,25	175	238	<b>98</b>
<b>OM 475</b>	907-505, 907-506, 982 (AFS/LAM)	D (LA)	5		128 x 155	9973	2	16,25:1	221	300	<b>98</b>
<b>OM 475</b>	950 - 951 (BRA), 953 - 954 (BRA)	D (A)	5		128 x 155	9973	2	16,25:1	184	250	<b>98</b>
<b>OM 475</b>	952 (BRA)	D (A)	5		128 x 155	9973	2	16,25:1	184	250	<b>96</b>
<b>OM 475 Euro 1</b>	984 - 986 (AFS/LAM), 989 (AFS/LAM), 991 (AFS/LAM), 994, 997 - 998 (AFS/LAM)	D (LA)	5		128 x 155	9973	2	16,25:1	184-224	250-305	<b>111</b>
<b>OM 476</b>	916, 916-405, 916-406, 917, 917-505, 917-506, 917-508, 950 (BRA)	D (A)	6		128 x 155	11970	2		213-310	290-422	<b>98</b>
<b>OM 476 Euro 2</b>	977 (BRA)	D (LA)	6		128 x 155	11970	2		264	360	<b>111</b>
<b>OM 476</b>	980 - 983 (BRA)	D (LA)	6		128 x 155	11970	2	16,6:1	257-294	350-400	<b>98</b>
<b>OM 476 Euro 1</b>	985 (BRA)	D (LA)	6		128 x 155	11970	2	16,6:1	261	355	<b>111</b>
<b>OM 481</b>	902 (TUR), 904 (TUR), 912 (TUR), 930 (TUR), 940 - 941 (TUR)	D	6		128 x 142	10965	2	16,9:1	159-269	216-366	<b>94</b>
<b>OM 482</b>	912 (TUR), 930 (TUR)	D	8		128 x 142	14618	2	16,9:1	206	280	<b>94</b>
<b>OM 482</b>	940 - 941 (TUR)	D (A)	8		128 x 142	14618	2	16,25:1	269	366	<b>94</b>
<b>OM 485</b>	980 (BRA)	D (LA)	5		128 x 155	9973	2		221	300	<b>98</b>
<b>OM 489 Euro 1</b>	960 - 961 (TUR)	D (LA)	5		128 x 155	9973	2		155-184	211-250	<b>111</b>
<b>OM 492</b>	900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-004 (AFS), 900-005, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-013	D	8		128 x 142	14618	2	16,9:1	184-206	250-280	<b>94</b>
<b>OM 492</b>	900-405 (AFS), 900-406 (AFS), 900-409 (AFS), 900-411 (AFS)	D (A)	8		128 x 142	14618	2	16,25:1	221-243	300-330	<b>95</b>
<b>OM 492</b>	900-501 (AFS)	D (LA)	8		128 x 142	14618	2	16,25:1	276	375	<b>95</b>
<b>OM 493</b>	900-001 (AFS)	D	10		128 x 142	18273	2	16,9:1	261	355	<b>94</b>
<b>OM 493</b>	900-501 (AFS)	D	10		128 x 142	18273	2	16,9:1	368	500	<b>95</b>
<b>OM 495</b>	900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-003 (AFS), 900-009 (AFS), 900-010 (AFS)	D	5		125 x 150	9204	2	17:1	135	183	<b>86</b>
<b>OM 496</b>	900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-003 (AFS), 900-023 (AFS), 900-026 (AFS), 900-027 (AFS), 900-030 (AFS), 900-031 (AFS), 900-034 (AFS), 900-035 (AFS), 900-201 (AFS)	D	6		125 x 155	11412	2	16,5:1	147-162	200-220	<b>86</b>
<b>OM 496</b>	900-401 (AFS), 900-402 (AFS), 900-425 (AFS), 900-426 (AFS), 900-429 (AFS), 900-430 (AFS), 900-431 (AFS)	D	6		125 x 155	11412	2	16,5:1	202-206	275-280	<b>85</b>
<b>OM 501 LA</b>		D (LA)	6		130 x 150	11950	4		230-350	313-476	<b>119</b>
<b>OM 502 LA</b>		D (LA)	8		130 x 150	15930	4		350-440	476-598	<b>119</b>
<b>OM 521 Euro 2</b>	940, 950 - 951	D (LA)	6		130 x 150	11946	4	17,25:1	260-335	354-456	<b>119</b>
<b>OM 522 Euro 2</b>	940 - 943, 950	D (LA)	8		130 x 150	15928	4	17,25:1	362-530	496-721	<b>119</b>
<b>OM 541 Euro 2</b>	920 - 928, 949	D (LA)	6		130 x 150	11946	4	17,25:1	230-355	313-455	<b>119</b>
<b>OM 541 Euro 2/3</b>	940 - 948, 950 - 952	D (LA)	6		130 x 150	11946	4	17,25:1	230-355	313-483	<b>119</b>
<b>OM 541 Euro 4/5</b>	953, 959, 970 - 981, 990 - 992, 994, 996 - 999	D (LA)	6		130 x 150	11946	4		235-350	320-476	<b>120</b>
<b>OM 542 Euro 2</b>	920 - 926, 956 - 957	D (LA)	8		130 x 150	15928	4	17,25:1	350-448	476-609	<b>119</b>
<b>OM 542 Euro 2/3</b>	940 - 945, 947 - 948	D (LA)	8		130 x 150	15928	4	17,25:1	320-425	435-587	<b>119</b>
<b>OM 542 Euro 4/5</b>	960 - 966, 970 - 973	D (LA)	8		130 x 150	15928	4		350-448	476-609	<b>120</b>
<b>OM 601</b>	900/-000, 940 - 943	D	4		89 x 92,4	2299	2		58-60	79-82	<b>35</b>
<b>OM 601</b>	911	D	4		87 x 84	1997	2	22:1	53	72	<b>18</b>
<b>OM 601</b>	911 - 913	D	4		87 x 84	1997	2	22:1	53-55	72-75	<b>17</b>

**M**

											
			<b>Cyl.</b>	<b>mm</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>	<b>ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>		
<b>OM 602</b>	900/-000, 940 - 942, 946 - 948, 991, 994 - 995	D	5	89 x 92,4	2874	2		70-72	95-98		<b>35</b>
<b>OM 602</b>	911 - 912, 930 - 931, 938 - 939, 990	D	5	87 x 84	2497	2	22:1	62-69	84-94		<b>17</b>
<b>OM 602</b>	961 - 962, 993	D (A)	5	87 x 84	2497	2	22:1	93	126		<b>19</b>
<b>OM 602 Euro 2</b>	980, 984 - 985, 989	D (LA)	5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	80-90	109-122		<b>36</b>
<b>OM 602</b>	982 - 983	D (LA)	5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	88-95	120-129		<b>36</b>
<b>OM 602</b>	986	D (A)	5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	90	122		<b>36</b>
<b>OM 603</b>	912 - 913, 931	D	6	87 x 84	2996	2	22:1	80-83	109-113		<b>17</b>
<b>OM 603</b>	950/-400, 960 - 961, 962 (JPN), 963	D (A)	6	87 x 84	2996	2	22:1	100-108	136-147		<b>19</b>
<b>OM 604</b>	910, 912	D	4	89 x 86,6	2155	4	22:1	70	95		<b>37</b>
<b>OM 604</b>	915 (POR), 917 (POR)	D	4	87 x 84	1997	4	22:1	65-83	88-113		<b>20</b>
<b>OM 605</b>	910 - 912	D	5	87 x 84	2497	4	22:1	83	113		<b>20</b>
<b>OM 605</b>	960, 962	D (LA)	5	87 x 84	2497	4	22:1	110	150		<b>21</b>
<b>OM 606</b>	910, 912	D	6	87 x 84	2996	4	22:1	100	136		<b>20</b>
<b>OM 606</b>	961 - 962, 964	D (LA)	6	87 x 84	2996	4	22:1	130	177		<b>21</b>
<b>OM 611</b>	961 - 962, 980	D (LA)	4	88 x 88,3	2148	4		60-105	82-143		<b>22</b>
<b>OM 611 Euro 3</b>	981, 983, 987	D (LA)	4	88 x 88,3	2148	4	18:1	60-95	82-129		<b>22</b>
<b>OM 612</b>	961 - 963	D (LA)	5	88 x 88,3	2687	4		120-125	163-170		<b>22</b>
<b>OM 612</b>	965 - 967	D (LA)	5	88 x 88,3	2687	4		115-125	156-170		<b>24</b>
<b>OM 612 Euro 3</b>	981	D (LA)	5	88 x 88,3	2686	4	18:1	110	150		<b>22</b>
<b>OM 612 Euro 3</b>	983	D (LA)	5	88 x 88,3	2687	4	18:1	115	156		<b>24</b>
<b>OM 613</b>	960 - 961	D (LA)	6	88 x 88,3	3222	4	18:1	145	197		<b>22</b>
<b>OM 615</b>	910 - 912, 914, 916 - 917, 918/-000, 919, 930, 932, 935, 937 - 939, 941	D	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	33-49	45-67		<b>14</b>
<b>OM 615</b>	913, 915, 960 (ESP)	D	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40-44	55-60		<b>13</b>
<b>OM 615</b>	940, 944, 961 - 962 (ESP), 962-001 (ESP), 962-002 (ESP), 963, 970 (ESP)	D	4	87 x 83,6	1988	2		27-44	37-60		<b>16</b>
<b>OM 615</b>	940, 943 (ITA), 944, 964 - 966 (ESP), 967 (POR), 968 (ESP), 969 (POR)	D	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	39-40	53-55		<b>15</b>
<b>OM 616</b>	910 - 914, 917 - 918, 932 - 934, 936 - 940, 942 - 944, 960 - 962 (ESP), 962-001 (ESP), 962-002 (ESP), 962-003 (ESP), 962-004 (ESP), 962-005 (ESP), 962-007 (ESP), 962-008 (ESP), 962-009 (ESP), 963	D	4	90,9 x 92,4	2399	2		33-56	45-76		<b>46</b>
<b>OM 616</b>	910 - 912, 916 - 918, 919/-000, 932 - 934	D	4	90,9 x 92,4	2399	2	21:1	35-53	48-72		<b>44</b>
<b>OM 617</b>	910, 912, 919/-000	D	5	90,9 x 92,4	2998	2	21:1	39-65	53-88		<b>44</b>
<b>OM 617</b>	912 - 913, 919/-000, 931 - 933	D	5	90,9 x 92,4	2998	2	21:1	39-65	53-88		<b>46</b>
<b>OM 617</b>	950 - 952	D (A)	5	90,9 x 92,4	2998	2	21,5:1	85-92	116-125		<b>45</b>
<b>OM 621</b>	910, 912 - 916, 918 - 919, 930 - 932	D	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	25-40	34-55		<b>13</b>
<b>OM 636</b>	900, 914 - 919, 930 - 941, 944, 946 - 947, 955 - 957, 959 - 960	D	4	75 x 100	1767	2		15-32	21-43		<b>1</b>
<b>OM 640</b>	940, 942	D (A)	4	83 x 92	1991	4	18:1	60-80	82-109		<b>6</b>
<b>OM 640</b>	941	D (LA)	4	83 x 92	1991	4	18:1	103	140		<b>6</b>
<b>OM 642</b>	910, 920 - 921, 930, 932, 940, 950, 960 - 961, 970	D (LA)	6	83 x 92	2987	4		140-173	190-235		<b>7</b>
<b>OM 646</b>	811 - 812, 820 - 821	D (LA)	4	88 x 88,3	2148	4	17,5:1	100-125	136-170		<b>25</b>
<b>OM 646</b>	951, 961 - 963, 966, 980 - 985, 989 - 990, 992	D (LA)	4	88 x 88,3		4	18:1	65-110	88-150		<b>23</b>
<b>OM 647</b>	961, 981	D (LA)	5	88 x 88,3	2685	4	18:1	130	177		<b>23</b>
<b>OM 648</b>	960 - 961	D (LA)	6	88 x 88,3	3227	4	18:1	150	204		<b>23</b>
<b>OM 661</b>	911	D	4	89 x 92,4	2299	2	21:1	58	79		<b>35</b>
<b>OM 662</b>	911	D	5	89 x 92,4	2874	2	21:1	70	95		<b>35</b>
<b>OM 900 Euro 4</b>	911 - 913, 915 - 922	D (LA)	4	102 x 130	4250	3	17,4:1	95-130	129-177		<b>70</b>
<b>OM 902 Euro 4</b>	913 - 918, 923 - 927, 930 - 934, 936	D (LA)	6	102 x 130	6374	3	17,4:1	175-210	238-286		<b>70</b>
<b>OM 902 Euro 3</b>	935	D (LA)	6	102 x 130	6374	3	18:1	100	136		<b>71</b>
<b>OM 902 Euro 3</b>	937 - 939	D (LA)	6	102 x 130	6374	3		180	245		<b>69</b>
<b>OM 904 LA Euro 3</b>		D (LA)	4	102 x 130	4249		17,4:1	130	177		<b>71</b>
<b>OM 904 Euro 2</b>	903 - 912, 914 - 925, 926 (USA), 927 - 931, 932 (MEX), 933 (USA), 934 - 935 (MEX), 936, 937 (USA), 938, 939 - 940 (USA), 941 - 955, 956 (MEX), 957, 959, 961 - 962, 964 - 968, 970, 972, 974, 977 - 978, 980 - 981	D (LA)	4	102 x 130	4250	3	17,4:1	75-142	102-190		<b>69</b>
<b>OM 904 Euro 3</b>	914 - 917, 927 - 928, 936, 942, 944, 946 - 947, 950 - 954, 958, 960 - 961, 964, 969, 975	D (LA)	4	102 x 130	4250	3	18:1	75-135	102-184		<b>71</b>
<b>OM 904 Euro 2</b>	976, 979	D (LA)	4	102 x 130	4250	3	17,4:1	125-130	170-177		<b>72</b>
<b>OM 906 Euro 2</b>	910 - 919, 921 - 928, 929 (USA), 930 - 941, 944 - 959, 961 - 962, 964 - 965, 966 (MEX), 967 - 968, 970 - 971, 973 - 977, 978 (USA), 979 - 986, 988, 990	D (LA)	6	102 x 130	6374	3	17,4:1	142-224	190-300		<b>69</b>



			Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
OM 906 Euro 3	915 - 916, 925 - 928, 935 - 936, 939, 949 - 952, 955, 957 (USA), 958 - 965, 968, 971, 982 - 983, 987, 989 - 990, 992 - 993, 998	D (LA)	6	102 x 130	6374	3	18:1	100-206	136-279	71
OM 906	920	D (LA)	6	102 x 130	6374	3	17,4:1	170	231	69
OM 906 Euro 3	995	D (LA)	6	102 x 130	6374	3	18:1	206	279	69
OM 907 Euro 2	910, 920, 930, 940 - 941, 960, 970, 980, 990	D (LA)	4	102 x 130	4250	3	17,4:1	75-125	102-170	69
OM 909 Euro 2	900 - 901, 910 - 911, 920 - 921, 960, 970 - 971	D (LA)	6	102 x 130	6374	3	17,4:1	170-205	231-279	69
OM 924 Euro 3	911	D (LA)	4	106 x 136	4800	3	17,4:1	160	218	74
OM 924 Euro 3	913, 915 - 916, 919 - 920, 924, 928, 932	D (LA)	4	106 x 136	4800	3	17,4:1	145-160	187-218	75
OM 924 Euro 2	915	D (LA)	4	102 x 130	4250	3	17,4:1	160	218	69
OM 924 Euro 3	917, 925, 929, 933	D (LA)	4	106 x 136	4800	3	17,4:1	142	190	78
OM 924 Euro 4	922 - 923	D (LA)	4	106 x 136	4800	3	17,4:1	160	218	76
OM 924 Euro 5	927, 930 - 931, 934, 936 - 937	D (LA)	4	106 x 136	4800	3		95-160	129-218	77
OM 924	935, 938	D (LA)	4	106 x 136	4800	3		115-160	156-218	77
OM 925 EEV	920	D (LA)	6	106 x 136	7201			175-210	238-286	77
OM 925 EEV	960	D (LA)	6	106 x 136	7201	3		240	326	77
OM 926 Euro 2	911, 911 - 912, 914, 914	D (LA)	6	102 x 130		3	17:1	240	326	69
OM 926 Euro 3	911 - 912	D (LA)	6	106 x 136	7201	3	17:1	240	326	74
OM 926 Euro 3	913 - 915, 917, 921, 924, 926, 929 - 930, 932 - 933, 935, 938, 940 - 941	D (LA)	6	106 x 136	7201	3		187-240	250-326	75
OM 926 Euro 3	916, 920, 927 - 928, 942, 950	D (LA)	6	106 x 136	7201	3	17:1	187-240	250-326	78
OM 926 Euro 4	919, 934, 937, 939	D (LA)	6	106 x 136	7201	3	17:1	210-240	286-326	76
OM 926 Euro 5	945 - 948	D (LA)	6	106 x 136	7201	3	17:1	210-240	286-326	77
OM 926 Euro 4	949	D (LA)	6	106 x 136	7201	3	17:1	210	286	77
OM 926	959, 970 - 976	D (LA)	6	106 x 136	7201	3		175-240	238-326	77
OM 926 Euro 4/5	961, 963	D (LA)	6	106 x 136	7201	3	17,4:1			78
OM 926 Euro 4/5	968 - 969	D (LA)	6	106 x 136	7201	3		225-240	306-326	75
OM 941 Euro 2/3	900, 910, 920 - 921, 929 - 930, 940, 960, 970, 980 - 981, 990	D (LA)	6	130 x 150	11946	4	17,25:1	230-315	313-428	119
OM 942 Euro 2/3	900, 910 - 912, 925, 930, 960, 967, 970, 980, 990	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,25:1	300-448	408-609	119
OM 942	993	D (LA)	8	130 x 150	15928	4		376-480	510-653	120
OM 960 Euro 3	984	D (LA)	4	102 x 130	4250	2	17:1	100	136	71
OM 960 Euro 2	984	D (LA)	4	102 x 130	4250	2	17:1	100	136	69

M







				Pos					Pos
<b>A-KLASSE (W169)</b>					CLS 500	06.2006 → 12.2010	M 273.960	B	67
A 150	09.2004 → 06.2012	M 266.920	B	4	CLS 550	06.2006 → 12.2010	M 273.960	B	67
A 160	04.2009 → 06.2012	M 266.920	B	4	<b>E-KLASSE (A124/C124/S124/W124)</b>				
A 160 CDI	09.2004 → 06.2012	OM 640.942	D	6	E 200 D	07.1993 → 06.1995	OM 601.912	D	17
A 170	09.2004 → 06.2012	M 266.940	B	5	E 250 D	07.1993 → 06.1996	OM 605.911	D	20
A 180	04.2009 → 06.2012	M 266.940	B	5	E 250 D Turbo	07.1993 → 06.1996	OM 602.962	D	19
A 180 CDI	09.2004 → 06.2012	OM 640.940	D	6	E 300	07.1993 → 06.1996	M 103.985	B	29
A 200 CDI	09.2004 → 06.2012	OM 640.941	D	6	E 300	07.1993 → 06.1996	M 103.985	B	27
<b>B-KLASSE (W245)</b>					E 300 D	07.1993 → 06.1996	OM 606.910	D	20
B 150	04.2005 → 11.2011	M 266.920	B	4	E 300 D Turbo	07.1993 → 06.1996	OM 603.960	D	19
B 160	04.2009 → 11.2011	M 266.920	B	4	E 300 D Turbo	07.1993 → 06.1996	OM 603.963	D	19
B 170	04.2005 → 11.2011	M 266.940	B	5	E 320	07.1993 → 03.1998	M 104.992	B	38
B 180	04.2009 → 11.2011	M 266.940	B	5	E 500	07.1993 → 06.1995	M 119.974	B	54
B 180 CDI	04.2005 → 11.2011	OM 640.940	D	6	<b>E-KLASSE (S210/W210)</b>				
B 200 CDI	04.2005 → 11.2011	OM 640.941	D	6	E 200 D	03.1997 → 06.1999	OM 604.917 (POR)	D	20
<b>C-KLASSE (S202/W202)</b>					E 200 CDI	07.1998 → 03.2002	OM 611.961	D	22
C 180	06.1993 → 04.1995	M 111.920	B	9	E 220 D	06.1995 → 03.2002	OM 604.912	D	37
C 200 D	03.1993 → 05.2000	OM 601.913	D	17	E 220 CDI	07.1998 → 03.2003	OM 611.961	D	22
C 200 D	09.1996 → 05.2000	OM 604.915 (POR)	D	20	E 230	06.1995 → 08.1997	M 111.970	B	43
C 220 D	08.1993 → 05.2000	OM 604.910	D	37	E 230	06.1995 → 08.1997	M 111.970	B	42
C 230	05.1996 → 06.1998	M 111.974	B	43	E 250 D	06.1995 → 06.1999	OM 605.912	D	20
C 230	05.1996 → 06.1998	M 111.974	B	42	E 250 D Turbo	09.1997 → 06.1999	OM 605.962	D	21
C 230 Kompressor	09.1995 → 02.2001	M 111.975	B	42	E 270 CDI	06.1999 → 03.2003	OM 612.961	D	22
C 250 D	07.1993 → 05.2000	OM 605.910	D	20	E 290 D Turbo	01.1996 → 06.1999	OM 602.982	D	36
C 250 D Turbo	09.1995 → 02.2001	OM 605.960	D	21	E 300 D	06.1995 → 08.1997	OM 606.912	D	20
<b>C-KLASSE (CL203/S203/W203)</b>					E 300 D Turbo	12.1996 → 06.1999	OM 606.962	D	21
C 200 CDI	10.2000 → 08.2007	OM 611.962	D	22	E 320	06.1995 → 02.1997	M 104.995	B	38
C 200 CDI	03.2003 → 08.2007	OM 646.962	D	23	E 320 CDI	06.1999 → 03.2003	OM 613.961	D	22
C 200 CDI	03.2003 → 08.2007	OM 646.963	D	23	<b>E-KLASSE (S211/W211)</b>				
C 220 CDI	05.2000 → 02.2003	OM 611.962	D	22	E 200 CDI	09.2002 → 07.2006	OM 646.951	D	23
C 220 CDI	03.2003 → 08.2007	OM 646.962	D	23	E 200 CDI	06.2006 → 12.2008	OM 646.820	D	25
C 220 CDI	03.2003 → 08.2007	OM 646.963	D	23	E 200 CDI	06.2006 → 07.2009	OM 646.821	D	25
C 230 Kompressor	01.2001 → 01.2004	M 111.981	B	42	E 220 CDI	03.2002 → 07.2009	OM 646.821	D	25
C 270 CDI	12.2000 → 08.2007	OM 612.962	D	22	E 220 CDI	03.2002 → 07.2009	OM 646.961	D	23
C 320 CDI	09.2004 → 08.2007	OM 642.910	D	7	E 270 CDI	03.2002 → 07.2009	OM 647.961	D	23
<b>C-KLASSE (C204/S204/W204)</b>					E 280 CDI	05.2004 → 07.2009	OM 648.961	D	23
C 200 CDI	01.2007 →	OM 646.811	D	25	E 280 CDI	03.2005 → 07.2009	OM 642.920	D	7
C 200 CDI	01.2007 →	OM 646.812	D	25	E 280 CDI	03.2005 → 07.2009	OM 642.921	D	7
C 220 CDI	01.2007 →	OM 646.811	D	25	E 300 BLUETEC	09.2007 → 07.2009	OM 642.920	D	7
C 320 CDI	01.2007 →	OM 642.960	D	7	E 320 CDI	11.2002 → 07.2009	OM 648.961	D	23
C 320 CDI	01.2007 →	OM 642.961	D	7	E 320 CDI	03.2005 → 07.2009	OM 642.910	D	7
C 350 CDI	07.2009 →	OM 642.960	D	7	E 320 CDI	03.2005 → 07.2009	OM 642.920	D	7
C 350 CDI	07.2009 →	OM 642.961	D	7	E 320 CDI	03.2005 → 07.2009	OM 642.921	D	7
<b>CL-KLASSE (C215)</b>					E 500	03.2002 → 07.2009	M 113.967	B	56
CL 500	03.1999 → 09.2006	M 113.960	B	56	E 500	09.2003 → 07.2009	M 113.969	B	56
<b>CL-KLASSE (C216)</b>					E 500	04.2006 → 07.2009	M 273.960	B	67
CL 500	09.2006 →	M 273.961	B	67	E 500	04.2006 → 07.2009	M 273.962	B	67
CL 500	02.2008 →	M 273.968	B	67	E 550	06.2006 → 07.2009	M 273.960	B	67
CL 550	09.2006 →	M 273.961	B	67	E 550	06.2006 → 07.2009	M 273.962	B	67
<b>CLC-KLASSE (CL203)</b>					<b>E-KLASSE (S212/W212)</b>				
CLC 200 CDI	05.2008 →	OM 646.962	D	23	E 500	01.2009 →	M 273.970	B	67
CLC 200 CDI	05.2008 →	OM 646.963	D	23	E 500	01.2009 →	M 273.971	B	67
CLC 220 CDI	05.2008 →	OM 646.963	D	23	<b>G-KLASSE (W460)</b>				
<b>CLK-KLASSE (A208/C208)</b>					G 230	03.1979 → 07.1993	M 115.973	B	47
CLK 230 Kompressor	06.1997 → 06.2000	M 111.975	B	42	G 230	04.1982 → 08.1992	M 102.981	B	49
CLK 230 Kompressor	06.2000 → 06.2002	M 111.982	B	42	G 230	04.1982 → 08.1992	M 102.987	B	52
<b>CLK-KLASSE (A209/C209)</b>					G 230	04.1982 → 08.1992	M 102.989	B	50
CLK 220 CDI	01.2005 → 05.2009	OM 646.966	D	23	G 230	05.1987 → 08.1992	M 102.979	B	52
CLK 270 CDI	06.2002 → 05.2009	OM 612.962	D	22	G 230	05.1987 → 08.1992	M 102.981	B	52
CLK 270 CDI	06.2002 → 05.2009	OM 612.967	D	24	G 240 D	03.1979 → 08.1987	OM 616.936	D	46
CLK 320 CDI	01.2005 → 03.2010	OM 642.910	D	7	G 250 D	10.1987 → 12.1992	OM 602.930	D	17
CLK 500	06.2002 → 03.2010	M 113.968	B	56	G 300 D	03.1979 → 07.1993	OM 603.912	D	17
CLK 500	07.2006 → 03.2010	M 273.965	B	67	G 300 D	12.1979 → 12.1991	OM 617.931	D	46
CLK 500	07.2006 → 03.2010	M 273.967	B	67	<b>G-KLASSE (W461)</b>				
CLK 550	07.2006 → 05.2009	M 273.967	B	67	G 230	02.1993 →	M 102.979	B	52
<b>CLS-KLASSE (C219)</b>					G 250 D	02.1990 →	OM 602.939	D	17
CLS 320 CDI	01.2005 → 12.2010	OM 642.920	D	7	G 290 D	04.1992 →	OM 602.942	D	35
CLS 350 CDI	04.2009 → 12.2010	OM 642.920	D	7	G 290 TD	07.1997 →	OM 602.983	D	36
CLS 500	06.2004 → 06.2006	M 113.967	B	56	<b>G-KLASSE (W463)</b>				



				Pos					Pos
G 230	06.1990 → 06.1993	M 102.989	B	50	SL 500	07.1993 → 08.2001	M 119.982	B	54
G 250 D	06.1990 →	OM 602.931	D	17	SL 500	09.1995 → 08.2001	M 119.982 (USA)	B	55
G 270 CDI	10.2001 → 09.2006	OM 612.966	D	24	SL 500	06.1998 → 08.2001	M 113.961	B	56
G 270 CDI	10.2001 →	OM 612.963	D	22	SL 600	07.1993 → 09.1995	M 120.981	B	34
G 270 CDI	10.2001 →	OM 612.965	D	24	SL 600	09.1995 → 08.2001	M 120.983	B	34
G 300	06.1990 →	M 103.987	B	29	<b>SL-KLASSE (R230)</b>				
G 300 D	06.1990 →	OM 603.931	D	17	SL 350 3.7	03.2003 → 12.2005	M 112.973	B	56
G 300 D Turbo	09.1996 →	OM 606.964	D	21	SL 500	10.2001 → 12.2005	M 113.963	B	56
G 320	08.1993 → 11.1997	M 104.996	B	38	SL 500	01.2006 → 01.2012	M 273.965	B	67
G 320 CDI	09.2006 →	OM 642.970	D	7	SL 550	01.2006 → 01.2012	M 273.965	B	67
G 500	04.1998 →	M 113.962	B	56	<b>SLK-KLASSE (R170)</b>				
<b>GL-KLASSE (X164)</b>					SLK 230 Kompressor	09.1996 → 01.2000	M 111.973 (JPN)	B	42
GL 320 CDI	09.2006 →	OM 642.940	D	7	SLK 230 Kompressor	02.2000 → 03.2004	M 111.983	B	42
GL 350 CDI	05.2009 →	OM 642.940	D	7	<b>SPRINTER (901/902/903/904/905)</b>				
GL 500	03.2006 →	M 273.963	B	67	Sprinter 208 D	02.1995 → 03.2000	OM 601.943	D	35
GL 550	03.2006 →	M 273.963	B	67	Sprinter 208 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.987	D	22
<b>GLK-KLASSE (X204)</b>					Sprinter 210 D	01.1997 → 03.2000	OM 602.980	D	36
GLK 320 CDI	06.2008 →	OM 642.961	D	7	Sprinter 210 D	01.1997 → 03.2000	OM 602.986	D	36
<b>ML-KLASSE (W163)</b>					Sprinter 211 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.981	D	22
ML 230	03.1998 → 06.2005	M 111.977	B	43	Sprinter 212 D	02.1995 → 03.2000	OM 602.980	D	36
ML 270 CDI	11.1999 → 06.2005	OM 612.963	D	22	Sprinter 213 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.981	D	22
ML 350	08.2002 → 06.2005	M 112.970	B	56	Sprinter 214	02.1995 → 05.2006	M 111.979	B	42
ML 500	09.2001 → 06.2005	M 113.964	B	56	Sprinter 214	04.2000 → 05.2006	M 111.984	B	42
ML 500	09.2001 → 06.2005	M 113.965	B	56	Sprinter 214	04.2000 → 05.2006	M 111.984	B	43
<b>ML-KLASSE (W164)</b>					Sprinter 214 NGT	04.2000 → 05.2006	M 111.984	B	43
ML 280 CDI	07.2005 → 07.2009	OM 642.940	D	7	Sprinter 214 NGT	04.2000 → 05.2006	M 111.984	B	42
ML 300 CDI	07.2009 → 10.2011	OM 642.940	D	7	Sprinter 216 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 612.981	D	22
ML 320 CDI	07.2005 → 07.2009	OM 642.940	D	7	Sprinter 308 D	02.1995 → 03.2000	OM 601.943	D	35
ML 350 CDI	07.2009 → 10.2011	OM 642.940	D	7	Sprinter 308 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.987	D	22
ML 500	07.2005 → 08.2007	M 113.964	B	56	Sprinter 308 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 647.981	D	23
ML 500	12.2007 → 10.2011	M 273.963	B	67	Sprinter 310 D	02.1995 → 03.2000	OM 602.980	D	36
<b>R-KLASSE (V251/W251)</b>					Sprinter 310 D	02.1995 → 03.2000	OM 602.986	D	36
R 280 CDI	04.2006 →	OM 642.950	D	7	Sprinter 311 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.981	D	22
R 300 CDI	07.2009 →	OM 642.950	D	7	Sprinter 311 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.983	D	22
R 320 CDI	02.2006 →	OM 642.950	D	7	Sprinter 311 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 646.985	D	23
R 350 CDI	02.2006 →	OM 642.950	D	7	Sprinter 311 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 647.981	D	23
R 500	02.2006 →	M 113.971	B	56	Sprinter 312 D	02.1995 → 08.2002	OM 602.980	D	36
R 500	02.2006 →	M 273.963	B	67	Sprinter 313 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.981	D	22
R 550	05.2007 →	M 273.963	B	67	Sprinter 313 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.983	D	22
<b>S-KLASSE (W140)</b>					Sprinter 314	02.1995 → 03.2000	M 111.979	B	42
S 300	03.1991 → 09.1998	M 104.990	B	38	Sprinter 314	04.2000 → 05.2006	M 111.984	B	42
S 300	03.1991 → 09.1998	M 104.994	B	38	Sprinter 314	04.2000 → 05.2006	M 111.984	B	43
S 300 D Turbo	06.1996 → 09.1998	OM 606.961	D	21	Sprinter 314 NGT	04.2000 → 05.2006	M 111.984	B	42
S 320	03.1993 → 09.1998	M 104.990	B	38	Sprinter 314 NGT	04.2000 → 05.2006	M 111.984	B	43
S 320	05.1993 → 09.1998	M 104.994	B	38	Sprinter 314 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 647.981	D	23
S 500	06.1993 → 09.1998	M 119.970	B	55	Sprinter 316 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 612.981	D	22
S 500	09.1995 → 09.1996	M 119.980 (USA)	B	55	Sprinter 408 D	02.1995 → 05.2006	OM 601.943	D	35
S 500	09.1995 → 09.1996	M 119.980 (USA)	B	54	Sprinter 408 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.987	D	22
S 600	06.1993 → 09.1998	M 120.980	B	34	Sprinter 408 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 647.981	D	23
S 600	06.1993 → 09.1998	M 120.982	B	34	Sprinter 410 D	02.1995 → 05.2006	OM 602.980	D	36
<b>S-KLASSE (W220)</b>					Sprinter 410 D	05.1997 → 05.2006	OM 602.986	D	36
S 320 CDI	06.1999 → 08.2002	OM 613.960	D	22	Sprinter 411 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.981	D	22
S 320 CDI	09.2002 → 08.2005	OM 648.960	D	23	Sprinter 411 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.983	D	22
S 350	09.2002 → 08.2005	M 112.972	B	56	Sprinter 411 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 647.981	D	23
S 350	06.2003 → 08.2005	M 112.975	B	56	Sprinter 412 D	02.1995 → 05.2006	OM 602.980	D	36
S 370	09.2002 → 08.2005	M 112.972	B	56	Sprinter 413 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.981	D	22
S 500	10.1998 → 08.2005	M 113.960	B	56	Sprinter 413 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.983	D	22
S 500	10.1998 → 08.2005	M 113.966	B	56	Sprinter 413 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 647.981	D	23
<b>S-KLASSE (W221)</b>					Sprinter 414	02.1995 → 05.2006	M 111.979	B	42
S 320 CDI	10.2005 → 06.2013	OM 642.930	D	7	Sprinter 414	04.2000 → 05.2006	M 111.984	B	42
S 320 CDI	10.2005 → 06.2013	OM 642.932	D	7	Sprinter 414	04.2000 → 05.2006	M 111.984	B	43
S 350 CDI	05.2009 → 06.2013	OM 642.930	D	7	Sprinter 414 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 647.981	D	23
S 350 CDI	05.2009 → 06.2013	OM 642.932	D	7	Sprinter 416 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 612.981	D	22
S 500	09.2005 → 06.2013	M 273.961	B	67	Sprinter 416 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 647.981	D	23
S 500	09.2006 → 06.2013	M 273.968	B	67	Sprinter 616 CDI	02.2001 → 05.2006	OM 612.981	D	22
<b>SL-KLASSE (R129)</b>					<b>SPRINTER (906)</b>				
SL 300	03.1989 → 08.1993	M 103.984	B	29	Sprinter 209 CDI	06.2006 →	OM 646.984	D	23
SL 300	03.1989 → 08.1993	M 104.981	B	28	Sprinter 211 CDI	06.2006 →	OM 646.985	D	23
SL 320	07.1993 → 05.1998	M 104.991	B	38	Sprinter 215 CDI	06.2006 →	OM 646.989	D	23

M



		Pos			Pos					
Sprinter 215 CDI	06.2006 →	OM 646.990	D	23	Vario 815 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.984	D	36	
Sprinter 309 CDI	06.2006 →	OM 646.984	D	23	Vario 815 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.985	D	36	
Sprinter 311 CDI	06.2006 →	OM 646.985	D	23	Vario 815 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.936	D	69	
Sprinter 315 CDI	06.2006 →	OM 646.989	D	23	Vario 815 D 4.2	10.1998 → 09.2013	OM 904.923	D	69	
Sprinter 315 CDI	06.2006 →	OM 646.990	D	23	Vario 815 D 4.2	03.2002 → 09.2013	OM 904.936	D	71	
Sprinter 318 CDI	06.2006 →	OM 646.984	D	23	Vario 816 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.923	D	69	
Sprinter 318 CDI	06.2006 →	OM 646.985	D	23	Vario 818 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.964	D	69	
Sprinter 411 CDI	03.2009 →	OM 646.985	D	23	Vario 818 D 4.2	06.2003 → 09.2013	OM 904.964	D	71	
Sprinter 415 CDI	06.2006 →	OM 646.989	D	23	<b>VIANO (V639/W639)</b>					
Sprinter 415 CDI	06.2006 →	OM 646.990	D	23	Viano CDI 2.0	09.2003 →	OM 646.981	D	23	
Sprinter 415 CDI	03.2009 →	OM 646.963	D	23	Viano CDI 2.0	09.2003 →	OM 646.982	D	23	
Sprinter 415 CDI	03.2009 →	OM 646.966	D	23	Viano CDI 2.2	09.2003 →	OM 646.981	D	23	
Sprinter 418 CDI	03.2009 →	OM 642.920	D	7	Viano CDI 2.2	09.2003 →	OM 646.982	D	23	
Sprinter 509 CDI	06.2006 →	OM 646.984	D	23	Viano CDI 2.2	09.2003 →	OM 646.983	D	23	
Sprinter 509 CDI	06.2006 →	OM 646.985	D	23	Viano 3.7	09.2004 →	M 112.976	B	56	
Sprinter 509 CDI	06.2006 →	OM 646.989	D	23	<b>VITO (638)</b>					
Sprinter 511 CDI	06.2006 →	OM 646.985	D	23	Vito 108 D	11.1995 → 07.2003	OM 601.942	D	35	
Sprinter 511 CDI	06.2006 →	OM 646.989	D	23	Vito 108 CDI	04.1999 → 07.2003	OM 611.980	D	22	
Sprinter 515 CDI	06.2006 →	OM 646.989	D	23	Vito 110 CDI	04.1999 → 07.2003	OM 611.980	D	22	
Sprinter 515 CDI	06.2006 →	OM 646.990	D	23	Vito 112 CDI	04.1999 → 07.2003	OM 611.980	D	22	
<b>V-KLASSE (638/2)</b>						Vito 113	11.1995 → 07.2003	M 111.979	B	42
V 200 CDI	06.1999 → 09.2003	OM 611.980	D	22	Vito 114	11.1995 → 07.2003	M 111.978	B	42	
V 220 CDI	06.1999 → 09.2003	OM 611.980	D	22	Vito 114	11.1995 → 07.2003	M 111.980	B	43	
V 230	04.1996 → 09.2003	M 111.978	B	42	<b>VITO (V639/W639)</b>					
V 230	04.1996 → 09.2003	M 111.980	B	43	Vito 109 CDI	10.2003 →	OM 646.980	D	23	
V 280	04.1996 → 09.2003	M 104.900	B	2	Vito 109 CDI	10.2003 →	OM 646.981	D	23	
<b>VARIO</b>						Vito 109 CDI	10.2003 →	OM 646.982	D	23
Vario 512 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.984	D	36	Vito 109 CDI	10.2003 →	OM 646.983	D	23	
Vario 612 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.984	D	36	Vito 111 CDI	10.2003 →	OM 646.982	D	23	
Vario 612 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.985	D	36	Vito 115 CDI	10.2003 →	OM 646.982	D	23	
Vario 612 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 960.984	D	71	Vito 115 CDI	10.2003 →	OM 646.983	D	23	
Vario 612 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 960.984	D	69	Vito 123	09.2004 →	M 112.976	B	56	
Vario 613 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.908	D	69	<b>180</b>					
Vario 614 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.984	D	36	180 Dc (120)	01.1949 → 1957	OM 636.915	D	1	
Vario 614 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.985	D	36	180 Dc (120)	01.1949 → 1957	OM 636.916	D	1	
Vario 614 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.908	D	69	180 Dc (120)	01.1949 → 1957	OM 636.918	D	1	
Vario 614 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.914	D	69	180 Dc (120)	01.1949 → 1957	OM 636.931	D	1	
Vario 614 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.936	D	69	180 Dc (120)	08.1961 → 10.1962	OM 621.914	D	13	
Vario 614 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.955	D	69	<b>190</b>					
Vario 614 D 4.2	10.1998 → 09.2013	OM 904.923	D	69	190 D (201)	09.1983 → 08.1965	OM 621.910	D	13	
Vario 614 D 4.2	03.2002 → 09.2013	OM 904.914	D	71	190 D (201)	09.1983 → 05.1984	OM 601.911	D	18	
Vario 614 D 4.2	03.2002 → 09.2013	OM 904.936	D	71	190 D (201)	06.1984 → 08.1993	OM 601.911	D	17	
Vario 615 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.923	D	69	190 D 2.5 Turbo (201)	02.1988 → 08.1993	OM 602.961	D	19	
Vario 616 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.923	D	69	190 D 2.5 (201)	04.1985 → 08.1993	OM 602.911	D	17	
Vario 618 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.964	D	69	190 DC (110)	04.1961 → 08.1965	OM 621.912	D	13	
Vario 618 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.964	D	71	190 DC (110)	04.1961 → 08.1965	OM 621.918	D	13	
Vario 810 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.984	D	36	190 E 2.0 (201)	10.1982 → 12.1983	M 102.961	B	30	
Vario 810 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.985	D	36	190 E 2.0 (201)	01.1984 → 08.1988	M 102.962	B	32	
Vario 810 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.904	D	69	190 E 2.0 (201)	01.1984 → 06.1993	M 102.961	B	33	
Vario 810 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.961	D	69	190 E 2.0 (201)	09.1986 → 06.1993	M 102.962	B	33	
Vario 810 D 4.2	02.2000 → 09.2013	OM 904.961	D	71	190 E 2.3 (201)	09.1983 → 12.1989	M 102.985	B	52	
Vario 812 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.984	D	36	190 E 2.3 (201)	01.1990 → 08.1993	M 102.985	B	50	
Vario 812 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.985	D	36	190 E 2.3-16 (201)	09.1985 → 07.1988	M 102.983	B	50	
Vario 812 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 900.917	D	70	190 E 2.5-16 (201)	08.1988 → 08.1993	M 102.990	B	50	
Vario 812 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 900.918	D	70	190 E 2.6 (201)	06.1985 → 08.1992	M 103.942	B	3	
Vario 812 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.908	D	69	190 2.0 (201)	10.1982 → 08.1983	M 102.921	B	30	
Vario 812 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.923	D	69	190 2.0 (201)	10.1982 → 08.1986	M 102.924	B	33	
Vario 813 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 900.919	D	70	190 2.0 (201)	10.1982 → 09.1988	M 102.938	B	31	
Vario 813 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.908	D	69	190 2.0 (201)	10.1982 → 09.1988	M 102.938	B	32	
Vario 814 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.984	D	36	190 2.0 (201)	10.1982 → 09.1993	M 102.924	B	32	
Vario 814 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.985	D	36	190 2.0 (201)	09.1983 → 08.1986	M 102.921	B	33	
Vario 814 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.906	D	69	190 2.0 (201)	09.1986 → 09.1993	M 102.924	B	32	
Vario 814 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.908	D	69	<b>200</b>					
Vario 814 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.914	D	69	200 D (110)	06.1961 → 08.1965	OM 621.912	D	13	
Vario 814 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.936	D	69	200 D (110)	07.1965 → 12.1967	OM 621.918	D	13	
Vario 814 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.955	D	69	200 D (115)	05.1969 → 01.1976	OM 615.913	D	13	
Vario 814 D 4.2	10.1998 → 09.2013	OM 904.923	D	69	200 D (123)	02.1976 → 01.1979	OM 615.940	D	15	
Vario 814 D 4.2	03.2002 → 09.2013	OM 904.914	D	71	200 D (123)	02.1979 → 11.1985	OM 615.940	D	16	
Vario 814 D 4.2	03.2002 → 09.2013	OM 904.936	D	71	200 D (124)	12.1984 → 06.1993	OM 601.912	D	17	















				Pos					Pos
200 E (124)	06.1985 → 06.1989	M 102.963	B	33	280 E (123)	02.1976 → 11.1985	M 110.984	B	10
200 E (124)	06.1985 → 06.1989	M 102.963	B	32	280 E (123)	02.1976 → 11.1985	M 110.988	B	10
200 GE (Italy) (460)	05.1985 →	M 102.964 (ITA))	B	33	280 S (116)	08.1972 → 07.1980	M 110.922	B	10
200 (115)	01.1968 → 01.1977	M 115.923	B	12	280 S (116)	01.1982 → 12.1984	M 110.932	B	11
200 (115)	01.1968 → 01.1977	M 115.926	B	12	280 S (126)	12.1979 → 07.1985	M 110.924	B	10
200 (123)	02.1976 → 08.1980	M 115.938	B	12	280 S (126)	12.1979 → 07.1985	M 110.926	B	10
200 (123)	02.1976 → 08.1980	M 115.939	B	12	280 SE (116)	10.1976 → 07.1980	M 110.985	B	10
200 (123)	06.1980 → 08.1983	M 102.920	B	30	280 SE (116)	01.1982 → 12.1984	M 110.993	B	11
200 (123)	06.1980 → 11.1985	M 102.939	B	31	280 SE (126)	10.1979 → 07.1985	M 110.987	B	10
200 (123)	06.1980 → 11.1985	M 102.939	B	32	280 SE (126)	10.1979 → 07.1985	M 110.989	B	10
200 (123)	09.1983 → 11.1985	M 102.920	B	33	280 SL (107)	06.1976 → 08.1985	M 110.982	B	10
200 (124)	01.1985 → 06.1993	M 102.922	B	33	280 SL (107)	06.1976 → 08.1985	M 110.986	B	10
200 (124)	01.1985 → 06.1993	M 102.922	B	32	280 SL (107)	06.1976 → 08.1985	M 110.990	B	10
<b>220</b>					280 SL (107)	10.1981 → 12.1984	M 110.992	B	11
220 D (115)	07.1973 → 03.1979	OM 615.912	D	14	280 (114)	06.1972 → 11.1976	M 110.921	B	10
220 D (123)	02.1976 → 03.1979	OM 615.941	D	14	280 (114)	01.1982 → 12.1984	M 110.931	B	11
<b>230</b>					280 (123)	02.1976 → 08.1981	M 110.923	B	10
230 E (123)	04.1980 → 12.1983	M 102.980	B	49	<b>290</b>				
230 E (123)	01.1984 → 12.1985	M 102.980	B	52	290 GD Turbo (461)	04.1992 → 09.2001	OM 602.983	D	36
230 E (124)	12.1984 → 08.1986	M 102.982	B	51	290 GD (461)	04.1992 → 09.1997	OM 602.942	D	35
230 E (124)	12.1984 → 08.1992	M 102.982	B	52	290 GD (461)	04.1992 → 09.1997	OM 602.946	D	35
230 E (124)	12.1984 → 08.1992	M 102.982	B	50	290 GD (461)	04.1992 → 09.1997	OM 602.947	D	35
230 E 2.8 (114)	10.1981 → 12.1984	M 110.991	B	11	<b>300</b>				
230 G (460)	03.1979 → 03.1982	M 115.973	B	47	300 D Turbo (123)	10.1980 → 11.1985	OM 617.952	D	45
230 G (461)	04.1992 → 09.1995	M 102.958	B	51	300 D Turbo (124)	11.1985 → 12.1987	OM 603.962 (JPN)	D	19
230 GE (460)	04.1982 → 12.1983	M 102.981	B	49	300 D Turbo (124)	09.1986 → 06.1993	OM 603.963	D	19
230 GE (460)	04.1982 → 08.1993	M 102.998	B	51	300 D Turbo (124)	01.1988 → 06.1993	OM 603.960	D	19
230 GE (460)	01.1984 → 08.1993	M 102.981	B	52	300 D (115)	08.1973 → 01.1977	OM 617.910	D	44
230 GE (460)	03.1986 → 07.1993	M 102.987	B	52	300 D (123)	02.1976 → 07.1978	OM 617.912	D	44
230 GE (461)	01.1984 → 08.1993	M 102.981	B	52	300 D (123)	08.1978 → 11.1985	OM 617.912	D	46
230 GE (461)	04.1992 → 09.1995	M 102.979	B	52	300 D (124)	12.1984 → 06.1993	OM 603.912	D	17
230 GE (461)	04.1992 → 09.1995	M 102.998	B	51	300 D (124)	09.1986 → 06.1993	OM 603.913	D	17
230 GE (461)	→ 09.1995	M 102.981	B	49	300 D 2.5 Turbo (USA)	09.1989 → 08.1992	OM 602.962	D	19
230 GE (463)	09.1989 → 07.1993	M 102.989	B	50	300 E (124)	01.1985 → 08.1985	M 103.980	B	26
230 (123)	02.1976 → 03.1981	M 115.954	B	47	300 E (124)	01.1985 → 08.1985	M 103.980	B	27
230.4 (115)	08.1973 → 12.1976	M 115.951	B	47	300 E (124)	09.1985 → 12.1989	M 103.983	B	26
230.4 (115)	→ 12.1976	M 115.954	B	47	300 E (124)	09.1985 → 06.1992	M 103.983	B	27
<b>240</b>					300 E (124)	09.1986 → 12.1989	M 103.985	B	26
240 D (USA) (115)	01.1974 → 09.1976	OM 616.916	D	44	300 E (124)	09.1986 → 06.1993	M 103.985	B	27
240 D (115)	07.1973 → 01.1977	OM 616.916	D	44	300 E (124)	09.1989 → 06.1993	M 104.980	B	28
240 D (115)	→ 01.1977	OM 616.910	D	44	300 E (124)	01.1990 → 08.1992	M 103.983	B	29
240 D (115)	→ 01.1977	OM 616.911	D	44	300 E (124)	01.1990 → 06.1993	M 103.985	B	29
240 D (115)	→ 01.1977	OM 616.912	D	44	300 E (124)	09.1992 → 06.1993	M 104.992	B	38
240 D (115)	→ 01.1977	OM 616.919/-000	D	44	300 E-24 (124)	09.1989 → 06.1993	M 104.980	B	28
240 D (123)	02.1976 → 07.1978	OM 616.912	D	44	300 GD (460)	12.1979 → 08.1990	OM 617.931	D	46
240 D (123)	08.1978 → 11.1985	OM 616.912	D	46	300 GD (460)	12.1979 → 08.1990	OM 617.932	D	46
240 D 3.0 (115)	08.1974 → 11.1976	OM 617.910	D	44	300 GD (461)	12.1979 → 08.1990	OM 617.932	D	46
240 GD (460)	09.1978 → 08.1987	OM 616.938	D	46	300 GD (461)	12.1979 → 08.1990	OM 617.933	D	46
240 GD (460)	03.1979 → 08.1987	OM 616.936	D	46	300 GD (463)	02.1989 → 10.1994	OM 603.931	D	17
240 GD (461)	09.1978 →	OM 616.938	D	46	300 GE (463)	09.1989 → 10.1994	M 103.987	B	29
240 GD (461)	09.1978 →	OM 616.940	D	46	300 SD Turbo (USA)	02.1978 → 08.1980	OM 617.950	D	45
<b>250</b>					300 SD Turbo (USA)	08.1980 → 10.1985	OM 617.951	D	45
250 C 2.8 (114)	10.1981 → 12.1984	M 110.991	B	11	(126)				
250 D Turbo (124)	09.1988 → 06.1993	OM 602.962	D	19	300 SD Turbo (USA)	11.1985 → 12.1987	OM 603.961	D	19
250 D (124)	04.1985 → 06.1993	OM 602.912	D	17	(126)				
250 D (124)	→ 06.1993	OM 602.911	D	17	300 SE (126)	09.1985 → 12.1989	M 103.981	B	26
250 GD (460)	09.1987 → 08.1992	OM 602.930	D	17	300 SE (126)	09.1985 → 06.1991	M 103.981	B	27
250 GD (461)	09.1987 → 08.1992	OM 602.930	D	17	300 SE (126)	03.1989 → 06.1993	M 103.981	B	29
250 GD (461)	12.1988 → 08.1992	OM 602.938	D	17	300 SE 3.2 (140)	03.1991 → 05.1993	M 104.990	B	38
250 GD (461)	09.1989 → 07.1993	OM 602.939	D	17	300 SL (107)	09.1985 → 09.1989	M 103.982	B	26
250 GD (463)	09.1989 → 07.1993	OM 602.931	D	17	300 SL (129)	03.1989 → 06.1993	M 103.984	B	29
<b>260</b>					300 SL-24 (129)	03.1989 → 06.1993	M 104.981	B	28
260 E (124)	06.1985 → 08.1992	M 103.940 (USA)	B	3	<b>320</b>				
260 E (124)	06.1985 → 08.1992	M 103.943	B	3	320 E (124)	09.1992 → 06.1993	M 104.992	B	38
260 E (126)	06.1985 → 08.1992	M 103.941	B	3	<b>350</b>				
<b>280</b>					350 SE 2.8 (116)	10.1981 → 12.1984	M 110.993	B	11
280 E (114)	06.1972 → 11.1976	M 110.981	B	10	350 SL 2.8 (107)	06.1976 → 07.1985	M 110.986	B	10
280 E (114)	10.1981 → 12.1984	M 110.991	B	11	350 SL 2.8 (107)	06.1976 → 08.1985	M 110.990	B	10
280 E (116)	09.1972 → 07.1976	M 110.983	B	11					

M







		Pos			Pos
350 SL 2.8 (107) 10.1981 → 12.1984	M 110.992 B	11	Actros 2053 09.1996 → 09.2003	OM 542.920 D	119
<b>380</b>			Actros 2531 09.1996 → 02.2003	OM 541.940 D	119
380 SE 2.8 (126) 10.1979 → 07.1985	M 110.989 B	10	Actros 2531 09.1996 → 09.2003	OM 541.920 D	119
380 SE 2.8 (126) 10.1979 → 12.1985	M 110.987 B	10	Actros 2535 09.1996 → 09.2003	OM 541.922 D	119
<b>450</b>			Actros 2540 09.1996 → 09.2003	OM 541.923 D	119
450 SE 2.8 (116) 10.1981 → 12.1984	M 110.993 B	11	Actros 2543 09.1996 → 09.2003	OM 541.925 D	119
450 SL 2.8 (107) 06.1976 → 07.1985	M 110.986 B	10	Actros 2543 04.1997 → 02.2003	OM 541.946 D	119
450 SL 2.8 (107) 06.1976 → 08.1985	M 110.990 B	10	Actros 2546 09.1996 → 12.2003	OM 541.948 D	119
450 SL 2.8 (107) 10.1981 → 12.1984	M 110.992 B	11	Actros 2548 09.1996 → 09.2003	OM 542.921 D	119
<b>500</b>			Actros 2548 09.1996 → 09.2003	OM 542.940 D	119
500 E (124) 01.1991 → 06.1993	M 119.974 B	54	Actros 2553 09.1996 → 02.2003	OM 542.942 D	119
500 SE (126) 12.1979 → 08.1985	M 117.963 B	53	Actros 2553 09.1996 → 09.2003	OM 542.920 D	119
500 SE (140) 02.1991 → 05.1993	M 119.970 B	54	Actros 2557 09.1996 → 09.2003	OM 542.944 D	119
500 SE 2.8 (126) 10.1979 → 07.1985	M 110.989 B	10	Actros 2557 04.1997 → 09.2003	OM 542.922 D	119
500 SE 2.8 (126) 10.1979 → 12.1985	M 110.987 B	10	Actros 2631 09.1996 → 02.2003	OM 541.940 D	119
500 SL (107) 05.1980 → 12.1985	M 117.962 B	53	Actros 2631 04.1997 → 09.2003	OM 541.920 D	119
500 SL (129) 09.1992 → 09.1995	M 119.972 B	55	Actros 2635 04.1997 → 09.2003	OM 541.922 D	119
500 SL (129) 09.1992 → 09.1995	M 119.972 B	54	Actros 2640 09.1996 → 09.2003	OM 541.923 D	119
<b>600</b>			Actros 2643 09.1996 → 09.2003	OM 541.925 D	119
600 SE (140) 04.1991 → 05.1993	M 120.980 B	34	Actros 2643 04.1997 → 02.2003	OM 541.946 D	119
600 SL (129) 07.1993 → 09.1995	M 120.981 B	34	Actros 2646 09.2001 → 12.2003	OM 541.948 D	119
<b>ACELLO</b>			Actros 2648 09.1996 → 02.2003	OM 542.940 D	119
Accelo 715 C	OM 612.983 D	24	Actros 2648 09.1996 → 09.2003	OM 542.921 D	119
<b>ACTROS</b>			Actros 2653 09.1996 → 02.2003	OM 542.942 D	119
Actros 1831 09.1996 → 02.2003	OM 541.940 D	119	Actros 2653 09.1996 → 09.2003	OM 542.920 D	119
Actros 1831 09.1996 → 02.2003	OM 541.941 D	119	Actros 2657 09.1996 → 09.2003	OM 542.944 D	119
Actros 1831 09.1996 → 09.2003	OM 541.920 D	119	Actros 2657 04.1997 → 09.2003	OM 542.922 D	119
Actros 1831 09.1996 → 09.2003	OM 541.926 D	119	Actros 3231 04.1997 → 02.2003	OM 541.940 D	119
Actros 1835 09.1996 → 02.2003	OM 541.943 D	119	Actros 3231 04.1997 → 09.2003	OM 541.920 D	119
Actros 1835 09.1996 → 09.2003	OM 541.922 D	119	Actros 3235 04.1997 → 09.2003	OM 541.922 D	119
Actros 1835 09.1996 → 09.2003	OM 541.927 D	119	Actros 3240 04.1997 → 09.2003	OM 541.923 D	119
Actros 1840 09.1996 → 02.2003	OM 541.945 D	119	Actros 3243 04.1997 → 02.2003	OM 541.946 D	119
Actros 1840 09.1996 → 09.2003	OM 541.923 D	119	Actros 3243 04.1997 → 09.2003	OM 541.925 D	119
Actros 1840 09.1996 → 09.2003	OM 541.924 D	119	Actros 3246 09.2001 → 12.2003	OM 541.948 D	119
Actros 1843 09.1996 → 02.2003	OM 541.947 D	119	Actros 3331 09.1996 → 02.2003	OM 541.940 D	119
Actros 1843 09.1996 → 09.2003	OM 541.921 D	119	Actros 3331 04.1997 → 02.2003	OM 541.941 D	119
Actros 1843 09.1996 → 09.2003	OM 541.925 D	119	Actros 3331 04.1997 → 09.2003	OM 541.920 D	119
Actros 1843 04.1997 → 02.2003	OM 541.946 D	119	Actros 3331 04.1997 → 09.2003	OM 541.926 D	119
Actros 1846 09.2001 → 12.2003	OM 541.948 D	119	Actros 3335 04.1997 → 02.2003	OM 541.943 D	119
Actros 1848 09.1996 → 09.2003	OM 542.921 D	119	Actros 3335 04.1997 → 09.2003	OM 541.922 D	119
Actros 1848 09.1996 → 09.2003	OM 542.925 D	119	Actros 3335 04.1997 → 09.2003	OM 541.927 D	119
Actros 1848 09.1996 → 09.2003	OM 542.940 D	119	Actros 3340 09.1996 → 02.2003	OM 541.945 D	119
Actros 1848 09.1996 → 09.2003	OM 542.941 D	119	Actros 3340 04.1997 → 09.2003	OM 541.923 D	119
Actros 1848 04.1997 → 09.2003	OM 541.949 D	119	Actros 3340 04.1997 → 09.2003	OM 541.924 D	119
Actros 1853 09.1996 → 02.2003	OM 542.942 D	119	Actros 3343 09.1996 → 02.2003	OM 541.947 D	119
Actros 1853 09.1996 → 09.2003	OM 542.920 D	119	Actros 3343 09.1996 → 09.2003	OM 941.929 D	119
Actros 1857 09.1996 → 09.2003	OM 542.944 D	119	Actros 3343 04.1997 → 02.2003	OM 541.946 D	119
Actros 1857 04.1997 → 09.2003	OM 542.922 D	119	Actros 3343 04.1997 → 09.2003	OM 541.921 D	119
Actros 2031 09.1996 → 02.2003	OM 541.940 D	119	Actros 3343 04.1997 → 09.2003	OM 541.925 D	119
Actros 2031 09.1996 → 02.2003	OM 541.941 D	119	Actros 3343 → 09.2003	OM 941.921 D	119
Actros 2031 09.1996 → 09.2003	OM 541.920 D	119	Actros 3346 09.2001 → 02.2003	OM 541.948 D	119
Actros 2031 09.1996 → 09.2003	OM 541.926 D	119	Actros 3348 09.1996 → 02.2003	OM 542.940 D	119
Actros 2035 09.1996 → 02.2003	OM 541.943 D	119	Actros 3348 09.1996 → 02.2003	OM 542.941 D	119
Actros 2035 09.1996 → 09.2003	OM 541.922 D	119	Actros 3348 09.1996 → 09.2003	OM 542.925 D	119
Actros 2035 04.1997 → 09.2003	OM 541.927 D	119	Actros 3348 04.1997 → 09.2003	OM 541.949 D	119
Actros 2036 09.1996 → 02.2003	OM 541.943 D	119	Actros 3348 04.1997 → 09.2003	OM 542.921 D	119
Actros 2040 09.1996 → 02.2003	OM 541.945 D	119	Actros 3353 09.1996 → 02.2003	OM 542.926 D	119
Actros 2040 09.1996 → 09.2003	OM 541.923 D	119	Actros 3353 09.1996 → 02.2003	OM 542.942 D	119
Actros 2040 09.1996 → 09.2003	OM 541.924 D	119	Actros 3353 09.1996 → 02.2003	OM 542.943 D	119
Actros 2043 09.1996 → 09.2003	OM 541.925 D	119	Actros 3353 09.1996 → 09.2003	OM 542.920 D	119
Actros 2043 04.1997 → 09.2003	OM 541.921 D	119	Actros 3357 09.1996 → 09.2003	OM 542.944 D	119
Actros 2043 09.1998 → 02.2001	OM 541.947 D	119	Actros 3357 04.1997 → 09.2003	OM 542.922 D	119
Actros 2046 09.2001 → 12.2003	OM 541.948 D	119	Actros 4140 09.1996 → 02.2003	OM 541.945 D	119
Actros 2048 02.1995 → 09.2003	OM 542.940 D	119	Actros 4140 04.1997 → 09.2003	OM 541.923 D	119
Actros 2048 02.1995 → 09.2003	OM 542.941 D	119	Actros 4140 04.1997 → 09.2003	OM 541.924 D	119
Actros 2048 09.1996 → 09.2003	OM 542.921 D	119	Actros 4143 04.1997 → 02.2003	OM 541.946 D	119
Actros 2048 09.1996 → 09.2003	OM 542.925 D	119	Actros 4143 04.1997 → 09.2003	OM 541.921 D	119
Actros 2048 04.1997 → 09.2003	OM 541.949 D	119	Actros 4143 04.1997 → 09.2003	OM 541.925 D	119
Actros 2053 09.1996 → 02.2002	OM 542.942 D	119	Actros 4143 09.1997 → 02.2003	OM 541.947 D	119

 		Pos	 		Pos					
Actros 4146	09.2001 → 12.2003	OM 541.948	D	119	Actros II 2555 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.962	D	120	
Actros 4148	04.1997 → 04.2003	OM 541.948	D	119	Actros II 2558	02.2003 → 12.2008	OM 542.944	D	119	
Actros 4148	04.1997 → 09.2003	OM 541.949	D	119	Actros II 2560 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.964	D	120	
Actros 4148	04.1997 → 09.2003	OM 542.921	D	119	Actros II 2632	04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D	119	
Actros 4148	04.1997 → 09.2003	OM 542.925	D	119	Actros II 2632 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D	120	
Actros 4148	09.1997 → 02.2003	OM 542.940	D	119	Actros II 2636	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D	119	
Actros 4148	09.1997 → 02.2003	OM 542.941	D	119	Actros II 2636 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D	120	
<b>ACTROS II</b>						Actros II 2641	06.2003 → 12.2008	OM 541.944	D	119
Actros II 1832	04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D	119	Actros II 2641 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D	120	
Actros II 1832 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D	120	Actros II 2644	06.2003 → 12.2008	OM 541.946	D	119	
Actros II 1836	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D	119	Actros II 2644 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	120	
Actros II 1836 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D	120	Actros II 2646 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	120	
Actros II 1841	04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D	119	Actros II 2648	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	119	
Actros II 1841	04.2003 → 12.2008	OM 541.945	D	119	Actros II 2648 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D	120	
Actros II 1841 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D	120	Actros II 2650	04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D	119	
Actros II 1844	04.2003 → 12.2008	OM 541.946	D	119	Actros II 2651 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 542.960	D	120	
Actros II 1844 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	120	Actros II 2654	04.2003 → 12.2008	OM 542.942	D	119	
Actros II 1846 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	120	Actros II 2655 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.962	D	120	
Actros II 1848	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	119	Actros II 2658	02.2003 → 12.2008	OM 542.944	D	119	
Actros II 1848 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D	120	Actros II 2660 BlueTec	09.2006 → 12.2008	OM 542.964	D	120	
Actros II 1850	04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D	119	Actros II 3232	04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D	119	
Actros II 1850	04.2003 → 12.2008	OM 542.941	D	119	Actros II 3232 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D	120	
Actros II 1851 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.960	D	120	Actros II 3236	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D	119	
Actros II 1851 BlueTec	→ 12.2008	OM 542.961	D	120	Actros II 3236 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D	120	
Actros II 1854	04.2003 → 12.2008	OM 542.942	D	119	Actros II 3241	04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D	119	
Actros II 1855 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 542.962	D	120	Actros II 3241 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D	120	
Actros II 1858	02.2003 → 12.2008	OM 542.944	D	119	Actros II 3244	06.2003 → 12.2008	OM 541.946	D	119	
Actros II 1860 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 542.964	D	120	Actros II 3244 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	120	
Actros II 2032	04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D	119	Actros II 3246	09.2001 → 12.2003	OM 541.948	D	119	
Actros II 2032	04.2003 → 12.2008	OM 541.941	D	119	Actros II 3246 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	120	
Actros II 2032 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D	120	Actros II 3248 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D	120	
Actros II 2036	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D	119	Actros II 3332	04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D	119	
Actros II 2036 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D	120	Actros II 3332 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D	120	
Actros II 2041	02.2003 → 12.2008	OM 541.945	D	119	Actros II 3336	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D	119	
Actros II 2041	04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D	119	Actros II 3336 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D	120	
Actros II 2041 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D	120	Actros II 3341	04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D	119	
Actros II 2044	04.2003 → 12.2008	OM 541.946	D	119	Actros II 3341	04.2003 → 12.2008	OM 541.945	D	119	
Actros II 2044 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	120	Actros II 3341 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D	120	
Actros II 2046 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	120	Actros II 3344	06.2003 → 12.2008	OM 541.946	D	119	
Actros II 2048	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	119	Actros II 3344 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	120	
Actros II 2048 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D	120	Actros II 3346 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	120	
Actros II 2050	04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D	119	Actros II 3348	02.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	119	
Actros II 2050	04.2003 → 12.2008	OM 542.941	D	119	Actros II 3348 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D	120	
Actros II 2051 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 542.960	D	120	Actros II 3350	04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D	119	
Actros II 2051 Blue Tec	→ 12.2008	OM 542.961	D	120	Actros II 3350	04.2003 → 12.2008	OM 542.941	D	119	
Actros II 2054	04.2003 → 12.2008	OM 542.942	D	119	Actros II 3351 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 542.960	D	120	
Actros II 2055 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.962	D	120	Actros II 3351 Blue Tec	→ 12.2008	OM 542.961	D	120	
Actros II 2432 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D	120	Actros II 3354	02.2003 → 12.2008	OM 542.943	D	119	
Actros II 2436 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D	120	Actros II 3354	04.2003 → 12.2008	OM 542.942	D	119	
Actros II 2441 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D	120	Actros II 3355 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.962	D	120	
Actros II 2444 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	120	Actros II 3355 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.963	D	120	
Actros II 2446 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	120	Actros II 3358	02.2003 → 12.2008	OM 542.944	D	119	
Actros II 2448 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D	120	Actros II 3360 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.964	D	120	
Actros II 2451 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 542.960	D	120	Actros II 4141	04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D	119	
Actros II 2455 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 542.962	D	120	Actros II 4141 Bluetec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D	120	
Actros II 2532	04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D	119	Actros II 4144	06.2003 → 12.2008	OM 541.946	D	119	
Actros II 2532 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D	120	Actros II 4144 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	120	
Actros II 2536	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D	119	Actros II 4146 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	120	
Actros II 2536 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D	120	Actros II 4148	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	119	
Actros II 2541	04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D	119	Actros II 4148 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D	120	
Actros II 2541 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D	120	Actros II 4150	04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D	119	
Actros II 2544	04.2003 → 12.2008	OM 541.946	D	119	Actros II 4150	04.2003 → 12.2008	OM 542.941	D	119	
Actros II 2544 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	120	Actros II 4151 BlueTec	07.2006 → 12.2008	OM 542.960	D	120	
Actros II 2546 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	120	Actros II 4151 BlueTec	07.2006 → 12.2008	OM 542.961	D	120	
Actros II 2548	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	119	Actros II 4160		OM 542.956	D	119	
Actros II 2548 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D	120	Actros II 4160		OM 542.957	D	119	
Actros II 2550	04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D	119	<b>ATEGO</b>					
Actros II 2551 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 542.960	D	120	Atego 712	03.1997 →	OM 904.915	D	69	
Actros II 2554	04.2003 → 12.2008	OM 542.942	D	119	Atego 712	01.1998 → 09.2004	OM 904.909	D	69	

M











				Pos					Pos
Atego 712	03.2000 →	OM 904.915	D	71	Atego 1115		OM 904.977	D	69
Atego 714	01.1998 → 09.2004	OM 904.910	D	69	Atego 1115		OM 904.978	D	69
Atego 714	01.1998 →	OM 904.916	D	69	Atego 1214	06.1997 →	OM 904.916	D	69
Atego 714	03.2000 →	OM 904.916	D	71	Atego 1214	01.1998 → 09.2004	OM 904.910	D	69
Atego 715	01.1998 → 09.2004	OM 904.922	D	69	Atego 1214	03.2000 →	OM 904.916	D	71
Atego 716 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.912	D	70	Atego 1215	01.1998 → 09.2004	OM 904.922	D	69
Atego 717	01.1998 → 09.2004	OM 904.911	D	69	Atego 1215		OM 904.981	D	69
Atego 717	01.1998 →	OM 904.917	D	69	Atego 1216 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.912	D	70
Atego 718 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.913	D	70	Atego 1217	03.1997 →	OM 904.917	D	69
Atego 722 BlueTec	06.2006 →	OM 924.930	D	77	Atego 1217	01.1998 →	OM 904.911	D	69
Atego 812	03.1997 →	OM 904.915	D	69	Atego 1217	03.2000 →	OM 904.917	D	71
Atego 812	01.1998 → 09.2004	OM 904.909	D	69	Atego 1218		OM 904.976	D	72
Atego 812	03.2000 →	OM 904.915	D	71	Atego 1218		OM 904.978	D	69
Atego 814	06.1997 →	OM 904.916	D	69	Atego 1218 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.913	D	70
Atego 814	01.1998 → 09.2004	OM 904.910	D	69	Atego 1222	06.2006 →	OM 924.930	D	77
Atego 814	03.2000 → 10.2004	OM 904.916	D	71	Atego 1222		OM 924.920	D	75
Atego 815	01.1998 → 09.2004	OM 904.922	D	69	Atego 1222 Blue Tec	06.2006 →	OM 924.922	D	76
Atego 3028	01.1998 →	OM 906.926	D	69	Atego 1223	01.1998 →	OM 906.910	D	69
Atego 3028	05.1998 →	OM 906.921	D	69	Atego 1223	01.1998 →	OM 906.915	D	69
Atego 3028	09.2000 →	OM 906.926	D	71	Atego 1223	09.2000 →	OM 906.915	D	71
Atego 3228	01.1998 →	OM 906.926	D	69	Atego 1223		OM 924.924	D	75
Atego 3228	05.1998 →	OM 906.921	D	69	Atego 1224 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	70
Atego 3228	09.2000 →	OM 906.926	D	71	Atego 1225	01.1998 →	OM 906.919	D	69
Atego 816 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.912	D	70	Atego 1225	01.1998 →	OM 906.939	D	69
Atego 817	03.1997 →	OM 904.917	D	69	Atego 1225	09.2000 →	OM 906.939	D	71
Atego 817	01.1998 → 09.2004	OM 904.911	D	69	Atego 1226 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.917	D	70
Atego 817	03.2000 →	OM 904.917	D	71	Atego 1228	01.1998 →	OM 906.911	D	69
Atego 818 Blue Tec	01.1998 →	OM 904.911	D	69	Atego 1228	01.1998 →	OM 906.916	D	69
Atego 818 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.913	D	70	Atego 1228	09.2000 →	OM 906.916	D	71
Atego 822	06.2006 →	OM 924.930	D	77	Atego 1229 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.918	D	70
Atego 822		OM 924.920	D	75	Atego 1317	01.1998 → 09.2004	OM 904.911	D	69
Atego 822 Blue Tec	06.2006 →	OM 924.922	D	76	Atego 1317	01.1998 →	OM 904.917	D	69
Atego 823	01.1998 →	OM 906.910	D	69	Atego 1317	03.2000 →	OM 904.917	D	71
Atego 823	01.1998 →	OM 906.915	D	69	Atego 1317		OM 904.949	D	69
Atego 823	09.2000 →	OM 906.915	D	71	Atego 1318		OM 904 LA	D	71
Atego 824 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	70	Atego 1318		OM 904.976	D	72
Atego 915	01.1998 →	OM 904.922	D	69	Atego 1318		OM 904.980	D	69
Atego 915		OM 904.943	D	69	Atego 1318 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.913	D	70
Atego 915		OM 904.970	D	69	Atego 1322	06.2006 →	OM 924.930	D	77
Atego 916 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.912	D	70	Atego 1322		OM 924.920	D	75
Atego 917	03.1997 →	OM 904.917	D	69	Atego 1322 Blue Tec	06.2006 →	OM 924.922	D	76
Atego 917	01.1998 → 09.2004	OM 904.911	D	69	Atego 1323	01.1998 →	OM 906.910	D	69
Atego 917	03.2000 →	OM 904.917	D	71	Atego 1323	01.1998 →	OM 906.915	D	69
Atego 917		OM 904.949	D	69	Atego 1323	09.2000 →	OM 906.915	D	71
Atego 918 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.913	D	70	Atego 1324 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	70
Atego 922	06.2006 →	OM 924.930	D	77	Atego 1325	01.1998 →	OM 906.919	D	69
Atego 922		OM 924.920	D	75	Atego 1325	01.1998 →	OM 906.939	D	69
Atego 922 Blue Tec	06.2006 →	OM 924.922	D	76	Atego 1325	09.2000 →	OM 906.939	D	71
Atego 923	01.1998 →	OM 906.910	D	69	Atego 1326 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.917	D	70
Atego 923	01.1998 →	OM 906.915	D	69	Atego 1328	01.1998 →	OM 906.911	D	69
Atego 923	09.2000 →	OM 906.915	D	71	Atego 1328	01.1998 →	OM 906.916	D	69
Atego 924 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	70	Atego 1328	09.2000 →	OM 906.916	D	71
Atego 925	01.1998 →	OM 906.919	D	69	Atego 1329 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.918	D	70
Atego 925	01.1998 →	OM 906.939	D	69	Atego 1418		OM 904 LA	D	71
Atego 925	09.2000 →	OM 906.939	D	71	Atego 1418		OM 904.967	D	69
Atego 1015	01.1998 →	OM 904.922	D	69	Atego 1517	01.1998 → 09.2004	OM 904.911	D	69
Atego 1016 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.912	D	70	Atego 1517	01.1998 →	OM 904.917	D	69
Atego 1017	03.1997 →	OM 904.917	D	69	Atego 1517	03.2000 →	OM 904.917	D	71
Atego 1017	01.1998 → 09.2004	OM 904.911	D	69	Atego 1518	01.1998 →	OM 904.911	D	69
Atego 1017	03.2000 →	OM 904.917	D	71	Atego 1518		OM 904 LA	D	71
Atego 1018	01.1998 →	OM 904.911	D	69	Atego 1518		OM 904.967	D	69
Atego 1018 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.913	D	70	Atego 1518		OM 904.980	D	69
Atego 1022		OM 924.920	D	75	Atego 1518 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.913	D	70
Atego 1022 BlueTec	06.2006 →	OM 924.922	D	76	Atego 1522	06.2006 →	OM 924.930	D	77
Atego 1022 BlueTec	06.2006 →	OM 924.930	D	77	Atego 1522		OM 924.920	D	75
Atego 1023	01.1998 →	OM 906.910	D	69	Atego 1522 Blue Tec	06.2006 →	OM 924.922	D	76
Atego 1023	01.1998 →	OM 906.915	D	69	Atego 1523	01.1998 →	OM 906.910	D	69
Atego 1023	09.2000 →	OM 906.915	D	71	Atego 1523	01.1998 →	OM 906.915	D	69
Atego 1024 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	70	Atego 1523	09.2000 →	OM 906.915	D	71

				Pos					Pos
Atego 1524 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	70	Atego 2628		OM 902.914	D	70
Atego 1525	01.1998 →	OM 906.919	D	69	Atego 2628		OM 906.995	D	69
Atego 1525	01.1998 →	OM 906.939	D	69	<b>AXOR</b>				
Atego 1525	09.2000 →	OM 906.939	D	71	Axor 1728		OM 926.941	D	75
Atego 1526 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.917	D	70	Axor 1733		OM 926.935	D	75
Atego 1528	01.1998 →	OM 906.911	D	69	Axor 1733		OM 926.947	D	77
Atego 1528	01.1998 →	OM 906.916	D	69	Axor 1823	01.2002 →	OM 906.920	D	69
Atego 1528	09.2000 →	OM 906.916	D	71	Axor 1823		OM 906.945	D	69
Atego 1529 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.918	D	70	Axor 1828	01.1998 →	OM 906.956	D	69
Atego 1718		OM 904 LA	D	71	Axor 1828	01.2002 →	OM 906.921	D	69
Atego 1718		OM 904.972	D	69	Axor 1831	01.2002 →	OM 457.937	D	112
Atego 1718		OM 904.980	D	69	Axor 1833	09.2004 →	OM 926.913	D	75
Atego 1723		OM 924.924	D	75	Axor 1833		OM 926.917	D	75
Atego 1725	01.2000 →	OM 906.983	D	71	Axor 1833		OM 926.921	D	75
Atego 1725		OM 906.983	D	69	Axor 1833		OM 926.937	D	76
Atego 1725		OM 906.985	D	69	Axor 1833		OM 926.945	D	77
Atego 1726		OM 906.985	D	69	Axor 1833 Blue Tec		OM 926.934	D	76
Atego 1728	01.1998 →	OM 906.918	D	69	Axor 1835	01.2002 →	OM 457.937	D	112
Atego 1728	01.1998 →	OM 906.956	D	69	Axor 1835	09.2004 →	OM 457.948	D	114
Atego 1728		OM 906.953	D	69	Axor 1840	01.2002 → 12.2004	OM 457.937	D	112
Atego 1823	01.1998 →	OM 906.925	D	69	Axor 1840	09.2004 →	OM 457.948	D	114
Atego 1823	01.1998 →	OM 906.927	D	69	Axor 1843	01.2002 → 12.2004	OM 457.937	D	112
Atego 1823	05.1998 →	OM 906.920	D	69	Axor 1843	09.2004 →	OM 457.948	D	114
Atego 1823	05.1998 →	OM 906.922	D	69	Axor 1923	01.1998 →	OM 906.910	D	69
Atego 1823	09.2000 →	OM 906.925	D	71	Axor 1935	01.2002 →	OM 457.937	D	112
Atego 1823	09.2000 →	OM 906.927	D	71	Axor 1938	10.1999 →	OM 457.920	D	113
Atego 1823		OM 902.913	D	70	Axor 1938	10.1999 →	OM 457.923	D	113
Atego 1823		OM 906.945	D	69	Axor 1938	10.1999 →	OM 457.928	D	113
Atego 1826		OM 902.914	D	70	Axor 1938	10.1999 →	OM 457.931	D	113
Atego 1828	01.1998 →	OM 906.926	D	69	Axor 1944	10.1999 →	OM 457.919	D	113
Atego 1828	01.1998 →	OM 906.928	D	69	Axor 1944	10.1999 →	OM 457.922	D	113
Atego 1828	05.1998 →	OM 906.921	D	69	Axor 2035		OM 457.918	D	113
Atego 1828	05.1998 →	OM 906.923	D	69	Axor 2040		OM 457.918	D	113
Atego 1828	09.2000 →	OM 906.926	D	71	Axor 2044		OM 457.918	D	113
Atego 1828	09.2000 →	OM 906.928	D	71	Axor 2223	01.1998 →	OM 906.910	D	69
Atego 1828		OM 902.914	D	70	Axor 2428		OM 906.953	D	69
Atego 1828		OM 906.995	D	69	Axor 2428		OM 926.941	D	75
Atego 1923	01.1998 →	OM 906.915	D	69	Axor 2436		OM 457.948	D	114
Atego 1923	09.2000 →	OM 906.915	D	71	Axor 2440		OM 457.948	D	114
Atego 1924 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	70	Axor 2443		OM 457.948	D	114
Atego 1928	01.1998 →	OM 906.911	D	69	Axor 2523	01.2002 →	OM 906.920	D	69
Atego 1928	01.1998 →	OM 906.916	D	69	Axor 2528	01.2002 →	OM 906.921	D	69
Atego 1928	09.2000 →	OM 906.916	D	71	Axor 2533	09.2004 →	OM 926.913	D	75
Atego 1929 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.918	D	70	Axor 2533		OM 926.921	D	75
Atego 2124 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	70	Axor 2533		OM 926.945	D	77
Atego 2223	01.1998 →	OM 906.915	D	69	Axor 2535	01.2002 → 12.2004	OM 457.918	D	113
Atego 2223	09.2000 →	OM 906.915	D	71	Axor 2535	01.2002 → 12.2004	OM 457.937	D	112
Atego 2224 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	70	Axor 2535	09.2004 →	OM 457.948	D	114
Atego 2228	01.1998 →	OM 906.911	D	69	Axor 2540	01.2002 → 12.2004	OM 457.918	D	113
Atego 2228	01.1998 →	OM 906.916	D	69	Axor 2540	01.2002 → 12.2004	OM 457.937	D	112
Atego 2228	09.2000 →	OM 906.916	D	71	Axor 2540	09.2004 →	OM 457.948	D	114
Atego 2229 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.918	D	70	Axor 2543	01.2002 → 12.2004	OM 457.937	D	112
Atego 2423		OM 906.924	D	69	Axor 2543	09.2004 →	OM 457.948	D	114
Atego 2425		OM 906.985	D	69	Axor 2623	01.2002 →	OM 906.920	D	69
Atego 2523	01.1998 →	OM 906.925	D	69	Axor 2625		OM 906.990	D	69
Atego 2523	09.2000 →	OM 906.925	D	71	Axor 2625		OM 906.990	D	71
Atego 2523		OM 902.913	D	70	Axor 2628	01.1998 →	OM 906.930	D	69
Atego 2523		OM 906.920	D	69	Axor 2628	01.2002 →	OM 906.921	D	69
Atego 2528	01.1998 →	OM 906.926	D	69	Axor 2633	09.2004 →	OM 926.913	D	75
Atego 2528	05.1998 →	OM 906.921	D	69	Axor 2633		OM 926.935	D	75
Atego 2528	09.2000 →	OM 906.926	D	71	Axor 2633		OM 926.945	D	77
Atego 2528		OM 902.914	D	70	Axor 2633 Blue Tec		OM 926.934	D	76
Atego 2529		OM 902.914	D	70	Axor 2633 Blue Tec		OM 926.947	D	77
Atego 2623	01.1998 →	OM 906.925	D	69	Axor 2635	01.2002 →	OM 457.937	D	112
Atego 2623	05.1998 →	OM 906.920	D	69	Axor 2635		OM 457.957	D	114
Atego 2623	09.2000 →	OM 906.925	D	71	Axor 2638	10.1999 →	OM 457.923	D	113
Atego 2628	01.1998 →	OM 906.926	D	69	Axor 2638	10.1999 →	OM 457.924	D	113
Atego 2628	05.1998 →	OM 906.921	D	69	Axor 2638	10.1999 →	OM 457.931	D	113
Atego 2628	09.2000 →	OM 906.926	D	71	Axor 2640	09.2004 →	OM 457.957	D	114

**M**









		Pos			Pos				
Axor 2640	OM 457.918	D	113	Conecto O 345	OM 904.960	D	71		
Axor 2643	09.2004 →	OM 457.937	D	112	Conecto 12	04.2000 →	OM 906.961	D	71
Axor 2643	09.2004 →	OM 457.957	D	114	Conecto 12		OM 902.925	D	70
Axor 2644		OM 457.918	D	113	Conecto 12		OM 926.939	D	76
Axor 2825		OM 906.990	D	71	Conecto 18		OM 457.943	D	112
Axor 2825		OM 906.990	D	69	Conecto 18		OM 457.951	D	114
Axor 2828	01.1998 →	OM 906.930	D	69	<b>ECONIC</b>				
Axor 2831		OM 926.930	D	75	Econic 1823	03.1998 → 03.2001	OM 906.940	D	69
Axor 3028	01.2002 →	OM 906.921	D	69	Econic 1823	03.1998 → 09.2006	OM 906.951	D	71
Axor 3228	01.2002 →	OM 906.921	D	69	Econic 1823	03.1998 →	OM 906.951	D	69
Axor 3233		OM 926.934	D	76	Econic 1823		OM 906.924	D	69
Axor 3235	09.2004 →	OM 457.937	D	112	Econic 1828	03.1998 → 03.2001	OM 906.941	D	69
Axor 3235	09.2004 →	OM 457.957	D	114	Econic 1828	03.1998 →	OM 906.952	D	69
Axor 3240	09.2004 →	OM 457.937	D	112	Econic 1828	03.2000 → 09.2006	OM 906.952	D	71
Axor 3240	09.2004 →	OM 457.948	D	114	Econic 1828	03.2000 →	M 906.900	G	73
Axor 3240		OM 457.957	D	114	Econic 1828		M 902.900	G	73
Axor 3243	09.2004 →	OM 457.937	D	112	Econic 1828		M 902.903	G	73
Axor 3243	09.2004 →	OM 457.948	D	114	Econic 1828		OM 926.924	D	75
Axor 3243		OM 457.957	D	114	Econic 2628	03.1998 → 03.2001	OM 906.941	D	69
Axor 3331	01.2002 →	OM 457.937	D	112	Econic 2628	03.1998 →	OM 906.952	D	69
Axor 3331		OM 457.957	D	114	Econic 2628	03.2000 → 09.2006	OM 906.952	D	71
Axor 3335	01.2002 →	OM 457.937	D	112	Econic 2628	03.2000 →	M 906.900	G	73
Axor 3340	09.2004 →	OM 457.937	D	112	Econic 2628		M 902.900	G	73
Axor 3340	09.2004 →	OM 457.957	D	114	Econic 2628		M 902.903	G	73
Axor 3340		OM 457.918	D	113	Econic 2628		OM 926.924	D	75
Axor 3343	09.2004 →	OM 457.937	D	112	Econic 2633		OM 926.934	D	76
Axor 3343	09.2004 →	OM 457.957	D	114	<b>FREIGHTLINER (USA)</b>				
Axor 3344		OM 457.918	D	113	Freightliner (USA)	07.1987 →	OM 442.969-502	D	97
Axor 4135		OM 457.957	D	114	Freightliner (USA)	07.1987 →	OM 442.969-503	D	97
Axor 4140		OM 457.918	D	113	Freightliner (USA)	07.1987 →	OM 442.969-503	D	97
Axor 4140		OM 457.957	D	114	Freightliner (USA)		OM 904.926 (USA)	D	69
Axor 4143		OM 457.957	D	114	<b>INTEGRO</b>				
Axor 4144		OM 457.918	D	113	Integro	08.1998 →	OM 457.965	D	114
<b>CAPA CITY</b>				Integro		OM 457.952	D	114	
Capa City		OM 457.950	D	114	Integro		OM 457.974	D	114
Capa City		OM 457.959	D	114	Integro		OM 926.939	D	76
<b>CITARO</b>				<b>INTOURO</b>					
Citaro O 530	01.1998 → 09.2004	OM 909.921	D	69	Intouro	01.2000 →	OM 457.965	D	114
Citaro O 530	01.1998 →	OM 457.933	D	112	Intouro		OM 457.974	D	114
Citaro O 530	01.1998 →	OM 457.934	D	112	Intouro		OM 926.939	D	76
Citaro O 530	01.1998 →	OM 457.935	D	112	Intouro		OM 926.949	D	77
Citaro O 530	01.1998 →	OM 906.930	D	69	<b>MB</b>				
Citaro O 530	01.1998 →	OM 906.931	D	69	MB 90 2.0 D	03.1985 → 12.1986	OM 615.963	D	16
Citaro O 530	01.1998 →	OM 906.938	D	69	MB 90 2.0 D	03.1985 → 12.1986	OM 615.970 (ESP)	D	16
Citaro O 530	01.1998 →	OM 909.900	D	69	MB 100 2.0 D	12.1980 → 06.1989	OM 615.963	D	16
Citaro O 530	01.1999 → 09.2004	OM 909.901	D	69	MB 100 2.0 D	12.1980 → 06.1989	OM 615.970 (ESP)	D	16
Citaro O 530	01.1999 → 09.2004	OM 909.911	D	69	MB 100 2.0 D	05.1986 → 06.1989	OM 615.917	D	14
Citaro O 530	04.1999 →	OM 457.942	D	112	MB 100 2.3	11.1996 →	M 161.971	B	42
Citaro O 530	04.2000 →	M 476.932	G	90	MB 100 2.3 D	01.1996 →	OM 661.911	D	35
Citaro O 530	04.2000 →	M 476.933	G	90	MB 100 2.4 D	09.1987 → 01.1996	OM 616.963	D	46
Citaro O 530	04.2000 →	M 476.934	G	90	MB 100 2.9 D	01.1996 →	OM 662.911	D	35
Citaro O 530	04.2000 →	OM 906.961	D	71	MB 120 2.4 D	01.1987 → 12.1990	OM 616.963	D	46
Citaro O 530	04.2000 →	OM 906.963	D	71	MB 130 2.4 D	12.1980 → 09.1983	OM 616.961 (ESP)	D	46
Citaro O 530	05.2001 →	OM 906.960	D	71	MB 140 2.4 D	10.1983 → 12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	46
Citaro O 530		M 476.930	G	90	MB 140 2.4 D	01.1987 → 06.1990	OM 616.963	D	46
Citaro O 530		OM 457.950	D	114	MB 150 2.4 D	10.1983 → 12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	46
Citaro O 530		OM 457.959	D	114	MB 160 2.4 D	01.1987 → 06.1990	OM 616.963	D	46
Citaro O 530		OM 457.973	D	114	MB 170 2.4 D	12.1980 → 09.1983	OM 616.961 (ESP)	D	46
Citaro O 530		OM 457.974	D	114	MB 180 2.4 D	10.1983 → 12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	46
Citaro O 580	01.1998 →	OM 457.936	D	112	MB 180 2.4 D	10.1983 → 01.1996	OM 616.963	D	46
<b>CITO</b>				MB 180 2.4 D	→ 01.1996	OM 616.910	D	44	
Cito O 520	08.1995 →	OM 907.941	D	69	MB 500		OM 384.906	D	61
Cito O 520	01.1999 →	OM 904.959	D	69	MB 700	06.1985 →	OM 384.907	D	60
<b>CITY BUS</b>				MB 700		OM 384.906	D	61	
City Bus O 530		M 906.901	G	73	MB 800	06.1985 →	OM 304.900-410	D	60
City Bus 2.9	01.1994 →	OM 602.995	D	35	MB 800	06.1985 →	OM 384.907	D	60
<b>CONECTO</b>				MB 800		OM 384.908	D	65	
Conecto O 345	05.2001 →	OM 906.960	D	71	<b>TOURINO</b>				
Conecto O 345	10.2001 →	OM 457.942	D	112					

				Pos					Pos
Tourino	01.1999 →	OM 906.961	D	69	O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.931	D	79
Tourino	01.1999 →	OM 906.962	D	69	O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.933	D	79
Tourino	04.2000 →	OM 906.961	D	71	O 302	12.1969 → 12.1974	OM 352.993	D	57
Tourino		OM 926.939	D	76	O 302	12.1969 → 12.1974	OM 355.967	D	92
Tourino		OM 926.949	D	77	O 302	01.1974 →	OM 355.977	D	93
<b>TOURISMO</b>									
Tourismo O 350	10.1995 →	OM 402.970	D	87	O 302	09.1980 →	OM 360.984 (TUR) D	79	
Tourismo O 350	10.1995 →	OM 441.980	D	102	O 302	09.1980 →	OM 360.985 (TUR) D	79	
Tourismo O 350	10.1995 →	OM 445.934	D	110	O 302	09.1980 →	OM 360.986 (TUR) D	79	
Tourismo O 350	10.1995 →	OM 446.938	D	110	O 302		OM 355.968	D	93
Tourismo O 350	10.1999 →	OM 457.944	D	112	O 302		OM 355.978	D	92
Tourismo O 350		OM 401.970	D	87	O 302		OM 421.908	D	94
Tourismo O 530	10.1999 →	OM 457.944	D	112	O 302		OM 481.904 (TUR) D	94	
Tourismo 15	08.1998 →	OM 457.965	D	114	O 302		OM 481.930 (TUR) D	94	
Tourismo 15		OM 457.941	D	112	O 302		OM 482.930 (TUR) D	94	
Tourismo 15		OM 457.952	D	114	<b>O 303</b>				
Tourismo 15		OM 457.974	D	114	O 303	04.1972 → 1985	OM 401.907	D	80
Tourismo 16	08.1998 →	OM 457.961	D	114	O 303	04.1972 → 1985	OM 401.908	D	80
Tourismo 16	08.1998 →	OM 457.965	D	114	O 303	04.1972 → 1985	OM 401.913	D	80
Tourismo 16	10.1999 →	OM 457.944	D	112	O 303	04.1972 →	OM 401.917	D	80
Tourismo 16		OM 457.952	D	114	O 303	10.1974 → 06.1983	OM 401.912	D	80
Tourismo 16		OM 457.953	D	114	O 303	03.1975 → 06.1983	OM 402.907	D	80
Tourismo 16		OM 457.974	D	114	O 303	07.1975 → 06.1983	OM 403.918	D	80
Tourismo 16		OM 457.976	D	114	O 303	01.1980 → 07.1987	OM 422.908	D	94
Tourismo 17	08.1998 →	OM 457.961	D	114	O 303	01.1980 → 09.1987	OM 422.917	D	94
Tourismo 17	10.1999 →	OM 457.944	D	112	O 303	01.1980 → 09.1987	OM 482.930 (TUR) D	94	
Tourismo 17		OM 457.953	D	114	O 303	01.1980 → 04.1989	OM 421.908	D	94
Tourismo 17		OM 457.976	D	114	O 303	08.1980 → 09.1987	OM 422.951	D	95
<b>TOURO</b>									
Touro	10.1999 →	OM 457.944	D	112	O 303	08.1980 → 09.1987	OM 422.951	D	94
<b>TRAVEGO</b>									
Travego O 580	10.1999 → 02.2006	OM 457.938	D	112	O 303	01.1984 → 09.1987	OM 422.963	D	95
Travego O 580	10.1999 → 02.2006	OM 457.940	D	112	O 303	11.1985 → 04.1989	OM 421.951	D	94
Travego O 580	10.1999 →	OM 457.944	D	112	O 303	11.1985 → 04.1989	OM 421.951	D	95
Travego O 580	02.2001 → 02.2006	OM 942.900	D	119	O 303	09.1987 → 02.1991	OM 442.954	D	97
Travego O 580	02.2001 →	OM 542.948	D	119	O 303	09.1987 → 02.1991	OM 442.960	D	97
Travego O 580		OM 457.941	D	112	O 303	09.1987 → 02.1991	OM 442.961	D	97
Travego O 580		OM 942.911	D	119	O 303	09.1987 → 09.1992	OM 441.908	D	117
Travego RHD	08.1998 →	OM 457.961	D	114	O 303	09.1987 → 09.1992	OM 441.909	D	117
Travego RHD		OM 457.976	D	114	O 303	09.1987 → 09.1992	OM 441.911	D	117
Travego 15	08.1998 →	OM 457.961	D	114	O 303	09.1987 → 09.1992	OM 441.918	D	117
Travego 15	10.1999 →	OM 457.944	D	112	O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.910	D	117
Travego 15		OM 457.953	D	114	O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.911	D	117
Travego 16	08.1998 →	OM 457.961	D	114	O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.918	D	117
Travego 16		OM 457.953	D	114	O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.939	D	117
Travego 16		OM 542.966	D	120	O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.955	D	97
Travego 17	08.1998 →	OM 457.961	D	114	O 303	12.1987 → 02.1991	OM 441.950	D	97
Travego 17		OM 457.953	D	114	O 303	12.1987 → 02.1991	OM 441.953	D	97
Travego 17		OM 542.966	D	120	O 303	1991 →	OM 402.995	D	87
<b>O 140</b>									
O 140		OM 341.915	D	57	O 303	01.1991 →	OM 402.984	D	87
O 140		(AMS)			O 303	03.1991 → 02.1991	OM 442.954	D	104
O 140		OM 341.995	D	57	O 303	03.1991 → 09.1992	OM 441.950	D	104
<b>O 170</b>									
O 170	06.1973 →	OM 341.943	D	58	O 303	03.1991 → 09.1992	OM 441.953	D	104
O 170		OM 341.996	D	58	O 303	03.1991 → 09.1992	OM 442.960	D	104
<b>O 301</b>									
O 301	02.1986 → 02.2001	OM 366.917	D	61	O 303	03.1991 → 09.1992	OM 442.961	D	104
O 301	02.1986 → 02.2001	OM 366.965	D	60	O 303	07.1995 →	OM 441.994	D	102
<b>O 302</b>									
O 302	11.1964 → 11.1969	OM 352.980	D	57	O 303	07.1995 →	OM 441.995	D	102
O 302	1968 →	OM 360.979 (TUR) D	79		<b>O 304</b>				
O 302	1968 →	OM 360.980 (TUR) D	79		O 304	07.1995 →	OM 441.994	D	102
O 302	1968 →	OM 360.981 (TUR) D	79		O 304	07.1995 →	OM 441.995	D	102
O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.914	D	79	<b>O 305</b>				
O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.915	D	79	O 305	01.1968 → 1977	OM 360.912	D	79
O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.916 (TUR) D	79		O 305	01.1968 → 1977	OM 360.934	D	79
O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.917	D	79	O 305	01.1968 → 1977	OM 360.947	D	79
O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.918	D	79	O 305	01.1968 → 1977	OM 360.954	D	79
					O 305	01.1968 → 1977	OM 360.955	D	79
					O 305	01.1968 → 1977	OM 360.956	D	79
					O 305	01.1968 → 1977	OM 360.959	D	79
					O 305	01.1968 → 1977	OM 360.974	D	79







**M**



 		Pos	 		Pos		
O 305	01.1968 → 1977	OM 360.976 D	79	O 330	09.1987 → 02.1991	OM 442.955 D	97
O 305	01.1968 → 1977	OM 360.977 D	79	O 330	09.1987 → 09.1992	OM 442.939 D	117
O 305	01.1968 → 1977	OM 360.978 D	79	O 330	1991 →	OM 402.995 D	87
O 305	01.1969 → 05.1973	OM 360.911 D	79	O 330	01.1991 →	OM 402.984 D	87
O 305	04.1973 → 07.1977	OM 407.905 D	83	O 330	03.1991 → 09.1992	OM 442.955 D	104
O 305	04.1973 → 07.1977	OM 407.908 D	83	O 330	03.1991 →	OM 442.961 D	104
O 305	04.1973 → 07.1977	OM 407.909 D	83	O 330	→ 02.1991	OM 442.961 D	97
O 305	04.1973 → 07.1977	OM 407.910 D	83	<b>O 340</b>			
O 305	11.1976 → 08.1980	OM 407.913 D	84	O 340	01.1991 →	OM 402.984 D	87
O 305	11.1976 → 08.1980	OM 407.914 D	84	O 340	09.1992 → 09.1995	OM 402.995 D	87
O 305	11.1976 → 08.1980	OM 407.917 D	84	O 340	07.1995 →	OM 441.994 D	102
O 305	02.1978 → 08.1980	OM 407.919 D	84	O 340	07.1995 →	OM 441.995 D	102
O 305	02.1979 → 05.1987	OM 407.951 D	85	<b>O 345</b>			
O 305	02.1979 → 05.1987	OM 407.955 D	85	O 345	10.1995 →	OM 489.960 (TUR) D	111
O 305	08.1980 → 05.1987	OM 407.913 D	86	O 345	10.1995 →	OM 489.961 (TUR) D	111
O 305	08.1980 → 05.1987	OM 407.914 D	86	O 345	12.1996 →	OM 447.949 (TUR) D	106
O 305	08.1980 → 05.1987	OM 407.917 D	86	O 345	05.1997 →	OM 447.947 (TUR) D	103
O 305	08.1980 → 05.1987	OM 407.919 D	86	O 345	05.1997 →	OM 447.948 (TUR) D	106
O 305	08.1980 → 05.1987	OM 353.967 D	57	O 345	05.1997 →	OM 447.960 (TUR) D	103
<b>O 307</b>				O 345	05.1997 →	OM 457.942 D	112
O 307	04.1973 → 07.1977	OM 407.907 D	83	O 345	05.2001 →	OM 906.960 D	71
O 307	04.1973 → 07.1977	OM 407.911 D	83	<b>O 355</b>			
O 307	11.1976 → 08.1980	OM 407.915 D	84	O 355	05.1974 → 05.1979	OM 345.932 (BRA) D	92
O 307	11.1976 → 08.1980	OM 407.916 D	84	<b>O 362</b>			
O 307	11.1976 → 07.1987	OM 407.918 D	84	O 362	01.1975 → 10.1994	OM 344.934 (BRA) D	59
O 307	02.1979 → 08.1980	OM 407.955 D	85	O 362	→ 10.1994	OM 344.933 (BRA) D	57
O 307	08.1980 → 07.1987	OM 407.915 D	86	<b>O 364</b>			
O 307	08.1980 → 07.1987	OM 407.916 D	86	O 364	06.1976 →	OM 345.946 (BRA) D	92
O 307	08.1980 → 07.1987	OM 407.918 D	86	O 364	07.1979 →	OM 345.936 (BRA) D	92
O 307	10.1984 → 12.1986	OM 407.905 D	83	O 364	01.1980 →	OM 344.944 (BRA) D	57
<b>O 309</b>				O 364	01.1980 →	OM 345.945 (BRA) D	92
O 309 D 2.2	01.1968 → 12.1974	OM 615.910 D	14	O 364		OM 344.945 D	57
O 309 D 2.2	03.1973 → 07.1977	OM 615.938 D	14	<b>O 365</b>			
O 309 D 2.4	01.1975 → 07.1978	OM 616.910 D	44	O 365	10.1987 →	OM 344.944 (BRA) D	57
O 309 D 2.4	08.1978 → 08.1982	OM 616.910 D	46	O 365	10.1987 →	OM 345.945 (BRA) D	92
O 309 D 2.4	12.1980 → 06.1989	OM 616.960 (ESP) D	46	O 365		OM 344.945 D	57
O 309 D 2.4	09.1982 → 02.1989	OM 616.937 D	46	<b>O 370</b>			
O 309 D 2.4	09.1982 → 02.1989	OM 616.939 D	46	O 370	03.1986 → 06.1987	OM 345.949 (BRA) D	92
O 309 D 3.8	01.1970 → 02.1989	OM 314.948 D	57	O 370	03.1986 → 06.1987	OM 345.972 (BRA) D	92
O 309 D 3.8	01.1970 → 02.1989	OM 314.959 D	57	O 370	03.1986 → 06.1987	OM 345.975 (BRA) D	92
O 309 D 3.8	08.1974 → 02.1989	OM 314.962 D	57	O 370	10.1990 →	OM 345.937 (BRA) D	92
O 309 D 3.8	08.1974 → 02.1989	OM 314.963 D	57	O 370	10.1990 →	OM 345.960 (BRA) D	93
O 309 D 5.7	05.1977 → 02.1989	OM 353.963 D	57	O 370		OM 376.905 D	61
O 309 D 5.7	05.1977 → 02.1989	OM 353.966 D	57	<b>O 371</b>			
O 309 D 5.7	05.1977 → 02.1989	OM 353.968 D	57	O 371	03.1986 →	OM 345.960 (BRA) D	93
O 309 D 5.7	05.1977 → 02.1989	OM 353.969 D	57	O 371	05.1988 →	OM 376.961 D	60
O 309 2.2	01.1961 → 1968	OM 621.932 D	13	O 371		OM 345.937 (BRA) D	92
O 309 2.3	08.1982 → 12.1983	M 102.943 B	50	O 371		OM 345.949 (BRA) D	92
O 309 2.3	08.1982 → 12.1983	M 102.959 B	50	O 371		OM 345.972 (BRA) D	92
O 309 2.3	01.1984 → 02.1989	M 102.943 B	51	O 371		OM 345.975 (BRA) D	92
O 309 2.3	01.1984 → 02.1989	M 102.959 B	51	O 371		OM 376.905 D	61
Series 309 D 2.0	01.1967 → 12.1969	OM 621.932 D	13	O 371		OM 376.906 D	61
Series 309 D 2.0	→ 12.1969	OM 615.960 (ESP) D	13	O 371		OM 475.952 (BRA) D	96
<b>O 317</b>				O 371		OM 476.981 (BRA) D	98
O 317		OM 355.961 D	92	<b>O 373</b>			
O 317		OM 355.972 D	92	O 373		OM 345.960 (BRA) D	93
O 317		OM 355.973 D	92	<b>O 374</b>			
<b>O 319</b>				O 374	11.1995 →	OM 476.977 (BRA) D	111
O 319 D	01.1951 → 1961	OM 636.919 D	1	O 374		OM 476.981 (BRA) D	98
<b>O 321</b>				<b>O 400</b>			
O 321	01.1964 → 1970	OM 352.915 D	57	O 400	10.1995 →	OM 475.953 (BRA) D	98
O 321	01.1964 → 1981	OM 352.914 D	57	O 400	10.1995 →	OM 475.984 (AFS/ D LAM)	111
O 321	1971 → 1982	OM 352.916 D	58	O 400	10.1995 →	OM 475.997 (AFS/ D LAM)	111
<b>O 322</b>				O 400	11.1995 →	OM 476.977 (BRA) D	111
O 322	01.1968 → 1970	OM 352.917 D	57	O 400		OM 457.925 D	113
O 322	1971 → 1982	OM 352.918 D	58	O 400		OM 457.926 D	113
<b>O 326</b>				O 400		OM 457.929 D	113
O 326		OM 345.933 (BRA) D	92				
<b>O 330</b>							





 		Pos	 		Pos
O 400	OM 475.991 (AFS/ D LAM)	111	O 405 04.1994 →	OM 447.999 D	109
O 400	OM 475.998 (AFS/ D LAM)	111	O 405	M 447.925 G	89
O 400	OM 476.981 (BRA) D	98	O 405	OM 447.996 D	109
O 400	OM 476.985 (BRA) D	111	O 405 GTZ 11.1986 → 02.2001	OM 602.990 D	17
O 402			O 405 GTZ 11.1986 → 02.2001	OM 602.994 D	35
O 402	OM 366.917 D	61	O 407		
O 402	OM 366.965 D	60	O 407 03.1987 → 02.2001	OM 447.906 D	98
O 403			O 407 03.1987 → 02.2001	OM 447.908 D	98
O 403	OM 446.938 D	110	O 407 09.1991 → 02.2001	OM 447.985 D	103
O 403	OM 441.980 D	102	O 407 09.1991 →	OM 447.954 D	103
O 403	OM 445.934 D	110	O 407 1994 → 02.2001	OM 447.990 D	109
O 403	OM 457.944 D	112	O 407 1994 → 02.2001	OM 447.991 D	109
O 404			O 408		
O 404	OM 441.921 D	117	O 408 01.1991 → 12.2001	OM 447.912 D	98
O 404	OM 441.922 D	118	O 408 01.1991 → 12.2001	OM 447.958 D	103
O 404	OM 442.930 D	117	O 408 01.1991 →	OM 447.915 AL	88
O 404	OM 442.931 D	118	O 408 08.1992 → 12.2001	OM 447.987 D	103
O 404	OM 441.980 D	102	O 408 1994 → 02.2001	OM 447.993 D	109
O 404	OM 401.970 D	87	O 408 1994 → 12.2001	OM 447.992 D	109
O 404	OM 402.970 D	87	O 408	OM 447.908 D	98
O 404	OM 402.974 D	87	O 408	OM 447.996 D	109
O 404	OM 401.974 D	87	O 500		
O 404	OM 445.934 D	110	O 500 01.1998 →	OM 906.918 D	69
O 404	OM 445.935 D	110	O 500 10.1999 →	OM 457.932 D	113
O 404	OM 446.938 D	110	O 500 10.1999 →	OM 457.944 D	112
O 404	OM 442.995 D	102	O 500	OM 457.915 D	113
O 404	OM 442.996 D	102	O 500	OM 457.916 D	113
O 404	OM 446.934 D	110	O 500	OM 906.933 D	69
O 405			O 500	OM 906.974 D	69
O 405	OM 427.905 D	96	O 500	OM 906.975 D	69
O 405	OM 427.950 D	96	O 500	OM 906.977 D	69
O 405	M 476.925 G	89	O 500	OM 906.983 D	69
O 405	M 476.926 G	89	O 500	OM 906.983 D	71
O 405	M 476.927 G	89	O 500	OM 906.988 D	69
O 405	OM 447.906 D	98	O 500	OM 906.998 D	71
O 405	OM 427.910 D	99	O 500	OM 926.926 D	75
O 405	OM 427.911 D	99	O 500	OM 926.933 D	75
O 405	OM 447.905 D	98	O 500	OM 926.942 D	78
O 405	OM 447.907 D	98	O 530		
O 405	OM 447.908 D	98	O 530 08.1998 →	OM 457.964 D	114
O 405	OM 447.950 D	96	O 530 08.1998 →	OM 457.965 D	114
O 405	OM 447.951 D	96	O 530 04.2000 →	OM 906.961 D	71
O 405	OM 447.910 D	98	O 530 04.2000 →	OM 906.962 D	71
O 405	OM 447.911 D	98	O 530 04.2000 →	OM 906.963 D	71
O 405	OM 447.916 AL	88	O 530 05.2001 →	OM 906.960 D	71
O 405	OM 447.959 D	103	O 530	OM 457.941 D	112
O 405	OM 447.980 D	103	O 530	OM 457.943 D	112
O 405	OM 447.984 D	103	O 530	OM 457.950 D	114
O 405	OM 447.995 D	103	O 530	OM 457.951 D	114
O 405	OM 447.913 D	106	O 530	OM 457.952 D	114
O 405	OM 447.914 D	106	O 530	OM 457.959 D	114
O 405	OM 447.955 D	103	O 530	OM 457.959 D	114
O 405	OM 447.956 D	103	O 530	OM 902.925 D	70
O 405	OM 447.957 D	103	O 530	OM 902.926 D	70
O 405	OM 447.981 D	103	O 530	OM 902.934 D	70
O 405	OM 447.986 D	103	O 530	OM 926.939 D	76
O 405	OM 447.970 D	109	O 550		
O 405	OM 447.971 D	109	Integro O 550 09.1999 → 09.2006	OM 447.903 D	109
O 405	OM 447.979 D	109	SETRA		
O 405	OM 447.972 D	109	S 411 08.1998 →	OM 457.961 D	114
O 405	OM 447.973 D	109	S 411 10.2006 →	OM 541.959 D	120
O 405	OM 447.974 D	109	S 411	OM 457.953 D	114
O 405	OM 447.975 D	109	S 411	OM 541.950 D	119
O 405	OM 447.976 D	109	S 412 08.1998 →	OM 457.965 D	114
O 405	OM 447.977 D	109	S 412	OM 457.952 D	114
O 405	OM 447.978 D	109	S 415 08.1998 →	OM 457.961 D	114
O 405	OM 447.998 D	109	S 415 08.1998 →	OM 457.965 D	114
			S 415 02.2001 →	OM 542.948 D	119
			S 415	OM 457.941 D	112
			S 415	OM 457.944 D	112



				Pos					Pos
S 415		OM 457.950	D	114	MB-Trac 1300 turbo	01.1977 → 05.1988	OM 352.937	D	58
S 415		OM 457.952	D	114	MB-Trac 1300 turbo	03.1987 → 12.1992	OM 366.977	D	60
S 415		OM 457.953	D	114	MB-Trac 1400 turbo	03.1987 → 12.1992	OM 366.958	D	60
S 415		OM 457.959	D	114	MB-Trac 1500 turbo	07.1980 → 03.1987	OM 353.921	D	58
S 415		OM 542.966	D	120	MB-Trac 1500 turbo	07.1980 → 03.1987	OM 353.976	D	58
S 415		OM 902.926	D	70	MB-Trac 1600 turbo	03.1987 → 12.1992	OM 366.954	D	60
S 415		OM 902.934	D	70	<b>UNIMOG</b>				
S 416	08.1998 →	OM 457.961	D	114	U 20		OM 900.915	D	70
S 416	08.1998 →	OM 457.965	D	114	U 30	01.1949 →	OM 636.915	D	1
S 416	02.2001 →	OM 542.948	D	119	U 30	01.1949 →	OM 636.916	D	1
S 416		OM 457.944	D	112	U 30	01.1949 →	OM 636.918	D	1
S 416		OM 457.950	D	114	U 30	01.1949 →	OM 636.931	D	1
S 416		OM 457.952	D	114	U 34	01.1949 → 09.1975	OM 636.915	D	1
S 416		OM 457.953	D	114	U 34	01.1949 → 09.1975	OM 636.916	D	1
S 416		OM 457.959	D	114	U 34	01.1949 → 09.1975	OM 636.918	D	1
S 416		OM 542.966	D	120	U 34	01.1949 → 09.1975	OM 636.931	D	1
S 416		OM 902.926	D	70	U 34	01.1965 → 09.1975	OM 636.914	D	1
S 416		OM 902.934	D	70	U 40	01.1966 → 12.1967	OM 621.916	D	13
S 417	08.1998 →	OM 457.961	D	114	U 40	01.1966 → 12.1967	OM 621.931	D	13
S 417	08.1998 →	OM 457.965	D	114	U 40	01.1968 → 12.1971	OM 615.911	D	14
S 417	02.2001 →	OM 542.948	D	119	U 40	01.1968 → 12.1971	OM 615.914	D	14
S 417		OM 457.944	D	112	U 45	01.1966 → 12.1967	OM 621.916	D	13
S 417		OM 457.952	D	114	U 45	01.1966 → 12.1967	OM 621.931	D	13
S 417		OM 457.953	D	114	U 45	01.1968 → 12.1971	OM 615.911	D	14
S 417		OM 542.966	D	120	U 52	01.1977 → 12.1976	OM 616.911	D	44
S 419	08.1998 →	OM 457.965	D	114	U 52	08.1978 → 12.1976	OM 616.911	D	46
S 419		OM 457.952	D	114	U 54	04.1966 → 12.1976	OM 314.916	D	57
S 419		OM 542.966	D	120	U 55	01.1966 → 12.1967	OM 621.916	D	13
S 431	02.2001 →	OM 542.948	D	119	U 55	01.1966 → 12.1967	OM 621.931	D	13
S 431		OM 542.966	D	120	U 55	01.1968 → 12.1971	OM 615.914	D	14
<b>MB-TRAC</b>					U 60	08.1973 → 07.1978	OM 616.933	D	44
Forst-Trac	04.1991 →	OM 364.959	D	65	U 60	01.1977 → 07.1978	OM 616.911	D	44
MB-Trac 65/70	07.1973 → 12.1975	OM 314.956	D	57	U 60	01.1977 → 07.1978	OM 616.932	D	44
MB-Trac 90	03.1985 → 12.1986	OM 615.963	D	16	U 60	08.1978 → 01.1988	OM 616.932	D	46
MB-Trac 90	05.1986 → 12.1986	OM 615.970 (ESP)	D	16	U 60	08.1978 → 05.1988	OM 616.911	D	46
MB-Trac 100	12.1980 → 08.1991	OM 615.963	D	16	U 60	08.1978 → 05.1988	OM 616.933	D	46
MB-Trac 100	05.1986 → 06.1989	OM 615.970 (ESP)	D	16	U 65		OM 352.919	D	57
MB-Trac 100	09.1987 → 12.1994	OM 616.963	D	46	U 65		OM 353.902	D	57
MB-Trac 120	01.1987 → 12.1990	OM 616.963	D	46	U 66	04.1966 → 12.1975	OM 314.917	D	57
MB-Trac 130	12.1980 → 09.1983	OM 616.961 (ESP)	D	46	U 70	05.1966 → 04.1969	OM 352.902	D	57
MB-Trac 140	10.1983 → 12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	46	U 70	→ 04.1969	OM 352.919	D	57
MB-Trac 140	10.1983 → 06.1990	OM 616.963	D	46	U 70	→ 04.1969	OM 353.902	D	57
MB-Trac 150	12.1980 → 09.1983	OM 616.963	D	46	U 72	01.1976 → 12.1976	OM 314.917	D	57
MB-Trac 160	01.1987 → 06.1990	OM 616.963	D	46	U 80	04.1969 → 12.1976	OM 314.953	D	57
MB-Trac 170	12.1980 → 09.1983	OM 616.961 (ESP)	D	46	U 80	05.1969 → 12.1975	OM 352.984	D	57
MB-Trac 180	10.1983 → 12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	46	U 80	→ 12.1976	OM 314.917	D	57
MB-Trac 180	10.1983 → 12.1986	OM 616.963	D	46	U 80	→ 12.1976	OM 352.903	D	57
MB-Trac 700	01.1976 → 03.1987	OM 314.956	D	57	U 80	→ 12.1976	OM 352.919	D	57
MB-Trac 700	10.1979 → 03.1987	OM 314.957	D	57	U 80	→ 12.1976	OM 353.901	D	57
MB-Trac 700	03.1987 → 12.1992	OM 364.908	D	61	U 80	→ 12.1976	OM 353.902	D	57
MB-Trac 700	→ 12.1992	OM 314.921	D	57	U 84	05.1969 → 12.1976	OM 353.902	D	57
MB-Trac 700	→ 12.1992	OM 394.900-007	D	57	U 84	→ 12.1976	OM 352.919	D	57
		(AFS)			U 90	05.1969 → 12.1976	OM 352.903	D	57
MB-Trac 800	01.1976 → 03.1987	OM 314.957	D	57	U 90	11.1992 → 12.1976	OM 602.941	D	35
MB-Trac 800	03.1987 → 12.1992	OM 364.909	D	61	U 90	→ 12.1976	OM 341.918	D	57
MB-Trac 800	→ 12.1992	OM 314.920	D	57			(AMS)		
MB-Trac 800	→ 12.1992	OM 394.900-006	D	57	U 90	→ 12.1976	OM 341.938	D	57
		(AFS)			U 90	→ 12.1976	OM 353.901	D	57
MB-Trac 800 turbo	06.1985 →	OM 380.942	D	60	U 90	→ 12.1976	OM 353.902	D	57
MB-Trac 800 turbo	12.1993 →	OM 380.943	D	65	U 95	10.1976 → 12.1976	OM 353.962	D	57
MB-Trac 900		OM 394.900-009	D	59	U 100	05.1969 → 12.1976	OM 353.901	D	57
		(AFS)			U 100	10.1969 → 12.1985	OM 353.905	D	57
MB-Trac 900 Turbo	09.1981 → 03.1987	OM 314.970	D	59	U 100	10.1970 → 01.1988	OM 353.907	D	57
MB-Trac 900 Turbo	03.1987 → 12.1992	OM 364.951	D	60	U 100	11.1992 →	OM 602.941	D	35
MB-Trac 1000	11.1982 → 03.1987	OM 353.985	D	57	U 100	11.1992 →	OM 602.948	D	35
MB-Trac 1000	03.1987 → 12.1992	OM 366.912	D	61	U 100		OM 353.940	D	57
MB-Trac 1100	10.1976 → 03.1987	OM 353.949	D	57	U 110	06.1972 → 12.1976	OM 353.940	D	57
MB-Trac 1100	03.1987 → 12.1992	OM 366.908	D	61	U 110		OM 353.901	D	57
MB-Trac 1300	10.1976 → 03.1987	OM 353.957	D	57	U 120	01.1976 → 12.1976	OM 353.960	D	57



			Pos				Pos		
U 120	07.1976 → 12.1976	OM 353.973	D	57	U 900	11.1988 → 02.2001	OM 356.912	D	63
U 125	10.1970 → 12.1976	OM 353.907	D	57	U 900	→ 02.2001	OM 352.919	D	57
U 130	07.1992 →	OM 364.982	D	64	U 900	→ 02.2001	OM 353.901	D	57
U 130	09.1995 →	OM 354.926	D	62	U 900	→ 02.2001	OM 353.930	D	57
U 140	07.1992 →	OM 364.982	D	64	U 1000	07.1976 → 12.1976	OM 353.973	D	57
U 140	05.1993 →	OM 364.985	D	64	U 1000	01.1977 → 12.1982	OM 353.980	D	57
U 140	05.1993 →	OM 364.989	D	64	U 1000	01.1977 → 05.1988	OM 353.962	D	57
U 140	09.1995 →	OM 354.926	D	62	U 1000	01.1988 → 12.1992	OM 366.915	D	63
U 150	02.1976 → 12.1976	OM 353.958	D	58	U 1000	09.1991 → 12.1992	OM 356.914	D	63
U 300	08.1995 →	OM 904.928	D	69	U 1000	1992 →	OM 366.911 (TUR)	D	63
U 300	12.1995 →	OM 904.927	D	69	U 1100	10.1969 → 12.1985	OM 353.905	D	57
U 300	04.2000 →	OM 904.927	D	71	U 1100	01.1975 → 02.2001	OM 353.902	D	57
U 300	04.2000 →	OM 904.928	D	71	U 1100	01.1977 → 12.1982	OM 353.980	D	57
U 300		OM 900.915	D	70	U 1100	01.1977 → 01.1988	OM 353.907	D	57
U 300		OM 900.916	D	70	U 1100	01.1977 → 05.1988	OM 353.936	D	57
U 400	08.1995 →	OM 904.928	D	69	U 1100	01.1977 → 05.1988	OM 353.962	D	57
U 400	04.2000 →	OM 904.928	D	71	U 1100	01.1977 → 02.2001	OM 353.940	D	57
U 400	04.2000 →	OM 906.935	D	71	U 1100	03.1982 → 02.2001	OM 353.922	D	57
U 400	04.2000 →	OM 906.935	D	69	U 1100	03.1982 → 02.2001	OM 353.923	D	57
U 400	03.2002 →	OM 902.935	D	71	U 1100	03.1982 → 02.2001	OM 353.931	D	57
U 400		OM 900.916	D	70	U 1100	03.1982 → 02.2001	OM 353.932	D	57
U 400		OM 902.923	D	70	U 1100	03.1982 → 02.2001	OM 353.933	D	57
U 400		OM 902.924	D	70	U 1100	→ 02.2001	OM 353.901	D	57
U 404	01.1968 → 12.1971	OM 615.911	D	14	U 1150	01.1988 → 02.2001	OM 366.939	D	61
U 404	10.1969 → 12.1976	OM 615.932	D	14	U 1150	05.1988 → 02.2001	OM 353.940	D	57
U 406		OM 341.934	D	57	U 1150		OM 353.902	D	57
U 411	01.1949 →	OM 636.915	D	1	U 1150		OM 353.907	D	57
U 411	01.1949 →	OM 636.916	D	1	U 1150		OM 356.912	D	63
U 411	01.1949 →	OM 636.918	D	1	U 1200	02.1982 → 05.1988	OM 353.961	D	57
U 411	01.1949 →	OM 636.931	D	1	U 1200	02.1982 → 05.1988	OM 353.995	D	57
U 416	05.1966 → 04.1969	OM 352.984	D	57	U 1200	01.1988 → 02.2001	OM 366.949	D	60
U 416	05.1969 → 12.1976	OM 353.901	D	57	U 1250	04.1983 → 05.1988	OM 353.958	D	58
U 416	10.1969 → 12.1985	OM 353.905	D	57	U 1250	12.1984 → 05.1988	OM 353.995	D	57
U 421		OM 615.935	D	14	U 1250	01.1988 → 02.2001	OM 366.947	D	60
U 421		OM 616.910	D	44	U 1250	01.1988 → 02.2001	OM 366.949	D	60
U 421		OM 616.911	D	44	U 1250		OM 353.961	D	57
U 421		OM 616.912	D	44	U 1300	01.1977 → 06.1978	OM 353.960	D	57
U 421		OM 616.916	D	44	U 1300	01.1977 → 12.1984	OM 353.973	D	57
U 421		OM 616.919/-000	D	44	U 1300	01.1977 → 05.1988	OM 353.937	D	58
U 425	02.1976 → 12.1976	OM 353.958	D	58	U 1300	01.1977 → 05.1988	OM 353.961	D	57
U 425	07.1976 → 12.1976	OM 353.973	D	57	U 1300	05.1978 → 09.1988	OM 353.959	D	59
U 426		OM 341.918	D	57	U 1300	11.1986 →	OM 366.956	D	62
		(AMS)			U 1300	09.1987 → 02.2001	OM 366.955	D	60
U 435	01.1971 →	OM 353.977	D	58	U 1300		OM 353.921	D	58
U 500	02.2001 →	OM 906.935	D	69	U 1300		OM 353.958	D	58
U 500	02.2001 →	OM 906.935	D	71	U 1350	05.1988 → 02.2001	OM 366.955	D	60
U 500	02.2001 →	OM 906.955	D	71	U 1400	01.1988 → 04.2000	OM 366.947	D	60
U 500	02.2001 →	OM 906.955	D	69	U 1400	01.1988 → 04.2000	OM 366.948	D	60
U 500		OM 902.923	D	70	U 1400	01.1988 → 04.2000	OM 366.955	D	60
U 500		OM 902.924	D	70	U 1400	01.1988 → 04.2000	OM 366.956	D	62
U 600	08.1973 → 07.1978	OM 616.933	D	44	U 1400	01.1988 → 04.2000	OM 366.963	D	60
U 600	01.1977 → 07.1978	OM 616.911	D	44	U 1400	01.1988 → 02.2001	OM 366.949	D	60
U 600	01.1977 → 07.1978	OM 616.932	D	44	U 1400	01.1992 → 04.2000	OM 356.956	D	65
U 600	08.1978 → 05.1988	OM 616.911	D	46	U 1450	01.1988 → 04.2000	OM 366.947	D	60
U 600	08.1978 → 05.1988	OM 616.932	D	46	U 1450	01.1988 → 04.2000	OM 366.948	D	60
U 600	08.1978 → 02.2001	OM 616.933	D	46	U 1450	01.1988 → 04.2000	OM 366.955	D	60
U 600	05.1988 → 02.2001	OM 616.942	D	46	U 1450	01.1988 → 04.2000	OM 366.956	D	62
U 600	05.1988 → 02.2001	OM 616.943	D	46	U 1450	01.1988 → 04.2000	OM 366.963	D	60
U 600	05.1988 → 02.2001	OM 616.944	D	46	U 1450	01.1992 → 04.2000	OM 356.956	D	65
U 600	→ 02.2001	OM 616.910	D	44	U 1500	01.1977 → 05.1988	OM 353.958	D	58
U 600	→ 02.2001	OM 616.912	D	44	U 1500	→ 05.1988	OM 353.921	D	58
U 600	→ 02.2001	OM 616.916	D	44	U 1550	04.1986 → 05.1988	OM 353.958	D	58
U 600	→ 02.2001	OM 616.919/-000	D	44	U 1550	05.1988 → 04.2000	OM 366.956	D	62
U 650	05.1988 → 02.2001	OM 616.943	D	46	U 1550	05.1988 → 04.2000	OM 366.984	D	60
U 650	05.1988 → 02.2001	OM 616.944	D	46	U 1550	05.1988 →	OM 366.955	D	60
U 800	01.1977 → 03.1990	OM 314.917	D	57	U 1550	01.1990 → 04.2000	OM 366.963	D	60
U 900	01.1977 → 02.2001	OM 353.902	D	57	U 1550	03.1990 → 04.2000	OM 356.980	D	64
U 900	01.1988 → 02.2001	OM 366.939	D	61	U 1550	01.1992 → 04.2000	OM 356.956	D	65
U 900	05.1988 → 02.2001	OM 353.940	D	57	U 1550	07.1994 → 04.2000	OM 357.924	D	62

M







			Pos				Pos		
U 1550	1996 → 04.2000	OM 357.945	D	64	Series 207 D 2.4	09.1982 → 01.1989	OM 616.937	D	46
U 1550		OM 353.961	D	57	Series 207 D 2.4	09.1982 → 01.1989	OM 616.939	D	46
U 1550		OM 353.995	D	57	Series 207 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.910	D	44
U 1600	01.1988 → 04.2000	OM 366.947	D	60	Series 207 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.911	D	44
U 1600	01.1988 → 04.2000	OM 366.948	D	60	Series 207 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.912	D	44
U 1600	01.1988 → 04.2000	OM 366.949	D	60	Series 207 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.916	D	44
U 1600	05.1991 → 02.2001	OM 356.980	D	64	Series 207 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.919/-000	D	44
U 1600	09.1991 → 04.2000	OM 356.956	D	65	Series 208 D 2.3	10.1988 → 06.1995	OM 601.940	D	35
U 1600	07.1994 → 02.2001	OM 357.924	D	62	Series 208 2.3	07.1982 → 12.1983	M 102.942	B	50
U 1600	07.1994 → 02.2001	OM 357.945	D	64	Series 208 2.3	01.1984 → 06.1995	M 102.942	B	51
U 1650	01.1988 → 04.2000	OM 366.948	D	60	Series 208 2.3	01.1989 → 06.1995	M 102.945	B	51
U 1650	01.1988 → 02.2001	OM 366.947	D	60	Series 209 D 2.9	01.1994 →	OM 602.940	D	35
U 1650	01.1988 → 02.2001	OM 366.949	D	60	Series 209 D 3.0	09.1982 → 01.1989	OM 617.913	D	46
U 1650	01.1991 → 02.2001	OM 356.980	D	64	Series 210 D 2.9	10.1988 → 06.1995	OM 602.940	D	35
U 1650	01.1992 → 04.2000	OM 356.956	D	65	Series 210 D 3.0	09.1982 → 01.1989	OM 617.913	D	46
U 1650	07.1994 → 02.2001	OM 357.924	D	62	Series 210 2.3	08.1982 → 12.1983	M 102.942	B	50
U 1650	07.1994 → 02.2001	OM 357.945	D	64	Series 210 2.3	01.1984 → 06.1995	M 102.942	B	51
U 1700	05.1978 → 08.1987	OM 353.958	D	58	Series 210 2.3	01.1989 → 06.1995	M 102.945	B	51
U 1700	05.1978 → 09.1988	OM 353.959	D	59	<b>3T-SERIES</b>				
U 1700	09.1988 → 02.2001	OM 366.963	D	60	Series 306 D 2.0	01.1971 → 02.1973	OM 615.915	D	13
U 1750	09.1988 → 02.2001	OM 366.963	D	60	Series 306 D 2.2	03.1973 → 07.1977	OM 615.937	D	14
U 1750	09.1988 → 02.2001	OM 366.984	D	60	Series 306 D 2.2	03.1973 → 07.1977	OM 615.939	D	14
U 1750	05.1991 →	OM 356.981	D	61	Series 307 D 2.0	08.1977 → 01.1979	OM 615.944	D	15
U 1800		OM 357.924	D	62	Series 307 D 2.0	02.1979 → 10.1985	OM 615.944	D	16
U 2100	09.1989 →	OM 366.984	D	60	Series 307 D 2.3	10.1988 → 06.1995	OM 601.940	D	35
U 2100	05.1991 →	OM 356.980	D	64	Series 307 D 2.4	05.1977 → 07.1978	OM 616.934	D	44
U 2100	07.1994 →	OM 357.945	D	64	Series 307 D 2.4	08.1978 → 08.1982	OM 616.934	D	46
U 2100		OM 357.924	D	62	Series 307 D 2.4	09.1982 → 01.1989	OM 616.937	D	46
U 2150	09.1989 → 02.2001	OM 366.984	D	60	Series 307 D 2.4	09.1982 → 01.1989	OM 616.939	D	46
U 2150	05.1991 →	OM 356.980	D	64	Series 307 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.910	D	44
U 2150	07.1994 →	OM 357.945	D	64	Series 307 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.911	D	44
U 2150		OM 357.924	D	62	Series 307 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.912	D	44
U 2400	05.1991 →	OM 356.980	D	64	Series 307 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.916	D	44
U 2400	07.1993 →	OM 357.945	D	64	Series 307 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.919/-000	D	44
U 2450	07.1993 → 08.2002	OM 357.945	D	64	Series 308 D 2.3	10.1988 → 06.1995	OM 601.940	D	35
U 2450	07.1993 →	OM 356.980	D	64	Series 308 D 2.4	05.1977 → 07.1978	OM 616.934	D	44
U 3000	09.2002 →	OM 904.952	D	71	Series 308 D 2.4	08.1978 → 08.1982	OM 616.934	D	46
U 3000	09.2002 →	OM 904.953	D	71	Series 308 D 2.4	→ 08.1982	OM 616.939	D	46
U 3000	09.2002 →	OM 924.916	D	75	Series 308 2.3	08.1982 → 12.1983	M 102.942	B	50
U 3000		OM 900.920	D	70	Series 308 2.3	01.1984 → 06.1995	M 102.942	B	51
U 3000		OM 900.921	D	70	Series 308 2.3	01.1989 → 06.1995	M 102.945	B	51
U 3000		OM 904.952	D	69	Series 309 D 2.9		OM 602.940	D	35
U 3000		OM 904.953	D	69	Series 309 D 3.0	09.1982 → 01.1989	OM 617.913	D	46
U 3000		OM 924.923	D	76	Series 310 D 2.9	10.1988 → 06.1995	OM 602.940	D	35
U 4000	09.2002 →	OM 904.952	D	71	Series 310 2.3	08.1982 → 12.1983	M 102.942	B	50
U 4000	09.2002 →	OM 904.953	D	71	Series 310 2.3	01.1984 → 06.1995	M 102.942	B	51
U 4000	09.2002 →	OM 924.916	D	75	Series 310 2.3	01.1989 → 06.1995	M 102.945	B	51
U 4000		OM 900.920	D	70	Series 311	01.1964 → 12.1982	OM 352.992	D	57
U 4000		OM 900.921	D	70	Series 311	1974 → 1982	OM 352.979	D	57
U 4000		OM 904.952	D	69	Series 311	1974 → 1982	OM 352.981	D	57
U 4000		OM 904.953	D	69	Series 311	1974 → 1982	OM 352.983	D	57
U 4000		OM 924.923	D	76	Series 312	01.1964 → 12.1982	OM 352.992	D	57
U 5000	02.2001 →	OM 906.935	D	71	Series 312	1974 → 1982	OM 352.979	D	57
U 5000	02.2001 →	OM 906.935	D	69	Series 312	1974 → 1982	OM 352.981	D	57
U 5000	09.2002 →	OM 924.911	D	74	Series 312	1974 → 1982	OM 352.983	D	57
U 5000	09.2002 →	OM 924.916	D	75	Series 319 D	08.1961 → 08.1966	OM 621.913	D	13
U 5000		OM 924.923	D	76	Series 319 D	08.1961 → 12.1966	OM 621.915	D	13
<b>UX</b>					Series 319 D	08.1961 → 12.1966	OM 621.919	D	13
Series UX 100	08.1996 →	OM 602.989	D	36	Series 319 D	08.1961 → 12.1966	OM 621.930	D	13
<b>2T-SERIES</b>					Series 321	01.1974 → 1982	OM 352.982	D	57
Series 206 D 2.0	01.1971 → 02.1973	OM 615.915	D	13	Series 322	01.1964 → 1970	OM 352.912	D	57
Series 206 D 2.0	12.1976 → 07.1977	OM 615.943 (ITA)	D	15	Series 322	01.1964 → 1981	OM 352.953	D	57
Series 206 D 2.2	03.1973 → 07.1977	OM 615.917	D	14	Series 322	01.1964 → 1981	OM 352.954	D	57
Series 207 D 2.0	08.1977 → 01.1979	OM 615.944	D	15	Series 322	01.1964 → 1981	OM 352.955	D	57
Series 207 D 2.0	02.1979 → 01.1989	OM 615.944	D	16	Series 322	1971 → 1982	OM 352.913	D	58
Series 207 D 2.4	05.1977 → 07.1978	OM 616.917	D	44	Series 322	1971 → 1982	OM 352.949	D	58
Series 207 D 2.4	05.1977 → 07.1978	OM 616.934	D	44	Series 322	09.1973 → 12.1982	OM 352.950	D	58
Series 207 D 2.4	08.1978 → 08.1982	OM 616.917	D	46	Series 322	1974 → 1982	OM 352.944	D	57
Series 207 D 2.4	08.1978 → 08.1982	OM 616.934	D	46	Series 323	07.1964 → 02.1970	OM 352.910	D	57



				Pos					Pos
Series 323	1974 → 1982	OM 352.932	D	57	Series 508 D 3.8	→ 12.1988	OM 394.900-005	D	57
Series 323	1974 → 1982	OM 352.933	D	57			(AFS)		
Series 323	1974 → 1982	OM 352.942	D	57	Series 508 3.8	01.1970 → 12.1988	OM 314.946	D	57
Series 323	1974 → 1982	OM 352.972	D	57	Series 508 3.8	01.1970 → 12.1988	OM 314.948	D	57
Series 323	1974 → 1982	OM 352.973	D	57	Series 508 3.8	01.1970 → 02.1989	OM 314.959	D	57
Series 327	01.1964 → 1970	OM 352.901	D	57	Series 508 3.8	08.1974 → 02.1989	OM 314.961	D	57
Series 327	01.1964 → 1970	OM 352.912	D	57	Series 508 3.8	08.1974 → 02.1989	OM 314.962	D	57
Series 327	01.1964 → 1970	OM 352.930	D	57	Series 508 3.8	08.1974 → 02.1989	OM 314.963	D	57
Series 327	01.1964 → 1981	OM 352.931	D	57	Series 508 3.8	→ 02.1989	OM 314.922	D	57
Series 327	01.1964 → 1982	OM 352.978	D	57	Series 508 3.8	→ 02.1989	OM 343.934	D	57
Series 327	1971 → 1982	OM 352.913	D	58	Series 510 2.3	04.1986 → 02.2001	M 102.946	B	51
Series 327	1971 → 1982	OM 352.946	D	58	<b>6T-SERIES</b>				
Series 327	1974 → 1981	OM 352.945	D	57	Series 608	01.1968 → 12.1988	OM 314.946	D	57
Series 327	1974 → 1982	OM 352.976	D	57	Series 608	10.1969 → 10.1977	OM 314.910	D	57
Series 328	01.1964 → 1970	OM 352.912	D	57	Series 608	10.1969 → 10.1977	OM 314.944	D	57
Series 328	1974 → 1982	OM 352.911	D	57	Series 608	01.1970 → 12.1988	OM 314.948	D	57
Series 328	1974 → 1982	OM 352.943	D	57	Series 608	01.1970 → 12.1988	OM 314.967	D	57
Series 328	1974 → 1982	OM 352.944	D	57	Series 608	01.1970 → 02.1989	OM 314.959	D	57
Series 328	1974 → 1982	OM 352.974	D	57	Series 608	08.1974 → 02.1989	OM 314.961	D	57
Series 328	1974 → 1982	OM 352.975	D	57	Series 608	08.1974 → 02.1989	OM 314.962	D	57
Series 329	01.1964 → 1981	OM 352.948	D	57	Series 608	08.1974 → 02.1989	OM 314.963	D	57
<b>4T-SERIES</b>					Series 608	→ 02.1989	OM 314.922	D	57
Series 405 D 2.0	09.1963 → 08.1965	OM 621.913	D	13	Series 608	→ 02.1989	OM 340.930	D	57
Series 405 D 2.0	09.1963 → 08.1965	OM 621.915	D	13	Series 608	→ 02.1989	OM 340.932	D	57
Series 405 D 2.0	09.1963 → 08.1965	OM 621.919	D	13	Series 608	→ 02.1989	OM 343.910	D	57
Series 405 D 2.0	09.1963 → 08.1965	OM 621.930	D	13	Series 608	→ 02.1989	OM 343.932	D	57
Series 406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.913	D	13	Series 608	→ 02.1989	OM 394.900-005	D	57
Series 406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.915	D	13			(AFS)		
Series 406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.919	D	13	Series 609	04.1986 → 09.2001	OM 364.906	D	61
Series 406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.930	D	13	Series 609	07.1987 → 12.1992	OM 364.913	D	61
Series 406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.932	D	13	Series 609	02.1992 → 12.1993	OM 364.919	D	63
Series 406 D 2.0	→ 12.1966	OM 615.960 (ESP)	D	13	Series 610	06.1994 →	OM 354.902	D	62
Series 406 D 2.2	01.1961 → 1968	OM 621.919	D	13	Series 611	07.1987 → 12.1992	OM 364.954	D	60
Series 406 D 2.2	01.1961 → 1968	OM 621.932	D	13	Series 611	06.1994 →	OM 354.902	D	62
Series 406 D 2.2	01.1968 → 12.1974	OM 615.910	D	14	Series 613	04.1977 → 12.1988	OM 353.963	D	57
Series 406 D 2.2	03.1973 → 12.1980	OM 615.938	D	14	Series 613	04.1977 → 12.1988	OM 353.966	D	57
Series 406 D 2.4	01.1975 → 07.1978	OM 616.910	D	44	Series 613	04.1977 → 12.1988	OM 353.968	D	57
Series 406 D 2.4	08.1978 → 12.1988	OM 616.910	D	46	Series 613	04.1977 → 12.1988	OM 353.969	D	57
Series 406 D 2.4	12.1980 → 06.1989	OM 616.960 (ESP)	D	46	Series 614	07.1987 → 12.1992	OM 364.980	D	60
Series 407 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.932	D	13	Series 614	06.1994 →	OM 354.924	D	62
Series 407 D 2.0	→ 12.1966	OM 615.960 (ESP)	D	13	Series 614		OM 906.914	D	69
Series 407 D 2.2	01.1968 → 12.1974	OM 615.910	D	14	<b>7T-SERIES</b>				
Series 407 D 2.2	03.1973 → 07.1977	OM 615.938	D	14	Series 708		OM 343.910	D	57
Series 407 D 2.4	01.1975 → 07.1978	OM 616.910	D	44	Series 708		OM 343.932	D	57
Series 407 D 2.4	08.1978 → 12.1988	OM 616.910	D	46	Series 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.910	D	57
Series 407 D 2.4	12.1980 → 06.1989	OM 616.960 (ESP)	D	46	Series 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.944	D	57
Series 407 D 2.4	07.1981 → 01.1989	OM 616.913	D	46	Series 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.964	D	57
Series 407 D 2.4	08.1981 → 01.1989	OM 616.939	D	46	Series 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.965	D	57
Series 408 D 2.3	11.1988 → 12.1995	OM 601.940	D	35	Series 709	03.1984 → 02.1993	OM 364.907	D	61
Series 408 D 3.8	01.1968 → 12.1969	OM 314.946	D	57	Series 709	04.1986 →	OM 364.906	D	61
Series 408 D 3.8	01.1970 → 12.1974	OM 314.948	D	57	Series 709	03.1988 →	OM 364.912	D	61
Series 408 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.970	B	47	Series 709	02.1992 →	OM 364.918	D	63
Series 408 2.3	08.1982 → 12.1983	M 102.943	B	50	Series 709	02.1992 →	OM 364.919	D	63
Series 408 2.3	01.1984 → 06.1995	M 102.943	B	51	Series 709	02.1992 →	OM 364.921	D	63
Series 409 D 3.0	04.1982 → 01.1989	OM 617.913	D	46	Series 710	07.1964 → 02.1970	OM 352.910	D	57
Series 409 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.970	B	47	Series 710	1974 → 1982	OM 352.932	D	57
Series 409 2.3	08.1982 → 12.1983	M 102.943	B	50	Series 710	1974 → 1982	OM 352.933	D	57
Series 409 2.3	01.1984 → 06.1995	M 102.943	B	51	Series 710	1974 → 1982	OM 352.942	D	57
Series 410 D 2.9	11.1988 → 12.1995	OM 602.940	D	35	Series 710	1974 → 1982	OM 352.972	D	57
Series 410 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.970	B	47	Series 710	1974 → 1982	OM 352.973	D	57
Series 410 2.3	08.1982 → 12.1983	M 102.942	B	50	Series 710	06.1985 →	OM 370.952	D	61
Series 410 2.3	08.1982 → 12.1983	M 102.943	B	50	Series 710	06.1994 →	OM 354.902	D	62
Series 410 2.3	01.1984 → 12.1988	M 102.943	B	51	Series 710	06.1994 →	OM 354.903	D	62
Series 410 2.3	01.1984 → 06.1995	M 102.942	B	51	Series 710		OM 370.905	D	61
Series 410 2.3	01.1989 → 12.1995	M 102.945	B	51	Series 711	04.1986 → 02.2001	OM 364.950	D	60
<b>5T-SERIES</b>					Series 711	04.1986 →	OM 364.952	D	60
Series 507 D 2.4	04.1986 → 04.1989	OM 616.914	D	46	Series 711	02.1992 →	OM 364.957	D	65
Series 508 D 2.3	03.1989 → 02.2001	OM 601.941	D	35	Series 711	03.1994 →	OM 354.900	D	62
Series 508 D 3.8	01.1970 → 12.1988	OM 314.946	D	57	Series 711	03.1996 →	OM 904.905	D	69

M

			Pos				Pos
Series 712	OM 904.918	D	69	Series 817	OM 357.904	D	62
Series 714	OM 354.923	D	62	Series 817	OM 357.908	D	62
<b>8T-SERIES</b>				<b>9T-SERIES</b>			
Series 808	OM 314.910	D	57	Series 817	OM 357.916	D	62
Series 808	OM 314.944	D	57	Series 817	OM 357.917	D	62
Series 809	OM 314.910	D	57	Series 817	OM 357.936	D	62
Series 809	OM 314.944	D	57	Series 817	OM 357.937	D	62
Series 809	OM 314.964	D	57	Series 817	OM 357.938	D	62
Series 809	OM 314.965	D	57	Series 817	OM 904.907	D	69
Series 809	OM 364.907	D	61	Series 911	OM 352.912	D	57
Series 809	OM 364.906	D	61	Series 911	OM 352.934	D	57
Series 809	OM 364.911	D	61	Series 911	OM 352.936	D	57
Series 809	OM 364.912	D	61	Series 911	OM 352.948	D	57
Series 809	OM 364.918	D	63	Series 911	OM 352.904	D	57
Series 809	OM 364.920	D	63	Series 911	OM 352.907	D	57
Series 809	OM 364.921	D	63	Series 911	OM 352.986	D	57
Series 810	OM 352.934	D	57	Series 911	OM 352.908	D	57
Series 810	OM 352.907	D	57	Series 911	OM 352.906	D	57
Series 810	OM 352.986	D	57	Series 911	OM 352.990	D	57
Series 810	OM 353.909	D	58	Series 911	OM 352.969	D	57
Series 810	OM 352.909	D	57	Series 911	OM 353.909	D	58
Series 810	OM 352.985	D	57	Series 911	OM 353.911	D	58
Series 810	OM 354.903	D	62	Series 911	OM 352.909	D	57
Series 810	OM 352.996	D	57	Series 911	OM 352.911	D	57
Series 811	OM 353.915	D	57	Series 911	OM 352.943	D	57
Series 811	OM 353.903	D	57	Series 911	OM 352.944	D	57
Series 811	OM 353.941	D	57	Series 911	OM 352.974	D	57
Series 811	OM 364.950	D	60	Series 911	OM 352.975	D	57
Series 811	OM 364.952	D	60	Series 911	OM 352.985	D	57
Series 811	OM 364.954	D	60	Series 911	OM 352.989	D	57
Series 811	OM 364.958	D	65	Series 911	OM 341.910	D	57
Series 811	OM 354.900	D	62	Series 911	OM 341.919	D	57
Series 811	OM 354.901	D	62	Series 911	OM 352.996	D	57
Series 811	OM 354.903	D	62	Series 911	OM 353.900	D	57
Series 811	OM 904.905	D	69	Series 911	OM 353.934	D	57
Series 813	OM 353.982	D	57	Series 911	OM 353.983	D	57
Series 813	OM 353.915	D	57	Series 911	OM 353.984	D	57
Series 813	OM 353.904	D	57	Series 911	OM 396.900-005	D	57
Series 813	OM 353.965	D	57	Series 911	OM 396.900-007	D	57
Series 813	OM 353.981	D	57	Series 913	OM 353.904	D	57
Series 813	OM 353.941	D	57	Series 913	OM 353.965	D	57
Series 813	OM 370.951	D	60	Series 913	OM 353.982	D	57
Series 814	OM 366.905	D	61	Series 913	OM 353.981	D	57
Series 814	OM 366.907	D	61	Series 913	OM 353.903	D	57
Series 814	OM 366.910	D	61	Series 913	OM 370.950	D	60
Series 814	OM 366.919	D	61	Series 914	OM 366.905	D	61
Series 814	OM 366.932	D	61	Series 914	OM 366.907	D	61
Series 814	OM 364.981	D	60	Series 914	OM 366.914	D	61
Series 814	OM 364.984	D	60	Series 914	OM 366.930	D	61
Series 814	OM 356.901	D	63	Series 914	OM 366.932	D	61
Series 814	OM 356.902	D	63	Series 914	OM 366.940	D	61
Series 814	OM 356.911	D	63	Series 914	OM 366.918	D	61
Series 814	OM 364.986	D	64	Series 914	OM 356.901	D	63
Series 814	OM 364.987	D	64	Series 914	OM 356.903	D	63
Series 814	OM 354.920	D	62	Series 914	OM 356.911	D	63
Series 814	OM 354.921	D	62	Series 914	OM 341.932	D	57
Series 814	OM 354.922	D	62	Series 914	OM 904.924	D	69
Series 814	OM 354.924	D	62	Series 914	OM 904.957	D	69
Series 814	OM 354.925	D	62	Series 915	OM 904.957	D	69
Series 817	OM 366.967	D	60	Series 917	OM 366.944	D	60
Series 817	OM 366.973	D	60	Series 917	OM 366.945	D	60
Series 817	OM 366.966	D	60	Series 917	OM 366.966	D	60
Series 817	OM 366.968	D	60	Series 917	OM 366.974	D	60
Series 817	OM 366.969	D	60	Series 917	OM 366.978	D	60
Series 817	OM 356.948	D	65	Series 917	OM 386.950 (INA)	D	60
Series 817	OM 366.942	D	65	Series 917	OM 356.941	D	65
Series 817	OM 366.943	D	65	Series 917	OM 356.952	D	65
Series 817	OM 356.951	D	65	Series 917	OM 357.900	D	62
Series 817	OM 357.900	D	62	Series 917	OM 357.901	D	62



				Pos					Pos
Series 917	03.1994 →	OM 357.906	D	62	Series 1113	01.1972 → 07.1983	OM 353.911	D	58
Series 917	03.1994 →	OM 357.909	D	62	Series 1113	01.1972 → 02.2001	OM 353.913	D	58
Series 917	03.1994 →	OM 357.910	D	62	Series 1113	06.1973 →	OM 344.937	D	59
Series 917	03.1994 →	OM 357.916	D	62	Series 1113	09.1973 → 03.1977	OM 352.996	D	57
Series 917	03.1994 →	OM 357.918	D	62	Series 1113	09.1973 → 03.1977	OM 353.909	D	58
Series 917	03.1994 →	OM 357.961	D	62	Series 1113	09.1973 →	OM 352.908	D	57
Series 917	03.1996 →	OM 904.907	D	69	Series 1113	09.1973 →	OM 352.950	D	58
Series 917		OM 353.991	D	58	Series 1113	09.1973 →	OM 352.994	D	58
<b>10T-SERIES</b>					Series 1113	01.1975 → 12.1992	OM 352.997	D	57
Series 1013	09.1965 → 02.1968	OM 352.964	D	57	Series 1113	01.1975 → 12.1992	OM 352.998	D	57
Series 1013	03.1968 → 03.1977	OM 352.996	D	57	Series 1113	04.1980 → 12.1984	OM 353.904	D	57
Series 1013	01.1972 →	OM 353.914	D	58	Series 1113	04.1980 → 12.1984	OM 353.965	D	57
Series 1013	02.1976 → 12.1984	OM 353.945	D	57	Series 1113	04.1980 → 12.1984	OM 353.982	D	57
Series 1013	02.1976 → 12.1984	OM 353.946	D	57	Series 1113	05.1988 →	OM 386.951 (INA)	D	60
Series 1013	02.1976 → 12.1986	OM 353.943	D	57	Series 1113	05.1988 →	OM 386.952 (INA)	D	60
Series 1013	11.1976 → 12.1984	OM 353.904	D	57	Series 1113		OM 344.912	D	57
Series 1013	04.1979 → 12.1984	OM 353.982	D	57	Series 1113		OM 344.932	D	57
Series 1013	04.1979 → 12.1984	OM 353.989	D	57	Series 1113		OM 344.940	D	57
Series 1013	08.1979 → 12.1984	OM 353.942	D	57	Series 1113		OM 344.941	D	57
Series 1013	08.1979 → 12.1984	OM 353.965	D	57	Series 1113		OM 344.943 (USA)	D	57
Series 1013	08.1979 → 12.1984	OM 353.981	D	57	Series 1113		OM 344.949 (INA/	D	57
Series 1013		OM 344.945	D	57			MAL)		
Series 1013		OM 353.944	D	57	Series 1113		OM 344.991	D	57
Series 1014		OM 306.900-018	D	60	Series 1113		OM 352.990	D	57
		(ZA)			Series 1113		OM 353.933	D	57
Series 1017	09.1975 → 09.1985	OM 353.951	D	58	Series 1113		OM 353.938	D	57
Series 1017	11.1975 → 09.1985	OM 353.954	D	58	Series 1113		OM 376.909	D	61
Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.950	D	58	Series 1113		OM 396.900-005	D	57
Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.952	D	58	Series 1113		OM 396.900-012	D	57
Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.953	D	58	Series 1114	03.1984 → 02.1993	OM 366.907	D	61
Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.972	D	58	Series 1114	03.1984 → 03.1993	OM 366.914	D	61
Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.975	D	58	Series 1114	03.1984 →	OM 341.933	D	58
Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.997	D	58	Series 1114	08.1984 →	OM 306.900-016	D	60
Series 1017	04.1977 → 09.1985	OM 353.970	D	58			(ZA)		
Series 1017	04.1977 → 09.1985	OM 353.971	D	58	Series 1114	12.1985 → 02.1993	OM 366.933	D	61
Series 1017	04.1984 → 03.1991	OM 366.951	D	60	Series 1114	07.1986 → 02.1993	OM 366.930	D	61
Series 1017	07.1985 →	OM 366.981	D	60	Series 1114	07.1986 → 02.1993	OM 366.931	D	61
Series 1017		OM 390.900-513	D	66	Series 1114	07.1986 → 02.1993	OM 366.935	D	61
Series 1018	07.1998 →	OM 904.912	D	69	Series 1114	02.1987 → 02.1993	OM 366.918	D	61
Series 1019	04.1972 → 09.1984	OM 401.919	D	80	Series 1114	02.1992 → 08.1993	OM 356.903	D	63
Series 1019	04.1972 → 09.1984	OM 401.922	D	80	Series 1114	02.1992 →	OM 356.904	D	63
Series 1019	1977 → 1982	OM 401.924	D	81	Series 1114	02.1992 →	OM 356.907	D	63
Series 1019		OM 904.932	D	69	Series 1114		OM 341.912	D	57
		(MEX)			Series 1114		OM 341.932	D	57
Series 1019		OM 904.956	D	69	Series 1114		OM 341.935	D	57
		(MEX)			Series 1114		OM 341.939	D	58
Series 1019		OM 924.917	D	78	Series 1114		OM 341.949	D	57
Series 1019		OM 924.933	D	78	Series 1114		OM 341.950	D	58
<b>11T-SERIES</b>					Series 1114		OM 344.940	D	57
Series 1112		OM 341.911	D	57	Series 1114		OM 344.946	D	57
Series 1112		OM 341.931	D	57	Series 1114		OM 344.963	D	57
Series 1113	01.1964 → 1981	OM 352.914	D	57	Series 1114		OM 344.991	D	57
Series 1113	01.1964 → 1981	OM 352.953	D	57	Series 1114		OM 356.916	D	63
Series 1113	01.1964 → 1981	OM 352.955	D	57	Series 1114		OM 366.906	D	61
Series 1113	01.1964 →	OM 352.963	D	57	Series 1114		OM 390.900-006	D	60
Series 1113	01.1967 → 09.1968	OM 352.904	D	57			(AMS)		
Series 1113	01.1967 → 09.1968	OM 352.912	D	57	Series 1114		OM 390.900-007	D	60
Series 1113	10.1967 → 03.1977	OM 352.905	D	57	Series 1115		OM 376.909	D	61
Series 1113	1968 → 1977	OM 360.935	D	79	Series 1115		OM 904.925	D	69
Series 1113	1968 → 1977	OM 360.936	D	79	Series 1116	06.1973 →	OM 344.937	D	59
Series 1113	1968 → 1977	OM 360.937	D	79	Series 1116	09.1973 →	OM 344.913	D	58
Series 1113	1968 → 1977	OM 360.938	D	79	Series 1116		OM 344.913	D	59
Series 1113	1968 → 1977	OM 360.951	D	79	Series 1116		OM 344.942 (USA)	D	59
Series 1113	1968 → 1977	OM 360.952	D	79	Series 1117	04.1984 → 12.1992	OM 366.953	D	60
Series 1113	1968 → 1977	OM 360.962	D	79	Series 1117	04.1984 →	OM 366.971	D	60
Series 1113	03.1968 → 03.1977	OM 352.964	D	57	Series 1117	10.1984 → 12.1992	OM 366.962	D	60
Series 1113	03.1968 → 03.1977	OM 352.968	D	58	Series 1117	07.1986 → 02.1993	OM 366.970	D	60
Series 1113	1971 → 1982	OM 352.949	D	58	Series 1117	06.1987 → 12.1992	OM 366.966	D	60
Series 1113	01.1972 → 08.1973	OM 352.913	D	58	Series 1117	09.1988 → 02.1993	OM 366.975	D	60

M



			Pos				Pos
Series 1117	09.1988 → 02.1993	OM 366.976 D	60	Series 1214		OM 341.941 D	57
Series 1117	02.1992 →	OM 356.947 D	65	Series 1214		OM 341.948 D	57
Series 1117	02.1992 →	OM 356.959 D	65	Series 1214		OM 376.906 D	61
Series 1117	02.1992 →	OM 366.941 D	65	Series 1214		OM 376.907 D	61
Series 1117	03.1992 →	OM 376.980 (USA) D	61	Series 1214		OM 376.930 D	61
Series 1117	03.1992 →	OM 376.987 (USA) D	61	Series 1215		OM 372.907 D	61
Series 1117	03.1993 →	OM 356.949 D	65	Series 1215		OM 372.953 D	60
Series 1117	03.1994 →	OM 357.901 D	62	Series 1215		OM 376.907 D	61
Series 1117	03.1994 →	OM 357.902 D	62	Series 1215		OM 376.909 D	61
Series 1117	03.1994 →	OM 357.906 D	62	Series 1215		OM 376.930 D	61
Series 1117	03.1994 →	OM 357.907 D	62	Series 1215		OM 904.925 D	69
Series 1117	03.1994 →	OM 357.918 D	62	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.939 D	79
Series 1117	03.1994 →	OM 357.919 D	62	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.944 D	79
Series 1117	03.1994 →	OM 357.961 D	62	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.946 D	79
Series 1117	03.1996 →	OM 904.907 D	69	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.949 D	79
Series 1117		OM 376.998 (USA) D	61	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.950 D	79
Series 1118	06.1973 →	OM 344.955 D	59	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.961 D	79
Series 1118	06.1973 →	OM 344.954 D	59	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.964 D	79
Series 1119		OM 924.929 D	78	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.965 D	79
Series 1120	04.1984 → 02.1993	OM 366.990 D	60	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.972 D	79
Series 1120	06.1984 → 02.1993	OM 366.988 D	60	Series 1217	09.1975 → 09.1985	OM 353.950 D	58
Series 1120	08.1984 → 02.1993	OM 366.962 D	60	Series 1217	09.1975 → 09.1985	OM 353.951 D	58
Series 1120	10.1984 → 02.1993	OM 366.980 D	60	Series 1217	09.1975 → 09.1985	OM 353.952 D	58
Series 1120	02.1987 → 12.1992	OM 366.992 D	60	Series 1217	09.1975 → 09.1985	OM 353.953 D	58
Series 1120	02.1987 → 12.1992	OM 366.994 D	60	Series 1217	09.1975 → 09.1985	OM 353.997 D	58
Series 1120	02.1992 → 08.1993	OM 356.986 D	64	Series 1217	10.1976 → 09.1985	OM 353.970 D	58
Series 1120	02.1992 →	OM 356.993 D	64	Series 1217	10.1976 → 09.1985	OM 353.971 D	58
Series 1120	02.1992 →	OM 356.996 D	64	Series 1217	06.1983 → 06.1985	OM 362.906 D	59
Series 1120	02.1992 →	OM 366.993 D	60	Series 1217	10.1984 →	OM 366.960 D	60
Series 1120	03.1992 → 08.1993	OM 356.983 D	64	Series 1217		OM 390.900-513 D	66
Series 1120	10.1992 →	OM 356.994 D	64	Series 1217		OM 390.900-510 D	66
Series 1120	10.1992 →	OM 356.995 D	64	Series 1217		OM 390.900-522 D	66
Series 1120	02.1993 →	OM 366.999 D	64	Series 1218	05.1988 →	OM 376.950 D	60
Series 1120	06.1994 →	OM 357.920 D	62	Series 1218	05.1988 →	OM 376.955 D	60
Series 1120	06.1994 →	OM 357.921 D	62	Series 1218	05.1988 →	OM 376.956 D	60
Series 1120	06.1994 →	OM 357.927 D	62	Series 1218	07.1998 →	OM 904.912 D	69
Series 1120	06.1994 →	OM 357.929 D	62	Series 1218		OM 376.945 D	60
Series 1120	06.1994 →	OM 357.932 D	62	Series 1218		OM 904.938 D	69
Series 1121	04.1984 → 12.1992	OM 366.962 D	60	Series 1219	04.1972 → 09.1984	OM 401.919 D	80
Series 1121	02.1992 →	OM 366.941 D	65	Series 1219	04.1972 → 09.1984	OM 401.921 D	80
Series 1121		OM 390.900-508 D	60	Series 1219	04.1972 → 09.1984	OM 401.922 D	80
		(AMS)		Series 1219	05.1975 → 12.1982	OM 401.905 D	80
Series 1124	03.1992 → 08.1993	OM 356.979 D	64	Series 1219	05.1975 → 01.1987	OM 401.914 D	80
Series 1124	03.1992 → 08.1993	OM 356.983 D	64	Series 1219	09.1975 → 09.1984	OM 401.906 D	80
Series 1124	03.1992 → 08.1993	OM 356.989 D	64	Series 1219	09.1975 → 09.1984	OM 401.915 D	80
Series 1124	03.1992 → 08.1993	OM 356.991 D	64	Series 1219	09.1975 → 09.1984	OM 401.918 D	80
Series 1124	06.1994 →	OM 357.933 D	62	Series 1219	06.1976 → 01.1987	OM 401.925 D	80
Series 1124	06.1994 →	OM 357.942 D	62	Series 1219	1977 → 1982	OM 401.924 D	81
Series 1124	06.1994 →	OM 357.943 D	62	Series 1219	03.1992 →	OM 376.982 (USA) D	61
Series 1124	06.1994 →	OM 357.944 D	62	Series 1219	03.1992 →	OM 376.989 (USA) D	61
Series 1124	06.1994 →	OM 357.944 D	62	Series 1219	03.1992 →	OM 376.999 (USA) D	61
<b>12T-SERIES</b>				Series 1219		OM 904.932 D	69
Series 1213	09.1965 → 12.1966	OM 352.939 D	57	Series 1219		(MEX)	
Series 1213	09.1965 → 12.1966	OM 352.964 D	57	Series 1219		OM 904.956 D	69
Series 1213	09.1965 → 12.1966	OM 352.987 D	57	Series 1219		(MEX)	
Series 1213	09.1975 → 05.1986	OM 353.943 D	57	Series 1219		OM 924.917 D	78
Series 1213	09.1975 → 05.1986	OM 353.944 D	57	Series 1219		OM 924.933 D	78
Series 1213	09.1975 → 05.1986	OM 353.945 D	57	Series 1222	05.1982 → 10.1990	OM 421.905 D	94
Series 1213	09.1975 → 05.1986	OM 353.946 D	57	Series 1222	05.1982 → 12.1991	OM 421.906 D	94
Series 1213	09.1975 → 05.1986	OM 353.989 D	57	Series 1222	07.1982 → 12.1991	OM 421.909 D	94
Series 1213	09.1975 →	OM 353.909 D	58	Series 1222	12.1988 → 08.1994	OM 441.920 D	117
Series 1213		OM 353.935 D	57	Series 1222	07.1989 → 07.1994	OM 441.923 D	117
Series 1213		OM 396.900-008 D	57	Series 1222	07.1989 → 07.1994	OM 441.925 D	117
		(AFS)		Series 1222	07.1989 → 08.1994	OM 441.905 D	117
Series 1213		OM 396.900-020 D	57	Series 1222	07.1989 → 08.1994	OM 441.913 D	117
		(AFS)		Series 1222	07.1989 → 08.1994	OM 441.915 D	117
Series 1213		OM 396.900-022 D	57	Series 1222	09.1989 → 09.1993	OM 441.915 D	117
		(AFS)		Series 1222	09.1989 → 09.1993	OM 441.917 D	117
Series 1214	03.1984 →	OM 366.913 D	61	Series 1222	09.1989 → 09.1993	OM 441.926 D	117
Series 1214		OM 306.900-016 D	60	Series 1222	09.1989 → 09.1993	OM 441.927 D	117
		(ZA)					





				Pos					Pos
Series 1222	09.1989 → 07.1994	OM 441.914	D	117	Series 1313	09.1973 →	OM 352.994	D	58
Series 1222	02.1993 → 08.1994	OM 366.999	D	64	Series 1313	01.1975 →	OM 352.997	D	57
Series 1222	02.1993 → 08.1994	OM 401.975	D	87	Series 1313		OM 344.905	D	57
Series 1224	01.1988 →	OM 441.927	D	117	Series 1313		OM 344.946	D	57
Series 1224	12.1990 →	OM 401.990	D	87	Series 1313		OM 344.963	D	57
Series 1224	02.1993 → 08.1994	OM 401.975	D	87	Series 1313		OM 344.991	D	57
Series 1224	02.1993 →	OM 356.999	D	64	Series 1313		OM 344.997	D	57
Series 1224	02.1993 →	OM 366.999	D	64	Series 1313		OM 376.909	D	61
Series 1224	02.1993 →	OM 401.984	D	87	Series 1314	06.1973 →	OM 344.937	D	59
Series 1224	01.1994 →	OM 357.946	D	62	Series 1314	09.1973 →	OM 344.939	D	59
Series 1225	05.1980 → 02.1990	OM 422.909	D	94	Series 1314	07.1984 → 02.1993	OM 366.906	D	61
Series 1225	1988 →	OM 442.907	D	117	Series 1314	07.1984 → 02.1993	OM 366.907	D	61
Series 1225		OM 421.909	D	94	Series 1314	07.1984 → 02.1993	OM 366.914	D	61
Series 1226	02.1990 → 09.1993	OM 442.907	D	117	Series 1314	07.1984 → 12.1993	OM 366.962	D	60
Series 1226	02.1990 → 09.1993	OM 442.920	D	117	Series 1314	03.1985 → 02.1993	OM 366.966	D	60
Series 1226	02.1990 → 09.1993	OM 442.926	D	117	Series 1314	06.1987 → 02.1993	OM 366.918	D	61
Series 1226	02.1990 → 09.1993	OM 442.933	D	117	Series 1314	06.1987 → 02.1993	OM 366.937	D	61
Series 1226	02.1993 →	OM 401.973	D	87	Series 1314	06.1987 → 02.1993	OM 366.938	D	61
Series 1226	02.1993 →	OM 401.984	D	87	Series 1314	12.1992 → 12.1993	OM 356.910	D	63
Series 1226	02.1993 →	OM 401.989	D	87	Series 1314	12.1992 → 09.1995	OM 356.908	D	63
Series 1226	07.1995 → 05.1998	OM 441.989	D	102	Series 1314	12.1992 →	OM 356.909	D	63
Series 1226	07.1995 →	OM 441.986	D	102	Series 1314	12.1992 →	OM 366.936	D	61
Series 1227	01.1988 → 09.1993	OM 442.907	D	117	Series 1314		OM 306.900-016	D	60
Series 1227	02.1990 → 09.1993	OM 442.914	D	117			(ZA)		
Series 1227	02.1990 → 09.1993	OM 442.920	D	117	Series 1314		OM 341.946	D	57
Series 1227	02.1990 → 09.1993	OM 442.926	D	117	Series 1314		OM 344.905	D	57
Series 1227	02.1990 → 09.1993	OM 442.932	D	117	Series 1314		OM 344.946	D	57
Series 1227	02.1990 → 09.1993	OM 442.933	D	117	Series 1314		OM 344.963	D	57
Series 1227	01.1992 → 07.1992	OM 401.973	D	87	Series 1314		OM 344.991	D	57
Series 1227	01.1992 → 07.1992	OM 401.989	D	87	Series 1314		OM 344.997	D	57
Series 1227	02.1993 → 09.1993	OM 401.978	D	87	Series 1314		OM 390.900-006	D	60
Series 1227	01.1994 → 09.1993	OM 445.933	D	110			(AMS)		
Series 1228	01.1980 → 05.1989	OM 422.913	D	94	Series 1314		OM 390.900-007	D	60
Series 1228	01.1980 → 1991	OM 422.907	D	94	Series 1315		OM 372.906	D	61
Series 1228	1988 →	OM 442.907	D	117	Series 1315		OM 376.908	D	61
Series 1231	05.1991 →	OM 401.986	D	87	Series 1315		OM 376.909	D	61
Series 1231	02.1993 → 08.1994	OM 401.974	D	87	Series 1315		OM 904.925	D	69
Series 1231	02.1993 →	OM 356.999	D	64	Series 1316	06.1973 →	OM 344.937	D	59
Series 1231	02.1993 →	OM 366.999	D	64	Series 1316	06.1973 →	OM 344.951	D	59
Series 1234	01.1994 →	OM 445.923	D	110	Series 1316	09.1973 →	OM 344.938	D	59
Series 1234	01.1994 →	OM 445.933	D	110	Series 1316	09.1973 →	OM 344.939	D	59
Series 1234	07.1995 → 05.1998	OM 441.989	D	102	Series 1316		OM 344.905	D	57
Series 1234	07.1995 → 05.1998	OM 441.993	D	102	Series 1316		OM 344.942 (USA)	D	59
Series 1245	01.1985 → 02.1991	OM 442.953	D	97	Series 1316		OM 344.991	D	57
Series 1245	03.1991 →	OM 442.953	D	104	Series 1316		OM 372.906	D	61
<b>13T-SERIES</b>					Series 1316		OM 372.930	D	61
Series 1313	01.1964 → 1981	OM 352.939	D	57	Series 1316		OM 372.950	D	60
Series 1313	09.1965 → 12.1966	OM 352.987	D	57	Series 1317	1968 → 1977	OM 360.936	D	79
Series 1313	09.1965 →	OM 352.964	D	57	Series 1317	1968 → 1977	OM 360.937	D	79
Series 1313	01.1967 → 02.2001	OM 352.938	D	57	Series 1317	1968 → 1977	OM 360.938	D	79
Series 1313	01.1967 →	OM 352.963	D	57	Series 1317	1968 → 1977	OM 360.939	D	79
Series 1313	01.1967 →	OM 352.991	D	57	Series 1317	1968 → 1977	OM 360.944	D	79
Series 1313	10.1967 → 03.1977	OM 352.905	D	57	Series 1317	1968 → 1977	OM 360.946	D	79
Series 1313	1968 → 1977	OM 360.937	D	79	Series 1317	1968 → 1977	OM 360.949	D	79
Series 1313	1968 → 1977	OM 360.938	D	79	Series 1317	1968 → 1977	OM 360.950	D	79
Series 1313	1968 → 1977	OM 360.962	D	79	Series 1317	1968 → 1977	OM 360.951	D	79
Series 1313	03.1968 → 03.1977	OM 352.968	D	58	Series 1317	1968 → 1977	OM 360.952	D	79
Series 1313	05.1969 → 05.1971	OM 360.935	D	79	Series 1317	1968 → 1977	OM 360.961	D	79
Series 1313	05.1969 → 05.1971	OM 360.936	D	79	Series 1317	1968 → 1977	OM 360.962	D	79
Series 1313	05.1969 → 05.1971	OM 360.951	D	79	Series 1317	1968 → 1977	OM 360.964	D	79
Series 1313	05.1969 → 05.1971	OM 360.952	D	79	Series 1317	1968 → 1977	OM 360.965	D	79
Series 1313	01.1970 → 03.1977	OM 353.909	D	58	Series 1317	1968 → 1977	OM 360.972	D	79
Series 1313	01.1972 → 07.1983	OM 353.911	D	58	Series 1317	06.1969 → 05.1971	OM 360.935	D	79
Series 1313	01.1972 → 02.2001	OM 353.913	D	58	Series 1317	06.1973 →	OM 344.954	D	59
Series 1313	01.1972 →	OM 353.912	D	58	Series 1317	04.1984 → 02.1993	OM 366.944	D	60
Series 1313	01.1972 →	OM 353.914	D	58	Series 1317	04.1984 → 02.1993	OM 366.966	D	60
Series 1313	06.1973 →	OM 344.937	D	59	Series 1317	07.1984 → 02.1993	OM 366.962	D	60
Series 1313	06.1973 →	OM 344.951	D	59	Series 1317	08.1984 → 02.1993	OM 366.946	D	60
Series 1313	09.1973 →	OM 344.939	D	59	Series 1317	08.1984 → 02.1993	OM 366.953	D	60

M







			Pos				Pos		
Series 1317	10.1984 → 02.1993	OM 366.988	D	60	Series 1413	09.1975 → 12.1984	OM 352.912	D	57
Series 1317	05.1988 →	OM 376.953	D	60	Series 1413	09.1975 → 12.1984	OM 352.930	D	57
Series 1317	01.1991 →	OM 366.997	D	60	Series 1413	09.1975 → 12.1984	OM 352.931	D	57
Series 1317	12.1992 → 12.1993	OM 356.944	D	65	Series 1413	09.1975 → 12.1984	OM 352.978	D	57
Series 1317	12.1992 →	OM 356.945	D	65	Series 1413	09.1975 → 12.1984	OM 353.946	D	57
Series 1317	12.1992 →	OM 356.995	D	64	Series 1413	09.1975 → 12.1984	OM 353.964	D	57
Series 1317	03.1994 →	OM 357.902	D	62	Series 1413	→ 12.1984	OM 353.935	D	57
Series 1317	03.1994 →	OM 357.903	D	62	Series 1413	→ 12.1984	OM 396.900-008	D	57
Series 1317	03.1994 →	OM 357.907	D	62		(AFS)			
Series 1317	03.1994 →	OM 357.961	D	62	Series 1413	→ 12.1984	OM 396.900-016	D	57
Series 1317	03.1994 →	OM 357.962	D	62		(AFS)			
Series 1317	03.1996 →	OM 904.907	D	69	Series 1414	04.1984 → 03.1991	OM 366.906	D	61
Series 1317		OM 390.900-405	D	60	Series 1414	04.1984 → 03.1991	OM 366.909	D	61
		(AMS)			Series 1414	05.1988 →	OM 376.957	D	60
Series 1317		OM 390.900-407	D	60	Series 1414		OM 306.900-017	D	60
						(ZA)			
Series 1318	06.1973 →	OM 341.947	D	58	Series 1414		OM 376.907	D	61
Series 1318	06.1973 →	OM 344.937	D	59	Series 1414		OM 376.930	D	61
Series 1318	06.1973 →	OM 344.955	D	59	Series 1414		OM 382.912	D	61
Series 1318	06.1973 →	OM 344.954	D	59	Series 1417	01.1968 → 1977	OM 360.937	D	79
Series 1318	05.1988 →	OM 372.956	D	60	Series 1417	01.1968 → 1977	OM 360.938	D	79
Series 1318	05.1988 →	OM 376.951	D	60	Series 1417	01.1968 → 1977	OM 360.951	D	79
Series 1318	05.1988 →	OM 376.953	D	60	Series 1417	01.1968 → 1977	OM 360.952	D	79
Series 1318	05.1988 →	OM 376.954	D	60	Series 1417	01.1968 → 1977	OM 360.962	D	79
Series 1318	05.1988 →	OM 376.977	D	66	Series 1417	01.1975 → 07.1985	OM 353.951	D	58
Series 1318	05.1988 →	OM 904.938	D	69	Series 1417	05.1975 → 12.1984	OM 353.953	D	58
Series 1319	12.1985 →	OM 376.981 (USA)	D	61	Series 1417	05.1975 → 12.1984	OM 353.971	D	58
Series 1319	12.1985 →	OM 376.988 (USA)	D	61	Series 1417	01.1980 →	OM 353.920	D	59
Series 1319	12.1985 →	OM 376.998 (USA)	D	61	Series 1417	01.1980 →	OM 396.900-405	D	59
Series 1319	05.1988 →	OM 372.956	D	60		(AFS)			
Series 1319	05.1988 →	OM 372.950	D	60	Series 1417	04.1984 → 03.1991	OM 366.951	D	60
Series 1319	05.1988 →	OM 924.929	D	78	Series 1417	04.1984 → 07.1992	OM 366.952	D	60
Series 1320	07.1984 → 02.1993	OM 366.962	D	60	Series 1417	04.1984 → 07.1992	OM 366.957	D	60
Series 1320	10.1984 → 02.1993	OM 366.980	D	60	Series 1417	05.1988 →	OM 306.900-413	D	60
Series 1320	10.1984 → 02.1993	OM 366.988	D	60		(ZA)			
Series 1320	10.1984 → 02.1993	OM 366.992	D	60	Series 1417	09.1989 → 07.1992	OM 356.940	D	60
Series 1320	10.1984 → 02.1993	OM 366.997	D	60	Series 1417	03.1992 →	OM 306.900-416	D	60
Series 1320	03.1985 → 02.1993	OM 366.966	D	60		(ZA)			
Series 1320	06.1985 →	OM 372.958	D	60	Series 1417	07.1992 →	OM 356.943	D	65
Series 1320	05.1988 →	OM 376.953	D	60	Series 1417	07.1992 →	OM 356.958	D	65
Series 1320	02.1992 →	OM 356.993	D	64	Series 1417	03.1994 →	OM 357.915	D	62
Series 1320	12.1992 →	OM 356.983	D	64	Series 1417	03.1994 →	OM 357.946	D	62
Series 1320	12.1992 →	OM 356.992	D	64	Series 1417	03.1994 →	OM 390.900-513	D	66
Series 1320	12.1992 →	OM 356.995	D	64	Series 1417		OM 390.900-510	D	66
Series 1320	03.1994 →	OM 357.902	D	62	Series 1417		OM 390.900-522	D	66
Series 1320	03.1994 →	OM 357.921	D	62	Series 1417		OM 904.920	D	69
Series 1320	03.1994 →	OM 357.930	D	62	Series 1417		OM 904.968	D	69
Series 1320	03.1994 →	OM 357.932	D	62	Series 1418	06.1973 →	OM 341.947	D	58
Series 1320	03.1994 →	OM 372.950	D	60	Series 1418	05.1988 →	OM 376.955	D	60
Series 1321		OM 390.900-508	D	60	Series 1418	05.1988 →	OM 376.956	D	60
		(AMS)			Series 1418	05.1988 →	OM 376.962	D	60
Series 1324	01.1991 → 02.2001	OM 356.983	D	64	Series 1418	07.1998 →	OM 904.912	D	69
Series 1324	01.1991 →	OM 366.999	D	64	Series 1418		OM 345.947 (USA)	D	92
Series 1324	03.1994 →	OM 357.907	D	62	Series 1418		OM 376.945	D	60
Series 1324	03.1994 →	OM 357.940	D	62	Series 1418		OM 376.976	D	66
Series 1324	03.1994 →	OM 357.947	D	62	Series 1418		OM 904.938	D	69
Series 1324	03.1994 →	OM 357.948	D	62	Series 1418		OM 904.945	D	69
<b>14T-SERIES</b>					Series 1418		OM 904.962	D	69
Series 1413	01.1967 → 09.1969	OM 352.901	D	57	Series 1418		OM 904.968	D	69
Series 1413	1968 → 1977	OM 360.937	D	79	Series 1419	04.1972 → 09.1984	OM 401.919	D	80
Series 1413	1968 → 1977	OM 360.938	D	79	Series 1419	04.1972 → 09.1984	OM 401.922	D	80
Series 1413	1968 → 1977	OM 360.951	D	79	Series 1419	05.1975 → 12.1982	OM 401.905	D	80
Series 1413	1968 → 1977	OM 360.952	D	79	Series 1419	05.1975 → 12.1982	OM 401.924	D	81
Series 1413	1968 → 1977	OM 360.962	D	79	Series 1419	05.1975 → 01.1987	OM 401.914	D	80
Series 1413	1971 → 1982	OM 352.913	D	58	Series 1419	09.1976 → 01.1987	OM 401.923	D	80
Series 1413	1971 → 1982	OM 352.946	D	58	Series 1419	05.1983 → 06.1985	OM 362.909	D	59
Series 1413	1974 → 1982	OM 352.976	D	57	Series 1419	06.1983 → 06.1985	OM 362.906	D	59
Series 1413	01.1975 → 12.1984	OM 352.945	D	57	Series 1419	06.1983 → 06.1985	OM 362.910	D	59
Series 1413	01.1975 → 12.1984	OM 352.997	D	57	Series 1419	04.1984 → 03.1991	OM 366.952	D	60
Series 1413	01.1975 → 12.1984	OM 353.944	D	57	Series 1419	07.1985 → 06.1993	OM 366.983	D	60









			Pos				Pos
Series 1419	07.1985 →	OM 366.981 D	60	Series 1427	12.1992 →	OM 356.999 D	64
Series 1419	03.1992 →	OM 376.982 (USA) D	61	Series 1427	02.1993 →	OM 401.973 D	87
Series 1419	03.1992 →	OM 376.989 (USA) D	61	Series 1427	02.1993 →	OM 401.977 D	87
Series 1419	03.1992 →	OM 376.999 (USA) D	61	Series 1427	02.1993 →	OM 401.985 D	87
Series 1419		OM 345.942 (BRA) D	92	Series 1427	02.1993 →	OM 401.991 D	87
Series 1419		OM 372.950 D	60	Series 1427	01.1994 →	OM 445.926 D	110
Series 1419		OM 390.900-511 D	66	Series 1427	01.1994 →	OM 445.936 D	110
Series 1419		OM 409.906 (AFS) D	86	Series 1428	01.1980 → 05.1989	OM 422.913 D	94
Series 1419		OM 409.907 (AFS) D	86	Series 1428	01.1980 → 1991	OM 422.907 D	94
Series 1419		OM 495.900-001 D	86	Series 1428	1988 →	OM 442.907 D	117
		(AFS)		Series 1429	01.1988 →	OM 442.907 D	117
Series 1419		OM 495.900-002 D	86	Series 1429	01.1988 →	OM 442.926 D	117
		(AFS)		Series 1429	01.1988 →	OM 442.933 D	117
Series 1419		OM 495.900-009 D	86	Series 1429	1991 →	OM 401.973 D	87
		(AFS)		Series 1431	02.1993 → 08.1994	OM 401.979 D	87
Series 1419		OM 495.900-010 D	86	Series 1431	02.1993 →	OM 356.999 D	64
		(AFS)		Series 1442	01.1988 →	OM 442.907 D	117
Series 1419		OM 904.932 D	69	<b>15T-SERIES</b>			
		(MEX)		Series 1513	01.1964 → 1981	OM 352.935 D	57
Series 1419		OM 904.956 D	69	Series 1513	01.1967 → 03.1977	OM 352.930 D	57
		(MEX)		Series 1513	10.1967 → 03.1977	OM 352.912 D	57
Series 1419		OM 906.944 D	69	Series 1513	10.1969 → 08.1983	OM 352.936 D	57
Series 1419		OM 924.917 D	78	Series 1513	1971 → 1982	OM 352.913 D	58
Series 1419		OM 924.933 D	78	Series 1513	1971 → 02.2001	OM 352.937 D	58
Series 1420	06.1983 → 06.1985	OM 362.909 D	59	Series 1513	01.1972 → 03.1977	OM 353.910 D	58
Series 1420	06.1983 → 06.1985	OM 362.910 D	59	Series 1513	01.1972 → 02.2001	OM 353.912 D	58
Series 1420	06.1985 →	OM 372.958 D	60	Series 1513	01.1980 → 02.2001	OM 353.939 D	59
Series 1420	07.1985 → 03.1991	OM 366.983 D	60	Series 1513	→ 02.2001	OM 344.963 D	57
Series 1420	07.1985 → 06.1993	OM 356.984 D	60	Series 1514	01.1989 → 12.1992	OM 366.936 D	61
Series 1420	05.1988 →	OM 376.956 D	60	Series 1514	12.1992 →	OM 356.908 D	63
Series 1420	05.1992 →	OM 356.987 D	64	Series 1514		OM 341.936 D	57
Series 1420		OM 345.942 (BRA) D	92	Series 1514		OM 344.963 D	57
Series 1420		OM 372.950 D	60	Series 1514		OM 390.900-006 D	60
Series 1421		OM 376.941 D	60		(AMS)		
Series 1421		OM 390.900-549 D	66	Series 1516	09.1973 →	OM 344.938 D	59
Series 1422	05.1982 → 10.1990	OM 421.905 D	94	Series 1517	09.1969 → 05.1971	OM 360.935 D	79
Series 1422	05.1982 → 10.1990	OM 421.906 D	94	Series 1517	09.1969 → 05.1971	OM 360.936 D	79
Series 1422	08.1982 → 09.1993	OM 441.905 D	117	Series 1517	09.1969 → 05.1971	OM 360.940 D	79
Series 1422	12.1988 → 08.1994	OM 441.920 D	117	Series 1517	06.1971 → 12.1976	OM 360.941 D	79
Series 1422	06.1989 → 09.1993	OM 441.923 D	117	Series 1517	06.1971 → 12.1976	OM 360.942 D	79
Series 1422	07.1989 → 09.1993	OM 441.913 D	117	Series 1517	06.1971 → 12.1976	OM 360.948 D	79
Series 1422	02.1993 → 08.1994	OM 401.973 D	87	Series 1517	06.1971 → 12.1976	OM 360.960 D	79
Series 1422	02.1993 → 08.1994	OM 401.975 D	87	Series 1517	01.1972 →	OM 353.912 D	58
Series 1422	02.1993 → 08.1994	OM 401.977 D	87	Series 1517	06.1973 →	OM 341.937 D	58
Series 1422	02.1993 → 08.1994	OM 401.979 D	87	Series 1517	06.1973 →	OM 344.955 D	59
Series 1423		OM 906.932 D	69	Series 1517	01.1980 →	OM 353.939 D	59
Series 1423		OM 906.966 D	69	Series 1517	01.1980 →	OM 396.900-407 D	59
		(MEX)		Series 1517	07.1984 → 02.1993	OM 366.962 D	60
Series 1423		OM 924.915 D	75	Series 1517	08.1984 → 02.1993	OM 366.953 D	60
Series 1423		OM 924.915 D	69	Series 1517	05.1988 →	OM 376.963 D	60
Series 1424	04.1972 → 1985	OM 402.921 D	80	Series 1517	10.1988 → 12.1992	OM 366.945 D	60
Series 1424	07.1975 → 01.1987	OM 402.910 D	80	Series 1517	10.1988 → 12.1992	OM 366.979 D	60
Series 1424	07.1975 → 01.1987	OM 402.911 D	80	Series 1517	12.1992 →	OM 356.946 D	65
Series 1424	07.1975 → 01.1987	OM 402.919 D	80	Series 1517	12.1992 →	OM 356.953 D	65
Series 1424	12.1992 →	OM 356.999 D	64	Series 1517	03.1994 →	OM 357.903 D	62
Series 1424	02.1993 →	OM 401.973 D	87	Series 1517	03.1994 →	OM 357.962 D	62
Series 1424	02.1993 →	OM 401.975 D	87	Series 1517	03.1994 →	OM 357.963 D	62
Series 1424	02.1993 →	OM 401.994 D	87	Series 1517	01.1995 →	OM 445.924 D	110
Series 1424	03.1994 →	OM 357.946 D	62	Series 1517	03.1996 →	OM 904.907 D	69
Series 1424	01.1995 →	OM 445.924 D	110	Series 1517		OM 345.941 (BRA) D	92
Series 1424	01.1995 →	OM 445.926 D	110	Series 1517		OM 345.942 (BRA) D	92
Series 1424	01.1995 →	OM 445.938 D	110	Series 1517		OM 390.900-405 D	60
Series 1424		OM 356.988 D	64		(AMS)		
Series 1425	11.1982 → 03.1991	OM 422.909 D	94	Series 1517		OM 390.900-407 D	60
Series 1425	11.1982 → 03.1991	OM 422.923 D	94	Series 1518	06.1973 →	OM 341.937 D	58
Series 1426	06.1989 → 09.1993	OM 442.914 D	117	Series 1518	06.1973 →	OM 344.955 D	59
Series 1426	06.1989 → 09.1993	OM 442.932 D	117	Series 1518	09.1973 →	OM 344.938 D	59
Series 1426	12.1992 →	OM 356.999 D	64	Series 1518	05.1988 →	OM 386.950 (INA) D	60
Series 1426		OM 906.970 D	69	Series 1518	05.1988 →	OM 386.951 (INA) D	60
Series 1427	03.1991 →	OM 401.978 D	87				

M



		Pos			Pos
Series 1518	OM 345.941 (BRA) D	92	Series 1617	OM 390.900-510 D	66
Series 1518	OM 345.942 (BRA) D	92	Series 1618	05.1988 → OM 376.955 D	60
Series 1518	OM 904.938 D	69	Series 1618	05.1988 → OM 376.964 D	60
Series 1519	06.1971 → 12.1976 OM 360.940 D	79	Series 1618	07.1998 → OM 904.912 D	69
Series 1519	06.1971 → 12.1976 OM 360.941 D	79	Series 1618	OM 376.945 D	60
Series 1519	06.1971 → 12.1976 OM 360.948 D	79	Series 1618	OM 904.938 D	69
Series 1519	05.1984 → 04.1987 OM 345.915 (BRA) D	92	Series 1619	04.1972 → 01.1987 OM 401.928 D	80
Series 1519	OM 372.951 D	60	Series 1619	11.1974 → 05.1987 OM 401.905 D	80
Series 1519	OM 924.925 D	78	Series 1619	11.1974 → 05.1987 OM 401.914 D	80
Series 1520	07.1985 → OM 386.980 (INA) D	60	Series 1619	02.1977 → 01.1987 OM 401.923 D	80
Series 1520	07.1985 → OM 386.981 (INA) D	60	Series 1619	02.1977 → 01.1987 OM 401.924 D	81
Series 1520	07.1985 → OM 386.983 (INA) D	60	Series 1619	06.1983 → 06.1985 OM 362.906 D	59
Series 1520	01.1989 → 12.1992 OM 366.995 D	60	Series 1619	07.1985 → 03.1991 OM 366.983 D	60
Series 1520	12.1992 → 08.1994 OM 356.999 D	64	Series 1619	OM 372.951 D	60
Series 1520	12.1992 → OM 356.990 D	64	Series 1619	OM 390.900-511 D	66
Series 1520	03.1994 → OM 357.922 D	62	Series 1619	OM 409.907 (AFS) D	86
Series 1520	03.1994 → OM 357.930 D	62	Series 1619	OM 495.900-002 D	86
Series 1520	OM 345.915 (BRA) D	92		(AFS)	
Series 1520	OM 345.941 (BRA) D	92	Series 1620	06.1983 → 06.1985 OM 362.909 D	59
Series 1520	OM 345.942 (BRA) D	92	Series 1620	07.1983 → 09.1985 OM 362.910 D	59
Series 1521	07.1985 → OM 386.980 (INA) D	60	Series 1620	07.1985 → OM 366.981 D	60
Series 1521	07.1985 → OM 386.981 (INA) D	60	Series 1620	05.1987 → 03.1991 OM 366.983 D	60
Series 1521	07.1985 → OM 386.983 (INA) D	60	Series 1620	05.1988 → OM 376.955 D	60
Series 1521	OM 341.915 D	57	Series 1620	OM 372.951 D	60
	(AMS)		Series 1620	OM 376.993 D	64
Series 1521	OM 347.915 D	92	Series 1621	09.1969 → 12.1972 OM 355.966 D	92
Series 1521	OM 390.900-505 D	60	Series 1621	06.1978 → OM 360.982 D	79
	(AMS)		Series 1621	OM 376.941 D	60
Series 1521	OM 390.900-506 D	60	Series 1621	OM 390.900-512 D	66
Series 1522	OM 347.942 D	92	Series 1621	OM 390.900-515 D	66
Series 1524	02.1991 → 02.2001 OM 366.999 D	64	Series 1622	05.1982 → 03.1991 OM 421.905 D	94
Series 1524	12.1992 → 08.1994 OM 356.999 D	64	Series 1622	05.1982 → OM 421.910 D	94
Series 1524	03.1994 → OM 357.941 D	62	Series 1622	08.1982 → 09.1993 OM 441.905 D	117
Series 1524	03.1994 → OM 357.947 D	62	Series 1622	01.1985 → 02.1991 OM 441.961 D	97
Series 1525	01.1985 → 12.2001 OM 429.951 (USA) D	96	Series 1622	06.1985 → OM 372.980 D	60
Series 1525	01.1985 → 12.2001 OM 429.953 (USA) D	96	Series 1622	06.1985 → OM 372.981 D	60
Series 1525	01.1985 → 12.2001 OM 429.955 (USA) D	96	Series 1622	03.1987 → 02.1990 OM 441.906 D	117
Series 1526	OM 906.998 D	71	Series 1622	03.1987 → 02.1990 OM 441.907 D	117
Series 1551	07.1985 → OM 386.981 (INA) D	60	Series 1622	1988 → OM 441.914 D	117
Series 1560	07.1985 → OM 386.981 (INA) D	60	Series 1622	1988 → OM 441.917 D	117
			Series 1622	1988 → OM 441.919 D	117
<b>16T-SERIES</b>			Series 1622	03.1991 → OM 441.961 D	104
Series 1613	01.1975 → 12.1984 OM 353.944 D	57	Series 1623	04.1991 → OM 306.900-510 D	64
Series 1613	01.1975 → 12.1984 OM 353.946 D	57		(ZA)	
Series 1613	02.1977 → 12.1984 OM 353.964 D	57	Series 1624	09.1967 → 12.1974 OM 355.983 D	92
Series 1614	04.1984 → 03.1991 OM 366.906 D	61	Series 1624	09.1969 → 12.1974 OM 355.912 D	92
Series 1614	04.1984 → 03.1991 OM 366.909 D	61	Series 1624	09.1969 → 12.1974 OM 355.960 D	92
Series 1614	OM 376.907 D	61	Series 1624	09.1969 → 12.1974 OM 355.962 D	92
Series 1615	OM 372.907 D	61	Series 1624	09.1969 → 05.1977 OM 355.963 D	92
Series 1615	OM 372.953 D	60	Series 1624	07.1975 → 08.1982 OM 402.910 D	80
Series 1615	OM 376.907 D	61	Series 1624	04.1976 → 12.1982 OM 402.911 D	80
Series 1617	01.1968 → 1977 OM 360.937 D	79	Series 1624	02.1977 → 01.1987 OM 402.923 D	80
Series 1617	01.1968 → 1977 OM 360.938 D	79	Series 1624	01.1995 → OM 445.924 D	110
Series 1617	01.1968 → 1977 OM 360.951 D	79	Series 1624	OM 407.931 (AFS) D	86
Series 1617	01.1968 → 1977 OM 360.952 D	79	Series 1624	OM 496.900-002 D	86
Series 1617	01.1968 → 1977 OM 360.962 D	79		(AFS)	
Series 1617	01.1968 → 1977 OM 360.983 D	79	Series 1624	OM 496.900-023 D	86
Series 1617	01.1975 → 07.1985 OM 353.951 D	58		(AFS)	
Series 1617	01.1975 → 07.1985 OM 353.953 D	58	Series 1624	OM 496.900-034 D	86
Series 1617	01.1975 → 07.1985 OM 353.971 D	58		(AFS)	
Series 1617	01.1975 → 07.1985 OM 353.978 D	58	Series 1624	OM 496.900-035 D	86
Series 1617	06.1983 → 06.1985 OM 362.906 D	59		(AFS)	
Series 1617	04.1984 → 03.1991 OM 366.951 D	60	Series 1625	01.1979 → OM 422.912 D	94
Series 1617	04.1984 → 03.1991 OM 366.952 D	60	Series 1625	01.1979 → OM 422.915 D	94
Series 1617	07.1985 → 03.1991 OM 366.983 D	60	Series 1625	05.1980 → 02.1990 OM 422.909 D	94
Series 1617	07.1985 → OM 366.981 D	60	Series 1625	03.1987 → 02.1990 OM 442.905 D	117
Series 1617	05.1988 → OM 306.900-416 D	60	Series 1625	03.1987 → 02.1990 OM 442.908 D	117
	(ZA)		Series 1625	03.1987 → 02.1990 OM 442.909 D	117
Series 1617	05.1988 → OM 376.956 D	60	Series 1625	OM 475.950 (BRA) D	98
Series 1617	03.1992 → OM 306.900-413 D	60	Series 1625	OM 475.951 (BRA) D	98
	(ZA)				



 		Pos	 		Pos
Series 1625	OM 475.986 (AFS/ D LAM)	111	Series 1638 11.1980 → 12.1986	OM 422.953 D	94
Series 1625	OM 475.994 D	111	Series 1638 11.1980 → 12.1986	OM 422.955 D	95
Series 1626 04.1972 → 1985	OM 402.924 D	80	Series 1638 11.1980 → 12.1986	OM 422.955 D	94
Series 1626 05.1972 → 12.1974	OM 402.905 D	80	Series 1638 11.1980 → 12.1986	OM 422.959 D	95
Series 1626 08.1973 → 12.1980	OM 402.906 D	80	Series 1644 06.1986 → 08.1989	OM 442.953 D	97
Series 1626 05.1974 → 12.1980	OM 402.912 D	80	Series 1644 06.1986 → 08.1989	OM 442.980 D	97
Series 1626 06.1975 → 12.1980	OM 402.916 D	80	Series 1644 08.1986 → 08.1989	OM 442.951 D	97
Series 1626 → 12.1985	OM 906.988 D	69	Series 1644 09.1988 → 02.1991	OM 442.982 D	97
Series 1626 → 12.1985	OM 926.950 D	78	Series 1644 03.1991 → 07.1992	OM 442.982 D	104
Series 1627 08.1988 → 09.1993	OM 442.926 D	117	Series 1650 01.1984 → 1989	OM 423.950 D	95
Series 1627 08.1992 →	OM 401.984 D	87	<b>17T-SERIES</b>		
Series 1627 08.1992 →	OM 440.907 D	118	Series 1713 01.1964 → 1981	OM 352.931 D	57
Series 1627 01.1994 →	OM 445.934 D	110	Series 1714	OM 376.907 D	61
Series 1627 01.1995 →	OM 445.935 D	110	Series 1714	OM 376.930 D	61
Series 1627 07.1995 →	OM 441.986 D	102	Series 1715	OM 376.930 D	61
Series 1628 01.1980 → 05.1989	OM 422.905 D	94	Series 1717 09.1989 → 08.1993	OM 356.940 D	60
Series 1628 01.1980 → 05.1989	OM 422.906 D	94	Series 1717 09.1989 → 08.1993	OM 366.952 D	60
Series 1628 01.1980 → 05.1989	OM 422.911 D	94	Series 1718 05.1988 →	OM 376.955 D	60
Series 1628 01.1980 → 05.1989	OM 422.913 D	94	Series 1718 05.1988 →	OM 376.956 D	60
Series 1628 01.1980 → 05.1989	OM 422.916 D	94	Series 1718	OM 376.945 D	60
Series 1628 01.1980 → 05.1989	OM 422.918 D	94	Series 1718	OM 904.938 D	69
Series 1628 1982 →	OM 421.910 D	94	Series 1719 09.1973 → 08.1982	OM 401.909 D	80
Series 1628 07.1987 → 02.1990	OM 441.951 D	97	Series 1719 09.1973 → 08.1982	OM 401.916 D	80
Series 1628 1988 →	OM 442.908 D	117	Series 1719 09.1973 → 08.1982	OM 401.924 D	81
Series 1628 1988 →	OM 442.909 D	117	Series 1720 07.1985 →	OM 366.996 D	60
Series 1628	OM 475.986 (AFS/ D LAM)	111	Series 1720 05.1988 →	OM 376.955 D	60
Series 1628	OM 475.994 D	111	Series 1720 12.1988 → 08.1994	OM 366.983 D	60
Series 1628	OM 906.933 D	69	Series 1720 01.1989 → 12.1992	OM 366.995 D	60
Series 1628	OM 906.970 D	69	Series 1720 02.1990 → 08.1994	OM 356.984 D	60
Series 1629 01.1988 →	OM 442.907 D	117	Series 1720 02.1990 →	OM 356.985 D	60
Series 1630	OM 475.982 (AFS/ D LAM)	98	Series 1720 03.1992 →	OM 356.978 D	64
Series 1630	OM 475.985 (AFS/ D LAM)	111	Series 1720 01.1994 →	OM 357.925 D	62
Series 1630	OM 475.989 (AFS/ D LAM)	111	Series 1722 12.1988 → 08.1994	OM 366.983 D	60
Series 1632 09.1970 → 05.1975	OM 403.905 D	80	Series 1722 12.1988 → 08.1994	OM 441.905 D	117
Series 1632 09.1970 → 12.1975	OM 403.915 D	80	Series 1722 12.1988 → 08.1994	OM 441.913 D	117
Series 1632 04.1972 → 1985	OM 403.934 D	80	Series 1722 12.1988 → 08.1994	OM 441.914 D	117
Series 1632 04.1972 → 1985	OM 403.935 D	81	Series 1722 12.1988 → 08.1994	OM 441.916 D	117
Series 1632 08.1973 → 09.1983	OM 403.916 D	80	Series 1722 12.1988 → 08.1994	OM 441.920 D	117
Series 1632 05.1974 → 09.1983	OM 403.931 D	80	Series 1722 12.1988 → 08.1994	OM 441.923 D	117
Series 1632 06.1975 → 09.1983	OM 403.932 D	80	Series 1722 12.1988 → 08.1994	OM 441.926 D	117
Series 1633 10.1980 → 05.1987	OM 422.952 D	94	Series 1722 03.1991 → 08.1994	OM 441.932 D	118
Series 1633 10.1980 → 05.1987	OM 422.952 D	95	Series 1722 03.1991 → 08.1994	OM 441.933 D	118
Series 1633 10.1980 → 05.1987	OM 422.954 D	94	Series 1722 01.1998 →	OM 906.917 D	69
Series 1633 10.1980 → 05.1987	OM 422.954 D	95	Series 1722 05.2001 →	OM 924.919 D	75
Series 1633 11.1983 → 05.1987	OM 422.956 D	95	Series 1722	OM 441.901 D	104
Series 1633 11.1983 → 05.1987	OM 422.956 D	94	Series 1722	OM 441.901 D	102
Series 1633 11.1983 → 05.1987	OM 422.957 D	95	Series 1722	OM 441.901 D	97
Series 1633 11.1983 → 05.1987	OM 422.958 D	95	Series 1724 02.1991 → 02.2001	OM 366.999 D	64
Series 1633 01.1989 → 02.1991	OM 441.951 D	97	Series 1724 12.1992 → 08.1994	OM 356.999 D	64
Series 1633 03.1991 →	OM 441.951 D	104	Series 1724 03.1994 →	OM 357.941 D	62
Series 1633	OM 475.982 (AFS/ D LAM)	98	Series 1724	OM 466.900-005 D	98
Series 1633	OM 485.980 (BRA) D	98		(AFS)	
Series 1634 01.1992 →	OM 440.945 D	108	Series 1725	OM 475.951 (BRA) D	98
Series 1634 01.1995 →	OM 445.934 D	110	Series 1725	OM 906.975 D	69
Series 1635 02.1986 → 07.1989	OM 442.950 D	97	Series 1725	OM 906.988 D	69
Series 1635 02.1986 → 07.1989	OM 442.952 D	97	Series 1726 07.1988 → 08.1994	OM 440.909 D	117
Series 1635 1988 →	OM 443.905 D	117	Series 1726 12.1988 → 02.1991	OM 441.960 D	97
Series 1635 07.1988 → 02.1991	OM 442.963 D	97	Series 1726 12.1988 → 08.1994	OM 442.906 D	117
Series 1635 1991 →	OM 442A D	101	Series 1726 12.1988 → 08.1994	OM 442.907 D	117
Series 1635 03.1991 → 08.1994	OM 442.963 D	104	Series 1726 12.1988 → 08.1994	OM 442.914 D	117
Series 1636 12.1983 → 03.1991	OM 423.905 D	94	Series 1726 12.1988 → 08.1994	OM 442.922 D	117
Series 1636 12.1983 → 03.1991	OM 423.908 D	94	Series 1726 12.1988 → 08.1994	OM 442.923 D	117
Series 1636 1988 →	OM 443.905 D	117	Series 1726 12.1988 → 08.1994	OM 442.932 D	117
Series 1638 11.1980 → 12.1986	OM 422.953 D	95	Series 1726 06.1989 → 08.1994	OM 442.935 D	117
			Series 1726 03.1991 → 08.1994	OM 441.960 D	104
			Series 1726 02.1993 → 08.1994	OM 401.973 D	87
			Series 1726 → 08.1994	OM 906.988 D	69
			Series 1726 → 08.1994	OM 906.998 D	71
			Series 1727 03.1991 →	OM 401.973 D	87

M







				Pos					Pos
Series 1727	03.1991 →	OM 401.978	D	87	Series 1814	04.1984 → 03.1991	OM 366.906	D	61
Series 1728	07.1988 → 08.1994	OM 442.923	D	117	Series 1814	→ 03.1991	OM 382.912	D	61
Series 1728	07.1988 →	OM 442.925	D	117	Series 1816	09.1989 → 08.1994	OM 366.952	D	60
Series 1728		OM 906.933	D	69	Series 1817	01.1968 → 12.1976	OM 360.943	D	79
Series 1728		OM 906.974	D	69	Series 1817	01.1972 → 12.1976	OM 360.963	D	79
Series 1728		OM 906.977	D	69	Series 1817	05.1988 →	OM 382.913	D	60
Series 1729	01.1980 → 05.1989	OM 422.916	D	94	Series 1819	01.1972 → 12.1976	OM 360.963	D	79
Series 1729	03.1987 → 05.1989	OM 442.908	D	117	Series 1819	11.1974 → 05.1987	OM 401.905	D	80
Series 1729	07.1988 → 09.1993	OM 442.926	D	117	Series 1819	→ 05.1987	OM 345.915 (BRA)	D	92
Series 1729	07.1988 → 08.1994	OM 442.906	D	117	Series 1820	05.1992 →	OM 356.987	D	64
Series 1729	07.1988 → 08.1994	OM 442.907	D	117	Series 1820	01.1994 →	OM 357.925	D	62
Series 1729	07.1988 → 08.1994	OM 442.922	D	117	Series 1820		OM 345.915 (BRA)	D	92
Series 1729	07.1988 → 08.1994	OM 442.923	D	117	Series 1821	07.1985 →	OM 382.919	D	60
Series 1729	07.1988 → 08.1994	OM 442.925	D	117	Series 1821	07.1985 →	OM 382.971	D	60
Series 1730		OM 926.926	D	75	Series 1824	01.1988 →	OM 441.908	D	117
Series 1730		OM 926.932	D	75	Series 1824	01.1988 →	OM 441.909	D	117
Series 1730		OM 926.942	D	78	Series 1824	12.1990 →	OM 401.973	D	87
Series 1732	01.1989 → 02.1991	OM 441.960	D	97	Series 1824	08.1992 →	OM 401.975	D	87
Series 1732	03.1991 → 07.1992	OM 441.960	D	104	Series 1824	08.1992 →	OM 401.984	D	87
Series 1733	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D	97	Series 1824	08.1992 →	OM 401.990	D	87
Series 1733	01.1989 → 02.1991	OM 441.960	D	97	Series 1824	12.1992 → 08.1994	OM 356.999	D	64
Series 1733	01.1989 → 02.1991	OM 441.961	D	97	Series 1824	01.1994 →	OM 445.924	D	110
Series 1733	01.1989 → 02.1991	OM 441.962	D	97	Series 1824	01.1994 →	OM 445.925	D	110
Series 1733	01.1989 → 02.1991	OM 441.981	D	97	Series 1824	01.1994 →	OM 445.930	D	110
Series 1733	01.1989 → 02.1991	OM 441.983	D	97	Series 1824	01.1994 →	OM 445.933	D	110
Series 1733	01.1989 → 07.1992	OM 441.923	D	117	Series 1824	01.1994 →	OM 445.938	D	110
Series 1733	03.1991 → 07.1992	OM 441.951	D	104	Series 1824	01.1994 →	OM 445.941	D	110
Series 1733	03.1991 → 07.1992	OM 441.960	D	104	Series 1827	12.1990 →	OM 401.973	D	87
Series 1733	03.1991 → 07.1992	OM 441.961	D	104	Series 1827	12.1990 →	OM 401.977	D	87
Series 1733	03.1991 → 07.1992	OM 441.962	D	104	Series 1827	12.1990 →	OM 401.991	D	87
Series 1733	03.1991 → 07.1992	OM 441.981	D	104	Series 1827	03.1991 →	OM 401.978	D	87
Series 1733	03.1991 → 07.1992	OM 441.983	D	104	Series 1827	01.1992 → 07.1992	OM 401.989	D	87
Series 1733	01.1994 →	OM 445.939	D	110	Series 1827	12.1992 → 08.1994	OM 356.999	D	64
Series 1733	07.1995 →	OM 441.991	D	102	Series 1827	01.1994 →	OM 445.926	D	110
Series 1735	03.1987 → 02.1990	OM 442.974	D	97	Series 1827	01.1994 →	OM 445.933	D	110
Series 1735	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	97	Series 1827	01.1994 →	OM 445.936	D	110
Series 1735	07.1988 → 02.1991	OM 442.944	D	97	Series 1829	01.1994 →	OM 445.934	D	110
Series 1735	07.1988 → 02.1991	OM 442.963	D	97	Series 1829	01.1995 →	OM 445.935	D	110
Series 1735	07.1988 → 02.1991	OM 442.964	D	97	Series 1831	12.1990 → 02.2001	OM 401.972	D	87
Series 1735	07.1988 → 02.1991	OM 442.971	D	97	Series 1831	12.1990 → 02.2001	OM 401.979	D	87
Series 1735	07.1988 → 02.1991	OM 442.976	D	97	Series 1831	12.1990 → 02.2001	OM 401.993	D	87
Series 1735	08.1989 → 08.1994	OM 442.906	D	117	Series 1831	05.1991 →	OM 401.986	D	87
Series 1735	09.1989 → 02.1991	OM 442.942	D	97	Series 1831	01.1994 →	OM 445.929	D	110
Series 1735	09.1989 → 02.1991	OM 442.966	D	97	Series 1831	01.1994 →	OM 445.930	D	110
Series 1735	1991 →	OM 442A	D	101	Series 1831	01.1994 →	OM 445.937	D	110
Series 1735	03.1991 → 09.1993	OM 442.971	D	104	Series 1831	07.1995 →	OM 441.986	D	102
Series 1735	03.1991 → 08.1994	OM 442.942	D	104	Series 1831	07.1995 →	OM 441.993	D	102
Series 1735	03.1991 → 08.1994	OM 442.944	D	104	Series 1831	07.1995 →	OM 441.997	D	102
Series 1735	03.1991 → 08.1994	OM 442.963	D	104	Series 1834	01.1989 → 02.1991	OM 441.960	D	97
Series 1735	03.1991 → 08.1994	OM 442.964	D	104	Series 1834	02.1991 →	OM 441.960	D	104
Series 1735	03.1991 → 08.1994	OM 442.966	D	104	Series 1834	01.1992 →	OM 440.945	D	108
Series 1735	03.1991 → 08.1994	OM 442.976	D	104	Series 1834	01.1994 →	OM 445.920	D	110
Series 1735	03.1991 →	OM 443.940	D	104	Series 1834	01.1994 →	OM 445.921	D	110
Series 1735	07.1991 → 08.1994	OM 440.940	D	100	Series 1834	01.1994 →	OM 445.939	D	110
Series 1735	12.1991 →	OM 462.900-410 (AFS)	D	97	Series 1834	01.1995 →	OM 445.934	D	110
Series 1748	07.1988 → 02.1991	OM 442.985	D	97	Series 1834	07.1995 → 05.1998	OM 441.986	D	102
Series 1748	07.1988 → 02.1991	OM 442.989	D	97	Series 1834	07.1995 → 05.1998	OM 441.989	D	102
Series 1748	07.1988 → 02.1991	OM 442.992	D	97	Series 1834	07.1995 →	OM 441.987	D	102
Series 1748	03.1991 → 07.1992	OM 442.985	D	104	Series 1834	07.1995 →	OM 441.993	D	102
Series 1748	03.1991 → 07.1992	OM 442.989	D	104	Series 1834	07.1995 →	OM 441.996	D	102
Series 1748	03.1991 → 07.1992	OM 442.992	D	104	Series 1834	07.1995 →	OM 441.999	D	102
Series 1750	01.1985 → 02.1991	OM 442.989	D	97	Series 1835	01.1996 →	OM 446.946	D	110
Series 1750	03.1991 →	OM 442.989	D	104	Series 1836		OM 457.944	D	112
Series 1750	07.1995 →	OM 440.971	D	102	Series 1838	12.1990 → 02.2001	OM 402.971	D	87
<b>18T-SERIES</b>					Series 1838	12.1990 → 02.2001	OM 402.975	D	87
Series 1813	01.1968 → 12.1973	OM 352.963	D	57	Series 1838	12.1990 → 02.2001	OM 402.985	D	87
Series 1813	01.1972 → 07.1983	OM 353.911	D	58	Series 1838	12.1990 →	OM 402.972	D	87
Series 1813	09.1973 → 07.1983	OM 352.994	D	58	Series 1838	12.1990 →	OM 402.986	D	87
					Series 1838	12.1992 → 06.1995	OM 440.991	D	100



				Pos					Pos
Series 1838	12.1992 →	OM 402.996	D	87	Series 1924		OM 496.900-001	D	86
Series 1838	01.1994 →	OM 446.927	D	110			(AFS)		
Series 1838	06.1995 →	OM 446.924	D	110	Series 1924		OM 496.900-026	D	86
Series 1838	06.1995 →	OM 446.925	D	110			(AFS)		
Series 1838	07.1995 →	OM 440.991	D	102	Series 1924		OM 496.900-027	D	86
Series 1838	01.1996 →	OM 446.920	D	110			(AFS)		
Series 1838	01.1996 →	OM 446.935	D	110	Series 1925	01.1979 → 1988	OM 422.909	D	94
Series 1838	01.1996 →	OM 446.936	D	110	Series 1926	08.1973 → 12.1980	OM 402.906	D	80
Series 1838	01.1996 →	OM 446.943	D	110	Series 1926	08.1973 → 12.1980	OM 402.912	D	80
Series 1838	01.1996 →	OM 446.946	D	110	Series 1926	04.1978 → 12.1980	OM 402.916	D	80
Series 1838		OM 402.988	D	87	Series 1926	07.1988 →	OM 442.922	D	117
Series 1840	07.1991 → 07.1992	OM 402.971	D	87	Series 1927	01.1991 →	OM 401.973	D	87
Series 1842		OM 457.944	D	112	Series 1928	05.1979 → 02.2001	OM 355.969	D	93
Series 1844	07.1991 → 07.1992	OM 402.996	D	87	Series 1928	10.1979 →	OM 407.952 (AFS)	D	85
Series 1844	11.1991 → 06.1995	OM 440.979	D	100	Series 1928	01.1980 → 01.1989	OM 422.906	D	94
Series 1844	12.1991 → 06.1995	OM 440.978	D	100	Series 1928	01.1980 → 05.1989	OM 422.916	D	94
Series 1844	07.1995 → 05.1998	OM 440.970	D	102	Series 1928	01.1980 → 03.1991	OM 422.905	D	94
Series 1844	07.1995 → 02.2001	OM 440.978	D	102	Series 1928	01.1980 → 03.1991	OM 422.907	D	94
Series 1844	07.1995 →	OM 440.979	D	102	Series 1928	01.1980 → 03.1991	OM 422.907	D	94
Series 1844	01.1996 →	OM 446.920	D	110	Series 1928	01.1981 → 03.1991	OM 422.911	D	94
Series 1844	01.1996 →	OM 446.922	D	110	Series 1928	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	97
Series 1844	01.1996 →	OM 446.936	D	110	Series 1928	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	97
Series 1844	01.1996 →	OM 446.946	D	110	Series 1928	03.1987 → 05.1989	OM 442.908	D	117
Series 1850	01.1985 → 02.1991	OM 442.985	D	97	Series 1928	03.1991 →	OM 442.952	D	104
Series 1850	01.1985 → 02.1991	OM 442.989	D	97	Series 1928	03.1991 →	OM 442.962	D	104
Series 1850	03.1991 →	OM 442.985	D	104	Series 1928		OM 407.956 (AFS)	D	85
Series 1850	03.1991 →	OM 442.989	D	104	Series 1928		OM 481.912 (TUR)	D	94
Series 1850	07.1992 → 06.1995	OM 440.982	D	100	Series 1928		OM 482.912 (TUR)	D	94
Series 1850	07.1995 → 05.1998	OM 442.997	D	102	Series 1928		OM 492.900-002	D	94
Series 1850	07.1995 →	OM 440.973	D	102			(AFS)		
Series 1850	07.1995 →	OM 440.982	D	102	Series 1928		OM 496.900-401	D	85
Series 1850	01.1996 →	OM 446.920	D	110			(AFS)		
Series 1853	01.1991 →	OM 402.996	D	87	Series 1928		OM 496.900-426	D	85
Series 1853	01.1996 →	OM 446.920	D	110			(AFS)		
Series 1853	01.1996 →	OM 446.936	D	110	Series 1928		OM 496.900-430	D	85
							(AFS)		
<b>19T-SERIES</b>					Series 1929	10.1975 →	OM 345.913 (BRA)	D	93
Series 1916	02.1977 → 01.1987	OM 401.923	D	80	Series 1929	01.1980 → 05.1989	OM 422.916	D	94
Series 1919	05.1974 → 08.1982	OM 401.909	D	80	Series 1929	1985 → 02.1991	OM 442.971	D	97
Series 1919	05.1974 → 08.1982	OM 401.916	D	80	Series 1929	03.1987 → 05.1989	OM 442.908	D	117
Series 1920	07.1985 →	OM 366.996	D	60	Series 1929	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	97
Series 1920	02.1990 →	OM 356.985	D	60	Series 1929	1988 →	OM 442.909	D	117
Series 1920	03.1992 →	OM 356.978	D	64	Series 1929	07.1988 → 02.1991	OM 442.966	D	97
Series 1921	09.1969 → 12.1972	OM 355.966	D	92	Series 1929	07.1988 → 08.1994	OM 442.925	D	117
Series 1921		OM 335.930 (IRN)	D	92	Series 1929	07.1988 → 08.1994	OM 442.926	D	117
Series 1921		OM 357.926	D	62	Series 1929	07.1988 →	OM 442.906	D	117
Series 1922	10.1981 → 03.1991	OM 421.905	D	94	Series 1929	07.1988 →	OM 442.907	D	117
Series 1922	05.1989 → 08.1994	OM 441.905	D	117	Series 1929	07.1988 →	OM 442.923	D	117
Series 1922	05.1989 → 08.1994	OM 441.914	D	117	Series 1929	07.1988 →	OM 442.924	D	117
Series 1922	05.1989 → 08.1994	OM 441.923	D	117	Series 1929	03.1991 → 08.1994	OM 442.966	D	104
Series 1922	08.1989 → 08.1994	OM 441.926	D	117	Series 1929	03.1991 →	OM 442.971	D	104
Series 1922	03.1991 → 08.1994	OM 441.932	D	118	Series 1929	03.1991 →	OM 443.940	D	104
Series 1922	02.1993 → 08.1994	OM 401.975	D	87	Series 1929		OM 355.968	D	93
Series 1922	→ 08.1994	OM 481.902 (TUR)	D	94	Series 1929		OM 355.977	D	93
Series 1923	1967 → 1978	OM 355.914	D	92			(MEX)		
Series 1923	09.1969 → 12.1974	OM 355.913	D	92	Series 1929		OM 476.950 (BRA)	D	98
Series 1924	09.1967 → 08.1969	OM 355.960	D	92	Series 1930	10.1975 →	OM 345.913 (BRA)	D	93
Series 1924	09.1969 → 05.1977	OM 355.963	D	92	Series 1932	09.1970 → 12.1974	OM 403.915	D	80
Series 1924	04.1972 → 1985	OM 402.917	D	80	Series 1932	09.1970 → 05.1975	OM 403.905	D	80
Series 1924	10.1975 →	OM 345.913 (BRA)	D	93	Series 1932	04.1972 → 1985	OM 403.934	D	80
Series 1924	10.1975 →	OM 355.964	D	92	Series 1932	04.1972 → 1985	OM 403.935	D	81
Series 1924	05.1979 → 06.1984	OM 355.984	D	92	Series 1932	08.1973 → 09.1983	OM 403.916	D	80
Series 1924	05.1979 → 02.2001	OM 355.983	D	92	Series 1932	08.1973 → 09.1983	OM 403.931	D	80
Series 1924	04.1983 →	OM 345.910 (BRA)	D	92	Series 1932	08.1973 → 09.1983	OM 403.933	D	81
Series 1924	04.1983 →	OM 345.912 (BRA)	D	92	Series 1932	07.1977 → 12.1982	OM 403.932	D	80
Series 1924		OM 355.968	D	93	Series 1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.952	D	95
Series 1924		OM 355.977	D	93	Series 1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.952	D	94
		(MEX)			Series 1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.954	D	95
Series 1924		OM 357.949	D	62	Series 1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.954	D	94
Series 1924		OM 407.930 (AFS)	D	86	Series 1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.956	D	95

M







		Pos			Pos		
Series 1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.956 D	94	Series 1948	09.1988 → 02.1991	OM 442.989 D	97
Series 1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.957 D	95	Series 1948	09.1988 → 02.1991	OM 442.992 D	97
Series 1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.958 D	95	Series 1948	03.1991 → 07.1992	OM 442.985 D	104
Series 1933	10.1984 →	OM 492.900-409 D	95	Series 1948	03.1991 → 07.1992	OM 442.989 D	104
		(AFS)		Series 1948	03.1991 → 07.1992	OM 442.992 D	104
Series 1935	01.1985 → 02.1991	OM 442.971 D	97	Series 1948	03.1991 →	OM 443.940 D	104
Series 1935	01.1985 → 02.1991	OM 442.972 D	97	Series 1948	07.1995 →	OM 442.997 D	102
Series 1935	01.1985 → 02.1991	OM 442.976 D	97	<b>20T-SERIES</b>			
Series 1935	02.1986 → 09.1989	OM 442.950 D	97	Series 2013		OM 344.963 D	57
Series 1935	02.1986 → 09.1989	OM 442.952 D	97	Series 2014		OM 344.963 D	57
Series 1935	09.1987 → 02.1991	OM 442.962 D	97	Series 2017	09.1973 →	OM 344.938 D	59
Series 1935	05.1989 → 02.1991	OM 442.942 D	97	Series 2020	01.1989 → 12.1992	OM 366.995 D	60
Series 1935	05.1989 → 02.1991	OM 442.943 D	97	Series 2020	03.1994 →	OM 357.930 D	62
Series 1935	05.1989 → 02.1991	OM 442.944 D	97	Series 2020		OM 366.997 D	60
Series 1935	05.1989 → 02.1991	OM 442.963 D	97	Series 2024	09.1969 → 12.1974	OM 355.962 D	92
Series 1935	05.1989 → 02.1991	OM 442.964 D	97	Series 2024	02.1991 → 02.2001	OM 366.999 D	64
Series 1935	05.1989 → 02.1991	OM 442.966 D	97	Series 2024	02.1993 →	OM 401.975 D	87
Series 1935	1991 →	OM 442A D	101	Series 2024	02.1993 →	OM 401.984 D	87
Series 1935	03.1991 → 03.1991	OM 442.962 D	104	Series 2024	01.1994 →	OM 445.924 D	110
Series 1935	03.1991 → 08.1994	OM 442.942 D	104	Series 2024	01.1994 →	OM 445.925 D	110
Series 1935	03.1991 → 08.1994	OM 442.943 D	104	Series 2025	08.1983 → 03.1991	OM 422.909 D	94
Series 1935	03.1991 → 08.1994	OM 442.944 D	104	Series 2026	08.1973 → 12.1980	OM 402.912 D	80
Series 1935	03.1991 → 08.1994	OM 442.963 D	104	Series 2026	06.1975 → 03.1981	OM 402.916 D	80
Series 1935	03.1991 → 08.1994	OM 442.964 D	104	Series 2027	01.1992 → 07.1992	OM 401.989 D	87
Series 1935	03.1991 → 08.1994	OM 442.966 D	104	Series 2027	01.1994 →	OM 445.933 D	110
Series 1935	03.1991 →	OM 442.971 D	104	Series 2028	01.1980 → 06.1989	OM 422.905 D	94
Series 1935	03.1991 →	OM 442.972 D	104	Series 2028	01.1980 → 06.1989	OM 422.907 D	94
Series 1935	03.1991 →	OM 442.976 D	104	Series 2028	01.1980 → 06.1989	OM 422.910 D	94
Series 1935	07.1991 → 08.1994	OM 440.940 D	100	Series 2028	01.1980 → 06.1989	OM 422.911 D	94
Series 1935	12.1991 → 10.1993	OM 440.941 D	100	Series 2028	01.1980 → 06.1989	OM 422.913 D	94
Series 1935	12.1991 → 10.1993	OM 440.942 D	100	Series 2028	01.1980 → 06.1989	OM 422.916 D	94
Series 1935	12.1991 → 10.1993	OM 442.977 D	105	Series 2028	1985 → 02.1991	OM 442.962 D	97
Series 1935	12.1991 → 10.1993	OM 442.978 D	105	Series 2028	01.1989 → 02.1991	OM 441.951 D	97
Series 1935		OM 476.980 (BRA) D	98	Series 2028	03.1991 →	OM 441.951 D	104
Series 1935		OM 476.983 (BRA) D	98	Series 2028	03.1991 →	OM 442.962 D	104
Series 1935		OM 481.940 (TUR) D	94	Series 2031	05.1991 →	OM 401.986 D	87
Series 1936	10.1981 → 03.1991	OM 423.905 D	94	Series 2031	05.1991 →	OM 402.996 D	87
Series 1936	10.1981 → 03.1991	OM 423.907 D	94	Series 2031	03.1992 →	OM 401.972 D	87
Series 1936	10.1981 → 03.1991	OM 423.908 D	94	Series 2031	03.1992 →	OM 401.979 D	87
Series 1936	03.1984 → 03.1991	OM 423.906 D	94	Series 2031	03.1992 →	OM 401.993 D	87
Series 1936	02.1986 → 06.1990	OM 442.952 D	97	Series 2031	01.1994 →	OM 445.929 D	110
Series 1936	03.1986 → 02.1991	OM 442.950 D	97	Series 2031	01.1994 →	OM 445.930 D	110
Series 1936	1988 → 02.1991	OM 442.962 D	97	Series 2031	07.1995 →	OM 441.997 D	102
Series 1936	1988 →	OM 443.905 D	117	Series 2031	07.1995 →	OM 441.998 D	102
Series 1936	10.1988 → 02.1991	OM 442.959 D	97	Series 2032	09.1970 → 12.1974	OM 403.915 D	80
Series 1936	01.1990 → 03.1991	OM 443.940 D	97	Series 2032	09.1970 → 05.1975	OM 403.905 D	80
Series 1936	03.1991 →	OM 442.950 D	104	Series 2032	04.1972 → 1985	OM 403.935 D	81
Series 1936	03.1991 →	OM 442.959 D	104	Series 2032	05.1974 → 09.1983	OM 403.931 D	80
Series 1936	03.1991 →	OM 442.962 D	104	Series 2032	08.1975 → 09.1983	OM 403.932 D	80
Series 1938	11.1980 → 06.1990	OM 422.953 D	94	Series 2033	12.1981 → 05.1987	OM 422.952 D	95
Series 1938	11.1980 → 06.1990	OM 422.953 D	95	Series 2033	12.1981 → 05.1987	OM 422.952 D	94
Series 1938	11.1980 → 06.1990	OM 422.955 D	95	Series 2033	12.1981 → 05.1987	OM 422.954 D	95
Series 1938	11.1980 → 06.1990	OM 422.955 D	94	Series 2033	12.1981 → 05.1987	OM 422.954 D	94
Series 1938	11.1980 → 06.1990	OM 422.959 D	95	Series 2033	12.1981 → 05.1987	OM 422.956 D	95
Series 1938		OM 402.985 D	87	Series 2033	12.1981 → 05.1987	OM 422.956 D	94
Series 1938		OM 476.980 (BRA) D	98	Series 2033	12.1981 → 05.1987	OM 422.957 D	95
Series 1938		OM 476.982 (BRA) D	98	Series 2033	12.1981 → 05.1987	OM 422.958 D	95
Series 1944	10.1985 → 12.1989	OM 442.951 D	97	Series 2035	06.1986 → 07.1989	OM 442.950 D	97
Series 1944	10.1985 → 12.1989	OM 442.953 D	97	Series 2035	06.1986 → 07.1989	OM 442.952 D	97
Series 1944	10.1985 → 12.1989	OM 442.980 D	97	Series 2035	06.1986 → 07.1989	OM 442.958 D	97
Series 1945	10.1985 → 12.1989	OM 442.953 D	97	Series 2035	06.1986 → 07.1989	OM 442.962 D	97
Series 1945	10.1985 → 12.1989	OM 442.962 D	97	Series 2035	06.1986 → 07.1989	OM 442.967 D	97
Series 1945	10.1985 → 12.1989	OM 442.966 D	97	Series 2036	03.1984 → 03.1991	OM 423.905 D	94
Series 1945	10.1985 → 12.1989	OM 442.971 D	97	Series 2036	03.1984 → 03.1991	OM 423.907 D	94
Series 1945	04.1987 → 02.1991	OM 443.940 D	97	Series 2036	03.1984 → 03.1991	OM 423.908 D	94
Series 1945	03.1991 →	OM 443.940 D	104	Series 2036	1985 → 02.1991	OM 442.950 D	97
Series 1945		OM 476.982 (BRA) D	98	Series 2036	1985 → 03.1991	OM 442.962 D	97
Series 1948	04.1987 → 02.1991	OM 443.940 D	97	Series 2036	03.1991 →	OM 442.950 D	104
Series 1948	09.1988 → 02.1991	OM 442.985 D	97	Series 2036	03.1991 →	OM 442.962 D	104





			Pos				Pos
Series 2038	11.1991 →	OM 402.971	D	<b>87</b>	Series 2222	07.1985 → 03.1991	OM 366.983 D <b>60</b>
Series 2038	11.1991 →	OM 402.972	D	<b>87</b>	Series 2222	1988 →	OM 441.914 D <b>117</b>
Series 2038	11.1991 →	OM 402.985	D	<b>87</b>	Series 2222	1988 →	OM 441.919 D <b>117</b>
Series 2038	11.1991 →	OM 402.986	D	<b>87</b>	Series 2222	01.1989 → 02.1991	OM 441.961 D <b>97</b>
Series 2038	11.1991 →	OM 402.996	D	<b>87</b>	Series 2222	03.1991 →	OM 441.961 D <b>104</b>
Series 2038	12.1992 →	OM 402.978	D	<b>87</b>	Series 2222		OM 481.902 (TUR) D <b>94</b>
Series 2038	01.1994 →	OM 446.927	D	<b>110</b>	Series 2223	09.1969 → 12.1974	OM 355.962 D <b>92</b>
Series 2038	06.1995 →	OM 446.924	D	<b>110</b>	Series 2224	09.1967 → 08.1969	OM 355.912 D <b>92</b>
Series 2038	06.1995 →	OM 446.925	D	<b>110</b>	Series 2224	09.1969 → 12.1974	OM 355.962 D <b>92</b>
Series 2038	01.1996 →	OM 446.935	D	<b>110</b>	Series 2224	04.1972 → 1985	OM 402.927 D <b>80</b>
Series 2038	01.1996 →	OM 446.936	D	<b>110</b>	Series 2224	04.1972 → 1985	OM 402.928 D <b>80</b>
Series 2038		OM 440.990	D	<b>102</b>	Series 2224	05.1975 → 03.1984	OM 402.914 D <b>80</b>
Series 2044	12.1990 → 06.1995	OM 440.978	D	<b>100</b>	Series 2224	07.1975 → 08.1982	OM 402.910 D <b>80</b>
Series 2044	01.1991 → 06.1995	OM 440.979	D	<b>100</b>	Series 2224	04.1976 → 12.1982	OM 402.911 D <b>80</b>
Series 2044	01.1994 →	OM 446.927	D	<b>110</b>	Series 2225	08.1983 → 03.1991	OM 422.912 D <b>94</b>
Series 2044	07.1995 → 05.1998	OM 440.970	D	<b>102</b>	Series 2225	08.1983 → 03.1991	OM 422.923 D <b>94</b>
Series 2044	07.1995 → 05.1998	OM 442.997	D	<b>102</b>	Series 2225	04.1985 → 03.1991	OM 422.909 D <b>94</b>
Series 2044	07.1995 → 02.2001	OM 440.978	D	<b>102</b>	Series 2225	02.1987 → 03.1991	OM 441.906 D <b>117</b>
Series 2044	07.1995 →	OM 440.979	D	<b>102</b>	Series 2225	03.1987 → 03.1991	OM 442.905 D <b>117</b>
Series 2044	01.1996 →	OM 446.922	D	<b>110</b>	Series 2225	1988 →	OM 442.908 D <b>117</b>
Series 2044	01.1996 →	OM 446.936	D	<b>110</b>	Series 2225	1988 →	OM 442.909 D <b>117</b>
Series 2050	01.1985 → 02.1991	OM 442.989	D	<b>97</b>	Series 2225	01.1989 → 02.1991	OM 441.961 D <b>97</b>
Series 2050	03.1991 →	OM 442.989	D	<b>104</b>	Series 2225	03.1991 →	OM 441.961 D <b>104</b>
Series 2050	07.1995 → 05.1998	OM 440.976	D	<b>102</b>	Series 2225		OM 475.954 (BRA) D <b>98</b>
Series 2050	07.1995 → 05.1998	OM 442.997	D	<b>102</b>	Series 2225		OM 492.900-001 D <b>94</b>
Series 2050	01.1996 →	OM 446.920	D	<b>110</b>			(AFS)
Series 2053	01.1996 →	OM 446.920	D	<b>110</b>	Series 2226	04.1972 → 1985	OM 402.924 D <b>80</b>
<b>21T-SERIES</b>					Series 2226	05.1972 → 12.1974	OM 402.905 D <b>80</b>
Series 2121		OM 390.900-505 (AMS)	D	<b>60</b>	Series 2226	08.1973 → 12.1980	OM 402.912 D <b>80</b>
Series 2121		OM 390.900-506	D	<b>60</b>	Series 2226	06.1975 → 03.1981	OM 402.916 D <b>80</b>
Series 2121		OM 390.900-512	D	<b>66</b>	Series 2228	12.1979 → 03.1991	OM 422.905 D <b>94</b>
<b>22T-SERIES</b>					Series 2228	12.1979 → 03.1991	OM 422.906 D <b>94</b>
Series 2213		OM 344.963	D	<b>57</b>	Series 2228	12.1979 → 03.1991	OM 422.911 D <b>94</b>
Series 2214		OM 344.963	D	<b>57</b>	Series 2228	01.1980 → 06.1989	OM 422.907 D <b>94</b>
Series 2216	06.1973 →	OM 344.953	D	<b>59</b>	Series 2228	01.1980 → 06.1989	OM 422.913 D <b>94</b>
Series 2216	09.1973 →	OM 344.938	D	<b>59</b>	Series 2228	01.1980 → 06.1989	OM 422.916 D <b>94</b>
Series 2217	06.1973 →	OM 344.953	D	<b>59</b>	Series 2228	1982 →	OM 421.910 D <b>94</b>
Series 2217	09.1973 →	OM 344.938	D	<b>59</b>	Series 2228	1985 → 02.1991	OM 442.962 D <b>97</b>
Series 2219	04.1972 → 01.1987	OM 401.928	D	<b>80</b>	Series 2228	1988 →	OM 442.909 D <b>117</b>
Series 2219	09.1973 → 08.1982	OM 401.924	D	<b>81</b>	Series 2228	01.1989 → 02.1991	OM 441.951 D <b>97</b>
Series 2219	11.1974 → 05.1987	OM 401.914	D	<b>80</b>	Series 2228	01.1989 → 02.1991	OM 441.961 D <b>97</b>
Series 2219	01.1976 → 04.1987	OM 345.915 (BRA)	D	<b>92</b>	Series 2228	03.1991 →	OM 441.951 D <b>104</b>
Series 2219	01.1976 → 04.1987	OM 345.973 (BRA)	D	<b>92</b>	Series 2228	03.1991 →	OM 441.961 D <b>104</b>
Series 2219	04.1976 → 01.1987	OM 401.926	D	<b>80</b>	Series 2228	03.1991 →	OM 442.962 D <b>104</b>
Series 2219	04.1976 → 01.1987	OM 401.927	D	<b>80</b>	Series 2229	01.1988 →	OM 442.907 D <b>117</b>
Series 2219	06.1976 → 01.1987	OM 401.925	D	<b>80</b>	Series 2232	09.1970 → 05.1975	OM 403.905 D <b>80</b>
Series 2219	06.1976 → 06.1987	OM 401.905	D	<b>80</b>	Series 2232	09.1970 → 12.1975	OM 403.915 D <b>80</b>
Series 2219	02.1977 → 01.1987	OM 401.923	D	<b>80</b>	Series 2232	04.1972 → 05.1974	OM 403.931 D <b>80</b>
Series 2219	02.1983 → 09.1985	OM 362.906	D	<b>59</b>	Series 2232	04.1972 → 1985	OM 403.934 D <b>80</b>
Series 2219	07.1983 → 09.1985	OM 362.910	D	<b>59</b>	Series 2232	04.1972 → 1985	OM 403.935 D <b>81</b>
Series 2219	07.1985 → 03.1991	OM 366.983	D	<b>60</b>	Series 2232	06.1975 → 09.1983	OM 403.932 D <b>80</b>
Series 2219		OM 409.906 (AFS)	D	<b>86</b>	Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.952 D <b>94</b>
Series 2219		OM 409.908 (AFS)	D	<b>86</b>	Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.952 D <b>95</b>
Series 2219		OM 495.900-001	D	<b>86</b>	Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.954 D <b>94</b>
		(AFS)			Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.954 D <b>95</b>
Series 2219		OM 495.900-003	D	<b>86</b>	Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.956 D <b>94</b>
		(AFS)			Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.956 D <b>95</b>
Series 2219		OM 495.900-009	D	<b>86</b>	Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.957 D <b>95</b>
		(AFS)			Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.958 D <b>95</b>
Series 2219		OM 495.900-010	D	<b>86</b>	Series 2233	10.1984 →	OM 492.900-405 D <b>95</b>
		(AFS)					(AFS)
Series 2220	1967 → 1978	OM 355.910	D	<b>92</b>	Series 2233	01.1989 → 02.1991	OM 441.951 D <b>97</b>
Series 2220	07.1983 → 09.1985	OM 362.909	D	<b>59</b>	Series 2233	03.1991 →	OM 441.951 D <b>104</b>
Series 2220	07.1983 → 09.1985	OM 362.910	D	<b>59</b>	Series 2235	03.1986 → 07.1989	OM 442.950 D <b>97</b>
Series 2220	07.1985 → 03.1991	OM 366.983	D	<b>60</b>	Series 2235	03.1986 → 07.1989	OM 442.952 D <b>97</b>
Series 2220	→ 03.1991	OM 345.915 (BRA)	D	<b>92</b>	Series 2236	11.1981 → 03.1991	OM 423.906 D <b>94</b>
Series 2220	→ 03.1991	OM 345.973 (BRA)	D	<b>92</b>	Series 2236	09.1982 → 03.1991	OM 423.905 D <b>94</b>
Series 2222	05.1982 → 03.1991	OM 421.905	D	<b>94</b>	Series 2236	09.1982 → 03.1991	OM 423.908 D <b>94</b>
Series 2222	05.1982 → 03.1991	OM 421.907	D	<b>94</b>	Series 2236	1985 → 02.1991	OM 442.952 D <b>97</b>





		Pos			Pos
Series 2236 1985 → 02.1991	OM 442.962 D	<b>97</b>	Series 2426	OM 462.900-013 D (AFS)	<b>117</b>
Series 2236 03.1986 → 07.1989	OM 442.950 D	<b>97</b>	Series 2427 07.1987 →	OM 442.914 D	<b>117</b>
Series 2236 01.1989 → 02.1991	OM 441.951 D	<b>97</b>	Series 2427 03.1991 →	OM 401.978 D	<b>87</b>
Series 2236 03.1991 →	OM 441.951 D	<b>104</b>	Series 2427 07.1992 →	OM 401.973 D	<b>87</b>
Series 2236 03.1991 →	OM 442.952 D	<b>104</b>	Series 2427 07.1992 →	OM 401.977 D	<b>87</b>
Series 2238 01.1981 → 12.1986	OM 442.962 D	<b>104</b>	Series 2428 01.1979 → 1991	OM 422.911 D	<b>94</b>
Series 2238 01.1981 → 12.1986	OM 422.953 D	<b>94</b>	Series 2428 12.1979 → 03.1991	OM 422.905 D	<b>94</b>
Series 2238 01.1981 → 12.1986	OM 422.953 D	<b>95</b>	Series 2428 01.1980 → 06.1989	OM 422.907 D	<b>94</b>
Series 2238 01.1981 → 12.1986	OM 422.955 D	<b>94</b>	Series 2428 01.1980 → 06.1989	OM 422.913 D	<b>94</b>
Series 2238 01.1981 → 12.1986	OM 422.955 D	<b>95</b>	Series 2428 01.1980 → 06.1989	OM 422.916 D	<b>94</b>
Series 2238 01.1981 → 12.1986	OM 422.959 D	<b>95</b>	Series 2428 1985 → 02.1991	OM 442.952 D	<b>97</b>
Series 2242	OM 457.944 D	<b>112</b>	Series 2428 1985 → 02.1991	OM 442.962 D	<b>97</b>
Series 2244 01.1985 → 02.1991	OM 442.980 D	<b>97</b>	Series 2428 01.1989 → 02.1991	OM 441.951 D	<b>97</b>
Series 2244 10.1985 → 07.1989	OM 442.951 D	<b>97</b>	Series 2428 03.1991 →	OM 441.951 D	<b>104</b>
Series 2244 10.1985 → 07.1989	OM 442.953 D	<b>97</b>	Series 2428 03.1991 →	OM 442.952 D	<b>104</b>
Series 2244 03.1991 →	OM 442.980 D	<b>104</b>	Series 2428 03.1991 →	OM 442.962 D	<b>104</b>
<b>23T-SERIES</b>					
Series 2314 05.1988 →	OM 376.957 D	<b>60</b>	Series 2429 01.1980 → 05.1989	OM 422.916 D	<b>94</b>
Series 2314	OM 376.907 D	<b>61</b>	Series 2429 03.1987 → 05.1989	OM 442.908 D	<b>117</b>
Series 2318 05.1988 →	OM 376.946 D	<b>60</b>	Series 2429 07.1988 → 09.1993	OM 442.906 D	<b>117</b>
Series 2318 05.1988 →	OM 376.955 D	<b>60</b>	Series 2429 07.1988 → 09.1993	OM 442.907 D	<b>117</b>
Series 2318 05.1988 →	OM 376.958 D	<b>60</b>	Series 2429 07.1988 → 09.1993	OM 442.922 D	<b>117</b>
Series 2320 02.1990 → 08.1994	OM 356.984 D	<b>60</b>	Series 2429 07.1988 → 09.1993	OM 442.923 D	<b>117</b>
Series 2320 05.1992 →	OM 356.987 D	<b>64</b>	Series 2429 07.1988 → 08.1994	OM 442.925 D	<b>117</b>
Series 2325	OM 475.951 (BRA) D	<b>98</b>	Series 2433 01.1979 → 07.1992	OM 422.954 D	<b>95</b>
Series 2325	OM 475.954 (BRA) D	<b>98</b>	Series 2433 01.1979 → 07.1992	OM 422.954 D	<b>94</b>
Series 2327 01.1994 →	OM 445.926 D	<b>110</b>	Series 2433 10.1984 → 07.1992	OM 422.957 D	<b>95</b>
<b>24T-SERIES</b>					
Series 2414	OM 376.907 D	<b>61</b>	Series 2433 05.1989 → 02.1991	OM 441.962 D	<b>97</b>
Series 2414	OM 376.930 D	<b>61</b>	Series 2433 05.1989 → 02.1991	OM 441.983 D	<b>97</b>
Series 2418 05.1988 →	OM 376.946 D	<b>60</b>	Series 2433 05.1989 → 07.1992	OM 441.981 D	<b>97</b>
Series 2418 05.1988 →	OM 376.947 D	<b>60</b>	Series 2433 09.1989 → 02.1991	OM 441.951 D	<b>97</b>
Series 2418 05.1988 →	OM 376.955 D	<b>60</b>	Series 2433 09.1989 → 02.1991	OM 441.960 D	<b>97</b>
Series 2418 05.1988 →	OM 376.956 D	<b>60</b>	Series 2433 09.1989 → 02.1991	OM 441.961 D	<b>97</b>
Series 2418 05.1988 →	OM 376.958 D	<b>60</b>	Series 2433 02.1991 → 07.1992	OM 441.983 D	<b>104</b>
Series 2418 05.1988 →	OM 376.958 D	<b>60</b>	Series 2433 03.1991 → 07.1992	OM 441.951 D	<b>104</b>
Series 2420 07.1985 → 03.1991	OM 366.983 D	<b>60</b>	Series 2433 03.1991 → 07.1992	OM 441.960 D	<b>104</b>
Series 2420 05.1988 →	OM 376.955 D	<b>60</b>	Series 2433 03.1991 → 07.1992	OM 441.961 D	<b>104</b>
Series 2420 02.1990 → 08.1994	OM 356.984 D	<b>60</b>	Series 2433 03.1991 → 07.1992	OM 441.962 D	<b>104</b>
Series 2421 07.1985 →	OM 386.980 (INA) D	<b>60</b>	Series 2433 03.1991 → 07.1992	OM 441.981 D	<b>104</b>
Series 2422 05.1986 → 06.1989	OM 421.905 D	<b>94</b>	Series 2433 07.1995 → 07.1992	OM 441.991 D	<b>102</b>
Series 2422 07.1987 →	OM 442.914 D	<b>117</b>	Series 2434 07.1995 →	OM 441.986 D	<b>102</b>
Series 2422 1988 →	OM 441.924 D	<b>117</b>	Series 2434 07.1995 →	OM 441.989 D	<b>102</b>
Series 2422 12.1988 → 08.1994	OM 441.920 D	<b>117</b>	Series 2435 01.1985 → 02.1991	OM 442.962 D	<b>97</b>
Series 2422 09.1989 → 09.1993	OM 441.914 D	<b>117</b>	Series 2435 1988 → 02.1991	OM 442.976 D	<b>97</b>
Series 2422 09.1989 → 08.1994	OM 441.905 D	<b>117</b>	Series 2435 07.1988 → 02.1991	OM 442.941 D	<b>97</b>
Series 2422 09.1989 → 08.1994	OM 441.912 D	<b>117</b>	Series 2435 07.1988 → 02.1991	OM 442.943 D	<b>97</b>
Series 2422 09.1989 →	OM 441.923 D	<b>117</b>	Series 2435 07.1988 → 02.1991	OM 442.944 D	<b>97</b>
Series 2422 1991 →	OM 401.973 D	<b>87</b>	Series 2435 07.1988 → 02.1991	OM 442.952 D	<b>97</b>
Series 2422 03.1992 →	OM 401.979 D	<b>87</b>	Series 2435 07.1988 → 02.1991	OM 442.963 D	<b>97</b>
Series 2422 07.1992 →	OM 401.977 D	<b>87</b>	Series 2435 07.1988 → 02.1991	OM 442.964 D	<b>97</b>
Series 2425 09.1985 → 06.1989	OM 422.909 D	<b>94</b>	Series 2435 07.1988 → 02.1991	OM 442.965 D	<b>97</b>
Series 2425 09.1985 → 06.1989	OM 422.912 D	<b>94</b>	Series 2435 07.1988 → 02.1991	OM 442.968 D	<b>97</b>
Series 2425	OM 475.951 (BRA) D	<b>98</b>	Series 2435 1991 →	OM 442A D	<b>101</b>
Series 2425	OM 475.954 (BRA) D	<b>98</b>	Series 2435 03.1991 → 09.1993	OM 442.941 D	<b>104</b>
Series 2426 07.1988 → 09.1993	OM 442.923 D	<b>117</b>	Series 2435 03.1991 → 09.1993	OM 442.968 D	<b>104</b>
Series 2426 07.1988 → 08.1994	OM 442.909 D	<b>117</b>	Series 2435 03.1991 → 08.1994	OM 442.943 D	<b>104</b>
Series 2426 09.1989 → 02.1991	OM 441.960 D	<b>97</b>	Series 2435 03.1991 → 08.1994	OM 442.944 D	<b>104</b>
Series 2426 01.1990 → 08.1994	OM 442.914 D	<b>117</b>	Series 2435 03.1991 → 08.1994	OM 442.952 D	<b>104</b>
Series 2426 01.1990 → 08.1994	OM 442.921 D	<b>117</b>	Series 2435 03.1991 → 08.1994	OM 442.963 D	<b>104</b>
Series 2426 01.1990 → 08.1994	OM 442.922 D	<b>117</b>	Series 2435 03.1991 → 08.1994	OM 442.964 D	<b>104</b>
Series 2426 01.1990 → 08.1994	OM 442.932 D	<b>117</b>	Series 2435 03.1991 → 08.1994	OM 442.965 D	<b>104</b>
Series 2426 01.1990 → 08.1994	OM 442.934 D	<b>117</b>	Series 2435 03.1991 →	OM 442.962 D	<b>104</b>
Series 2426 03.1991 → 07.1992	OM 441.960 D	<b>104</b>	Series 2435 03.1991 →	OM 442.976 D	<b>104</b>
Series 2426 03.1991 →	OM 401.978 D	<b>87</b>	Series 2435 07.1991 → 10.1993	OM 440.941 D	<b>100</b>
Series 2426 07.1992 →	OM 401.973 D	<b>87</b>	Series 2435 07.1991 → 08.1994	OM 440.940 D	<b>100</b>
Series 2426 07.1992 →	OM 401.977 D	<b>87</b>	Series 2435 12.1991 → 10.1993	OM 440.942 D	<b>100</b>
Series 2426	OM 462.900-011 D (AFS)	<b>117</b>	Series 2435 12.1991 →	OM 462.900-410 D (AFS)	<b>97</b>



			Pos				Pos
Series 2435	12.1991 →	OM 462.900-411 (AFS)	D 97	Series 2531	12.1990 →	OM 401.972	D 87
Series 2436	01.1981 →	OM 423.907	D 94	Series 2531	12.1990 →	OM 401.979	D 87
Series 2436	11.1981 → 03.1991	OM 423.905	D 94	Series 2531	12.1990 →	OM 401.993	D 87
Series 2436	1985 → 02.1991	OM 442.950	D 97	Series 2531	01.1994 →	OM 445.930	D 110
Series 2436	1985 → 02.1991	OM 442.952	D 97	Series 2531	01.1994 →	OM 445.940	D 110
Series 2436	1985 → 02.1991	OM 442.962	D 97	Series 2532	01.1994 →	OM 445.929	D 110
Series 2436	03.1991 →	OM 442.950	D 104	Series 2534	01.1991 → 02.1991	OM 441.960	D 97
Series 2436	03.1991 →	OM 442.952	D 104	Series 2534	01.1991 → 02.2001	OM 441.986	D 102
Series 2436	03.1991 →	OM 442.962	D 104	Series 2534	01.1991 →	OM 441.989	D 102
Series 2438	01.1981 → 12.1986	OM 422.953	D 94	Series 2534	03.1991 →	OM 441.960	D 104
Series 2438	01.1981 → 12.1986	OM 422.953	D 95	Series 2534	01.1994 →	OM 445.920	D 110
Series 2438	01.1981 → 12.1986	OM 422.955	D 94	Series 2534	01.1994 →	OM 445.921	D 110
Series 2438	01.1981 → 12.1986	OM 422.955	D 95	Series 2534	01.1994 →	OM 445.939	D 110
Series 2438	01.1981 → 12.1986	OM 422.959	D 95	Series 2534	01.1994 →	OM 445.940	D 110
Series 2444	01.1985 → 02.1991	OM 442.980	D 97	Series 2534	07.1995 → 05.1998	OM 441.987	D 102
Series 2444	10.1985 → 07.1989	OM 442.951	D 97	Series 2535	01.1985 → 02.1991	OM 442.952	D 97
Series 2444	10.1985 → 07.1989	OM 442.953	D 97	Series 2535	01.1985 → 02.1991	OM 442.962	D 97
Series 2444	07.1987 →	OM 462.900-511 (AFS)	D 97	Series 2535	03.1991 →	OM 442.952	D 104
Series 2444	03.1991 →	OM 442.980	D 104	Series 2535	03.1991 →	OM 442.962	D 104
Series 2444	01.1996 →	OM 446.920	D 110	Series 2536	11.1981 → 03.1991	OM 423.905	D 94
Series 2444		OM 462.900-510 (AFS)	D 97	Series 2536	1985 → 02.1991	OM 442.950	D 97
Series 2445	12.1991 →	OM 462.900-411 (AFS)	D 97	Series 2536	1985 → 02.1991	OM 442.952	D 97
Series 2448	07.1988 → 02.1991	OM 442.985	D 97	Series 2536	1985 → 02.1991	OM 442.962	D 97
Series 2448	07.1988 → 02.1991	OM 442.989	D 97	Series 2536	01.1986 → 12.1992	OM 423.907	D 94
Series 2448	07.1988 → 02.1991	OM 442.991	D 97	Series 2536	03.1991 →	OM 442.950	D 104
Series 2448	07.1988 → 02.1991	OM 442.992	D 97	Series 2536	03.1991 →	OM 442.952	D 104
Series 2448	03.1991 → 07.1992	OM 442.985	D 104	Series 2536	03.1991 →	OM 442.962	D 104
Series 2448	03.1991 → 07.1992	OM 442.989	D 104	Series 2538	03.1991 →	OM 402.971	D 87
Series 2448	03.1991 → 07.1992	OM 442.991	D 104	Series 2538	03.1991 →	OM 402.972	D 87
Series 2448	03.1991 → 07.1992	OM 442.992	D 104	Series 2538	03.1991 →	OM 402.975	D 87
Series 2448	07.1995 →	OM 442.998	D 102	Series 2538	03.1991 →	OM 402.985	D 87
<b>25T-SERIES</b>				Series 2538	03.1991 →	OM 402.986	D 87
Series 2517	05.1988 →	OM 382.913	D 60	Series 2538	03.1991 →	OM 402.989	D 87
Series 2521	07.1985 →	OM 382.919	D 60	Series 2538	03.1991 →	OM 402.990	D 87
Series 2522	09.1989 →	OM 441.923	D 117	Series 2538	03.1991 →	OM 402.996	D 87
Series 2524	04.1991 →	OM 382.970 (TUR)	D 64	Series 2538	06.1995 →	OM 446.924	D 110
Series 2524	03.1992 →	OM 356.977 (TUR)	D 64	Series 2538	06.1995 →	OM 446.925	D 110
Series 2524	06.1992 →	OM 401.975	D 87	Series 2538	01.1996 →	OM 446.920	D 110
Series 2524	01.1994 →	OM 445.924	D 110	Series 2538	01.1996 →	OM 446.928	D 110
Series 2524	01.1994 →	OM 445.941	D 110	Series 2538	01.1996 →	OM 446.929	D 110
Series 2524	07.1995 →	OM 441.986	D 102	Series 2538	01.1996 →	OM 446.935	D 110
Series 2527	07.1987 →	OM 442.914	D 117	Series 2538	01.1996 →	OM 446.936	D 110
Series 2527	01.1990 → 08.1994	OM 442.932	D 117	Series 2538	01.1996 →	OM 446.942	D 110
Series 2527	03.1991 →	OM 401.973	D 87	Series 2538	01.1996 →	OM 446.948	D 110
Series 2527	03.1991 →	OM 401.978	D 87	Series 2539	01.1985 → 02.1991	OM 442.966	D 97
Series 2527	03.1991 →	OM 401.980	D 87	Series 2539	03.1991 →	OM 442.966	D 104
Series 2527	09.1992 → 08.1994	OM 401.977	D 87	Series 2540		OM 402.971	D 87
Series 2527	01.1994 →	OM 445.926	D 110	Series 2544	03.1991 →	OM 402.996	D 87
Series 2527	01.1994 →	OM 445.927	D 110	Series 2544	12.1991 → 06.1995	OM 440.978	D 100
Series 2527	01.1994 →	OM 445.936	D 110	Series 2544	01.1992 → 06.1995	OM 440.979	D 100
Series 2527	01.1994 →	OM 445.940	D 110	Series 2544	01.1992 → 06.1995	OM 440.980	D 100
Series 2528	01.1980 → 06.1989	OM 422.907	D 94	Series 2544	07.1995 → 05.1998	OM 440.970	D 102
Series 2528	01.1980 → 06.1989	OM 422.916	D 94	Series 2544	07.1995 → 02.2001	OM 440.978	D 102
Series 2528	1985 → 02.1991	OM 442.952	D 97	Series 2544	07.1995 →	OM 440.972	D 102
Series 2528	1985 → 02.1991	OM 442.962	D 97	Series 2544	07.1995 →	OM 440.979	D 102
Series 2528	01.1986 → 12.1992	OM 422.911	D 94	Series 2544	07.1995 →	OM 440.980	D 102
Series 2528	01.1986 → 12.1992	OM 422.913	D 94	Series 2544	07.1995 →	OM 442.997	D 102
Series 2528	03.1991 →	OM 442.952	D 104	Series 2544	01.1996 →	OM 446.920	D 110
Series 2528	03.1991 →	OM 442.962	D 104	Series 2544	01.1996 →	OM 446.922	D 110
Series 2529	01.1985 → 02.1991	OM 442.971	D 97	Series 2544	01.1996 →	OM 446.946	D 110
Series 2529	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D 97	Series 2545	07.1987 →	OM 462.900-511 (AFS)	D 97
Series 2529	1988 →	OM 442.924	D 117	Series 2550	01.1985 → 02.1991	OM 442.985	D 97
Series 2529	07.1988 → 09.1993	OM 442.929	D 117	Series 2550	01.1985 → 02.1991	OM 442.989	D 97
Series 2529	07.1988 → 08.1994	OM 442.906	D 117	Series 2550	03.1991 →	OM 442.985	D 104
Series 2529	03.1991 →	OM 442.971	D 104	Series 2550	03.1991 →	OM 442.989	D 104
Series 2529	03.1991 →	OM 443.940	D 104	Series 2550	07.1995 → 05.1998	OM 442.997	D 102
				Series 2550	07.1995 →	OM 440.971	D 102
				Series 2550	07.1995 →	OM 440.973	D 102

M



		Pos			Pos		
Series 2550	07.1995 →	OM 440.975 D	102	Series 2628	→ 02.2001	OM 407.956 (AFS) D	85
Series 2550	07.1995 →	OM 440.981 D	102	Series 2628	→ 02.2001	OM 482.912 (TUR) D	94
Series 2550	07.1995 →	OM 442.998 D	102	Series 2628	→ 02.2001	OM 492.900-002 D	94
Series 2550	01.1996 →	OM 446.920 D	110			(AFS)	
Series 2550	→ 06.1995	OM 440.981 D	100	Series 2628	→ 02.2001	OM 496.900-401 D	85
Series 2553	01.1994 →	OM 446.927 D	110			(AFS)	
Series 2553	01.1996 →	OM 446.920 D	110	Series 2628	→ 02.2001	OM 496.900-402 D	85
Series 2553	01.1996 →	OM 446.945 D	110			(AFS)	
<b>26T-SERIES</b>							
Series 2622	05.1982 →	OM 421.905 D	94	Series 2628	→ 02.2001	OM 496.900-426 D	85
Series 2622		OM 481.902 (TUR) D	94			(AFS)	
Series 2624	01.1967 → 1978	OM 355.910 D	92	Series 2629	01.1985 → 02.1991	OM 442.942 D	97
Series 2624	09.1969 → 12.1974	OM 355.912 D	92	Series 2629	01.1985 → 02.1991	OM 442.959 D	97
Series 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.960 D	92	Series 2629	01.1985 → 02.1991	OM 442.966 D	97
Series 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.963 D	92	Series 2629	07.1988 → 09.1993	OM 442.925 D	117
Series 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.975 D	92	Series 2629	07.1988 → 09.1993	OM 442.929 D	117
Series 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.976 D	92	Series 2629	07.1988 → 08.1994	OM 442.906 D	117
Series 2624	01.1978 → 03.1980	OM 355.981 (SUI) D	92	Series 2629	07.1988 → 08.1994	OM 442.907 D	117
Series 2624	01.1978 → 03.1980	OM 355.982 (SUI) D	92	Series 2629	07.1988 → 08.1994	OM 442.917 D	117
Series 2624	01.1978 → 02.2001	OM 355.983 D	92	Series 2629	07.1988 → 08.1994	OM 442.926 D	117
Series 2624	01.1978 → 02.2001	OM 355.984 D	92	Series 2629	1989 → 02.1991	OM 443.940 D	97
Series 2624	03.1991 → 02.2001	OM 401.978 D	87	Series 2629	03.1991 →	OM 442.942 D	104
Series 2624	06.1992 → 02.2001	OM 401.975 D	87	Series 2629	03.1991 →	OM 442.959 D	104
Series 2624	→ 02.2001	OM 355.975-005 D	92	Series 2629	03.1991 →	OM 442.966 D	104
		(AFS)		Series 2629	03.1991 →	OM 443.940 D	104
Series 2624	→ 02.2001	OM 355.975-006 D	92	Series 2629	03.1992 →	OM 401.979 D	87
		(AFS)		Series 2629	01.1996 →	OM 446.933 D	110
Series 2624	→ 02.2001	OM 355.976-001 D	92	Series 2629		OM 462.900-011 D	117
		(AFS)				(AFS)	
Series 2624	→ 02.2001	OM 355.976-002 D	92	Series 2631	06.1992 →	OM 401.972 D	87
		(AFS)		Series 2631	06.1992 →	OM 401.979 D	87
Series 2624	→ 02.2001	OM 355.976-003 D	92	Series 2631	06.1992 →	OM 401.981 D	87
		(AFS)		Series 2631	06.1992 →	OM 401.986 D	87
Series 2624	→ 02.2001	OM 355.976-004 D	92	Series 2631	06.1992 →	OM 401.987 D	87
		(AFS)		Series 2631	06.1992 →	OM 401.993 D	87
Series 2624	→ 02.2001	OM 355.976-007 D	92	Series 2631	01.1994 →	OM 445.929 D	110
		(AFS)		Series 2631	01.1994 →	OM 445.930 D	110
Series 2624	→ 02.2001	OM 407.930 (AFS) D	86	Series 2631	01.1994 →	OM 445.931 D	110
Series 2624	→ 02.2001	OM 407.932 (AFS) D	86	Series 2631	07.1995 →	OM 441.997 D	102
Series 2624	→ 02.2001	OM 496.900-001 D	86	Series 2632	08.1973 → 09.1983	OM 403.916 D	80
		(AFS)		Series 2632	08.1973 → 09.1983	OM 403.931 D	80
Series 2624	→ 02.2001	OM 496.900-003 D	86	Series 2632	08.1973 → 09.1983	OM 403.933 D	81
		(AFS)		Series 2632	08.1973 → 09.1983	OM 403.935 D	81
Series 2624	→ 02.2001	OM 496.900-026 D	86	Series 2632	05.1974 → 09.1983	OM 403.932 D	80
		(AFS)		Series 2632	→ 09.1983	OM 407.954 (AFS) D	83
Series 2624	→ 02.2001	OM 496.900-027 D	86	Series 2633	05.1982 → 05.1987	OM 422.952 D	94
		(AFS)		Series 2633	05.1982 → 05.1987	OM 422.952 D	95
Series 2626	04.1972 → 1985	OM 402.925 D	80	Series 2633	05.1982 → 05.1987	OM 422.954 D	95
Series 2626	08.1973 → 12.1981	OM 402.906 D	80	Series 2633	05.1982 → 05.1987	OM 422.954 D	94
Series 2626	08.1973 → 12.1981	OM 402.912 D	80	Series 2633	05.1982 → 05.1987	OM 422.956 D	95
Series 2626	05.1974 → 12.1980	OM 402.926 D	80	Series 2633	05.1982 → 05.1987	OM 422.956 D	94
Series 2626	06.1975 → 03.1981	OM 402.916 D	80	Series 2633	05.1982 → 05.1987	OM 422.958 D	95
Series 2627	03.1991 →	OM 401.978 D	87	Series 2633	06.1982 → 05.1987	OM 422.957 D	95
Series 2627	06.1992 →	OM 401.975 D	87	Series 2633	10.1984 → 05.1987	OM 492.900-406 D	95
Series 2628	11.1978 → 02.2001	OM 355.969 D	93			(AFS)	
Series 2628	10.1979 → 02.2001	OM 407.952 (AFS) D	85	Series 2634	01.1994 →	OM 445.920 D	110
Series 2628	10.1979 → 02.2001	OM 407.953 (AFS) D	85	Series 2634	07.1995 → 05.1998	OM 441.986 D	102
Series 2628	01.1980 → 05.1989	OM 422.916 D	94	Series 2634	07.1995 →	OM 441.989 D	102
Series 2628	02.1980 → 03.1991	OM 422.905 D	94	Series 2635	01.1985 → 02.1991	OM 442.974 D	97
Series 2628	02.1980 → 03.1991	OM 422.907 D	94	Series 2635	04.1986 → 02.1991	OM 442.964 D	97
Series 2628	02.1980 → 03.1991	OM 422.911 D	94	Series 2635	04.1986 → 02.1991	OM 442.966 D	97
Series 2628	02.1980 → 03.1991	OM 422.913 D	94	Series 2635	04.1987 → 02.1991	OM 443.940 D	97
Series 2628	1985 → 02.1991	OM 442.950 D	97	Series 2635	09.1987 → 02.1991	OM 442.944 D	97
Series 2628	1985 → 02.1991	OM 442.952 D	97	Series 2635	09.1987 → 02.1991	OM 442.950 D	97
Series 2628	1985 → 02.1991	OM 442.962 D	97	Series 2635	09.1987 → 02.1991	OM 442.952 D	97
Series 2628	1988 → 02.2001	OM 442.908 D	117	Series 2635	09.1987 → 02.1991	OM 442.962 D	97
Series 2628	01.1990 → 03.1991	OM 443.940 D	97	Series 2635	09.1987 → 02.1991	OM 442.972 D	97
Series 2628	03.1991 → 02.2001	OM 442.950 D	104	Series 2635	09.1987 → 03.1991	OM 442.942 D	97
Series 2628	03.1991 → 02.2001	OM 442.952 D	104	Series 2635	07.1988 → 02.1991	OM 442.959 D	97
Series 2628	03.1991 → 02.2001	OM 442.962 D	104	Series 2635	07.1988 → 02.1991	OM 442.971 D	97
				Series 2635	07.1988 → 08.1994	OM 442.909 D	117



			<b>Pos</b>				<b>Pos</b>
Series 2635	1991 →	OM 442A	D 101	Series 2644	12.1991 → 06.1995	OM 440.978	D 100
Series 2635	03.1991 → 09.1993	OM 442.959	D 104	Series 2644	07.1995 → 05.1998	OM 440.970	D 102
Series 2635	03.1991 → 09.1993	OM 442.971	D 104	Series 2644	07.1995 → 02.2001	OM 440.978	D 102
Series 2635	03.1991 → 08.1994	OM 442.942	D 104	Series 2644	07.1995 →	OM 440.979	D 102
Series 2635	03.1991 → 08.1994	OM 442.944	D 104	Series 2644	01.1996 →	OM 446.922	D 110
Series 2635	03.1991 → 08.1994	OM 442.950	D 104	Series 2644	01.1996 →	OM 446.936	D 110
Series 2635	03.1991 → 08.1994	OM 442.952	D 104	Series 2644	01.1996 →	OM 446.946	D 110
Series 2635	03.1991 → 08.1994	OM 442.964	D 104	Series 2645	01.1985 → 02.1991	OM 442.953	D 97
Series 2635	03.1991 → 08.1994	OM 442.966	D 104	Series 2645	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D 97
Series 2635	03.1991 → 08.1994	OM 442.972	D 104	Series 2645	1989 → 02.1991	OM 443.980	D 97
Series 2635	03.1991 →	OM 442.962	D 104	Series 2645	03.1991 →	OM 442.953	D 104
Series 2635	03.1991 →	OM 442.974	D 104	Series 2645	03.1991 →	OM 443.940	D 104
Series 2635	03.1991 →	OM 443.940	D 104	Series 2645	03.1991 →	OM 443.980	D 104
Series 2635	07.1991 → 08.1994	OM 440.940	D 100	Series 2648	12.1988 → 02.1991	OM 442.985	D 97
Series 2635	07.1991 →	OM 402.971	D 87	Series 2648	12.1988 → 02.1991	OM 442.989	D 97
Series 2635	07.1991 →	OM 442.978	D 105	Series 2648	12.1988 → 02.1991	OM 442.992	D 97
Series 2635	12.1991 → 08.1994	OM 440.941	D 100	Series 2648	12.1988 → 02.1991	OM 442.994	D 97
Series 2635	12.1991 → 08.1994	OM 440.942	D 100	Series 2648	03.1991 → 07.1992	OM 442.985	D 104
Series 2635	12.1991 →	OM 482.940 (TUR)	D 94	Series 2648	03.1991 → 07.1992	OM 442.989	D 104
Series 2635		OM 476.983 (BRA)	D 98	Series 2648	03.1991 → 07.1992	OM 442.992	D 104
Series 2635		OM 481.940 (TUR)	D 94	Series 2648	03.1991 → 07.1992	OM 442.994	D 104
Series 2636	11.1981 → 03.1991	OM 423.905	D 94	Series 2648	07.1995 →	OM 442.997	D 102
Series 2636	11.1981 → 03.1991	OM 423.906	D 94	Series 2650	01.1985 → 02.1991	OM 442.942	D 97
Series 2636	11.1981 → 03.1991	OM 423.907	D 94	Series 2650	1988 → 02.1991	OM 442.985	D 97
Series 2636	09.1982 → 03.1991	OM 423.908	D 94	Series 2650	1988 → 02.1991	OM 442.989	D 97
Series 2636	1985 → 02.1991	OM 442.950	D 97	Series 2650	12.1988 → 02.1991	OM 442.994	D 97
Series 2636	1985 → 02.1991	OM 442.952	D 97	Series 2650	03.1991 → 07.1992	OM 442.994	D 104
Series 2636	1989 → 02.1991	OM 443.980	D 97	Series 2650	03.1991 →	OM 442.942	D 104
Series 2636	01.1990 → 03.1991	OM 443.940	D 97	Series 2650	03.1991 →	OM 442.985	D 104
Series 2636	03.1991 →	OM 442.950	D 104	Series 2650	03.1991 →	OM 442.989	D 104
Series 2636	03.1991 →	OM 442.952	D 104	Series 2650	07.1992 → 06.1995	OM 440.982	D 100
Series 2636	03.1991 →	OM 443.980	D 104	Series 2650	07.1995 → 05.1998	OM 440.976	D 102
Series 2636		OM 493.900-001 (AFS)	D 94	Series 2650	07.1995 → 05.1998	OM 442.997	D 102
Series 2637	12.1991 →	OM 482.941 (TUR)	D 94	Series 2650	07.1995 →	OM 440.971	D 102
Series 2637		OM 481.941 (TUR)	D 94	Series 2650	07.1995 →	OM 440.973	D 102
Series 2638	01.1981 → 12.1986	OM 422.953	D 95	Series 2650	07.1995 →	OM 440.975	D 102
Series 2638	01.1981 → 12.1986	OM 422.953	D 94	Series 2650	07.1995 →	OM 440.981	D 102
Series 2638	01.1981 → 12.1986	OM 422.955	D 95	Series 2650	07.1995 →	OM 440.982	D 102
Series 2638	01.1981 → 12.1986	OM 422.955	D 94	Series 2650	01.1996 →	OM 446.920	D 110
Series 2638	01.1981 → 12.1986	OM 422.959	D 95	Series 2650	→ 06.1995	OM 440.981	D 100
Series 2638	10.1984 →	OM 492.900-501 (AFS)	D 95	Series 2653	01.1996 →	OM 446.920	D 110
Series 2638	1985 → 02.1991	OM 442.950	D 97	Series 2653	01.1996 →	OM 446.933	D 110
Series 2638	03.1991 →	OM 402.974	D 87	Series 2653	01.1996 →	OM 446.945	D 110
Series 2638	03.1991 →	OM 442.950	D 104	Series 2653	01.1996 →	OM 446.946	D 110
Series 2638	09.1991 →	OM 402.971	D 87	<b>28T-SERIES</b>			
Series 2638	09.1991 →	OM 402.972	D 87	Series 2822	05.1982 →	OM 421.905	D 94
Series 2638	09.1991 →	OM 402.975	D 87	Series 2825	05.1982 →	OM 421.905	D 94
Series 2638	09.1991 →	OM 402.985	D 87	Series 2828	01.1979 →	OM 422.911	D 94
Series 2638	05.1992 →	OM 402.984	D 87	Series 2828	02.1980 → 03.1991	OM 422.905	D 94
Series 2638	07.1992 →	OM 402.978	D 87	Series 2828	02.1980 → 03.1991	OM 422.913	D 94
Series 2638	07.1992 →	OM 402.986	D 87	Series 2828	05.1982 →	OM 421.905	D 94
Series 2638	01.1994 →	OM 446.927	D 110	Series 2833	04.1984 →	OM 422.954	D 95
Series 2638	06.1995 →	OM 446.924	D 110	Series 2833	04.1984 →	OM 422.954	D 94
Series 2638	06.1995 →	OM 446.925	D 110	<b>30T-SERIES</b>			
Series 2638	01.1996 →	OM 446.920	D 110	Series 3025	12.1985 → 07.1987	OM 422.909	D 94
Series 2638	01.1996 →	OM 446.926	D 110	Series 3025	12.1985 → 07.1987	OM 422.912	D 94
Series 2638	01.1996 →	OM 446.935	D 110	Series 3025	12.1985 → 07.1987	OM 422.920	D 94
Series 2638	01.1996 →	OM 446.936	D 110	Series 3028	02.1980 → 03.1991	OM 422.905	D 94
Series 2638	01.1996 →	OM 440.990	D 102	Series 3028	1985 → 02.1991	OM 442.950	D 97
Series 2644	10.1985 → 02.1990	OM 442.951	D 97	Series 3028	1985 → 02.1991	OM 442.952	D 97
Series 2644	10.1985 → 02.1990	OM 442.953	D 97	Series 3028	12.1985 → 07.1987	OM 422.911	D 94
Series 2644	10.1985 → 02.1990	OM 442.980	D 97	Series 3028	12.1985 → 07.1987	OM 422.913	D 94
Series 2644	07.1987 →	OM 462.900-511 (AFS)	D 97	Series 3028	12.1985 → 07.1987	OM 422.919	D 94
Series 2644	09.1988 → 02.1991	OM 442.983	D 97	Series 3028	07.1987 → 03.1991	OM 422.921	D 94
Series 2644	03.1991 → 07.1992	OM 442.983	D 104	Series 3028	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D 97
Series 2644	03.1991 →	OM 402.996	D 87	Series 3028	03.1991 → 03.1991	OM 441.951	D 104
				Series 3028	03.1991 → 03.1991	OM 442.950	D 104
				Series 3028	03.1991 → 03.1991	OM 442.952	D 104







M



				Pos					Pos
Series 3031	03.1991 →	OM 401.979	D	87	Series 3235	07.1987 → 01.1989	OM 442.945	D	97
Series 3033	12.1982 → 11.1991	OM 422.957	D	95	Series 3235	07.1987 → 01.1989	OM 442.950	D	97
Series 3033	04.1984 →	OM 422.954	D	94	Series 3235	07.1987 → 01.1989	OM 442.952	D	97
Series 3033	04.1984 →	OM 422.954	D	95	Series 3235	10.1988 → 02.1991	OM 442.944	D	97
Series 3035	01.1985 → 02.1991	OM 442.952	D	97	Series 3235	10.1988 → 02.1991	OM 442.959	D	97
Series 3035	03.1991 →	OM 442.952	D	104	Series 3235	10.1988 → 02.1991	OM 442.966	D	97
Series 3036	01.1981 →	OM 423.907	D	94	Series 3235	10.1988 → 02.1991	OM 442.971	D	97
Series 3036	11.1981 → 03.1991	OM 423.905	D	94	Series 3235	10.1988 → 02.1991	OM 443.940	D	97
Series 3036	09.1982 → 03.1991	OM 423.908	D	94	Series 3235	03.1991 → 07.1992	OM 442.959	D	104
Series 3036	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	97	Series 3235	03.1991 → 07.1992	OM 442.966	D	104
Series 3036	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	97	Series 3235	03.1991 → 07.1992	OM 442.971	D	104
Series 3036	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	97	Series 3235	03.1991 → 07.1992	OM 443.940	D	104
Series 3036	10.1989 → 02.1991	OM 443.980	D	97	Series 3235	03.1991 → 09.1993	OM 442.944	D	104
Series 3036	03.1991 →	OM 442.950	D	104	Series 3235	→ 09.1993	OM 402.983	D	87
Series 3036	03.1991 →	OM 442.952	D	104	Series 3236	01.1981 →	OM 423.909	D	94
Series 3036	03.1991 →	OM 443.940	D	104	Series 3238	01.1988 → 02.1991	OM 442.950	D	97
Series 3036	03.1991 →	OM 443.980	D	104	Series 3238	10.1990 → 02.2001	OM 402.971	D	87
Series 3038	11.1980 → 12.1986	OM 422.959	D	95	Series 3238	10.1990 → 02.2001	OM 402.973	D	87
Series 3038	01.1981 → 12.1986	OM 422.953	D	95	Series 3238	10.1990 → 02.2001	OM 402.982	D	87
Series 3038	01.1981 → 12.1986	OM 422.955	D	94	Series 3238	10.1990 →	OM 402.977	D	87
Series 3038	01.1981 → 12.1986	OM 422.955	D	95	Series 3238	10.1990 →	OM 402.987	D	87
Series 3038	08.1981 → 12.1986	OM 422.953	D	94	Series 3238	1991 →	OM 441.960	D	97
Series 3050	01.1985 → 02.1991	OM 442.989	D	97	Series 3238	03.1991 →	OM 402.985	D	87
Series 3050	03.1991 →	OM 442.989	D	104	Series 3238	03.1991 →	OM 442.950	D	104
Series 3050	07.1995 → 05.1998	OM 440.976	D	102	Series 3238	06.1995 →	OM 446.924	D	110
Series 3050	07.1995 → 05.1998	OM 442.997	D	102	Series 3238	01.1996 →	OM 446.920	D	110
Series 3050	07.1995 →	OM 440.975	D	102	Series 3238	01.1996 →	OM 446.926	D	110
Series 3050	01.1996 →	OM 446.932	D	110	Series 3238	01.1996 →	OM 446.939	D	110
Series 3050	01.1996 →	OM 446.933	D	110	Series 3240	01.1985 → 02.1991	OM 442.989	D	97
<b>32T-SERIES</b>					Series 3240	03.1991 →	OM 442.989	D	104
Series 3228	02.1980 → 03.1991	OM 422.905	D	94	Series 3244	12.1990 → 06.1995	OM 440.978	D	100
Series 3228	07.1987 → 03.1991	OM 422.911	D	94	Series 3244	03.1991 → 06.1995	OM 440.980	D	100
Series 3228	07.1987 → 03.1991	OM 422.913	D	94	Series 3244	07.1995 → 02.2001	OM 440.978	D	102
Series 3228	07.1987 → 03.1991	OM 422.919	D	94	Series 3244	07.1995 → 02.2001	OM 440.980	D	102
Series 3228	07.1987 → 03.1991	OM 422.921	D	94	Series 3244	07.1995 →	OM 440.970	D	102
Series 3228	1988 → 02.1991	OM 442.952	D	97	Series 3244	07.1995 →	OM 442.997	D	102
Series 3228	1988 →	OM 442.950	D	97	Series 3244	01.1996 →	OM 446.922	D	110
Series 3228	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D	97	Series 3248	01.1985 → 02.1991	OM 442.985	D	97
Series 3228	03.1991 →	OM 441.951	D	104	Series 3248	03.1991 →	OM 442.985	D	104
Series 3228	03.1991 →	OM 441.960	D	104	Series 3250	01.1985 → 02.1991	OM 442.985	D	97
Series 3228	03.1991 →	OM 442.952	D	104	Series 3250	01.1985 → 02.1991	OM 442.989	D	97
Series 3229	07.1988 → 09.1993	OM 442.923	D	117	Series 3250	09.1985 → 08.1994	OM 423.950	D	95
Series 3229	09.1989 → 08.1994	OM 442.927	D	117	Series 3250	01.1990 → 02.1991	OM 443.980	D	97
Series 3229	09.1989 → 08.1994	OM 442.928	D	117	Series 3250	03.1991 → 09.1993	OM 443.980	D	104
Series 3229	09.1989 →	OM 442.915	D	117	Series 3250	03.1991 →	OM 442.985	D	104
Series 3229	09.1989 →	OM 442.916	D	117	Series 3250	03.1991 →	OM 442.989	D	104
Series 3231	03.1991 →	OM 401.979	D	87	Series 3250	07.1995 →	OM 440.971	D	102
Series 3231	06.1992 →	OM 401.972	D	87	Series 3250	07.1995 →	OM 440.973	D	102
Series 3231	06.1992 →	OM 401.993	D	87	Series 3250	07.1995 →	OM 440.975	D	102
Series 3233	10.1990 → 02.1991	OM 441.960	D	97	Series 3253	01.1996 →	OM 446.920	D	110
Series 3233	10.1990 → 02.1991	OM 441.982	D	97	Series 3253	01.1996 →	OM 446.939	D	110
Series 3233	03.1991 → 07.1992	OM 441.960	D	104	Series 3253	01.1996 →	OM 446.945	D	110
Series 3233	03.1991 → 07.1992	OM 441.982	D	104	<b>33T-SERIES</b>				
Series 3233	03.1991 → 07.1992	OM 441.985	D	104	Series 3328	01.1980 → 06.1989	OM 422.916	D	94
Series 3233	02.1992 → 06.1995	OM 441.990	D	100	Series 3328	02.1980 → 03.1991	OM 422.905	D	94
Series 3233	01.1994 →	OM 445.922	D	110	Series 3328	02.1980 → 03.1991	OM 422.907	D	94
Series 3233	07.1995 → 05.1998	OM 441.990	D	102	Series 3328	07.1982 → 07.1987	OM 422.911	D	94
Series 3233	07.1995 →	OM 441.988	D	102	Series 3328	07.1982 → 07.1987	OM 422.913	D	94
Series 3233	07.1995 →	OM 441.992	D	102	Series 3328	07.1982 → 07.1987	OM 422.919	D	94
Series 3234	05.1989 → 02.1991	OM 441.981	D	97	Series 3328	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	97
Series 3234	10.1990 → 02.1991	OM 441.985	D	97	Series 3328	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	97
Series 3234	03.1991 → 07.1992	OM 441.981	D	104	Series 3328	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	97
Series 3234	03.1991 → 07.1992	OM 441.985	D	104	Series 3328	1988 →	OM 442.905	D	117
Series 3234	02.1992 → 06.1995	OM 441.990	D	100	Series 3328	03.1991 → 1996	OM 442.950	D	104
Series 3234	01.1994 →	OM 445.922	D	110	Series 3328	03.1991 → 1996	OM 442.952	D	104
Series 3234	07.1995 → 05.1998	OM 441.988	D	102	Series 3332	08.1973 → 09.1983	OM 403.931	D	80
Series 3234	07.1995 → 05.1998	OM 441.990	D	102	Series 3332	05.1974 → 09.1983	OM 403.932	D	80
Series 3234	07.1995 → 05.1998	OM 441.992	D	102	Series 3333	12.1982 → 11.1991	OM 422.954	D	95
Series 3235	07.1987 → 01.1989	OM 441.951	D	97	Series 3333	12.1982 → 11.1991	OM 422.954	D	94









 		Pos	 		Pos
Series 3550 07.1995 →	OM 440.983 D	102	Series 4645 10.1989 → 02.1991	OM 442.966 D	97
Series 3550 07.1995 →	OM 442.997 D	102	Series 4645 10.1989 → 02.1991	OM 443.940 D	97
Series 3550 07.1995 →	OM 442.999 D	102	Series 4645 03.1991 → 02.2001	OM 442.942 D	104
Series 3550 01.1996 →	OM 446.932 D	110	Series 4645 03.1991 → 02.2001	OM 442.950 D	104
Series 3553 01.1996 →	OM 446.920 D	110	Series 4645 03.1991 → 02.2001	OM 442.952 D	104
Series 3553 01.1996 →	OM 446.932 D	110	Series 4645 03.1991 → 02.2001	OM 442.953 D	104
Series 3553 01.1996 →	OM 446.939 D	110	Series 4645 03.1991 → 02.2001	OM 442.959 D	104
<b>36T-SERIES</b>			Series 4645 03.1991 → 02.2001	OM 442.962 D	104
Series 3636 01.1981 →	OM 423.907 D	94	Series 4645 03.1991 → 02.2001	OM 442.966 D	104
Series 3636 11.1981 → 03.1991	OM 423.906 D	94	Series 4645 03.1991 → 02.2001	OM 443.940 D	104
Series 3636 12.1982 → 11.1991	OM 423.905 D	94	Series 4648 10.1989 → 02.1991	OM 442.942 D	97
Series 3636 1985 → 02.1991	OM 442.952 D	97	Series 4648 10.1989 → 02.1991	OM 442.959 D	97
Series 3636 03.1991 →	OM 442.952 D	104	Series 4648 10.1989 → 02.1991	OM 442.966 D	97
<b>38T-SERIES</b>			Series 4648 10.1989 → 02.1991	OM 443.940 D	97
Series 3833 12.1982 → 11.1991	OM 422.954 D	95	Series 4648 03.1991 → 02.2001	OM 442.942 D	104
Series 3833 12.1982 → 11.1991	OM 422.954 D	94	Series 4648 03.1991 → 02.2001	OM 442.959 D	104
Series 3833 12.1982 → 11.1991	OM 422.957 D	95	Series 4648 03.1991 → 02.2001	OM 442.966 D	104
Series 3835 10.1989 → 02.1991	OM 442.952 D	97	Series 4648 03.1991 → 02.2001	OM 443.940 D	104
Series 3835 03.1991 →	OM 442.952 D	104	<b>48T-SERIES</b>		
Series 3836 01.1981 →	OM 423.907 D	94	Series 4836 01.1981 →	OM 423.907 D	94
Series 3850 09.1985 → 08.1994	OM 423.950 D	95	Series 4836 11.1981 → 03.1991	OM 423.906 D	94
<b>40T-SERIES</b>			Series 4836 12.1982 → 11.1991	OM 423.905 D	94
Series 4044 01.1985 → 02.1991	OM 442.951 D	97	Series 4836 1985 → 02.1991	OM 442.962 D	97
Series 4044 01.1985 → 02.1991	OM 442.953 D	97	Series 4836 03.1991 →	OM 442.962 D	104
Series 4044 03.1991 →	OM 442.951 D	104	Series 4838 01.1996 →	OM 446.939 D	110
Series 4044 03.1991 →	OM 442.953 D	104	Series 4844 01.1985 → 02.1991	OM 442.951 D	97
Series 4050 01.1984 →	OM 423.950 D	95	Series 4844 01.1985 → 02.1991	OM 442.953 D	97
Series 4050 07.1995 → 05.1998	OM 440.975 D	102	Series 4844 03.1991 → 06.1995	OM 440.980 D	100
<b>41T-SERIES</b>			Series 4844 03.1991 →	OM 442.951 D	104
Series 4150 07.1995 →	OM 440.981 D	102	Series 4844 03.1991 →	OM 442.953 D	104
Series 4150 → 06.1995	OM 440.981 D	100	Series 4844 07.1995 → 05.1998	OM 440.970 D	102
<b>44T-SERIES</b>			Series 4844 07.1995 →	OM 440.979 D	102
Series 4435 01.1985 → 02.1991	OM 442.962 D	97	Series 4844 07.1995 →	OM 440.980 D	102
Series 4435 10.1989 → 02.1991	OM 442.944 D	97	Series 4844 07.1995 →	OM 440.984 D	102
Series 4435 10.1989 → 02.1991	OM 442.945 D	97	Series 4844 07.1995 →	OM 440.985 D	102
Series 4435 10.1989 → 02.1991	OM 442.950 D	97	Series 4844 01.1996 →	OM 446.920 D	110
Series 4435 10.1989 → 02.1991	OM 442.952 D	97	Series 4844 → 06.1995	OM 440.979 D	100
Series 4435 10.1989 → 02.1991	OM 442.966 D	97	Series 4844 → 06.1995	OM 440.984 D	100
Series 4435 03.1991 → 02.2001	OM 442.944 D	104	Series 4844 → 06.1996	OM 440.985 D	100
Series 4435 03.1991 → 02.2001	OM 442.945 D	104	Series 4850 01.1984 →	OM 423.950 D	95
Series 4435 03.1991 → 02.2001	OM 442.950 D	104	Series 4850 07.1992 → 06.1995	OM 440.982 D	100
Series 4435 03.1991 → 02.2001	OM 442.952 D	104	Series 4850 07.1995 →	OM 440.971 D	102
Series 4435 03.1991 → 02.2001	OM 442.962 D	104	Series 4850 07.1995 →	OM 440.975 D	102
Series 4435 03.1991 → 02.2001	OM 442.966 D	104	Series 4850 07.1995 →	OM 440.982 D	102
Series 4436 01.1981 → 02.2001	OM 423.907 D	94	Series 4850 07.1995 →	OM 442.997 D	102
Series 4436 11.1981 → 03.1991	OM 423.906 D	94	Series 4853 01.1996 →	OM 446.920 D	110
Series 4436 12.1982 → 11.1991	OM 423.905 D	94	Series 4853 01.1996 →	OM 446.940 D	110
Series 4436 1985 → 02.1991	OM 442.962 D	97	<b>49T-SERIES</b>		
Series 4436 1989 → 02.1991	OM 443.940 D	97	Series 4936 01.1985 → 02.1991	OM 442.952 D	97
Series 4436 10.1989 → 02.1991	OM 442.950 D	97	Series 4936 03.1991 →	OM 442.952 D	104
Series 4436 10.1989 → 02.1991	OM 442.952 D	97	<b>50T-SERIES</b>		
Series 4436 10.1989 → 02.1991	OM 443.980 D	97	Series 5035 01.1985 → 02.1991	OM 442.942 D	97
Series 4436 03.1991 → 02.2001	OM 442.950 D	104	Series 5035 01.1985 → 02.1991	OM 442.966 D	97
Series 4436 03.1991 → 02.2001	OM 442.952 D	104	Series 5035 03.1991 →	OM 442.942 D	104
Series 4436 03.1991 → 02.2001	OM 442.962 D	104	Series 5035 03.1991 →	OM 442.966 D	104
Series 4436 03.1991 → 02.2001	OM 443.940 D	104	Series 5038 07.1995 →	OM 440.988 D	102
Series 4436 03.1991 → 02.2001	OM 443.980 D	104	<b>52T-SERIES</b>		
Series 4445 10.1989 → 02.1991	OM 442.962 D	97	Series 5248 01.1985 → 02.1991	OM 442.985 D	97
Series 4445 03.1991 →	OM 442.962 D	104	Series 5248 03.1991 →	OM 442.985 D	104
<b>46T-SERIES</b>			<b>54T-SERIES</b>		
Series 4635 10.1989 → 02.1991	OM 442.952 D	97	Series 5436 01.1981 →	OM 423.907 D	94
Series 4635 03.1991 → 02.2001	OM 442.952 D	104	Series 5436 12.1982 → 11.1991	OM 423.905 D	94
Series 4644 07.1995 → 05.1998	OM 440.970 D	102	Series 5436 1985 → 02.1991	OM 442.950 D	97
Series 4645 01.1985 → 02.1991	OM 442.953 D	97	Series 5436 1985 → 02.1992	OM 442.952 D	97
Series 4645 10.1989 → 02.1991	OM 442.942 D	97	Series 5436 04.1987 → 02.1991	OM 443.940 D	97
Series 4645 10.1989 → 02.1991	OM 442.950 D	97	Series 5436 1989 → 02.1991	OM 443.980 D	97
Series 4645 10.1989 → 02.1991	OM 442.952 D	97	Series 5436 03.1991 →	OM 442.950 D	104
Series 4645 10.1989 → 02.1991	OM 442.959 D	97	Series 5436 03.1991 →	OM 442.952 D	104
Series 4645 10.1989 → 02.1991	OM 442.962 D	97	Series 5436 03.1991 →	OM 443.940 D	104

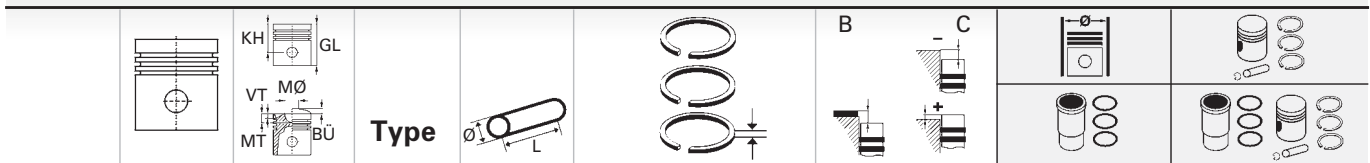
M





				Pos					Pos
Series 5436	03.1991 →	OM 443.980	D	<b>104</b>					
<b>60T-SERIES</b>									
Series 6036	01.1981 →	OM 423.907	D	<b>94</b>					
Series 6036	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	<b>94</b>					
Series 6036	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	<b>97</b>					
Series 6036	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	<b>97</b>					
Series 6036	10.1989 → 02.1991	OM 443.940	D	<b>97</b>					
Series 6036	10.1989 → 02.1991	OM 443.980	D	<b>97</b>					
Series 6036	03.1991 →	OM 442.950	D	<b>104</b>					
Series 6036	03.1991 →	OM 442.952	D	<b>104</b>					
Series 6036	03.1991 →	OM 443.940	D	<b>104</b>					
Series 6036	03.1991 →	OM 443.980	D	<b>104</b>					

M

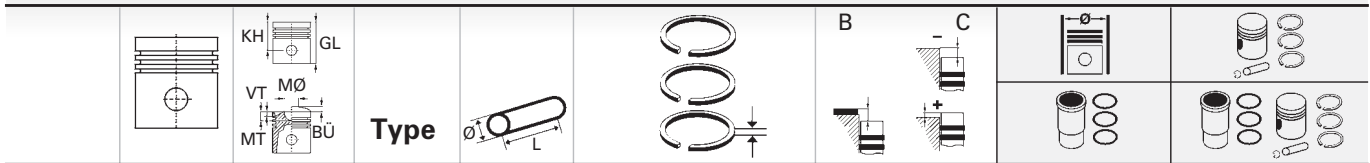


1		75														
OM 636		900, 914 - 919, 930 - 941, 944, 946 - 947, 955 - 957, 959 - 960														
1949 →		D		4		1767 cm <sup>3</sup>		2V		15-32 kW		(21-43 PS)		100,00 mm		
	4	KH 45	RTK	22	1 R	2	CR	G6	-0,30	75,00	90 278 600					
	075 229	MT -3,9	LOX	63,5	1 R	2			+0,30		90 278 610					
		GL 89	URK		1 NM	2					75,50	90 278 630				
						1 DSF	5	CR			76,00	90 278 960				
	T Cyl.	A=78	C=81	L=189	H=4					88 530 190	semi					

2		81													
M 104		900													
04.1996 → 09.2003		B		6		2792 cm <sup>3</sup>		2V		128 kW		(174 PS)		10:1 90,30 mm	
	6	KH 30,45		20	1 M	1,5	MO	G6		81,01	91 033 600				
	081 126	MT -5,5		57	1 NM	1,75				81,51	91 033 610				
		BÜ +4,33				1 DSF	3	CR		82,01	91 033 620				
		GL 58,78													

3		82,9													
M 103		940 (USA), 941 - 943													
06.1985 → 08.1992		B		6		2599 cm <sup>3</sup>		2V		122 kW		(166 PS)		9,2:1 80,25 mm	
	6	KH 33	SRK	22	1 R	1,5	CR	G6		82,90	93 827 600				
	083 051	MT -1		52	1 NM	1,75		G3			[1]				
		GL 63				1 DSF	3	CR			83,40	93 827 610			
		KH 32,7	HKÜ							83,90	93 827 620				
		MT -0,7	HKÜ								[1]				
		GL 62,7									[1]				
[1]	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,30 мм														

4		83													
M 266		920													
09.2004 → 06.2012		B		4		1498 cm <sup>3</sup>		2V		70 kW		(95 PS)		11:1 69,20 mm	
	4	KH 29		19	1 R	1,2	CR	ST		83,00	99 881 600				
	083 086	GL 50		50	1 NM	1,75									
					1 SLF	2	NT								



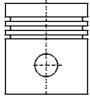
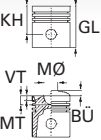

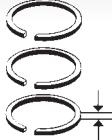
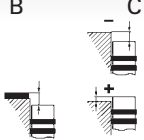
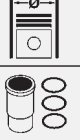
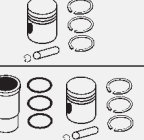
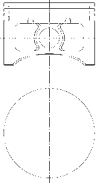

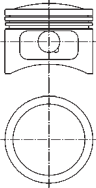



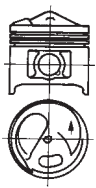


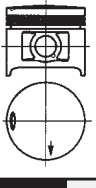


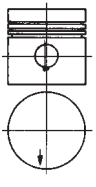

<b>5</b>		<b>83</b>								
<b>M 266</b>	<b>940</b>	09.2004 → 06.2012	B	4	1699 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	11:1	78,50 mm
	4	KH 28,35 MT -1,45 GL 49,35		19 50	1 R 1,2 1 NM 1,75 1 SLF 2	CR ST NT		<b>83,00</b>		<b>99 882 600</b>
	083 087									

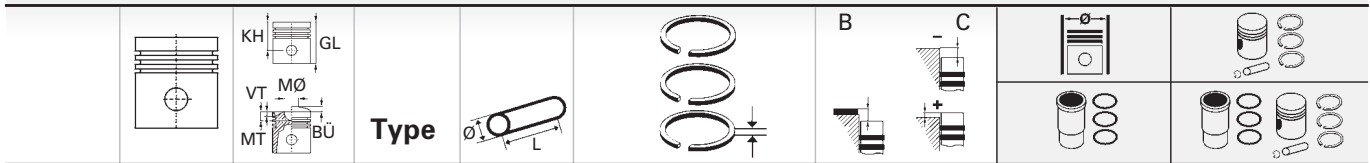
<b>6</b>		<b>83</b>								
<b>OM 640</b>	<b>940, 942</b>	09.2004 → 06.2012	D (A)	4	1991 cm <sup>3</sup>	4V	60-80 kW	(82-109 PS)	18:1	92,00 mm
<b>OM 640</b>	<b>941</b>	09.2004 → 06.2012	D (LA)	4	1991 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	18:1	92,00 mm
	4	KH 45,65 MT -14,65 MØ 43,4 GL 71,65	RTK KKK	30 66	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2	PC G6 G3 CR G6		<b>83,00</b>		<b>99 941 600</b>
	083 092							<b>83,50</b>		<b>99 941 630</b>

<b>7</b>		<b>83</b>								
<b>OM 642</b>	<b>910, 920 - 921, 930, 932, 940, 950, 960 - 961, 970</b>	09.2004 →	D (LA)	6	2987 cm <sup>3</sup>	4V	140-173 kW	(190-235 PS)		92,00 mm
	6	KH 45,65 MT -14,65 MØ 43,4 GL 71,65	RTK KKK	30 66	1 T6 2 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6		<b>83,01</b>		<b>40 095 600</b> [1]
	083 092							<b>83,51</b>		<b>40 095 630</b> [1]
	6	KH 45,65 MT -14,65 MØ 43,4 GL 71,65	RTK KKK	30 66	1 T6 2 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6		<b>83,01</b>		<b>40 096 600</b> [2]
	083 092							<b>83,51</b>		<b>40 096 630</b> [2]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3									
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6									

<b>8</b>		<b>85</b>								
<b>MB Kompressor</b>				1						(1)
(1) OM 457/904/906										
	1	KH 33,3 GL 59		19,05 60	1 M 2 1 NM 2 1 GSF 4	G3		<b>85,00</b>		<b>40 072 600</b>
	085 180							<b>85,25</b>		<b>40 072 610</b>
								<b>85,50</b>		<b>40 072 620</b>
								<b>85,75</b>		<b>40 072 630</b>
								<b>86,00</b>		<b>40 072 640</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
	1 085 180	KH 33,3 GL 59		19,05 60	1 NM 2 G3 1 NM 2 G3 1 GSF 4		85,00 85,50	94 294 600 94 294 610 (94 285)
<b>9</b>  <b>85,3</b> <b>M 111</b> <b>920</b> 06.1993 → 04.1995 B 4 1799 cm <sup>3</sup> 4V 90 kW (122 PS) 9,8:1 78,70 mm								
	4 85L83	KH 30,1 BÜ +6 GL 61,1		22 52	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3		85,30 85,55 85,80	94 520 600 94 520 610 94 520 620
		KH 29,8 BÜ +4,53 GL 59,33	HKÜ					
		KH 29,8 BÜ +4,32 GL 59,12	HKÜ					
<b>10</b>  <b>86</b> <b>M 110</b> <b>921 - 924, 926, 981 - 982, 984 - 990</b> 06.1972 → 12.1985 B 6 2746 cm <sup>3</sup> 2V 115-136 kW (156-185 PS) 78,80 mm								
	6 086 076	KH 42,65 VT1 -3,80 BÜ +14,34 GL 89,04	RK HKÜ	23 69	1 R 1,75 MO G6 1 NM 2,5 1 DSF 4 CR		86,00 86,50 87,00	93 582 600 93 582 610 93 582 620 (92 210, 93 017, 93 548)
		KH 42,4 VT1 -3,80 BÜ +14,34 GL 88,79	HKÜ					
<b>11</b>  <b>86</b> <b>M 110</b> <b>931 - 932, 983, 991 - 993</b> 09.1972 → 12.1984 B 6 2746 cm <sup>3</sup> 2V 105-136 kW (143-185 PS) 8:1 78,80 mm								
	6 086 050	KH 42 BÜ +1,68 GL 75,68	RK HKÜ	23 69	1 R 1,75 MO G6 1 NM 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR		87,00	92 594 620 (92 953)
								
<b>12</b>  <b>87</b> <b>M 115</b> <b>923, 926, 938 - 939</b> 01.1968 → 08.1980 B 4 1988 cm <sup>3</sup> 2V 62-70 kW (84-95 PS) 9:1 83,60 mm								
	4 087 031	KH 52,4 GL 84,4	RK	26 72	1 R 1,75 MO G6 1 NM 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR		87,00 87,50 88,00	91 430 600 91 430 610 91 430 630
		KH 51,6 GL 83,6	HKÜ HKÜ					

**13****87****OM 615****913, 915, 960 (ESP)**

05.1969 → 01.1976 D

4

1988 cm<sup>3</sup> 2V

40-44 kW

(55-60 PS) 21:1

83,60 mm

**OM 621****910, 912 - 916, 918 - 919, 930 - 932**

01.1961 → 12.1969 D

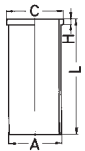
4

1988 cm<sup>3</sup> 2V

25-40 kW

(34-55 PS) 21:1

83,60 mm



T Cyl.

A=90

C=92

L=158,4

H=4,7

**88 588 190**  
semi

T Cyl.

A=90,25

C=92

L=158,4

H=4,7

**88 828 190**  
semi**14****87****OM 615****910 - 912, 914, 916 - 917, 918/-000, 919, 930, 932, 935, 937 - 939, 941**

01.1968 → D

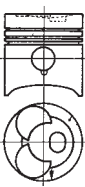
4

2197 cm<sup>3</sup> 2V

33-49 kW

(45-67 PS) 21:1

92,40 mm



4

KH 48,25

RTK

26

1 R 3

MO G6

+0,40

**87,00****92 792 600**

087 050

VT1 -1,10

MT -6,35

72

1 R 2

MO G6

+0,70

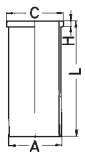
**87,50****92 792 610**

(91 855)

GL 89,65

1 DSF 4

CR



T Cyl.

A=90

C=92

L=158,4

H=4,7

**88 588 190**  
semi**92 792 960**

T Cyl.

A=90,25

C=92

L=158,4

H=4,7

**88 828 190**  
semi**92 792 961****15****87****OM 615****940, 943 (ITA), 944, 964 - 966 (ESP), 967 (POR), 968 (ESP), 969 (POR)**

05.1973 → D

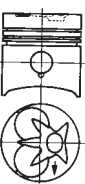
4

1988 cm<sup>3</sup> 2V

39-40 kW

(53-55 PS) 21:1

83,60 mm



4

KH 52,9

RTK

26

1 R 3

MO G6

+0,65

**87,00****93 343 600**

087 053

VT1 -1,00

MT -6,15

72

1 R 2

G1

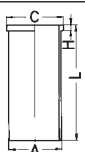
+1,05

**87,50****93 343 620**(92 194, 92 807,  
93 189)

GL 91,4

1 DSF 4

CR



T Cyl.

A=90

C=92

L=158,4

H=4,7

**88 588 190**  
semi

T Cyl.

A=90,25

C=92

L=158,4

H=4,7

**88 828 190**  
semi**16****87****OM 615****940, 944, 961 - 962 (ESP), 962-001 (ESP), 962-002 (ESP), 963, 970 (ESP)**

05.1973 → D

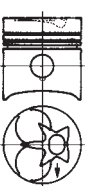
4

1988 cm<sup>3</sup> 2V

27-44 kW

(37-60 PS)

83,60 mm



4

KH 52,9

RTK

26

1 R 2

CR G6

+0,65

**87,00****93 309 600**

087 054

VT1 -1,20

MT -9,06

72

1 R 2

G1

+1,05

**87,50****93 309 620**

GL 91,4

1 DSF 4

CR

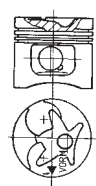
[1]

[1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7		<b>88 588 190</b> semi	<b>93 309 960</b>
	T Cyl.	A=90,25	C=92	L=158,4	H=4,7		<b>88 828 190</b> semi	<b>93 309 961</b>
[1]	93 309 600 nicht gegen 93 343 600 austauschbar 93 309 600 not exchangeable against 93 343 600 93 309 600 n'est pas échangeable avec le 93 343 600 93 309 600 no se puede sustituir por el 93 343 600 93 309 600 не взаимозаменяемо с 93 343 600							

**17** **OM 601****911 - 913**06.1984 → 05.2000 D 4 1997 cm<sup>3</sup> 2V 53-55 kW (72-75 PS) 22:1 84,00 mm**OM 602****911 - 912, 930 - 931, 938 - 939, 990**04.1985 → D 5 2497 cm<sup>3</sup> 2V 62-69 kW (84-94 PS) 22:1 84,00 mm**OM 603****912 - 913, 931**03.1979 → D 6 2996 cm<sup>3</sup> 2V 80-83 kW (109-113 PS) 22:1 84,00 mm

4/5/6

KH 44,85

RTK

26

1 R

2,5

CR

G6

+0,74

**87,00****94 330 600**

087 068

VT1 -1,05

55

1 M

2

G3

+0,96

[1]

MT -9,05

1 DSF

3

CR

**87,50****94 330 610**

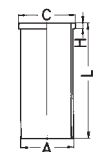
GL 74,85

[1]

**87,70****94 330 620**

[1]

(93 805)



T Cyl.

A=90

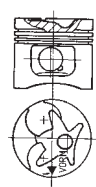
C=92,55

L=148,56

H=4,7

**89 193 190**

semi

**94 330 960**

4/5/6

KH 44,65

RTK

26

1 R

2,5

CR

G6

+0,74

**87,00****94 674 600**

087 068

VT1 -1,05

55

1 M

2

G3

+0,97

[1], [2]

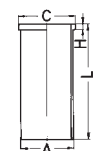
MT -9,05

1 DSF

3

CR

GL 74,65



T Cyl.

A=90

C=92,55

L=148,56

H=4,7

**89 193 190**

semi

**94 674 960**

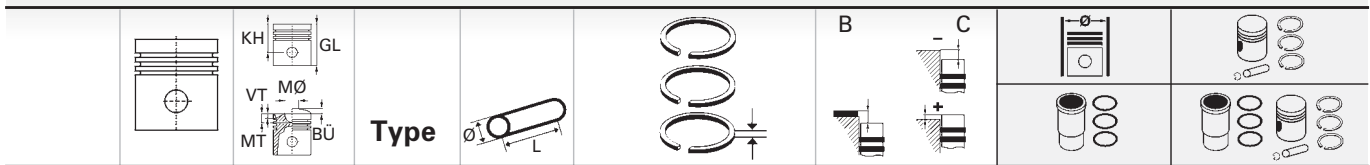
- [1] Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand = 22,15 mm  
Connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,15 mm  
Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada = 22,15 mm  
Bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,15 mm  
Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,15 мм

- [2] KH -0,20 mm



				Type										
<b>18</b>		<b>87</b>												
<b>OM 601</b>	<b>911</b>	09.1983 → 05.1984 D		4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	22:1	84,00 mm				
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7						<b>89 193 190</b>	semi		
<b>19</b>		<b>87</b>												
<b>OM 602</b>	<b>961 - 962, 993</b>	02.1988 →		D (A)	5	2497 cm <sup>3</sup>	2V	93 kW	(126 PS)	22:1	84,00 mm			
<b>OM 603</b>	<b>950/-400, 960 - 961, 962 (JPN), 963</b>	11.1985 →		D (A)	6	2996 cm <sup>3</sup>	2V	100-108 kW	(136-147 PS)	22:1	84,00 mm			
	5/6	KH 44,85 GL 74,85	KKK LOX RTK	28 70	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 PC G6 CR	+0,74 +0,96		<b>87,00</b>	<b>90 016 600</b>		[1]		
	087 069											<b>87,70</b>	<b>90 016 610</b>	
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7						<b>89 193 190</b>	<b>90 016 961</b>		
[1]	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand = 22,20 mm connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,20 mm bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,20 mm Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,20 mm Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,20 мм													
<b>20</b>		<b>87</b>												
<b>OM 604</b>	<b>915 (POR), 917 (POR)</b>	09.1996 → 05.2000 D		4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	65-83 kW	(88-113 PS)	22:1	84,00 mm				
<b>OM 605</b>	<b>910 - 912</b>	07.1993 → 05.2000 D		5	2497 cm <sup>3</sup>	4V	83 kW	(113 PS)	22:1	84,00 mm				
<b>OM 606</b>	<b>910, 912</b>	07.1993 → 08.1997 D		6	2996 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	22:1	84,00 mm				
	4/5/6	KH 44,9 VT1 -2,26 VT2 -2,41 MT -4,6 BÜ +1,32 GL 76,22	RTK	26 55	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,74 +0,97		<b>87,00</b>	<b>94 819 700</b>				
	087 096											<b>87,50</b>	<b>94 819 710</b>	
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7						<b>89 193 190</b>	<b>94 819 970</b>		

M

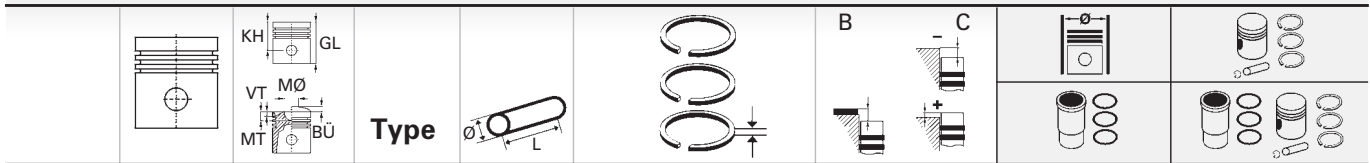


<b>21</b>		<b>87</b>										
<b>OM 605</b>	<b>960, 962</b>											
	09.1995 → 02.2001		D (LA)	5	2497 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	22:1	84,00 mm		
<b>OM 606</b>	<b>961 - 962, 964</b>											
	06.1996 →		D (LA)	6	2996 cm <sup>3</sup>	4V	130 kW	(177 PS)	22:1	84,00 mm		
	5/6	KH 44,87 VT1 -2,40 VT2 -1,40 MT -4,6 BÜ +1,3 GL 76,22	RTK KKK LOX	28 70	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR	+0,74 +0,97	<b>87,00</b>			<b>94 820 700</b>	
	087 088							<b>87,50</b>			<b>94 820 710</b>	
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7			<b>89 193 190</b> semi			<b>94 820 970</b>	

<b>22</b>		<b>88</b>										
<b>OM 611</b>	<b>961 - 962, 980</b>											
	07.1998 → 08.2007		D (LA)	4	2148 cm <sup>3</sup>	4V	60-105 kW	(82-143 PS)		88,30 mm		
<b>OM 611 Euro 3</b>	<b>981, 983, 987</b>											
	04.2000 → 05.2006		D (LA)	4	2148 cm <sup>3</sup>	4V	60-95 kW	(82-129 PS)	18:1	88,30 mm		
<b>OM 612</b>	<b>961 - 963</b>											
	06.1999 →		D (LA)	5	2687 cm <sup>3</sup>	4V	120-125 kW	(163-170 PS)		88,30 mm		
<b>OM 612 Euro 3</b>	<b>981</b>											
	04.2000 → 05.2006		D (LA)	5	2686 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	18:1	88,30 mm		
<b>OM 613</b>	<b>960 - 961</b>											
	06.1999 → 03.2003		D (LA)	6	3222 cm <sup>3</sup>	4V	145 kW	(197 PS)	18:1	88,30 mm		
	4/5/6	KH 42,3 MT -13,9 MØ 43,7 GL 72,3	RTK KKK	30 70	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR	+0,38 +0,62	<b>88,01</b>			<b>97 409 600</b> [1]	
	088 700							<b>88,51</b>			<b>97 409 610</b> [1]	
	T Cyl.	A=90,9	C=93,8	L=147,5	H=4,5			<b>89 866 190</b> semi				

[1] **OM 611.961, OM 612.961:** 09.1999 →  
**OM 611.980:** 09.1999 → , → mot. ...709110  
**OM 611.981, OM 611.983, OM 611.987, OM 612.981:** → mot. ...007289  
**OM 612.963:** → mot. ...232859  
**OM 613.960, OM 613.961:** 09.1999 → , → mot. ...088403



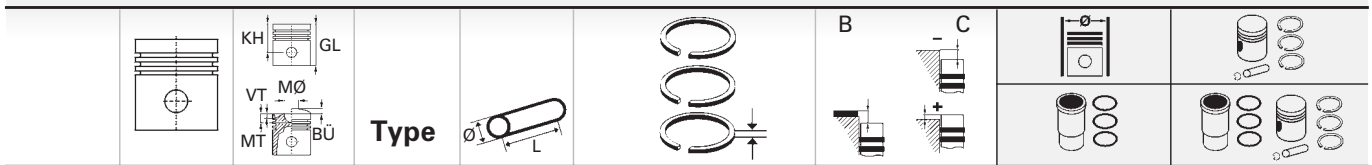


<b>23</b>		<b>88</b>										
<b>OM 646</b>		<b>951, 961 - 963, 966, 980 - 985, 989 - 990, 992</b>										
		04.2000 →	D (LA)	4	4V	65-110 kW	(88-150 PS)	18:1	88,30 mm			
<b>OM 647</b>		<b>961, 981</b>										
		04.2000 → 07.2009	D (LA)	5	2685 cm <sup>3</sup>	4V	130 kW	(177 PS)	18:1	88,30 mm		
<b>OM 648</b>		<b>960 - 961</b>										
		09.2002 → 07.2009	D (LA)	6	3227 cm <sup>3</sup>	4V	150 kW	(204 PS)	18:1	88,30 mm		
	4/5/6	KH 42,3 VT1 -2,30 VT2 -1,90 MT -14,1 MØ 46 GL 72,3	RTK KKK TPL	30 70	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR	+0,38 +0,62	<b>88,01</b>	<b>97 482 600</b> [1]			
	088 705							<b>88,51</b>	<b>97 482 610</b> [1]			
	T Cyl.	A=90,9	C=93,8	L=147,5	H=4,5			<b>89 866 190</b> semi				
[1]	Kolben ist nicht verwendbar für/piston cannot be used for/piston ne peut pas être utilisé pour/pistón no se puede utilizar para/Поршень не применим для OM646.986											
<b>24</b>		<b>88</b>										
<b>OM 612</b>		<b>965 - 967</b>										
		10.2001 →	D (LA)	5	2687 cm <sup>3</sup>	4V	115-125 kW	(156-170 PS)	88,30 mm			
<b>OM 612 Euro 3</b>		<b>983</b>										
			D (LA)	5	2687 cm <sup>3</sup>	4V	115 kW	(156 PS)	18:1	88,30 mm		
	T Cyl.	A=90,9	C=93,8	L=147,5	H=4,5			<b>89 866 190</b> semi				
<b>25</b>		<b>88</b>										
<b>OM 646</b>		<b>811 - 812, 820 - 821</b>										
		03.2002 →	D (LA)	4	2148 cm <sup>3</sup>	4V	100-125 kW	(136-170 PS)	17,5:1	88,30 mm		
	4	KH 44,3 MT -13,8 MØ 47 GL 74,3	RTK KKK TPL	30 70	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 CR G6 CR		<b>88,01</b>	<b>40 304 600</b>			
	088 129							<b>88,51</b>	<b>40 304 610</b>			

M



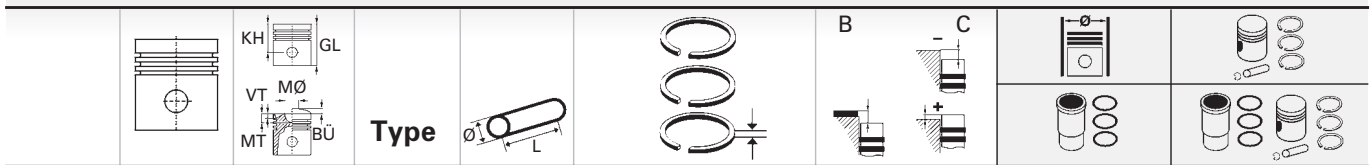
				Type				B		C			
<b>26</b>		<b>88,5</b>											
<b>M 103</b>		<b>980 - 983, 985</b>				6	2962 cm <sup>3</sup>	2V	132-140 kW	(180-190 PS)	9,2:1	80,25 mm	
		01.1985 → 12.1989	B										
	6	KH 33	SRK	22	1 R 1,5	CR G6						<b>88,50</b>	<b>93 810 600</b>
	088 074	MT -2,7		52	1 NM 1,75	G3						<b>89,00</b>	<b>93 810 610</b>
		GL 66			1 DSF 3	CR						<b>89,50</b>	<b>93 810 620</b> (93 811)
		KH 33											
		MT -3,3											
		GL 66											
		KH 33											
		MT -3,6											
		GL 66											
	T Cyl.	A=91,5	C=93,6	L=133	H=4,7							<b>89 506 190</b> semi	<b>93 810 960</b>
<b>27</b>		<b>88,5</b>											
<b>M 103</b>		<b>980 - 981, 983, 985</b>				6	2962 cm <sup>3</sup>	2V	130 kW	(177 PS)	8:1	80,25 mm	
		01.1985 → 06.1996	B										
	T Cyl.	A=91,5	C=93,6	L=133	H=4,7							<b>89 506 190</b> semi	
<b>28</b>		<b>88,5</b>											
<b>M 104</b>		<b>980 - 981</b>				6	2960 cm <sup>3</sup>	4V	170 kW	(231 PS)	10:1	80,20 mm (1)	
		03.1989 → 08.1993	B										
		(1) with or without KAT											
	6	KH 32,4	HKÜ	22	1 R 1,5	CR G6						<b>89,50</b>	<b>94 422 620</b>
	088 074	VT1 -1,60		52	1 NM 1,75	G3							
		VT2 -2,30			1 DSF 3	CR							
		GL 66											
<b>29</b>		<b>88,5</b>											
<b>M 103</b>		<b>981, 983 - 985, 987</b>				6	2962 cm <sup>3</sup>	2V	126-140 kW	(171-190 PS)	9,2:1	80,25 mm	
		03.1989 →	B										
	6	KH 33	RK	22	1 R 1,5	CR G6						<b>89,00</b>	<b>91 819 610</b>
	088 074	MT -0,8		52	1 NM 1,75	G3						<b>89,50</b>	<b>91 819 620</b>
		GL 66			1 DSF 3	CR							
		KH 33											
		MT -1											
		GL 66											
	T Cyl.	A=91,5	C=93,6	L=133	H=4,7							<b>89 506 190</b> semi	



<b>30</b>		<b>89</b>								
<b>M 102</b>	<b>920 - 921, 961</b>		06.1980 → 12.1983 B		4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	66-90 kW	(90-122 PS)	80,25 mm
	4	KH 43,2 VT1 -1,00 GL 83,2	HKÜ RK	24 62	1 R 1,75 MO G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR				<b>89,00</b>	<b>93 613 700</b> [1]
		KH 42,9 VT1 -1,00 MT -1,2 GL 82,9	HKÜ						<b>89,50</b>	<b>93 613 710</b> [1]
		KH 42,9 VT1 -1,00 MT -1,6 GL 82,9	HKÜ						<b>90,00</b>	<b>93 613 720</b> [1] (93 440)
	T Cyl.	A=92	C=94,5	L=146,1	H=4,6				<b>89 342 190</b> semi	<b>93 613 970</b> [2]
[1]	Mulde nur bei Übermaßkolben combustion bowl only for oversized piston chambre de combustion seulement pour surcotes cámara sólo para sobremedidas Выемка только у поршней ремонтного размера									
[2]	<b>M 102.921:</b> M 102.921: 190 2.0 (201): 12.1982 → 12.1983									

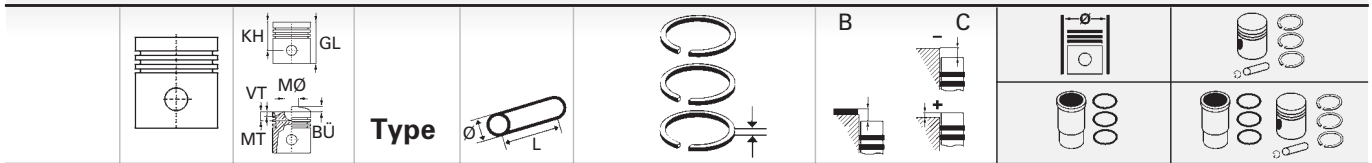
<b>31</b>		<b>89</b>									
<b>M 102</b>	<b>938 - 939</b>		06.1980 → 09.1988 B		4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	63-74 kW	(86-100 PS)	8:1	80,25 mm
	T Cyl.	A=92	C=94,5	L=146,1	H=4,6				<b>89 342 190</b> semi		




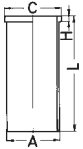


<b>32</b>		<b>89</b>								
<b>M 102</b>	<b>922, 924, 924, 938 - 939, 962 - 963</b>		06.1980 → 09.1993 B		4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	63-90 kW	(86-122 PS)	80,25 mm
	4	KH 42,9 MT -2,4 GL 80,9	HKÜ	22 56	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR				<b>89,50</b>	<b>93 677 610</b> [1]
	T Cyl.	A=92	C=94,5	L=146,1	H=4,6				<b>89 342 190</b> semi	
[1]	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,30 мм									



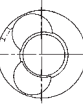


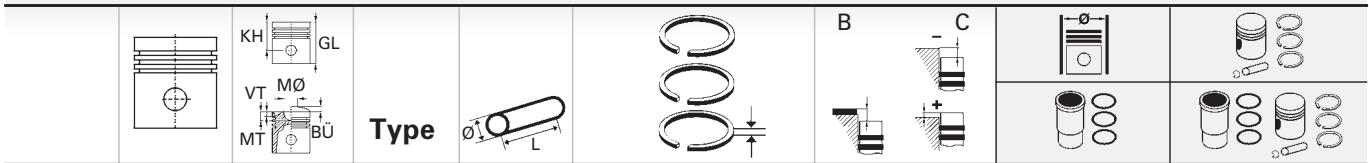
<b>33</b>		<b>89</b>					
<b>M 102</b>		<b>920 - 922, 924, 961 - 963, 964 (ITA)</b>					
10.1982 →		B	4 1997 cm <sup>3</sup> 2V 66-90 kW (90-122 PS) 80,25 mm				
	4	KH 43,2 VT1 -1,40 VT2 -1,70 GL 81,2	SRK 22 56	1 R 1,75 MO G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR		<b>89,00</b>	<b>93 673 700</b> [1], [2]
		KH 42,9 VT1 -1,40 VT2 -1,70 MT -1,2 MØ 51 GL 80,9	HKÜ			<b>89,50</b>	<b>93 673 710</b> [1], [2]
		KH 42,9 VT1 -1,40 VT2 -1,70 MT -1,6 MØ 51 GL 80,9	HKÜ			<b>90,00</b>	<b>93 673 720</b> [1], [2]
	T Cyl.	A=92	C=94,5	L=146,1	H=4,6	<b>89 342 190</b> semi	<b>93 673 970</b> [3]
[1]	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,30 мм						
[2]	Mulde nur bei Übermaßkolben combustion bowl only for oversized piston chambre de combustion seulement pour surcotes cámara sólo para sobremedidas Выемка только у поршней ремонтного размера						
[3]	<b>M 102.921:</b> M 102.921: 190 2.0 (201): 09.1983 → <b>M 102.961:</b> M 102.961: 190 E 2.0 (201): 01.1984 →						

<b>34</b>		<b>89</b>					
<b>M 120</b>		<b>980 - 983</b>					
04.1991 → 08.2001		B	12 5987 cm <sup>3</sup> 4V 290-300 kW (394-408 PS) 10:1 80,20 mm				
	12	KH 33 GL 59	22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 2 CR G6 1 DSF 3 NT ST		<b>89,00</b>	<b>92 221 600</b> [1]
		KH 33 MT -0,6 GL 59				<b>89,70</b>	<b>92 221 620</b> [1] (90 710)
[1]	Mulde nur bei Übermaßkolben combustion bowl only for oversized piston chambre de combustion seulement pour surcotes cámara sólo para sobremedidas Выемка только у поршней ремонтного размера						



<b>35</b>		 <b>89</b>												
<b>OM 601</b>	<b>900/-000, 940 - 943</b>	10.1988 →	D	4	2299 cm <sup>3</sup>	2V	58-60 kW	(79-82 PS)	92,40 mm					
<b>OM 602</b>	<b>900/-000, 940 - 942, 946 - 948, 991, 994 - 995</b>	11.1986 →	D	5	2874 cm <sup>3</sup>	2V	70-72 kW	(95-98 PS)	92,40 mm					
<b>OM 661</b>	<b>911</b>	01.1996 →	D	4	2299 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS) 21:1	92,40 mm					
<b>OM 662</b>	<b>911</b>	01.1996 →	D	5	2874 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS) 21:1	92,40 mm					
	4/5	KH 44,65 VT1 -1,05 VT2 -1,25 MT -9,05 GL 74,65	RTK	26 62	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,97 +0,74	<b>89,00</b> <b>89,50</b> <b>89,70</b>	<b>91 372 600</b> <b>91 372 620</b> <b>91 372 610</b>					
	T Cyl.	A=91,5	C=94,05	L=156,5	H=4,7					<b>89 456 190</b>	<b>91 372 961</b>			
	T Cyl.	A=91,5	C=96,5	L=156,5	H=4,7					<b>89 429 190</b> semi	<b>91 372 960</b>			
	4/5	KH 44,45 VT1 -1,05 VT2 -1,25 MT -9,05 GL 74,65	RTK	26 62	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,97 +0,74	<b>89,00</b> <b>89,50</b> <b>89,70</b>	<b>94 675 600</b> [1] <b>94 675 620</b> [1] <b>94 675 610</b> [1]					
	T Cyl.	A=91,5	C=96,5	L=156,5	H=4,7					<b>89 429 190</b> semi	<b>94 675 960</b>			
[1]	KH -0,20 mm													

<b>36</b>		 <b>89</b>													
<b>OM 602 Euro 2</b>	<b>980, 984 - 985, 989</b>	02.1995 →	D (LA)	5	2874 cm <sup>3</sup>	2V	80-90 kW	(109-122 PS)	19,5:1	92,40 mm					
<b>OM 602</b>	<b>982 - 983</b>	04.1992 →	D (LA)	5	2874 cm <sup>3</sup>	2V	88-95 kW	(120-129 PS)	19,5:1	92,40 mm					
<b>OM 602</b>	<b>986</b>	02.1995 → 05.2006	D (A)	5	2874 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS)	19,5:1	92,40 mm					
	5	KH 44,75 VT1 -0,30 VT2 -0,60 MT -16,73 MØ 42 GL 71,25	RTK KKK	28 70	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR	0,73 0,96	<b>89,00</b> <b>89,50</b>	<b>94 823 700</b> <b>94 823 710</b>						
	T Cyl.	A=91,5	C=94,05	L=156,5	H=4,7					<b>89 456 190</b> semi	<b>94 823 970</b>				

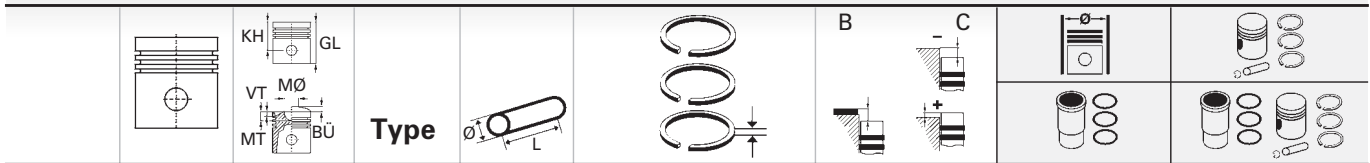


<b>37</b>		<b>89</b>
<b>OM 604</b>	<b>910, 912</b> 08.1993 → 03.2002 D	4 2155 cm <sup>3</sup> 4V 70 kW (95 PS) 22:1 86,60 mm
	4 KH 43,55 RTK 26 1 R 2,5 MO G6 089 213 VT1 -2,36 KKK 55 1 M 2 G3 VT2 -2,21 1 DSF 3 CR MT -4,55 GL 73,55	<b>89,00</b> <b>40 109 600</b> <b>89,50</b> <b>40 109 610</b>

<b>38</b>		<b>89,9</b>
<b>M 104</b>	<b>990 - 992, 994 - 996</b> 03.1991 → 09.1998 B	6 3199 cm <sup>3</sup> 4V 155-170 kW (211-231 PS) 84,00 mm
	6 KH 31,1 089 146 MT -1,2 GL 54,6 KH 30,8 HKÜ MT -1,2 GL 54,6	<b>89,91</b> <b>94 301 600</b> <b>90,41</b> <b>94 301 620</b>

<b>39</b>		<b>90</b>	
<b>MB Kompressor</b>		1	
	1 KH 35 090 212 GL 57,5	20 2 NM 2,5 60 1 GSF 4	<b>90,00</b> <b>90 843 600</b> [1], [2] <b>90,10</b> <b>90 843 630</b> [1], [2] <b>90,50</b> <b>90 843 610</b> [1], [2] <b>91,00</b> <b>90 843 620</b> [1], [2] (92 786, 92 886, 94 043) <b>89 196 110</b> <b>90 843 960</b> [1], [2] <b>89 440 110</b> [3] (89 308) <b>90 843 962</b> [1], [2]
	K Cyl. A=95 L=104 H=94		
	K Cyl. A=95 L=104 H=94		

- [1] 01.1975 →
- [2] OM 401-404, OM 407, OM 409-424, OM 442
- [3] mit verstärktem Wasseranschluß  
with forced water channel  
avec raccordement d'eau renforcé  
con toma de agua reforzada  
с усиленным водяным подсоединением

**40****90****MB Kompressor**

1

(1)

(1) monoblock-Compressor for OM 355, OM360, OM 400, OM 440

	1	KH 32 GL 62		20 60	2 NM 2,5 1 GSF 4		<b>90,00</b>	<b>94 164 600</b>
	090 220							

**41****90****MB Kompressor**

2

(1)

(1) for OM 447

	2	KH 36,9 GL 59,4		20 60	2 NM 2,5 1 GSF 4		<b>90,00</b>	<b>99 576 600</b>	
	090 212						<b>90,50</b>	<b>99 576 610</b>	
							<b>91,00</b>	<b>99 576 620</b>	
	K Cyl.	A=95	L=104	H=94			<b>89 440 110</b> [2] (89 308)	<b>99 576 960</b>	
[2]	mit verstärktem Wasseranschluß with forced water channel avec raccordement d'eau renforcé con toma de agua reforzada с усиленным водяным подсоединением								

**42****90,9****M 111****970, 974, 978 - 979, 984**

02.1995 → 05.2006 B

4

2295 cm<sup>3</sup> 4V

105-142 kW

(143-193 PS)

88,40 mm

**M 111****973 (JPN), 975, 981 - 983**

09.1995 → 03.2004 B (A)

4

2295 cm<sup>3</sup> 4V

142-145 kW

(193-197 PS)

88,40 mm (1)

**M 161****971**

11.1996 →

B

4

2295 cm<sup>3</sup> 2V

105-110 kW

(143-150 PS) 8,8

88,40 mm

(1) M 111.973 (JPN), M 111.975: charged by compressor

	4	KH 30 MT -1,1 GL 55		22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT		<b>90,91</b>	<b>94 953 600</b>
	091 041						<b>91,41</b>	<b>94 953 610</b>
		KH 30 MT -2,3 GL 56,7						

**43****90,9****M 111****970, 974, 977, 980, 984**

06.1995 → 05.2006 B

4

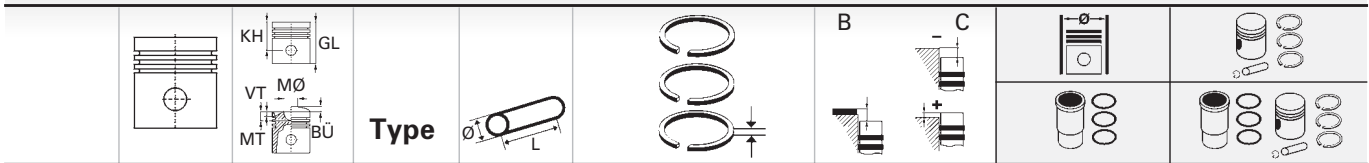
2295 cm<sup>3</sup> 4V

103-110 kW

(140-150 PS)

88,40 mm

	4	KH 30 BÜ +2,9 GL 57,9		22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT		<b>90,91</b>	<b>94 952 600</b>
	091 040						<b>91,41</b>	<b>94 952 610</b>
		KH 30 BÜ +1,7 GL 56,7						

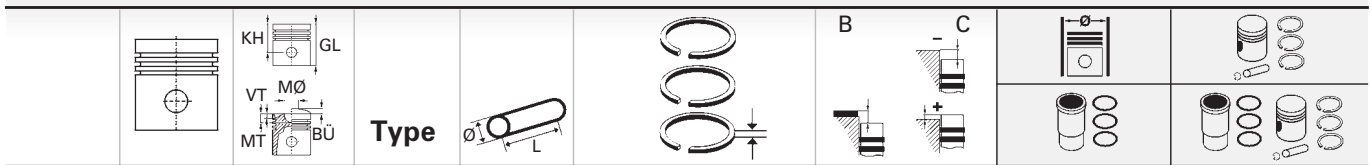


<b>44</b>		<b>90,9</b>										
<b>OM 616</b>	<b>910 - 912, 916 - 918, 919/-000, 932 - 934</b>											
	02.1973 →	D	4	2399 cm <sup>3</sup>	2V	35-53 kW	(48-72 PS)	21:1	92,40 mm			
<b>OM 617</b>	<b>910, 912, 919/-000</b>											
	08.1973 → 07.1978	D	5	2998 cm <sup>3</sup>	2V	39-65 kW	(53-88 PS)	21:1	92,40 mm			
	4/5	KH 48,35 VT1 -1,05 MT -6,27 GL 81,85	RTK	26 74	1 R 3 1 R 2 1 DSF 4	MO G6 G1 CR	+0,50 +0,90	<b>90,90</b>	<b>92 800 630</b> [1]			
	091 025							<b>91,00</b>	<b>92 800 600</b> [1]			
								<b>91,50</b>	<b>92 800 620</b> [1] (92 626)			
	T Cyl.	A=94	C=96	L=158,4	H=4,7			<b>88 681 190</b> [2] semi (89 052, 89 053)	<b>92 800 960</b> [1]			
[1]	→ 07.1978											
[2]	<b>OM 617.910:</b> 07.1974 →											

<b>45</b>		<b>90,9</b>										
<b>OM 617</b>	<b>950 - 952</b>											
	02.1978 → 11.1985	D (A)	5	2998 cm <sup>3</sup>	2V	85-92 kW	(116-125 PS)	21,5:1	92,40 mm			
	T Cyl.	A=94	C=96	L=158,4	H=4,7			<b>88 681 190</b> semi (89 052, 89 053)				

<b>46</b>		<b>90,9</b>										
<b>OM 616</b>	<b>910 - 914, 917 - 918, 932 - 934, 936 - 940, 942 - 944, 960 - 962 (ESP), 962-001 (ESP), 962-002 (ESP), 962-003 (ESP), 962-004 (ESP), 962-005 (ESP), 962-007 (ESP), 962-008 (ESP), 962-009 (ESP), 963</b>											
	08.1978 →	D	4	2399 cm <sup>3</sup>	2V	33-56 kW	(45-76 PS)		92,40 mm			
<b>OM 617</b>	<b>912 - 913, 919/-000, 931 - 933</b>											
	08.1978 → 12.1991	D	5	2998 cm <sup>3</sup>	2V	39-65 kW	(53-88 PS)	21:1	92,40 mm			
	4/5	KH 48,35 VT1 -1,15 MT -8,85 GL 81,85	RTK	26 74	1 R 3 1 R 2 1 DSF 4	MO G6 G1 CR	+0,50 +0,90	<b>90,90</b>	<b>93 444 600</b> [1]			
	091 025							<b>91,50</b>	<b>93 444 620</b> [1]			
								<b>91,70</b>	<b>93 444 630</b> [1] (93 310)			
	T Cyl.	A=94	C=96	L=158,4	H=4,7			<b>88 681 190</b> semi (89 052, 89 053)	<b>93 444 960</b> [1]			
[1]	<b>OM 616.910, OM 616.911, OM 616.912, OM 616.917, OM 616.918, OM 616.932, OM 616.933, OM 616.934, OM 617.912, OM 617.919/-000:</b> 08.1978 →											





<b>47</b>		<b>93,75</b>
<b>M 115</b>	<b>951, 954, 958/-000, 970, 973</b>	
	1973 → 07.1993	B
	4	2307 cm <sup>3</sup> 2V
		66-81 kW (90-110 PS)
		83,60 mm
	4	KH 51,15 MT -1 GL 81,35
	093 019	HKÜ HKÜ
		26 73
		1 R 1,75 MO G6 1 NM 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR
		<b>94,15</b>
		<b>92 931 610</b>
		<b>94,55</b>
		<b>92 931 620</b> (92 653)

<b>48</b>		<b>94</b>
<b>MB Kompressor</b>		
(1) for OM 314, 352, 362, 364, 366		(1)

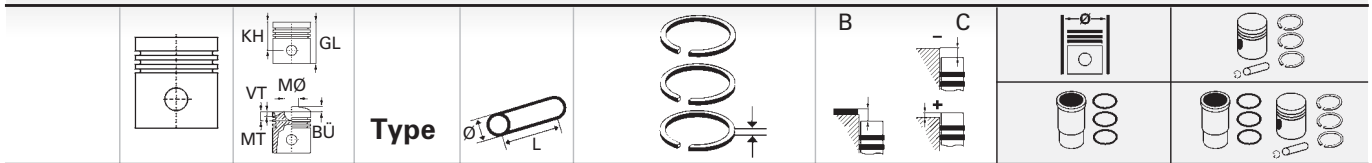
	1	KH 27 GL 52,3	URK	16,017 66,2	3 N 2,5		<b>94,00</b>	<b>94 037 600</b>
	094 015							

<b>49</b>		<b>95,5</b>						
<b>M 102</b>	<b>980 - 981</b>							
	04.1980 → 09.1995	B						
	4	2299 cm <sup>3</sup> 2V						
		92-100 kW (125-136 PS) 9:1						
		80,25 mm						
	4	KH 43,2 MT -1,85 GL 83,2		24 62	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR		<b>95,50</b>	<b>93 495 600</b> [1]
	095 150	KH 42,9 MT -1,85 GL 82,9	HKÜ HKÜ				<b>96,00</b>	<b>93 495 610</b> [1]
							<b>96,50</b>	<b>93 495 620</b> [1] (93 333)
	T Cyl.	A=98,5	C=100,3	L=147	H=4,7		<b>89 508 190</b> semi	<b>93 495 960</b>
[1]	Pleuel in der Kurbelwelle geführt, Augenabstand 31,00 mm connecting rod guided in the crankshaft, distance between bosses 31,00 mm bielle guidée dans le vilebrequin, entre-bossage 31,00 mm Biela guiada en el cigüeñal, distancia entre bordes interiores de bancada 31,00 mm Шатун, направляемый в коленчатом валу, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 31,00 мм							

<b>50</b>		<b>95,5</b>						
<b>M 102</b>	<b>942 - 943, 959, 982, 985, 989</b>							
	04.1982 → 08.1993	B						
	4	2299 cm <sup>3</sup> 2V						
		70-100 kW (95-136 PS)						
		80,25 mm						
<b>M 102</b>	<b>983</b>							
	09.1985 → 07.1988	B						
	4	2299 cm <sup>3</sup> 4V						
		125 kW (170 PS) 10,5:1						
		80,25 mm						
<b>M 102</b>	<b>990</b>							
	08.1988 → 08.1993	B						
	4	2498 cm <sup>3</sup> 4V						
		145 kW (197 PS) 9,7:1						
		87,20 mm						
	T Cyl.	A=98,5	C=100,3	L=147	H=4,7		<b>89 508 190</b> semi	



				Type							
<b>51</b>		<b>95,5</b>									
<b>M 102</b>		<b>942 - 943, 945 - 946, 958 - 959, 982, 998</b>									
		04.1982 → 02.2001 B 4 2299 cm <sup>3</sup> 2V 70-94 kW (95-128 PS) 8:1 80,25 mm									
	4	KH 43,2 MT -3,05 GL 81,2		22 56	1 R 1,75 1 NM 2 1 DSF 3,5	CR G6 G3 CR				<b>95,50</b>	<b>93 671 600</b> [1]
	095 167	KH 42,9 MT -3,75 GL 80,9	HKÜ							<b>96,00</b>	<b>93 671 610</b> [1] (93 842)
	T Cyl.	A=98,5	C=100,3	L=147	H=4,7					<b>89 508 190</b> semi	<b>93 671 960</b> [2]
[1]	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,30 мм										
[2]	M 102.942, M 102.945, M 102.958, M 102.959: 01.1984 →										
<b>52</b>		<b>95,5</b>									
<b>M 102</b>		<b>979 - 982, 985, 987</b>									
		04.1982 → B 4 2299 cm <sup>3</sup> 2V 92-100 kW (125-136 PS) 9:1 80,25 mm									
	4	KH 43,2 MT -1,85 GL 76,2		22 56	1 R 1,75 1 NM 2 1 DSF 3,5	CR G6 G3 CR				<b>95,50</b>	<b>93 968 600</b> [1]
	095 164	KH 42,9 MT -1,85 GL 75,9	HKÜ							<b>96,00</b>	<b>93 968 610</b> [1]
	T Cyl.	A=98,5	C=100,3	L=147	H=4,7					<b>96,50</b>	<b>93 968 620</b> [1] (93 669, 93 949)
[1]	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,30 мм										
<b>53</b>		<b>96,5</b>									
<b>M 117</b>		<b>962 - 963</b>									
		12.1979 → 12.1985 B 8 4973 cm <sup>3</sup> 2V 170 kW (232 PS) 9,2:1 85,00 mm									
	8	KH 48,05 MT -5 MØ 64,27 GL 88,1	AC HKÜ	26 60	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3,5	CR G6 CR G6 CR				<b>97,00</b>	<b>93 424 610</b>
	096 044										



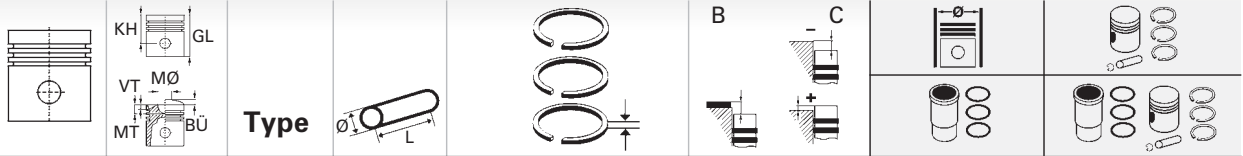
<b>54</b>		<b>96,5</b>							
<b>M 119</b>	<b>970, 972, 974, 980 (USA), 982</b>								
	01.1991 → 08.2001 B		8	4973 cm <sup>3</sup>	4V	235-240 kW	(320-326 PS)	10:1	85,00 mm
	8	KH 38,3 BU +0,4 GL 75,7		24 62	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 CR G6 1 DSF 3,5 CR G6			<b>96,52</b>	<b>90 717 604</b>
	096 059								

<b>55</b>		<b>96,5</b>							
<b>M 119</b>	<b>970, 972, 980 (USA), 982 (USA)</b>								
	09.1992 → 08.2001 B		8	4973 cm <sup>3</sup>	4V	235-240 kW	(320-326 PS)		85,00 mm
	8	KH 38,3 MT -4,1 GL 75,3	AC	24 62	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 CR G6 1 DSF 3,5 CR G6			<b>96,50</b>	<b>94 324 600</b>
	096 061								

<b>56</b>		<b>97</b>							
<b>M 112</b>	<b>970, 972 - 973, 975 - 976</b>								
	08.2002 → B		6	3724 cm <sup>3</sup>	3V	170-180 kW	(231-245 PS)		84,00 mm
<b>M 113</b>	<b>960 - 969, 971</b>								
	04.1998 → B		8	4966 cm <sup>3</sup>	3V	215-225 kW	(292-306 PS)		84,00 mm

	6/8	KH 31,3 MT -2,05 GL 55,8	AC NHA	22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT ST			<b>97,00</b>	<b>90 352 600</b>
	097 026								

M



57 97

<b>OM 314</b>	<b>900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-022, 900-023, 900-024, 900-025, 910, 914, 916 - 922, 940 - 951, 953 - 954, 956 - 957, 958 (TUR), 959, 961 - 965, 967</b> 01.1964 →	D	4	3780 cm <sup>3</sup>	2V	35-66 kW	(47-90 PS)	128,00 mm
<b>OM 340</b>	<b>919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-016, 919/-017, 930, 932</b>	D	4	3780 cm <sup>3</sup>	2V	29-63 kW	(39-86 PS)	17:1 128,00 mm
<b>OM 341</b>	<b>900-002, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-023, 900-026, 900-027, 900-028, 900-029, 900-031, 900-037, 900-038, 900-039, 900-042, 900-043, 910 - 912, 915 (AMS), 918 (AMS), 919, 931 - 932, 934 - 936, 938, 941, 946, 948 - 949, 995</b>	D	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	46-105 kW	(63-144 PS)	17:1 128,00 mm
<b>OM 343</b>	<b>910, 919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-017, 919-018, 932, 934</b>	D	4	3780 cm <sup>3</sup>	2V	39-81 kW	(53-110 PS)	17:1 128,00 mm
<b>OM 344</b>	<b>905, 912, 919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-018, 919-019, 919-020, 919-021, 919-022, 919-023, 919-024, 919-025, 919-026, 919-027, 919-028, 919-029, 919-030, 919-031, 919-032, 919-033, 919-034, 919-035, 919-036, 919-038, 919-039, 919-044, 919-047, 919-048, 919-050, 919-054, 919-055, 919-057, 919-058, 919-061, 919-063, 919-067, 930, 932, 933 (BRA), 943 (USA), 944 (BRA), 945, 946, 963, 991, 997</b>	D	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	50-114 kW	(68-155 PS)	128,00 mm
<b>OM 344</b>	<b>02.1975 →</b>	D	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	85-127 kW	(115-172 PS)	16:1 128,00 mm
<b>OM 344</b>	<b>919-017, 919-037, 919-040, 919-041, 919-042, 919-045, 919-046, 919-049, 919-051, 919-052, 919-053, 919-056, 919-059, 919-060, 919-062, 919-064, 919-065, 919-066, 919-068, 919-069, 940 - 941, 949 (INA/MAL)</b>	D (A)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	85-127 kW	(115-172 PS)	16:1 128,00 mm
<b>OM 352</b>	<b>900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-007, 900-009, 900-011, 900-012, 900-014, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 901 - 912, 914 - 915, 917, 919, 930 - 936, 938 - 939, 942 - 945, 948, 953 - 967, 969 - 976, 978 - 987, 989 - 993, 996 - 999</b>	D	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	48-96 kW	(65-130 PS)	128,00 mm (1)
<b>OM 353</b>	<b>1964 →</b>	D	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	62-96 kW	(84-131 PS)	17:1 128,00 mm
<b>OM 353</b>	<b>900 - 905, 907, 915 - 917, 922 - 923, 930 - 936, 938, 940 - 946, 949, 957, 960 - 969, 980 - 985, 989</b>	D	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	16:1 128,00 mm
<b>OM 353</b>	<b>973, 995</b>	D (A)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	48-57 kW	(65-78 PS)	17:1 128,00 mm
<b>OM 394</b>	<b>07.1976 →</b>	D	4	3780 cm <sup>3</sup>	2V	70-92 kW	(95-125 PS)	17:1 128,00 mm
<b>OM 394</b>	<b>900-005 (AFS), 900-006 (AFS), 900-007 (AFS)</b>	D	4	3780 cm <sup>3</sup>	2V	48-57 kW	(65-78 PS)	17:1 128,00 mm
<b>OM 394</b>	<b>→ 12.1992</b>	D	4	3780 cm <sup>3</sup>	2V	48-57 kW	(65-78 PS)	17:1 128,00 mm
<b>OM 396</b>	<b>900-005, 900-007, 900-008 (AFS), 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016 (AFS), 900-017, 900-020 (AFS), 900-021, 900-022 (AFS), 900-024, 900-026</b>	D	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	70-92 kW	(95-125 PS)	17:1 128,00 mm

(1) OM 352.900, OM 352.904, OM 352.909: OM 352 ... II.Series 1966 -

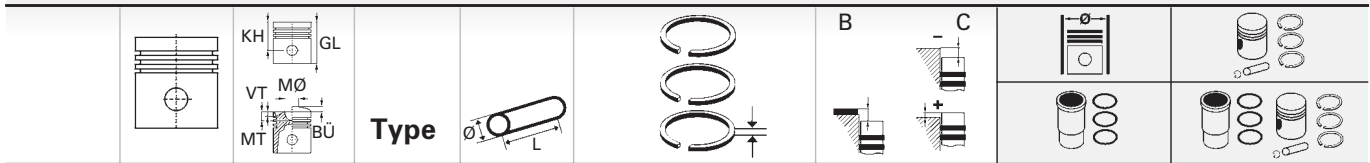
	4/6	KH 65,2 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK URK	36 82,5	1 T6 3 CR G6 2 M 3 1 DSF 5,5 CR 1 S 5,5	-0,07 +0,30	<b>97,00</b>	<b>90 274 800</b>
	097 007	KH 64,8 MT -20 MØ 55 GL 115,3	HKÜ				<b>97,50</b>	<b>90 274 830</b>
		KH 64,6 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ				<b>98,00</b>	<b>90 274 840</b> (90 277)


Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

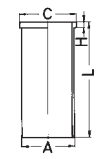
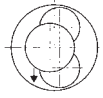
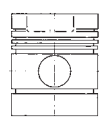


			Type						
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		<b>89 177 190</b> semi (89 542)	<b>90 274 982</b>	
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		<b>89 178 190</b> semi (88 867)	<b>90 274 980</b>	
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		<b>89 069 190</b> semi	<b>90 274 981</b>	
	4/6 097 007	KH 65,2 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK	36 82,5	1 T6 3 2 M 3 1 DSF 5,5	CR G6 CR	-0,07 +0,30	<b>97,00</b>	<b>93 882 600</b>
		KH 64,9 MT -20 MØ 55 GL 115,4	HKÜ					<b>97,50</b>	<b>93 882 630</b>
		KH 64,6 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ					<b>98,00</b>	<b>93 882 640</b> (92 568, 93 709)
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		<b>89 177 190</b> semi (89 542)	<b>93 882 962</b>	
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		<b>89 178 190</b> semi (88 867)	<b>93 882 960</b>	
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		<b>89 069 190</b> semi	<b>93 882 961</b>	
	4/6 097 007	KH 65 MT -20 MØ 55 GL 115,5	RTK URK	36 82,5	1 T6 3 2 M 3 1 DSF 5,5 1 S 5,5	CR G6 CR	-0,07 +0,30	<b>97,50</b>	<b>93 794 700</b> [2]
		KH 64,9 MT -20 MØ 55 GL 115,4	HKÜ					<b>98,00</b>	<b>93 794 710</b> [2]
[2]	KH -0,20 mm								

M



<b>58</b>	 <b>97</b>	<b>OM 341</b>	<b>913, 933, 937, 939, 943, 947, 950, 996</b>	06.1973 →	D (A)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	96-118 kW (130-160 PS)	17:1	128,00 mm
<b>OM 344</b>			<b>913</b>	09.1973 →	D (A)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	115 kW (156 PS)	16:1	128,00 mm
<b>OM 344</b>			<b>931</b>	09.1973 →	D	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	115 kW (156 PS)	17:1	128,00 mm
<b>OM 352</b>			<b>900-006, 900-008, 900-010, 900-013, 900-015, 900-015, 900-400, 900-410, 900-411, 900-412, 900-413, 900-414, 900-415, 900-416, 900-417, 900-418, 900-419, 900-420, 900-421, 900-422, 900-423, 900-424, 900-425, 900-426, 900-427, 900-428, 900-429, 900-430, 913, 916, 918, 937, 946, 949 - 950, 968, 988, 994</b>	03.1968 →	D (A)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	96-124 kW (130-168 PS)		128,00 mm
<b>OM 353</b>			<b>909 - 914, 921, 937, 950 - 954, 958, 970 - 972, 974 - 978, 991, 997</b>	01.1970 →	D (A)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	92-127 kW (125-172 PS)	16:1	128,00 mm



6	097 007	KH 65,2 VT1 -2,40 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK	36 82,5	1 T6 3 2 M 3 1 DSF 5,5 1 S 5,5	CR G6 CR	-0,07 +0,30	<b>97,00</b>	<b>90 276 700</b>
		KH 64,6 VT1 -2,40 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ					<b>98,00</b>	<b>90 276 720</b>
T Cyl.		A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			<b>89 177 190</b> semi (89 542)	<b>90 276 972</b>
T Cyl.		A=101	C=104	L=222	H=5,2			<b>89 178 190</b> semi (88 867)	<b>90 276 970</b>
T Cyl.		A=103	C=106	L=222	H=5,2			<b>89 069 190</b> semi	<b>90 276 971</b>
6	097 008	KH 65,2 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 105,2	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO CR	-0,07 +0,30	<b>97,00</b>	<b>92 581 600</b> [1]
		KH 64,8 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 104,8	HKÜ					<b>97,50</b>	<b>92 581 610</b> [1]
		KH 64,6 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 104,6	HKÜ					<b>98,00</b>	<b>92 581 620</b> [1]
T Cyl.		A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			<b>89 177 190</b> semi (89 542)	<b>92 581 962</b>
T Cyl.		A=101	C=104	L=222	H=5,2			<b>89 178 190</b> semi (88 867)	<b>92 581 960</b>
T Cyl.		A=103	C=106	L=222	H=5,2			<b>89 069 190</b> semi	<b>92 581 961</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



[1]	3-Ringausführung 3-ring piston piston à 3 segments pistón con 3 segmentos 3-кольцевое исполнение						

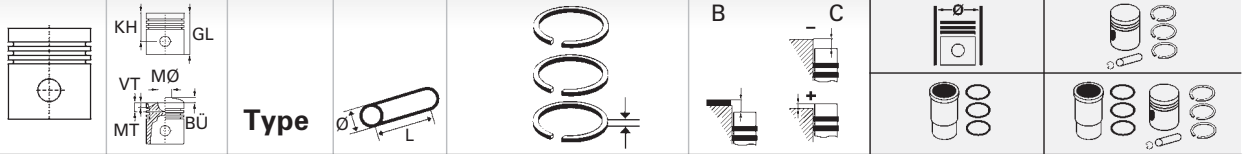
**59** **97**

<b>OM 314</b>	<b>970</b> 09.1981 → 03.1987	D (A)	4	3780 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	16:1	128,00 mm
<b>OM 344</b>	<b>913, 934 (BRA), 937 - 939, 942 (USA), 951, 953 - 955</b> 06.1973 →	D (A)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	115-124 kW	(156-168 PS)	16:1	128,00 mm
<b>OM 353</b>	<b>920, 939, 959</b> 05.1978 →	D (A)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	124 kW	(168 PS)	16:1	128,00 mm
<b>OM 362</b>	<b>900/-500, 906, 909 - 910</b> 02.1983 →	D (LA)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)		128,00 mm (1)
<b>OM 394</b>	<b>900-009 (AFS)</b>	D	4	3780 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	17:1	128,00 mm
<b>OM 396</b>	<b>900-405 (AFS), 900-407, 900-409, 900-410, 900-415, 900-473</b> 01.1980 →	D	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	110-124 kW	(150-168 PS)	17:1	128,00 mm

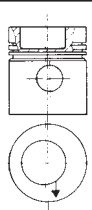
(1) OM 362.900/-500: Shortblock

	4/6	KH 65,2 MT -21,5 MØ 55 GL 105,2	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO CR	-0,07 +0,30	<b>97,00</b>	<b>93 750 600</b>
	097 008	KH 64,9 MT -21,5 MØ 55 GL 104,9	HKÜ					<b>97,50</b>	<b>93 750 610</b>
		KH 64,6 MT -21,5 MØ 55 GL 104,6	HKÜ					<b>98,00</b>	<b>93 750 620</b>
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			<b>89 177 190</b> semi (89 542)	<b>93 750 962</b>
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			<b>89 178 190</b> semi (88 867)	<b>93 750 960</b>
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2			<b>89 069 190</b> semi	<b>93 750 961</b>

**M**

**60** **97,5**

<b>OM 304</b>	<b>900-001, 900-010, 900-401, 900-410</b>								
	06.1985 →	D (A)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	61-85 kW	(83-115 PS)	16,5:1	133,00 mm
<b>OM 306 Euro 0</b>	<b>900-016 (ZA), 900-017 (ZA), 900-018 (ZA), 900-413 (ZA), 900-414, 900-415, 900-416 (ZA), 900-417</b>								
	08.1984 →	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	92-125 kW	(125-170 PS)	16,5:1	133,00 mm
<b>OM 356 Euro 0</b>	<b>940</b>								
	09.1989 → 08.1993	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	116-129 kW	(158-175 PS)	17,25:1	133,00 mm
<b>OM 356 Euro 0</b>	<b>984 - 985</b>								
	07.1985 →	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	150-155 kW	(204-211 PS)	16,5:1	133,00 mm
<b>OM 364 Euro 0</b>	<b>901/-400, 950 - 952, 954, 980</b>								
	1984 →	D (A)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	66-100 kW	(90-136 PS)		133,00 mm
<b>OM 364 Euro 0</b>	<b>901-500, 981, 984</b>								
	11.1987 →	D (LA)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)		133,00 mm
<b>OM 366 Euro 0</b>	<b>901/-400, 944 - 949, 951 - 955, 957 - 958, 960, 962 - 963, 965 - 971, 973 - 979</b>								
	03.1984 →	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	92-129 kW	(125-175 PS)		133,00 mm
<b>OM 366 Euro 0</b>	<b>901-540, 901-541, 901/-500, 980 - 981, 983 - 984, 988, 990, 992 - 997</b>								
	1984 →	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	136-177 kW	(185-240 PS)		133,00 mm
<b>OM 370 Euro 0</b>	<b>950 - 951</b>								
	06.1985 →	D (A)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	16,5:1	133,00 mm
<b>OM 372 Euro 0</b>	<b>950 - 951, 953, 956, 958</b>								
	06.1985 →	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	100-125 kW	(136-170 PS)		133,00 mm
<b>OM 372 Euro 0</b>	<b>980 - 981</b>								
	06.1985 →	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	150 kW	(204 PS)	16,5:1	133,00 mm
<b>OM 376 Euro 0</b>	<b>911-405, 911-407, 911-408, 911-409, 911-412, 945 - 947, 950 - 951, 953 - 958, 961 - 962, 964</b>								
	05.1988 →	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	66-131 kW	(90-177 PS)	16,5:1	133,00 mm
<b>OM 376 Euro 0</b>	<b>911-500, 911-501, 911-503, 911-510, 911-516, 941, 963</b>								
	05.1988 →	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	125-170 kW	(170-230 PS)		133,00 mm
<b>OM 380 Euro 0</b>	<b>942</b>								
	06.1985 →	D (A)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	16,5:1	133,00 mm
<b>OM 382 Euro 0</b>	<b>913, 919, 971</b>								
	07.1985 →	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	125-150 kW	(170-204 PS)	16,5:1	133,00 mm
<b>OM 384 Euro 0</b>	<b>907</b>								
	06.1985 →	D (A)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	16,5:1	133,00 mm
<b>OM 386 Euro 0</b>	<b>950 - 952 (INA)</b>								
	05.1988 →	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	133,00 mm
<b>OM 386 Euro 0</b>	<b>980 - 981 (INA), 983 (INA)</b>								
	07.1985 →	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	150 kW	(204 PS)	16,5:1	133,00 mm
<b>OM 390 Euro 0</b>	<b>900-006 (AMS), 900-007, 900-405 (AMS), 900-407</b>								
		D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	100-127 kW	(136-173 PS)	16,5:1	133,00 mm
<b>OM 390 Euro 0</b>	<b>900-505 (AMS), 900-506, 900-508 (AMS)</b>								
		D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	138-150 kW	(185-204 PS)	16,5:1	133,00 mm

4/6  
097 019KH 62,8  
MT -22,35  
MØ 56  
GL 107,8

RTK

36  
82,51 T6 2,5 MO G6  
1 M 2,5 MO G3  
1 DSF 4 CR-0,08  
+0,30**97,50**  
**98,00****93 831 600**  
**93 831 610**

T Cyl.

A=100,4

L=224

**89 198 190**  
semi**93 831 960**

T Cyl.

A=100,4

C=103,5

L=222

H=5,2

**89 177 190**  
semi  
(89 542)**93 831 961**

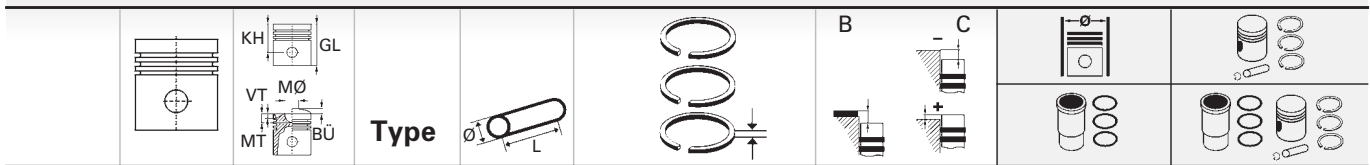
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





			<b>Type</b>					
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		<b>89 543 190</b> semi	<b>93 831 962</b>
	4/6 097 019	KH 62,5 MT -22,35 MØ 56 GL 107,5	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 MO G6 1 M 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR	-0,08 +0,30	<b>97,50</b>  <b>98,00</b>	<b>90 532 600</b> [1] <b>90 532 610</b> [1]
	T Cyl.	A=100,4		L=224			<b>89 198 190</b> semi	<b>90 532 960</b>
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		<b>89 177 190</b> semi (89 542)	<b>90 532 961</b>
[1]	KH -0,30 mm							

M



<b>61</b>		<b>97,5</b>										
<b>OM 356 Euro 1</b>	<b>913</b>	1992 →	D	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	17,25:1	133,00 mm		
<b>OM 356 Euro 1</b>	<b>981</b>	05.1991 →	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	127 kW	(173 PS)	18:1	133,00 mm		
<b>OM 364</b>	<b>900/-000</b>	1984 →	D	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V				133,00 mm		
<b>OM 364 Euro 0</b>	<b>900-040, 906 - 909, 911 - 913</b>	1984 →	D	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	49-66 kW	(67-90 PS)	17,25:1	133,00 mm		
<b>OM 366 Euro 0</b>	<b>900/-000, 905 - 910, 912 - 914, 917 - 919, 930 - 933, 935 - 937, 940</b>	03.1984 →	D	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	74-102 kW	(101-139 PS)		133,00 mm		
<b>OM 366 Euro 1</b>	<b>938</b>	06.1987 → 02.1993	D	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	92-102 kW	(125-139 PS)	19:1	133,00 mm		
<b>OM 366 Euro 0</b>	<b>939</b>	01.1988 → 02.2001	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	17,25:1	133,00 mm		
<b>OM 370 Euro 0</b>	<b>905</b>		D	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	17,25:1	133,00 mm		
<b>OM 370 Euro 0</b>	<b>952</b>	06.1985 →	D (A)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(110 PS)	16,5:1	133,00 mm		
<b>OM 372 Euro 0</b>	<b>906 - 907, 930</b>		D	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	17,25:1	133,00 mm		
<b>OM 376 Euro 0</b>	<b>905 - 909, 910-005, 910-006, 910-007, 910-008, 910-010, 910-011, 910-012, 910-013, 910-014, 910-015, 910-016, 930</b>		D	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	69-100 kW	(94-136 PS)	17,25:1	133,00 mm		
<b>OM 376 Euro 0</b>	<b>980 - 982 (USA), 987 - 989 (USA), 998 - 999 (USA)</b>	12.1985 →	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	127-142 kW	(170-190 PS)	16,5:1	133,00 mm		
<b>OM 382 Euro 0</b>	<b>912</b>		D	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	17,25:1	133,00 mm		
<b>OM 384 Euro 0</b>	<b>906</b>		D	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	17,25:1	133,00 mm		
<b>OM 390 Euro 0</b>	<b>900-509 (AMS)</b>		D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	156 kW	(210 PS)	16,5:1	133,00 mm		

	4/6	KH 62,8 MT -24,3 MØ 48 GL 107,8	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR	-0,08 +0,30	<b>97,50</b>	<b>93 951 600</b> [1]
	097 023							<b>98,00</b>	<b>93 951 610</b> [1] (93 830)
	T Cyl.	A=100,4		L=224				<b>89 198 190</b> semi	<b>93 951 960</b>
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			<b>89 177 190</b> semi (89 542)	<b>93 951 961</b>
	4/6	KH 62,5 MT -24,3 MØ 48 GL 107,5	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR	-0,08 +0,30	<b>97,50</b>	<b>93 964 600</b> [2]
	097 023							<b>98,00</b>	<b>93 964 610</b> [2]

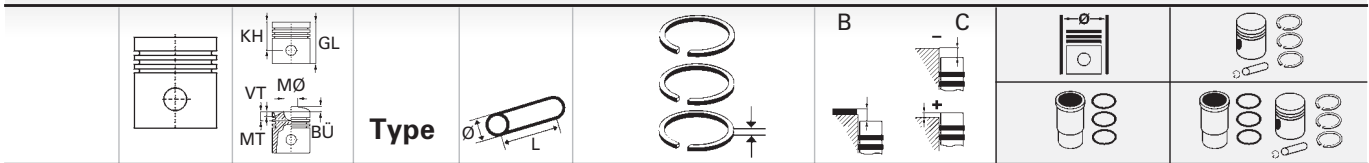
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		Type					
	T Cyl.	A=100,4	L=224			<b>89 198 190</b> semi	<b>93 964 960</b>
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2	<b>89 177 190</b> semi (89 542)	<b>93 964 961</b>
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2	<b>89 543 190</b> semi	
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами						
[2]	KH -0,30 mm						

M

<b>62</b>		<b>97,5</b>							
<b>OM 354 Euro 2</b>		<b>900 - 903, 920 - 926</b>							
03.1994 →		D (LA) 4		3972 cm <sup>3</sup> 2V		77-103 kW (105-140 PS)		133,00 mm	
<b>OM 357 Euro 2</b>		<b>900 - 904, 906 - 910, 915 - 922, 924 - 927, 929 - 933, 936 - 938, 940 - 944, 946 - 949, 961 - 963</b>							
1994 →		D (LA) 6		5958 cm <sup>3</sup> 2V		125-177 kW (170-240 PS) 18:1		133,00 mm	
<b>OM 364 Euro 2</b>		<b>901-507</b>							
1995 →		D (LA) 4		3972 cm <sup>3</sup> 2V				133,00 mm	
<b>OM 366 Euro 2</b>		<b>901-507</b>							
		D (LA) 6		5958 cm <sup>3</sup> 2V				133,00 mm	
<b>OM 366 Euro 0</b>		<b>956</b>							
11.1986 →		D (A) 6		5958 cm <sup>3</sup> 2V		100 kW (136 PS) 16,5:1		133,00 mm	
	4/6	KH 63 MT -23 MØ 54,46 GL 108	RTK TPL	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,08 +0,44	<b>97,50</b>	<b>94 333 600</b>
	097 024								
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			<b>89 177 190</b> semi (89 542)	<b>94 333 969</b>
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			<b>89 543 190</b> semi	<b>94 333 961</b>



<b>63</b>		<b>97,5</b>		<b>Type</b>							
<b>OM 356 Euro 1</b>	<b>901 - 912, 914 - 916</b>	11.1988 →	D	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	81-97 kW	(102-132 PS)	17,25:1	133,00 mm	
<b>OM 364 Euro 1</b>	<b>900-004, 918 - 921</b>	08.1991 →	D	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(86 PS)		133,00 mm	
<b>OM 366 Euro 1</b>	<b>900-004, 911 (TUR), 915</b>	01.1988 →	D	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(102-130 PS)		133,00 mm	
	4/6	KH 62,8 MT -22,38 MØ 43,4 GL 107,8	RTK	36 82,5	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,08 +0,30	<b>97,50</b>		<b>91 550 600</b>	
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			<b>89 177 190</b>		<b>91 550 960</b>	
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			<b>89 543 190</b> semi		<b>91 550 961</b>	
	4/6	KH 62,5 MT -22,38 MØ 43,4 GL 107,5	RTK	36 82,5	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,08 +0,30	<b>98,00</b>		<b>91 551 610</b> [1]	
[1]	KH -0,30 mm										

<b>64</b>		<b>97,5</b>		<b>Type</b>							
<b>OM 306 Euro 0</b>	<b>900-510 (ZA)</b>	04.1991 →	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	177 kW	(240 PS)		133,00 mm	
<b>OM 356 Euro 1</b>	<b>977 (TUR), 978 - 980, 983, 986 - 996, 999</b>	03.1990 →	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	155-177 kW	(211-240 PS)	16,5:1	133,00 mm	
<b>OM 357 Euro 1</b>	<b>945</b>	07.1993 →	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	177 kW	(240 PS)	16,5:1	133,00 mm	
<b>OM 364 Euro 1</b>	<b>901-504, 982, 985 - 987, 989</b>	02.1992 →	D (LA)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	98-100 kW	(133-136 PS)		133,00 mm	
<b>OM 366 Euro 1</b>	<b>901-504, 999</b>	01.1991 →	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	170 kW	(231 PS)		133,00 mm	
<b>OM 366 Euro 0</b>	<b>901-501</b>		D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V				133,00 mm	
<b>OM 376 Euro 0</b>	<b>993</b>		D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	150 kW	(204 PS)	16,5:1	133,00 mm	
<b>OM 382 Euro 0</b>	<b>970 (TUR)</b>	04.1991 →	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	177 kW	(240 PS)	16,5:1	133,00 mm	

	4/6	KH 62,8 MT -22,6 MØ 54,65 GL 107,8	RTK TPL	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,08 +0,30	<b>97,50</b>		<b>92 525 700</b>	
--	-----	---	------------	------------	--------------------------------	----------------------	----------------	--------------	--	-------------------	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type						
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			<b>89 177 190</b> semi (89 542)	<b>92 525 970</b>
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			<b>89 543 190</b> semi	<b>92 525 971</b>
	T Cyl.	A=100,4		L=224				<b>89 198 190</b> semi	

**65** **97,5**

<b>OM 356 Euro 1</b>	<b>941, 943 - 949, 951 - 953, 956, 958 - 959</b>	09.1991 →	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	115-121 kW	(156-165 PS)	133,00 mm
<b>OM 364 Euro 1</b>	<b>901-404, 957 - 959</b>	04.1991 →	D (A)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	133,00 mm
<b>OM 366 Euro 1</b>	<b>901-404, 941 - 943</b>	1992 →	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	116 kW	(158 PS)	133,00 mm
<b>OM 380 Euro 0</b>	<b>943</b>	12.1993 →	D (A)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW	(107 PS) 16,5:1	133,00 mm
<b>OM 384 Euro 1</b>	<b>908</b>	12.1993 →	D (A)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW	(107 PS) 16,5:1	133,00 mm



4/6  
097 023  
KH 62,8  
MT -23  
MØ 54,25  
GL 107,8

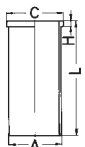
RTK

36

82,5

1 T6 2,5 MO G6  
1 M 2,5 MO G3  
1 DSF 4 CR

-0,08  
+0,30

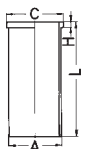
**97,50****91 598 600**

T Cyl. A=100,4 C=103,5 L=222 H=5,2

**89 177 190**  
semi  
(89 542)

**91 598 960****66** **97,5**

<b>OM 376 Euro 0</b>	<b>976 - 977</b>		D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	127 kW	(170 PS) 16,5:1	133,00 mm
<b>OM 390 Euro 0</b>	<b>900-510, 900-511, 900-512, 900-513, 900-515, 900-522, 900-549</b>		D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	127-156 kW	(170-212 PS) 16,5:1	133,00 mm



T Cyl. A=100,4 C=103,5 L=222 H=5,2

**89 177 190**  
semi  
(89 542)

T Cyl. A=101 C=104 L=222 H=5,2

**89 543 190**  
semi

**67** **98**

<b>M 273</b>	<b>960 - 963, 965, 967 - 971</b>	09.2005 →	B	8	5461 cm <sup>3</sup>	4V	285 kW	(388 PS) 10,7:1	90,50 mm
--------------	----------------------------------	-----------	---	---	----------------------	----	--------	-----------------	----------



8  
098 106  
KH 28,1  
GL 50,6

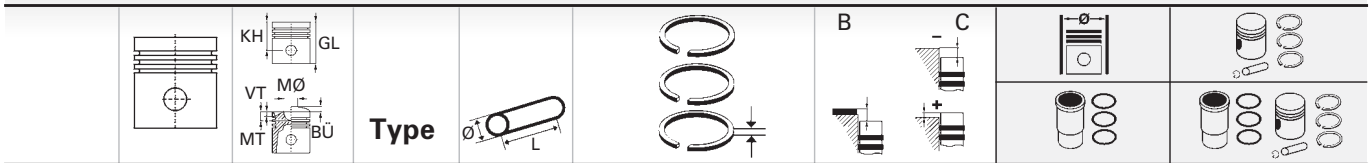
NHA

22

56

1 R 1,2 NT ST  
1 NM 1,5 G3  
1 SLF 2,5 NT

**98,00****40 348 600**



68 100

MB Kompressor

1

(1)

(1) for OM 442.971, OM 501/502/541/542 LA

	1 100 228	KH 30,4 GL 52,2		20 50	1 NM 2,5 1 NM 2,5 1 GSF 4	MO		100,00 100,50	94 919 600 94 919 610
	K Cyl.	A=106	L=91	H=84				89 537 110	94 919 962
	K Cyl.	A=106	L=101	H=89				89 452 110	94 919 960
	K Cyl.	A=106	L=101	H=89				89 597 110 [2], [3]	94 919 964
	K Cyl.		L=102	H=102				89 535 110	94 919 963
	K Cyl.	A=115	L=102	H=102				89 529 110	94 919 961
	1 100 235	KH 30,4 GL 52,2		20 50	1 NM 2,5 1 NM 2,5 1 GSF 3	MO		100,00 100,50 101,00	99 849 600 99 849 610 99 849 620
	K Cyl.	A=106	L=91	H=84				89 537 110	99 849 962
	K Cyl.	A=106	L=101	H=89				89 452 110	99 849 960
	K Cyl.	A=106	L=101	H=89				89 597 110 [2], [3]	99 849 964
	K Cyl.		L=102	H=102				89 535 110	99 849 963

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type					
	K Cyl.	A=115		L=102	H=102		<b>89 529 110</b>	<b>99 849 961</b>
	K Cyl.	A=115		L=102,7	H=102,7		<b>89 857 110</b>	<b>99 849 965</b>
[2]	mit Aussparung an Dichtfläche with recess at sealing face avec enfoncement sur la surface d'étanchéité con escotadura en la superficie sellada с выемкой на уплотняемой поверхности							
[3]	luftgekühlt/air-cooled/refroidi par air/refrigerado por aire/с воздушным охлаждением							

**69**

**102**

<b>OM 902 Euro 3</b>	<b>937 - 939</b>	D (LA)	6	6374 cm <sup>3</sup>	3V	180 kW	(245 PS)	130,00 mm
<b>OM 904 Euro 2</b>	<b>903 - 912, 914 - 925, 926 (USA), 927 - 931, 932 (MEX), 933 (USA), 934 - 935 (MEX), 936, 937 (USA), 938, 939 - 940 (USA), 941 - 955, 956 (MEX), 957, 959, 961 - 962, 964 - 968, 970, 972, 974, 977 - 978, 980 - 981</b>	D (LA)	4	4250 cm <sup>3</sup>	3V	75-142 kW	(102-190 PS)	17,4:1 130,00 mm
<b>OM 906 Euro 2</b>	<b>910 - 919, 921 - 928, 929 (USA), 930 - 941, 944 - 959, 961 - 962, 964 - 965, 966 (MEX), 967 - 968, 970 - 971, 973 - 977, 978 (USA), 979 - 986, 988, 990</b>	D (LA)	6	6374 cm <sup>3</sup>	3V	142-224 kW	(190-300 PS)	17,4:1 130,00 mm
<b>OM 906</b>	<b>920</b>	D (LA)	6	6374 cm <sup>3</sup>	3V	170 kW	(231 PS)	17,4:1 130,00 mm
<b>OM 906 Euro 3</b>	<b>995</b>	D (LA)	6	6374 cm <sup>3</sup>	3V	206 kW	(279 PS)	18:1 130,00 mm
<b>OM 907 Euro 2</b>	<b>910, 920, 930, 940 - 941, 960, 970, 980, 990</b>	D (LA)	4	4250 cm <sup>3</sup>	3V	75-125 kW	(102-170 PS)	17,4:1 130,00 mm
<b>OM 909 Euro 2</b>	<b>900 - 901, 910 - 911, 920 - 921, 960, 970 - 971</b>	D (LA)	6	6374 cm <sup>3</sup>	3V	170-205 kW	(231-279 PS)	17,4:1 130,00 mm
<b>OM 924 Euro 2</b>	<b>915</b>	D (LA)	4	4250 cm <sup>3</sup>	3V	160 kW	(218 PS)	17,4:1 130,00 mm
<b>OM 926 Euro 2</b>	<b>911, 911 - 912, 914, 914</b>	D (LA)	6		3V	240 kW	(326 PS)	17:1 130,00 mm
<b>OM 960 Euro 2</b>	<b>984</b>	D (LA)	4	4250 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	17:1 130,00 mm

	4/6	KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,4	RTK TPL	40 78	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	<b>102,00</b>	<b>94 705 600</b> [1], [2] (94 501)
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			<b>89 513 190</b> semi	<b>94 705 960</b> [1]
	4/6	KH 64,1 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,1	RTK TPL	40 78	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	<b>102,00</b>	<b>94 706 600</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type						
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			<b>89 513 190</b> semi	<b>94 706 960</b>
 4/6 102 046 		KH 63,8 MT -13,9 MØ 73,23 GL 101,8	RTK TPL	40 78	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	<b>102,00</b>	<b>94 707 600</b> [2]
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			<b>89 513 190</b> semi	<b>94 707 960</b>
 4/6 102 046 		KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,4	RTK TPL	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	<b>102,00</b>	<b>94 971 600</b> [1], [3]
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			<b>89 513 190</b> semi	<b>94 971 960</b> [1]
 4/6 102 046 		KH 64,1 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,1	RTK TPL	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	<b>102,00</b>	<b>94 972 600</b> [1], [3]
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			<b>89 513 190</b> semi	<b>94 972 960</b>
 4/6 102 046 		KH 63,8 MT -13,9 MØ 73,23 GL 101,8	RTK TPL	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	<b>102,00</b>	<b>94 973 600</b> [3]
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			<b>89 513 190</b> semi	<b>94 973 960</b>
[1]	<b>OM 904.903, OM 904.904:</b> → mot. 119308								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





[2]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 40,00 mm								
[3]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 42,00 mm								

**70**

**102**

<b>OM 900 Euro 4</b>	<b>911 - 913, 915 - 922</b>	09.1996 →	D (LA)	4	4250 cm <sup>3</sup>	3V	95-130 kW	(129-177 PS)	17,4:1	130,00 mm
<b>OM 902 Euro 4</b>	<b>913 - 918, 923 - 927, 930 - 934, 936</b>	02.2006 →	D (LA)	6	6374 cm <sup>3</sup>	3V	175-210 kW	(238-286 PS)	17,4:1	130,00 mm

	4/6	KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,4	RTK TPL LOX	42 80	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	<b>102,00</b>	<b>40 030 600</b>
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			<b>89 513 190</b> semi	

**71**

**102**

<b>OM 902 Euro 3</b>	<b>935</b>	03.2002 →	D (LA)	6	6374 cm <sup>3</sup>	3V	100 kW	(136 PS)	18:1	130,00 mm
<b>OM 904 LA Euro 3</b>			D (LA)	4	4249 cm <sup>3</sup>		130 kW	(177 PS)	17,4:1	130,00 mm
<b>OM 904 Euro 3</b>	<b>914 - 917, 927 - 928, 936, 942, 944, 946 - 947, 950 - 954, 958, 960 - 961, 964, 969, 975</b>	09.1996 →	D (LA)	4	4250 cm <sup>3</sup>	3V	75-135 kW	(102-184 PS)	18:1	130,00 mm
<b>OM 906 Euro 3</b>	<b>915 - 916, 925 - 928, 935 - 936, 939, 949 - 952, 955, 957 (USA), 958 - 965, 968, 971, 982 - 983, 987, 989 - 990, 992 - 993, 998</b>	03.1998 →	D (LA)	6	6374 cm <sup>3</sup>	3V	100-206 kW	(136-279 PS)	18:1	130,00 mm
<b>OM 960 Euro 3</b>	<b>984</b>	09.1996 → 09.2013	D (LA)	4	4250 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	17:1	130,00 mm

	4/6	KH 64,4 MT -13,13 MØ 72,9 GL 102,4	RTK TPL	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	<b>102,00</b>	<b>94 931 600</b> [1]
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			<b>89 513 190</b> semi	<b>94 931 960</b>
	4/6	KH 64,1 MT -13,13 MØ 72,92 GL 102,1	RTK TPL	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	<b>102,00</b>	<b>94 932 600</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



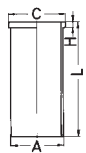
			Type										
	4/6 102 046	KH 63,8 MT -13,13 MØ 72,9 GL 101,8	RTK TPL	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR							
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2								
[1]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 42,00 mm												

**72**

102

OM 904 Euro 2

976, 979

D (LA) 4 4250 cm<sup>3</sup> 3V 125-130 kW (170-177 PS) 17,4:1 130,00 mm

T Cyl.

A=106

C=109,5

L=220

H=6,2

89 513 190  
semi

M

**73**

106

M 902

900 - 903

1996 →

G (LA) 6 7201 cm<sup>3</sup> 3V 170-205 kW (231-279 PS) 10,5:1 136,00 mm

M 906 Euro 3

900

03.2000 →

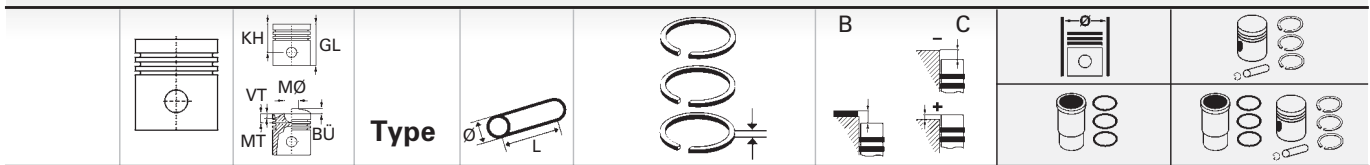
G (LA) 6 7201 cm<sup>3</sup> 3V 205 kW (279 PS) 10,5:1 136,00 mm

M 906 Euro 2

901, 903

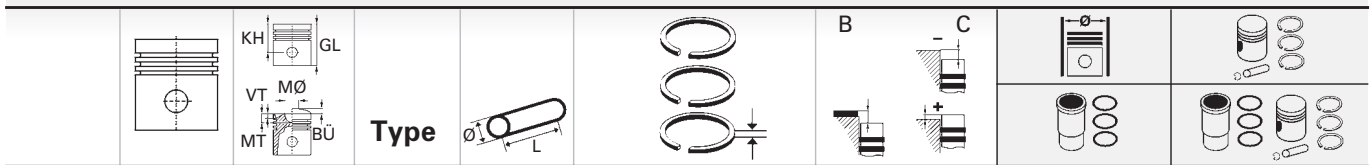
G (LA) 6 3V 205 kW (279 PS) 10,5:1 136,00 mm

6  
106 035KH 64,4  
MT -22,5  
MØ 80,3  
GL 101,2RTK  
TPL42  
801 R 3  
1 M 2,5  
1 DSF 4
 CK G6 CR G3 CR |  |  |  |  |  |  ||  |  | KH 64,1 MT -22,55 MØ 80,3 GL 100,9 | HKÜ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | KH 63,8 MT -22,55 MØ 80,3 GL 100,6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



<b>74</b>		<b>106</b>									
<b>OM 924 Euro 3</b>		<b>911</b>									
		09.2002→		D (LA) 4		4800 cm <sup>3</sup> 3V		160 kW		(218 PS) 17,4:1 136,00 mm	
<b>OM 926 Euro 3</b>		<b>911 - 912</b>									
		2000→		D (LA) 6		7201 cm <sup>3</sup> 3V		240 kW		(326 PS) 17:1 136,00 mm	
	4/6	KH 61,4 MT -13,4 MØ 78,51 GL 99,4	RTK TPL KKK	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	PC G6 CR G3 CR			<b>106,00</b>	<b>40 033 600</b>	
	106 019	KH 61,1 MT -13,4 MØ 78,51 GL 99,1							<b>106,30</b>	<b>40 033 610</b> <small>NEW</small>	
		KH 60,8 MT -13,4 MØ 78,51 GL 98,8							<b>106,60</b>	<b>40 033 620</b> <small>NEW</small> (99 523)	
<b>75</b>		<b>106</b>									
<b>OM 924 Euro 3</b>		<b>913, 915 - 916, 919 - 920, 924, 928, 932</b>									
		05.2001→		D (LA) 4		4800 cm <sup>3</sup> 3V		145-160 kW		(187-218 PS) 17,4:1 136,00 mm	
<b>OM 926 Euro 3</b>		<b>913 - 915, 917, 921, 924, 926, 929 - 930, 932 - 933, 935, 938, 940 - 941</b>									
		2000→		D (LA) 6		7201 cm <sup>3</sup> 3V		187-240 kW		(250-326 PS) 136,00 mm	
<b>OM 926 Euro 4/5</b>		<b>968 - 969</b>									
				D (LA) 6		7201 cm <sup>3</sup> 3V		225-240 kW		(306-326 PS) 136,00 mm	
	4/6	KH 61,4 MT -14,19 MØ 76 GL 99,4	RTK TPL KKK	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	PC G6 CR G3 CR			<b>106,00</b>	<b>40 078 600</b>	
	106 026	KH 61,1 MT -14,19 MØ 76 GL 99,1							<b>106,30</b>	<b>40 078 610</b> <small>NEW</small>	
		KH 60,8 MT -14,19 MØ 76 GL 98,8							<b>106,60</b>	<b>40 078 620</b> <small>NEW</small>	
<b>76</b>		<b>106</b>									
<b>OM 924 Euro 4</b>		<b>922 - 923</b>									
		06.2006→		D (LA) 4		4800 cm <sup>3</sup> 3V		160 kW		(218 PS) 17,4:1 136,00 mm	
<b>OM 926 Euro 4</b>		<b>919, 934, 937, 939</b>									
				D (LA) 6		7201 cm <sup>3</sup> 3V		210-240 kW		(286-326 PS) 17:1 136,00 mm	
	4/6	KH 61,4 MT -14,07 MØ 77,79 GL 99,4	RTK TPL KKK	44 85	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR			<b>106,00</b>	<b>40 332 600</b>	
	106 026	KH 61,1 MT -14,07 MØ 77,79 GL 99,1	HKÜ						<b>106,30</b>	<b>40 332 610</b> <small>NEW</small>	
		KH 60,8 MT -14,07 MØ 77,79 GL 98,8	HKÜ						<b>106,60</b>	<b>40 332 620</b>	

M

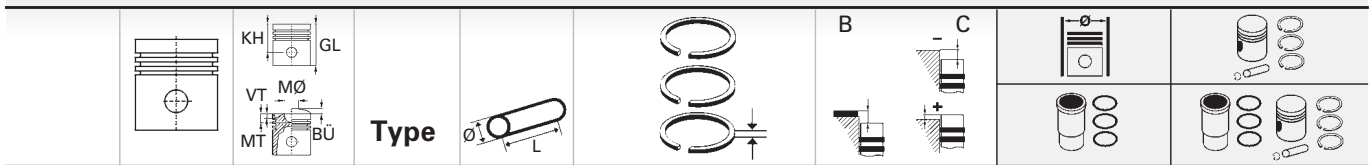


<b>77</b>		<b>106</b>							
<b>OM 924 Euro 5</b>	<b>927, 930 - 931, 934, 936 - 937</b>	06.2006 →	D (LA)	4	4800 cm <sup>3</sup>	3V	95-160 kW	(129-218 PS)	136,00 mm
<b>OM 924</b>	<b>935, 938</b>		D (LA)	4	4800 cm <sup>3</sup>	3V	115-160 kW	(156-218 PS)	136,00 mm
<b>OM 925 EEV</b>	<b>920</b>		D (LA)	6	7201 cm <sup>3</sup>		175-210 kW	(238-286 PS)	136,00 mm
<b>OM 925 EEV</b>	<b>960</b>		D (LA)	6	7201 cm <sup>3</sup>	3V	240 kW	(326 PS)	136,00 mm
<b>OM 926 Euro 5</b>	<b>945 - 948</b>		D (LA)	6	7201 cm <sup>3</sup>	3V	210-240 kW	(286-326 PS) 17:1	136,00 mm
<b>OM 926 Euro 4</b>	<b>949</b>		D (LA)	6	7201 cm <sup>3</sup>	3V	210 kW	(286 PS) 17:1	136,00 mm
<b>OM 926</b>	<b>959, 970 - 976</b>		D (LA)	6	7201 cm <sup>3</sup>	3V	175-240 kW	(238-326 PS)	136,00 mm

	4/6	KH 61,4 MT -15,67 MØ 72,3 GL 99,4	RTK TPL KKK	44 85	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR		<b>106,00</b>	<b>40 270 600</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NEW</span>
	106 029	KH 61,1 MT -15,67 MØ 72,3 GL 99,1	HKÜ					<b>106,30</b>	<b>40 270 610</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NEW</span>
		KH 60,8 MT -15,67 MØ 72,3 GL 98,8	HKÜ					<b>106,60</b>	<b>40 270 620</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NEW</span>

<b>78</b>		<b>106</b>							
<b>OM 924 Euro 3</b>	<b>917, 925, 929, 933</b>		D (LA)	4	4800 cm <sup>3</sup>	3V	142 kW	(190 PS) 17,4:1	136,00 mm
<b>OM 926 Euro 3</b>	<b>916, 920, 927 - 928, 942, 950</b>		D (LA)	6	7201 cm <sup>3</sup>	3V	187-240 kW	(250-326 PS) 17:1	136,00 mm
<b>OM 926 Euro 4/5</b>	<b>961, 963</b>	2007 →	D (LA)	6	7201 cm <sup>3</sup>	3V		17,4:1	136,00 mm

	4/6	KH 61,4 MT -12,56 MØ 80 GL 99,4	RTK TPL KKK	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	PC G6 CR G3 CR		<b>106,00</b>	<b>40 026 600</b>
	106 019	KH 61,1 MT -12,56 MØ 80 GL 99,1						<b>106,30</b>	<b>40 026 610</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NEW</span>
		KH 60,8 MT -12,56 MØ 80 GL 98,8						<b>106,60</b>	<b>40 026 620</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NEW</span>



<b>79</b>		<b>115</b>							
<b>OM 360</b>	<b>910 - 912, 914 - 915, 916 (TUR), 917 - 918, 930 - 931, 933 - 944, 946 - 952, 954 - 956, 959 - 978, 979 - 981 (TUR), 983</b>								
	1968 →	D	6	8725 cm <sup>3</sup>	2V	81-141 kW	(110-192 PS)	140,00 mm	
<b>OM 360</b>	<b>982, 984 - 986 (TUR)</b>								
	06.1978 →	D (A)	6	8725 cm <sup>3</sup>	2V	141-154 kW	(192-210 PS)	16,8:1 140,00 mm	

	6	KH 85,3	RTK	42	1 T6 3,5	MO G6	+0,30	<b>115,00</b>	<b>93 508 600</b>
	115 106	VT1 -0,70 MT -22 MØ 65 GL 133,3		98	1 R 3 1 DSF 5,5	MO CR	+0,38	<b>115,50</b>	<b>93 508 610</b> (91 573)
	T Cyl.	A=120	C=125	L=253,5	H=5,5			<b>89 043 190</b>	<b>93 508 960</b>
	T Cyl.	A=120,07	C=125	L=253,5	H=5,75			<b>89 046 190</b> semi	<b>93 508 961</b>

<b>80</b>		<b>125</b>							
<b>OM 401</b>	<b>900-001, 900/-000, 905 - 909, 912 - 916, 918 - 919, 921 - 923, 925 - 928</b>								
	04.1972 →	06.1987	D	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	129-141 kW	(175-192 PS)	130,00 mm
<b>OM 401</b>	<b>900-400, 917</b>								
	04.1972 →		D (A)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	188 kW	(256 PS)	130,00 mm
<b>OM 402</b>	<b>900-001, 900-003, 900-004, 905 - 907, 910 - 914, 916 - 917, 919, 921, 923 - 928</b>								
	04.1972 →		D	8	12760 cm <sup>3</sup>	2V	147-188 kW	(188-256 PS)	130,00 mm
<b>OM 402</b>	<b>900-400, 900/-000</b>								
			D (A)	8	12760 cm <sup>3</sup>	2V	180 kW	(245 PS)	130,00 mm
<b>OM 403</b>	<b>900-001, 900-002, 900/-000, 905 - 906, 910-001, 910-002, 910-003, 910-004, 910-005, 910-006, 910/-000, 915 - 919, 930 - 932, 934</b>								
	09.1970 →		D	10	15960 cm <sup>3</sup>	2V	184-236 kW	(250-320 PS)	130,00 mm
<b>OM 404</b>	<b>900/-000</b>								
	01.1973 →	12.1989	D	12	19140 cm <sup>3</sup>	2V			130,00 mm

	6/8/10/12	KH 87,25	RTK	46	1 T6 3	MO G6	+0,43	<b>125,00</b>	<b>92 306 600</b>
	125 093	MT -23,5 MØ 65 GL 137,25		97	1 NM 3 1 DSF 6	MO G3 CR	+0,07		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		<b>89 380 110</b> [1], [2], [3]	<b>92 306 965</b> [1]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)		<b>89 181 110</b> (88 623, 88 639)	<b>92 306 963</b>

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.  
 For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.  
 Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.  
 Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.  
 При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



[2]	mit Bundhöhe/with collar height/avec hauteur de collerette de/con altura de collarín/c высотой заплевика 9,92+1						
[3]	nur für Einheitsgehäuse/only for standard-housing/seulement adaptable pour carter standard/sólo para cárter standard/только для единого корпуса						

81

125

<b>OM 401</b>	<b>901/-000, 924</b>									
	09.1973 →	D	6	10456 cm <sup>3</sup>	2V	144 kW	(196 PS)	142,00 mm		
<b>OM 402</b>	<b>901/-000</b>									
		D	8	13941 cm <sup>3</sup>	2V			142,00 mm		
<b>OM 403</b>	<b>911/-000, 933, 935</b>									
	04.1972 →	D	10	15960 cm <sup>3</sup>	2V	261 kW	(355 PS)	130,00 mm		
<b>OM 404</b>	<b>901/-000, 918</b>									
	01.1973 → 12.1989	D	12	20911 cm <sup>3</sup>	2V	236 kW	(320 PS)	142,00 mm		
	6/8/10/12	KH 81,25 MT -24,5 MØ 69 GL 126,25	RTK	46 97	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 6	MO G6 MO G3 CR	+0,43 +0,07	<b>125,00</b>	<b>93 332 600</b> [1]	
	125 141									
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		<b>89 380 110</b> [2], [3], [4]	<b>93 332 965</b> [1], [2]	
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)		<b>89 181 110</b> (88 623, 88 639)	<b>93 332 962</b> [1]	

[1] **OM 404.901/-000, OM 404.918:** 01.1977 → 12.1982

[2] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranswendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.  
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.  
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.  
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.  
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[3] mit Bundhöhe/with collar height/avec hauteur de collerette de/con altura de collarín/c высотой заплевика 9,92+1

[4] nur für Einheitsgehäuse/only for standard-housing/seulement adaptable pour carter standard/sólo para cárter standard/только для единого корпуса

82

125

<b>OM 404</b>	<b>901-400</b>									
	01.1973 → 12.1989	D (A)	12	20911 cm <sup>3</sup>	2V			142,00 mm		
	12	KH 81,25 MT -26,5 MØ 67 GL 126,25	RTK FBO	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 NM 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 MO G3 CR	+0,43 +0,07	<b>125,00</b>	<b>93 515 700</b> [1]	
	125 141									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type							
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)			<b>89 181 110</b> (88 623, 88 639)	<b>93 515 972</b>
	12 125 141	KH 81,25 MT -26,5 MØ 67 GL 126,25	RTK FBO	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 NM 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 MO G3 CR		+0,43 +0,07	<b>125,00</b>	<b>93 516 700</b> [2]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)			<b>89 181 110</b> (88 623, 88 639)	<b>93 516 972</b>
[1]	für rechte Zylinderreihe (Zylinder 1-6) for right cylinder line (cylinder 1-6) pour la ligne droite (cylindre 1-6) para cilindros de la derecha (cilindros 1-6) для правого ряда цилиндров (цилиндры 1 - 6)									
[2]	für linke Zylinderreihe (Zylinder 7-12) for left cylinder line (cylinder 7-12) pour la ligne gauche (cylindre 7-12) para cilindros de la izquierda (cilindros 7-12) для левого ряда цилиндров (цилиндры 7 - 12)									

M

83



125

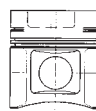
OM 407

900-001, 900/-000, 905, 907 - 911

04.1973 → 12.1989 D 6 11040 cm<sup>3</sup> 2V 132-155 kW (180-210 PS) 150,00 mm

OM 407

954 (AFS)

→ 09.1983 D (LA) 6 11412 cm<sup>3</sup> 2V 235 kW (320 PS) 16,5:1 155,00 mm

6

125 150

KH 87,25  
MT -25,5  
MØ 70  
GL 137,25
 RTK | 46 97 | 1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 6 | MO G6 MO G3 CR |  | **125,00** | **92 648 600** ||  | N Cyl. | A=140 | C=152 | L=265 | H+F=10,07+1 | 2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771) |  |  | **89 192 110** (88 682, 89 155) | **92 648 962** |

84



125

OM 407

900-002

05.1982 → 12.1989 D 6 11040 cm<sup>3</sup> 2V 132 kW (180 PS) 17:1 150,00 mm

OM 407

901/-000, 913 - 919

11.1976 → 07.1987 D 6 11412 cm<sup>3</sup> 2V 147-177 kW (200-240 PS) 155,00 mm

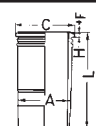
OM 407

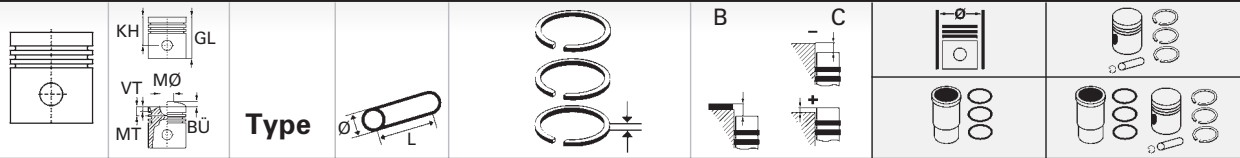
901-400, 901-600

→ 08.1980 D (A) 6 11412 cm<sup>3</sup> 2V 155,00 mm

OM 407

901-500

→ 08.1980 D (LA) 6 11412 cm<sup>3</sup> 2V 155,00 mmN Cyl.
 A=140 | C=152 | L=265 | H+F=10,07+1 | 2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771) |  |  | **89 192 110** (88 682, 89 155) |  |



<b>85</b>		<b>125</b>
<b>OM 407</b>	<b>951, 952 - 953 (AFS), 955, 956 (AFS)</b>	
	02.1979 → D (A) 6 11412 cm <sup>3</sup> 2V 206 kW (280 PS) 16,5:1 155,00 mm	
<b>OM 496</b>	<b>900-401 (AFS), 900-402 (AFS), 900-425 (AFS), 900-426 (AFS), 900-429 (AFS), 900-430 (AFS), 900-431 (AFS)</b>	
	D 6 11412 cm <sup>3</sup> 2V 202-206 kW (275-280 PS) 16,5:1 155,00 mm	

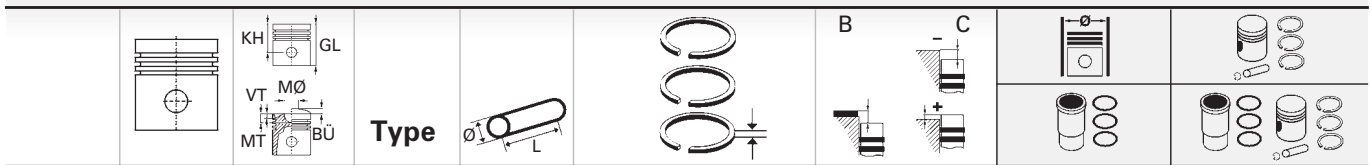
	6	KH 84,85 MT -23,9 MØ 75 GL 139,85	FBO RTK	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 NM 3 1 DSF 4	MO ST MO G3 MO G3 CR	+0,43 +0,07	<b>125,00</b>	<b>93 585 602</b>
	125 118								
	N Cyl.	A=140	C=152	L=265	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)		<b>89 192 110</b> (88 682, 89 155)	<b>93 585 962</b>

<b>86</b>		<b>125</b>
<b>OM 407</b>	<b>901/-000, 913 - 920, 930 - 932 (AFS)</b>	
	08.1980 → D 6 11412 cm <sup>3</sup> 2V 147-177 kW (200-240 PS) 155,00 mm	
<b>OM 407</b>	<b>901-400, 901-600</b>	
	08.1980 → D (A) 6 11412 cm <sup>3</sup> 2V 155,00 mm	
<b>OM 407</b>	<b>901-500</b>	
	08.1980 → D (LA) 6 11412 cm <sup>3</sup> 2V 155,00 mm	
<b>OM 409</b>	<b>901-000, 906 - 908 (AFS)</b>	
	01.1985 → D 5 9204 cm <sup>3</sup> 2V 135 kW (183 PS) 150,00 mm	
<b>OM 495</b>	<b>900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-003 (AFS), 900-009 (AFS), 900-010 (AFS)</b>	
	D 5 9204 cm <sup>3</sup> 2V 135 kW (183 PS) 17:1 150,00 mm	
<b>OM 496</b>	<b>900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-003 (AFS), 900-023 (AFS), 900-026 (AFS), 900-027 (AFS), 900-030 (AFS), 900-031 (AFS), 900-034 (AFS), 900-035 (AFS), 900-201 (AFS)</b>	
	D 6 11412 cm <sup>3</sup> 2V 147-162 kW (200-220 PS) 16,5:1 155,00 mm	

	5/6	KH 84,85 MT -23 MØ 75 GL 139,85	RTK	46 97	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 6	MO G6 MO G3 CR	+0,43 +0,07	<b>125,00</b>	<b>93 298 600</b> [1]
	125 118								
	N Cyl.	A=140	C=152	L=265	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)		<b>89 192 110</b> (88 682, 89 155)	<b>93 298 962</b> [1]

[1] OM 407.901-400, OM 407.901-500, OM 407.901-600, OM 407.901/-000, OM 407.913, OM 407.914, OM 407.915, OM 407.916, OM 407.917, OM 407.918, OM 407.919, OM 407.920, OM 407.930 (AFS), OM 407.931 (AFS), OM 407.932 (AFS), OM 409.901-000, OM 409.906 (AFS), OM 409.907 (AFS), OM 409.908 (AFS): mot. 14956 →



**87****125****OM 401 Euro 1****901-504, 970, 972 - 981, 984 - 987, 989 - 991, 993 - 994**12.1990 → D (LA) 6 9572 cm<sup>3</sup> 2V 180-230 kW (245-313 PS) 130,00 mm**OM 402 Euro 1****901/-504, 970 - 978, 980 - 990, 995 - 996**10.1990 → D (LA) 8 12760 cm<sup>3</sup> 2V 280-295 kW (381-401 PS) 130,00 mm

	6/8	KH 87,45 MT -25,1 MØ 68,04 GL 133,85	TPL RTK LOX	46 102	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,07 +0,43	<b>125,00</b>	<b>93 231 600</b>
	125 137								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		<b>89 380 110</b> [1], [2], [3]	<b>93 231 960</b> [1]
	6/8	KH 87,15 MT -25,1 MØ 68,04 GL 133,85	RTK LOX TPL	46 102	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		<b>125,00</b>	<b>94 656 600</b> [4]
	125 137								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		<b>89 380 110</b> [1], [2], [3]	<b>94 656 960</b> [1]
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.								
[2]	mit Bundhöhe/with collar height/avec hauteur de collerette de/con altura de collarín/c высотой заплечика 9,92+1								
[3]	nur für Einheitsgehäuse/only for standard-housing/seulement adaptable pour carter standard/sólo para cárter standard/только для единого корпуса								
[4]	KH -0,30 mm								

**88****128****OM 447****915 - 916**01.1991 → AL 6 11970 cm<sup>3</sup> 2V 185 kW (252 PS) 18:1 155,00 mm

	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		<b>89 390 110</b> [1] (89 312, 89 583)	
--	--------	---------	---------	-------	------------	--	--	--	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.				

**89** **128**

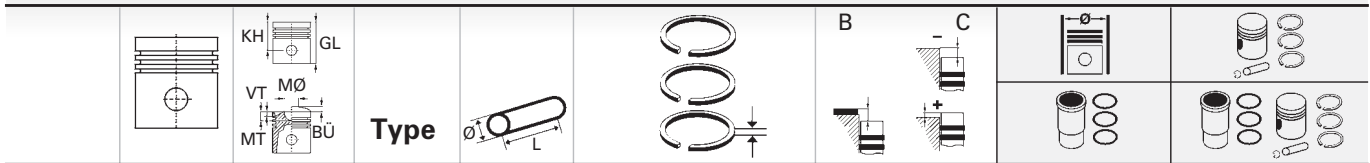
<b>M 447</b>	<b>925</b>		G	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	150 kW	(204 PS)	18:1	155,00 mm
<b>M 476</b>	<b>921, 925 - 927</b>		G (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	175-177 kW	(238-241 PS)		155,00 mm
	6	KH 89,85 MT -36,9 MØ 79,5 GL 139,85	RTK	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		<b>128,00</b>		<b>40 249 600</b>
	128 065									
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 XM 141 x 1,9 2 XM 144 x 3,8 (50 007 890)		<b>89 390 120</b>		<b>40 249 960</b>

**90** **128**

<b>M 476 Euro 2</b>	<b>930, 932 - 935</b>		G (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	185-240 kW	(252-326 PS)	17,25:1	155,00 mm
	6	KH 89,75 MT -32,6 MØ 87,74 GL 139,75	RTK TPL	46 105	1 R 2 1 M 3 1 SLF 4,747	NT ST G3 CR		<b>128,00</b>		<b>40 250 600</b>
	128 066									
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 XM 141 x 1,9 2 XM 144 x 3,8 (50 007 890)		<b>89 390 120</b>		<b>40 250 960</b>

**91** **128**

<b>M 441</b>			G	6	10900 cm <sup>3</sup>	2V			12,0:1	142,00 mm
<b>M 442</b>			G	6	14600 cm <sup>3</sup>	2V			12,0:1	142,00 mm
<b>M 443</b>			G	6	18200 cm <sup>3</sup>	2V			12,0:1	142,00 mm
<b>M 444</b>			G	6	21900 cm <sup>3</sup>	2V			12,0:1	142,00 mm
<b>M 462</b>			G	6	14600 cm <sup>3</sup>	2V			12,0:1	142,00 mm
	6	KH 80,35 MT -24 MØ 92 GL 125,35	RTK KBB	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO ST MO CR		<b>128,00</b>		<b>99 803 700</b>
	128 043									



<b>92</b>		<b>128</b>
<b>OM 335</b>	<b>910 (IRN), 930 (IRN), 932</b>	D 6 11581 cm <sup>3</sup> 2V 154-176 kW (210-240 PS) 17,2:1 150,00 mm
<b>OM 345</b>	<b>910 (BRA), 912 (BRA), 914-001 (BRA), 914-002 (BRA), 914-003 (BRA), 914-004 (BRA), 914-005 (BRA), 932 - 933 (BRA), 936 - 937 (BRA)</b>	D 6 11581 cm <sup>3</sup> 2V 103-177 kW (140-240 PS) 17,2:1 150,00 mm
<b>OM 345</b>	<b>915 (BRA), 919 (BRA), 919-001 (BRA), 919-002 (BRA), 941 - 942 (BRA), 945 - 946 (BRA), 947 (USA), 949 (BRA), 972 - 973 (BRA), 975 (BRA)</b>	D 5 9651 cm <sup>3</sup> 2V 114-150 kW (155-204 PS) 150,00 mm
<b>OM 347</b>	<b>915, 942 - 943</b>	D 5 9651 cm <sup>3</sup> 2V 141-147 kW (192-200 PS) 17,2:1 150,00 mm
<b>OM 355</b>	<b>II.Serie</b>	D 5 9651 cm <sup>3</sup> 2V 17,2:1 150,00 mm
<b>OM 355</b>	<b>910 - 916, 918, 960 - 964, 966 - 967, 970, 972 - 975, 975-005 (AFS), 975-006 (AFS), 976, 976-001 (AFS), 976-002 (AFS), 976-003 (AFS), 976-004 (AFS), 976-007 (AFS), 978, 979 - 980 (ITA), 981 - 982 (SUI), 983 - 984</b>	D 6 11581 cm <sup>3</sup> 2V 136-191 kW (185-260 PS) 17,2:1 150,00 mm

	5/6	KH 90,26 VT1 -1,10 MT -27 MØ 70 GL 161,26	RTK	48 108	1 T6 3,5 MO G6 1 M 3,5 MO 1 N 3,5 MO 1 DSF 6,5 CR	-0,10 +0,32	<b>128,00</b>	<b>93 568 600</b>
	128 009	KH 90,06 VT1 -1,10 MT -26,8 MØ 70 GL 161,06	HKÜ HKÜ				<b>128,50</b> <b>129,00</b>	<b>93 568 620</b> <b>93 568 630</b> (90 280, 91 664, 92 574)
	T Cyl.	A=133,5	C=137,5	L=287,5	H=5,5		<b>88 869 190</b>	<b>93 568 960</b>
	T Cyl.	A=134	C=138	L=287,5	H=5,5		semi <b>89 433 190</b>	semi <b>93 568 963</b>

<b>93</b>		<b>128</b>
<b>OM 345</b>	<b>913 (BRA), 960 (BRA)</b>	D (A) 6 11581 cm <sup>3</sup> 2V 210 kW (285 PS) 16,5:1 150,00 mm
<b>OM 355</b>	<b>968 - 969, 977 (MEX)</b>	D (A) 6 11581 cm <sup>3</sup> 2V 191-207 kW (260-280 PS) 16,5:1 150,00 mm

	6	KH 90,26 VT1 -2,00 VT2 -2,20 MT -28,5 MØ 70 GL 161,26	RTK	48 108	1 T6 3,5 MO G6 1 M 3,5 MO 1 N 3,5 MO 1 DSF 6,5 CR	-0,10 +0,32	<b>128,00</b>	<b>92 582 600</b>
	128 009	KH 90,06 VT1 -2,00 VT2 -2,20 MT -28,5 MØ 70 GL 161,06	HKÜ HKÜ				<b>128,50</b> <b>129,00</b>	<b>92 582 610</b> <b>92 582 620</b> (92 210)
	T Cyl.	A=134	C=138	L=287,5	H=5,5		<b>89 433 190</b>	<b>92 582 963</b>
							semi	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		<b>Type</b>					
T Cyl.	A=133,5	C=137,5	L=287,5	H=5,5		<b>88 869 190</b> semi	

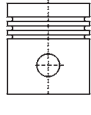
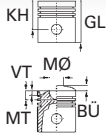

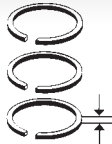
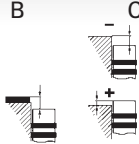
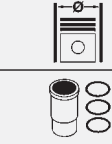
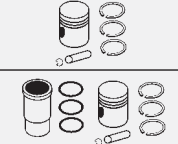
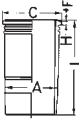
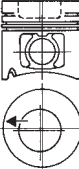
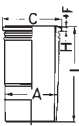
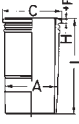
**94** **128**

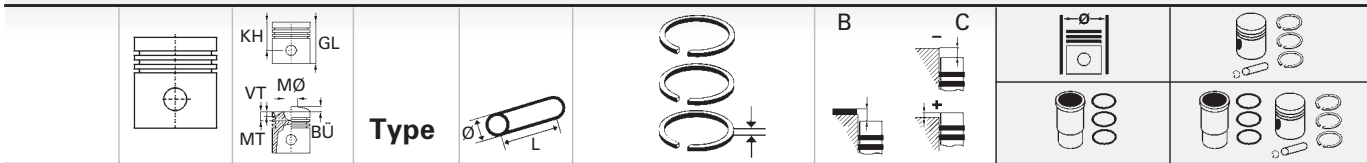
<b>OM 421</b>	<b>900/-000, 905 - 910, 923, 967</b>								
	1979 →	D	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	159 kW	(216 PS)	142,00 mm	
<b>OM 421</b>	<b>901-410, 951</b>								
	02.1984 →	D (A)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)	142,00 mm	
<b>OM 421</b>	<b>901-500, 901-510</b>								
	02.1984 →	D (LA)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V			142,00 mm	
<b>OM 422</b>	<b>900/-000, 905 - 923</b>								
	01.1979 →	D	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	184-206 kW	(250-280 PS)	142,00 mm	
<b>OM 422</b>	<b>901, 901-500, 953, 955</b>								
	11.1980 →	D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	276 kW	(375 PS)	142,00 mm	
<b>OM 422</b>	<b>901-400, 901-410, 951 - 952, 954, 956</b>								
	1979 →	D (A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	206-243 kW	(280-330 PS)	142,00 mm	
<b>OM 423</b>	<b>900/-000, 905 - 909</b>								
	01.1981 →	D	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	261 kW	(355 PS)	142,00 mm	
<b>OM 423</b>	<b>901, 901-400, 901-500</b>								
	1984 →	D (A)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	346 kW	(470 PS)	142,00 mm	
<b>OM 423</b>	<b>901-510</b>								
		D (LA)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	346 kW	(470 PS)	16,25:1	142,00 mm
<b>OM 424</b>	<b>900/-000</b>								
	01.1984 → 08.1987	D	12	21930 cm <sup>3</sup>	2V			142,00 mm	
<b>OM 424</b>	<b>901, 901-500, 901-510</b>								
	1980 →	D (LA)	12	21930 cm <sup>3</sup>	2V	441 kW	(600 PS)	142,00 mm	
<b>OM 424</b>	<b>901-400</b>								
		D (A)	12	21930 cm <sup>3</sup>	2V			142,00 mm	
<b>OM 481</b>	<b>902 (TUR), 904 (TUR), 912 (TUR), 930 (TUR), 940 - 941 (TUR)</b>								
		D	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	159-269 kW	(216-366 PS)	16,9:1	142,00 mm
<b>OM 482</b>	<b>912 (TUR), 930 (TUR)</b>								
	01.1980 →	D	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)	16,9:1	142,00 mm
<b>OM 482</b>	<b>940 - 941 (TUR)</b>								
	12.1991 →	D (A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	269 kW	(366 PS)	16,25:1	142,00 mm
<b>OM 492</b>	<b>900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-004 (AFS), 900-005, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-013</b>								
		D	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	184-206 kW	(250-280 PS)	16,9:1	142,00 mm
<b>OM 493</b>	<b>900-001 (AFS)</b>								
		D	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	261 kW	(355 PS)	16,9:1	142,00 mm

	6/8/10/12	KH 81,35 MT -24,1 MØ 70 GL 126,35	RTK	46 99	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	+0,43 +0,07	<b>128,00</b>	<b>93 484 602</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		<b>89 389 110</b> [2]	<b>93 484 964</b> [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 622)		<b>89 180 110</b> [2] (89 089)	<b>93 484 962</b> [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

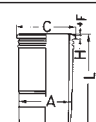
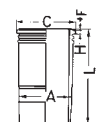
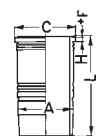
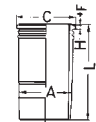


			Type					
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	<b>89 395 110</b> [2] (89 199)	<b>93 484 965</b> [2]
	6/8/10/12 128 034	KH 81,35 MT -24,1 MØ 70 GL 126,35	RTK	46 99	1 T6 3 MO G6 1 NM 3 MO G3 1 DSF 4 CR	+0,43 +0,07	<b>128,00</b>	<b>93 484 702</b> [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	<b>89 389 110</b> [2]	<b>93 484 966</b> [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	<b>89 556 110</b> [2], [4]	
[1]	Bolzeninnendurchmesser 21,00 mm pin inner diametre 21,00 mm diamètre intérieur de l'axe 21,00 mm diámetro interior del pin de pistón 21,00 mm Внутренний диаметр пальца 21,00 мм							
[2]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.							
[3]	ab Motor-Nr. 007 893 Bolzeninnendurchmesser 24,00 mm from engine no. 007 893 pin inner diametre 24,00 mm depuis moteur 007 893 diamètre intérieur de l'axe 24,00 mm desde número de motor 007 893 diámetro interior del pin de pistón 24,00 mm начиная с двигателя р 007 893 внутренний диаметр поршневого пальца – 24,00 мм							
[4]	Wassermantel Plasma beschichtet Water jacket with Plasma coating Manteau d'eau recouvert de Plasma Camisa de agua recubierta con Plasma Водяная рубашка Плазменное покрытие							



95	128	Type	Ø	L	Seals		Rings		Seals		Rings	
OM 421	<b>901-410, 901/-400, 951</b>	02.1984 → D (A)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)	142,00 mm				
OM 421	<b>901-500, 901-510</b>	02.1984 → D (LA)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V			142,00 mm				
OM 422	<b>901, 901-500, 953, 955, 959</b>	11.1980 → D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	276 kW	(375 PS)	142,00 mm				
OM 422	<b>901-400, 901-410, 951 - 952, 954, 956 - 958, 963</b>	1979 → D (A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	206-243 kW	(280-330 PS)	142,00 mm				
OM 423	<b>901, 901-400, 901-500</b>	1984 → D (A)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	346 kW	(470 PS)	142,00 mm				
OM 423	<b>901-510, 950</b>	01.1984 → D (LA)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	346-368 kW	(470-500 PS)	16,25:1	142,00 mm			
OM 424	<b>901, 901-500, 901-510</b>	1980 → D (LA)	12	21930 cm <sup>3</sup>	2V	441 kW	(600 PS)	142,00 mm				
OM 424	<b>901-400</b>	1980 → D (A)	12	21930 cm <sup>3</sup>	2V			142,00 mm				
OM 492	<b>900-405 (AFS), 900-406 (AFS), 900-409 (AFS), 900-411 (AFS)</b>	10.1984 → D (A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	221-243 kW	(300-330 PS)	16,25:1	142,00 mm			
OM 492	<b>900-501 (AFS)</b>	10.1984 → D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	276 kW	(375 PS)	16,25:1	142,00 mm			
OM 493	<b>900-501 (AFS)</b>	10.1984 → D	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	368 kW	(500 PS)	16,9:1	142,00 mm			

M



6/8/10/12	KH 81,35 MT -25,4 MØ 70 GL 126,35	FBO RTK	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	0,52 1,06	+0,43 +0,07	<b>128,00</b>	<b>93 485 600</b>
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	<b>89 389 110</b> [1]	<b>93 485 964</b> [1]		
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 622)	<b>89 180 110</b> [1] (89 089)	<b>93 485 962</b> [1]		
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	<b>89 395 110</b> [1] (89 199)	<b>93 485 965</b> [1]		
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	<b>89 556 110</b> [1], [2]			

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.  
 For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.  
 Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.  
 Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.  
 При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		<b>Type</b>					
[2]	Wassermantel Plasma beschichtet Water jacket with Plasma coating Manteau d'eau recouvert de Plasma Camisa de agua recubierta con Plasma Водяная рубашка Плазменное покрытие						

**96** **128**

<b>OM 427</b>	<b>902-500, 902/-400</b>		D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V				155,00 mm
<b>OM 427</b>	<b>903/-600, 950 - 952</b>		D (A)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)		155,00 mm
<b>OM 427</b>	<b>905</b>		D	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	150 kW	(204 PS)	16,6:1	155,00 mm
<b>OM 429</b>	<b>951 (USA), 953 (USA)</b>		D (A)	5	9973 cm <sup>3</sup>	2V	175-186 kW	(238-250 PS)	17,25:1	155,00 mm
<b>OM 429</b>	<b>955 (USA)</b>		D (LA)	5	9973 cm <sup>3</sup>	2V	186 kW	(253 PS)	17,25:1	155,00 mm
<b>OM 447</b>	<b>902, 902-500, 902-520, 902-521</b>		D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V				155,00 mm
<b>OM 447</b>	<b>902-400</b>		D (A)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V				155,00 mm
<b>OM 447 Euro 0</b>	<b>903-501, 903-600, 950 - 953</b>		D (A)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)		155,00 mm
<b>OM 447 Euro 0</b>	<b>903-701, 903-705</b>		D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V				155,00 mm
<b>OM 475</b>	<b>952 (BRA)</b>		D (A)	5	9973 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)	16,25:1	155,00 mm

	5/6	KH 89,85 MT -26,5 MØ 69,6 GL 139,8	FBO LOX RTK	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,07 +0,43	<b>128,00</b>	<b>93 990 600</b> (93 752)
	128 016								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		<b>89 390 110</b> [1] (89 312, 89 583)	<b>93 990 962</b> [1]
	5/6	KH 89,55 MT -26,5 MØ 68,4 GL 139,55	FBO LOX RTK	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,07 +0,43	<b>128,00</b>	<b>91 622 600</b> [2], [3]
	128 016								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		<b>89 390 110</b> [1] (89 312, 89 583)	<b>91 622 960</b> [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationärnwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.                  For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.                  Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.                  Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.                  При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>						
[2]	<b>OM 429.951 (USA), OM 429.953 (USA), OM 429.955 (USA):</b> 01.1985 → 12.1992						
[3]	KH -0,30 mm						

**97** **128**

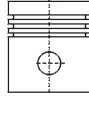
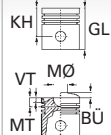


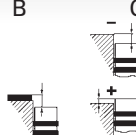
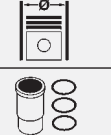
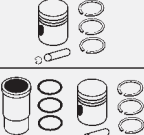
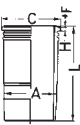
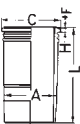
<b>OM 441 Euro 0</b>	<b>901, 901-400, 950, 953, 955</b>	12.1987 →	D (A)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	200-250 kW	(272-340 PS)	142,00 mm
<b>OM 441 Euro 0</b>	<b>901-500, 901-505, 901-520, 901-530, 960 - 962, 985</b>	01.1985 →	D (LA)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	250 kW	(340 PS)	142,00 mm
<b>OM 441</b>	<b>951, 981 - 983</b>	07.1987 → 07.1992	D (LA)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	250 kW	(340 PS)	16,25:1 142,00 mm
<b>OM 442 Euro 0</b>	<b>901-500, 901-501, 901-502, 901/-400, 951, 953, 969-502 (USA), 969-503 (USA), 974 - 975, 980, 982 - 983, 985, 989, 991 - 994</b>	1985 →	D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	261-362 kW	(350-492 PS)	142,00 mm
<b>OM 442 Euro 0</b>	<b>941 - 946, 950, 952, 954 - 955, 957 - 968, 971 - 972, 976</b>	1985 →	D (A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	260-269 kW	(354-366 PS)	16,25:1 142,00 mm
<b>OM 443 Euro 0</b>	<b>901/-400, 940</b>	04.1987 → 03.1991	D (A)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	340 kW	(462 PS)	142,00 mm
<b>OM 443 Euro 0</b>	<b>901-500, 980</b>	1989 → 02.1991	D (LA)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	412 kW	(560 PS)	142,00 mm
<b>OM 444 Euro 0</b>	<b>901-400</b>	05.1988 → 02.1991	D (A)	12	21920 cm <sup>3</sup>	2V			142,00 mm
<b>OM 444 Euro 0</b>	<b>901-410, 901-500, 901-505, 901-506</b>	05.1988 →	D (LA)	12	21920 cm <sup>3</sup>	2V			142,00 mm
<b>OM 462 Euro 0</b>	<b>900-410 (AFS), 900-411 (AFS)</b>	12.1991 →	D (A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	260-269 kW	(354-366 PS)	16,25 142,00 mm
<b>OM 462 Euro 0</b>	<b>900-510 (AFS), 900-511 (AFS)</b>	07.1987 →	D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	320-329 kW	(435-447 PS)	16,25 142,00 mm

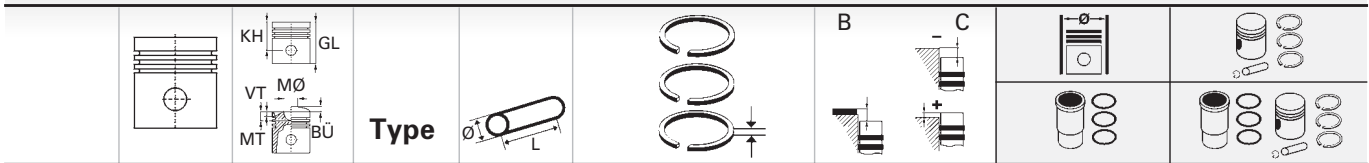
	6/8/10/12	KH 81,35 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,35	LOX RTK KBB	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	<b>128,00</b>	<b>90 220 602</b> [1]
	128 043								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	<b>89 389 110</b> [2]	<b>90 220 962</b> [1], [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	<b>89 395 110</b> [2], [3] (89 199)	<b>90 220 963</b> [1], [2]	
	6/8/10/12	KH 81,05 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,05	LOX RTK KBB	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	<b>128,00</b>	<b>91 630 600</b> [1], [4]
	128 043								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





			Type					
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	<b>89 389 110</b> [2]	<b>91 630 960</b> [1], [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	<b>89 395 110</b> [2], [3] (89 199)	<b>91 630 961</b> [1], [2], [4]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	<b>89 556 110</b> [2], [3], [5]	
[1]	<b>OM 441.901, OM 441.901-400, OM 441.901-500, OM 441.901-505, OM 441.901-520, OM 441.901-530, OM 441.950, OM 441.951, OM 441.951, OM 441.953, OM 441.955, OM 441.960, OM 441.961, OM 441.962, OM 441.981, OM 441.982, OM 441.983, OM 441.985: → mot. 892886</b> <b>OM 442.901-500, OM 442.901-501, OM 442.901-502, OM 442.901/-400, OM 442.941, OM 442.942, OM 442.943, OM 442.944, OM 442.945, OM 442.946, OM 442.950, OM 442.951, OM 442.952, OM 442.953, OM 442.954, OM 442.955, OM 442.957, OM 442.958, OM 442.959, OM 442.960, OM 442.961, OM 442.962, OM 442.963, OM 442.964, OM 442.965, OM 442.966, OM 442.967, OM 442.968, OM 442.969-502 (USA), OM 442.969-503 (USA), OM 442.971, OM 442.972, OM 442.974, OM 442.975, OM 442.976, OM 442.980, OM 442.982, OM 442.983, OM 442.985, OM 442.989, OM 442.991, OM 442.992, OM 442.993, OM 442.994, OM 443.901-500, OM 443.901/-400, OM 443.940, OM 443.980: → mot. 622823</b> <b>OM 444.901-400, OM 444.901-500: → mot. 011528</b>							
[2]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.							
[3]	<b>OM 441.901-505: → mot. 892886</b>							
[4]	KH -0,30 mm							
[5]	Wassermantel Plasma beschichtet Water jacket with Plasma coating Manteau d'eau recouvert de Plasma Camisa de agua recubierta con Plasma Водяная рубашка Плазменное покрытие							



<b>98</b>		<b>128</b>								
<b>OM 447</b>		<b>900/-000, 901/-200, 905 - 908, 910 - 912</b>								
		01.1985 →	D	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	150-184 kW	(204-250 PS)	155,00 mm	
<b>OM 466</b>		<b>900-005 (AFS)</b>								
			D (A)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	175 kW	(238 PS)	16,25	155,00 mm
<b>OM 475</b>		<b>907-505, 907-506, 982 (AFS/LAM)</b>								
			D (LA)	5	9973 cm <sup>3</sup>	2V	221 kW	(300 PS)	16,25:1	155,00 mm
<b>OM 475</b>		<b>950 - 951 (BRA), 953 - 954 (BRA)</b>								
		10.1995 →	D (A)	5	9973 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)	16,25:1	155,00 mm
<b>OM 476</b>		<b>916, 916-405, 916-406, 917, 917-505, 917-506, 917-508, 950 (BRA)</b>								
			D (A)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	213-310 kW	(290-422 PS)		155,00 mm
<b>OM 476</b>		<b>980 - 983 (BRA)</b>								
			D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	257-294 kW	(350-400 PS)	16,6:1	155,00 mm
<b>OM 485</b>		<b>980 (BRA)</b>								
			D (LA)	5	9973 cm <sup>3</sup>	2V	221 kW	(300 PS)		155,00 mm

	5/6	KH 90 MT -30 MØ 59,8 GL 140	LOX RTK	46 99	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,07 +0,43	<b>128,00</b>	<b>90 593 600</b> [1], [2] (93 927)
	128 016								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		<b>89 390 110</b> [3] (89 312, 89 583)	<b>90 593 962</b> [3]
	5/6	KH 89,7 MT -30 MØ 59,8 GL 139,55	LOX RTK	46 99	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,07 +0,43	<b>128,00</b>	<b>91 597 600</b> [1], [4]
	128 016								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		<b>89 390 110</b> [3] (89 312, 89 583)	<b>91 597 962</b> [3]

- [1] mit Spritzölkühlung  
with splash oil-cooling  
avec refroidissement par gicleur d'huile  
con refrigeración por aceite inyectada  
с охлаждением разбрызгиваемым маслом
- [2] nur satzweise austauschbar  
exchangeable only in sets  
remplacement seulement sous forme de jeu  
sólo se puede cambiar el juego completo  
заменяемо только комплектами

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



[3]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.                  For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.                  Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.                  Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.                  При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>					
[4]	KH -0,30 mm					

<b>99</b>		<b>128</b>													
<b>OM 427</b>		<b>900/-000, 901/-200, 910 - 911</b>													
		11.1985 →	D	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	177 kW	(240 PS)	155,00 mm						
	6	KH 89,85 MT -24,4 MØ 74,5 GL 139,85	RTK	46 99	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	+0,07 +0,43	<b>128,00</b>	<b>93 729 602</b> [1]						
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		<b>89 390 110</b> [2] (89 312, 89 583)	<b>93 729 962</b> [2]						
[1]	mit Spritzölkühlung with splash oil-cooling avec refroidissement par gicleur d'huile con refrigeración por aceite inyectada с охлаждением разбрызгиваемым маслом														
[2]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.														

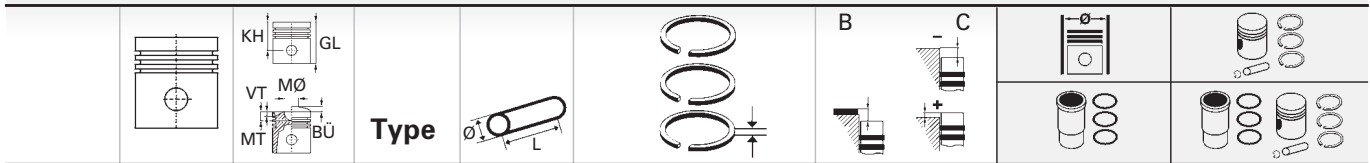
<b>100</b>		<b>128</b>													
<b>OM 440 Euro 1</b>		<b>940 - 942</b>													
		07.1991 → 08.1994	D (A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	250 kW	(340 PS)	18:1	142,00 mm					
<b>OM 440 Euro 1</b>		<b>978 - 986, 991</b>													
		12.1990 →	D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	320-370 kW	(435-503 PS)	16,75:1	142,00 mm					
<b>OM 441 Euro 1</b>		<b>990</b>													
		02.1992 → 06.1995	D (LA)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	250 kW	(340 PS)	16,25:1	142,00 mm					
	6/8	KH 81,45 MT -24,5 MØ 66,6 GL 126,45	RTK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	<b>128,00</b>	<b>94 361 600</b>						
	128 049														
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице															



		KH VT MT	GL MØ BU	Type	$\varnothing$ L	H+F	B	C		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	<b>89 389 110</b> [1]	<b>94 361 960</b> [1]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	<b>89 395 110</b> [1] (89 199)	<b>94 361 961</b> [1]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	<b>89 556 110</b> [1], [2]			
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranswendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.									
[2]	Wassermantel Plasma beschichtet Water jacket with Plasma coating Manteau d'eau recouvert de Plasma Camisa de agua recubierta con Plasma Водяная рубашка Плазменное покрытие									

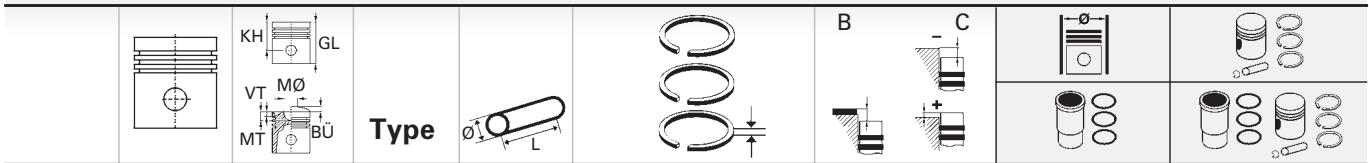
**101** **128****OM 442A Euro 1** 1991 → D (A) 8 14618 cm<sup>3</sup> 2V 250 kW (340 PS) 18:1 142,00 mm

	8	KH 81,3 MT -22,9 MØ 65 GL 126,5	LOX RTK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	<b>128,00</b>	<b>40 175 600</b>	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	<b>89 389 110</b> [1]	<b>40 175 960</b> [1]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	<b>89 395 110</b> [1] (89 199)	<b>40 175 961</b> [1]		
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranswendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.									



102		128		Type		Ø <sub>1</sub> L		B C		g	
OM 440 Euro 1	970 - 973, 975 - 976, 978 - 991	07.1992 →	D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	280-370 kW	(381-503 PS)	16,75:1	142,00 mm	
OM 441 Euro 1	901, 901-400		D (A)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	250 kW	(340 PS)		142,00 mm	
OM 441 Euro 1	901-500, 901-504, 901-505, 901-507, 901-520, 901-530, 980, 986 - 999	01.1991 →	D (LA)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	230-250 kW	(313-340 PS)		142,00 mm	
OM 442 Euro 1	901-404	07.1995 →	D (A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V				142,00 mm	
OM 442 Euro 1	901-500, 901-501, 901-502, 901-504, 901-505, 901-506, 901-520, 901/-400, 995 - 999	03.1991 →	D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	320-370 kW	(435-503 PS)		142,00 mm	
OM 443 Euro 1	901/-400		D (A)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V				142,00 mm	
OM 443 Euro 1	901-504	07.1995 →	D (LA)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V				142,00 mm	
	6/8/10	KH 81,45 MT -24,5 MØ 66,6 GL 126,45	KKK RTK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	<b>128,00</b>		<b>94 331 600</b> [1]	
	128 036										
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		<b>89 389 110</b> [2], [3]	<b>94 331 960</b> [2]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		<b>89 395 110</b> [2], [3] (89 199)	<b>94 331 961</b> [2]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		<b>89 556 110</b> [2], [4]			
[1]	<b>OM 441.901-505, OM 441.901-520:</b> mot. 892831 →										
[2]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.										
[3]	<b>OM 441.901-520:</b> mot. 892831 →										
[4]	Wassermantel Plasma beschichtet Water jacket with Plasma coating Manteau d'eau recouvert de Plasma Camisa de agua recubierta con Plasma Водяная рубашка Плазменное покрытие										

M



**103**

**128**

<b>OM 447 Euro 1</b>	<b>903-600, 903-604, 954 - 959, 995</b>	01.1991 →	D (A)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)	155,00 mm
<b>OM 447 Euro 1</b>	<b>903-704, 903-705, 947 (TUR), 960 (TUR), 980 - 987</b>	09.1991 →	D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	184-220 kW	(250-300 PS)	155,00 mm

	6	KH 90 MT -24 MØ 75 GL 140	RTK LOX FBO	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		<b>128,00</b>	<b>91 237 600</b>
	128 016								
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270		H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)			<b>89 390 110</b> [1] (89 312, 89 583)	<b>91 237 960</b> [1]

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.  
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.  
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.  
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.  
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

**104**

**128**

<b>OM 441 Euro 0</b>	<b>901, 901-400, 950, 953, 955</b>	03.1991 →	D (A)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	200-250 kW	(272-340 PS)	142,00 mm
<b>OM 441 Euro 0</b>	<b>901-500, 901-505, 901-520, 901-530, 951, 960 - 962, 981 - 983, 985</b>	02.1991 →	D (LA)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	250 kW	(340 PS)	142,00 mm
<b>OM 442 Euro 0</b>	<b>901-500, 901-501, 901-502, 901-520, 901/-400, 951, 953, 974 - 975, 980, 982 - 983, 985, 991 - 994</b>	03.1991 →	D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	269-362 kW	(366-492 PS)	142,00 mm
<b>OM 442 Euro 0</b>	<b>941 - 946, 950, 952, 954 - 955, 957, 959 - 966, 968, 971 - 972, 976</b>	03.1991 →	D (A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	260-269 kW	(354-366 PS)	16,25:1 142,00 mm
<b>OM 442</b>	<b>989</b>	03.1991 →	D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	362 kW	(492 PS)	16,25:1 142,00 mm
<b>OM 443 Euro 0</b>	<b>901/-400, 940</b>	03.1991 →	D (A)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	340 kW	(462 PS)	142,00 mm
<b>OM 443 Euro 0</b>	<b>901-500, 980</b>	03.1991 →	D (LA)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	412 kW	(560 PS)	142,00 mm
<b>OM 444 Euro 0</b>	<b>901-400</b>	03.1991 →	D (A)	12	21920 cm <sup>3</sup>	2V			142,00 mm
<b>OM 444 Euro 0</b>	<b>901-410, 901-500, 901-505, 901-506</b>	03.1991 →	D (LA)	12	21920 cm <sup>3</sup>	2V			142,00 mm

	6/8/10/12	KH 81,35 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,35	LOX RTK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	<b>128,00</b>	<b>94 512 600</b> [1]
	128 049								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type			B	C				
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15	1 FP 141 x 1,9	2 FP 144 x 3,8	(50 006 624)	<b>89 389 110</b> [2]	<b>94 512 960</b> [1], [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15	1 FP 141 x 1,9	2 FP 144 x 3,8	(50 006 624)	<b>89 395 110</b> [2] (89 199)	<b>94 512 961</b> [1], [2]
	6/8/10/12 128 061	KH 81,45 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,45	RTK KKK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR				<b>128,00</b>	<b>99 973 600</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15	1 FP 141 x 1,9	2 FP 144 x 3,8	(50 006 624)	<b>89 389 110</b> [2]	<b>99 973 960</b> [1], [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15	1 FP 141 x 1,9	2 FP 144 x 3,8	(50 006 624)	<b>89 395 110</b> [2] (89 199)	<b>99 973 961</b> [1], [2]
	6/8/10/12 128 061	KH 81,15 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,15	RTK KKK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR				<b>128,00</b>	<b>99 979 600</b> [1], [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15	1 FP 141 x 1,9	2 FP 144 x 3,8	(50 006 624)	<b>89 389 110</b> [2]	<b>99 979 960</b> [1], [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15	1 FP 141 x 1,9	2 FP 144 x 3,8	(50 006 624)	<b>89 395 110</b> [2] (89 199)	<b>99 979 961</b> [1], [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15	1 FP 141 x 1,9	2 FP 144 x 3,8	(50 006 624)	<b>89 556 110</b> [2], [4]	
[1]	<b>OM 441.901-400, OM 441.901-500, OM 441.901-505, OM 441.901-520, OM 441.950, OM 441.951, OM 441.953, OM 441.955, OM 441.960, OM 441.961, OM 441.962, OM 441.981, OM 441.982, OM 441.983, OM 441.985: mot. 892887 →</b> <b>OM 442.901-500, OM 442.901-501, OM 442.901-502, OM 442.901-520, OM 442.901/-400, OM 442.941, OM 442.942, OM 442.943, OM 442.944, OM 442.945, OM 442.946, OM 442.950, OM 442.951, OM 442.952, OM 442.953, OM 442.954, OM 442.955, OM 442.957, OM 442.959, OM 442.960, OM 442.961, OM 442.962, OM 442.963, OM 442.964, OM 442.965, OM 442.966, OM 442.968, OM 442.971, OM 442.972, OM 442.974, OM 442.975, OM 442.976, OM 442.980, OM 442.982, OM 442.983, OM 442.985, OM 442.989, OM 442.991, OM 442.992, OM 442.993, OM 442.994, OM 443.901-500, OM 443.901/-400, OM 443.940, OM 443.980: mot. 622824 →</b> <b>OM 444.901-400, OM 444.901-500: mot. 011529 →</b>										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M



			<b>Type</b>				
[2]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.                  For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.                  Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.                  Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.                  При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>						
[3]	KH -0,30 mm						
[4]	Wassermantel Plasma beschichtet Water jacket with Plasma coating Manteau d'eau recouvert de Plasma Camisa de agua recubierta con Plasma Водяная рубашка Плазменное покрытие						

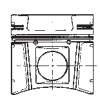
**105** **128**

OM 442 Euro 1

977 - 978

07.1991 →

D (A) 8 14618 cm<sup>3</sup> 2V 250 kW (340 PS) 18:1 142,00 mm



8  
128 049

KH 81,45  
MT -23,2  
MØ 65,2  
GL 126,45

LOX  
RTK  
TPL

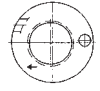
46  
105

1 T6 3  
1 M 3  
1 DSF 4

MO G6  
CR G3  
CR

+0,43  
+0,07

**128,00**  
**94 956 600**



N Cyl.

A=144,5

C=153,8

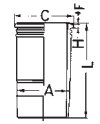
L=253

H+F=9,92+1

1 T 147,4 x 153,5 x 0,15  
1 FP 141 x 1,9  
2 FP 144 x 3,8  
(50 006 624)

**89 389 110**  
[1]

**94 956 960**  
[1]



N Cyl.

A=144,5

C=153,8

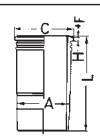
L=253

H+F=10,42+1

1 T 147,4 x 153,5 x 0,15  
1 FP 141 x 1,9  
2 FP 144 x 3,8  
(50 006 624)

**89 395 110**  
[1]  
(89 199)

**94 956 961**  
[1]



N Cyl.

A=144,5

C=153,8

L=253

H+F=9,92+1

1 T 147,4 x 153,5 x 0,15  
1 FP 141 x 1,9  
2 FP 144 x 3,8  
(50 006 624)

**89 556 110**  
[1], [2]

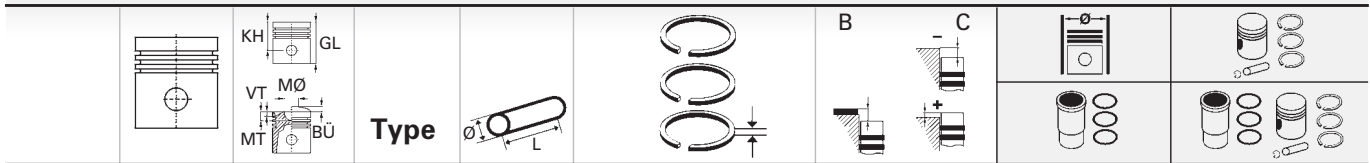
[1]

Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.  
 For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.  
 Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.  
 Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.  
 При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[2]

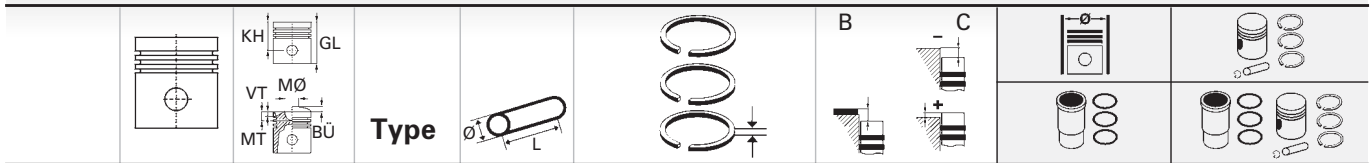
Wassermantel Plasma beschichtet  
 Water jacket with Plasma coating  
 Manteau d'eau recouvert de Plasma  
 Camisa de agua recubierta con Plasma  
 Водяная рубашка Плазменное покрытие





106		128		Type		Ø <sub>1</sub> L		B C		σ	
OM 447 Euro 1	901-204, 913 - 914	11.1991 →	D	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	157 kW	(213 PS)	155,00 mm		
OM 447 Euro 1	903-600		D (A)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V			155,00 mm		
OM 447 Euro 2	903-705, 948 - 949 (TUR)	12.1996 →	D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	157-220 kW	(213-299 PS)	16,25:1	155,00 mm	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	<b>89 390 110</b> [1] (89 312, 89 583)				
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.            For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.            Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.            Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.            При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>										
107		128		Type		Ø <sub>1</sub> L		B C		σ	
OM 440 Euro 1	948	12.1991 →	D (A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	269 kW	(366 PS)	18:1	142,00 mm	
OM 462 Euro 0	900-414	12.1991 →	D (A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	269 kW	(366 PS)	16,25	142,00 mm	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	<b>89 389 110</b> [1]				
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	<b>89 395 110</b> [1] (89 199)				
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.            For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.            Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.            Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.            При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>										

M

**108** **128****OM 440 Euro 1****945**

01.1992 →

D

(A)

8

14618 cm<sup>3</sup> 2V

250 kW

(340 PS) 18:1

142,00 mm

**OM 442 Euro 0****901-520**

→ 02.1991

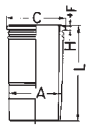
D

(LA)

8

14618 cm<sup>3</sup> 2V

142,00 mm



N Cyl.

A=144,5

C=153,8

L=253

H+F=9,92+1

 1 T 147,4 x 153,5 x 0,15  
 1 FP 141 x 1,9  
 2 FP 144 x 3,8  
 (50 006 624)
**89 389 110**  
[1]

N Cyl.

A=144,5

C=153,8

L=253

H+F=9,92+1

 1 T 147,4 x 153,5 x 0,15  
 1 FP 141 x 1,9  
 2 FP 144 x 3,8  
 (50 006 624)
**89 556 110**  
[1], [2]

N Cyl.

A=144,5

C=153,8

L=253

H+F=10,42+1

 1 T 147,4 x 153,5 x 0,15  
 1 FP 141 x 1,9  
 2 FP 144 x 3,8  
 (50 006 624)
**89 395 110**  
[1]  
(89 199)

[1]

Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.

For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.

Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.

Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.

При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[2]

Wassermantel Plasma beschichtet  
 Water jacket with Plasma coating  
 Manteau d'eau recouvert de Plasma  
 Camisa de agua recubierta con Plasma  
 Водяная рубашка Плазменное покрытие

**109** **128****OM 447 Euro 2****903, 903-707, 970 - 979, 988, 990 - 994, 996, 998 - 999**

1994 →

D

(LA)

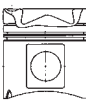
6

11970 cm<sup>3</sup> 2V

157-220 kW

(213-300 PS)

155,00 mm



6

KH 90

LOX

46

1 T6 3

MO G6

+0,07

**128,00****93 171 600**

128 048

MT -24

RTK

105

1 M 3

CR G3

+0,43

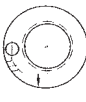
MØ 75

TPL

1 DSF 4

CR

GL 139,85



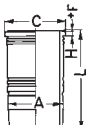
N Cyl.

A=144,5

C=153,8

L=270

H+F=9,92+1

 1 T 147,4 x 153,5 x 0,15  
 1 FP 141 x 1,9  
 2 FP 144 x 3,8  
 (50 006 624)
**89 390 110**  
[1]**93 171 960**  
[1]

6

KH 89,7

RTK

46

1 T6 3

MO G6

**128,00****40 176 600**

128 048

MT -24

TPL

105

1 M 3

CR G3

MØ 75

LOX

1 DSF 4

CR

GL 139,55

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	<b>89 390 110</b> [1] (89 312, 89 583)	<b>40 176 960</b> [1]
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.						

**110** **128**

<b>OM 441 Euro 2</b>	<b>901-400</b>	D (A)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V			142,00 mm
<b>OM 441 Euro 2</b>	<b>901-500, 901-504, 901-505, 901-507, 901-520, 901-530</b>	D (LA)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	250 kW	(340 PS)	142,00 mm
<b>OM 442 Euro 2</b>	<b>901-507, 901-508, 901-520</b>	D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V			142,00 mm
<b>OM 445 Euro 2</b>	<b>920 - 927, 929 - 931, 933 - 941</b>	D (LA)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	180-250 kW	(245-340 PS)	17,25:1 142,00 mm
<b>OM 446 Euro 2</b>	<b>920, 922 - 936, 938 - 943, 945 - 946, 948</b>	D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	280-390 kW	(381-530 PS)	17,25:1 142,00 mm

	6/8	KH 81,45 MT -24 MØ 72,4 GL 126,45	RTK KKK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		<b>128,00</b>	<b>94 681 600</b>
	128 051								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		<b>89 389 110</b> [1]	<b>94 681 960</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		<b>89 556 110</b> [1], [2]	<b>94 681 961</b> [1]
	6/8	KH 81,15 MT -24 MØ 72,4 GL 126,15	RTK KKK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		<b>128,00</b>	<b>99 813 600</b> [3]
	128 051								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		<b>89 389 110</b> [1]	<b>99 813 960</b> [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.                  For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.                  Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.                  Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.                  При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>				
[2]	<p>Wassermantel Plasma beschichtet                  Water jacket with Plasma coating                  Manteau d'eau recouvert de Plasma                  Camisa de agua recubierta con Plasma                  Водяная рубашка Плазменное покрытие</p>				
[3]	KH -0,30 mm				

**111** **128**

<b>OM 475 Euro 1</b>	<b>984 - 986 (AFS/LAM), 989 (AFS/LAM), 991 (AFS/LAM), 994, 997 - 998 (AFS/LAM)</b>	10.1995 →	D (LA)	5	9973 cm <sup>3</sup>	2V	184-224 kW	(250-305 PS)	16,25:1	155,00 mm
<b>OM 476 Euro 2</b>	<b>977 (BRA)</b>	11.1995 →	D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	264 kW	(360 PS)		155,00 mm
<b>OM 476 Euro 1</b>	<b>985 (BRA)</b>		D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	261 kW	(355 PS)	16,6:1	155,00 mm
<b>OM 489 Euro 1</b>	<b>960 - 961 (TUR)</b>	10.1995 →	D (LA)	5	9973 cm <sup>3</sup>	2V	155-184 kW	(211-250 PS)		155,00 mm

	5/6 128 048	KH 90 MT -24 MØ 77 GL 140	RTK TPL LOX	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		<b>128,00</b>	<b>91 467 600</b>
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	<b>89 390 110</b> [1] (89 312, 89 583)	<b>91 467 960</b> [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=154,3	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	<b>89 819 110</b> [1]	<b>91 467 964</b> [1]	
	5/6 128 048	KH 89,7 MT -24 MØ 77 GL 139,55	RTK TPL LOX	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		<b>128,00</b>	<b>40 111 600</b> [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	<b>89 390 110</b> [1] (89 312, 89 583)	<b>40 111 960</b> [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=154,3	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	<b>89 819 110</b> [1]	<b>40 111 963</b> [1]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

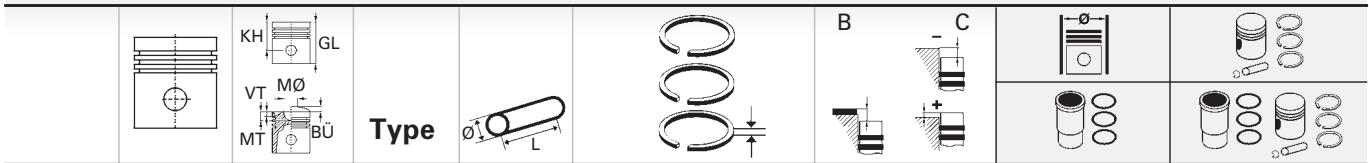


[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.                  For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.                  Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.                  Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.                  При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>							
[2]	KH -0,30 mm							

<b>112</b>		<b>128</b>									
<b>OM 457 Euro 2/3</b>		<b>933 - 946, 949</b>									
		05.1997 →		D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	4V	185-315 kW	(252-428 PS)	17,25:1	155,00 mm
	6	KH 90 MT -18 MØ 89,56 GL 140	RTK KKK TPL	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR			<b>128,00</b>		<b>97 411 700</b>
	N Cyl.	A=144,5	C=155,5	L=266	H+F=10,13+1	1 ST 146 x 155 x 0,15 2 FP 144,5 x 153,5 x 7			<b>89 563 110</b>		<b>97 411 971</b>

M

<b>113</b>		<b>128</b>									
<b>OM 457 Euro 2/3</b>		<b>915 - 916, 918 - 920, 922 - 926, 928 - 929, 931 - 932</b>									
		10.1999 →		D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	4V	260-320 kW	(354-435 PS)	17,25:1	155,00 mm
<b>OM 458 Euro 2</b>		<b>960, 970, 980</b>									
		03.1998 →		D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	4V	260-335 kW	(354-456 PS)	17,25:1	155,00 mm
	6	KH 90 MT -16,07 MØ 92,4 GL 140	RTK KKK TPL	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	NT ST CR G3 CR			<b>128,00</b>		<b>99 948 600</b>
	N Cyl.	A=144,5	C=155,5	L=266	H+F=10,13+1	1 ST 146 x 155 x 0,15 2 FP 144,5 x 153,5 x 7			<b>89 563 110</b>		<b>99 948 961</b>
	N Cyl.	A=144,5	C=155,5	L=266	H+F=10,13+1	1 ST 146 x 155 x 0,15 2 FP 144,5 x 153,5 x 7			<b>89 563 110</b>		<b>40 742 960</b> [1]
[1]	KH-0,2mm										

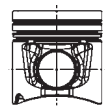


**114**  **128**

OM 457 Euro 4

948, 950 - 954, 957, 959, 961, 964 - 969, 973 - 974, 976 - 977, 980 - 981

08.1998 → D (LA) 6 11970 cm<sup>3</sup> 4V 220-355 kW (299-455 PS) 17,25:1 155,00 mm



6  
128 059

KH 85,05  
MT -17,71  
MØ 87  
GL 135,05

RTK  
KKK  
TPL  
KBB  
LOX

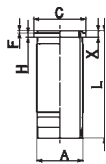
52  
103

1 T6 3  
1 M 3  
1 DSF 4

CK ST  
CR G3  
CK G6

128,00

40 666 600  
(40 013)



N Cyl.

A=144,5  
X=6,5

C=155,5

L=266

H+F=10,13+1

1 ST 146 x 155 x 0,15  
1 XM 132 x 3,8  
2 XM 144,5 x 153,5 x 7

89 867 110 **NEW**  
(89 847)

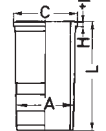
40 666 960 **NEW**

**115**  **128**

OM 457 Euro 2/3

962

D (LA) 6 11970 cm<sup>3</sup> 4V 260-315 kW (354-428 PS) 17,25:1 155,00 mm



N Cyl.

A=144,5

C=155,5

L=266

H+F=10,13+1

1 ST 146 x 155 x 0,15  
2 FP 144,5 x 153,5 x 7

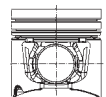
89 563 110

**116**  **128**

OM 460 Euro 3

900 - 909 (USA), 910 - 923, 925, 929, 931

D (LA) 6 12816 cm<sup>3</sup> 4V 261-336 kW (350-457 PS) 18:1 166,00 mm



6  
128 064

KH 79,55  
MT -17,75  
MØ 93,1  
GL 129,55

RTK  
KKK  
TPL  
KBB

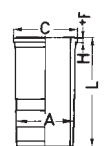
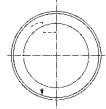
52  
103

1 T6 3  
1 M 3  
1 DSF 4

NT ST  
CR G3  
CR

128,00

40 264 600



N Cyl.

A=144,5

C=155,5

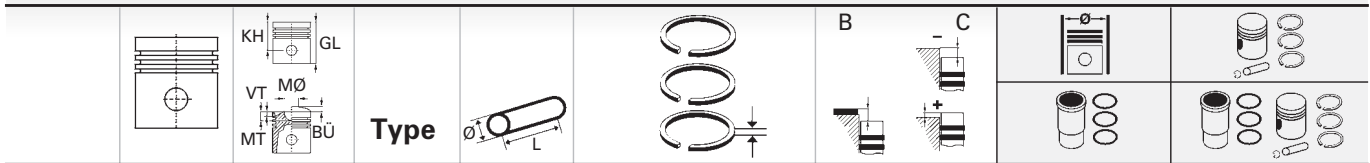
L=266

H+F=10,13+1

1 ST 146 x 155 x 0,15  
2 FP 144,5 x 153,5 x 7

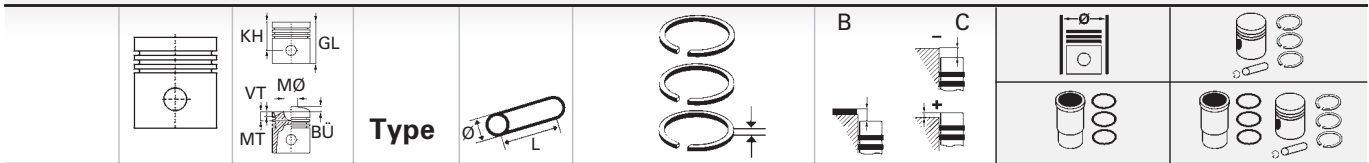
89 563 110

40 264 960



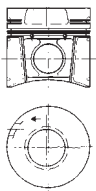
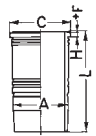
OM	Year	Model	Cyl.	Displ.	Power	Compression	Stroke	Parts	Seals	Notes
<b>OM 440</b>	1988 →	<b>909 - 911</b>	D	8 15080 cm <sup>3</sup>	2V 195 kW (265 PS)	16,9:1	142,00 mm			
<b>OM 441</b>	1982 →	<b>900/-000, 905 - 909, 911 - 921, 923 - 927</b>	D	6 11309 cm <sup>3</sup>	2V 150-165 kW (204-224 PS)		142,00 mm			
<b>OM 442</b>	1987 →	<b>900/-000, 905 - 911, 914 - 930, 932 - 935, 939</b>	D	8 15080 cm <sup>3</sup>	2V 191-218 kW (260-296 PS)		142,00 mm			
<b>OM 443</b>	1988 →	<b>900/-000, 905</b>	D	10 18848 cm <sup>3</sup>	2V 271 kW (369 PS)		142,00 mm			
<b>OM 462</b>		<b>900-010, 900-011 (AFS), 900-012, 900-013 (AFS)</b>	D	8 15080 cm <sup>3</sup>	2V 195-203 kW (265-276 PS)	16,9:1	142,00 mm			
<b>OM 463</b>	1986 →	<b>900-010</b>	D	10 18848 cm <sup>3</sup>	2V 260-271 kW (354-368 PS)	16,9:1	142,00 mm			
	6/8/10	KH 81,35 MT -27,2 MØ 60,5 GL 126,35	LOX RTK	46 99	1 R 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	<b>130,00</b>	<b>90 614 600</b>	
	130 103									
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	<b>89 396 110</b> [1] (89 364)	<b>90 614 960</b> [1]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,07+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	<b>89 533 110</b> [1]	<b>90 614 961</b> [1]		
	6/8/10	KH 81,05 MT -27,2 MØ 60,5 GL 126,05	LOX RTK	46 99	1 R 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	<b>130,00</b>	<b>91 621 600</b>	[2]
	130 103									
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	<b>89 396 110</b> [1] (89 364)	<b>91 621 960</b> [1]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,07+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	<b>89 533 110</b> [1]	<b>91 621 961</b> [1]		
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.									
[2]	KH -0,30 mm									

M



**118**  **130**

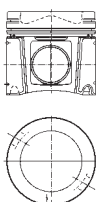
<b>OM 440 Euro 1</b>	<b>907</b>									
	08.1992 →	D	8	15080 cm <sup>3</sup>	2V	195 kW	(265 PS)	18:1	142,00 mm	
<b>OM 441 Euro 1</b>	<b>900-004, 922, 932 - 933</b>									
	03.1991 →	D	6	11309 cm <sup>3</sup>	2V	151 kW	(205 PS)		142,00 mm	
<b>OM 442 Euro 1</b>	<b>900-004, 931</b>									
	09.1991 →	D	8	15080 cm <sup>3</sup>	2V	195 kW	(265 PS)		142,00 mm	

	6/8	KH 81,45 MT -26,4 MØ 59 GL 126,45	RTK LOX	46 99	1 R 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	<b>130,00</b>	<b>91 620 600</b>
	130 103								
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=253		H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		<b>89 396 110</b> [1] (89 364)	<b>91 620 960</b> [1]
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=253		H+F=10,07+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		<b>89 533 110</b> [1]	<b>91 620 961</b> [1]

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationärnwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.  
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.  
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.  
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.  
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

**119**  **130**

<b>OM 501 LA</b>		D (LA)	6	11950 cm <sup>3</sup>	4V	230-350 kW	(313-476 PS)		150,00 mm
<b>OM 502 LA</b>		D (LA)	8	15930 cm <sup>3</sup>	4V	350-440 kW	(476-598 PS)		150,00 mm
<b>OM 521 Euro 2</b>	<b>940, 950 - 951</b>								
	01.1996 →	D (LA)	6	11946 cm <sup>3</sup>	4V	260-335 kW	(354-456 PS)	17,25:1	150,00 mm
<b>OM 522 Euro 2</b>	<b>940 - 943, 950</b>								
	06.1996 →	D (LA)	8	15928 cm <sup>3</sup>	4V	362-530 kW	(496-721 PS)	17,25:1	150,00 mm
<b>OM 541 Euro 2</b>	<b>920 - 928, 949</b>								
	01.1996 →	D (LA)	6	11946 cm <sup>3</sup>	4V	230-355 kW	(313-455 PS)	17,25:1	150,00 mm
<b>OM 541 Euro 2/3</b>	<b>940 - 948, 950 - 952</b>								
	01.1996 →	D (LA)	6	11946 cm <sup>3</sup>	4V	230-355 kW	(313-483 PS)	17,25:1	150,00 mm
<b>OM 542 Euro 2</b>	<b>920 - 926, 956 - 957</b>								
	09.1996 →	D (LA)	8	15928 cm <sup>3</sup>	4V	350-448 kW	(476-609 PS)	17,25:1	150,00 mm
<b>OM 542 Euro 2/3</b>	<b>940 - 945, 947 - 948</b>								
	02.1995 →	D (LA)	8	15928 cm <sup>3</sup>	4V	320-425 kW	(435-587 PS)	17,25:1	150,00 mm
<b>OM 941 Euro 2/3</b>	<b>900, 910, 920 - 921, 929 - 930, 940, 960, 970, 980 - 981, 990</b>								
	01.1996 →	D (LA)	6	11946 cm <sup>3</sup>	4V	230-315 kW	(313-428 PS)	17,25:1	150,00 mm
<b>OM 942 Euro 2/3</b>	<b>900, 910 - 912, 925, 930, 960, 967, 970, 980, 990</b>								
	06.1996 →	D (LA)	8	15928 cm <sup>3</sup>	4V	300-448 kW	(408-609 PS)	17,25:1	150,00 mm

	6/8	KH 78,55 MT -16,5 MØ 92,8 GL 123,55	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST	+0,27 +0,61	<b>130,00</b>	<b>40 448 601</b> (99 378)
	130 116								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





		<b>Type</b>							
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)	<b>89 878 110</b> [1]	<b>40 448 963</b>	
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)	<b>89 879 110</b> [2]	<b>40 448 964</b>	
	6/8 130 116	KH 78,25 MT -16,5 MØ 92,8 GL 123,25	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T6 3 CK ST 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 NT ST	+0,27 +0,61	<b>130,00</b>	<b>40 463 601</b> [3] (40 038)	
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)	<b>89 878 110</b> [1]	<b>40 463 963</b>	
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)	<b>89 879 110</b> [2]	<b>40 463 964</b>	
[1]	Für Kurbelgehäuse mit Kühlbohrungen. Mit Kühlnut unterhalb des Buchsenbundes. For crankcases with cooling bores. With cooling groove below the cylinder flange. Para cárteres de cigüeñales con orificios de enfriamiento. Con ranura de refrigeración de bajo de collar de la camisa. Pour les carters de vilebrequin avec orifices de refroidissement. Avec gorge de refroidissement en-dessous de la collerette de chemise. Для картеров с отверстиями охлаждения. С пазом охлаждения под заплечиком гильзы.								
[2]	Für Kurbelgehäuse ohne Kühlbohrungen. Mit Kühlnut 20 mm unterhalb des Buchsenbundes. For crankcases without cooling bores. With cooling groove 20 mm below the cylinder flange. Para cárteres de cigüeñales sin orificios de enfriamiento. Con ranura de refrigeración 20 mm de bajo de collar de la camisa. Pour les carters de vilebrequin sans orifices de refroidissement. Avec gorge de refroidissement 20 mm en-dessous de la collerette de chemise. Для картеров без отверстий охлаждения. С пазом охлаждения 20 мм под заплечиком гильзы.								
[3]	KH -0,30 mm								

**120****130**

<b>OM 541 Euro 4/5</b>	<b>953, 959, 970 - 981, 990 - 992, 994, 996 - 999</b>	02.2005 →	D (LA)	6	11946 cm <sup>3</sup>	4V	235-350 kW	(320-476 PS)	150,00 mm
<b>OM 542 Euro 4/5</b>	<b>960 - 966, 970 - 973</b>	02.2005 →	D (LA)	8	15928 cm <sup>3</sup>	4V	350-448 kW	(476-609 PS)	150,00 mm
<b>OM 942</b>	<b>993</b>		D (LA)	8	15928 cm <sup>3</sup>	4V	376-480 kW	(510-653 PS)	150,00 mm

6/8  
130 148KH 78,55  
MT -17,6  
MØ 86,9  
GL 119,55  
RTK  
KKK  
TPL  
KBB52  
1031 T6 3 CK ST  
1 M 3 CR G3  
1 DSF 4 NT ST**130,00****40 310 600**

N Cyl.

A=150  
X=13,5





C=164,2

L=258





H+F=10,12+1,1

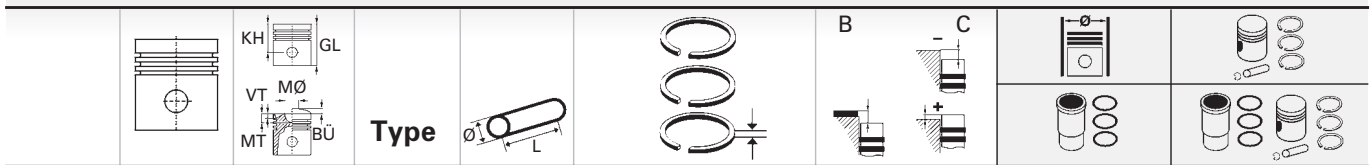
1 ST 153,3 x 164 x 0,15  
2 FP 149 x 158,6 x 7**89 846 110****40 310 960**



							Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>					
DV6TED4 Euro 4	D (LA)	4		75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	3
W10B16 (66 kW)	B	4		77 x 85,8	1598	4	10,6:1	66	90	4
W10B16 (85 kW)	B	4		77 x 85,8	1598	4	10,6:1	85	116	4
1ND-TV (55 kW)	D (LA)	4		73 x 81,5	1364	2	18,5:1	55	75	1
1ND-TV (65 kW)	D (LA)	4		73 x 81,5	1364	2	17,9:1	65	88	2
9 HZ	D (LA)	4		75 x 88,3	1560	4	17,6/ 18:1	80	109	3






		Pos			Pos
<b>MINI (R50)</b>					
Mini (R50) OneD 1.4 16V 06.2003 → 08.2006	1ND-TV (55 kW)	D	1		
Mini (R50) OneD 1.4 16V 06.2003 → 08.2006	1ND-TV (65 kW)	D	2		
Mini (R50) One 1.6i 16V 06.2001 → 08.2006	W10B16 (66 kW)	B	4		
Mini (R50) Cooper 1.6i 06.2001 → 08.2006	W10B16 (85 kW)	B	4		
<b>MINI (R56)</b>					
Mini(R56) OneD 1.6 16V 06.2009 →	9 HZ	D	3		
Mini(R56) CooperD 1.6 03.2007 →	DV6TED4	D	3		
16V					
Mini(R56) CooperD 1.6 03.2007 →	9 HZ	D	3		
16V					
<b>MINI CABRIO (R52)</b>					
Cabrio (R52) One 1.6i 07.2004 → 08.2008	W10B16 (66 kW)	B	4		
16V					
Cabrio (R52) Cooper 1.6i 07.2004 → 08.2008	W10B16 (85 kW)	B	4		
16V					
<b>MINI CLUBMAN (R55)</b>					
Clubman (R55) CooperD 10.2007 →	DV6TED4	D	3		
1.6 16V					
Clubman (R55) CooperD 10.2007 →	9 HZ	D	3		
1.6 16V					



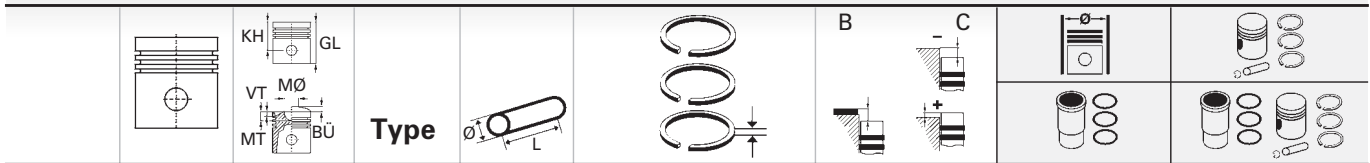
1		73									
1ND-TV (55 kW)		06.2003 → 08.2006 D (LA)		4	1364 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	81,50 mm	
	4	KH 41,7	RTK	27	1 R 1,5	NT ST		<b>73,02</b>		<b>40 293 600</b>	
		VT1 -0,90	KKK	59	1 M 1,5						
		VT2 -0,90			1 DSF 3	NT ST		<b>73,52</b>		<b>40 293 620</b>	
		MT -14,5									
		MØ 36									
		GL 64,1									
2		73									
1ND-TV (65 kW)		06.2003 → 08.2006 D (LA)		4	1364 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	17,9:1	81,50 mm	
	4	KH 41,9	RTK	27	1 R 1,5	NT ST		<b>73,02</b>		<b>40 294 600</b>	
		VT1 -0,90	KKK	59	1 M 1,5						
		VT2 -0,90	NHA		1 DSF 3	NT ST		<b>73,52</b>		<b>40 294 620</b>	
		MT -14,5									
		MØ 36,7									
		GL 64,3									
3		75									
DV6TED4 Euro 4		03.2007 → 03.2007 →		D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,30 mm
	9 HZ			D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	80 kW	(109 PS)	17,6/18:1	88,30 mm
	4	KH 41,7	RTK	26	1 T6 3	PC G6		<b>75,00</b>		<b>40 179 600</b>	
		VT1 -1,16	TPL	61	1 NM 1,95	G3					
	075 241	MT -13,2	KKK		1 DSF 2,5	CR		<b>75,50</b>		<b>40 179 610</b>	
		MØ 41,7									
		GL 65,3									
4		77									
W10B16 (66 kW)		06.2001 → 08.2008 B		4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	10,6:1	85,80 mm	
W10B16 (85 kW)		06.2001 → 08.2008 B		4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10,6:1	85,80 mm	
	4	KH 24,9		19	1 R 1,2	NT ST		<b>77,00</b>		<b>40 632 600</b>	
		GL 45,3		53,7	1 NM 1,2	G6				<b>[1]</b>	
	077 101			K	1 SLF 2,5	CR		<b>77,25</b>		<b>40 632 610</b>	
								<b>77,50</b>		<b>40 632 620</b>	
[1]	11 25 7 508 551 = 4 Kolben (Satz) mit Pleuel/4 pistons (set) with connecting rod 40 632 600 = 1 Kolben ohne Pleuel/1 piston without connecting rod										
[2]	11 25 7 508 554 = 4 Kolben (Satz) mit Pleuel/4 pistons (set) with connecting rod 40 632 610 = 1 Kolben ohne Pleuel/1 piston without connecting rod										



			Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BKD	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	103	140	2
F8Q 784	D (A)	4	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66-70	90-95	1
4D30	D	4	4	100 x 105	3298	2	21,5:1	70	95	11
4D31	D	4	4	100 x 105	3298	2	17,5:1			11
4D32	D	4	4	104 x 105	3567	2				12
4D34	D	4	4	104 x 115	3907	2				14
4D34T	D (A)	4	4	104 x 115	3907	2	18,5:1	100	136	13
4D55	D	4	4	91,1 x 90	2346	2	21:1	48-50	65-68	3
4D55T	D (A)	4	4	91,1 x 90	2346	2	21:1	62-70	84-95	4
4D56 (51 kW)	D	4	4	91,1 x 95	2477	2	21:1	51-54	69-72	3
4D56 (55 kW)	D	4	4	91,1 x 95	2477	2	21:1	55	75	6
4D56T (62 kW)	D (A)	4	4	91,1 x 94,7	2469	2	22:1	62-64	84-87	5
4D56T (64 kW)	D (LA)	4	4	91,1 x 90	2346	2	21:1	64-73	87-99	6
4D56T (77 kW)	D (LA)	4	4	91,1 x 95	2477	2	21:1	77	105	6
4D56T (85 kW)	D (LA)	4	4	91,1 x 95	2477	2	21:1	85	115	6
4M40	D	4	4	95 x 100	2835	2	21:1	69	94	8
4M40T	D (LA)	4	4	95 x 100	2835	2	21:1	85-92	116-125	7
4M41	D (LA)	4	4	98,5 x 105	3200	4	17:1	118-121	160-165	10
4P10-T2 Euro 5	D (A)	4	4	95,8 x 104	2998	4		96	130	9
4P10-T3 Euro 5	D (A)	4	4	95,8 x 104	2998	4		107	145	9
4P10-T6 Euro 5	D (A)	4	4	95,8 x 104	2998	4		129	175	9



			Pos				Pos	
<b>CANTER</b>				L 200 2.5 TD	2001 → 2007	4D56T (85 kW) D	<b>6</b>	
Canter 2.3 D	01.1980 → 01.1990	4D55	D	<b>3</b>	<b>L 300</b>			
Canter 2.3 TD	05.1984 →	4D55T	D	<b>4</b>	L 300 2.3 D	04.1983 → 10.1986	4D55 D	<b>3</b>
Canter 2.5 D	01.1986 → 09.1996	4D56 (51 kW)	D	<b>3</b>	L 300 2.3 TD	04.1983 → 10.1986	4D55T D	<b>4</b>
Canter 2.5 TD	10.1989 →	4D56T (62 kW)	D	<b>5</b>	L 300 2.5 D	11.1986 → 12.2000	4D56 (51 kW) D	<b>3</b>
Canter 2.8 D	10.1989 →	4M40T	D	<b>7</b>	L 300 2.5 TD	11.1988 → 12.2001	4D56T (62 kW) D	<b>5</b>
Canter 2.8 D	10.1996 →	4M40	D	<b>8</b>	L 300 2.5 TD	06.1994 → 12.2001	4D56T (64 kW) D	<b>6</b>
Canter 3.3 D	11.1979 →	4D30	D	<b>11</b>	<b>L 400</b>			
Canter 3.3 D	08.1982 →	4D31	D	<b>11</b>	L 400 2.5 TD	12.1994 → 03.2001	4D56T (64 kW) D	<b>6</b>
Canter 3.6 D	11.1985 → 10.1993	4D32	D	<b>12</b>	<b>ROSA</b>			
Canter 3.9 TD	10.1989 →	4D34T	D	<b>13</b>	Rosa 3.3 D	07.1981 → 06.1986	4D30 D	<b>11</b>
<b>CARISMA</b>				Rosa 3.6 D	06.1983 →	4D32 D	<b>12</b>	
Carisma 1.9 TD	05.1996 → 06.2000	F8Q 784	D	<b>1</b>	Rosa 3.9 TD	10.1989 →	4D34T D	<b>13</b>
<b>COLT</b>								
Colt 2.5 D	06.1986 →	4D56 (51 kW)	D	<b>3</b>				
<b>DELICA</b>								
Delica 2.5 D	04.1986 →	4D56 (51 kW)	D	<b>3</b>				
Delica 2.5 TD	04.1986 →	4D56T (62 kW)	D	<b>5</b>				
Delica 2.5 TD	05.1995 →	4D56T (77 kW)	D	<b>6</b>				
Delica 2.8 TD	05.1994 →	4M40T	D	<b>7</b>				
<b>FUSO CANTER</b>								
Fuso Canter 3C13	07.2009 →	4P10-T2	D	<b>9</b>				
Fuso Canter 3C15	07.2009 →	4P10-T3	D	<b>9</b>				
Fuso Canter 3S13	07.2009 →	4P10-T2	D	<b>9</b>				
Fuso Canter 5S13	07.2009 →	4P10-T2	D	<b>9</b>				
Fuso Canter 6C15	07.2009 →	4P10-T3	D	<b>9</b>				
Fuso Canter 6C18	12.2011 →	4P10-T6	D	<b>9</b>				
Fuso Canter 7C15	07.2009 →	4P10-T3	D	<b>9</b>				
Fuso Canter 7C18	12.2011 →	4P10-T6	D	<b>9</b>				
<b>GALANT</b>								
Galant 2.3 TD	05.1980 → 05.1984	4D55T	D	<b>4</b>				
<b>LANCER</b>								
Lancer 2.0 DI-D	01.2008 →	BKD	D	<b>2</b>				
<b>MONTERO</b>								
Montero 2.5 D	04.1986 →	4D56 (51 kW)	D	<b>3</b>				
Montero 2.5 TD	03.1986 →	4D56T (62 kW)	D	<b>5</b>				
Montero 2.5 TD	08.1998 →	4D56T (64 kW)	D	<b>6</b>				
<b>MONTERO SPORT</b>								
Montero Sport 3.2 DI-D	08.2008 →	4M41	D	<b>10</b>				
<b>PAJERO</b>								
Pajero 2.3 TD	09.1984 → 04.1986	4D55T	D	<b>4</b>				
Pajero 2.5 D	04.1986 → 07.1993	4D56 (51 kW)	D	<b>3</b>				
Pajero 2.5 TD	05.1986 → 05.1999	4D56T (62 kW)	D	<b>5</b>				
Pajero 2.5 TD	12.1990 → 05.2001	4D56T (64 kW)	D	<b>6</b>				
Pajero 2.5 TD	12.1990 → 05.2001	4D56T (77 kW)	D	<b>6</b>				
Pajero 2.5 TD	02.2000 →	4D56T (85 kW)	D	<b>6</b>				
Pajero 2.8 D	04.1996 →	4M40	D	<b>8</b>				
Pajero 2.8 TD	11.1993 → 02.2000	4M40T	D	<b>7</b>				
Pajero 3.2 TD	02.2000 →	4M41	D	<b>10</b>				
<b>PAJERO SPORT</b>								
Pajero Sport 3.2 DI-D	08.2008 →	4M41	D	<b>10</b>				
<b>SHOGUN</b>								
Shogun 2.3 TD	01.1983 → 1986	4D55T	D	<b>4</b>				
Shogun 2.5 TD	03.1986 →	4D56T (62 kW)	D	<b>5</b>				
<b>SIGMA</b>								
Sigma 2.3 TD	01.1981 → 1986	4D55T	D	<b>4</b>				
<b>SPACE GEAR</b>								
Space Gear 2.5 TD	06.1994 → 03.2001	4D56T (62 kW)	D	<b>5</b>				
Space Gear 2.5 TD	12.1994 → 03.2001	4D56T (64 kW)	D	<b>6</b>				
Space Gear 2.8 TD	05.1995 →	4M40T	D	<b>7</b>				
<b>STRADA GEAR</b>								
Strada Gear 2.5 TD	03.1991 →	4D56T (64 kW)	D	<b>6</b>				
<b>L 200</b>								
L 200 2.3 D	04.1983 → 10.1986	4D55	D	<b>3</b>				
L 200 2.3 TD	01.1982 → 10.1986	4D55T	D	<b>4</b>				
L 200 2.5 D (51kW)	11.1986 → 05.1996	4D56 (51 kW)	D	<b>3</b>				
L 200 2.5 D (55kW)	12.1995 →	4D56 (55 kW)	D	<b>6</b>				
L 200 2.5 TD	11.1992 → 08.1996	4D56T (62 kW)	D	<b>5</b>				
L 200 2.5 TD	11.1992 → 03.2001	4D56T (64 kW)	D	<b>6</b>				



**1** **80**  
**F8Q 784** 05.1996 → 06.2000 D (A) 4 1870 cm<sup>3</sup> 2V 66-70 kW (90-95 PS) 20,5:1 93,00 mm

	4	KH 41,71 MT -1,3 GL 66,69	KKK RTK	26 66,5	1 T15 2,5 MO 1 M 2 CR 1 DSF 3 CR		<b>80,015</b>  <b>80,265</b>  <b>80,515</b>	<b>94 357 600</b> [1] <b>94 357 610</b>  <b>94 357 620</b>
--	---	---------------------------------	------------	------------	--	--	---	--

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем	2 1 3	+0,073 +0,206
-----	---	--	--	---	---	--	-------------	------------------

**2** **81**  
**BKD** 01.2008 → D (LA) 4 1968 cm<sup>3</sup> 4V 103 kW (140 PS) 18:1 95,50 mm

	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -18 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		<b>81,01</b>  <b>81,26</b>  <b>81,51</b>	<b>40 356 600</b>  <b>40 356 610</b>  <b>40 356 620</b>
--	---	--	--------------------------	----------	--	--	--	---

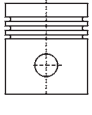
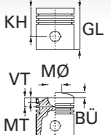

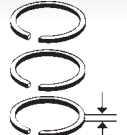
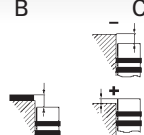
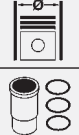
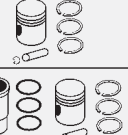
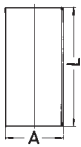

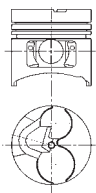
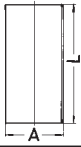

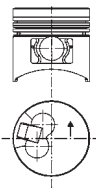
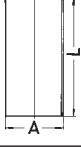
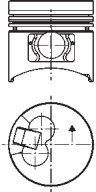
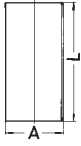
	4	KH 45,8 MT -17,8 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		<b>81,01</b>  <b>81,26</b>  <b>81,51</b>	<b>40 387 600</b>  <b>40 387 610</b>  <b>40 387 620</b>
--	---	---	--------------------------	----------	--	--	--	---

**3** **91,1**  
**4D55** 01.1980 → 01.1990 D 4 2346 cm<sup>3</sup> 2V 48-50 kW (65-68 PS) 21:1 90,00 mm  
**4D56 (51 kW)** 01.1986 → D 4 2477 cm<sup>3</sup> 2V 51-54 kW (69-72 PS) 21:1 95,00 mm

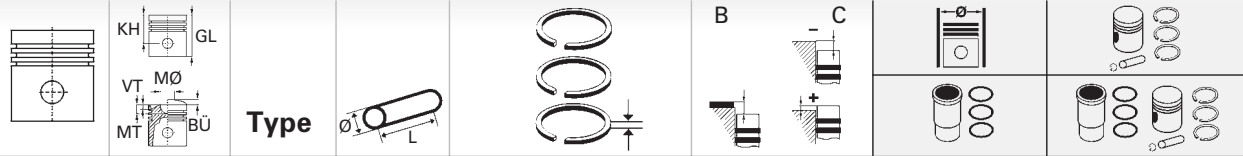
	4	KH 48,7 VT1 -2,30 VT2 -2,70 MT -2,5 GL 88,7		29 75	1 ET 2,5 CR G6 1 ET 2 CR 1 DSF 4 CR		<b>91,12</b>  <b>91,62</b>  <b>92,12</b>	<b>94 751 600</b>  <b>94 751 610</b>  <b>94 751 620</b>
--	---	---	--	----------	---	--	--	---

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type						
		A=94,2		L=165			<b>89 436 190</b> semi		
<b>4</b>		<b>91,1</b>							
<b>4D55T</b>	05.1980 →	D (A)	4	2346 cm <sup>3</sup>	2V	62-70 kW	(84-95 PS)	21:1	90,00 mm
	4	KH 48,7 VT1 -2,30 VT2 -2,60 MT -3 GL 88,7	RTK	29 75	1 ET 2,5 1 ET 2 1 DSF 4	MO G6 CR G6 CR		<b>91,10</b> <b>92,10</b>	<b>94 374 700</b> <b>94 374 720</b>
		A=94,2		L=165			<b>89 436 190</b> semi		
<b>5</b>		<b>91,1</b>							
<b>4D56T (62 kW)</b>	03.1986 →	D (A)	4	2469 cm <sup>3</sup>	2V	62-64 kW	(84-87 PS)	22:1	94,70 mm
	4	KH 48,7 MT -1,6 GL 88,7	RTK KKK	29 75	1 ET 2,5 1 ET 2 1 DSF 4	CR G6 CR G6 CR		<b>91,10</b> <b>91,60</b>	<b>40 058 600</b> [1] <b>40 058 610</b> [1]
		A=94,2		L=165			<b>89 436 190</b> semi	<b>40 058 960</b>	
	4	KH 48,7 MT -1,6 GL 88,7	RTK KKK	29 75	1 ET 2,5 1 ET 2 1 DSF 4	CR G6 CR G6 CR		<b>91,10</b> <b>91,60</b>	<b>40 059 600</b> [2] <b>40 059 610</b> [2]
		A=94,2		L=165			<b>89 436 190</b> semi	<b>40 059 960</b>	
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/ля цилиндров 2+4								
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1+3								





<b>6</b>		<b>91,1</b>							
<b>4D56 (55 kW)</b>	12.1995 →	D	4	2477 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	95,00 mm
<b>4D56T (64 kW)</b>	12.1990 →	D (LA)	4	2346 cm <sup>3</sup>	2V	64-73 kW	(87-99 PS)	21:1	90,00 mm
<b>4D56T (77 kW)</b>	12.1990 →	D (LA)	4	2477 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	21:1	95,00 mm
<b>4D56T (85 kW)</b>	02.2000 →	D (LA)	4	2477 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	21:1	95,00 mm

	A=94,2	L=165			<b>89 436 190</b> semi
--	--------	-------	--	--	---------------------------

<b>7</b>		<b>95</b>							
<b>4M40T</b>	10.1989 →	D (LA)	4	2835 cm <sup>3</sup>	2V	85-92 kW	(116-125 PS)	21:1	100,00 mm

	4	KH 51,6 GL 91,6	RTK KKK	30 77,9	1 T15 2,306 CR 1 M 2 CR 1 DSF 3 CR	<b>95,00</b>	<b>40 054 600</b>
						<b>95,50</b>	<b>40 054 610</b>
	T Cyl.	A=99	L=186			<b>89 824 190</b> semi	<b>40 054 960</b>

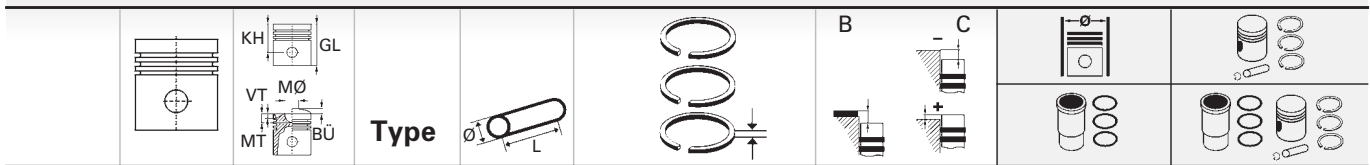
<b>8</b>		<b>95</b>							
<b>4M40</b>	04.1996 →	D	4	2835 cm <sup>3</sup>	2V	69 kW	(94 PS)	21:1	100,00 mm




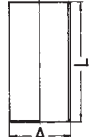

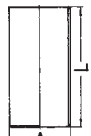






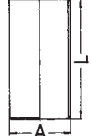
	4	KH 51,7 VT1 -0,25 VT2 -1,30 GL 91,7	RTK LOX	30 77,9	1 T15 2,3 CR 1 M 2 CR 1 DSF 4 CR	<b>95,003</b>	<b>40 069 600</b>
						<b>95,503</b>	<b>40 069 610</b>
	T Cyl.	A=99	L=186			<b>89 824 190</b> semi	<b>40 069 960</b>

<b>9</b>		<b>95,8</b>							
----------	--	-------------	--	--	--	--	--	--	--

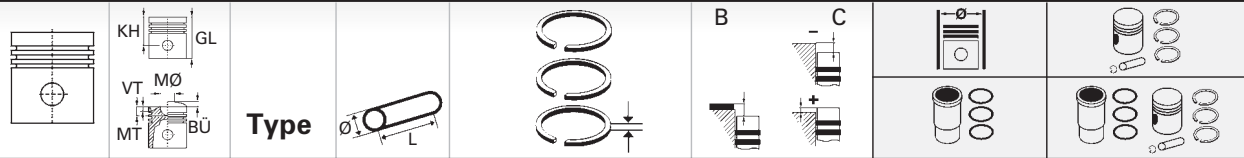
<b>4P10-T2 Euro 5</b>	07.2009 →	D (A)	4	2998 cm <sup>3</sup>	4V	96 kW	(130 PS)	104,00 mm
<b>4P10-T3 Euro 5</b>	07.2009 →	D (A)	4	2998 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(145 PS)	104,00 mm
<b>4P10-T6 Euro 5</b>	12.2011 →	D (A)	4	2998 cm <sup>3</sup>	4V	129 kW	(175 PS)	104,00 mm

	4	KH 63 MT -16 MØ 50,5 GL 92,9	RTK KKK TPL	36 81	1 T15 2,5 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 2,5 CR G6	<b>95,80</b>	<b>40 510 600</b>
	096 088					<b>96,20</b>	<b>40 510 630</b>



<b>10</b>		 <b>98,5</b>												
<b>4M41</b>		02.2000 →		D	(LA)	4	3200 cm <sup>3</sup>	4V	118-121 kW	(160-165 PS)	17:1	105,00 mm		
	4	KH 47	RTK	32	1 T15 2,3	CR G6						<b>98,50</b>	<b>40 290 600</b>	
		MT -20,5	KKK	80	1 M 1,5	CR G6						<b>99,00</b>	<b>40 290 620</b>	
		MØ 47,5	TPL		1 DSF 3	NT ST						<b>89 829 190</b>	<b>40 290 960</b>	
		GL 87												
	T Cyl.	A=102,5		L=180								<b>89 829 190</b>	<b>40 290 960</b>	
												semi		
<b>11</b>		 <b>100</b>												
<b>4D30</b>		11.1979 →		D	4	3298 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	21,5:1	105,00 mm			
<b>4D31</b>		08.1982 →		D	4	3298 cm <sup>3</sup>	2V			17,5:1	105,00 mm			
	T Cyl.	A=104		L=196,5								<b>89 851 190</b>		
												semi		
<b>12</b>		 <b>104</b>												
<b>4D32</b>		06.1983 →		D	4	3567 cm <sup>3</sup>	2V				105,00 mm			
	4	KH 62,2	RTK	34	1 T15 3	CR G6						<b>104,00</b>	<b>99 824 600</b>	
		MT -21	TPL	84	1 M 2	CR								
	104 036	MØ 52			1 DSF 4	CR								
		GL 112,2												
<b>13</b>		 <b>104</b>												
<b>4D34T</b>		10.1989 →		D	(A)	4	3907 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	18,5:1	115,00 mm		
	4	KH 62,2	RTK	34	1 T15 3	CR G6						<b>104,00</b>	<b>99 825 600</b>	
		MT -23	KKK	84	1 M 2	CR								
	104 037	MØ 49			1 DSF 4	CR								
		GL 112,2												
	T Cyl.	A=108		L=200								<b>89 825 190</b>		
												semi		

M


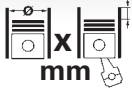



<b>14</b>	<b>104</b>	<b>4D34</b>	08.1991 →	D	4	3907 cm <sup>3</sup> 2V	115,00 mm
-----------	------------	-------------	-----------	---	---	-------------------------	-----------

	T Cyl.	A=108	L=200				<b>89 825 190</b> semi





M



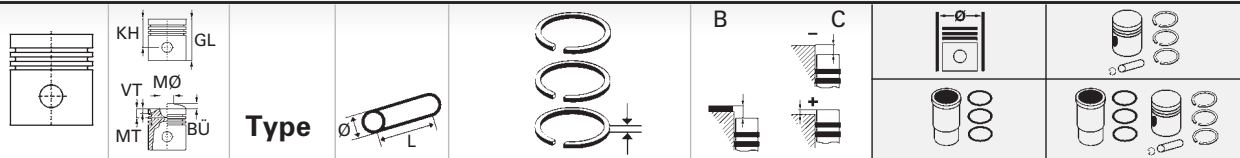
	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
								Pos
4R700	D 4	94 x 100	2800	2		147	200	1
4R700 C	D 4	94 x 100	2800	2		61	82	1
4R700 M91	D 4	94 x 100	2800	2		125	168	1
4R700 M93	D 4	94 x 100	2800	2		154	206	1
4R700 M94	D 4	94 x 100	2800	2		169	227	1

M



		Pos			Pos
<b>SERIE 700</b>					
Serie 700	4R700	D	1		
Serie 700	4R700 C	D	1		
Serie 700	4R700 M91	D	1		
Serie 700	4R700 M93	D	1		
Serie 700	4R700 M94	D	1		

M






<b>1</b>	<b>94</b>							
<b>4R700</b>		D	4	2800 cm <sup>3</sup>	2V	147 kW	(200 PS)	100,00 mm
<b>4R700 C</b>		D	4	2800 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(82 PS)	100,00 mm
<b>4R700 M91</b>		D	4	2800 cm <sup>3</sup>	2V	125 kW	(168 PS)	100,00 mm
<b>4R700 M93</b>		D	4	2800 cm <sup>3</sup>	2V	154 kW	(206 PS)	100,00 mm
<b>4R700 M94</b>		D	4	2800 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(227 PS)	100,00 mm

	4	KH 48,25 VT1 -1,00 MT -15,15 MØ 52,7 GL 85,25	TPL	30 76	1 T15 3 1 NM 2 1 DSF 4	CR G6 CR	<b>94,00</b>	<b>40 654 600</b>
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2		<b>89 864 110</b>	<b>40 654 960</b>

**M**


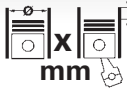

<b>MWB</b>				<b>→ MERCEDES-BENZ .....</b>	<b>562</b>
------------	--	--	--	------------------------------	------------



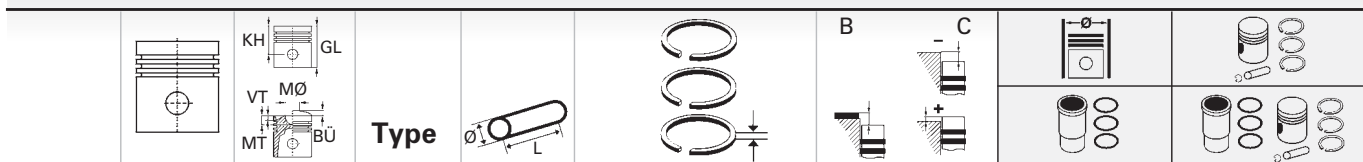
			Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
AKD 1105-2	D	2		95 x 105	1490	2	21:1	21	29	3
AKD 12/112-1	D	1		98 x 120	905	2	19,5:1	8-9	11-12	6
AKD 12/112-2	D	2		98 x 120	1810	2	19,5:1	16-18	22-24	6
AKD 12/112-3	D	3		98 x 120	2715	2	19,5:1	24	33	6
AKD 12/112-4	D	4		98 x 120	3600	2	19,5:1	32	44	6
D 208-2	D	2		95 x 105	1490	2	16,7:1	23	31	4
D 208-3	D	3		95 x 105	2235	2	16,7:1	26-34	35-46	4
D 208-4	D	4		95 x 105	2976	2	16,7:1	33-40	45-55	4
D 208-6	D	6		95 x 105	4470	2	16,7:1	68	93	4
D 225-2	D	2		95 x 120	1700	2	18:1	13-24	10-33	5
D 225-3	D	3		95 x 120	2550	2	18:1	35-37	48-50	5
D 225-4	D	4		95 x 120	3402	2	18:1	46-50	62-68	5
D 225-6	D	6		95 x 120	5100	2	18:1	59-75	80-102	5
D 226 B-2	D	2		105 x 120	2080	2	16,5:1	32	43	13
D 226 B-3	D	3		105 x 120	3120	2	16,5:1	48-55	65-75	13
D 226 B-3	D	3		105 x 120	3120	2	17,5:1	33-40	45-55	13
D 226 B-4	D	4		105 x 120	4154	2	17,5:1	51-55	70-75	14
D 226 B-4	D	4		105 x 120	4154	2	16,5:1	64-74	87-100	13
D 226 B-6	D	6		105 x 120	6234	2	16,5:1	110	150	13
D 226 B-6	D	6		105 x 120	6234	2	17,5:1	77-105	88-120	14
D 226-2	D	2		105 x 120	2080	2	18:1	27-30	37-40	9
D 226-3	D	3		105 x 120	3117	2	18:1	35-44	48-60	9
D 226-4	D	4		105 x 120	4154	2	18:1	44-64	60-87	9
D 226-6	D	6		105 x 120	6234	2	18:1	74-96	101-131	9
D 227-2	D	2		100 x 120	1885	2	18:1	25-27	34-37	8
D 227-2	D	2		100 x 120	1885	2	18:1	25-27	34-37	7
D 227-3	D	3		100 x 120	2827	2	18:1	43-45	59-61	8
D 227-3	D	3		100 x 120	2827	2	18:1	43-45	59-61	7
D 227-4	D	4		100 x 120	3768	2	18:1	46-61	63-83	7
D 227-4	D	4		100 x 120	3768	2	18:1	46-61	65-83	8
D 227-6	D	6		100 x 120	5654	2	18:1	63-91	86-124	7
D 227-6	D	6		100 x 120	5654	2	18:1	71-91	97-124	8
D 308-2	D	2		95 x 105	1490	2	17,2:1	23	31	4
D 308-3	D	3		95 x 105	2235	2	17,2:1	23-34	32-46	4
D 308-4	D	4		95 x 105	2980	2	17,2:1	44	60	4
D 308-6	D	6		95 x 105	4470	2	17,2:1	68	93	4
D 325-2	D	2		95 x 120	1700	2	18:1	16-24	22-32	5
D 325-3	D	3		95 x 120	2550	2	18:1	25-34	34-46	5
D 325-4	D	4		95 x 120	3400	2	18:1	51	69	5
D 325-6	D	6		95 x 120	5100	2	18:1	75	102	5
D 327-2	D	2		100 x 120	1885	2	18:1	24-27	32-37	7
D 327-2	D	2		100 x 120	1885	2	18:1	24-27	33-37	8
D 327-3	D	3		100 x 120	2827	2	18:1	31-48	42-55	8
D 327-3	D	3		100 x 120	2827	2	18:1	31-48	42-55	7
D 327-4	D	4		100 x 120	3768	2	18:1	47-55	64-74	8
D 327-4	D	4		100 x 120	3768	2	18:1	47-55	64-74	7
D 327-6	D	6		100 x 120	5654	2	18:1	70-82	95-112	8
D 327-6	D	6		100 x 120	5654	2	18:1	70-82	95-112	7
D 916-2	D	2		105 x 120	2080	2	22:1	24	33	12
D 916-3	D	3		105 x 120	3120	2	22:1	36	49	12
D 916-4	D	4		105 x 120	4160	2	22:1	48	66	12
D 916-6	D	6		105 x 120	6234	2	22:1	74	100	12
D 925 L	D	3		95 x 120	2550	2	18:1	25-34	34-46	5
G 234	GF	6		128 x 140	10800	2				15
KD 10,5-3	D	3		90 x 105	2004	2	21:1	21-25	28-34	1
KD 110,5-2	D	2		90 x 105	1336	2	21:1	18	24	1
KD 110,5-3	D	3		90 x 105	2004	2	21:1	25-26	34-36	1
KD 110,5-4	D	4		90 x 105	2670	2	21:1	35	48	1
KD 110,5-6	D	6		90 x 105	4010	2	21:1	53	72	1
RHS 518 V12	D	12		140 x 180	33240	2	19:1	294	400	20
RHS 518 V16	D	16		140 x 180	44300	2	19:1	390	530	20
RHS 518-2	D	2		140 x 180	5540	2	19:1	46	62	20
RHS 518-3	D	3		140 x 180	8310	2	19:1	68	93	20
RHS 518-4	D	4		140 x 180	11080	2	19:1	92	125	20
RHS 518-6	D	6		140 x 180	16620	2	19:1	138	187	20
RHS 518-8	D	8		140 x 180	22160	2	19:1	195	265	20
TBD 234-6	D (LA)	6		128 x 140	10800	2	15:1	300	408	17
TBD 234-8	D (LA)	8		128 x 140	14400	2	15:1	400	544	17
TBD 234-12	D (LA)	12		128 x 140	21600	2	15:1	600	816	17


M

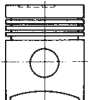

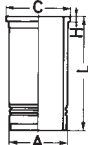



	Cyl.	 X mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
TBD 234-16	D (LA) 16	128 x 140	28800	2	15:1	800	1087	17
TBD 616 V8	D (LA) 8	132 x 160	17500	4	15,0:1	480	653	19
TBD 616 V12	D (LA) 8	132 x 160	26300	4	15,0:1	720	979	19
TBD 616 V16	D (LA) 12	132 x 160	35000	4	15,0:1	960	1305	19
TBG - 234	GF (A) 8	128 x 140	14400	2	9:1			16
TBG 616 V8	G (LA) 8	132 x 160	17500	4	12:1	280	380	18
TBG 616 V12	G (LA) 12	132 x 160	26300	4	12:1	420	571	18
TBG 616 V16	G (LA) 16	132 x 160	35000	4	12:1	560	761	18
TD 226 B-3	D (A) 3	105 x 120	3117	2	15,5:1	51-84	70-114	10
TD 226 B-4	D (A) 4	105 x 120	4154	2	15,5:1	60-77	82-105	10
TD 226 B-6	D (A) 6	105 x 120	6234	2	16,4:1	81-136	110-185	10
TD 226-4	D (A) 4	105 x 120	4160	2	15,5:1	68-74	92-100	11
TD 226-6	D (A) 6	105 x 120	6234	2	15,5:1	99-125	135-170	11
TRHS 518 A	D (A) 8	140 x 180	22160	2	19:1	252	342	20
TRHS 518 S	D (A) 6	140 x 180	16620	2	19:1	188	256	20
TRHS 518 V	D (A) 4	140 x 180	11080	2	19:1	126	171	20
TRHS 518 V12	D (A) 12	140 x 180	33240	2	19:1	375	510	20
TRHS 518 V16	D (A) 16	140 x 180	44300	2	19:1	504	685	20
4.07 TCA Euro 3	D (LA) 4	93 x 103	2798	3	19:1	97-99	132-135	2



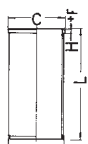




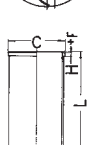


1  90										
<b>KD 10,5-3</b>	1959 → 1967	D	3	2004 cm <sup>3</sup>	2V	21-25 kW	(28-34 PS)	21:1	105,00 mm	
<b>KD 110,5-2</b>	1959 → 1965	D	2	1336 cm <sup>3</sup>	2V	18 kW	(24 PS)	21:1	105,00 mm	
<b>KD 110,5-3</b>	1959 → 1965	D	3	2004 cm <sup>3</sup>	2V	25-26 kW	(34-36 PS)	21:1	105,00 mm	
<b>KD 110,5-4</b>	1959 → 1965	D	4	2670 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(48 PS)	21:1	105,00 mm	
<b>KD 110,5-6</b>	1963 → 1965	D	6	4010 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	105,00 mm	


	2/3/4/6	KH 60 MT -2,6 GL 113		32 76	1 R 2,5 1 M 2,5 1 NM 2,5 1 G 5	CR	0,90 1,20	-0,65 -0,42	<b>90,00</b>	<b>91 007 600</b>
	090 095									
										
	N Cyl.	A=104	C=113	L=200	H=8		2 SC 95 x 3,5		<b>88 318 110</b>	<b>91 007 961</b>

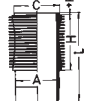
2  93										
<b>4.07 TCA Euro 3</b>	10.1999 →	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	3V	97-99 kW	(132-135 PS)	19:1	103,00 mm	

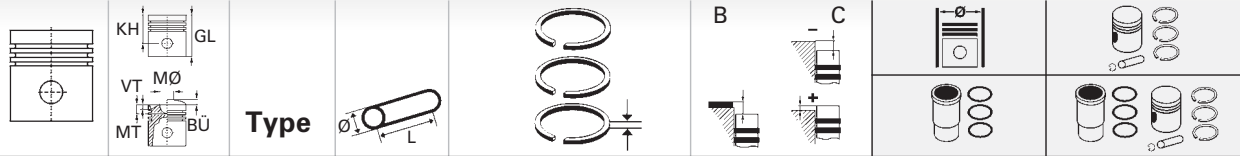
	4	KH 56,2 VT1 -1,10 MT -20,7 MØ 43 GL 86,2	RTK	35 74	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR			<b>93,00</b>	<b>97 412 700</b> [1]
	093 702									
										
	T Cyl.	A=96,09	C=102,45	L=183	H+F=6,04+1,1				<b>89 734 190</b> semi	<b>97 412 970</b> [1]

	4	KH 56,15 VT1 -1,50 MT -18,5 MØ 47,1 GL 86,2	RTK LOX TPL	35 77	1 T15 2,5 1 NM 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR			<b>93,00</b>	<b>40 307 600</b> [2]
	093 113									
										
	T Cyl.	A=96,09	C=102,45	L=183	H+F=6,04+1,1				<b>89 734 190</b> semi	<b>40 307 960</b> [2]

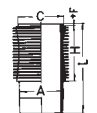
[1]	10.1999 → 02.2002									
[2]	02.2002 →									

3  95										
<b>AKD 1105-2</b>	1963 → 1965	D	2	1490 cm <sup>3</sup>	2V	21 kW	(29 PS)	21:1	105,00 mm	

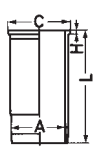
	R Cyl.	A=105,95	C=101	L=200	H=131		1 SC 105 x 4		<b>88 315 110</b>	
---	--------	----------	-------	-------	-------	--	--------------	--	-------------------	--



<b>4</b>											
<b>D 208-2</b>	01.1965 → 12.1973	D	2	1490 cm <sup>3</sup>	2V	23 kW	(31 PS)	16,7:1	105,00 mm		
<b>D 208-3</b>	01.1965 → 12.1974	D	3	2235 cm <sup>3</sup>	2V	26-34 kW	(35-46 PS)	16,7:1	105,00 mm		
<b>D 208-4</b>	01.1965 → 12.1973	D	4	2976 cm <sup>3</sup>	2V	33-40 kW	(45-55 PS)	16,7:1	105,00 mm		
<b>D 208-6</b>	01.1965 → 12.1973	D	6	4470 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(93 PS)	16,7:1	105,00 mm		
<b>D 308-2</b>	01.1965 → 12.1973	D	2	1490 cm <sup>3</sup>	2V	23 kW	(31 PS)	17,2:1	105,00 mm		
<b>D 308-3</b>	01.1965 → 12.1978	D	3	2235 cm <sup>3</sup>	2V	23-34 kW	(32-46 PS)	17,2:1	105,00 mm		
<b>D 308-4</b>	01.1965 → 12.1979	D	4	2980 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	17,2:1	105,00 mm		
<b>D 308-6</b>	01.1965 → 12.1973	D	6	4470 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(93 PS)	17,2:1	105,00 mm		

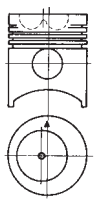


R Cyl.	A=105,95	C=101	L=200	H=131	1 SC 105 x 4	<b>88 315 110</b>
--------	----------	-------	-------	-------	--------------	-------------------

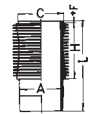


N Cyl.	A=105,95	C=114	L=200	H=8	2 SC 105 x 4	<b>88 316 110</b>
--------	----------	-------	-------	-----	--------------	-------------------

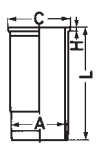
<b>5</b>											
<b>D 225-2</b>	01.1969 → 1981	D	2	1700 cm <sup>3</sup>	2V	13-24 kW	(10-33 PS)	18:1	120,00 mm		
<b>D 225-3</b>	01.1969 → 1981	D	3	2550 cm <sup>3</sup>	2V	35-37 kW	(48-50 PS)	18:1	120,00 mm		
<b>D 225-4</b>	04.1967 → 12.1977	D	4	3402 cm <sup>3</sup>	2V	46-50 kW	(62-68 PS)	18:1	120,00 mm		
<b>D 225-6</b>	04.1967 → 12.1977	D	6	5100 cm <sup>3</sup>	2V	59-75 kW	(80-102 PS)	18:1	120,00 mm		
<b>D 325-2</b>	01.1969 → 1981	D	2	1700 cm <sup>3</sup>	2V	16-24 kW	(22-32 PS)	18:1	120,00 mm		
<b>D 325-3</b>	01.1969 → 1981	D	3	2550 cm <sup>3</sup>	2V	25-34 kW	(34-46 PS)	18:1	120,00 mm		
<b>D 325-4</b>	01.1969 → 1981	D	4	3400 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	18:1	120,00 mm		
<b>D 325-6</b>	04.1967 → 12.1977	D	6	5100 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	18:1	120,00 mm		
<b>D 925 L</b>	04.1967 → 12.1979	D	3	2550 cm <sup>3</sup>	2V	25-34 kW	(34-46 PS)	18:1	120,00 mm		



2/3/4/6	KH 59,8 MT -17,5 MØ 57,5 GL 112,8	RK	32 82	1 ET 3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5	CR	0,90 1,20	<b>95,00</b>	<b>91 005 700</b>
---------	--	----	----------	-------------------------------------	----	--------------	--------------	-------------------

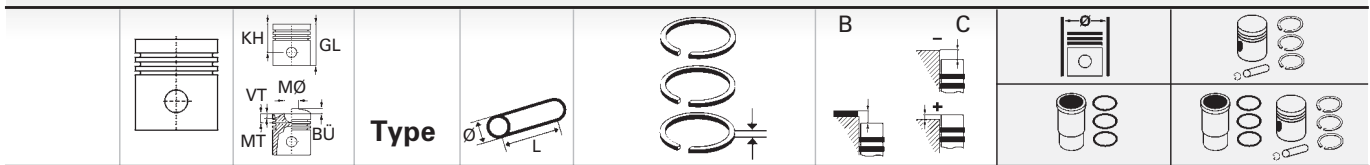



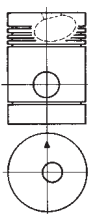
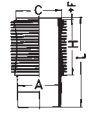
R Cyl.	A=105,95	C=101	L=212	H=131	1 SC 105 x 4	<b>89 008 110</b>	<b>91 005 971</b> [1]
--------	----------	-------	-------	-------	--------------	-------------------	--------------------------


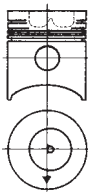
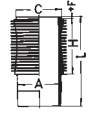
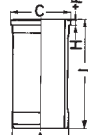


N Cyl.	A=105,95	C=114	L=212	H=8	2 R 105 x 4	<b>88 625 110</b>	<b>91 005 972</b> [2]
--------	----------	-------	-------	-----	-------------	-------------------	--------------------------

[1] Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 325  
 [2] Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 225



<b>6</b>		 <b>98</b>											
<b>AKD 12/112-1</b>	01.1954 → 1965	D	1	905 cm <sup>3</sup>	2V	8-9 kW	(11-12 PS)	19,5:1	120,00 mm				
<b>AKD 12/112-2</b>	01.1960 → 1965	D	2	1810 cm <sup>3</sup>	2V	16-18 kW	(22-24 PS)	19,5:1	120,00 mm				
<b>AKD 12/112-3</b>	01.1960 → 1965	D	3	2715 cm <sup>3</sup>	2V	24 kW	(33 PS)	19,5:1	120,00 mm				
<b>AKD 12/112-4</b>	01.1954 → 1965	D	4	3600 cm <sup>3</sup>	2V	32 kW	(44 PS)	19,5:1	120,00 mm				
	1/2/3/4	KH 90 MT -34,8 MØ 24 GL 140	URK	35 80	3 R 3 2 S 5	0,90 1,20	+5,15 +5,30	<b>98,00</b> <b>99,00</b>				<b>90 974 600</b> <b>90 974 620</b>	
	R Cyl.	A=109,9	C=104,74	L=254,7	H+F=154,5+6	1 SC 94 x 2,5		<b>88 308 110</b> [1]				<b>90 974 961</b>	
[1]	<b>AKD 12/112-1: 01.1956 → 12.1965</b>												

<b>7</b>		 <b>100</b>											
<b>D 227-2</b>	1970 → 1977	D	2	1885 cm <sup>3</sup>	2V	25-27 kW	(34-37 PS)	18:1	120,00 mm				
<b>D 227-3</b>	1970 → 1977	D	3	2827 cm <sup>3</sup>	2V	43-45 kW	(59-61 PS)	18:1	120,00 mm				
<b>D 227-4</b>	01.1970 → 1977	D	4	3768 cm <sup>3</sup>	2V	46-61 kW	(63-83 PS)	18:1	120,00 mm				
<b>D 227-6</b>	1977 →	D	6	5654 cm <sup>3</sup>	2V	63-91 kW	(86-124 PS)	18:1	120,00 mm				
<b>D 327-2</b>	1977 →	D	2	1885 cm <sup>3</sup>	2V	24-27 kW	(32-37 PS)	18:1	120,00 mm				
<b>D 327-3</b>	1977 →	D	3	2827 cm <sup>3</sup>	2V	31-48 kW	(42-55 PS)	18:1	120,00 mm				
<b>D 327-4</b>	1977 →	D	4	3768 cm <sup>3</sup>	2V	47-55 kW	(64-74 PS)	18:1	120,00 mm				
<b>D 327-6</b>	10.1972 → 12.1979	D	6	5654 cm <sup>3</sup>	2V	70-82 kW	(95-112 PS)	18:1	120,00 mm				
	2/3/4/6	KH 60,4 MT -19,1 MØ 56 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6	0,90 1,10	+0,10 +0,42	<b>100,00</b>			<b>93 063 600</b> [1], [2]	
	R Cyl.	A=110,95	C=106	L=212	H=131	1 CU 106,2 x 113,5 x 0,6 1 ST 111,5 x 119 x 0,1 1 ST 111,5 x 119 x 0,2 1 SC 110 x 4		<b>88 839 110</b> [5]			<b>93 063 960</b> [3]		
	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5	2 R 112 x 4		<b>88 850 110</b> [6]			<b>93 063 961</b> [4]		
[1]	<b>Renault Tractor</b>												

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



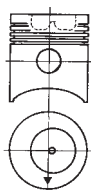
[2]	Mulden-Ø 56,00 mm 93 063 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden. (MWM Nr. 6.227.0.854.104.4) combustion bowl Ø 56,00 mm 93 063 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm. (MWM no. 6.227.0.854.104.4) chambre de combustion Ø 56,00 mm 93 063 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur. (MWM N° 6.227.0.854.104.4) cámara de combustión Ø 56,00 mm 93 063 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm. (MWM N° 6.227.0.854.104.4) Выемки Ø 56,00 мм 93 063 можно встраивать только с прокладкой головки блока цилиндров 1.40 мм (MWM p. 6.227.0.854.104.4)							
[3]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 327							
[4]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 227							
[5]	D 227-2: 01.1970 → 12.1977							
[6]	D 327-6: → 12.1977							

M

8

100

D 227-2	1970 → 1977	D	2	1885 cm <sup>3</sup>	2V	25-27 kW	(34-37 PS)	18:1	120,00 mm
D 227-3	1970 → 1977	D	3	2827 cm <sup>3</sup>	2V	43-45 kW	(59-61 PS)	18:1	120,00 mm
D 227-4	1980 → 1984	D	4	3768 cm <sup>3</sup>	2V	46-61 kW	(65-83 PS)	18:1	120,00 mm
D 227-6	01.1970 → 1977	D	6	5654 cm <sup>3</sup>	2V	71-91 kW	(97-124 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-2	01.1972 → 1977	D	2	1885 cm <sup>3</sup>	2V	24-27 kW	(33-37 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-3	01.1970 → 1977	D	3	2827 cm <sup>3</sup>	2V	31-48 kW	(42-55 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-4	01.1970 → 1977	D	4	3768 cm <sup>3</sup>	2V	47-55 kW	(64-74 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-6		D	6	5654 cm <sup>3</sup>	2V	70-82 kW	(95-112 PS)	18:1	120,00 mm

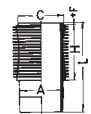
2/3/4/6  
100 144KH 59,8  
MT -18,9  
MØ 56  
GL 112,8

RK

32  
821 T15 3  
1 M 2  
1 N 2  
1 DSF 4  
CR G6  
CR0,90  
1,20

100,00

91 753 600



R Cyl.

A=110,95

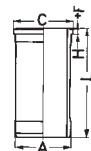
C=106

L=212

H=131

1 CU 106,2 x 113,5 x 0,6  
1 ST 111,5 x 119 x 0,1  
1 ST 111,5 x 119 x 0,2  
1 SC 110 x 4

88 839 110

91 753 960  
[1]

N Cyl.

A=112,95

C=119

L=213

H+F=8+0,5

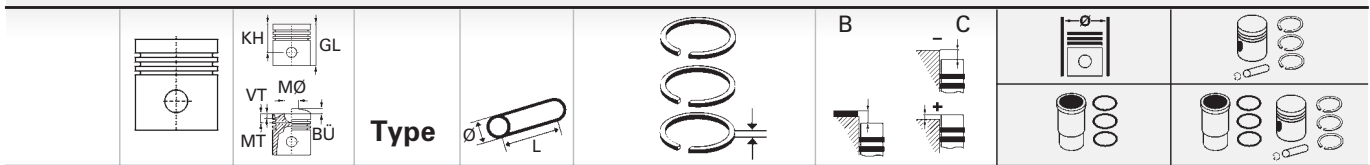
2 R 112 x 4

88 850 110  
[3]91 753 961  
[2]

[1] Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 327

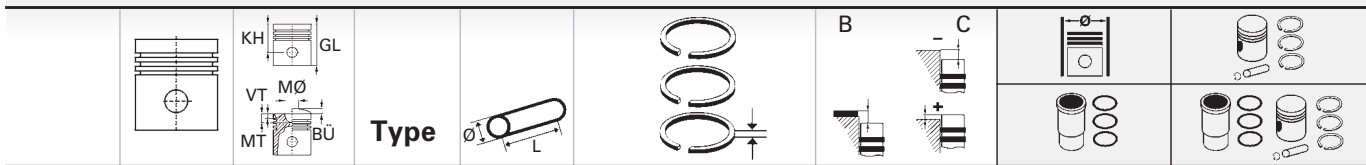
[2] Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 227

[3] D 327-2, D 327-3, D 327-4: → 12.1977



9		105																			
<b>D 226-2</b>	01.1972 →	D	2	2080 cm <sup>3</sup>	2V	27-30 kW	(37-40 PS)	18:1	120,00 mm												
<b>D 226-3</b>	01.1968 →	D	3	3117 cm <sup>3</sup>	2V	35-44 kW	(48-60 PS)	18:1	120,00 mm												
<b>D 226-4</b>	01.1968 →	D	4	4154 cm <sup>3</sup>	2V	44-64 kW	(60-87 PS)	18:1	120,00 mm												
<b>D 226-6</b>	01.1969 →	D	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	74-96 kW	(101-131 PS)	18:1	120,00 mm												
	2/3/4/6	KH 60,4	RK	35	1 T15 3	CR G6	0,88	+0,10	<b>105,00</b>	<b>93 061 600</b>											
	105 105	MT -20,25		82	1 M 2		1,10	+0,42		[1], [2]											
		MØ 62			1 N 2																
		GL 113,4			1 DSF 4	CR															
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				<b>88 635 190</b>	<b>93 061 960</b>											
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				semi	[1]											
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				<b>89 197 110</b>	<b>93 061 961</b>											
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6					[1]											
	2/3/4/6	KH 60,4	RTK	35	1 T15 3	CR G6	0,88	+0,40	<b>105,00</b>	<b>93 069 600</b>											
	105 118	MT -20,25		82	1 M 2		1,10	+0,10		[1], [3]											
		MØ 62			1 DSF 4	CR															
		GL 102,4																			
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				<b>88 635 190</b>	<b>93 069 960</b>											
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				semi	[1]											
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				<b>89 197 110</b>	<b>93 069 961</b>											
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6					[1]											
	2/3/4/6	KH 59,8	RK	32	1 T15 3	CR G6	0,88	-0,60	<b>105,00</b>	<b>91 557 700</b>											
	105 105	MT -19,8		82	1 M 2		1,10	-0,28		[4]											
		MØ 62			1 N 2																
		GL 112,8			1 DSF 4	CR															
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				<b>88 635 190</b>	<b>91 557 970</b>											
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				semi	[4]											
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				<b>89 197 110</b>	<b>91 557 971</b>											
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6					[4]											
[1]	01.1977 →																				
[2]	93 061 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden. 93 061 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm. 93 061 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur. 93 061 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm. 93 061 может быть встроен только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.																				
[3]	93 069 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden. 93 069 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm. 93 069 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur. 93 069 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm. 93 069 может быть встроен только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.																				
[4]	→ 12.1977																				

M



<b>10</b>		<b>105</b>									
<b>TD 226 B-3</b>	1985 → 1998	D	(A)	3	3117 cm <sup>3</sup>	2V	51-84 kW	(70-114 PS)	15,5:1	120,00 mm	
<b>TD 226 B-4</b>	08.1987 → 2001	D	(A)	4	4154 cm <sup>3</sup>	2V	60-77 kW	(82-105 PS)	15,5:1	120,00 mm	
<b>TD 226 B-6</b>	01.1969 →	D	(A)	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	81-136 kW	(110-185 PS)	16,4:1	120,00 mm	
	3/4/6	KH 66,4	RTK	35	1 T15 3	CR G6	0,85	+0,25	<b>105,00</b>	<b>90 093 600</b>	
	105 128	MT -21,7		88	1 M 2		1,15	+0,57		[1], [2]	(93 706)
		MØ 60			1 DSF 4	CR					
		GL 102,4									
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,05+1		2 FP 112 x 1,5		<b>89 335 110</b>	<b>90 093 960</b>	[1]
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,25+1		2 FP 112 x 1,5		<b>89 596 110</b>	<b>90 093 961</b>	[1]
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,55+1		2 FP 112 x 1,5		<b>89 858 110</b>		
[1]	<b>TD 226 B-3, TD 226 B-6:</b> 01.1986 →										
[2]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами										

<b>11</b>		<b>105</b>									
<b>TD 226-4</b>	01.1969 →	D	(A)	4	4160 cm <sup>3</sup>	2V	68-74 kW	(92-100 PS)	15,5:1	120,00 mm	
<b>TD 226-6</b>	01.1992 → 1996	D	(A)	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	99-125 kW	(135-170 PS)	15,5:1	120,00 mm	
	4/6	KH 60,4	RTK	35	1 T15 3	CR G6	0,85	+0,55	<b>105,00</b>	<b>93 045 600</b>	
	105 117	MT -20,4		82	1 M 2		1,15	+0,23		[1]	(92 461, 92 760)
		MØ 60			1 DSF 4	CR					
		GL 102,4									
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				<b>88 635 190</b>	<b>93 045 960</b>	[1]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				<b>89 197 110</b>	<b>93 045 961</b>	[2]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				<b>88 635 190</b>	<b>93 355 960</b>	[3]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				<b>89 197 110</b>	<b>93 355 961</b>	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											



[1]	01.1971 →							
[2]	TD 226-4: 01.1971 →							
[3]	01.1984 →							

## 12

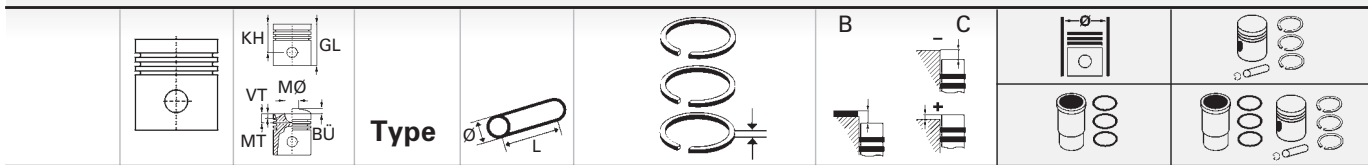
## 105

<b>D 916-2</b>	1974 → 1977	D	2	2080 cm <sup>3</sup>	2V	24 kW	(33 PS)	22:1	120,00 mm	
<b>D 916-3</b>	1974 → 1977	D	3	3120 cm <sup>3</sup>	2V	36 kW	(49 PS)	22:1	120,00 mm	
<b>D 916-4</b>	1974 → 1977	D	4	4160 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(66 PS)	22:1	120,00 mm	
<b>D 916-6</b>	1974 → 1977	D	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	22:1	120,00 mm	
	2/3/4/6	KH 60,4 MT -4,5 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6	0,90 1,20	-0,60 -0,28	<b>105,00</b>	<b>93 062 600</b> [1]
	105 105									
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				<b>88 635 190</b> semi	<b>93 062 960</b>
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				<b>89 197 110</b>	<b>93 062 961</b>
[1]	93 062 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden 93 062 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm 93 062 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur 93 062 sólo debe montarse con una junta de culata de 1,40 mm 93 062 может быть встроено только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.									

## 13

## 105

<b>D 226 B-2</b>	1986 →	D	2	2080 cm <sup>3</sup>	2V	32 kW	(43 PS)	16,5:1	120,00 mm	
<b>D 226 B-3</b>	1986 →	D	3	3120 cm <sup>3</sup>	2V	48-55 kW	(65-75 PS)	16,5:1	120,00 mm	
<b>D 226 B-4</b>	1986 →	D	4	4154 cm <sup>3</sup>	2V	64-74 kW	(87-100 PS)	16,5:1	120,00 mm	
<b>D 226 B-6</b>	1986 →	D	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	16,5:1	120,00 mm	
	2/3/4/6	KH 66,4 MT -22,3 MØ 57,5 GL 102,4		35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6	0,85 1,15	+0,55 +0,23	<b>105,00</b>	<b>90 031 600</b>
	105 136									
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,05+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4			<b>89 335 110</b>	<b>90 031 960</b>
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,25+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4			<b>89 596 110</b>	<b>90 031 961</b>
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,55+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4			<b>89 858 110</b>	

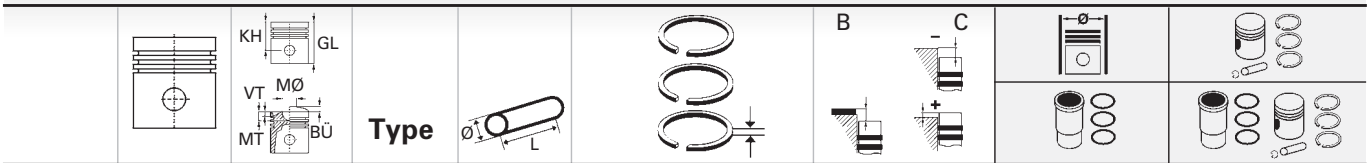


<b>14</b>		<b>105</b>									
<b>D 226 B-3</b>	1986 →	D	3	3120 cm <sup>3</sup>	2V	33-40 kW	(45-55 PS)	17,5:1	120,00 mm		
<b>D 226 B-4</b>	1986 → 1993	D	4	4154 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW	(70-75 PS)	17,5:1	120,00 mm		
<b>D 226 B-6</b>	1986 → 1999	D	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	77-105 kW	(88-120 PS)	17,5:1	120,00 mm		
	3/4/6	KH 66,4 MT -20,8 MØ 57,5 GL 102,4		35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR				<b>105,00</b>	<b>90 563 600</b> [1]
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,05+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4				<b>89 335 110</b>	<b>90 563 960</b>
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,25+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4				<b>89 596 110</b>	<b>90 563 961</b>
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,55+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4				<b>89 858 110</b>	
[1]	Fendt Tractor										

<b>15</b>		<b>128</b>									
<b>G 234</b>			GF	6	10800 cm <sup>3</sup>	2V				140,00 mm	
	6	KH 94,8 MT -27,8 MØ 85 GL 140	KKK RTK	50 108	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR				<b>128,00</b>	<b>93 886 600</b>
	N Cyl.	A=144	C=156	L=265,2	H+F=8+1,3	2 XM 142 x 4,5				<b>89 179 110</b>	<b>93 886 960</b>

<b>16</b>		<b>128</b>									
<b>TBG - 234</b>			GF (A)	8	14400 cm <sup>3</sup>	2V				9:1	140,00 mm
	8	KH 94,8 MT -32 MØ 114 GL 140	KKK RTK	50 108	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR				<b>128,00</b>	<b>90 256 600</b>
	N Cyl.	A=144	C=156	L=265,2	H+F=8+1,3	2 XM 142 x 4,5				<b>89 179 110</b>	<b>90 256 960</b>

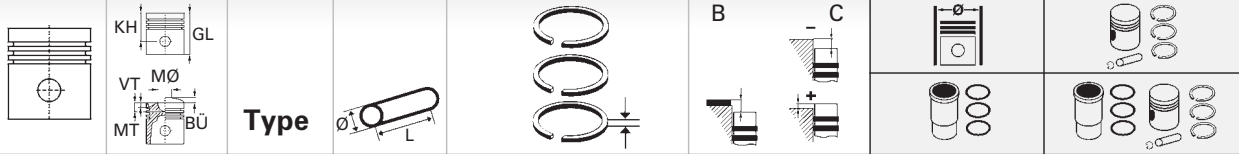




<b>17</b>		<b>128</b>									
<b>TBD 234-6</b>	03.1983 →	D	(LA)	6	10800 cm <sup>3</sup>	2V	300 kW	(408 PS)	15:1	140,00 mm	
<b>TBD 234-8</b>	05.1987 →	D	(LA)	8	14400 cm <sup>3</sup>	2V	400 kW	(544 PS)	15:1	140,00 mm	
<b>TBD 234-12</b>	05.1987 →	D	(LA)	12	21600 cm <sup>3</sup>	2V	600 kW	(816 PS)	15:1	140,00 mm	
<b>TBD 234-16</b>	04.1987 →	D	(LA)	16	28800 cm <sup>3</sup>	2V	800 kW	(1087 PS)	15:1	140,00 mm	
	6/8/12/16	KH 94,8 VT1 -2,65 MT -29,6 MØ 66,9 GL 140	KKK RTK	50 108	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	1,05 1,35	<b>128,00</b>		<b>93 769 600</b> [1]	
	N Cyl.	A=144	C=156	L=265,2	H+F=8+1,3	2 XM 142 x 4,5		<b>89 179 110</b>		<b>93 769 960</b> [1]	
[1]	TBD 234-6: 01.1985 →										

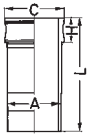
<b>18</b>		<b>132</b>									
<b>TBG 616 V8</b>		G	(LA)	8	17500 cm <sup>3</sup>	4V	280 kW	(380 PS)	12:1	160,00 mm	
<b>TBG 616 V12</b>		G	(LA)	12	26300 cm <sup>3</sup>	4V	420 kW	(571 PS)	12:1	160,00 mm	
<b>TBG 616 V16</b>		G	(LA)	16	35000 cm <sup>3</sup>	4V	560 kW	(761 PS)	12:1	160,00 mm	
	8/12/16	KH 92,3 MT -27,5 MØ 88 GL 137,3	KKK RTK TPL	50 108	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 3,5	CK G6 CR CR		<b>132,00</b>		<b>94 811 600</b> [1]	
	N Cyl.	A=148	C=160,1	L=270,5	H+F=8+1,25	1 ST 150 x 160 x 2,1 2 XM 145 x 5		<b>89 598 110</b>		<b>94 811 960</b> [1]	

<b>19</b>		<b>132</b>									
<b>TBD 616 V8</b>		D	(LA)	8	17500 cm <sup>3</sup>	4V	480 kW	(653 PS)	15,0:1	160,00 mm	
<b>TBD 616 V12</b>		D	(LA)	8	26300 cm <sup>3</sup>	4V	720 kW	(979 PS)	15,0:1	160,00 mm	
<b>TBD 616 V16</b>		D	(LA)	12	35000 cm <sup>3</sup>	4V	960 kW	(1305 PS)	15,0:1	160,00 mm	
	8/12	KH 94,8 MT -20,29 MØ 95 GL 139,8	KKK RTK TPL	50 108	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 3,5	CK G6 CR CR		<b>132,00</b>		<b>94 809 600</b> [1]	
	N Cyl.	A=148	C=160,1	L=270,5	H+F=8+1,25	1 ST 150 x 160 x 2,1 2 XM 145 x 5		<b>89 598 110</b>		<b>94 809 960</b> [1]	



**20** **140**

<b>RHS 518 V12</b>	01.1962 → 12.1975	D	12	33240 cm <sup>3</sup>	2V	294 kW	(400 PS)	19:1	180,00 mm
<b>RHS 518 V16</b>	08.1971 → 12.1975	D	16	44300 cm <sup>3</sup>	2V	390 kW	(530 PS)	19:1	180,00 mm
<b>RHS 518-2</b>	01.1965 → 07.1970	D	2	5540 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(62 PS)	19:1	180,00 mm
<b>RHS 518-3</b>	01.1965 → 07.1970	D	3	8310 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(93 PS)	19:1	180,00 mm
<b>RHS 518-4</b>	01.1965 → 07.1970	D	4	11080 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	19:1	180,00 mm
<b>RHS 518-6</b>	01.1965 → 07.1970	D	6	16620 cm <sup>3</sup>	2V	138 kW	(187 PS)	19:1	180,00 mm
<b>RHS 518-8</b>	01.1965 → 07.1970	D	8	22160 cm <sup>3</sup>	2V	195 kW	(265 PS)	19:1	180,00 mm
<b>TRHS 518 A</b>	01.1965 → 07.1970	D (A)	8	22160 cm <sup>3</sup>	2V	252 kW	(342 PS)	19:1	180,00 mm
<b>TRHS 518 S</b>	01.1965 → 07.1970	D (A)	6	16620 cm <sup>3</sup>	2V	188 kW	(256 PS)	19:1	180,00 mm
<b>TRHS 518 V</b>	01.1965 → 07.1970	D (A)	4	11080 cm <sup>3</sup>	2V	126 kW	(171 PS)	19:1	180,00 mm
<b>TRHS 518 V12</b>	01.1962 → 12.1975	D (A)	12	33240 cm <sup>3</sup>	2V	375 kW	(510 PS)	19:1	180,00 mm
<b>TRHS 518 V16</b>	08.1971 → 12.1975	D (A)	16	44300 cm <sup>3</sup>	2V	504 kW	(685 PS)	19:1	180,00 mm






N Cyl.    A=152    C=166    L=330    H=70    2 R 150 x 4,5  
1 SC 155 x 3

**88 332 110**





**M**



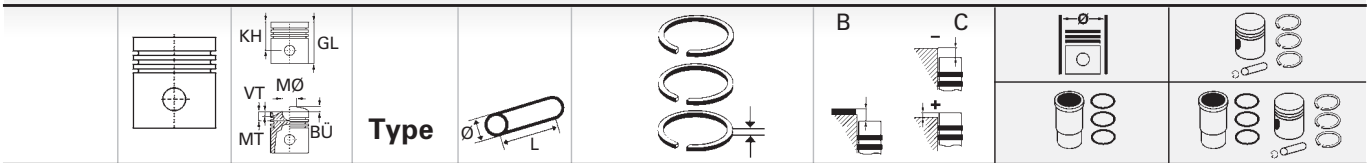
	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>	 4	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F4HE9684Jx100 Euro 3	D (LA) 6	104 x 132	6700	4	17,0:1			1

N



		Pos			Pos
<b>SERIES TC</b>					
Series TC56	F4HE9684Jx100 D	1			

N






<b>1</b>	<b>104</b>	<b>F4HE9684Jx100</b>	<b>D (LA) 6 6700 cm³ 4V</b>	<b>17,0:1 132,00 mm</b>
<b>Euro 3</b>				

	6	KH 62,4	RTK	38	1 T15 3	CK G6	<b>104,00</b>	<b>40 652 600</b> <small>NEW</small>
	104 047	MT -21 MØ 59,5 GL 96,5	KKK TPL	82	1 M 2,385 1 DSF 4	G3 CR	<b>104,40</b>	<b>40 652 610</b> <small>NEW</small>







	<b>NEW HOLLAND</b>	→	<b>DAF</b> .....	<b>226</b>
			<b>FIAT / IVECO</b> .....	<b>280</b>
			<b>FORD</b> .....	<b>351</b>
			<b>MERCEDES-BENZ</b> .....	<b>562</b>
			<b>PERKINS</b> .....	<b>738</b>

**N**

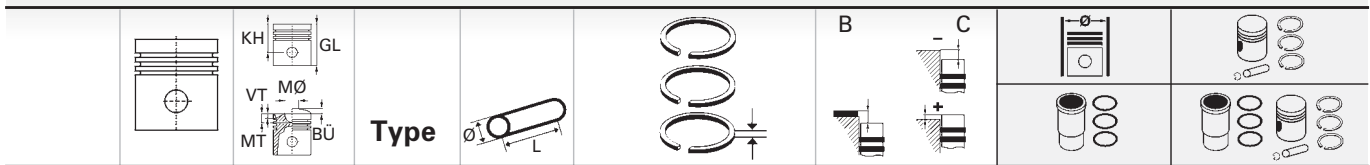


		Cyl.	 X mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BD30 Ti (88 kW) Euro 3	D (LA)	4	96 x 102	2953	2	19,3:1	88-92	120-125	25
CD20	D	4	84,5 x 88	1974	2	22,2:1	55	75	14
CD20T	D (A)	4	84,5 x 88	1974	2	22,2:1	66	90	14
CY	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	4
D4F 712	B	4	69 x 76,8	1149	4	9,6/ 9,8:1	55	75	1
D7F 722	B	4	69 x 76,8	1149	2	9,6:1	43-44	58-60	2
F4R 720	B	4	82,7 x 93	1998	4	9,8:1	88	120	11
F9Q 760	D (LA)	4	80 x 93	1870	2	19:1	74	101	8
F9Q 762	D (LA)	4	80 x 93	1870	2	19:1	60	82	8
F9Q 770	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	58	79	8
F9Q 772	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	60	82	8
F9Q 774	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	58-60	79-82	8
F9Q 780	D (LA)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	59	80	8
F9Q 800	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	88	120	9
G9T 720	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	18
G9T 722	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	18
G9T 750	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	18
G9U 632 Euro 4	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18,1:1	88-107	120-145	21
G9U 650 Euro 4	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	21,25:1	74-88	101-120	21
G9U 720 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	17,8:1	73-84	99-115	20
G9U 730 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	17,8:1	99	135	20
JN	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	10
K4M 710	B	4	79,5 x 80,5	1598	4	10:1	70-79	95-107	6
K4M 752	B	4	79,5 x 80,5	1598	4	10:1	70	95	6
K9K 270	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	4	18,8:1	63	86	3
K9K 274	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	50	68	3
K9K 700	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48-50	65-68	3
K9K 702	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	60-62	82-85	3
K9K 704	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48-50	65-68	3
K9K 714	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	42-50	57-68	3
K9K 722	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	60-63	82-86	3
K9K 750	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,3:1	60-65	82-88	3
M9R 780 Euro 4	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66-84	90-114	13
M9R 782	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66	90	13
M9T 670 Euro 5	D (LA)	4	85 x 101,3	2298	4	16:1	74-92	101-125	16
M9T 678	D (LA)	4	85 x 101,3	2298	4	16:1	107	146	16
M9T 690 Euro 5	D (LA)	4	85 x 101,3	2298	4	16:1	92	125	16
QG18DE	B	4	80 x 88	1769	4	9,5:1	84-92	114-126	7
RD28T	D (A)	6	85 x 83	2825	2	21,2:1	85	115	15
SD20	D	4	83 x 92	1991	2	20:1	44	60	12
SD22	D	4	83 x 100	2164	2	20,8:1	48-51	65-70	12
SD23	D	4	89 x 92	2289	2	20,5:1	51-56	69-76	19
SD25	D	4	89 x 100	2488	2	21,4:1	53-57	72-77	19
SD30	D	6	83 x 92	2987	2	20:1			12
SD33	D	6	83 x 100	3246	2	20,8:1	70	95	12
TD27	D	4	96 x 92	2664	2	21,8:1	62-73	85-99	22
TD27T	D (A)	4	96 x 92	2664	2	21,9:1	66-74	90-101	23
TD27Ti Euro 2	D (LA)	4	96 x 92	2664	2	21,9:1	92	125	24
TD42	D	6	96 x 96	4169	2	22,7:1	92	125	22
TD42T	D (A)	6	96 x 96	4169	2	22,8:1	107-118	145-160	22
TUD 5	D	4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	5
YD22DDTi	D (LA)	4	86 x 94	2184	4	16,7:1	100	136	17
YD22ETi	D (LA)	4	86 x 94	2184	4	16,3:1	84	114	17



 				Pos	 				Pos
<b>ALMERA</b>					Patrol 2.8 TD	04.1989 → 05.1998	RD28T	D	15
Almera 1.5 dCi	10.2002 → 11.2006	K9K 750	D	3	Patrol 3.0 D	01.1973 → 06.1983	SD30	D	12
Almera 1.5 dCi	01.2003 → 11.2006	K9K 722	D	3	Patrol 3.2 D	06.1985 → 03.1989	SD33	D	12
Almera 1.8i 16V	01.2000 → 12.2006	QG18DE	B	7	Patrol 3.3 D	11.1979 → 06.1988	SD33	D	12
Almera 2.0 D	07.1995 → 04.2000	CD20	D	14	<b>PATROL GR</b>				
<b>ALMERA TINO</b>					Patrol GR 2.8 TD	09.1988 → 09.1997	RD28T	D	15
Almera Tino 1.8i 16V	05.2000 → 12.2005	QG18DE	B	7	Patrol GR 4.2 D	08.1987 → 09.1997	TD42	D	22
Almera Tino 2.2 dCi	09.2003 → 12.2005	YD22DDTi	D	17	Patrol GR 4.2 TD	10.1997 →	TD42T	D	22
<b>ATLEON</b>					<b>PICKUP</b>				
Atleon 3.0 TDI	02.2000 → 10.2006	BD30 Ti (88 kW)	D	25	Pickup 2.2 D	08.1979 → 12.1982	SD22	D	12
<b>BLUEBIRD SYLPHY</b>					Pickup 2.3 D	01.1983 → 08.1987	SD23	D	19
Bluebird Sylphy 1.8i 16V	08.2000 → 12.2005	QG18DE	B	7	Pickup 2.5 D	04.1983 → 08.1987	SD25	D	19
<b>CABSTAR</b>					Pickup 2.7 D	08.1987 → 01.1997	TD27	D	22
Cabstar 2.3 D	01.1983 → 06.1992	SD23	D	19	<b>PRIMASTAR</b>				
Cabstar 2.5 D	01.1982 → 06.1992	SD25	D	19	Primastar 1.9 dCi 80	03.2001 →	F9Q 762	D	8
Cabstar 2.7 TD	03.1999 → 10.2006	TD27T	D	23	Primastar 1.9 dCi 100	03.2001 →	F9Q 760	D	8
Cabstar 3.0 TDI	03.1999 → 10.2006	BD30 Ti (88 kW)	D	25	Primastar 2.0i 16V	02.2003 →	F4R 720	B	11
<b>CEDRIC</b>					Primastar 2.0 dCi 120	09.2006 →	M9R 780	D	13
Cedric 2.0 D	10.1965 → 01.1971	SD20	D	12	Primastar 2.0 dCi 90	09.2006 →	M9R 782	D	13
Cedric 2.2 D	01.1973 → 06.1979	SD22	D	12	Primastar 2.5 dCi 115	09.2008 →	G9U 720	D	20
<b>CIVILIAN</b>					Primastar 2.5 dCi 140	09.2003 →	G9U 730	D	20
Civilian 2.8 TD		RD28T	D	15	Primastar 2.5 dCi 150	09.2006 →	G9U 632	D	21
Civilian 4.2 D	03.1991 → 03.2001	TD42	D	22	<b>PRIMERA</b>				
<b>CUBE</b>					Primera 1.8i 16V	06.1999 → 12.2005	QG18DE	B	7
Cube 1.5i dCi 16V	11.2008 →	K9K 270	D	3	Primera 1.9 dCi	01.2003 →	F9Q 800	D	9
<b>FARGO</b>					Primera 2.0 D	07.1990 → 06.1996	CD20	D	14
Fargo 2.7 D	08.1995 →	TD27	D	22	Primera 2.0 TD	06.1996 → 12.2001	CD20T	D	14
<b>INTERSTAR</b>					<b>SAFARI</b>				
Interstar 1.9 DTi	04.2002 → 10.2003	F9Q 770	D	8	Safari 4.2 D	01.1997 →	TD42	D	22
Interstar 1.9 DTi	07.2002 → 10.2003	F9Q 780	D	8	<b>SANTANA</b>				
Interstar 1.9 dCi	10.2003 →	F9Q 772	D	8	Santana 1.6 TD	01.1984 → 01.1987	CY	D	4
Interstar 1.9 dCi	10.2003 →	F9Q 774	D	8	Santana 1.8	01.1984 → 12.1994	JN	B	10
Interstar 2.2 dCi 16V	07.2002 →	G9T 722	D	18	<b>SENTRA</b>				
Interstar 2.2 dCi 16V	10.2003 →	G9T 720	D	18	Sentra 1.8i 16V	2002 →	QG18DE	B	7
Interstar 2.2 dCi 16V	10.2003 →	G9T 750	D	18	<b>SERENA</b>				
Interstar 2.5 dCi 16V	07.2002 →	G9U 720	D	20	Serena 2.0 D	06.1991 → 08.1993	CD20	D	14
Interstar 2.5 dCi 16V	10.2003 →	G9U 650	D	21	<b>SUNNY</b>				
Interstar 2.5 dCi 16V	07.2006 →	G9U 632	D	21	Sunny 2.0 D	10.1990 → 03.2000	CD20	D	14
<b>KUBISTAR</b>					<b>TERRANO I</b>				
Kubistar 1.2i	07.2003 →	D7F 722	B	2	Terrano I 2.7 D	08.1987 → 11.1995	TD27	D	22
Kubistar 1.2i 16V	07.2003 →	D4F 712	B	1	Terrano I 2.7 TD	02.1989 → 10.1993	TD27T	D	23
Kubistar 1.5 dCi	08.2003 →	K9K 704	D	3	<b>TERRANO II</b>				
Kubistar 1.5 dCi	08.2003 →	K9K 714	D	3	Terrano II 2.7 TD	02.1993 → 02.2002	TD27T	D	23
Kubistar 1.5 dCi	08.2003 →	K9K 722	D	3	Terrano II 2.7 TDi	01.1996 → 03.2006	TD27Ti	D	24
Kubistar 1.5 dCi	09.2003 →	K9K 700	D	3	<b>URVAN</b>				
Kubistar 1.5 dCi	09.2003 →	K9K 702	D	3	Urvan 2.2 D	07.1980 → 04.1982	SD22	D	12
Kubistar 1.6i 16V	07.2003 → 06.2005	K4M 710	B	6	Urvan 2.3 D	04.1982 → 02.1987	SD23	D	19
Kubistar 1.6i 16V	08.2003 →	K4M 752	B	6	Urvan 2.7 D	11.1986 → 06.1997	TD27	D	22
<b>LAUREL</b>					<b>WINGROAD</b>				
Laurel 2.0 D	03.1977 → 05.1983	SD20	D	12	Wingroad 1.8i 16V	05.1999 → 11.2005	QG18DE	B	7
<b>MARCH</b>					<b>X-TRAIL</b>				
March 1.5 D	03.1992 → 1997	TUD 5	D	5	X-Trail 2.2 TDi 16V	06.2001 → 08.2003	YD22ETi	D	17
March 1.5 dCi	02.2003 →	K9K 700	D	3	X-Trail 2.2 dCi 16V	09.2003 → 06.2007	YD22DDTi	D	17
March 1.5 dCi	02.2003 →	K9K 704	D	3					
March 1.5 dCi	02.2003 →	K9K 750	D	3					
<b>MICRA</b>									
Micra 1.5 D	02.1998 → 10.2002	TUD 5	D	5					
Micra 1.5 dCi	02.2003 →	K9K 700	D	3					
Micra 1.5 dCi	02.2003 →	K9K 704	D	3					
Micra 1.5 dCi	02.2003 →	K9K 722	D	3					
Micra 1.5 dCi	02.2003 →	K9K 750	D	3					
<b>NOTE</b>									
Note 1.5 dCi	01.2006 →	K9K 274	D	3					
<b>NV 400</b>									
NV 400 2.3dCi 100	01.2011 →	M9T 670	D	16					
NV 400 2.3dCi 125	01.2011 →	M9T 690	D	16					
NV 400 2.3dCi 150	01.2011 →	M9T 678	D	16					
<b>PATROL</b>									
Patrol 2.7 TD	05.1998 → 12.2005	TD27T	D	23					

N



<b>1</b>		<b>69</b>	<b>D4F 712</b>	07.2003 →	B	4	1149 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	9,6/ 9,8:1	76,80 mm
----------	--	-----------	----------------	-----------	---	---	----------------------	----	-------	---------	---------------	----------

	4 069 075	KH 26,7 MT -1 MØ 60 GL 44,7		17,5 54 K	1 R 1,2 MO G6							<b>69,00</b>	<b>40 219 600</b>
					1 M 1,5 G3							<b>69,50</b>	<b>40 219 610</b>

<b>2</b>		<b>69</b>	<b>D7F 722</b>	07.2003 →	B	4	1149 cm <sup>3</sup>	2V	43-44 kW	(58-60 PS)	9,6:1	76,80 mm
----------	--	-----------	----------------	-----------	---	---	----------------------	----	----------	------------	-------	----------

	4 069 071	KH 27,1 GL 50,5 KH 26,8 GL 50,5	HKÜ	17,5 54 K	1 R 1,5 CR G6							<b>69,00</b>	<b>99 646 600</b>
					1 NM 1,5 1 SLF 2,5 CR							<b>69,50</b>	<b>99 646 610</b>

<b>3</b>		<b>76</b>										
----------	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

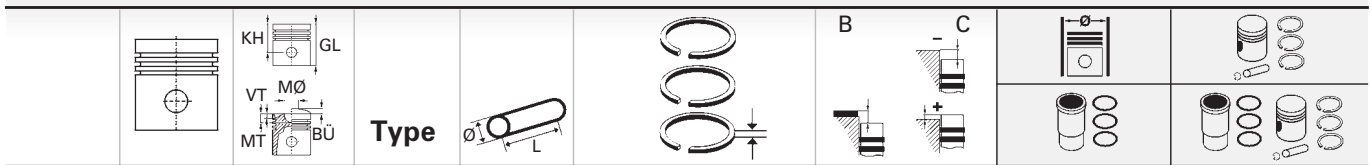
<b>K9K 270</b>	11.2008 →	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	4V	63 kW	(86 PS)	18,8:1	80,50 mm
<b>K9K 274</b>	01.2006 →	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	18,8:1	80,50 mm
<b>K9K 700</b>	02.2003 →	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,8:1	80,50 mm
<b>K9K 702</b>	09.2003 →	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	60-62 kW	(82-85 PS)	18,8:1	80,50 mm
<b>K9K 704</b>	02.2003 →	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,8:1	80,50 mm
<b>K9K 714</b>	08.2003 →	D (A)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	42-50 kW	(57-68 PS)	18,8:1	80,50 mm
<b>K9K 722</b>	01.2003 →	D (A)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	60-63 kW	(82-86 PS)	18,8:1	80,50 mm
<b>K9K 750</b>	10.2002 →	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	60-65 kW	(82-88 PS)	18,3:1	80,50 mm

	4 076 191	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	26 60	1 R 2 CK G6							<b>76,00</b>	<b>40 190 600</b>
					1 M 2 1 DSF 2,5 NT ST							<b>76,50</b>	<b>40 190 610</b>

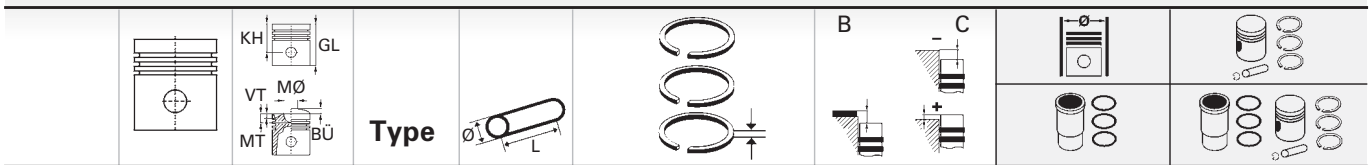
	4 076 191	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	25 60	1 R 2 CK G6							<b>76,00</b>	<b>40 465 600</b>
					1 M 2 1 DSF 2,5 NT ST							<b>76,50</b>	<b>40 465 610</b>

- [1] Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 26,00 mm
- [2] Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 25,00 mm





4		76,5											
CY		01.1984 → 01.1987 D		(A)	4	1588 cm <sup>3</sup> 2V			51 kW	(70 PS) 23:1		86,40 mm	
	4	KH 41,7	RTK	24	1 R	1,75	CR	G6		76,51	90 732 600 [1]		
	076 118	MT -1,6	LOX	64	1 M	2	CR	G3					
		GL 71,7	RK		1 DSF	3	CR						
		KH 41,45	HKÜ						77,01	90 732 610 [1]			
		MT -1,6	HKÜ						77,51	90 732 620 [1] (93 434, 93 479, 93 687)			
		GL 71,45	HKÜ										
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7					89 163 190 [2] semi	90 732 960		
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:										
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness paisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем									
	- 07.1985												
	1	1,40	+0,67	+0,80									
	2	1,50	+0,81	+0,90									
	3	1,60	+0,91	+1,02									
	08.1985 -												
	1	1,53	+0,66	+0,86									
	2	1,57	+0,87	+0,90									
	3	1,61	+0,91	+1,02									
	Motor Nr. 1464108 ...												
	0	1,65 mm		+ 0,70									
	1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85									
	2	1,95 mm	+ 0,85										
[2]	mit Aussparung für Pleuelstange with recess for connecting rod avec évidement pour bielle con escotadura para biela с углублением для шатуна												



<b>5</b>		<b>77</b>							
<b>TUD 5</b>	03.1992 → 10.2002	D	4	1527 cm <sup>3</sup>	2V	40-42 kW	(54-57 PS)	23:1	82,00 mm
	4	KH 40,37 MT -1,65 GL 66,32		23 60	1 R 2 CK G6 1 M 1,75 1 DSF 3 CR		+1,04 +1,14	<b>77,00</b>	<b>94 642 700</b>
	077 082	KH 40,1 MT -1,65 GL 66,32	HKÜ					<b>77,40</b>	<b>94 642 710</b>

<b>6</b>		<b>79,5</b>							
<b>K4M 710</b>	07.2003 → 06.2005	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	70-79 kW	(95-107 PS)	10:1	80,50 mm
<b>K4M 752</b>	08.2003 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	70 kW	(95 PS)	10:1	80,50 mm
	4	KH 31,7 VT1 -1,57 MT -1,3 GL 55		20 62 K	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 2,5 CR			<b>79,50</b>	<b>99 746 600</b>
	079 146	KH 31,45 VT1 -1,57 MT -1,3 GL 55	HKÜ					<b>80,00</b>	<b>99 746 610</b>

**N**

<b>7</b>		<b>80</b>							
<b>QG18DE</b>	05.1999 →	B	4	1769 cm <sup>3</sup>	4V	84-92 kW	(114-126 PS)	9,5:1	88,00 mm
	4	KH 29,15 MT -4,8 MØ 68 GL 53,7		19 52	1 R 1,2 CR ST 1 M 1,2 G3 1 SLF 2,5 CR			<b>80,00</b>	<b>40 302 600</b>
								<b>80,50</b>	<b>40 302 620</b>

<b>8</b>		<b>80</b>							
<b>F9Q 760</b>	03.2001 →	D (LA)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	93,00 mm
<b>F9Q 762</b>	03.2001 →	D (LA)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	19:1	93,00 mm
<b>F9Q 770</b>	04.2002 → 10.2003	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS)	18,3:1	93,00 mm
<b>F9Q 772</b>	10.2003 →	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	18,3:1	93,00 mm
<b>F9Q 774</b>	10.2003 →	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	58-60 kW	(79-82 PS)	18,3:1	93,00 mm
<b>F9Q 780</b>	07.2002 → 10.2003	D (LA)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	18,3:1	93,00 mm

	4	KH 47,06 VT1 -0,75 MT -17,8 MØ 38 GL 77,4	RTK TPL	28 60	1 R 2,5 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			<b>80,01</b>	<b>99 561 600</b> [1]
	080 279							<b>80,51</b>	<b>99 561 620</b> [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

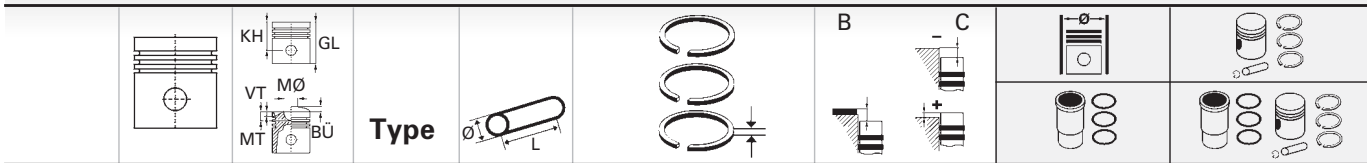


[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня				
	Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	2 1 3	+0,868 +1,000	+0,868 +1,000					

<b>9</b>		<b>80</b>										
<b>F9Q 800</b>	01.2003 →	D	(A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	18,3:1	93,00 mm		
	4	KH 47,04 VT1 -0,75 MT -17,8 MØ 38 GL 77	RTK TPL KKK	28 60	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR	+0,50 +0,62	<b>80,01</b>			<b>99 780 600</b>	
								<b>80,51</b>			<b>99 780 620</b>	

<b>10</b>		<b>81</b>										
<b>JN</b>	01.1984 → 12.1994	B		4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm		
	4	KH 32,2 MT -8,1 MØ 60 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	CR G6 CR		<b>81,01</b>			<b>93 875 600</b> [1]	
		KH 31,9 MT -8,1 MØ 60 BÜ +1,3 GL 62,2	HKÜ HKÜ					<b>81,26</b>			<b>93 875 610</b> [1]	
								<b>81,51</b>			<b>93 875 620</b> [1] (93 616)	
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами											

<b>11</b>		<b>82,7</b>										
<b>F4R 720</b>	02.2003 →	B		4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW	(120 PS)	9,8:1	93,00 mm		
	4	KH 30,25 MT -2,65 MØ 73,1 GL 56,8		21 61	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	NT ST CR		<b>82,715</b>			<b>40 355 600</b>	



<b>12</b>		<b>83</b>							
<b>SD20</b>	10.1965 → 05.1983	D	4	1991 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	20:1	92,00 mm
<b>SD22</b>	01.1973 → 12.1982	D	4	2164 cm <sup>3</sup>	2V	48-51 kW	(65-70 PS)	20,8:1	100,00 mm
<b>SD30</b>	01.1973 → 06.1983	D	6	2987 cm <sup>3</sup>	2V			20:1	92,00 mm
<b>SD33</b>	11.1979 → 03.1989	D	6	3246 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	20,8:1	100,00 mm

	4/6	KH 48 VT1 -0,60 MT -1,8 GL 96	URK	26 71	1 R 2,5 2 R 2 1 DSF 4,5 1 G 4,5	CR G3 CR G6 CR		<b>83,00</b>	<b>92 308 600</b>
--	-----	--	-----	----------	--	----------------------	--	--------------	-------------------

	T Cyl.	A=87	C=93	L=176	H=5			<b>88 603 110</b>	
--	--------	------	------	-------	-----	--	--	-------------------	--

<b>13</b>		<b>84</b>							
<b>M9R 780 Euro 4</b>	09.2006 →	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	15,7:1	90,00 mm
<b>M9R 782</b>	09.2006 →	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	15,7:1	90,00 mm

	4	KH 47,916 MT -14,9 MØ 49,07 GL 76	RTK TPL KKK	32 65	1 ET 2,5 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR		<b>84,00</b>	<b>40 262 600</b>
								<b>84,50</b>	<b>40 262 620</b>

<b>14</b>		<b>84,5</b>							
<b>CD20</b>	07.1990 → 04.2000	D	4	1974 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22,2:1	88,00 mm
<b>CD20T</b>	06.1996 → 12.2001	D (A)	4	1974 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	22,2:1	88,00 mm

	T Cyl.	A=88,5	L=150					<b>89 838 190</b> semi	
--	--------	--------	-------	--	--	--	--	---------------------------	--

<b>15</b>		<b>85</b>							
<b>RD28T</b>	09.1988 →	D (A)	6	2825 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	21,2:1	83,00 mm

	6	KH 46,8 MT -1,3 GL 78,3	RTK KKK	27 66,8	1 R 2 1 R 2 1 DSF 4	NT ST CR G6 NT ST		<b>85,02</b>	<b>94 807 600</b> [1]
								<b>85,52</b>	<b>94 807 610</b>
								<b>86,02</b>	<b>94 807 620</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



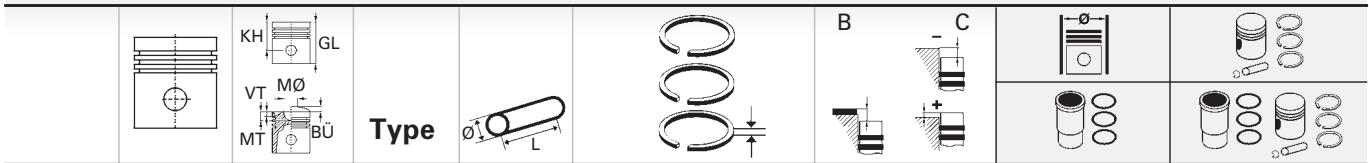
			<b>Type</b>					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	A1 B2 C3	1,42 1,50 1,58	+0,79 +0,875	+0,79 +0,875				

<b>16</b>		<b>85</b>										
<b>M9T 670 Euro 5</b>	01.2011 →	D (LA)	4	2298 cm <sup>3</sup>	4V	74-92 kW	(101-125 PS)	16:1	101,30 mm			
<b>M9T 678</b>	01.2011 →	D (LA)	4	2298 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(146 PS)	16:1	101,30 mm			
<b>M9T 690 Euro 5</b>	01.2011 →	D (LA)	4	2298 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	16:1	101,30 mm			
	4	KH 47,88 MT -16,2 MØ 50 GL 76	RTK TPL KKK	32 65	1 ET 2,5 1 M 2 1 DSF 2	CR G6 CR CR G6	<b>85,01</b>	<b>97 504 600</b>	<b>NEW</b>			
	085 209						<b>85,51</b>	<b>97 504 620</b>	<b>NEW</b>			

<b>17</b>		<b>86</b>										
<b>YD22DDTi</b>	09.2003 → 06.2007	D (LA)	4	2184 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	16,7:1	94,00 mm			
<b>YD22ETi</b>	06.2001 → 08.2003	D (LA)	4	2184 cm <sup>3</sup>	4V	84 kW	(114 PS)	16,3:1	94,00 mm			
	T Cyl.	A=90		L=160								
							<b>89 835 190</b>	semi				

<b>18</b>		<b>87</b>										
<b>G9T 720</b>	10.2003 →	D (A)	4	2188 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92,00 mm			
<b>G9T 722</b>	07.2002 →	D (A)	4	2188 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92,00 mm			
<b>G9T 750</b>	10.2003 →	D (A)	4	2188 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92,00 mm			
	4	KH 54,53 MT -17,5 MØ 40,4 GL 84,2	RTK TPL	31 65	1 ET 3 1 M 1,75 1 SSF 2,5	PC G6 G3	+0,06 +0,40	<b>87,01</b>	<b>99 469 600</b>			
	087 082						<b>87,51</b>	<b>99 469 620</b>				

<b>19</b>		<b>89</b>										
<b>SD23</b>	04.1982 → 06.1992	D	4	2289 cm <sup>3</sup>	2V	51-56 kW	(69-76 PS)	20,5:1	92,00 mm			
<b>SD25</b>	01.1982 → 06.1992	D	4	2488 cm <sup>3</sup>	2V	53-57 kW	(72-77 PS)	21,4:1	100,00 mm			
	T Cyl.	A=92	C=97,95	L=172	H=5,08							
							<b>89 853 190</b>	semi				



<b>20</b>		<b>89</b>
<b>G9U 720 Euro 3</b>	07.2002 →	D (LA) 4 2463 cm <sup>3</sup> 4V 73-84 kW (99-115 PS) 17,8:1 99,00 mm
<b>G9U 730 Euro 3</b>	09.2003 →	D (LA) 4 2463 cm <sup>3</sup> 4V 99 kW (135 PS) 17,8:1 99,00 mm

	4	KH 53,03 MT -17,85 MØ 43,2 GL 83,09	RTK TPL	31 65	1 R 2,5 MO G6 1 M 1,75 1 SSF 2,5	<b>89,00</b>	<b>40 079 600</b>
	089 168					<b>89,50</b>	<b>40 079 620</b> (99 424)

<b>21</b>		<b>89</b>
<b>G9U 632 Euro 4</b>	07.2006 →	D (LA) 4 2463 cm <sup>3</sup> 4V 88-107 kW (120-145 PS) 18,1:1 99,00 mm
<b>G9U 650 Euro 4</b>	10.2003 →	D (LA) 4 2463 cm <sup>3</sup> 4V 74-88 kW (101-120 PS) 21,25:1 99,00 mm

	4	KH 53,075 MT -16,13 MØ 48 GL 83,09	RTK TPL	31 65	1 ET 3 PC G6 1 M 1,75 1 DSF 2,5 CR G6	<b>89,00</b>	<b>40 271 600</b>
	089 168					<b>89,50</b>	<b>40 271 620</b>

**N**

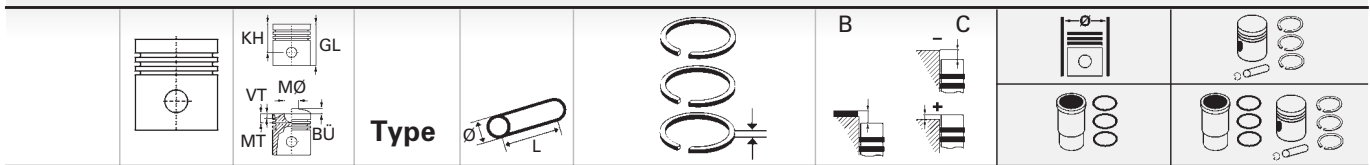
<b>22</b>		<b>96</b>
<b>TD27</b>	11.1986 →	D 4 2664 cm <sup>3</sup> 2V 62-73 kW (85-99 PS) 21,8:1 92,00 mm
<b>TD42</b>	08.1987 →	D 6 4169 cm <sup>3</sup> 2V 92 kW (125 PS) 22,7:1 96,00 mm
<b>TD42T</b>	10.1997 →	D (A) 6 4169 cm <sup>3</sup> 2V 107-118 kW (145-160 PS) 22,8:1 96,00 mm

	T Cyl.	A=99	C=105	L=160	H=5	<b>89 449 190</b> semi	
--	--------	------	-------	-------	-----	---------------------------	--

<b>23</b>		<b>96</b>
<b>TD27T</b>	02.1989 → 10.2006	D (A) 4 2664 cm <sup>3</sup> 2V 66-74 kW (90-101 PS) 21,9:1 92,00 mm

	4	KH 50,455 MT -1,4 GL 87,2	KKK LOX RK RTK	30 80,5	1 ET 2,58 CR G6 1 M 2 CR 1 DSF 3 CR	<b>96,00</b>	<b>94 406 600</b>
	096 062						

	T Cyl.	A=99	C=105	L=160	H=5	<b>89 449 190</b> semi	<b>94 406 960</b>
--	--------	------	-------	-------	-----	---------------------------	-------------------

**24****96**

<b>TD27Ti Euro 2</b>		01.1996 → 03.2006 D (LA)		4	2664 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	21,9:1	92,00 mm
	4	KH 50,5 MT -1,5 GL 74	RTK KKK LOX	30 79,8	1 ET 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR CR CR		<b>96,02</b>		<b>40 060 600</b> [1]
								<b>96,52</b>		<b>40 060 610</b> [1]
	T Cyl.	A=99	C=105	L=160	H=5			<b>89 449 190</b> semi		<b>40 060 960</b>
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	2	1,35 mm			+ 0,368	+ 0,368				
	3	1,40 mm			+ 0,418	+ 0,418				
	4	1,45 mm			+ 0,418	+ 0,468				

**25****96**

<b>BD30 Ti (88 kW) Euro 3</b>		03.1999 → 10.2006 D (LA)		4	2953 cm <sup>3</sup>	2V	88-92 kW	(120-125 PS)	19,3:1	102,00 mm
	4	KH 53,1 VT1 -0,20 VT2 -0,50 MT -20,4 MØ 44,7 GL 89,5	RTK	30 80	1 ET 2,55 1 M 2 1 DSF 3	NT ST CR G6 NT ST		<b>96,00</b>		<b>99 371 600</b>
	096 069									

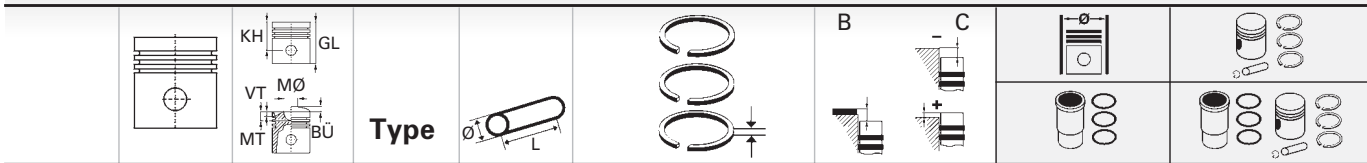


Cyl.	Cyl. Icon	Cyl. mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos		
8040.02.360	D	4	100 x 110	3456	2	17:1	44	60	8
8060.02.000	D	6	100 x 110	5184	2	17:1	90	122	8
8060.02.001	D	6	100 x 110	5184	2	17:1	90	122	8
8060.05.000	D	6	104 x 115	5863	2	17:1	79-102	108-138	9
8140.07.2700	D	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	3
8140.07.2701	D	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	3
8140.07.2712	D	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	3
8140.21.200	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	2
8140.21.214	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	77	105	2
8140.21.290	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	2
8140.23.3700 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	6
8140.23.3761 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	6
8140.23.3801 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	6
8140.23.3861 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	6
8140.27R.2700	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18:1	67-70	92-95	3
8140.27R.2782	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18:1	67-76	92-103	3
8140.27S.2700	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18:1	76	103	3
8140.27S.2785	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18:1	76	103	3
8140.27.2700	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	3
8140.27.2720	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	3
8140.27.2811	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	3
8140.43C.4030 Euro 3	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	77	105	7
8140.43.3700 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	90	122	6
8140.43.3731 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	90	122	6
8140.47B.3790 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	78-83	105-113	4
8140.47B.3795 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	78-83	105-113	4
8140.47R.2790 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	80	109	4
8140.47.2700 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	4
8140.47.2711 Euro 1	D (LA)	4	93 x 90	2445	2	18,5:1	85	116	4
8140.47.2721 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	4
8140.47.2790 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	4
8140.61.200	D	4	93 x 90	2445	2	21:1	53-60	72-82	1
8140.61.300	D	4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	1
8140.61.303	D	4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	1
8140.67F.3700 Euro 2	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	21:1	60	82	5
8140.67F.3721 Euro 2	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	21:1	60	82	5
8210.02.000	D	6	137 x 156	13798	2	16:1	191	260	12
8340.04.000	D	4	115 x 110	4570	2	17:1	66-74	90-100	11
8340.05.000	D	4	115 x 130	5401	2	17:1	78	106	10
8340.05.291	D	4	115 x 130	5401	2	17:1	63	85	10
8340.06.000	D	4	115 x 110	4570	2	17:1	74	100	11





			Pos				Pos
<b>GRINTA</b>				Grinta 49.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2700	D 3
Grinta 29.11	07.1999 →	8140.43C.4030	D 7	Grinta 49.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2785	D 3
Grinta 30.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D 6	Grinta 49.10	07.1989 → 04.1996	8140.27.2700	D 3
Grinta 30.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D 6	Grinta 49.10	07.1989 → 04.1996	8140.27.2720	D 3
Grinta 30.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D 6	Grinta 49.10	05.1990 →	8140.27R.2700	D 3
Grinta 30.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.200	D 1	Grinta 49.10	10.1993 → 04.1996	8140.47.2790	D 4
Grinta 30.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.300	D 1	Grinta 49.10	10.1993 →	8140.47R.2790	D 4
Grinta 30.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.303	D 1	Grinta 49.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D 6
Grinta 30.8	02.1991 → 04.1996	8140.07.2700	D 3	Grinta 49.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D 6
Grinta 30.8 doppelt	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3700	D 5	Grinta 49.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D 6
Grinta 30.8 doppelt	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3721	D 5	Grinta 49.11	07.1999 →	8140.43C.4030	D 7
Grinta 33.8	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3700	D 5	Grinta 49.12	06.1990 → 04.1996	8140.47.2711	D 4
Grinta 33.8	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3721	D 5	Grinta 49.12	06.1990 → 04.1996	8140.47.2721	D 4
Grinta 35.10	02.1985 → 06.1989	8140.21.200	D 2	Grinta 49.12	10.1990 → 04.1996	8140.47.2700	D 4
Grinta 35.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2700	D 3	Grinta 49.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D 6
Grinta 35.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2785	D 3	Grinta 49.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D 6
Grinta 35.10	05.1990 → 09.1990	8140.27R.2700	D 3	Grinta 59.12	05.1991 → 04.1996	8140.47.2700	D 4
Grinta 35.10	05.1990 → 09.1990	8140.27R.2782	D 3	Grinta 59.12	05.1991 → 04.1996	8140.47.2711	D 4
Grinta 35.10	07.1992 →	8140.47R.2790	D 4	Grinta 59.12	05.1991 → 04.1996	8140.47.2721	D 4
Grinta 35.10	10.1992 → 04.1996	8140.47.2790	D 4	Grinta 59.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D 6
Grinta 35.10	01.1993 → 05.1996	8140.47B.3790	D 4	Grinta 59.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D 6
Grinta 35.10	01.1993 → 05.1996	8140.47B.3795	D 4	<b>TRACTOR</b>			
Grinta 35.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D 6	Tractor co 3-130t	01.1977 →	8340.05.000	D 10
Grinta 35.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D 6	<b>SERIES 40</b>			
Grinta 35.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D 6	40	09.1972 → 12.1981	8040.02.360	D 8
Grinta 35.11	07.1999 →	8140.43C.4030	D 7	<b>SERIES 50</b>			
Grinta 35.12	10.1990 → 04.1996	8140.47.2700	D 4	50	06.1977 → 01.1987	8340.06.000	D 11
Grinta 35.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D 6	50	09.1977 → 12.1982	8340.04.000	D 11
Grinta 35.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D 6	<b>SERIES 55</b>			
Grinta 35.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.200	D 1	55	06.1977 → 01.1987	8340.06.000	D 11
Grinta 35.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.300	D 1	55	09.1977 → 12.1979	8340.04.000	D 11
Grinta 35.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.303	D 1	<b>SERIES 65</b>			
Grinta 35.8	07.1989 → 04.1996	8140.07.2700	D 3	65	06.1977 → 01.1987	8340.06.000	D 11
Grinta 35.8	07.1989 → 04.1996	8140.07.2712	D 3	65	09.1977 → 12.1982	8340.04.000	D 11
Grinta 35.8 doppelt	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3700	D 5	<b>SERIES 70</b>			
Grinta 35.8 doppelt	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3721	D 5	70	06.1977 → 01.1981	8340.06.000	D 11
Grinta 40.10	07.1989 → 04.1996	8140.27.2720	D 3	70	06.1978 → 12.1981	8340.05.291	D 10
Grinta 40.10	09.1989 → 04.1996	8140.27S.2700	D 3	<b>SERIES 75</b>			
Grinta 40.10	09.1989 → 04.1996	8140.27S.2785	D 3	75	06.1977 → 01.1981	8340.06.000	D 11
Grinta 40.10	09.1989 → 04.1996	8140.27.2811	D 3	75	09.1977 → 12.1980	8340.04.000	D 11
Grinta 40.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D 6	<b>SERIES 79</b>			
Grinta 40.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D 6	79	06.1977 → 01.1981	8340.06.000	D 11
Grinta 40.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3801	D 6	<b>SERIES 100</b>			
Grinta 40.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D 6	100	01.1973 → 12.1981	8060.02.001	D 8
Grinta 40.11	07.1999 →	8140.43C.4030	D 7	100	06.1978 → 12.1981	8340.05.291	D 10
Grinta 40.12	10.1990 → 04.1996	8140.47.2700	D 4	<b>SERIES 110</b>			
Grinta 40.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D 6	110	01.1973 → 12.1981	8060.02.000	D 8
Grinta 40.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D 6	110	01.1973 → 12.1981	8060.02.001	D 8
Grinta 40.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.300	D 1	<b>SERIES 130</b>			
Grinta 40.8	01.1983 → 06.1989	8140.61.200	D 1	130	05.1978 → 12.1981	8060.05.000	D 9
Grinta 40.8	01.1983 → 06.1989	8140.61.303	D 1	<b>SERIES 150</b>			
Grinta 40.8	07.1989 → 04.1996	8140.07.2700	D 3	150	05.1978 → 12.1981	8060.05.000	D 9
Grinta 40.8	02.1991 → 04.1996	8140.07.2701	D 3	<b>SERIES 180</b>			
Grinta 45.10	02.1985 → 06.1989	8140.21.200	D 2	180	01.1974 → 12.1981	8210.02.000	D 12
Grinta 45.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2700	D 3				
Grinta 45.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2785	D 3				
Grinta 45.10	07.1989 → 04.1996	8140.27.2720	D 3				
Grinta 45.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D 6				
Grinta 45.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D 6				
Grinta 45.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D 6				
Grinta 45.11	07.1999 →	8140.43C.4030	D 7				
Grinta 45.12	06.1990 → 04.1996	8140.47.2700	D 4				
Grinta 45.12	06.1990 → 04.1996	8140.47.2711	D 4				
Grinta 45.12	06.1990 → 04.1996	8140.47.2721	D 4				
Grinta 45.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D 6				
Grinta 45.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D 6				
Grinta 49.10	02.1985 → 06.1989	8140.21.200	D 2				
Grinta 49.10	02.1985 → 06.1989	8140.21.290	D 2				
Grinta 49.10	07.1988 → 05.1989	8140.21.214	D 2				

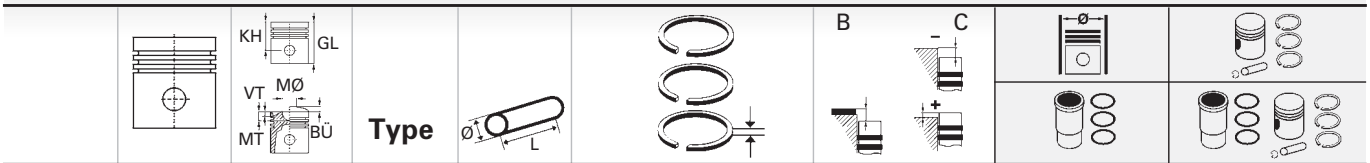


<b>1</b>		<b>93</b>							
<b>8140.61.200</b>	04.1978 → 06.1989	D	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53-60 kW	(72-82 PS)	21:1	90,00 mm
<b>8140.61.300</b>	04.1978 → 06.1989	D	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90,00 mm
<b>8140.61.303</b>	04.1978 → 06.1989	D	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90,00 mm

	4	KH 55 MT -2,2 GL 90	LOX RK RTK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 MO CR	+0,80 +1,14	<b>93,00</b>	<b>93 378 700</b> (93 300)
	093 040								
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			<b>89 183 190</b> semi	<b>93 378 971</b>
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			<b>89 183 191</b> semi	<b>93 378 972</b>
	4	KH 54,75 MT -2,2 GL 90	LOX RK RTK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 MO CR	+0,80 +1,14	<b>93,00</b>	<b>93 911 700</b> [1]
	093 040								
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			<b>89 183 190</b> semi	<b>93 911 971</b>
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			<b>89 183 191</b> semi	<b>93 911 972</b>
[1]	KH -0,25 mm								

<b>2</b>		<b>93</b>							
<b>8140.21.200</b>	02.1985 → 06.1989	D (A)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm
<b>8140.21.214</b>	07.1988 → 05.1989	D (A)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	18:1	90,00 mm
<b>8140.21.290</b>	02.1985 → 06.1989	D (A)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm

	4	KH 59,65 MT -14,8 MØ 52 GL 97,65	RTK RK	32 74,4	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,35 +0,65	<b>93,00</b>	<b>93 123 600</b> (93 127)
	093 050								
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			<b>89 319 190</b> semi	<b>93 123 960</b>
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5			<b>89 319 191</b> semi	<b>93 123 961</b>
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			<b>89 319 192</b> semi	<b>93 123 962</b>
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5			<b>89 319 193</b> semi	<b>93 123 963</b>



<b>3</b>		<b>93</b>							
<b>8140.07.2700</b>	07.1989 → 04.1996	D	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm
<b>8140.07.2701</b>	02.1991 → 04.1996	D	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm
<b>8140.07.2712</b>	07.1989 → 04.1996	D	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm
<b>8140.27R.2700</b>	05.1990 →	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	67-70 kW	(92-95 PS)	18:1	92,00 mm
<b>8140.27R.2782</b>	05.1990 → 09.1990	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	67-76 kW	(92-103 PS)	18:1	92,00 mm
<b>8140.27S.2700</b>	07.1989 → 04.1996	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18:1	92,00 mm
<b>8140.27S.2785</b>	07.1989 → 04.1996	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18:1	92,00 mm
<b>8140.27.2700</b>	07.1989 → 04.1996	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm
<b>8140.27.2720</b>	07.1989 → 04.1996	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm
<b>8140.27.2811</b>	09.1989 → 04.1996	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm

	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5		<b>89 319 190</b> semi
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5		<b>89 319 191</b> semi
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5		<b>89 319 192</b> semi
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5		<b>89 319 193</b> semi

<b>4</b>		<b>93</b>							
<b>8140.47B.3790</b>	01.1993 → 05.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	78-83 kW	(105-113 PS)	18,5:1	92,00 mm
<b>Euro 1</b>									
<b>8140.47B.3795</b>	01.1993 → 05.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	78-83 kW	(105-113 PS)	18,5:1	92,00 mm
<b>Euro 1</b>									
<b>8140.47R.2790</b>	07.1992 →	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	18,5:1	92,00 mm
<b>Euro 1</b>									
<b>8140.47.2700 Euro 1</b>	06.1990 → 04.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm
<b>8140.47.2711 Euro 1</b>	06.1990 → 04.1996	D (LA)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	90,00 mm
<b>8140.47.2721 Euro 1</b>	06.1990 → 04.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm
<b>8140.47.2790 Euro 1</b>	10.1992 → 04.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm

	4	KH 58,75 MT -18,4 MØ 38 GL 96,75	KBB RTK KKK	32 78,1	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,35 +0,65	<b>93,00</b>	<b>94 382 600</b> [1]
	093 071							<b>93,40</b>	<b>94 382 630</b> [1] (90 812)
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			<b>89 319 190</b> semi	<b>94 382 960</b>
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5			<b>89 319 191</b> semi	<b>94 382 961</b>
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			<b>89 319 192</b> semi	<b>94 382 962</b>
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5			<b>89 319 193</b> semi	<b>94 382 963</b>

	4	KH 58,75 MT -18,4 MØ 38 GL 96,75	RTK KKK	32 78,1	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		<b>93,40</b>	<b>94 383 630</b> [2]
	093 071								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			<b>Type</b>							
[1]	mit Kolbenbolzen-Buchse with piston pin bushing piston avec des bagues pistón con bujes со втулкой поршневого пальца									
[2]	ohne Kolbenbolzen-Buchse without piston pin bushing piston sans bagues pistón sin bujes без втулки поршневого пальца									

## 5

## 93

<b>8140.67F.3700 Euro 2</b>	05.1996 → 03.1998	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	21:1	92,00 mm
<b>8140.67F.3721 Euro 2</b>	05.1996 → 03.1998	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	21:1	92,00 mm



T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5
T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5

**89 183 190**  
semi**89 183 191**  
semi

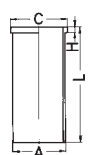
## 6

## 94,4

<b>8140.23.3700 Euro 2</b>	05.1996 → 05.1999	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm
<b>8140.23.3761 Euro 2</b>	05.1996 → 05.1999	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm
<b>8140.23.3801 Euro 2</b>	05.1996 → 05.1999	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm
<b>8140.23.3861 Euro 2</b>	05.1996 → 05.1999	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm
<b>8140.43.3700 Euro 2</b>	05.1996 → 05.1999	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS)	18,5:1	100,00 mm
<b>8140.43.3731 Euro 2</b>	05.1996 → 05.1999	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS)	18,5:1	100,00 mm



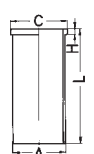
4	KH 58,75	KKK	32	1 T15 3	CR G6
094 054	MT -19,45	RTK	78	1 M 2	
	MØ 39,3			1 DSF 3	CR
	GL 96,75				



T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5
--------	--------	---------	-------	-----

**94,40****94,80****89 502 190**  
semi**94 526 600**  
[1]**94 526 630**  
[1], [2]**94 526 960**  
[1], [2]

4	KH 58,75	RTK	32	1 T15 2,5	MO G6
094 056	MT -19,45	KKK	72	1 M 2	
	MØ 39,3	TPL		1 DSF 2,5	CR
	GL 87,6				

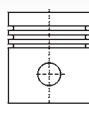
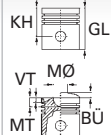






T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5
--------	--------	---------	-------	-----


**94,40****94,80****89 502 190**  
semi**94 701 600**  
[3], [4]**94 701 630**  
[3], [4]**94 701 960**  
[3]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



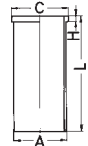


			Type			B	C		
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Stärke thickness épaisseur espesor ширина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1,20		+0,40	+0,50					
	1,30		+0,51	+0,60					
	1,40		+0,61	+0,70					
	1,50		+0,71	+0,80					
[2]	<b>8140.23.3700, 8140.23.3761, 8140.23.3801, 8140.23.3861, 8140.43.3731:</b> → 12.1997 <b>8140.43.3700:</b> 01.1996 → 12.1997								
[3]	01.1998 →								
[4]	Kolben für Trapezpleuel piston for wedge type con-rod piston à support trapézoïdal pistón para biela trapecial Поршень для трапецидального шатуна								

## 7

 94,4



**8140.43C.4030** 07.1999 → D (LA) 4 2798 cm<sup>3</sup> 2V 77 kW (105 PS) 18,5:1 100,00 mm  
Euro 3

	4	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR		<b>94,40</b>	<b>94 701 600</b> [1]
	094 056							<b>94,80</b>	<b>94 701 630</b> [1]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			<b>89 502 190</b> semi	<b>94 701 960</b>
[1]	Kolben für Trapezpleuel piston for wedge type con-rod piston à support trapézoïdal pistón para biela trapecial Поршень для трапецидального шатуна								

## 8

 100

**8040.02.360** 09.1972 → 12.1981 D 4 3456 cm<sup>3</sup> 2V 44 kW (60 PS) 17:1 110,00 mm  
**8060.02.000** 01.1973 → 12.1981 D 6 5184 cm<sup>3</sup> 2V 90 kW (122 PS) 17:1 110,00 mm  
**8060.02.001** 01.1973 → 12.1981 D 6 5184 cm<sup>3</sup> 2V 90 kW (122 PS) 17:1 110,00 mm

	4/6	KH 59,65 MT -23,7 MØ 47,1 GL 101,15		32 84	1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 5,5	MO G6 MO G3 CR	+0,46 +0,79	<b>100,00</b>	<b>92 628 600</b>
	100 164								

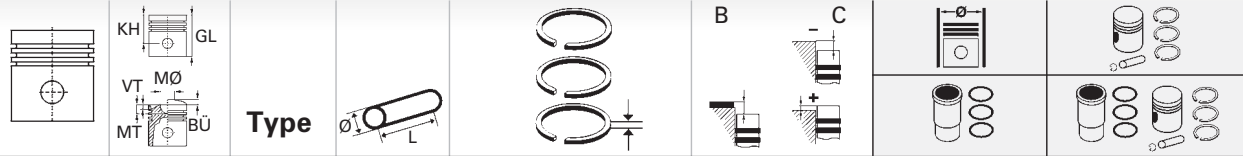
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		<b>Type</b>					
T Cyl.	A=103		L=187			<b>88 631 190</b> semi	<b>92 628 960</b>
T Cyl.	A=103,08		L=187			<b>88 631 192</b> semi	<b>92 628 964</b>

<b>9</b>		<b>104</b>							
<b>8060.05.000</b>	05.1978 → 12.1981	D	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	79-102 kW	(108-138 PS)	17:1	115,00 mm
	6	KH 65,15 MT -22,5 MØ 52,2 GL 108,5	RTK TPL	38 85	1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR	+0,35 +0,76	<b>104,00</b>	<b>90 158 700</b> (90 008)
	104 015								
T Cyl.	A=107			L=198				<b>89 326 190</b> semi	<b>90 158 970</b>
T Cyl.	A=107,08			L=198				<b>89 326 192</b> semi	<b>90 158 972</b>

<b>10</b>		<b>115</b>							
<b>8340.05.000</b>	01.1977 →	D	4	5401 cm <sup>3</sup>	2V	78 kW	(106 PS)	17:1	130,00 mm
<b>8340.05.291</b>	06.1978 → 12.1981	D	4	5401 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	17:1	130,00 mm
	4	KH 76,5 MT -29,4 MØ 54 GL 140,5	RTK	42 97	1 R 2,5 1 R 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	-0,29 +0,16	<b>115,00</b>	<b>93 209 600</b>
	115 114								
	N Cyl.	A=122	C=129	L=235,5	H=167			<b>89 024 110</b>	<b>93 209 960</b>

<b>11</b>		<b>115</b>							
<b>8340.04.000</b>	09.1977 → 12.1982	D	4	4570 cm <sup>3</sup>	2V	66-74 kW	(90-100 PS)	17:1	110,00 mm
<b>8340.06.000</b>	06.1977 → 01.1987	D	4	4570 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	17:1	110,00 mm
	4	KH 76,5 MT -27 MØ 52 GL 140,5	RTK	42 97	1 R 2,5 1 R 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	-0,29 +0,16	<b>115,00</b>	<b>93 208 600</b>
	115 114								
	N Cyl.	A=121,97	C=129,9	L=215,5	H=147			<b>89 023 110</b>	<b>93 208 960</b>






**12** **137**

**8210.02.000** 01.1974 → 12.1981 D 6 13798 cm<sup>3</sup> 2V 191 kW (260 PS) 16:1 156,00 mm



	T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282	H=6	<b>88 600 110</b> [1]
	T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282	H=6	<b>89 872 110</b>
	T Cyl.	A=143,07	C=147	L=282	H=6	<b>88 600 111</b> [1]
	T Cyl.	A=143,27	C=147	L=282	H=6	<b>88 600 113</b> [1]

[1] gehärtet/hardened/trempée/templado/закаленная(гильза)



		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
C 14 NZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4:1	40-44	54-60	10
C 14 SE	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,8:1	60	82	11
C 16 LZ2	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	15
C 16 NZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	14
C 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	74	100	13
C 18 XE	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	92	125	30
C 18 XEL	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	85	116	30
C 20 NE	B	4	86 x 86	1998	2	9,2:1	85	116	39
C 20 SEL	B	4	86 x 86	1998	4	9,6:1	100	136	43
C 20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110	150	40
C 22 SEL	B	4	86 x 94,6	2198	4	10:1	106	144	43
C 24 NE	B	4	95 x 85	2410	2	9,2:1	92	125	59
E 16 NZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55-60	75-82	14
E 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	74	100	13
F4R 720	B	4	82,7 x 93	1998	4	9,8:1	88	120	34
F8Q 606	D	4	80 x 93	1870	2	21,5:1	44-48	60-65	25
F9Q 760	D (LA)	4	80 x 93	1870	2	19:1	74	101	26
F9Q 762	D (LA)	4	80 x 93	1870	2	19:1	60	82	26
F9Q 770	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	58	79	26
F9Q 772	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	60	82	26
F9Q 774	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	58-60	79-82	26
G9T 720	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	47
G9T 722	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	47
G9T 750	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	47
G9U 630 Euro 4	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18,1:1	107	145	51
G9U 632 Euro 4	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18,1:1	88-107	120-145	50
G9U 650 Euro 4	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	21,25:1	74-88	101-120	50
G9U 720 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	17,8:1	73-84	99-115	49
G9U 724 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	17,8:1	84	114	49
G9U 730 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	17,8:1	99	135	49
G9U 750 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18,3:1	84	114	49
G9U 754 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18,3:1	73-84	99-115	49
J 330	D	6	103,18 x 107,95	5407	2	17:1	73	100	62
M9R 780 Euro 4	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66-84	90-114	36
M9R 782	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66	90	36
M9R 786 Euro 2/3	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66-84	90-114	36
M9T 670 Euro 5	D (LA)	4	85 x 101,3	2298	4	16:1	74-92	101-125	37
M9T 672 Euro 5	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16,0:1	74-92	101-125	37
M9T 676 Euro 4	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16,0:1	74-92	101-125	37
M9T 678	D (LA)	4	85 x 101,3	2298	4	16:1	107	146	37
M9T 680	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16,0:1	107	146	37
M9T 686 Euro 5	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16,0:1	92	125	37
M9T 690 Euro 5	D (LA)	4	85 x 101,3	2298	4	16:1	92	125	37
M9T 692 Euro 4	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16,0:1	92	125	37
M9T 694 Euro 4	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16,0:1	107	146	37
M9T 696 Euro 4	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16,0:1	92-107	125-146	37
M9T 698 Euro 5	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16,0:1	107	146	37
S8U 758	D	4	93 x 92	2499	2	21:1	55	75	57
S8U 780	D	4	93 x 90	2445	2	21:1	55	75	57
S8U 782	D	4	93 x 90	2445	2	21:1	55	75	57
S9W 700 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	58
S9W 702 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	58
X 10 XE	B	3	72,5 x 78,6	973	4	10,1:1	40	54	3
X 12 XE	B	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1:1	48	65	4
X 14 NZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,6:1	44	60	10
X 14 SZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,6:1	44	60	10
X 14 XE	B	4	77,6 x 73,4	1389	4	10,5:1	66	90	12
X 16 SZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	52	71	14
X 16 SZR	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,6:1	55	75	14
X 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	78	106	16
X 16 XEL	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	100	16
X 17 DTL	D (LA)	4	82,5 x 79,5	1699	2	22:1	50	68	33
X 18 XE	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	85	116	30
X 18 XE1	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	85	116	27
X 20 DTL	D (A)	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	60	82	35
X 20 SE	B	4	86 x 86	1998	4	10:1	85	116	38
X 20 XEV	B	4	86 x 86	1998	4	10,8:1	100	136	41
X 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	9,6:1	100-104	136-141	43
X 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	104	141	43



			Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
X 25 TD	D (LA)	6	6	80 x 82,8	2498	2	22:1	96	131	24
X 25 XE	B	6	6	81,6 x 79,6	2498	4	10,8:1	125	170	29
X 30 XE	B	6	6	86 x 85	2962	4	10,8:1	148	201	42
XD 4.90	D	4	4	90 x 83	2112	2	22,2:1	43-48	59-65	52
Y 13 DT	D (LA)	4	4	69,6 x 82	1248	4	17,4:1	51	69	1
Y 16 XE	B	4	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	101	17
Y 17 DT	D (LA)	4	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	55	75	20
Y 17 DTL	D (LA)	4	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	48	65	20
Y 20 DTL	D (A)	4	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	60	82	35
Y 22 XE	B	4	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	106	144	44
Z 10 XE	B	3	3	72,5 x 78,6	973	4	10,1:1	43	58	3
Z 10 XEP	B	3	3	73,4 x 78,6	998	4	10,5:1	44	60	6
Z 12 XE	B	4	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1:1	55	75	4
Z 12 XEP	B	4	4	73,4 x 72,6	1229	4	10,5:1	59	80	5
Z 13 DT Euro 4	D (LA)	4	4	69,6 x 82	1248	4	18:1	51	69	1
Z 13 DTH Euro 4	D (LA)	4	4	69,6 x 82	1248	4	17,6:1	66	90	2
Z 14 XEP	B	4	4	73,4 x 80,6	1364	4	10,5:1	66	90	7
Z 16 SE	B	4	4	79 x 81,5	1598	2	9,6:1	62	84	17
Z 16 XE	B	4	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	100	17
Z 16 XEP	B	4	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	76	104	18
Z 17 DTH	D (LA)	4	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	74	100	22
Z 17 DTL	D (LA)	4	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	59	80	21
Z 18 XE	B	4	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	90-92	122-125	27
Z 18 XEL	B	4	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	81-85	110-116	27
Z 18 XER	B	4	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	103	140	28
Z 19 DT	D (LA)	4	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	31
Z 19 DTH	D (LA)	4	4	82 x 90,4	1910	4	17,5:1	110	150	32
Z 19 DTJ	D (LA)	4	4	82 x 90,4	1910	4	17,5:1	88	120	32
Z 19 DTL	D (LA)	4	4	82 x 90,4	1910	2	18,4:1	74	100	31
Z 22 SE	B	4	4	86 x 94,6	2198	4	10:1	108	147	45
Z 22 XE	B	4	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	106	144	44
4JA1	D	4	4	93 x 92	2499	2		50-56	73-76	55
14 NV	B	4	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4:1	53-55	72-75	10
15 D	D	4	4	76 x 82	1487	2	23:1	37	50	8
15 TD	D (A)	4	4	76 x 82	1487	2	22,5:1	49-53	67-72	9
16 D	D	4	4	80 x 79,5	1598	2	23:1	40	54	23
16 DA	D	4	4	80 x 79,5	1598	2	23:1	40	54	23
16 SV	B	4	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	60	82	13
17 D	D	4	4	82,5 x 79,5	1699	2	23:1	42	57	33
17 DR	D	4	4	82,5 x 79,5	1699	2	23:1	42-44	57-60	33
17 TD	D (LA)	4	4	79 x 86	1686	2	22:1	60	82	19
20 D	D	4	4	86,5 x 85	1998	2	22:1	40-49	54-67	46
20 SE	B	4	4	86 x 86	1998	2	10:1	85	116	38
20 SEH	B	4	4	86 x 86	1998	2	10:1	95	129	38
20 SER	B	4	4	86 x 86	1998	2	10:1	91	124	38
20 XE	B	4	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110-115	150-156	38
20 XEJ	B	4	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110-115	150-156	38
21 D	D	4	4	88 x 85	2068	2	22:1	44	60	48
23 D	D	4	4	92 x 85	2260	2	22:1	46-52	63-71	53
23 DTR	D (LA)	4	4	92 x 85	2260	2	23:1	74	100	54
23 TD	D (LA)	4	4	92 x 85	2260	2	23:1	63-74	86-101	54
23 YD	D	4	4	92 x 85	2260	2	22:1	54	73	53
23 YDT	D (A)	4	4	92 x 85	2260	2	23:1	66	90	54
4 JX1T	D (LA)	4	4	95,4 x 104,9	2999	4	19:1	117	159	61
4JB1-TC	D (LA)	4	4	93 x 102	2771	2	17,5:1	78-85	108-115	56
4JG2-T	D (LA)	4	4	95,4 x 107	3059	2	20:1	77-84	105-114	60

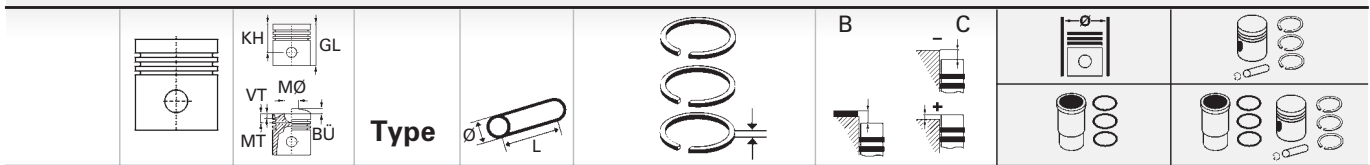
		Pos			Pos
<b>AGILA A</b>			<b>ASTRA CLASSIC</b>		
Agila A 1.0i 12V	09.1999 → 08.2003	Z 10 XE B 3	Astra H 1.4i 16V	03.2004 →	Z 14 XEP B 7
Agila A 1.0i 12V	09.2003 → 09.2007	Z 10 XEP B 6	Astra H 1.6i 16V	03.2004 →	Z 16 XEP B 18
Agila A 1.0i Twinport 12V	09.2003 → 09.2007	Z 10 XEP B 6	Astra H 1.7 CDTi 16V	03.2004 →	Z 17 DTH D 22
Agila A 1.2i 16V	09.1999 → 06.2004	Z 12 XE B 4	Astra H 1.7 CDTi 16V	03.2004 →	Z 17 DTL D 21
Agila A 1.2i 16V	07.2004 → 09.2007	Z 12 XEP B 5	Astra H 1.8i 16V	03.2004 →	Z 18 XE B 27
Agila A 1.2i Twinport 16V	07.2004 → 09.2007	Z 12 XEP B 5	Astra H 1.8i 16V	03.2004 →	Z 18 XER B 28
Agila A 1.3 CDTi 16V	09.2003 → 09.2007	Z 13 DT D 1	Astra H 1.9 CDTi	04.2004 →	Z 19 DT D 31
<b>ARENA</b>			Astra H 1.9 CDTi	09.2004 →	Z 19 DTL D 31
Arena 1.9 D	03.1998 → 08.2001	F8Q 606 D 25	Astra H 1.9 CDTi 16V	04.2004 →	Z 19 DTH D 32
Arena 2.5 D	03.1998 → 08.2001	S8U 758 D 57	Astra H 1.9 CDTi 16V	04.2004 →	Z 19 DTJ D 32
Arena 2.5 D	03.1998 → 08.2001	S8U 780 D 57	<b>ASTRA CLASSIC</b>		
Arena 2.5 D	03.1998 → 08.2001	S8U 782 D 57	Astra Classic 1.4i	09.1997 → 08.2000	X 14 NZ B 10
<b>ASCONA B</b>			Astra Classic 1.6i	09.1997 → 08.2000	X 16 SZR B 14
Ascona B 2.0 D	08.1978 → 08.1981	20 D D 46	Astra Classic 1.6i 16V	09.1997 → 08.2000	X 16 XEL B 16
<b>ASCONA C</b>			<b>BEDFORD-BLITZ</b>		
Ascona C 1.6	09.1986 → 08.1988	16 SV B 13	Bedford-Blitz 2.0 D	10.1978 → 12.1980	20 D D 46
Ascona C 1.6i	09.1986 → 08.1988	C 16 NZ B 14	Bedford-Blitz 2.3 D	09.1980 → 07.1987	23 D D 53
Ascona C 1.6i	09.1987 → 08.1988	E 16 NZ B 14	Bedford-Blitz 5.4	01.1973 → 12.1979	J 330 D 62
Ascona C 1.6 D	03.1982 → 08.1988	16 D D 23	<b>BLITZ</b>		
Ascona C 1.6 D	09.1985 → 08.1988	16 DA D 23	Blitz 2.1 D	01.1969 → 02.1972	XD 4.90 D 52
Ascona C 2.0i	09.1986 → 08.1988	C 20 NE B 39	Blitz 2.1 D	09.1972 → 09.1978	21 D D 48
Ascona C 2.0i	03.1987 → 08.1988	20 SEH B 38	<b>CALIBRA</b>		
<b>ASTRA F</b>			Calibra 2.0i	06.1990 → 03.1997	C 20 NE B 39
Astra F 1.4	09.1991 → 09.1993	14 NV B 10	Calibra 2.0i 16V	06.1990 → 03.1997	C 20 XE B 40
Astra F 1.4i	09.1991 → 02.1998	C 14 NZ B 10	Calibra 2.0i 16V	09.1993 → 08.1999	X 20 XEV B 41
Astra F 1.4i	03.1992 → 02.1998	C 14 SE B 11	Calibra 2.5i 24V	04.1993 → 03.1997	X 25 XE B 29
Astra F 1.4i	09.1997 → 02.1998	X 14 NZ B 10	<b>CAMPO</b>		
Astra F 1.4i 16V	04.1996 → 02.1998	X 14 XE B 12	Campo 2.5 D	02.1989 → 08.1997	4JA1 D 55
Astra F 1.6i	09.1991 → 08.1994	C 16 NZ B 14	Campo 3.1 TD	03.1995 → 08.1997	4JG2-T D 60
Astra F 1.6i	03.1992 → 02.1998	C 16 SE B 13	<b>COMBO</b>		
Astra F 1.6i	09.1992 → 02.1996	X 16 SZ B 14	Combo 1.3 CDTi 16V	09.2004 →	Z 13 DT D 1
Astra F 1.6i	09.1995 → 08.1997	X 16 SZR B 14	Combo 1.4i 16V	08.1999 → 10.2001	X 14 XE B 12
Astra F 1.6i 16V	08.1994 → 09.1998	X 16 XEL B 16	Combo 1.4i 16V	09.2004 →	Z 14 XEP B 7
Astra F 1.7 D	12.1991 → 08.1994	17 D D 33	Combo 1.6i	10.2001 → 08.2004	Z 16 SE B 17
Astra F 1.7 D	12.1991 → 08.1994	17 DR D 33	Combo 1.7 DI 16V	10.2001 → 08.2004	Y 17 DTL D 20
Astra F 1.7 TD	12.1991 → 02.1998	17 TD D 19	Combo 1.7 DTi 16V	10.2001 → 08.2004	Y 17 DT D 20
Astra F 1.7 TD	09.1994 → 02.1998	X 17 DTL D 33	Combo 1.7 CDTi 16V	09.2004 →	Z 17 DTH D 22
Astra F 1.8i 16V	09.1993 → 02.1998	C 18 XE B 30	<b>COMBO B</b>		
Astra F 1.8i 16V	09.1994 → 02.1998	C 18 XEL B 30	Combo 1.4i	09.1994 → 10.2001	C 14 NZ B 10
Astra F 1.8i 16V	09.1995 → 08.1997	X 18 XE B 30	Combo 1.4i	09.1994 → 10.2001	C 14 SE B 11
Astra F 2.0i	09.1991 → 09.1998	C 20 NE B 39	Combo 1.4i	09.1994 → 10.2001	X 14 NZ B 10
Astra F 2.0i 16V	09.1991 → 02.1998	C 20 XE B 40	Combo 1.4i	09.1996 → 10.2001	X 14 SZ B 10
Astra F 2.0i 16V	01.1995 → 02.1998	X 20 XEV B 41	<b>COMBO C</b>		
<b>ASTRA G</b>			Combo 1.4i 16V	07.2004 → 08.2011	Z 14 XEP B 7
Astra G 1.2i 16V	09.1997 → 09.2003	X 12 XE B 4	<b>CORSA A</b>		
Astra G 1.2i 16V	09.2000 → 09.2003	Z 12 XE B 4	Corsa A 1.4	01.1990 → 08.1994	14 NV B 10
Astra G 1.4i 16V	09.1997 → 09.2000	X 14 XE B 12	Corsa A 1.4i	01.1990 → 08.1994	C 14 NZ B 10
Astra G 1.4i 16V	09.2003 → 03.2004	Z 14 XEP B 7	Corsa A 1.4i	09.1991 → 08.1994	C 14 SE B 11
Astra G 1.6i	09.1997 → 08.2000	X 16 SZR B 14	Corsa A 1.5 D	09.1987 → 08.1994	15 D D 8
Astra G 1.6i	09.2000 → 06.2004	Z 16 SE B 17	Corsa A 1.5 TD	03.1988 → 08.1994	15 TD D 9
Astra G 1.6i 16V	09.1998 → 08.2000	X 16 XEL B 16	Corsa A 1.6i	05.1988 → 03.1993	C 16 SE B 13
Astra G 1.6i 16V	09.2000 → 06.2004	Z 16 XE B 17	Corsa A 1.6i	05.1988 → 08.1994	E 16 SE B 13
Astra G 1.6i 16V	03.2003 → 06.2004	Z 16 XEP B 18	Corsa A 1.6i	04.1989 → 03.1993	C 16 NZ B 14
Astra G 1.7 TD	03.1998 → 08.2000	X 17 DTL D 33	<b>CORSA B</b>		
Astra G 1.7 DTi 16V	09.2000 → 01.2004	Y 17 DT D 20	Corsa B 1.0i 12V	09.1996 → 08.1999	X 10 XE B 3
Astra G 1.7 CDTi 16V	09.2000 → 01.2004	Z 17 DTL D 21	Corsa B 1.2i 16V	09.1997 → 08.2000	X 12 XE B 4
Astra G 1.8i 16V	09.1997 → 08.2000	X 18 XE1 B 27	Corsa B 1.4i 16V	09.1994 → 08.1999	X 14 XE B 12
Astra G 1.8i 16V	09.2000 → 06.2004	Z 18 XE B 27	Corsa B 1.4i	09.1994 → 08.2000	C 14 NZ B 10
Astra G 1.8i 16V	03.2001 → 06.2004	Z 18 XEL B 27	Corsa B 1.4i	09.1994 → 08.2000	C 14 SE B 11
Astra G 2.0i 16V	07.1997 → 06.2004	X 20 XEV B 41	Corsa B 1.4i	03.1996 → 09.2000	X 14 NZ B 10
Astra G 2.0 DI 16V	03.1998 → 08.2000	X 20 DTL D 35	Corsa B 1.4i	03.1996 → 09.2000	X 14 SZ B 10
Astra G 2.0 DI 16V	03.1998 → 01.2004	Y 20 DTL D 35	Corsa B 1.5 D	09.1994 → 08.2000	15 D D 8
Astra G 2.2i 16V	09.2000 → 06.2004	Z 22 SE B 45	Corsa B 1.5 TD	09.1994 → 08.2000	15 TD D 9
<b>ASTRA H</b>			Corsa B 1.6i 16V	09.1994 → 08.1999	X 16 XE B 16
Astra H 1.2i 16V	03.2004 →	Z 12 XEP B 5	<b>CORSA C</b>		
Astra H 1.3 CDTi 16V	04.2005 →	Z 13 DTH D 2	Corsa C 1.0i 12V	09.2000 → 08.2003	Z 10 XE B 3
			Corsa C 1.0i 12V	09.2003 →	Z 10 XEP B 6
			Corsa C 1.2i 16V	09.2000 → 06.2004	Z 12 XE B 4
			Corsa C 1.2i 16V	09.2000 →	Z 12 XEP B 5



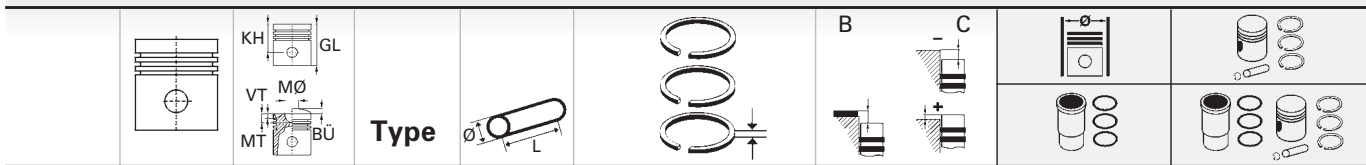
			Pos				Pos
Corsa C 1.3 CDTi 16V 09.2003 →		Y 13 DT	D	<b>MOVANO B</b>			
Corsa C 1.3 CDTi 16V 09.2003 →		Z 13 DT	D	Movano B 2.3 CDTi 100 04.2010 →	M9T 670	D	37
Corsa C 1.4i 16V 09.2003 →		Z 14 XEP	B	Movano B 2.3 CDTi 100 04.2010 →	M9T 672	D	37
Corsa C 1.6i 09.2001 → 11.2006		Z 16 SE	B	Movano B 2.3 CDTi 100 04.2010 →	M9T 676	D	37
Corsa C 1.7 DI 16V 09.2000 → 09.2003		Y 17 DTL	D	Movano B 2.3 CDTi 125 04.2010 →	M9T 672	D	37
Corsa C 1.7 DTi 16V 09.2000 →		Y 17 DT	D	Movano B 2.3 CDTi 125 04.2010 →	M9T 676	D	37
Corsa C 1.7 CDTi 16V 06.2003 →		Z 17 DTH	D	Movano B 2.3 CDTi 125 04.2010 →	M9T 686	D	37
Corsa C 1.8i 16V 09.2001 →		Z 18 XE	B	Movano B 2.3 CDTi 125 04.2010 →	M9T 690	D	37
<b>CORSA D</b>				Movano B 2.3 CDTi 125 04.2010 →	M9T 692	D	37
Corsa D 1.0i 12V 09.2006 →		Z 10 XEP	B	Movano B 2.3 CDTi 125 04.2010 →	M9T 696	D	37
Corsa D 1.2i 16V 07.2006 →		Z 12 XEP	B	Movano B 2.3 CDTi 150 04.2010 →	M9T 678	D	37
Corsa D 1.3 CDTi 16V 09.2006 →		Z 13 DTH	D	Movano B 2.3 CDTi 150 04.2010 →	M9T 680	D	37
Corsa D 1.4i 16V 09.2006 →		Z 14 XEP	B	Movano B 2.3 CDTi 150 04.2010 →	M9T 694	D	37
<b>FRONTERA A</b>				Movano B 2.3 CDTi 150 04.2010 →	M9T 696	D	37
Frontera A 2.0i 09.1991 → 08.1995		C 20 NE	B	Movano B 2.3 CDTi 150 04.2010 →	M9T 698	D	37
Frontera A 2.0i 16V 02.1995 → 08.1998		X 20 SE	B	<b>OMEGA A</b>			
Frontera A 2.2i 16V 02.1995 → 08.1998		X 22 SE	B	Omega A 2.0i 09.1986 → 03.1994	C 20 NE	B	39
Frontera A 2.2i 16V 02.1995 → 08.1998		X 22 XE	B	Omega A 2.0i 09.1986 → 03.1994	20 SE	B	38
Frontera A 2.3 TD 09.1991 → 08.1995		23 TD	D	Omega A 2.3 D 09.1986 → 03.1994	23 YD	D	53
Frontera A 2.4i 09.1991 → 08.1995		C 24 NE	B	Omega A 2.3 TD 09.1986 → 08.1988	23 YDT	D	54
Frontera A 2.8 TDI 02.1995 → 08.1998		4JB1-TC	D	Omega A 2.3 TD 09.1988 → 03.1994	23 DTR	D	54
<b>FRONTERA B</b>				Omega A 2.4i 09.1988 → 03.1994	C 24 NE	B	59
Frontera B 2.2i 16V 09.1998 → 12.2000		X 22 SE	B	<b>OMEGA B</b>			
<b>KADETT D</b>				Omega B 2.0i 04.1994 → 08.1998	20 SE	B	38
Kadett D 1.6 D 03.1982 → 08.1984		16 D	D	Omega B 2.0i 16V 09.1993 → 08.1999	X 20 XEV	B	41
<b>KADETT E</b>				Omega B 2.0i 16V 04.1994 → 08.1998	X 20 SE	B	38
Kadett E 1.4 01.1990 → 08.1991		14 NV	B	Omega B 2.2i 16V 09.1999 → 09.2003	Y 22 XE	B	44
Kadett E 1.4i 01.1990 → 08.1991		C 14 NZ	B	Omega B 2.2i 16V 09.2000 → 09.2003	Z 22 XE	B	44
Kadett E 1.5 TD 09.1988 → 08.1991		15 TD	D	Omega B 2.5i 24V 04.1994 → 11.2000	X 25 XE	B	29
Kadett E 1.6 09.1986 → 08.1991		16 SV	B	Omega B 2.5 TD 08.1996 → 02.2001	X 25 TD	D	24
Kadett E 1.6i 09.1986 → 08.1991		C 16 NZ	B	Omega B 3.0i 24V 04.1994 → 02.2001	X 30 XE	B	42
Kadett E 1.6i 09.1987 → 08.1991		E 16 NZ	B	<b>REKORD D</b>			
Kadett E 1.6 D 09.1984 → 01.1989		16 D	D	Rekord D 2.0 D 08.1974 → 08.1977	20 D	D	46
Kadett E 1.6 D 09.1985 → 01.1989		16 DA	D	Rekord D 2.1 D 09.1972 → 08.1977	21 D	D	48
Kadett E 1.7 D 02.1989 → 08.1991		17 D	D	<b>REKORD E</b>			
Kadett E 1.7 D 02.1989 → 08.1991		17 DR	D	Rekord E 2.0 D 09.1977 → 10.1982	20 D	D	46
Kadett E 1.7 TD 02.1990 → 08.1991		17 TD	D	Rekord E 2.1 D 09.1977 → 07.1978	21 D	D	48
Kadett E 2.0i 09.1986 → 08.1991		C 20 NE	B	Rekord E 2.3 D 08.1978 → 08.1986	23 D	D	53
Kadett E 2.0i 09.1986 → 08.1991		20 SEH	B	Rekord E 2.3 TD 06.1984 → 08.1986	23 TD	D	54
Kadett E 2.0i 09.1987 → 08.1991		20 SER	B	<b>SENATOR A</b>			
Kadett E 2.0i 16V 03.1988 → 08.1991		C 20 XE	B	Senator A 2.3 TD 11.1984 → 08.1987	23 TD	D	54
Kadett E 2.0i 16V 03.1988 → 08.1991		20 XE	B	<b>SIGNUM</b>			
<b>MERIVA A</b>				Signum 1.8i 16V 05.2003 →	Z 18 XE	B	27
Meriva A 1.3 CDTi 16V 09.2003 →		Y 13 DT	D	Signum 1.8i 16V 10.2005 →	Z 18 XER	B	28
Meriva A 1.3 CDTi 16V 09.2003 →		Z 13 DT	D	Signum 1.9 CDTi 03.2004 →	Z 19 DT	D	31
Meriva A 1.4i 16V 09.2004 →		Z 14 XEP	B	Signum 1.9 CDTi 09.2005 →	Z 19 DTL	D	31
Meriva A 1.6i 03.2003 →		Z 16 SE	B	Signum 1.9 CDTi 16V 03.2004 →	Z 19 DTH	D	32
Meriva A 1.6i 16V 03.2003 → 02.2006		Z 16 XE	B	<b>SINTRA</b>			
Meriva A 1.6i 16V 02.2006 →		Z 16 XEP	B	Sintra 2.2i 16V 09.1996 → 09.1999	X 22 SE	B	43
Meriva A 1.7 DTi 16V 03.2003 →		Y 17 DT	D	Sintra 2.2i 16V 09.1996 → 09.1999	X 22 XE	B	43
Meriva A 1.7 CDTi 16V 03.2003 →		Z 17 DTH	D	Sintra 3.0i 24V 09.1996 → 09.1999	X 30 XE	B	42
Meriva A 1.8i 16V 03.2003 →		Z 18 XE	B	<b>SPEEDSTER</b>			
<b>MONTEREY B</b>				Speedster 2.2i 16V 09.2000 →	Z 22 SE	B	45
Monterey B 3.0 DTi 16V 07.1998 → 08.1999		4 JX1T	D	<b>TIGRA</b>			
<b>MOVANO</b>				Tigra 1.4i 16V 09.1994 → 08.1999	X 14 XE	B	12
Movano 1.9 DTi 01.1999 → 10.2001		F9Q 770	D	Tigra 1.6i 16V 09.1994 → 08.1999	X 16 XE	B	16
Movano 1.9 DTi 01.1999 →		F9Q 772	D	<b>TIGRA B</b>			
Movano 1.9 DTi 09.2002 → 10.2001		F9Q 774	D	Tigra B 1.3 CDTi 16V 12.2004 →	Z 13 DT	D	1
Movano 2.2 DTi 16V 09.2000 →		G9T 720	D	Tigra B 1.8i 16V 09.2004 →	Z 18 XE	B	27
Movano 2.2 DTi 16V 09.2000 →		G9T 722	D	Tigra B 1.4i 16V 09.2004 →	Z 14 XEP	B	7
Movano 2.2 DTi 16V 09.2000 →		G9T 750	D	<b>VECTRA A</b>			
Movano 2.5 CDTi 16V 11.2003 →		G9U 650	D	Vectra A 1.4 09.1988 → 09.1992	14 NV	B	10
Movano 2.5 CDTi 16V 11.2003 →		G9U 720	D	Vectra A 1.6 09.1988 → 08.1995	16 SV	B	13
Movano 2.5 CDTi 16V 11.2003 →		G9U 724	D	Vectra A 1.6i 09.1988 → 08.1995	C 16 NZ	B	14
Movano 2.5 CDTi 16V 11.2003 →		G9U 750	D	Vectra A 1.6i 09.1988 → 08.1995	E 16 NZ	B	14
Movano 2.5 CDTi 16V 11.2003 →		G9U 754	D	Vectra A 1.6i 09.1992 → 08.1995	C 16 LZ2	B	15
Movano 2.5 CDTi 16V 2007 →		G9U 632	D	Vectra A 1.6i 09.1993 → 08.1995	X 16 SZ	B	14
Movano 2.8 DTi 06.1998 → 09.2002		S9W 700	D	Vectra A 1.7 D 10.1988 → 08.1995	17 D	D	33
Movano 2.8 DTi 06.1998 → 09.2002		S9W 702	D	Vectra A 1.7 D 10.1988 → 08.1995	17 DR	D	33



			Pos				Pos
Vectra A 1.7 TD	03.1990 → 08.1995	17 TD	D	19			
Vectra A 2.0i	09.1988 → 08.1995	C 20 NE	B	39			
Vectra A 2.0i	09.1988 → 08.1995	20 SEH	B	38			
Vectra A 2.0i 16V	09.1989 → 08.1995	C 20 XE	B	40			
Vectra A 2.0i 16V	09.1989 → 08.1995	20 XEJ	B	38			
Vectra A 2.0i 16V	11.1993 → 08.1995	X 20 XEV	B	41			
<b>VECTRA B</b>							
Vectra B 1.6i	09.1996 → 09.2000	X 16 SZR	B	14			
Vectra B 1.6i 16V	09.1995 → 08.2000	X 16 XEL	B	16			
Vectra B 1.6i 16V	09.1999 → 09.2002	Y 16 XE	B	17			
Vectra B 1.6i 16V	09.2000 → 09.2002	Z 16 XE	B	17			
Vectra B 1.8i 16V	09.1995 → 08.2000	X 18 XE	B	30			
Vectra B 1.8i 16V	09.1998 → 08.2000	X 18 XE1	B	27			
Vectra B 1.8i 16V	09.2000 → 09.2002	Z 18 XE	B	27			
Vectra B 1.8i 16V	03.2001 → 09.2002	Z 18 XEL	B	27			
Vectra B 2.0i 16V	09.1995 → 08.2001	X 20 XEV	B	41			
Vectra B 2.0i 16V	05.1997 → 09.2002	C 20 SEL	B	43			
Vectra B 2.0 DI 16V	09.1996 → 08.2000	X 20 DTL	D	35			
Vectra B 2.2i 16V	06.2000 → 09.2002	C 22 SEL	B	43			
Vectra B 2.2i 16V	09.2000 → 09.2002	Z 22 SE	B	45			
Vectra B 2.5i 24V	09.1995 → 09.2000	X 25 XE	B	29			
Vectra B 500 2.5i 24V	05.1998 → 09.2000	X 25 XE	B	29			
<b>VECTRA C</b>							
Vectra C 1.6i 16V	09.2001 →	Z 16 XE	B	17			
Vectra C 1.6i 16V	09.2001 →	Z 16 XEP	B	18			
Vectra C 1.8i 16V	09.2001 →	Z 18 XE	B	27			
Vectra C 1.8i 16V	09.2001 →	Z 18 XEL	B	27			
Vectra C 1.8i 16V	01.2006 →	Z 18 XER	B	28			
Vectra C 1.9 CDTi	03.2004 →	Z 19 DT	D	31			
Vectra C 1.9 CDTi	2006 →	Z 19 DTL	D	31			
Vectra C 1.9 CDTi 16V	03.2004 →	Z 19 DTH	D	32			
Vectra C 2.2i 16V	09.2001 →	Z 22 SE	B	45			
<b>VIVARO</b>							
Vivaro 1.9 DI	03.2001 →	F9Q 762	D	26			
Vivaro 1.9 DTI	03.2001 →	F9Q 760	D	26			
Vivaro 2.0i 16V	03.2001 →	F4R 720	B	34			
Vivaro 2.0 CDTI 16V	07.2006 → 01.2008	M9R 780	D	36			
Vivaro 2.0 CDTI 16V	07.2006 →	M9R 786	D	36			
Vivaro 2.0 CDTI 16V	02.2008 → 08.2010	M9R 782	D	36			
Vivaro 2.5 CDTI 16V	09.2002 →	G9U 730	D	49			
Vivaro 2.5 CDTI 16V	09.2006 →	M9R 780	D	36			
Vivaro 2.5 CDTI 16V	2007 →	G9U 630	D	51			
<b>ZAFIRA A</b>							
Zafira A 1.6i 16V	03.1999 → 08.1999	X 16 XEL	B	16			
Zafira A 1.6i 16V	09.1999 → 07.2005	Z 16 XE	B	17			
Zafira A 1.8i 16V	03.1999 → 08.2000	X 18 XE1	B	27			
Zafira A 1.8i 16V	09.2000 →	Z 18 XE	B	27			
Zafira A 2.0i 16V	02.1999 → 07.2005	X 20 XEV	B	41			
Zafira A 2.0 DI 16V	03.1999 → 08.2000	X 20 DTL	D	35			
Zafira A 2.2i 16V	09.2000 →	Z 22 SE	B	45			
<b>ZAFIRA B</b>							
Zafira B 1.3 CDTI 16V	04.2005 →	Z 13 DTH	D	2			
Zafira B 1.6i 16V	07.2005 →	Z 16 XEP	B	18			
Zafira B 1.8i 16V	03.2005 →	Z 18 XER	B	28			
Zafira B 1.9 CDTI	03.2005 →	Z 19 DT	D	31			
Zafira B 1.9 CDTI	03.2005 →	Z 19 DTL	D	31			
Zafira B 1.9 CDTI 16V	03.2005 →	Z 19 DTH	D	32			



1		69,6									
<b>Y 13 DT</b>		09.2003 →	D	(LA)	4	1248 cm <sup>3</sup>	4V	51 kW	(69 PS)	17,4:1	82,00 mm
<b>Z 13 DT Euro 4</b>		09.2003 →	D	(LA)	4	1248 cm <sup>3</sup>	4V	51 kW	(69 PS)	18:1	82,00 mm
	4	KH 40,43 VT1 -1,00 MT -12,4 MØ 38 GL 63,43	RTK TPL	22,998 56,5	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 2	CK G6 CR G6		69,60 70,00 70,20		40 213 600 40 213 605 40 213 610	
	070 166										
2		69,6									
<b>Z 13 DTH Euro 4</b>		04.2005 →	D	(LA)	4	1248 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	17,6:1	82,00 mm
	4	KH 40,43 MT -12,4 MØ 38 GL 62,43	RTK KKK TPL	23 55	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 2	CK G6 CR G6		69,60 70,00		40 659 600 40 659 610	
	070 170										
3		72,5									
<b>X 10 XE</b>		09.1996 → 08.1999	B		3	973 cm <sup>3</sup>	4V	40 kW	(54 PS)	10,1:1	78,60 mm
<b>Z 10 XE</b>		09.1999 → 08.2003	B		3	973 cm <sup>3</sup>	4V	43 kW	(58 PS)	10,1:1	78,60 mm
	3	KH 24 VT1 -1,30 MT -1,2 MØ 54 GL 45		18 51 K	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2	NT ST G3 CR		72,50 72,75 73,00		40 382 600 40 382 610 40 382 620	
	073 066										
4		72,5									
<b>X 12 XE</b>		09.1997 → 09.2003	B		4	1199 cm <sup>3</sup>	4V	48 kW	(65 PS)	10,1:1	72,60 mm
<b>Z 12 XE</b>		09.1999 → 06.2004	B		4	1199 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,1:1	72,60 mm
	4	KH 24 VT1 -1,30 GL 45		18 51 K	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2	NT ST G3 CR		72,50 72,75 73,00		40 383 600 40 383 610 40 383 620	
	073 066										
5		73,4									
<b>Z 12 XEP</b>		09.2000 →	B		4	1229 cm <sup>3</sup>	4V	59 kW	(80 PS)	10,5:1	72,60 mm
	4	KH 24 VT1 -1,46 VT2 -1,49 BÜ +0,53 GL 45,53		18 51 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 CR		73,40 73,65 73,90		40 385 600 [1] 40 385 610 [1] 40 385 620 [1]	
	073 067										
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами										

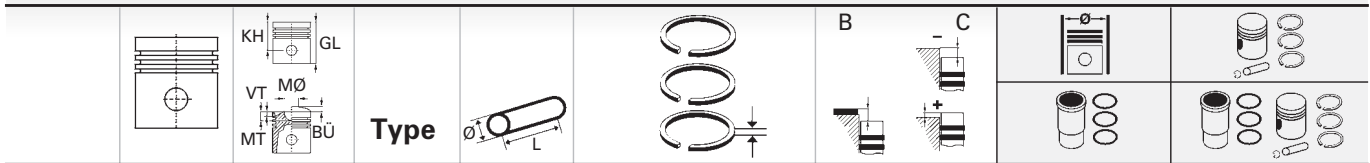


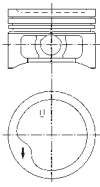
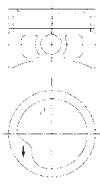
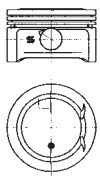
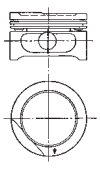
<b>6</b>	<b>73,4</b>								
<b>Z 10 XEP</b>	09.2003 →	B	3	998 cm <sup>3</sup>	4V	44 kW	(60 PS)	10,5:1	78,60 mm
	3	KH 24	18	1 R	1,2	NT	ST	<b>73,40</b>	<b>40 384 600</b>
	073 067	VT1 -1,33	51	1 NM	1,2		G3	<b>73,65</b>	<b>40 384 610</b>
		VT2 -1,35	K	1 SLF	2		CR	<b>73,90</b>	<b>40 384 620</b>
		MT -0,82							[1]
		MØ 52							[1]
		GL 45							[1]
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами								

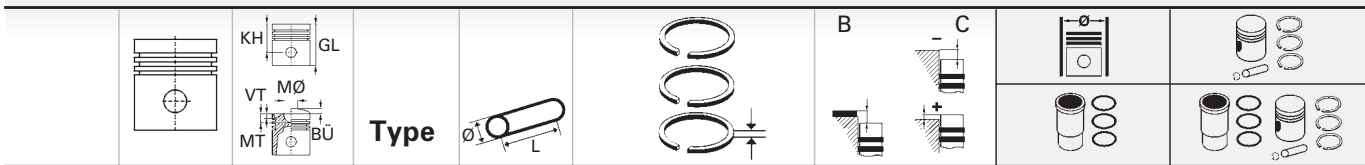
<b>7</b>	<b>73,4</b>								
<b>Z 14 XEP</b>	09.2003 →	B	4	1364 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	10,5:1	80,60 mm
	4	KH 23	18	1 R	1,2	NT	ST	<b>73,40</b>	<b>40 386 600</b>
	073 067	VT1 -1,33	51	1 NM	1,2		G3	<b>73,65</b>	<b>40 386 610</b>
		VT2 -1,35	K	1 SLF	2		CR	<b>73,90</b>	<b>40 386 620</b>
		MT -1,25							[1]
		MØ 52							[1]
		GL 44							[1]
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами								

<b>8</b>	<b>76</b>								
<b>15 D</b>	09.1987 → 08.2000	D	4	1487 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	23:1	82,00 mm
	T Cyl.	A=80	L=138					<b>89 849 190</b>	<b>89 849 190</b>
								[1]	semi
[1]	→ mot. 804 794								

<b>9</b>	<b>76</b>								
<b>15 TD</b>	03.1988 → 08.2000	D (A)	4	1487 cm <sup>3</sup>	2V	49-53 kW	(67-72 PS)	22,5:1	82,00 mm
	4	KH 41,7	25	1 R	2	CR		<b>76,02</b>	<b>94 514 600</b>
		VT1 -0,35	60	1 R	1,5	CR		<b>76,52</b>	<b>94 514 610</b>
		MT -1,6		1 DSF	3	CR		<b>77,02</b>	<b>94 514 620</b>
		GL 71,7							
	T Cyl.	A=80	L=138					<b>89 849 190</b>	<b>94 514 960</b>
								[1]	semi



10		77,6									
<b>C 14 NZ</b>	01.1990 → 10.2001	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,4:1	73,40 mm		
<b>X 14 NZ</b>	09.1994 → 10.2001	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,6:1	73,40 mm		
<b>X 14 SZ</b>	03.1996 → 10.2001	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,6:1	73,40 mm		
<b>14 NV</b>	09.1988 → 08.1994	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	9,4:1	73,40 mm		
	4	077 711	KH 32,05	HKÜ	18	1 R	1,5	CR	G6	77,60	97 286 600
			MT -3,4		55	1 M	1,5				
			MØ 63		K	1 SLF	3	CR			
			GL 52,5							78,10	97 286 610
			KH 31,75	HKÜ						78,60	97 286 620
			MT -3,4	HKÜ							(91 352)
			MØ 63								
			GL 52,52								
			KH 31,75								
			MT -3,4								
			GL 52,5								
11		77,6									
<b>C 14 SE</b>	09.1991 → 10.2001	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	9,8:1	73,40 mm		
	4	077 711	KH 32,05	HKÜ	18	1 R	1,5	CR	G6	77,60	97 360 600
			MT -2,6		55	1 M	1,5				
			GL 52,5		K	1 SLF	3	CR			
			KH 31,75	HKÜ						78,10	97 360 610
			MT -2,6	HKÜ						78,60	97 360 620
			GL 52,5								
12		77,6									
<b>X 14 XE</b>	09.1994 → 10.2001	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	10,5:1	73,40 mm		
	4	077 711	KH 32,05	HKÜ	18	1 R	1,5	CR	G6	77,60	94 798 600
			BÜ +1		55	1 M	1,5				
			GL 53,5		K	1 SLF	3	CR			
			KH 31,75	HKÜ						78,10	94 798 610
			BÜ +1	HKÜ						78,60	94 798 620
			GL 53,5								
13		79									
<b>C 16 SE</b>	05.1988 → 02.1998	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	10:1	81,50 mm		
<b>E 16 SE</b>	05.1988 → 08.1994	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	10:1	81,50 mm		
<b>16 SV</b>	09.1986 → 08.1995	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	10:1	81,50 mm		
	4	079 120	KH 28	HKÜ	18	1 R	1,2	CR	G6	79,00	90 556 605
			MT -1,6		55	1 NM	1,5				
			BÜ +0,4		K	1 SLF	3	CR			
			GL 48,4							79,50	90 556 623
			KH 27,7	HKÜ						80,00	90 556 630
			MT -1,6	HKÜ							
			BÜ +0,4								
			GL 48,1								



<b>14</b>		<b>79</b>							
<b>C 16 NZ</b>	09.1986 → 08.1995	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm
<b>E 16 NZ</b>	09.1987 → 08.1995	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	9,2:1	81,50 mm
<b>X 16 SZ</b>	09.1992 → 02.1996	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	10:1	81,50 mm
<b>X 16 SZR</b>	09.1995 → 09.2000	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,6:1	81,50 mm

 4 079 120	KH 28 MT -2,7 BÜ +0,4 GL 48,4	HKÜ HKÜ	18 55 K	1 R 1,2 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR		<b>79,00</b>	<b>90 555 605</b>
						<b>79,50</b>	<b>90 555 623</b>
						<b>80,00</b>	<b>90 555 630</b>

<b>15</b>		<b>79</b>							
<b>C 16 LZ2</b>	09.1992 → 08.1995	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm

 4 079 120	KH 27,7 MT -3,9 BÜ +0,4 GL 48,1	SRK	18 55 K	1 R 1,2 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR		<b>79,50</b>	<b>90 054 623</b>
------------------	--	-----	---------------	---	--	--------------	-------------------

<b>16</b>		<b>79</b>							
<b>X 16 XE</b>	09.1994 → 08.1999	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	78 kW	(106 PS)	10,5:1	81,50 mm
<b>X 16 XEL</b>	08.1994 → 08.2000	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(100 PS)	10,5:1	81,50 mm

 4 079 120	KH 28 MT -0,8 GL 48	HKÜ HKÜ	18 55 K	1 R 1,2 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR		<b>79,00</b>	<b>94 637 600</b>
						<b>79,50</b>	<b>94 637 610</b>
						<b>80,00</b>	<b>94 637 620</b>

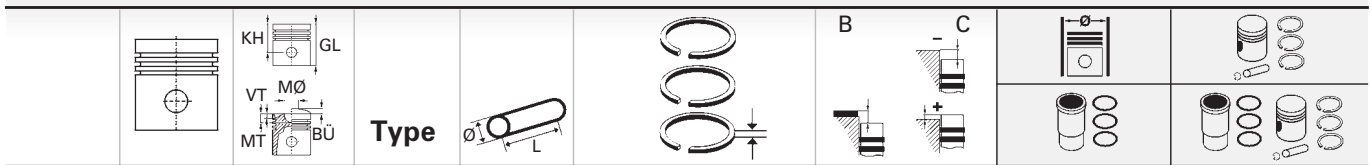
<b>17</b>		<b>79</b>							
<b>Y 16 XE</b>	09.1999 → 09.2002	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	81,50 mm
<b>Z 16 SE</b>	09.2000 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(84 PS)	9,6:1	81,50 mm
<b>Z 16 XE</b>	09.1999 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(100 PS)	10,5:1	81,50 mm

 4 079 184	KH 27,2 GL 50,2		18 55 K	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 1 SLF 2,5 CR		<b>79,00</b>	<b>40 380 600</b>
						<b>79,25</b>	<b>40 380 610</b>
						<b>79,50</b>	<b>40 380 620</b>

<b>18</b>		<b>79</b>							
<b>Z 16 XEP</b>	09.2001 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	76 kW	(104 PS)	10,5:1	81,50 mm

 4 079 185	KH 26,73 GL 48,73		18 52 K	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,2 G3 1 SLF 2 CR		<b>79,00</b>	<b>40 388 600</b>
						<b>79,25</b>	<b>40 388 610</b>
						<b>79,50</b>	<b>40 388 620</b>





19		79									
17 TD		02.1990 → 02.1998		D	(LA)	4	1686 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS) 22:1	86,00 mm
	4	KH 39,6 VT1 -0,50 MT -1,5 GL 69,6	RTK RK	27 64	1 R 2 1 R 1,5 1 DSF 3	CR			79,00		94 861 600
								79,50		94 861 610	
								80,00		94 861 620	
20		79									
Y 17 DT		09.2000 →		D	(LA)	4	1686 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS) 18,4:1	86,00 mm
Y 17 DTL		09.2000 → 08.2004		D	(LA)	4	1686 cm <sup>3</sup>	4V	48 kW	(65 PS) 18,4:1	86,00 mm
	4	KH 39,75 MT -14 MØ 38,8 GL 74,05	RTK	27 64	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 3	CK G6 CR G3 NT ST			79,00		40 391 600
	079 187							79,25		40 391 610	
								79,50		40 391 620	
21		79									
Z 17 DTL		09.2000 →		D	(LA)	4	1686 cm <sup>3</sup>	4V	59 kW	(80 PS) 18,4:1	86,00 mm
	4	KH 39,75 MT -14 MØ 41,8 GL 74,05	RTK	27 64	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 3	CK G6 CR G3 NT ST			79,00		40 390 600
	079 187							79,25		40 390 610	
								79,50		40 390 620	
22		79									
Z 17 DTH		03.2003 →		D	(LA)	4	1686 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(100 PS) 18,4:1	86,00 mm
	4	KH 39,75 MT -14 MØ 41,8 GL 64,75	KKK RTK	27 64	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 3	CK G6 CR G3 NT ST			79,00		40 392 600
	079 186							79,25		40 392 610	
								79,50		40 392 620	
23		80									
16 D		03.1982 → 01.1989		D		4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS) 23:1	79,50 mm
16 DA		09.1985 → 01.1989		D		4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS) 23:1	79,50 mm
	4	KH 44,95 MT -1,4 GL 76,95	LOX RTK RK	26 65	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR			80,00		93 578 600 [1]
	080 232							81,00		93 578 620 [1]	

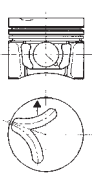
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



	T Cyl.	A=83	C=84,9	L=143,5	H=4,5				
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1 2	1,30 mm 1,40 mm 1,50 mm	+ 0,75 + 0,85	+ 0,75 + 0,85					

24

80

X 25 TD 08.1996 → 02.2001 D (LA) 6 2498 cm<sup>3</sup> 2V 96 kW (131 PS) 22:1 82,80 mm

6	KH 39,45 MT -2,5 GL 65,95	RTK KKK	27 63	1 T15 3 1 M 1,75 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		80,00	94 347 600 [1]
080 284							80,25	94 347 610 [1]
	KH 39,2 MT -2,5 GL 65,95	HKÜ					80,50	94 347 620 [1]

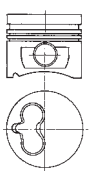
[1] Zylinderkopfdichtung  
cylinder head gasket  
joint de culasse  
junta de culata  
Прокладка головки блока цилиндр.

Kolbenüberstand:  
piston protrusion:  
dépassement du piston:  
resalto del pistón:  
выступающая часть поршня:

Loch hole trou agujero Отверстие	Dicke thickness épaisseur espesor Толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,55	+0,64	+0,78
2	1,68	+0,79	+0,91
3	1,87	+0,92	+1,08

25

80

F8Q 606 03.1998 → 08.2001 D 4 1870 cm<sup>3</sup> 2V 44-48 kW (60-65 PS) 21,5:1 93,00 mm

4	KH 42,5 MT -0,7 GL 67,4	RTK	24 63	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR	+0,87 +1,00	80,00	92 006 800 [1]
080 312							80,50	92 006 820 [1]

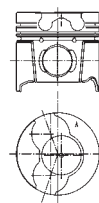
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня				
	Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	2 1 3	+0,868 +1,000	+0,868 +1,000					

**26****80**

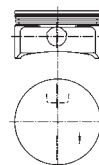
<b>F9Q 760</b>	03.2001 →	D (LA)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	93,00 mm
<b>F9Q 762</b>	03.2001 →	D (LA)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	19:1	93,00 mm
<b>F9Q 770</b>	01.1999 → 10.2001	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS)	18,3:1	93,00 mm
<b>F9Q 772</b>	01.1999 →	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	18,3:1	93,00 mm
<b>F9Q 774</b>	09.2002 → 10.2001	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	58-60 kW	(79-82 PS)	18,3:1	93,00 mm

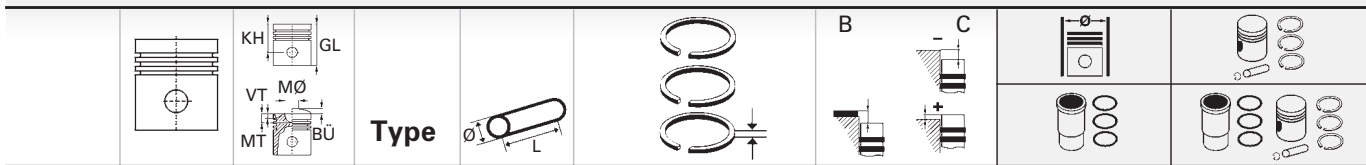
4  
080 279KH 47,06  
VT1 -0,75  
MT -17,8  
MØ 38  
GL 77,4RTK  
TPL28  
601 R 2,5 MO G6  
1 M 2 G3  
1 DSF 3 CR**80,01****99 561 600**  
[1]**80,51****99 561 620**  
[1]

[1]

Zylinderkopfdichtung  
cylinder head gasket  
joint de culasse  
junta de culata  
Прокладка головки блока цил.Kolbenüberstand:  
piston protrusion:  
dépassement du piston:  
resalto del pistón:  
выступающая часть поршняKerben  
notches  
repères  
muescas  
надрезыgrößer als  
more than  
supérieur à  
superior a  
больше, чемkleiner als  
less than  
inférieur à  
inferior a  
меньше, чем2  
1  
3+0,868  
+1,000+0,868  
+1,000**27****80,5**

<b>X 18 XE1</b>	09.1997 → 08.2000	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	88,20 mm
<b>Z 18 XE</b>	09.2000 →	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	90-92 kW	(122-125 PS)	10,5:1	88,20 mm
<b>Z 18 XEL</b>	03.2001 →	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	81-85 kW	(110-116 PS)	10,5:1	88,20 mm

4  
080 306KH 24,1  
GL 44,718  
55  
K1 R 1,2 NT ST  
1 M 1,2  
1 SLF 2 CR**80,50****99 741 601****81,00****99 741 610**  
(94 605)

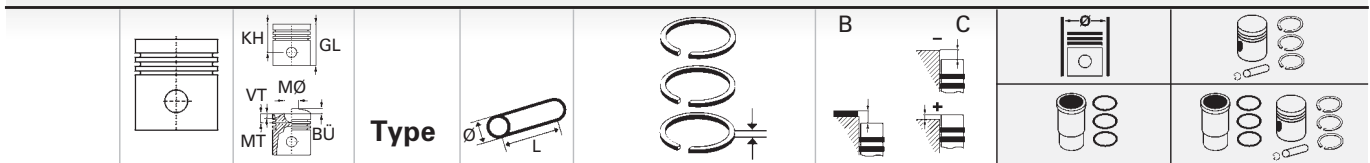




<b>28</b>		<b>80,5</b>							
<b>Z 18 XER</b>	03.2004 →	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	10,5:1	88,20 mm
	4	KH 26,1 BÜ +0,7 GL 45,1	TPL NHA HK	19 49,84	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST CR		<b>80,50</b>	<b>40 027 700</b> <small>NEW</small>
	080 320							<b>81,00</b>	<b>40 027 710</b> <small>NEW</small>



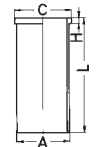
<b>29</b>		<b>81,6</b>							
<b>X 25 XE</b>	04.1993 → 11.2000	B	6	2498 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	79,60 mm
	6	KH 30,45 BÜ +0,6 GL 51,08		21 56	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR ST CR		<b>81,60</b>	<b>94 954 600</b>
	082 212			K				<b>82,10</b>	<b>94 954 610</b>
								<b>82,60</b>	<b>94 954 620</b>



<b>30</b>		<b>81,6</b>							
<b>C 18 XE</b>	09.1993 → 02.1998	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	10,8:1	86,00 mm
<b>C 18 XEL</b>	09.1994 → 02.1998	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10,8:1	86,00 mm
<b>X 18 XE</b>	09.1995 → 08.2000	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10,8:1	86,00 mm
	4	KH 30,4 VT1 -1,79 MT -1,84 GL 50,4		21 56	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR ST CR		<b>81,60</b>	<b>99 438 600</b> [1]
	082 190		HKÜ	K				<b>82,10</b>	<b>99 438 610</b> [1]
[1]	<b>X 18 XE:</b> → 12.1997								

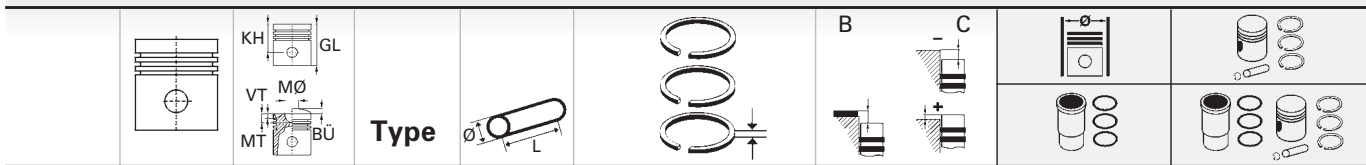
<b>31</b>		<b>82</b>							
<b>Z 19 DT</b>	03.2004 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm
<b>Z 19 DTL</b>	09.2004 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	18,4:1	90,40 mm
	4	KH 46,5 VT1 -0,50 MT -17,5 MØ 37,5 GL 72,5	RTK KBB	25,988 61	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST		<b>82,00</b>	<b>40 218 600</b>
	082 214							<b>82,40</b>	<b>40 218 620</b>
								<b>82,60</b>	<b>40 218 630</b> (99 724)



<b>32</b>		<b>82</b>													
<b>Z 19 DTH</b>	03.2004 →	D	(LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	17,5:1	90,40 mm					
<b>Z 19 DTJ</b>	04.2004 →	D	(LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW	(120 PS)	17,5:1	90,40 mm					
	4	KH 46,5 VT1 -1,00 VT2 -0,90 MT -15,4 MØ 41,5 GL 73,5	RTK KKK KBB	26 61	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6		<b>82,00</b>		<b>40 660 600</b>					
		KH 46,5 VT1 -1,00 VT2 -0,90						<b>82,40</b>		<b>40 660 610</b>					
								<b>82,60</b>		<b>40 660 620</b>					

<b>33</b>		<b>82,5</b>														
<b>X 17 DTL</b>	09.1994 → 08.2000	D	(LA)	4	1699 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	22:1	79,50 mm						
<b>17 D</b>	10.1988 → 08.1995	D		4	1699 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	23:1	79,50 mm						
<b>17 DR</b>	10.1988 → 08.1995	D		4	1699 cm <sup>3</sup>	2V	42-44 kW	(57-60 PS)	23:1	79,50 mm						
	4	KH 44,95 MT -2,6 GL 72,95	LOX RTK	26 65	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		<b>82,50</b>		<b>90 858 600</b> [1]						
								<b>83,00</b>		<b>90 858 610</b> [1]						
								<b>83,50</b>		<b>90 858 620</b> [1]						
	T Cyl.	A=85,5 C=87,5 L=142 H=4,5						<b>89 432 190</b> semi		<b>90 858 960</b>						
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.				Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: Выступающая часть поршня:											
	Dicke thickness épaisseur espesor надрезы толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем													
	1,3 mm 1,4 mm 1,5 mm	+ 0,75 + 0,85	+ 0,75 + 1,05													

<b>34</b>		<b>82,7</b>													
<b>F4R 720</b>	03.2001 →	B		4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW	(120 PS)	9,8:1	93,00 mm					
	4	KH 30,25 MT -2,65 MØ 73,1 GL 56,8		21 61	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	NT ST CR		<b>82,715</b>		<b>40 355 600</b>					
															



<b>35</b>		<b>84</b>
-----------	--	-----------

<b>X 20 DTL</b>	09.1996 → 08.2000	D (A)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	60 kW	(82 PS)	18,5:1	90,00 mm
<b>Y 20 DTL</b>	03.1998 → 01.2004	D (A)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	60 kW	(82 PS)	18,5:1	90,00 mm

 4 084 177	KH 45,8 MT -14,9 MØ 41 GL 70,8	RTK TPL	29 68	1 R 2 1 M 1,75 1 DSF 3	CR G6 CR	84,00	94 834 700 [1]
Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
0	1,20	+0,40	+0,50				
1	1,30	+0,51	+0,60				
2	1,40	+0,61	+0,70				

<b>36</b>		<b>84</b>
-----------	--	-----------

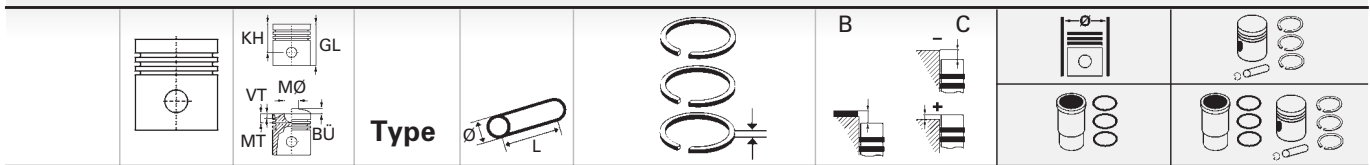
<b>M9R 780 Euro 4</b>	07.2006 →	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	15,7:1	90,00 mm
<b>M9R 782</b>	02.2008 → 08.2010	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	15,7:1	90,00 mm
<b>M9R 786 Euro 2/3</b>	07.2006 →	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	15,7:1	90,00 mm

 4 084 196	KH 47,916 MT -14,9 MØ 49,07 GL 76	RTK TPL KKK	32 65	1 ET 2,5 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR	84,00  84,50	40 262 600  40 262 620

<b>37</b>		<b>85</b>
-----------	--	-----------

<b>M9T 670 Euro 5</b>	04.2010 →	D (LA)	4	2298 cm <sup>3</sup>	4V	74-92 kW	(101-125 PS)	16:1	101,30 mm
<b>M9T 672 Euro 5</b>	04.2010 →	D (A)	4	2298 cm <sup>3</sup>	4V	74-92 kW	(101-125 PS)	16,0:1	101,30 mm
<b>M9T 676 Euro 4</b>	04.2010 →	D (A)	4	2298 cm <sup>3</sup>	4V	74-92 kW	(101-125 PS)	16,0:1	101,30 mm
<b>M9T 678</b>	04.2010 →	D (LA)	4	2298 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(146 PS)	16:1	101,30 mm
<b>M9T 680</b>	04.2010 →	D (A)	4	2298 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(146 PS)	16,0:1	101,30 mm
<b>M9T 686 Euro 5</b>	04.2010 →	D (A)	4	2298 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	16,0:1	101,30 mm
<b>M9T 690 Euro 5</b>	04.2010 →	D (LA)	4	2298 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	16:1	101,30 mm
<b>M9T 692 Euro 4</b>	04.2010 →	D (A)	4	2298 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	16,0:1	101,30 mm
<b>M9T 694 Euro 4</b>	04.2010 →	D (A)	4	2298 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(146 PS)	16,0:1	101,30 mm
<b>M9T 696 Euro 4</b>	04.2010 →	D (A)	4	2298 cm <sup>3</sup>	4V	92-107 kW	(125-146 PS)	16,0:1	101,30 mm
<b>M9T 698 Euro 5</b>	04.2010 →	D (A)	4	2298 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(146 PS)	16,0:1	101,30 mm

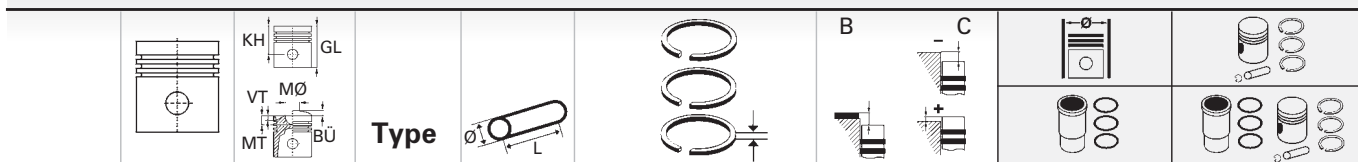
 4 085 209	KH 47,88 MT -16,2 MØ 50 GL 76	RTK TPL KKK	32 65	1 ET 2,5 1 M 2 1 DSF 2	CR G6 CR CR G6	85,01  85,51	97 504 600  97 504 620	NEW
								NEW



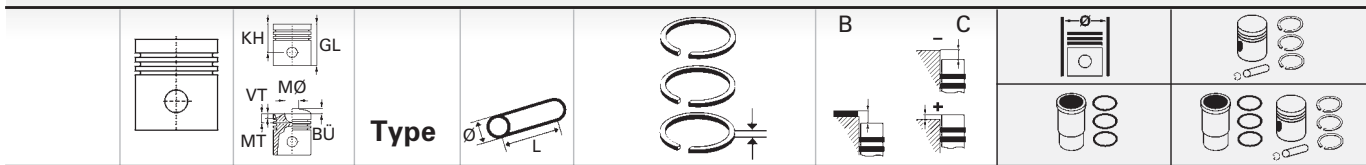
38		86									
<b>X 20 SE</b>	04.1994 → 08.1998	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	86,00 mm		
<b>20 SE</b>	09.1986 → 08.1998	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	86,00 mm		
<b>20 SEH</b>	09.1986 → 08.1995	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	95 kW	(129 PS)	10:1	86,00 mm		
<b>20 SER</b>	09.1987 → 08.1991	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	91 kW	(124 PS)	10:1	86,00 mm		
<b>20 XE</b>	03.1988 → 08.1991	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110-115 kW	(150-156 PS)	10,5:1	86,00 mm		
<b>20 XEJ</b>	09.1989 → 08.1995	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110-115 kW	(150-156 PS)	10,5:1	86,00 mm		
	4	KH 30,4 MT -5 MØ 45 GL 55,4	SRK	21 61,5 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR			<b>86,00</b> <b>86,50</b> <b>87,00</b>	<b>90 245 600</b> <b>90 245 610</b> <b>90 245 620</b>	
	086 103										
39		86									
<b>C 20 NE</b>	09.1986 → 09.1998	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	9,2:1	86,00 mm		
	4	KH 30,4 MT -5 MØ 57,02 GL 55,4	SRK	20,998 61,5 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR			<b>86,00</b> <b>86,50</b> <b>87,00</b>	<b>92 123 600</b> <b>92 123 610</b> <b>92 123 620</b> (90 244, 90 760)	
	086 103										
		KH 30,1 MT -5 MØ 57,02 GL 55,4	HKÜ HKÜ								
40		86									
<b>C 20 XE</b>	03.1988 → 02.1998	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	10,5:1	86,00 mm		
	4	KH 30,43 VT1 -1,93 MT -0,85 GL 55,43		21 61,5	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR			<b>86,00</b> <b>86,50</b>	<b>91 023 700</b> <b>91 023 710</b>	
	086 147										
41		86									
<b>X 20 XEV</b>	09.1993 → 07.2005	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	10,8:1	86,00 mm		
	4	KH 30,4 MT -3,16 MØ 59 GL 55,4		21 61,5 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR			<b>86,00</b> <b>86,50</b> <b>87,00</b>	<b>97 332 600</b> <b>97 332 610</b> <b>97 332 620</b> (94 515)	
	086 716										
		KH 30,1 MT -3,16 MØ 59 GL 55,4	HKÜ HKÜ								
42		86									
<b>X 30 XE</b>	04.1994 → 02.2001	B	6	2962 cm <sup>3</sup>	4V	148 kW	(201 PS)	10,8:1	85,00 mm		
	6	KH 30,45 MT -1,97 GL 50,45		21 61,5	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR			<b>86,00</b> <b>86,50</b> <b>87,00</b>	<b>99 695 600</b> <b>99 695 610</b> <b>99 695 620</b>	
	086 147										
		KH 30,15 MT -1,97 GL 50,15	HKÜ HKÜ								

				Type						
<b>43</b>		<b>86</b>								
<b>C 20 SEL</b>	05.1997 → 09.2002	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	9,6:1	86,00 mm	
<b>C 22 SEL</b>	06.2000 → 09.2002	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	106 kW	(144 PS)	10:1	94,60 mm	
<b>X 22 SE</b>	02.1995 → 12.2000	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	100-104 kW	(136-141 PS)	9,6:1	94,60 mm	
<b>X 22 XE</b>	02.1995 → 09.1999	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	104 kW	(141 PS)	10,5:1	94,60 mm	
 	4	KH 30,4 MT -6,5 MØ 63,18 GL 55,4		21 61,5 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR		<b>86,00</b>	<b>97 363 600</b>	
		KH 30,1 MT -6,5 MØ 63,18 GL 55,4	HKÜ HKÜ					<b>86,50</b> <b>87,00</b>	<b>97 363 610</b> <b>97 363 620</b> (97 288)	
<b>44</b>		<b>86</b>								
<b>Y 22 XE</b>	09.1999 → 09.2003	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	106 kW	(144 PS)	10,5:1	94,60 mm	
<b>Z 22 XE</b>	09.2000 → 09.2003	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	106 kW	(144 PS)	10,5:1	94,60 mm	
 	4	KH 27,6 BÜ +2,4 GL 55		21 61,5	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	NT ST CR		<b>86,00</b>	<b>97 359 700</b>	
<b>45</b>		<b>86</b>								
<b>Z 22 SE</b>	09.2000 →	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	108 kW	(147 PS)	10:1	94,60 mm	
 	4	KH 26,75 MT -0,61 MØ 70 GL 48,9		20 62,84	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	NT ST CR		<b>86,00</b>	<b>94 912 600</b>	
		KH 26,45 MT -0,61 GL 48,9	HKÜ HKÜ					<b>86,25</b> <b>86,50</b>	<b>94 912 610</b> <b>94 912 620</b>	
<b>46</b>		<b>86,5</b>								
<b>20 D</b>	08.1974 → 10.1982	D	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	40-49 kW	(54-67 PS)	22:1	85,00 mm	
	T Cyl.	A=92	C=93,9	L=172	H=4,5			<b>89 044 190</b> semi		
<b>47</b>		<b>87</b>								
<b>G9T 720</b>	09.2000 →	D (A)	4	2188 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92,00 mm	
<b>G9T 722</b>	09.2000 →	D (A)	4	2188 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92,00 mm	
<b>G9T 750</b>	09.2000 →	D (A)	4	2188 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92,00 mm	
 	4	KH 54,53 MT -17,5 MØ 40,4 GL 84,2	RTK TPL	31 65	1 ET 3 1 M 1,75 1 SSF 2,5	PC G6 G3	+0,06 +0,40	<b>87,01</b> <b>87,51</b>	<b>99 469 600</b> <b>99 469 620</b>	





48		88		Type		Ø <sub>1</sub> L		B C		σ		σ	
<b>21 D</b>		09.1972 → 09.1978 D		4		2068 cm <sup>3</sup> 2V		44 kW		(60 PS) 22:1		85,00 mm	
	T Cyl.	A=92	C=93,9	L=172	H=4,5					<b>89 045 190</b> semi			
<b>49</b>		89											
<b>G9U 720 Euro 3</b>		11.2003 →		D (LA)		4 2463 cm <sup>3</sup> 4V		73-84 kW		(99-115 PS) 17,8:1		99,00 mm	
<b>G9U 724 Euro 3</b>		11.2003 →		D (LA)		4 2463 cm <sup>3</sup> 4V		84 kW		(114 PS) 17,8:1		99,00 mm	
<b>G9U 730 Euro 3</b>		09.2002 →		D (LA)		4 2463 cm <sup>3</sup> 4V		99 kW		(135 PS) 17,8:1		99,00 mm	
<b>G9U 750 Euro 3</b>		11.2003 →		D (LA)		4 2463 cm <sup>3</sup> 4V		84 kW		(114 PS) 18,3:1		99,00 mm	
<b>G9U 754 Euro 3</b>		11.2003 →		D (LA)		4 2463 cm <sup>3</sup> 4V		73-84 kW		(99-115 PS) 18,3:1		99,00 mm	
	4	KH 53,03 MT -17,85 MØ 43,2 GL 83,09	RTK TPL	31 65	1 R 2,5 1 M 1,75 1 SSF 2,5	MO G6				<b>89,00</b>		<b>40 079 600</b>	
	089 168									<b>89,50</b>		<b>40 079 620</b> (99 424)	
<b>50</b>		89											
<b>G9U 632 Euro 4</b>		2007 →		D (LA)		4 2463 cm <sup>3</sup> 4V		88-107 kW		(120-145 PS) 18,1:1		99,00 mm	
<b>G9U 650 Euro 4</b>		11.2003 →		D (LA)		4 2463 cm <sup>3</sup> 4V		74-88 kW		(101-120 PS) 21,25:1		99,00 mm	
	4	KH 53,075 MT -16,13 MØ 48 GL 83,09	RTK TPL	31 65	1 ET 3 1 M 1,75 1 DSF 2,5	PC G6				<b>89,00</b>		<b>40 271 600</b>	
	089 168									<b>89,50</b>		<b>40 271 620</b>	
<b>51</b>		89											
<b>G9U 630 Euro 4</b>		2007 →		D (LA)		4 2463 cm <sup>3</sup> 4V		107 kW		(145 PS) 18,1:1		99,00 mm	
	4	KH 53,075 MT -16,13 MØ 48 GL 83,09	RTK TPL KKK	31 68	1 ET 3 1 M 1,75 1 DSF 2,5	PC G6				<b>89,00</b>		<b>40 272 600</b>	
	089 199									<b>89,50</b>		<b>40 272 620</b>	
<b>52</b>		90											
<b>XD 4.90</b>		01.1969 → 02.1972 D		4		2112 cm <sup>3</sup> 2V		43-48 kW		(59-65 PS) 22,2:1		83,00 mm	
	4	KH 57,2 MT -2 GL 96,35		28 77	1 R 2 2 R 2 1 DSF 4,5	CR G3		+0,35 +0,70		<b>90,00</b>		<b>92 721 600</b> (91 414)	
	090 120									<b>88 510 110</b>		<b>92 721 960</b>	
	N Cyl.	A=96	C=106,3	L=173,3	H=7	1 R 88 x 93 x 6							



<b>53</b>		<b>92</b>							
<b>23 D</b>	08.1978 → 07.1987	D	4	2260 cm <sup>3</sup>	2V	46-52 kW	(63-71 PS)	22:1	85,00 mm
<b>23 YD</b>	09.1986 → 03.1994	D	4	2260 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	22:1	85,00 mm

	T Cyl.	A=95	C=96,9	L=172	H=4,55		<b>89 048 190</b> semi	
--	--------	------	--------	-------	--------	--	---------------------------	--

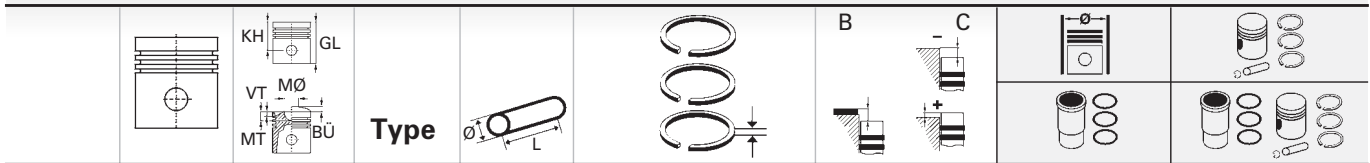
<b>54</b>		<b>92</b>							
<b>23 DTR</b>	09.1988 → 03.1994	D (LA)	4	2260 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	23:1	85,00 mm
<b>23 TD</b>	06.1984 → 08.1995	D (LA)	4	2260 cm <sup>3</sup>	2V	63-74 kW	(86-101 PS)	23:1	85,00 mm
<b>23 YDT</b>	09.1986 → 08.1988	D (A)	4	2260 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	23:1	85,00 mm

	4	KH 53,65 MT -2,3 GL 86,65	KKK LOX RTK	30 78	1 T6 2,5 1 M 2 1 DSF 4	MO G6 G3 CR		<b>92,00</b>	<b>91 022 600</b> [1] (93 884)
	T Cyl.	A=95	C=96,9	L=172	H=4,55		<b>89 048 190</b> semi	<b>91 022 960</b>	

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,30 mm		+ 0,60					
	2	1,40 mm	+ 0,60	+ 0,70					
	3	1,50 mm	+ 0,70	+ 0,85					

<b>55</b>		<b>93</b>							
<b>4JA1</b>	02.1989 → 08.1997	D	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	50-56 kW	(73-76 PS)		92,00 mm

	4	KH 47,9 VT1 -0,50 VT2 -0,50 MT -14,7 MØ 43,8 GL 87,9	RTK	31 76	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 4	G3		<b>93,00</b>	<b>99 340 600</b>
--	---	---	-----	----------	----------------------------	----	--	--------------	-------------------



**56** **93**

**4JB1-TC** 02.1995 → 08.1998 D (LA) 4 2771 cm<sup>3</sup> 2V 78-85 kW (108-115 PS) 17,5:1 102,00 mm

	T Cyl.	A=95	C=101	L=181	H=0,92				<b>89 520 110</b> [1]	
--	--------	------	-------	-------	--------	--	--	--	--------------------------	--

[1] Cromard-Zylinder-Buchse  
Cromard-cylinder-liner  
Camisa de cilindro Cromard  
Chemise de cylindre Cromard  
Гильза цилиндра Cromard

**57** **93**

**S8U 758** 03.1998 → 08.2001 D 4 2499 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 21:1 92,00 mm  
**S8U 780** 03.1998 → 08.2001 D 4 2445 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 21:1 90,00 mm  
**S8U 782** 03.1998 → 08.2001 D 4 2445 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 21:1 90,00 mm

	4	KH 54 MT -2,2 GL 88	LOX RTK RK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 3	CR G6 MO CR	+0,85 +1,05	<b>93,00</b>	<b>93 883 700</b>
	093 055							<b>93,40</b>	<b>93 883 720</b>
								<b>93,60</b>	<b>93 883 730</b> (93 930)
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			<b>89 183 190</b> semi	<b>93 883 970</b>
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			<b>89 183 191</b> semi	<b>93 883 971</b>

**58** **94,4**

**S9W 700 Euro 2** 06.1998 → 09.2002 D (A) 4 2799 cm<sup>3</sup> 2V 84 kW (114 PS) 19:1 100,00 mm  
**S9W 702 Euro 2** 06.1998 → 09.2002 D (A) 4 2799 cm<sup>3</sup> 2V 84 kW (114 PS) 19:1 100,00 mm

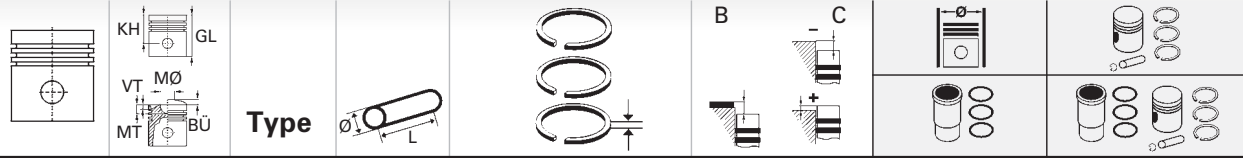
	4	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 96,75	KKK RTK	32 78	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 MO CR		<b>94,40</b>	<b>94 526 600</b> [1]
	094 054							<b>94,80</b>	<b>94 526 630</b> [1]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			<b>89 502 190</b> semi	<b>94 526 960</b> [1]

	4	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 MO CR		<b>94,40</b>	<b>94 701 600</b> [2], [3]
	094 056							<b>94,80</b>	<b>94 701 630</b> [2], [3]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



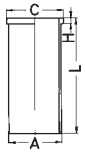
	T Cyl.		Type						
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		<b>89 502 190</b> semi	<b>94 701 960</b> [2]	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Stärke thickness épaisseur espesor ширина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1,20 1,30 1,40 1,50		+0,40 +0,51 +0,61 +0,71	+0,50 +0,60 +0,70 +0,80					
[2]	<b>S9W 700:</b> 01.1998 →								
[3]	Kolben für Trapezpleuel piston for wedge type con-rod piston à support trapézoïdal pistón para biela trapecial Поршень для трапецеидального шатуна								
<b>59</b>	<b>95</b>								
<b>C 24 NE</b>	09.1988 → 08.1995	B	4	2410 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	9,2:1	85,00 mm
	4	KH 31,5 VT1 -4,00 MT -2,25 GL 61		22 65	1 R 1,5 MO 1 NM 1,5 1 DSF 3		<b>95,00</b> <b>95,50</b>		<b>91 937 600</b> <b>91 937 610</b>
<b>60</b>	<b>95,4</b>								
<b>4JG2-T</b>	03.1995 → 08.1997	D (LA)	4	3059 cm <sup>3</sup>	2V	77-84 kW	(105-114 PS)	20:1	107,00 mm
	T Cyl.	A=97	C=102,3	L=178,6	H=1,1		<b>89 817 110</b>		
<b>61</b>	<b>95,4</b>								
<b>4 JX1T</b>	07.1998 → 08.1999	D (LA)	4	2999 cm <sup>3</sup>	4V	117 kW	(159 PS)	19:1	104,90 mm
	4	KH 50 MT -17,4 MØ 51,4 GL 101,7	RTK KKK TPL	31 76	1 T6 2,45 CR 1 M 2 CR 1 DSF 4 CR		<b>95,40</b> <b>95,90</b>	<b>40 056 600</b> <b>40 056 610</b>	



62

103,18

J 330 01.1973 → 12.1979 D 6 5407 cm<sup>3</sup> 2V 73 kW (100 PS) 17:1 107,95 mm



T Cyl.

A=107,95

C=111,125




L=216,3

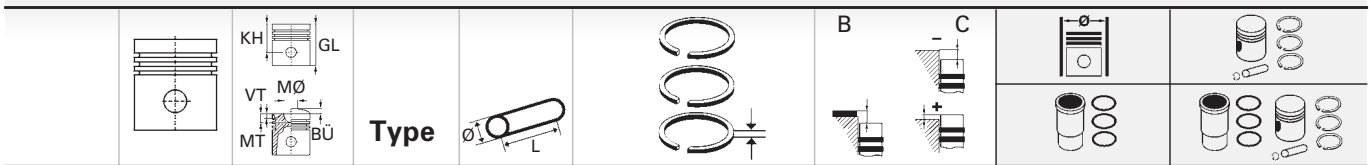
H=4,76

88 041 190  
semi

	Cyl.	Cyl. Diagram	Cyl. mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
A 3.144	D 3		88,925 x 126,9	2365	2 16,5:1	22-28	30-38	3
A 3.152	D 3		91,48 x 126,9	2503	2 17,4:1	27-35	37-48	5
A 4.192	D 4		88,925 x 126,8	3150	2 16,5:1	36-40	50-55	3
A 4.203	D 4		91,48 x 126,9	3335	2 17,4:1	43	58	5
A 4.212	D 4		98,48 x 114	3475	2 15,1:1	44	60	12
A 4.236	D 4		98,48 x 126,8	3864	2 16:1	37-65	50-89	10
A 6.305	D 6		91,48 x 126,9	5003	2 17,4:1	55	75	5
A 6.354.1	D (A) 6		98,48 x 126,8	5794	2 16:1	71-82	97-112	11
A 6.354.2	D (A) 6		98,48 x 126,8	5794	2 16:1	74	100	9
A 6.354.4	D (A) 6		98,48 x 126,8	5794	2 16:1	67-87	91-118	9
A 6.354.4	D (A) 6		98,48 x 126,8	5794	2 16:1	87	118	17
AD 3.152	D 3		91,48 x 126,3	2490	2 17,4:1	28-42	38-57	4
AD 4.203	D 4		91,48 x 126,9	3335	2 19:1	40-43	55-59	4
AD 4.236	D 4		98,48 x 126,8	3864	2 16:1	48-60	59-80	10
AT 4.236	D (A) 4		98,48 x 126,8	3864	2 15,25:1	66-68	90-93	15
AT 6.354.4	D (A) 6		98,48 x 126,8	5794	2 16:1	88-119	120-162	13
D 3.152	D 3		91,48 x 126,9	2503	2 17,4:1	35	47	4
D 3.152	D 3		91,48 x 126,9	2503	2 17,4:1	35	47	7
D 4.203	D 4		91,48 x 126,9	3335	2 18,6:1	40	54	4
D 4.203	D 4		91,48 x 126,9	3335	2 18,6:1	40	54	7
P 3.144	D 3		88,925 x 126,9	2365	2 16,5:1	22-28	30-38	3
P 6.288	D 6		88,925 x 126,8	4730	2 16,5:1	61	83	3
PA	D 4		88,925 x 126,8	3150	2 16,5:1			3
PB	D 4		88,925 x 126,8	3150	2 16,5:1			3
PF	D 6		88,925 x 126,9	4730	2 16,5:1	45	62	3
PG	D 6		88,925 x 126,9	4730	2 16,5:1	45	62	3
T 3.152.4	D (A) 3		91,48 x 126,9	2503	2	39-43	53-59	6
T 4.236	D (A) 4		98,48 x 126,8	3864	2 15,25:1	49	66	16
T 4.236	D (A) 4		98,48 x 126,8	3864	2 15,25:1	49	66	15
T 4.38	D (A) 4		98,48 x 126,8	3864	2 15,25:1	58-72	79-98	16
T 4.40 Euro 1	D (LA) 4		100 x 127,3	3990	2 16:1	82-88	112-120	18
T 4.40 Euro 2	D (LA) 4		100 x 127,3	3990	2 16:1	82-88	112-120	19
T 6.354.3	D (A) 6		98,48 x 126,8	5794	2 16:1	119	162	9
T 6.354.4	D (A) 6		98,48 x 126,8	5794	2 16:1	119	162	13
T 6.60 (88 kW)	D (LA) 6		100 x 127,3	5984	2 16:1	88	120	18
T 6.60 (120 kW) Euro 2	D (LA) 6		100 x 127,3	5984	2	120	163	19
T 6.60 (154 kW) Euro 1	D (LA) 6		100 x 127,3	5984	2 17,3:1	154	210	18
3.152	D 3		91,48 x 126,3	2490	2 17,4:1	27-33	37-45	5
4.203	D 4		91,48 x 126,9	3335	2 17,4:1	44	60	5
6.305	D 6		91,48 x 126,9	5003	2 17,4:1	66	90	5
6.354	D 6		98,48 x 126,8	5794	2 16:1	69-82	94-112	11
6.354 V	D 6		98,48 x 126,8	5794	2 16:1	87	118	11
6.354.2	D 6		98,48 x 126,8	5794	2 16:1	85	115	9
6.354.4	D 6		98,48 x 126,8	5794	2 16:1	77	105	9
1103A-33T	D 3		105 x 127	3300	2 18,2:1			24
1103A-33TG1	D (A) 3		105 x 127	3300	2 17,25:1	42-54	57-73	23
1103A-33TG2	D (A) 3		105 x 127	3300	2 17,25:1	55-68	75-92	24
1103C-33T Euro 2	D (A) 3		105 x 127	3300	2 19,25:1	47-55	64-75	23
1104A-44T Euro 0	D (A) 4		105 x 127	4400	2 18,23:1	73-80	99-108	24
1104A-44TG1 Euro 0	D (A) 4		105 x 127	4400	2 17,25:1	58-76	79-103	24
1104A-44TG2 Euro 0	D (A) 4		105 x 127	4400	2 17,25:1	72-90	98-122	24
1104C-E44 Euro 2	D 4		105 x 127	4400	2 19,3:1	50-64	67-84	25
1104C-E44T Euro 2	D (A) 4		105 x 127	4400	2 18,23:1	60-85	82-116	23
1104C-E44TA Euro 2	D (LA) 4		105 x 127	4400	2 19,3:1	82-106	110-142	23
1104D-E44T Euro 3	D (LA) 4		105 x 127	4400	2 16,2:1	55-75	75-102	27
1104D-E44TA Euro 3	D (LA) 4		105 x 127	4400	2 16,2:1	75-106	102-144	27
1104D-44 Euro 3	D 4		105 x 127	4400	2 16,2:1	54-56	73-75	25
1104D-44T Euro 3	D (A) 4		105 x 127	4400	2 16,2:1	56-75	74-102	26
1104D-44TA Euro 3	D (LA) 4		105 x 127	4400	2 16,2:1	74-83	100-111	26
1104D-44TG1 Euro 3	D (A) 4		105 x 127	4400	2 18,2:1	63	85	26
1106C-E60TA Euro 2	D (LA) 6		100 x 127,3	5984	2 17,25:1	88-130	120-175	19
1106D-E66TA Euro 3	D (LA) 6		105 x 127	6600	4 16,7:1	90-205	122-279	27
403C-15 Euro 2	D 3		84 x 90	1496	2 22,5:1	24-25	33-34	2
403C-15G Euro 2	D 3		84 x 90	1496	2 22,5:1	12-23	16-31	2
403D-15G Euro 3	D 3		84 x 90	1496	2 22,5:1	13-23	18-31	2
403D-15T Euro 3	D (A) 3		84 x 90	1496	2 22,5:1	30	41	2
403D-17 Euro 3	D 3		84 x 100	1662	2 23:1	25-26	34-36	2
404C-20	D 4		84 x 90	1496	2			2
404C-22 Euro 2	D 4		84 x 100	2216	2 23,3:1	37-38	50-52	2



		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
									mm
404C-22G Euro 2		D 4	84 x 100	2216	2	23,3:1	20-33	27-45	2
404C-22T Euro 2		D (A) 4	84 x 100	2216	2	23,3:1	46	63	2
404C-22TG Euro 2		D (A) 4	84 x 100	2216	2	23,3:1	28-32	38-44	2
404D-22 Euro 3		D 4	84 x 100	2216	2	23,3:1	37-38	50-51	2
404D-22T Euro 3		D (A) 4	84 x 100	2216	2	23,3:1	42-46	57-61	2
404D-22TA Euro 3		D (A) 4	84 x 100	2216	2	23,3:1	49	66	2
404D-22TAG Euro 4		D (LA) 4	84 x 100	2216	2	23,3:1	36	49	2
404D-22TG Euro 2		D (A) 4	84 x 100	2216	2	23,3:1	27-33	37-45	2
4.108		D 4	79,375 x 88,6	1753	2	22:1	36-38	49-52	1
4.165		D 4	92 x 101,6	2710	2	21:1	37-48	50-65	8
4.192		D 4	88,925 x 126,8	3150	2	16,5:1	29-37	40-50	3
4.212		D 4	98,48 x 114	3475	2	15,5:1	44-47	60-64	12
4.236		D 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	10
4.248		D 4	101,054 x 126,76	4064	2	16:1	53-66	72-90	21
4.248.2		D 4	101,054 x 126,76	4064	2	18:1	60	82	20
6.288		D 6	88,925 x 126,9	4730	2	16,5:1	45	62	3
6.354.4		D 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	77	105	17
6.354.4		D 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	77	105	14
6.372		D 6	101,054 x 126,76	6100	2	16:1	87	118	22
6.372.4		D 6	101,054 x 126,76	6100	2	16:1	82-87	112-118	22



<b>1</b>		<b>79,375</b>							
<b>4.108</b>	05.1975 → 1982	D	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	36-38 kW	(49-52 PS)	22:1	88,60 mm
	T Cyl.	A=82,65	C=85,63	L=165,2	H+F=3,2+0,8		<b>89 426 190</b> semi		

<b>2</b>		<b>84</b>							
<b>403C-15 Euro 2</b>	01.2001 →	D	3	1496 cm <sup>3</sup>	2V	24-25 kW	(33-34 PS)	22,5:1	90,00 mm
<b>403C-15G Euro 2</b>	01.2001 →	D	3	1496 cm <sup>3</sup>	2V	12-23 kW	(16-31 PS)	22,5:1	90,00 mm
<b>403D-15G Euro 3</b>		D	3	1496 cm <sup>3</sup>	2V	13-23 kW	(18-31 PS)	22,5:1	90,00 mm
<b>403D-15T Euro 3</b>		D (A)	3	1496 cm <sup>3</sup>	2V	30 kW	(41 PS)	22,5:1	90,00 mm
<b>403D-17 Euro 3</b>		D	3	1662 cm <sup>3</sup>	2V	25-26 kW	(34-36 PS)	23:1	100,00 mm
<b>404C-20</b>		D	4	1496 cm <sup>3</sup>	2V				90,00 mm
<b>404C-22 Euro 2</b>	01.2001 →	D	4	2216 cm <sup>3</sup>	2V	37-38 kW	(50-52 PS)	23,3:1	100,00 mm
<b>404C-22G Euro 2</b>	01.2001 →	D	4	2216 cm <sup>3</sup>	2V	20-33 kW	(27-45 PS)	23,3:1	100,00 mm
<b>404C-22T Euro 2</b>	09.2002 →	D (A)	4	2216 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	23,3:1	100,00 mm
<b>404C-22TG Euro 2</b>	09.2002 →	D (A)	4	2216 cm <sup>3</sup>	2V	28-32 kW	(38-44 PS)	23,3:1	100,00 mm
<b>404D-22 Euro 3</b>		D	4	2216 cm <sup>3</sup>	2V	37-38 kW	(50-51 PS)	23,3:1	100,00 mm
<b>404D-22T Euro 3</b>		D (A)	4	2216 cm <sup>3</sup>	2V	42-46 kW	(57-61 PS)	23,3:1	100,00 mm
<b>404D-22TA Euro 3</b>		D (A)	4	2216 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(66 PS)	23,3:1	100,00 mm
<b>404D-22TAG Euro 4</b>		D (LA)	4	2216 cm <sup>3</sup>	2V	36 kW	(49 PS)	23,3:1	100,00 mm
<b>404D-22TG Euro 2</b>		D (A)	4	2216 cm <sup>3</sup>	2V	27-33 kW	(37-45 PS)	23,3:1	100,00 mm
	3/4	KH 47,7 VT1 -1,60 MT -1,6 GL 87,7		28 72	1 R 2 CK ST 1 M 1,5 1 DSF 3 NT ST		<b>84,00</b> <b>84,50</b>		<b>40 253 600</b> <b>40 253 620</b>

<b>3</b>		<b>88,925</b>							
<b>A 3.144</b>	01.1966 → 12.1974	D	3	2365 cm <sup>3</sup>	2V	22-28 kW	(30-38 PS)	16,5:1	126,90 mm
<b>A 4.192</b>	01.1969 → 12.1971	D	4	3150 cm <sup>3</sup>	2V	36-40 kW	(50-55 PS)	16,5:1	126,80 mm
<b>P 3.144</b>		D	3	2365 cm <sup>3</sup>	2V	22-28 kW	(30-38 PS)	16,5:1	126,90 mm
<b>P 6.288</b>	01.1957 → 1972	D	6	4730 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	126,80 mm
<b>PA</b>		D	4	3150 cm <sup>3</sup>	2V			16,5:1	126,80 mm
<b>PB</b>		D	4	3150 cm <sup>3</sup>	2V			16,5:1	126,80 mm
<b>PF</b>		D	6	4730 cm <sup>3</sup>	2V	45 kW	(62 PS)	16,5:1	126,90 mm
<b>PG</b>		D	6	4730 cm <sup>3</sup>	2V	45 kW	(62 PS)	16,5:1	126,90 mm
<b>4.192</b>	01.1963 → 12.1968	D	4	3150 cm <sup>3</sup>	2V	29-37 kW	(40-50 PS)	16,5:1	126,80 mm
<b>6.288</b>	01.1972 → 09.1979	D	6	4730 cm <sup>3</sup>	2V	45 kW	(62 PS)	16,5:1	126,90 mm

	3/4/6 089 014	KH 57,3 GL 108,1	GEC URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,793 2 S 6,335	ST	0,00 +0,13	<b>88,925</b>	<b>91 127 600</b>
	T Cyl.	A=93,713	C=94,4	L=215,9	H=4,76			<b>88 364 110</b>	<b>91 127 960</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





		<b>Type</b>					
	T Cyl.	A=93,71	C=94,404	L=215,9	H=4,76		<b>88 364 190</b> semi

<b>4</b>		<b>91,48</b>							
<b>AD 3.152</b>	01.1969 →	D	3	2490 cm <sup>3</sup>	2V	28-42 kW	(38-57 PS)	17,4:1	126,30 mm
<b>AD 4.203</b>	01.1962 →	D	4	3335 cm <sup>3</sup>	2V	40-43 kW	(55-59 PS)	19:1	126,90 mm
<b>D 3.152</b>	01.1971 →	D	3	2503 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(47 PS)	17,4:1	126,90 mm
<b>D 4.203</b>	01.1984 →	D	4	3335 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	18,6:1	126,90 mm

	3/4	KH 61,9 MT -18,57 MØ 55,9 GL 109,5	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 1 M 2,385 1 M 3,16 1 SSF 6,335 1 S 6,335	G3	-0,10 +0,02	<b>91,48</b>	<b>92 772 600</b> (91 126)
	091 015								

	3/4	KH 61,77 MT -18,57 MØ 55,9 GL 109,37	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 1 M 2,385 1 NM 3,16 1 DSF 6,335 1 D 6,335	CR G6		<b>91,48</b>	<b>99 614 600</b>
	91015								

	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			<b>88 363 190</b> semi	<b>99 614 961</b>
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76			<b>89 042 190</b> semi	<b>99 614 962</b>

<b>5</b>		<b>91,48</b>							
<b>A 3.152</b>	01.1969 →	D	3	2503 cm <sup>3</sup>	2V	27-35 kW	(37-48 PS)	17,4:1	126,90 mm
<b>A 4.203</b>	07.1972 →	D	4	3335 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	17,4:1	126,90 mm
<b>A 6.305</b>	01.1960 →	D	6	5003 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	17,4:1	126,90 mm
<b>3.152</b>		D	3	2490 cm <sup>3</sup>	2V	27-33 kW	(37-45 PS)	17,4:1	126,30 mm
<b>4.203</b>	01.1971 →	D	4	3335 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	17,4:1	126,90 mm
<b>6.305</b>	01.1958 → 12.1968	D	6	5003 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	17,4:1	126,90 mm

	3/4/6	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335		-0,12 0,00	<b>91,48</b>	<b>91 130 600</b> [1]
	091 028								

	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			<b>88 363 190</b> semi	<b>91 130 967</b>
--	--------	----------	--------	-------	--------	--	--	---------------------------	-------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type									
	3/4/6 091 028	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR 1 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335					-0,12 0,00	91,48	91 130 700 [1]
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76						88 363 190 semi	91 130 971
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76						89 042 190 semi	91 130 973
[1]	<p>Hochkolben - Spaltmaß beachten            Top piston - Pay attention to top clearance            Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros            Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre            Поршень с повышенной компрессионной высотой - учесть величину зазора</p>											

6



91,48

T 3.152.4

01.1977 →

D

(A)

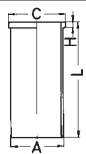
3

2503 cm<sup>3</sup> 2V

39-43 kW

(53-59 PS)

126,90 mm



T Cyl.

A=93,713

C=96,7

L=216

H=3,76

88 363 190  
semi

T Cyl.

A=93,97

C=96,7

L=216

H=3,76

89 042 190  
semi

P

7



91,48

D 3.152

D

3

2503 cm<sup>3</sup> 2V

35 kW

(47 PS)

17,4:1

126,90 mm

D 4.203

D

4

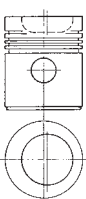
3335 cm<sup>3</sup> 2V

40 kW

(54 PS)

18,6:1

126,90 mm



3/4

091 015

KH 61,63

MT -18,89

MØ 59,69

GL 109,23

GEC

31,75

75,3

1 R 2,39 CR G3

2 R 2,385 G3

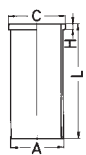
1 DSF 4,747 CR

0,00

+0,10

91,48

93 961 700



T Cyl.

A=93,713

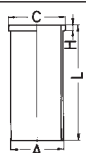
C=96,7

L=216

H=3,76

88 363 190  
semi

93 961 971



T Cyl.

A=93,97

C=96,7

L=216

H=3,76

89 042 190  
semi

8



92

4.165

01.1976 → 01.1980 D

4

2710 cm<sup>3</sup> 2V

37-48 kW

(50-65 PS)

21:1

101,60 mm



T Cyl.

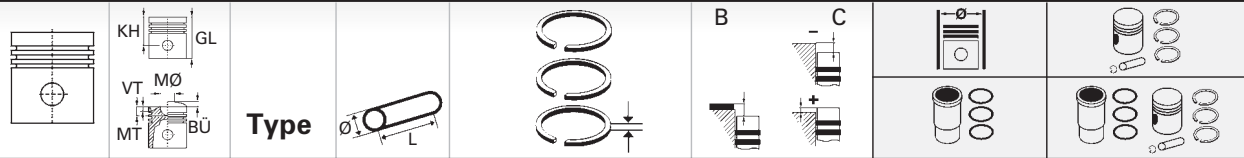
A=96,83

C=101

L=191,3

H+F=3,85+0,7

89 025 190  
semi



<b>9</b>		<b>98,48</b>										
<b>A 6.354.2</b>	01.1964 → 1972	D (A)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	16:1	126,80 mm			
<b>A 6.354.4</b>	01.1971 →	D (A)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	67-87 kW	(91-118 PS)	16:1	126,80 mm			
<b>T 6.354.3</b>	1960 →	D (A)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	119 kW	(162 PS)	16:1	126,80 mm			
<b>6.354.2</b>	01.1970 → 12.1972	D	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	16:1	126,80 mm			
<b>6.354.4</b>	1969 →	D	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	16:1	126,80 mm			

	T Cyl.	A=103,2		L=228,8						<b>88 354 190</b> semi (88 353)	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1					<b>88 355 190</b> semi	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1					<b>88 356 110</b>	

<b>10</b>		<b>98,48</b>										
<b>A 4.236</b>	01.1961 →	D	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	37-65 kW	(50-89 PS)	16:1	126,80 mm			
<b>AD 4.236</b>	01.1965 →	D	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm			
<b>4.236</b>	01.1965 →	D	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm			

	4	KH 70,35 MT -20,2 MØ 61 GL 120,7	URK	34,925 84	1 R 2,385 CR G6 1 R 2,385 1 NM 2,385 1 DSF 6,335 CR 1 D 6,335					<b>98,48</b>	<b>99 629 600</b>
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8						<b>88 354 190</b> semi (88 353)	<b>99 629 960</b>
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1					<b>88 355 190</b> semi	<b>99 629 961</b>
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1					<b>88 356 110</b>	<b>99 629 962</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

P



			Type			B	C		
 098 049	KH 70,25 MT -20,35 MØ 61 GL 121,05	GEC RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747	+0,08 +0,25	<b>98,48</b>	<b>93 592 600</b> [1]		
T Cyl.	A=103,2		L=228,8			<b>88 354 190</b> semi (88 353)	<b>93 592 961</b> [1]		
T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		<b>88 355 190</b> semi	<b>93 592 962</b> [1]		
T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		<b>88 356 110</b>	<b>93 592 963</b> [1]		
T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		<b>89 514 190</b> semi	<b>93 592 964</b> [1]		
 098 026	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC URK	34,925 84,2	1 SM 2,39 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR 1 S 6,34	+0,35 +0,58	<b>98,48</b>	<b>91 118 600</b> [2]		
T Cyl.	A=103,2		L=228,8			<b>88 354 190</b> semi (88 353)	<b>91 118 961</b>		
T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		<b>88 355 190</b> semi	<b>91 118 962</b>		
T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		<b>88 356 110</b>	<b>91 118 963</b>		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		<b>Type</b>						
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		<b>89 514 190</b> semi	<b>91 118 964</b>
[1]	<b>4.236, A 4.236:</b> 01.1965 →							
[2]	satzweise gegen 93 592 600 austauschbar exchangeable in sets against 93 592 600 échangeable sous forme de jeux contre 93 592 600 se puede cambiar el juego entero contra el 93 592 600 взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600							

**11****98,48**

<b>A 6.354.1</b>	01.1969 → 12.1990	D (A)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	71-82 kW	(97-112 PS)	16:1	126,80 mm
<b>6.354</b>	01.1964 →	D	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	69-82 kW	(94-112 PS)	16:1	126,80 mm
<b>6.354 V</b>	01.1972 → 12.1975	D	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	87 kW	(118 PS)	16:1	126,80 mm
	6	KH 69,91 MT -25,61 MØ 54,1 GL 120,71	GEC URK	34,925 84,1	1 R 2,385 2 M 2,39 2 S 6,34	CR G3	+0,07 +0,26	<b>98,48</b>	<b>92 774 600</b> (91 117)
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				<b>88 354 190</b> semi (88 353)	<b>92 774 961</b>
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			<b>88 355 190</b> semi	<b>92 774 962</b>
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			<b>88 356 110</b>	<b>92 774 963</b>

**12****98,48**

<b>A 4.212</b>	01.1969 → 12.1976	D	4	3475 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	15,1:1	114,00 mm
<b>4.212</b>	1969 →	D	4	3475 cm <sup>3</sup>	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	15,5:1	114,00 mm
	4	KH 76,5 MT -19,1 MØ 59,7 GL 127,3		34,925 84,2	1 R 2,385 2 M 2,39 1 DSF 6,34	CR G3	+0,38 +0,53	<b>98,48</b>	<b>92 085 600</b>
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			<b>88 356 110</b>	<b>92 085 960</b>
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			<b>88 355 190</b> semi	<b>92 085 961</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		<b>Type</b>					
	T Cyl.	A=103,2	L=228,8			<b>88 354 190</b> semi (88 353)	

**13** **98,48**

**AT 6.354.4** 01.1970 → D (A) 6 5794 cm<sup>3</sup> 2V 88-119 kW (120-162 PS) 16:1 126,80 mm  
**T 6.354.4** 06.1977 → 02.1989 D (A) 6 5794 cm<sup>3</sup> 2V 119 kW (162 PS) 16:1 126,80 mm

	6 098 059	KH 69,82 MT -18,82 MØ 66,7 GL 107,82	RK RTK TPL	38,1 82,8	1 T6 3,16 MO G6 1 M 2,39 1 DSF 4,747 CR	+0,19 +0,38	<b>98,48</b>	<b>93 288 600</b>
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		<b>88 355 190</b> semi	<b>93 288 960</b>
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		<b>88 356 110</b>	<b>93 288 961</b>

**14** **98,48**

**6.354.4** 1975 → 12.1989 D 6 5794 cm<sup>3</sup> 2V 77 kW (105 PS) 16:1 126,80 mm

	6 098 049	KH 69,8 MT -25,4 MØ 54,1 GL 120,6	RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747	0,00 +0,18	<b>98,48</b>	<b>93 177 600</b> (93 011)
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		<b>88 355 190</b> semi	<b>93 177 960</b>
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		<b>88 356 110</b>	<b>93 177 961</b>
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			<b>88 354 190</b> semi (88 353)	

**15** **98,48**

**AT 4.236** D (A) 4 3864 cm<sup>3</sup> 2V 66-68 kW (90-93 PS) 15,25:1 126,80 mm  
**T 4.236** D (A) 4 3864 cm<sup>3</sup> 2V 49 kW (66 PS) 15,25:1 126,80 mm

	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			<b>88 354 190</b> semi (88 353)	
--	--------	---------	--	---------	--	--	---------------------------------------	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		<b>Type</b>						
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		<b>88 355 190</b> semi	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		<b>88 356 110</b>	
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		<b>89 514 190</b> semi	

**16** **98,48**

<b>T 4.236</b>	01.1984 →	D (A)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(66 PS)	15,25:1	126,80 mm
<b>T 4.38</b>	01.1986 → 09.1990	D (A)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	58-72 kW	(79-98 PS)	15,25:1	126,80 mm

	4	KH 70,25 MT -20,09 MØ 60,9 GL 108,25	RK RTK TPL	38,1 82,8	1 T6 3,16 MO G6 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747 CR	+0,28 +0,48	<b>98,48</b>	<b>93 801 600</b>
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		<b>88 355 190</b> semi	<b>93 801 962</b>
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		<b>88 356 110</b>	<b>93 801 963</b>

**17** **98,48**

<b>A 6.354.4</b>		D (A)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	87 kW	(118 PS)	16:1	126,80 mm
<b>6.354.4</b>		D	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	16:1	126,80 mm

	6	KH 69,8 MT -23,87 MØ 54,1 GL 120,6	RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747	+0,19 +0,38	<b>98,48</b>	<b>93 793 600</b>
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		<b>88 355 190</b> semi	<b>93 793 960</b>
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			<b>88 354 190</b> semi (88 353)	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		<b>Type</b>					
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		<b>88 356 110</b>

**18** **100**

<b>T 4.40 Euro 1</b>	09.1990 → 11.1992	D (LA)	4	3990 cm <sup>3</sup>	2V	82-88 kW	(112-120 PS)	16:1	127,30 mm
<b>T 6.60 (88 kW)</b>	1995 →	D (LA)	6	5984 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	16:1	127,30 mm
<b>T 6.60 (154 kW)</b>	04.1994 →	D (LA)	6	5984 cm <sup>3</sup>	2V	154 kW	(210 PS)	17,3:1	127,30 mm

**Euro 1**

	4/6	KH 70,3 MT -21,75 MØ 52,8 GL 108,23	RTK TPL	39,7 78	1 T6 3,5 1 NM 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR	<b>100,00</b>	<b>93 267 600</b> [1]	
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85		<b>89 527 190</b> semi	<b>93 267 961</b> [2]	
	T Cyl.	A=104,534	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85		<b>89 555 190</b> semi	<b>93 267 962</b> [2]	
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,6	H=3,861		<b>89 320 190</b> semi	<b>93 267 960</b> [1]	
		A=104,28	C=107,442	L=226,6	H=3,861		<b>89 320 110</b>		
[1]	<b>T 6.60 (88 kW), T 6.60 (154 kW):</b> 01.1995 →								
[2]	01.1995 →								

**19** **100**

<b>T 4.40 Euro 2</b>	04.1994 →	D (LA)	4	3990 cm <sup>3</sup>	2V	82-88 kW	(112-120 PS)	16:1	127,30 mm
<b>T 6.60 (120 kW)</b>	1997 →	D (LA)	6	5984 cm <sup>3</sup>	2V	120 kW	(163 PS)		127,30 mm

**Euro 2**

<b>1106C-E60TA Euro 2</b>	02.2003 →	D (LA)	6	5984 cm <sup>3</sup>	2V	88-130 kW	(120-175 PS)	17,25:1	127,30 mm
---------------------------	-----------	--------	---	----------------------	----	-----------	--------------	---------	-----------

	4/6	KH 70,266 MT -21,75 MØ 52,8 GL 108,23	RTK TPL	39,7 78	1 T6 3,5 1 NM 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR	<b>100,00</b>	<b>94 543 600</b>
	100 220							

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





		KH VT MT	GL MØ BU	Type	$\varnothing$ L		B	C		
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85				<b>89 527 190</b> semi	<b>94 543 961</b>
	T Cyl.	A=104,534	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85				<b>89 555 190</b> semi	<b>94 543 962</b>
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,6	H=3,861				<b>89 320 190</b> semi	<b>94 543 960</b>
		A=104,28	C=107,442	L=226,6	H=3,861				<b>89 320 110</b>	<b>94 543 963</b>

**20****101,054****4.248.2**

1969 → 04.1982

D

4

4064 cm<sup>3</sup> 2V

60 kW

(82 PS) 18.1

126,76 mm

	4	KH 70,44 MT -24,44 MØ 39,5 GL 121,24	LOX RK	34,925 84,1	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR	+0,40 +0,59	<b>101,06</b>	<b>93 368 600</b> [1]
	T Cyl.	A=103,21		L=223,9				<b>88 587 190</b> semi	<b>93 368 960</b> [1]
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85			<b>89 022 190</b> semi	<b>93 368 961</b> [1]

[1] 01.1981 →

**21****101,054****4.248**

1969 →

D

4

4064 cm<sup>3</sup> 2V

53-66 kW

(72-90 PS) 16:1

126,76 mm

	4	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC	34,925 84,2	1 R 2,385 2 R 2,385 1 DSF 6,335	CR G6 CR G6 CR	+0,08 +0,25	<b>101,054</b>	<b>92 144 800</b> [1]
--	---	--	-----	----------------	---------------------------------------	----------------------	----------------	----------------	--------------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

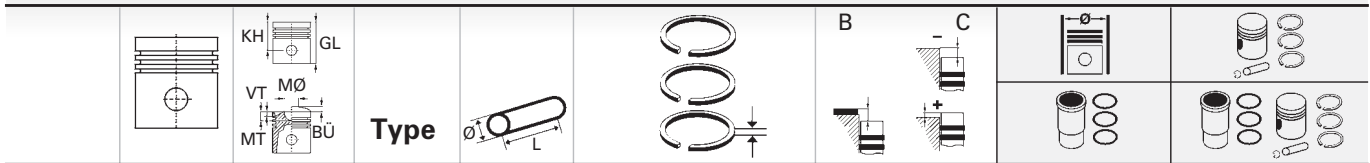


		Type						
	T Cyl.	A=103,21	L=223,9				<b>88 587 190</b> semi	<b>92 144 980</b>
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85		<b>89 022 190</b> semi	<b>92 144 981</b>
	4 101 026	KH 70,02 MT -20,77 MØ 61,45 GL 120,82	RK 34,925 84,1	1 R 2,5 MO G6 1 M 2,5 1 DSF 5 CR		+0,08 +0,25	<b>101,06</b>	<b>93 569 600</b> [2]
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85		<b>89 022 190</b> semi	<b>93 569 961</b>
[1]	satzweise gegen 93 569 600 austauschbar exchangeable in sets against 93 569 600 échangeable sous forme de jeux contre 93 569 600 se puede cambiar el juego entero contra el 93 569 600 взаимозаменяемо комплектом с 93 569 600							
[2]	05.1982 →							

**22**

**6.372** 01.1971 → 12.1975 D 6 6100 cm<sup>3</sup> 2V 87 kW (118 PS) 16:1 126,76 mm  
**6.372.4** D 6 6100 cm<sup>3</sup> 2V 82-87 kW (112-118 PS) 16:1 126,76 mm

	6 101 017	KH 70,3 MT -26 MØ 54,1 GL 121,1	34,925 84	3 R 2,385 1 DSF 6,335 CR		+0,07 +0,26	<b>101,054</b>	<b>93 175 600</b>
	T Cyl.	A=103,21	L=223,9				<b>88 587 190</b> semi	<b>93 175 961</b>
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85		<b>89 022 190</b> semi	<b>93 175 960</b>



<b>23</b>		<b>105</b>										
<b>1103A-33TG1</b>			D (A)	3	3300 cm <sup>3</sup>	2V	42-54 kW	(57-73 PS)	17,25:1	127,00 mm		
<b>1103C-33T Euro 2</b>		01.2004 →	D (A)	3	3300 cm <sup>3</sup>	2V	47-55 kW	(64-75 PS)	19,25:1	127,00 mm		
<b>1104C-E44T Euro 2</b>			D (A)	4	4400 cm <sup>3</sup>	2V	60-85 kW	(82-116 PS)	18,23:1	127,00 mm		
<b>1104C-E44TA Euro 2</b>		05.2003 →	D (LA)	4	4400 cm <sup>3</sup>	2V	82-106 kW	(110-142 PS)	19,3:1	127,00 mm		

	3/4	KH 70,116 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05	RTK TPL	39,7 78	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		<b>105,00</b>	<b>40 234 600</b>
	105 151							<b>105,50</b>	<b>40 234 610</b>
								<b>106,00</b>	<b>40 234 620</b>

<b>24</b>		<b>105</b>										
<b>1103A-33T</b>			D	3	3300 cm <sup>3</sup>	2V			18,2:1	127,00 mm		
<b>1103A-33TG2</b>			D (A)	3	3300 cm <sup>3</sup>	2V	55-68 kW	(75-92 PS)	17,25:1	127,00 mm		
<b>1104A-44T Euro 0</b>			D (A)	4	4400 cm <sup>3</sup>	2V	73-80 kW	(99-108 PS)	18,23:1	127,00 mm		
<b>1104A-44TG1 Euro 0</b>			D (A)	4	4400 cm <sup>3</sup>	2V	58-76 kW	(79-103 PS)	17,25:1	127,00 mm		
<b>1104A-44TG2 Euro 0</b>			D (A)	4	4400 cm <sup>3</sup>	2V	72-90 kW	(98-122 PS)	17,25:1	127,00 mm		

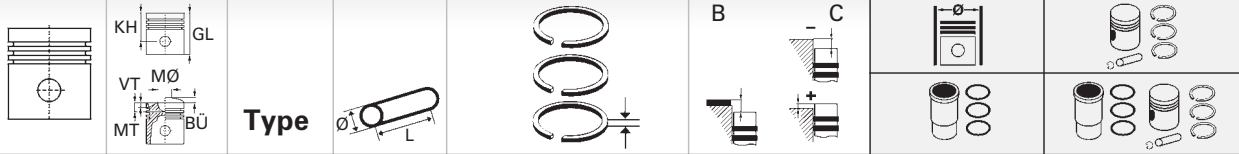
	3/4	KH 70,116 MT -22,7 MØ 56,7 GL 108,05	RTK TPL	39,7 78	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		<b>105,00</b>	<b>40 678 600</b>
	105 151							<b>105,50</b>	<b>40 678 610</b>

<b>25</b>		<b>105</b>										
<b>1104C-E44 Euro 2</b>			D	4	4400 cm <sup>3</sup>	2V	50-64 kW	(67-84 PS)	19,3:1	127,00 mm		
<b>1104D-44 Euro 3</b>			D	4	4400 cm <sup>3</sup>	2V	54-56 kW	(73-75 PS)	16,2:1	127,00 mm		

	4	KH 70,116 MT -22,44 MØ 51,28 GL 108,05	TPL	39,7 70	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		<b>105,00</b>	<b>40 235 600</b>
	105 151							<b>105,50</b>	<b>40 235 610</b>

<b>26</b>		<b>105</b>										
<b>1104D-44T Euro 3</b>			D (A)	4	4400 cm <sup>3</sup>	2V	56-75 kW	(74-102 PS)	16,2:1	127,00 mm		
<b>1104D-44TA Euro 3</b>			D (LA)	4	4400 cm <sup>3</sup>	2V	74-83 kW	(100-111 PS)	16,2:1	127,00 mm		
<b>1104D-44TG1 Euro 3</b>			D (A)	4	4400 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	18,2:1	127,00 mm		

	4	KH 70,116 MT -22,94 MØ 50 GL 108,05	RTK TPL	39,7 78	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 G3 CR G3		<b>105,00</b>	<b>40 529 600</b>
	105 143								



**27**

**105**

<b>1104D-E44T Euro 3</b>	D (LA)	4	4400 cm <sup>3</sup>	2V	55-75 kW	(75-102 PS)	16,2:1	127,00 mm
<b>1104D-E44TA Euro 3</b>	D (LA)	4	4400 cm <sup>3</sup>	2V	75-106 kW	(102-144 PS)	16,2:1	127,00 mm
<b>1106D-E66TA Euro 3</b>	D (LA)	6	6600 cm <sup>3</sup>	4V	90-205 kW	(122-279 PS)	16,7:1	127,00 mm



4/6  
105 143

KH 70,116  
MT -15,7  
MØ 76,6  
GL 108,05

RTK  
TPL




39,7  
86

1 T15 3 CK G6  
1 M 2,5 G3  
1 DSF 3 CR G3

**105,00**




**40 040 600**



			<b>Cyl.</b>	 <b>mm</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>		<b>Comp. Ratio</b> <b>ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>
CRD 93	D	4	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	55	75	43
CRD 93 L	D	4	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	43
DJ5	D	4	4	92 x 92	2446	3	22:1	63	86	40
DJ5 T	D (LA)	4	4	92 x 92	2446	3	22:1	76	104	41
DJ5 TED	D (LA)	4	4	92 x 92	2446	2	21:1	76-79	103-107	42
DK5 ATE	D (LA)	4	4	92 x 92	2446	3	22:1	94-96	128-130	41
DV4TD (8HS)	D (LA)	4	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	40-50	54-68	3
DV4TED	D (LA)	4	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	3
DV6ATED4 Euro 4	D (LA)	4	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	68	92	6
DV6TED4 Euro 4	D (LA)	4	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	6
DV6UTED4 Euro 4	D (LA)	4	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	68	92	6
DW10 ATED3	D (LA)	4	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80	109	28
DW10 BTED	D (LA)	4	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	70	95	28
DW10 TD	D (LA)	4	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	66	90	28
DW10BTED4	D (LA)	4	4	85 x 88	1997	4	17,6:1	100	136	31
DW12TED	D (LA)	4	4	85 x 96	2179	4	17,6:1	77	105	30
DW12TED4	D (LA)	4	4	85 x 96	2179	4	17,6:1	94-100	128-136	29
DW12UTED	D (LA)	4	4	85 x 96	2179	4	18:1	74	100	30
DW8	D	4	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	13
DW8 B	D	4	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	13
EW10 A	B	4	4	85 x 88	1997	4	10,8:1	103	140	25
EW10 J4	B	4	4	85 x 88	1997	4	10,8:1	99-100	135-136	24
E1 A	B	4	4	72 x 69	1124	2	9,4:1	40-41	54-56	2
F1 CE 0481 D Euro 4	D (LA)	4	4	95,8 x 104	2998	4	19:1	116	158	49
F30DT Euro 4	D (LA)	4	4	95,8 x 104	2998	4	19:1	115	157	49
RFR	B	4	4	85 x 88	1997	4	10,8:1	99	135	24
RHY	D (LA)	4	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	66	90	28
TU 1	B	4	4	72 x 69	1124	2	9,4:1	34-40	46-54	2
TU 1K	B	4	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40-44	54-60	2
TU 1M	B	4	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40-44	54-60	2
TU 3	B	4	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44-47	60-64	4
TU 3A (44 kW)	B	4	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44-50	60-68	4
TU 3A (54 kW)	B	4	4	75 x 77	1361	2	10,2:1	54	73	4
TU 3A/K	B	4	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	49-53	67-72	4
TU 3FJ2	B	4	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	69	94	4
TU 3FM	B	4	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55-58	75-79	4
TU 3FM2K	B	4	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	4
TU 3JP	B	4	4	75 x 77	1361	2	10,2:1	54-55	73-75	4
TU 3K.1A	B	4	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	48	65	4
TU 3M	B	4	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55-58	75-79	4
TU 3MC	B	4	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	4
TU 3S	B	4	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	62	85	4
TU 3-2	B	4	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	51-55	69-75	4
TU 3.2/K	B	4	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	4
TU 3.2TR/K	B	4	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	51-52	69-71	4
TU 3.2/Z	B	4	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	4
TU 5JP4	B	4	4	78,5 x 82	1587	4	11:1	80	109	10
TU 9M	B	4	4	70 x 62	954	2	9,4:1	33-37	45-50	1
TU 9M/Z	B	4	4	70 x 62	954	2	9,4:1	31-33	42-45	1
TUD 3Y	D	4	4	75 x 77	1361	2	22:1	37	50	5
TUD 5	D	4	4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	7
U25/651	D	4	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	43
U25/661	D	4	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	43
XC5 A	B	4	4	84 x 73	1618	2	7,6:1	53	72	22
XD P 4.88	D	4	4	88 x 80	1948	2	21,8:1	40	54	38
XD P 4.90	D	4	4	90 x 83	2112	2	21,5:1	55	75	39
XD P 6.90	D	6	4	90 x 83	3168	2	22,2:1	78	106	39
XD 2	D	4	4	94 x 83	2304	2	22,2:1	44-51	60-69	44
XD 2P	D	4	4	94 x 83	2304	2	22,2:1	49	67	44
XD 2S	D (A)	4	4	94 x 83	2304	2	21:1	54-59	73-80	45
XD 3	D	4	4	94 x 90	2498	2	23:1	51-56	70-76	45
XD 3P	D	4	4	94 x 90	2498	2	23:1	51-58	70-79	46
XD 3T	D (LA)	4	4	94 x 90	2498	2	21:1	66-70	90-95	47
XD 3TE	D (LA)	4	4	94 x 90	2498	2	21:1	77	105	47
XD 4.88	D	4	4	88 x 80	1948	2	21,8:1	36-42	49-57	38
XD 4.90	D	4	4	90 x 83	2112	2	22,2:1	43-48	59-65	39
XD 88	D	4	4	88 x 80	1948	2	21:1	44	60	38
XD 94	D	4	4	94 x 83	2304	2	22,2:1	53	72	44
XL 5	B	4	4	78 x 67,5	1290	2	8,8:1	44-48	60-65	8

	Cyl.	Cyl. Diagram	Cyl. mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos	
XL 5S	B	4	78 x 67,5	1290	2	8,8:1	55	75	8
XL 5TR	B	4	78 x 67,5	1290	2	8,8:1	44	60	8
XM 7	B	4	84 x 81	1796	2	7,5:1	50-59	68-80	23
XM 7P	B	4	84 x 81	1796	2	7,5:1	48-55	65-75	23
XM 7T	B	4	84 x 81	1796	2	7,5:1	44-51	60-69	23
XN 1	B	4	88 x 81	1971	2	8,35:1	60-71	82-97	35
XN 1P	B	4	88 x 81	1971	2	8,35:1	55	75	35
XN 1T	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	55-63	75-86	35
XN 1TA	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	62-72	84-98	35
XN 2	B	4	88 x 81	1971	2	8,3/9:1	74-78	101-106	35
XR 5	B	4	78 x 77	1472	2	9,2:1	50-55	68-75	9
XR 5S	B	4	78 x 77	1472	2	9,2:1	64	86	9
XU 10J4R	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	97-99	132-135	32
XU 10J4RZ	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	98	133	32
XU 5J	B	4	83 x 73	1581	2	9,8:1	76	103	17
XU 5JA	B	4	83 x 73	1581	2	10,2:1	84-90	115-122	17
XU 5JP	B	4	83 x 73	1581	2	9,25:1	65	88	17
XU 5JPZ	B	4	83 x 73	1581	2	9,25:1	58-66	79-90	17
XU 5M	B	4	83 x 73	1581	2	9,3:1	65	88	17
XU 5S	B	4	83 x 73	1581	2	9,5:1	66-71	90-97	14
XU 51C	B	4	83 x 73	1581	2	9,3:1	53-59	72-80	17
XU 52C (53 kW)	B	4	83 x 73	1581	2	8,6:1	53-55	72-75	17
XU 52C (65 kW)	B	4	83 x 73	1581	2	9,2:1	65-68	88-92	17
XU 52C B2 A	B	4	83 x 73	1581	2	8,95:1	59-69	80-94	17
XU 7JB	B	4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	66	90	19
XU 7JP	B	4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	73-76	99-103	19
XU 7JPK	B	4	83 x 74	1762	2	8,5:1	70	95	17
XU 7JPZ	B	4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	74-76	101-103	19
XU 7JP4	B	4	83 x 81,4	1762	4	10,4:1	81	110	18
XU 9C	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	73-90	100-122	16
XU 9C	B	4	83 x 88	1905	2	10,2:1	93-95	126-129	16
XU 9JA/K	B	4	83 x 88	1905	2	9,2:1	92-94	125-128	16
XU 9JAZ	B	4	83 x 88	1905	2	9,25:1	88-90	120-122	17
XU 9J1	B	4	83 x 88	1905	2	8,4:1	72-77	98-105	17
XU 9J2	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	89-92	121-125	15
XU 9J4	B	4	83 x 88	1905	4	10,4:1	116	158	17
XU 9M	B	4	83 x 88	1905	2	9,2:1	80	109	17
XU 9S	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	75-77	102-105	15
XUD 11ATE	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80	109	26
XUD 11BTE	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	27
XUD 7	D	4	80 x 88	1769	2	23:1	44	60	11
XUD 7T	D (A)	4	80 x 88	1769	2	22:1	57	78	12
XUD 7TE	D (LA)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	64-66	88-90	12
XUD 7TEY	D (A)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	66	90	12
XUD 9 (47 kW)	D	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-52	64-71	20
XUD 9A	D	4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	20
XUD 9ATF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	21
XUD 9AU Euro 2	D	4	83 x 88	1905	2	23:1	51	69	20
XUD 9AY	D	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	50	68	13
XUD 9B	D	4	83 x 88	1905	2	23:1	51	71	20
XUD 9BSD	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	55	75	21
XUD 9BTF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66	90	21
XUD 9K	D	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47	64	20
XUD 9SD	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	23:1	51-55	71-75	21
XUD 9SE	D (A)	4	83 x 88	1905	2	21,5:1	55	75	21
XUD 9TE	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	21
XUD 9TF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	21
XUD 9UTF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	21
XUD 9Y	D	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-50	64-68	20
XW 3	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	42	57	2
XW 3S	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	49	67	2
XW 7	B	4	72 x 69	1124	2	9,7:1	36	49	2
XW 7A	B	4	72 x 69	1124	2	9,7:1	36	49	2
ZDJK	B	4	88 x 89	2165	2	9,2:1	85	116	37
ZDJL	B	4	88 x 89	2165	2	9,8:1	84-96	114-131	36
ZEJ	B	4	88 x 82	1995	2	9,2:1	81-83	110-113	36
220 A2.000	B	4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2:1	58	79	34
4HU (P22DTE) Euro 4	D (LA)	4	86 x 94,6	2198	4	17,5:1	88	120	33
4HV (P22DTE) Euro 4	D (LA)	4	86 x 94,6	2198	4	17,5:1	74-103	101-140	33



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
8 HX	D (LA)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	3
8140.43S.4030 Euro 3	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92-94	125-128	48



			Pos				Pos
<b>104</b>				<b>207</b>			
104 1.1	08.1975 → 06.1980	XW 3S	B	2	207 1.4i	12.2005 →	TU 3A (54 kW) B 4
104 1.1	07.1976 → 08.1982	XW 3	B	2	207 1.4 HDi	02.2006 →	DV4TD (8HS) D 3
104 1.1	08.1979 → 06.1988	XW 7	B	2	207 1.6i 16V	12.2005 → 03.2008	TU 5JP4 B 10
<b>106</b>				<b>207 1.6 HDi 16V</b> 12.2005 → 03.2008 DV6ATED4 D 6			
106 1.0i	07.1992 → 05.2005	TU 9M	B	1	207 1.6 HDi 16V	12.2005 →	DV6TED4 D 6
106 1.1	09.1991 → 04.1996	TU 1K	B	2	<b>207 CC</b>		
106 1.1	07.1992 → 04.1996	TU 1	B	2	207 CC 1.6 HDi 16V	03.2007 →	DV6TED4 D 6
106 1.1i	09.1991 → 05.2005	TU 1M	B	2	<b>304</b>		
106 1.4	09.1991 → 04.1996	TU 3	B	4	304 1.3	09.1970 → 10.1980	XL 5 B 8
106 1.4	09.1991 → 05.2005	TU 3FM2K	B	4	304 1.3	08.1972 → 09.1975	XL 5S B 8
106 1.4	09.1991 → 05.2005	TU 3.2/K	B	4	<b>305</b>		
106 1.4i	09.1991 → 02.1994	TU 3M	B	4	305 1.3	11.1977 → 07.1990	XL 5 B 8
106 1.4i	09.1991 → 04.1996	TU 3FJ2	B	4	305 1.3	11.1977 → 07.1990	XL 5TR B 8
106 1.4i	12.1992 → 04.1996	TU 3FM	B	4	305 1.5	11.1977 → 10.1983	XR 5S B 9
106 1.4i	04.1993 → 04.1996	TU 3MC	B	4	305 1.5	11.1977 → 07.1990	XR 5 B 9
106 1.4i	05.1996 → 05.2005	TU 3JP	B	4	305 1.6	10.1982 → 07.1990	XU 5S B 14
106 1.4 D	09.1992 → 04.1996	TUD 3Y	D	5	305 1.6	10.1982 → 07.1990	XU 51C B 17
106 1.5 D	07.1994 → 05.2005	TUD 5	D	7	305 1.8 D	10.1982 → 06.1988	XUD 7 D 11
106 1.6i 16V	→ 05.2005	TU 5JP4	B	10	305 1.9i	10.1982 → 07.1990	XU 9C B 16
<b>107</b>				<b>305 1.9i</b> 10.1982 → 07.1990 XU 9J1 B 17			
107 1.4 HDi	06.2005 → 03.2008	DV4TD (8HS)	D	3	305 1.9i	10.1982 → 07.1990	XU 9S B 15
<b>205</b>				<b>305 1.9 D</b> 10.1982 → 07.1990 XUD 9 (47 kW) D 20			
205 1.0	10.1987 → 09.1998	TU 9M/Z	B	1	<b>306</b>		
205 1.0i	07.1992 → 09.1998	TU 9M	B	1	306 1.1	07.1989 → 12.1993	TU 1K B 2
205 1.1	02.1983 → 10.1987	XW 7	B	2	306 1.1i	01.1993 → 04.1997	TU 1M B 2
205 1.1	10.1987 → 10.1989	E1 A	B	2	306 1.4	01.1993 → 05.1996	TU 3.2/K B 4
205 1.1	10.1987 → 10.1990	XW 7A	B	2	306 1.4	01.1993 → 04.1997	TU 3 B 4
205 1.1	10.1987 → 12.1990	TU 1	B	2	306 1.4	01.1993 → 04.1997	TU 3-2 B 4
205 1.1i	07.1989 → 09.1998	TU 1M	B	2	306 1.4i	01.1993 → 04.1997	TU 3MC B 4
205 1.4	06.1987 → 12.1989	TU 3S	B	4	306 1.4i	09.1996 → 10.2003	TU 3JP B 4
205 1.4	06.1987 → 12.1994	TU 3A/K	B	4	306 1.8i	01.1993 → 10.2003	XU 7JP B 19
205 1.4	06.1987 → 12.1994	TU 3K.1A	B	4	306 1.8i	01.1993 → 10.2003	XU 7JPK B 17
205 1.4	10.1987 → 12.1994	TU 3	B	4	306 1.8i	05.1993 → 10.2003	XU 7JPZ B 19
205 1.4	10.1987 → 12.1994	TU 3A (44 kW)	B	4	306 1.8i 16V	05.1997 → 10.2003	XU 7JP4 B 18
205 1.4i	07.1988 → 09.1998	TU 3M	B	4	306 1.8 D	05.1993 → 10.2003	XUD 7 D 11
205 1.4i	06.1991 → 12.1994	TU 3FM	B	4	306 1.9 D	05.1993 → 04.1997	XUD 9Y D 20
205 1.4i	09.1992 → 09.1998	TU 3MC	B	4	306 1.9 D	05.1993 → 10.2003	XUD 9A D 20
205 1.6	02.1983 → 09.1998	XU 51C	B	17	306 1.9 D	05.1993 → 10.2003	XUD 9B D 20
205 1.6i	10.1983 → 10.1987	XU 5J	B	17	306 1.9 D	09.1998 → 10.2003	DW8 D 13
205 1.6i	10.1985 → 09.1998	XU 5JA	B	17	306 1.9 D	09.1999 → 10.2003	DW8 B D 13
205 1.6i	11.1990 → 09.1998	XU 5M	B	17	306 1.9 TD	05.1993 → 10.2003	XUD 9TE D 21
205 1.8 D	10.1983 → 09.1998	XUD 7	D	11	306 1.9 TD	06.1998 → 10.2003	XUD 9BSD D 21
205 1.8 TD	01.1990 → 09.1998	XUD 7T	D	12	306 2.0i 16V	05.1997 → 10.2003	XU 10J4R B 32
205 1.9i	10.1986 → 10.1994	XU 9J1	B	17	306 2.0i 16V	05.1997 → 10.2003	XU 10J4RZ B 32
205 1.9i	10.1986 → 09.1998	XU 9C	B	16	306 2.0 HDi	06.1999 → 10.2003	DW10 TD D 28
205 1.9i	10.1986 → 09.1998	XU 9JA/K	B	16	<b>307</b>		
205 1.9i	10.1987 → 05.1989	XU 9C	B	16	307 1.4i	01.2002 → 02.2005	TU 3JP B 4
205 1.9i	10.1987 → 10.1994	XU 9JAZ	B	17	307 1.4 HDi	01.2002 → 02.2005	DV4TD (8HS) D 3
205 1.9i	1988 → 07.1995	XU 9J2	B	15	307 1.6i 16V	01.2002 → 12.2008	TU 5JP4 B 10
205 1.9 D	10.1987 → 09.1998	XUD 9 (47 kW)	D	20	307 1.6 HDi 16V	02.2004 →	DV6TED4 D 6
205 1.9 D	10.1987 → 09.1998	XUD 9Y	D	20	307 1.6 HDi 16V	03.2005 → 12.2008	DV6ATED4 D 6
<b>206</b>				<b>307 2.0i 16V</b> 01.2002 → 02.2005 EW10 J4 B 24			
206 1.4i	06.1998 → 12.2005	TU 3JP	B	4	307 2.0i 16V	03.2005 → 12.2008	EW10 A B 25
206 1.4 HDi	09.2001 →	DV4TD (8HS)	D	3	307 2.0 HDi	08.2000 → 05.2005	DW10 TD D 28
206 1.6i 16V	03.2000 →	TU 5JP4	B	10	307 2.0 HDi	01.2002 → 02.2005	DW10 ATED3 D 28
206 1.6 HDi 16V	05.2004 →	DV6TED4	D	6	307 2.0 HDi 16V	10.2003 → 12.2008	DW10BTED4 D 31
206 1.9 D	06.1998 →	DW8	D	13	<b>307 CC</b>		
206 1.9 D	02.1999 →	DW8 B	D	13	307 CC 1.6i 16V	06.2003 → 12.2008	TU 5JP4 B 10
206 2.0i 16V	01.1999 → 10.2000	RFR	B	24	307 CC 2.0 HDi 16V	06.2005 → 12.2008	DW10BTED4 D 31
206 2.0i 16V	01.1999 →	EW10 J4	B	24	307 CC 2.0i 16V	06.2003 → 02.2005	EW10 J4 B 24
206 2.0 HDi	04.1999 →	DW10 TD	D	28	307 CC 2.0i 16V	06.2005 → 12.2008	EW10 A B 25
206 2.0 HDi	12.1999 →	RHY	D	28	<b>308</b>		
<b>206 CC</b>				<b>308 1.6i 16V</b> 09.2007 → TU 5JP4 B 10			
206 CC 1.6 HDi 16V	05.2004 →	DV6TED4	D	6	308 1.6 HDi 16V	09.2007 →	DV6ATED4 D 6
<b>206+</b>				<b>308 1.6 HDi 16V</b> 09.2007 → DV6TED4 D 6			
206+ 1.4 HDi	03.2009 →	DV4TD (8HS)	D	3	308 2.0i 16V	09.2007 →	EW10 A B 25
206+ 1.4 HDi	03.2009 →	8 HX	D	3	308 2.0 HDi 16V	09.2007 →	DW10BTED4 D 31
206+ 1.4i	03.2009 →	TU 3A (54 kW)	B	4	<b>309</b>		



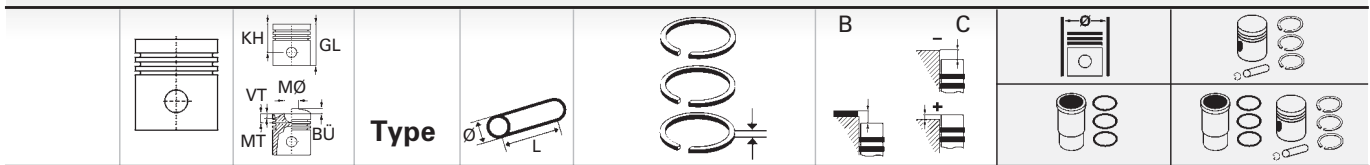


				Pos					Pos
309 1.1	10.1985 → 12.1991	E1 A	B	2	406 1.9 TD	10.1996 → 04.1999	XUD 9BTF	D	21
309 1.1	07.1989 → 12.1993	TU 1K	B	2	406 1.9 TD	10.1996 → 04.1999	XUD 9SE	D	21
309 1.4	01.1988 → 12.1993	TU 3A (44 kW)	B	4	406 2.0i 16V	10.1995 → 09.1999	XU 10J4R	B	32
309 1.4	01.1989 → 01.1992	TU 3S	B	4	406 2.0i 16V	10.1995 → 02.2005	RFR	B	24
309 1.4	07.1989 → 12.1993	TU 3	B	4	406 2.0i 16V	04.1999 → 02.2005	EW10 J4	B	24
309 1.4i	10.1988 → 12.1993	TU 3FM	B	4	406 2.0 HDi	10.1998 → 06.2004	DW10 ATED3	D	28
309 1.4i	10.1988 → 12.1993	TU 3MC	B	4	406 2.0 HDi	04.1999 → 06.2004	DW10 TD	D	28
309 1.6	10.1985 → 12.1990	XU 51C	B	17	406 2.1 TD 12V	12.1995 → 03.1999	XUD 11BTE	D	27
309 1.6	07.1988 → 12.1993	XU 52C (53 kW)	B	17	406 2.2 HDi 16V	03.2000 → 02.2005	DW12TED4	D	29
309 1.6i	11.1985 → 09.1988	XU 5J	B	17					
309 1.6i	11.1985 → 12.1993	XU 5JA	B	17	407 1.6 HDi 16V	05.2004 →	DV6TED4	D	6
309 1.6i	07.1988 → 12.1993	XU 52C (65 kW)	B	17	407 2.0i 16V	05.2004 →	EW10 J4	B	24
309 1.6i	07.1989 → 12.1993	XU 5M	B	17	407 2.0i 16V	10.2005 →	EW10 A	B	25
309 1.6i	07.1989 → 12.1993	XU 52C B2 A	B	17	407 2.0 HDi 16V	05.2004 →	DW10BTED4	D	31
309 1.8 D	07.1989 → 12.1993	XUD 7	D	11					
309 1.8 TD	11.1989 → 12.1993	XUD 7T	D	12	504 1.8	01.1971 → 12.1989	XM 7	B	23
309 1.9i	10.1985 → 07.1989	XU 9S	B	15	504 1.8	04.1971 → 1981	XM 7P	B	23
309 1.9i	10.1985 → 12.1993	XU 9C	B	16	504 1.9 D	04.1971 → 06.1987	XD 4.88	D	38
309 1.9i	03.1986 → 12.1993	XU 9J1	B	17	504 2.0	01.1971 → 12.1989	XN 1	B	35
309 1.9i	10.1986 → 12.1993	XU 9JA/K	B	16	504 2.0i	01.1971 → 08.1984	XN 2	B	35
309 1.9i	07.1988 → 12.1993	XU 9JAZ	B	17	504 2.0 D	01.1971 → 12.1990	XD P 4.88	D	38
309 1.9i	07.1988 → 12.1993	XU 9M	B	17	504 2.1 D	10.1970 → 12.1990	XD 4.90	D	39
309 1.9i 16V	02.1990 → 12.1993	XU 9J4	B	17	504 2.3 D	08.1976 → 12.1989	XD 2	D	44
309 1.9 D	06.1986 → 07.1989	XUD 9K	D	20	504 2.5 D	07.1987 → 12.1989	XD 3	D	45
309 1.9 D	06.1986 → 12.1993	XUD 9 (47 kW)	D	20					
309 1.9 D	06.1986 → 12.1993	XUD 9Y	D	20	505				
309 1.9 D	07.1989 → 12.1993	XUD 9B	D	20	505 1.8	05.1979 → 10.1985	XM 7	B	23
<b>404</b>					505 1.8	→ 12.1993	XM 7T	B	23
404 1.6	1962 → 09.1972	XC5 A	B	22	505 2.0	05.1979 → 12.1993	XN 1	B	35
404 1.9 D	01.1963 → 1975	XD 88	D	38	505 2.0i	08.1979 → 12.1989	ZEJ	B	36
404 2.0 D	01.1971 → 10.1975	XD P 4.88	D	38	505 2.2i	05.1981 → 10.1984	ZDJK	B	37
<b>405</b>					505 2.2i	08.1983 → 12.1993	ZDJL	B	36
405 1.4	07.1988 → 12.1992	TU 3A (44 kW)	B	4	505 2.3 D	09.1979 → 09.1986	XD 2	D	44
405 1.4	07.1989 → 06.1988	TU 3	B	4	505 2.3 TD	09.1980 → 06.1986	XD 2S	D	45
405 1.4	06.1992 → 04.1997	TU 3.2/K	B	4	505 2.5 D	06.1981 → 12.1993	XD 3	D	45
405 1.4i	06.1992 → 04.1997	TU 3MC	B	4	505 2.5 D	06.1981 → 12.1993	XD 3P	D	46
405 1.6	07.1987 → 12.1992	XU 51C	B	17	505 2.5 TD	10.1983 → 12.1993	XD 3T	D	47
405 1.6i	07.1987 → 12.1992	XU 52C B2 A	B	17	505 2.5 TD	10.1986 → 12.1993	XD 3TE	D	47
405 1.6i	07.1987 → 04.1997	XU 52C (65 kW)	B	17	604				
405 1.6i	07.1989 → 04.1997	XU 5M	B	17	604 2.3 TD	02.1979 → 06.1983	XD 2S	D	45
405 1.6i	09.1994 → 04.1997	XU 5JP	B	17	604 2.5 TD	06.1983 → 06.1986	XD 3T	D	47
405 1.8i	06.1992 → 04.1997	XU 7JP	B	19	604 2.5 TD	10.1986 → 12.1993	XD 3TE	D	47
405 1.8i	06.1992 → 04.1997	XU 7JP4	B	18	605				
405 1.8i	08.1992 → 10.1995	XU 7JPZ	B	19	605 2.0i 16V	07.1994 → 05.1999	XU 10J4R	B	32
405 1.8 D	10.1990 → 12.1992	XUD 7	D	11	605 2.1 TD 12V	06.1989 → 10.1996	XUD 11ATE	D	26
405 1.8 TD	03.1988 → 12.1992	XUD 7TE	D	12	605 2.1 TD 12V	07.1994 → 05.1999	XUD 11BTE	D	27
405 1.8 TD	10.1990 → 12.1992	XUD 7TEY	D	12	605 2.4 TD	07.1994 → 05.1999	DK5 ATE	D	41
405 1.9i	07.1987 → 12.1992	XU 9J1	B	17	607				
405 1.9i	07.1987 → 04.1997	XU 9C	B	16	607 2.0i 16V	03.2000 → 11.2004	EW10 J4	B	24
405 1.9i	07.1987 → 04.1997	XU 9J2	B	15	607 2.0 HDi	03.2000 →	DW10 ATED3	D	28
405 1.9i	07.1988 → 12.1992	XU 9JAZ	B	17	607 2.0 HDi 16V	12.2005 →	DW10BTED4	D	31
405 1.9i	07.1988 → 12.1992	XU 9M	B	17	607 2.2 HDi Biturbo 16V	03.2000 →	DW12TED4	D	29
405 1.9i 16V	07.1987 → 12.1992	XU 9J4	B	17	806				
405 1.9 D	03.1988 → 12.1992	XUD 9B	D	20	806 1.8i	07.1995 → 08.2002	XU 7JP	B	19
405 1.9 D	03.1988 → 04.1997	XUD 9A	D	20	806 1.8i	07.1995 → 08.2002	XU 7JPZ	B	19
405 1.9 D	07.1988 → 09.1992	XUD 9K	D	20	806 1.9 TD	12.1994 → 08.2002	XUD 9TE	D	21
405 1.9 D	07.1988 → 04.1997	XUD 9Y	D	20	806 1.9 TD	12.1994 → 08.2002	XUD 9TF	D	21
405 1.9 TD	06.1992 → 04.1997	XUD 9TE	D	21	806 1.9 TD	05.1997 → 08.2002	XUD 9BTF	D	21
405 1.9 TD	07.1996 → 10.1996	XUD 9SD	D	21	806 2.0i 16V	05.1998 → 09.2000	XU 10J4R	B	32
405 2.0i	→ 04.1997	XU 9S	B	15	806 2.0i 16V	09.2000 → 08.2002	EW10 J4	B	24
<b>406</b>					806 2.0 HDi	08.1999 → 08.2002	DW10 ATED3	D	28
406 1.6i	10.1995 → 06.2004	XU 5JP	B	17	806 2.1 TD 12V	04.1996 → 08.2000	XUD 11BTE	D	27
406 1.6i	07.1996 → 09.1997	XU 5JPZ	B	17	807				
406 1.8i	12.1995 → 03.1999	XU 7JP	B	19	807 2.0i 16V	06.2002 →	EW10 J4	B	24
406 1.8i	09.1997 → 06.2004	XU 7JB	B	19	807 2.0i 16V	10.2005 →	EW10 A	B	25
406 1.8i 16V	10.1995 → 06.2004	XU 7JP4	B	18	807 2.0 HDi 16V	12.2005 →	DW10BTED4	D	31
406 1.9 TD	12.1995 → 03.1999	XUD 9TE	D	21	807 2.2 HDi 16V	06.2002 →	DW12TED4	D	29
406 1.9 TD	01.1996 → 04.1999	XUD 9TF	D	21	1007				
406 1.9 TD	06.1996 → 03.1999	XUD 9SD	D	21	1007 1.4i	10.2004 → 03.2008	TU 3A (54 kW)	B	4
					1007 1.4i	10.2004 → 03.2008	TU 3JP	B	4

P



				Pos					Pos
1007 1.4 HDI	10.2004 → 03.2008	DV4TD (8HS)	D	3	J 7 2.1 D	10.1970 → 10.1978	XD 4.90	D	39
1007 1.6i 16V	10.2004 → 03.2008	TU 5JP4	B	10	<b>J9-SERIES</b>				
1007 1.6 HDi 16V	01.2007 → 03.2008	DV6TED4	D	6	J9 2.0	03.1980 → 06.1987	XN 1P	B	35
<b>3008</b>					J9 2.0	09.1981 → 12.1993	XN 1T	B	35
3008 1.6 HDi 16V	01.2010 →	DV6TED4	D	6	J9 2.0	07.1987 → 12.1993	XN 1TA	B	35
<b>5008</b>					J9 2.1 D	10.1980 → 06.1987	XD 4.90	D	39
5008 1.6 HDi 16V	09.2009 →	DV6TED4	D	6	J9 2.3 D	09.1976 → 12.1980	XD 94	D	44
<b>BOXER</b>					J9 2.3 D	10.1980 → 10.1982	XD 2P	D	44
Boxer 1.9 D	02.1994 → 02.2002	XUD 9A	D	20	J9 2.3 D	10.1980 → 09.1987	XD 2	D	44
Boxer 1.9 D	02.1994 → 02.2002	XUD 9AU	D	20	J9 2.5 D	09.1981 → 12.1993	CRD 93 L	D	43
Boxer 1.9 D	08.1994 → 02.2002	XUD 9B	D	20	J9 2.5 D	07.1982 → 06.1987	XD 3P	D	46
Boxer 1.9 TD	02.1994 → 02.2002	XUD 9TE	D	21	<b>PARTNER</b>				
Boxer 1.9 TD	02.1994 → 02.2002	XUD 9UTF	D	21	Partner 1.1i	07.1996 → 08.2002	TU 1M	B	2
Boxer 2.5 D	02.1994 → 02.2002	DJ5	D	40	Partner 1.4	11.1996 → 08.2002	TU 3-2	B	4
Boxer 2.5 TD	07.1994 → 04.2002	DJ5 T	D	41	Partner 1.4i	07.1996 →	TU 3JP	B	4
Boxer 2.5 DI TD	10.1996 → 02.2002	DJ5 TED	D	42	Partner 1.6 HDi 16V	07.2005 →	DV6TED4	D	6
Boxer 2.8 HDi	09.2000 → 02.2002	8140.43S.4030	D	48	Partner 1.6 HDi 16V	10.2005 →	DV6ATED4	D	6
<b>BOXER II</b>					Partner 1.6 HDi 16V	01.2007 →	DV6UTED4	D	6
Boxer II 2.0 HDi	02.2002 →	DW10 TD	D	28	Partner 1.6i 16V	09.2000 →	TU 5JP4	B	10
Boxer II 2.2 HDi 16V	02.2002 → 06.2006	DW12UTED	D	30	Partner 1.8i	03.1997 → 08.2002	XU 7JB	B	19
Boxer II 2.2 HDi 16V	02.2002 →	DW12TED	D	30	Partner 1.8 D	07.1996 → 08.2002	XUD 7	D	11
Boxer II 2.8 HDi	02.2002 →	8140.43S.4030	D	48	Partner 1.9 D	06.1996 → 07.1998	XUD 9B	D	20
<b>BOXER III</b>					Partner 1.9 D	07.1996 → 08.2002	XUD 9A	D	20
Boxer III 2.2 HDi	07.2006 →	4HU (P22DTE)	D	33	Partner 1.9 D	07.1996 → 08.2002	XUD 9AY	D	13
Boxer III 2.2 HDi	07.2006 →	4HV (P22DTE)	D	33	Partner 1.9 D	11.1998 → 08.2002	DW8	D	13
Boxer III 3.0 HDi	07.2006 →	F1 CE 0481 D	D	49	Partner 1.9 D	12.2002 →	DW8 B	D	13
Boxer III 3.0 HDi	07.2006 →	F30DT	D	49	Partner 2.0 HDi	12.1999 → 08.2005	DW10 TD	D	28
<b>BIPPER</b>					<b>PARTNER TEPEE</b>				
Bipper 1.4i	02.2008 →	TU 3A (54 kW)	B	4	Partner Tepee 1.6i 16V	05.2008 →	TU 5JP4	B	10
Bipper 1.4 HDi	02.2008 →	DV4TD (8HS)	D	3	Partner Tepee 1.6 HDi	05.2008 →	DV6UTED4	D	6
Bipper 1.4 HDi	02.2008 →	DV4TED	D	3	16V				
<b>EXPERT</b>					<b>RANCH</b>				
Expert 1.6i	09.1995 →	220 A2.000	B	34	Ranch 1.4i	07.1997 →	TU 3JP	B	4
Expert 1.6i	02.1996 →	XU 5JPZ	B	17	Ranch 1.9 D	07.1997 → 10.1998	XUD 9A	D	20
Expert 1.6 HDi 16V	01.2007 →	DV6UTED4	D	6	Ranch 1.9 D	11.1998 →	DW8	D	13
Expert 1.8i	09.1996 →	XU 7JP	B	19					
Expert 1.9 D	09.1995 →	XUD 9AU	D	20					
Expert 1.9 D	04.1998 →	XUD 9A	D	20					
Expert 1.9 D	06.1998 →	DW8	D	13					
Expert 1.9 D	06.1998 →	DW8 B	D	13					
Expert 1.9 D	09.1998 →	XUD 9B	D	20					
Expert 1.9 TD	09.1995 →	XUD 9TE	D	21					
Expert 1.9 TD	02.1996 →	XUD 9ATF	D	21					
Expert 1.9 TD	02.1996 →	XUD 9TF	D	21					
Expert 2.0i 16V	03.2000 →	EW10 J4	B	24					
Expert 2.0i 16V	01.2007 →	EW10 A	B	25					
Expert 2.0 HDi	10.1999 →	DW10 ATED3	D	28					
Expert 2.0 HDi	10.1999 →	DW10 BTED	D	28					
Expert 2.0 HDi 16V	01.2007 →	DW10BTED4	D	31					
<b>EXPERT TEPEE</b>									
Expert Tepee 1.6 HDi	01.2007 →	DV6UTED4	D	6					
16V									
Expert Tepee 2.0i 16V	01.2007 →	EW10 A	B	25					
<b>J5-SERIES</b>									
J5 1.8	09.1981 → 12.1993	XM 7T	B	23					
J5 1.9 D	11.1987 → 12.1993	XUD 9A	D	20					
J5 1.9 D	11.1987 → 12.1993	XUD 9B	D	20					
J5 2.0	09.1981 → 12.1993	XN 1T	B	35					
J5 2.0	07.1987 → 12.1993	XN 1TA	B	35					
J5 2.5 D	09.1981 → 09.1990	CRD 93	D	43					
J5 2.5 D	09.1981 → 12.1993	CRD 93 L	D	43					
<b>J7-SERIES</b>									
J 7 1.6	01.1965 → 09.1972	XC5 A	B	22					
J 7 1.8	07.1970 → 09.1980	XM 7P	B	23					
J 7 1.8	1971 → 1981	XM 7	B	23					
J 7 1.9 D	01.1964 →	XD 88	D	38					
J 7 1.9 D	10.1967 → 10.1978	XD P 4.88	D	38					
J 7 1.9 D	04.1971 →	XD 4.88	D	38					
J 7 2.1 D	08.1968 → 07.1977	XD P 4.90	D	39					



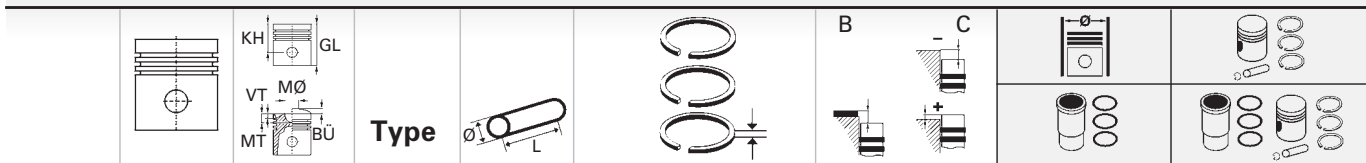
1  70									
TU 9M	07.1992 → 05.2005	B	4	954 cm <sup>3</sup>	2V	33-37 kW	(45-50 PS)	9,4:1	62,00 mm
TU 9M/Z	10.1987 → 09.1998	B	4	954 cm <sup>3</sup>	2V	31-33 kW	(42-45 PS)	9,4:1	62,00 mm
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122	H=85	1 SC 79 x 1,25	<b>89 438 110</b>		

2  72									
E1 A	10.1985 → 12.1991	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40-41 kW	(54-56 PS)	9,4:1	69,00 mm
TU 1	10.1987 → 04.1996	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	34-40 kW	(46-54 PS)	9,4:1	69,00 mm
TU 1K	07.1989 → 04.1996	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1	69,00 mm
TU 1M	07.1989 → 05.2005	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1	69,00 mm
XW 3	07.1976 → 08.1982	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	9,2:1	69,00 mm
XW 3S	08.1975 → 06.1980	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(67 PS)	9,2:1	69,00 mm
XW 7	08.1979 → 06.1988	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	36 kW	(49 PS)	9,7:1	69,00 mm
XW 7A	10.1987 → 10.1990	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	36 kW	(49 PS)	9,7:1	69,00 mm
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122,5	H=85	1 FP 77,2 x 1,25	<b>89 194 110</b>		

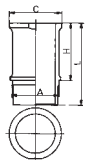
3  73,7									
DV4TD (8HS)	09.2001 →	D (LA)	4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	40-50 kW	(54-68 PS)	17,9:1	82,00 mm
DV4TED	02.2008 →	D (LA)	4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm
8 HX	03.2009 →	D (LA)	4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm
	4 074 127	KH 42,94 VT1 -1,55 MT -14,7 MØ 37,16 GL 65,44	RTK TPL	25 60	1 T6 2,5 1 M 1,95 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR	<b>73,71</b>		<b>40 469 600</b> [1]
							<b>74,21</b>		<b>40 469 610</b> [1]

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
-----	---	--	--	--	--	--	--	--	--

	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
1		1,35	+0,771	+0,820					
2		1,25	+0,6115	+0,720					
3		1,30	+0,721	+0,770					
4		1,40	+0,821	+0,870					
5		1,45	+0,871	+0,977					

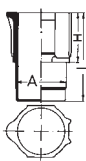


4		75							
TU 3	10.1987 → 04.1997	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3A (44 kW)	10.1987 → 12.1994	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	44-50 kW	(60-68 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3A (54 kW)	10.2004 →	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	10,2:1	77,00 mm
TU 3A/K	06.1987 → 12.1994	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	49-53 kW	(67-72 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3FJ2	09.1991 → 04.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	69 kW	(94 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3FM	10.1988 → 04.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3FM2K	09.1991 → 05.2005	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3JP	05.1996 →	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	10,2:1	77,00 mm
TU 3K.1A	06.1987 → 12.1994	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3M	07.1988 → 09.1998	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3MC	10.1988 → 09.1998	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3S	06.1987 → 01.1992	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(85 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3-2	01.1993 → 08.2002	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW	(69-75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3.2/K	09.1991 → 05.2005	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3.2TR/K		B	4	1391 cm <sup>3</sup>	2V	51-52 kW	(69-71 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3.2/Z		B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm



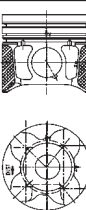
N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=135,4	H=90	1 FP 77,2 x 1,25	<b>89 584 110</b> (89 322)
--------	--------	--------	---------	------	------------------	-------------------------------

5		75							
TUD 3Y	09.1992 → 04.1996	D	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	22:1	77,00 mm



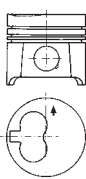
N Cyl.	A=79,5	L=135,4	H=90,01	1 R 77,2 x 1,2	<b>89 419 110</b>
--------	--------	---------	---------	----------------	-------------------

6		75							
DV6ATED4 Euro 4	03.2005 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	68 kW	(92 PS)	17,6:1	88,30 mm
DV6TED4 Euro 4	02.2004 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,30 mm
DV6UTED4 Euro 4	01.2007 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	68 kW	(92 PS)	18:1	88,30 mm

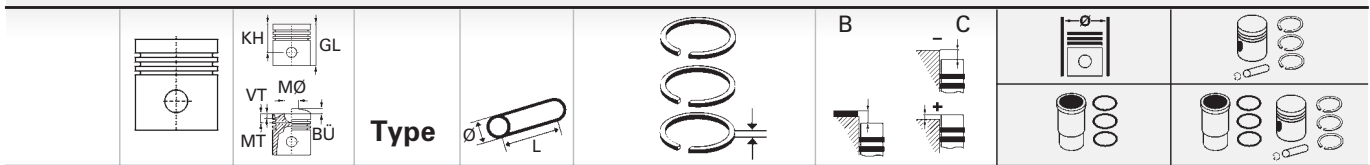


4	KH 41,7	RTK	26	1 T6 3	PC G6	<b>75,00</b>	<b>40 179 600</b>
075 241	VT1 -1,16	TPL	61	1 NM 1,95	G3		
	MT -13,2	KKK		1 DSF 2,5	CR	<b>75,50</b>	<b>40 179 610</b>
	MØ 41,7						
	GL 65,3						

7		77							
TUD 5	07.1994 → 05.2005	D	4	1527 cm <sup>3</sup>	2V	40-42 kW	(54-57 PS)	23:1	82,00 mm



4	KH 40,37		23	1 R 2	CK G6	+1,04	<b>77,00</b>	<b>94 642 700</b>
077 082	MT -1,65		60	1 M 1,75		+1,14		
	GL 66,32			1 DSF 3	CR		<b>77,40</b>	<b>94 642 710</b>
	KH 40,1	HKÜ						
	MT -1,65							
	GL 66,32							



<b>8</b>		<b>78</b>							
<b>XL 5</b>	09.1970 → 07.1990	B	4	1290 cm <sup>3</sup>	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	8,8:1	67,50 mm
<b>XL 5S</b>	08.1972 → 09.1975	B	4	1290 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,8:1	67,50 mm
<b>XL 5TR</b>	11.1977 → 07.1990	B	4	1290 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,8:1	67,50 mm

	4	KH 36,1 GL 72,7		20,5 68 K	1 R 1,75 1 M 2 1 SLF 4	CR G6 CR		<b>78,00</b>	<b>93 272 600</b>
	078 101								
	N Cyl.	A=83	C=100	L=133,5	H=97,4			<b>89 027 110</b>	<b>93 272 960</b>

<b>9</b>		<b>78</b>							
<b>XR 5</b>	11.1977 → 07.1990	B	4	1472 cm <sup>3</sup>	2V	50-55 kW	(68-75 PS)	9,2:1	77,00 mm
<b>XR 5S</b>	11.1977 → 10.1983	B	4	1472 cm <sup>3</sup>	2V	64 kW	(86 PS)	9,2:1	77,00 mm

	N Cyl.	A=83	C=100	L=133,5	H=97,4			<b>89 027 110</b>	
--	--------	------	-------	---------	--------	--	--	-------------------	--

<b>10</b>		<b>78,5</b>							
<b>TU 5JP4</b>	03.2000 →	B	4	1587 cm <sup>3</sup>	4V	80 kW	(109 PS)	11:1	82,00 mm

	4	KH 32,35 BU +0,15 GL 50,15		19,495 57 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 DSF 2,5	PC ST G6		<b>78,509</b> <b>79,00</b>	<b>40 161 600</b> <b>40 161 610</b>
	078 123								

<b>11</b>		<b>80</b>							
<b>XUD 7</b>	10.1982 → 10.2003	D	4	1769 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	23:1	88,00 mm

	4	KH 46,8 MT -2 GL 84,5		25 69,8	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR		<b>80,00</b> <b>80,50</b> <b>80,80</b>	<b>93 784 700</b> [1] <b>93 784 720</b> [1] <b>93 784 730</b> [1]
	080 223								
	T Cyl.	A=83	C=86	L=154	H=4,5			<b>89 316 190</b> semi	<b>93 784 970</b>

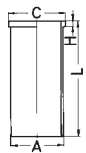
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			<b>Type</b>					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas Надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor Толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1 2 3	1,49 1,61 1,73	only for Series +0,77 +0,77					

**12** **80**

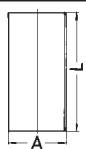
<b>XUD 7T</b>	11.1989 → 09.1998	D (A)	4	1769 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(78 PS)	22:1	88,00 mm
<b>XUD 7TE</b>	03.1988 → 12.1992	D (LA)	4	1769 cm <sup>3</sup>	2V	64-66 kW	(88-90 PS)	22,5:1	88,00 mm
<b>XUD 7TEY</b>	10.1990 → 12.1992	D (A)	4	1769 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	22,5:1	88,00 mm



T Cyl. A=83 C=86 L=154 H=4,5

**89 316 190**  
semi**13** **82,2**

<b>DW8</b>	06.1998 →	D	4	1868 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88,00 mm
<b>DW8 B</b>	06.1998 →	D	4	1868 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88,00 mm
<b>XUD 9AY</b>	07.1996 → 08.2002	D	4	1868 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	23:1	88,00 mm



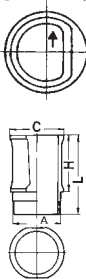
T Cyl. A=86 L=154

**89 592 190**  
semi**14** **83**

<b>XU 5S</b>	10.1982 → 07.1990	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	66-71 kW	(90-97 PS)	9,5:1	73,00 mm
--------------	-------------------	---	---	----------------------	----	----------	------------	-------	----------

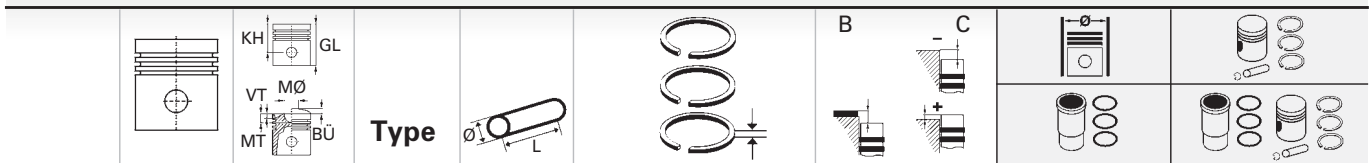


4	KH 37,5	22	1 R 1,75 CR G6
83V21	MT -2,1	66	1 M 1,75
	GL 67,5	K	1 SLF 4 CR

**83,00****93 846 800**

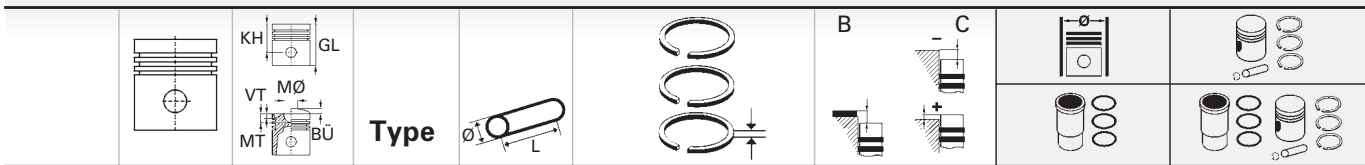
N Cyl. A=88,6 C=97 L=141 H=95,19 1 R 86 x 1,25

**89 301 110****93 846 980**



15		83		Type		Ø <sub>1</sub> L		B C		σ		σ	
XU 9J2	07.1987 → 04.1997	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	89-92 kW	(121-125 PS)	9,3:1	88,00 mm				
XU 9S	10.1982 → 04.1997	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	75-77 kW	(102-105 PS)	9,3:1	88,00 mm				
	4	KH 37,5 GL 67,5		22 66 K	1 R 1,5 1 M 1,5 1 DSF 4	MO G6 CR		<b>83,00</b>	<b>91 774 600</b> (93 967)				
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25		<b>89 301 110</b>					
16		83											
XU 9C	10.1986 → 09.1998	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	93-95 kW	(126-129 PS)	10,2:1	88,00 mm				
XU 9C	10.1982 → 04.1997	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	73-90 kW	(100-122 PS)	9,3:1	88,00 mm				
XU 9JA/K	10.1986 → 09.1998	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	92-94 kW	(125-128 PS)	9,2:1	88,00 mm				
	4	KH 37,5 MT -9 GL 67,5		22 66 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 4	MO G6 CR		<b>83,00</b>	<b>90 382 700</b>				
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25		<b>89 301 110</b>	<b>90 382 970</b>				
17		83											
XU 5J	10.1983 → 09.1988	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	9,8:1	73,00 mm				
XU 5JA	10.1985 → 09.1998	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	84-90 kW	(115-122 PS)	10,2:1	73,00 mm				
XU 5JP	09.1994 → 06.2004	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	9,25:1	73,00 mm				
XU 5JPZ	02.1996 →	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	58-66 kW	(79-90 PS)	9,25:1	73,00 mm				
XU 5M	07.1989 → 09.1998	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	9,3:1	73,00 mm				
XU 51C	10.1982 → 09.1998	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	53-59 kW	(72-80 PS)	9,3:1	73,00 mm				
XU 52C (53 kW)	07.1988 → 12.1993	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	8,6:1	73,00 mm				
XU 52C (65 kW)	07.1987 → 04.1997	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	65-68 kW	(88-92 PS)	9,2:1	73,00 mm				
XU 52C B2 A	07.1987 → 12.1993	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	59-69 kW	(80-94 PS)	8,95:1	73,00 mm				
XU 7JPK	01.1993 → 10.2003	B	4	1762 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	8,5:1	74,00 mm				
XU 9JAZ	10.1987 → 10.1994	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	88-90 kW	(120-122 PS)	9,25:1	88,00 mm				
XU 9J1	10.1982 → 10.1994	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	72-77 kW	(98-105 PS)	8,4:1	88,00 mm				
XU 9J4	07.1987 → 12.1993	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	4V	116 kW	(158 PS)	10,4:1	88,00 mm				
XU 9M	07.1988 → 12.1993	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	9,2:1	88,00 mm				
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25		<b>89 301 110</b>					

P



<b>18</b>		<b>83</b>										
<b>XU 7JP4</b>	06.1992 → 06.2004	B	4	1762 cm <sup>3</sup>	4V	81 kW	(110 PS)	10,4:1	81,40 mm			
	4	KH 33,3 VT1 -1,95 VT2 -2,00 MT -1 MØ 52 GL 56,3		22 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 UF 3	MO G6				<b>83,00</b>	<b>94 742 700</b>	
	083 098											
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25				<b>89 301 110</b>	<b>94 742 970</b>	

<b>19</b>		<b>83</b>										
<b>XU 7JB</b>	03.1997 → 06.2004	B	4	1762 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,25:1	81,40 mm			
<b>XU 7JP</b>	06.1992 →	B	4	1762 cm <sup>3</sup>	2V	73-76 kW	(99-103 PS)	9,25:1	81,40 mm			
<b>XU 7JPZ</b>	08.1992 → 10.2003	B	4	1762 cm <sup>3</sup>	2V	74-76 kW	(101-103 PS)	9,25:1	81,40 mm			
	4	KH 33,3 MT -4,13 GL 53,3		22 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 UF 3	MO G6				<b>83,00</b>	<b>94 351 700</b>	
	083 095											
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25				<b>89 301 110</b>	<b>94 351 970</b>	

<b>20</b>		<b>83</b>										
<b>XUD 9 (47 kW)</b>	10.1982 → 09.1998	D	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23,5:1	88,00 mm (1)			
<b>XUD 9A</b>	11.1987 →	D	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1	88,00 mm (1)			
<b>XUD 9AU Euro 2</b>	02.1994 →	D	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88,00 mm			
<b>XUD 9B</b>	11.1987 →	D	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(71 PS)	23:1	88,00 mm (1)			
<b>XUD 9K</b>	06.1986 → 09.1992	D	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	23,5:1	88,00 mm			
<b>XUD 9Y</b>	06.1986 → 09.1998	D	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-50 kW	(64-68 PS)	23,5:1	88,00 mm			
(1) For engines with cam driven vacuum pump.												

	4	KH 46,8 MT -2,2 GL 84,3		25 72	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR				<b>83,00</b>	<b>93 648 700</b> [2]
	083 031									<b>83,50</b>	<b>93 648 710</b> [2]
										<b>83,80</b>	<b>93 648 720</b> [2]
	T Cyl.	A=86		L=153,5						<b>89 184 190</b> semi	<b>93 648 970</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





			Type		B	C		
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,36	+0,56	+0,67				
	2	1,40	+0,68	+0,71				
	3	1,44	+0,72	+0,75				
	4	1,48	+0,76	+0,79				
	5	1,52	+0,80	+0,83				

**21****83**

XUD 9ATF	02.1996 →	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	21,8:1	88,00 mm
XUD 9BSD	06.1998 → 10.2003	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21,8:1	88,00 mm
XUD 9BTF	10.1996 → 08.2002	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	21,8:1	88,00 mm
XUD 9SD	06.1996 → 03.1999	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW	(71-75 PS)	23:1	88,00 mm
XUD 9SE	10.1996 → 04.1999	D (A)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	88,00 mm
XUD 9TE	06.1992 →	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm (1)
XUD 9TF	12.1994 →	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	21,8:1	88,00 mm
XUD 9UTF	02.1994 → 02.2002	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	21,8:1	88,00 mm

(1) For engines with cam driven vacuum pump.

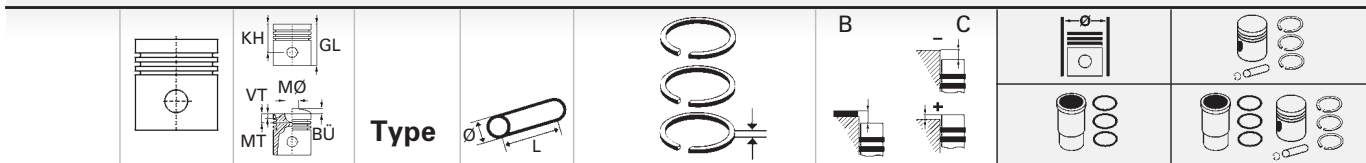
	4	KH 46,8 MT -3,5 GL 79,3	RTK LOX TPL	28 68	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR	+0,65 +0,77	<b>83,00</b>	<b>94 786 700</b> [2]
	083 059	KH 46,65 MT -3,5 GL 79,3	HKÜ HKÜ					<b>83,50</b>	<b>94 786 710</b> [2]
								<b>83,80</b>	<b>94 786 720</b> [2] (93 141)

**P**

[2]

Zylinderkopfdichtung  
cylinder head gasket  
joint de culasse  
junta de culata  
Прокладка головки блока цил.Kolbenüberstand:  
piston protrusion:  
dépassement du piston:  
resalto del pistón:  
выступающая часть поршня:Kerben  
notches  
repères  
muescas  
надрезыStärke  
thickness  
épaisseur  
espesor  
ширинаgrößer als  
more than  
supérieur à  
superior a  
больше, чемkleiner als  
less than  
inférieur à  
inferior a  
меньше, чем4  
5  
6  
7  
81,36  
1,40  
1,44  
1,48  
1,52+ 0,56  
+ 0,68  
+ 0,72  
+ 0,76  
+ 0,80+ 0,67  
+ 0,71  
+ 0,75  
+ 0,79  
+ 0,83**22****84**

<b>XC5 A</b>	1962 → 09.1972	B	4	1618 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	7,6:1	73,00 mm
	N Cyl.	A=93	C=99,2	L=135,6	H=90			<b>88 634 110</b>	



<b>23</b>		<b>84</b>																	
<b>XM 7</b>			1971 → 12.1989	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	50-59 kW	(68-80 PS)	7,5:1	81,00 mm								
<b>XM 7P</b>			07.1970 → 1981	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	48-55 kW	(65-75 PS)	7,5:1	81,00 mm								
<b>XM 7T</b>			09.1981 → 12.1993	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	44-51 kW	(60-69 PS)	7,5:1	81,00 mm								

	4	KH 37,8 GL 70,25			23 70	1 R 1,5 1 M 2 1 SLF 4	CR G6 CR					<b>84,00</b>	<b>92 409 700</b>						
		N Cyl.	A=93	C=99,2	L=135,6	H=90						<b>88 634 110</b>	<b>92 409 970</b>						

<b>24</b>		<b>85</b>																	
<b>EW10 J4</b>			01.1999 →	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	99-100 kW	(135-136 PS)	10,8:1	88,00 mm								
<b>RFR</b>			10.1995 → 02.2005	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	99 kW	(135 PS)	10,8:1	88,00 mm								

	4	KH 29 MT -0,7 MØ 49 GL 51			21 58 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 UF 2,5	MO G6 ST					<b>85,00</b>	<b>40 309 600</b> [1], [2]						
												<b>85,50</b>	<b>40 309 610</b> [1]						

[1] nur satzweise austauschbar  
exchangeable only in sets  
remplacement seulement sous forme de jeu  
sólo se puede cambiar el juego completo  
заменяемо только комплектами

[2] OE REF = 1 Satz/set/jeu/juego/Набор

<b>25</b>		<b>85</b>																	
<b>EW10 A</b>			03.2005 →	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	10,8:1	88,00 mm								

	4	KH 29 VT1 -3,70 BÜ +0,15 GL 51,15	TPL		21 56 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 UF 2,5	MO G6 ST					<b>85,00</b>	<b>40 273 600</b> [1]						
												<b>85,50</b>	<b>40 273 620</b>						

[1] OE REF = 1 Satz/set/jeu/juego/Набор

<b>26</b>		<b>85</b>																	
<b>XUD 11ATE</b>			06.1989 → 10.1996	D (LA)	4	2088 cm <sup>3</sup>	3V	80 kW	(109 PS)	21,5:1	92,00 mm								

	4	KH 44,8 MT -2,7 GL 74,8	KKK LOX RTK		30 71,5	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR					<b>85,00</b>	<b>90 686 600</b> [1]						
												<b>85,60</b>	<b>90 686 620</b> [1]						

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			<b>Type</b>					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,43	+0,54	+0,65				
	2	1,54	+0,65	+0,77				
	3	1,64	+0,77	+0,82				

**27****85**

**XUD 11BTE** 07.1994 → 08.2000 D (LA) 4 2088 cm<sup>3</sup> 3V 80-81 kW (109-110 PS) 21,5:1 92,00 mm

	4	KH 44,95 MT -2,7 GL 74,8	KKK LOX RTK	30 71,5	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR	<b>85,00</b>	<b>94 643 600</b> [1]
							<b>85,25</b>	<b>94 643 610</b> [1]
							<b>85,60</b>	<b>94 643 620</b> [1]

[1]

Zylinderkopfdichtung  
cylinder head gasket  
joint de culasse  
junta de culata  
Прокладка головки блока цилиндр.

Kolbenüberstand:  
piston protrusion:  
dépassement du piston:  
resalto del pistón:  
выступающая часть поршня:

Kerben  
notches  
repères  
muescas  
надрезы

Stärke  
thickness  
épaisseur  
espesor  
ширина

größer als  
more than  
supérieur à  
superior a  
больше, чем

kleiner als  
less than  
inférieur à  
inferior a  
меньше, чем

1

1,52

+0,65

+0,76

2

1,57

+0,76

+0,81

3

1,62

+0,81

+0,86

4

1,67

+0,86

+0,91

5

1,72

+0,91

+0,96

**28****85**

**DW10 ATED3** 10.1998 → D (LA) 4 1997 cm<sup>3</sup> 2V 80 kW (109 PS) 17,6:1 88,00 mm  
**DW10 BTED** 10.1999 → D (LA) 4 1997 cm<sup>3</sup> 2V 70 kW (95 PS) 17,6:1 88,00 mm  
**DW10 TD** 04.1999 → D (LA) 4 1997 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 17,6:1 88,00 mm  
**RHY** 12.1999 → D (LA) 4 1997 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 17,6:1 88,00 mm

	4	KH 46,75 VT1 -1,00 VT2 -1,00 MT -18,3 MØ 38 GL 80,75	RTK TPL	28 70	1 T6 3,5 1 NM 2 1 DSF 3	CK G6 CR	<b>85,00</b>	<b>99 879 601</b> [1]
	085 171						<b>85,60</b>	<b>99 879 620</b> [1] (94 821)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	<b>Type</b>					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем		
	1	1,25	+0,55	+0,60		
	2	1,30	+0,61	+0,65		
	3	1,35	+0,66	+0,70		
	4	1,40	+0,71	+0,75		

**29** **85**

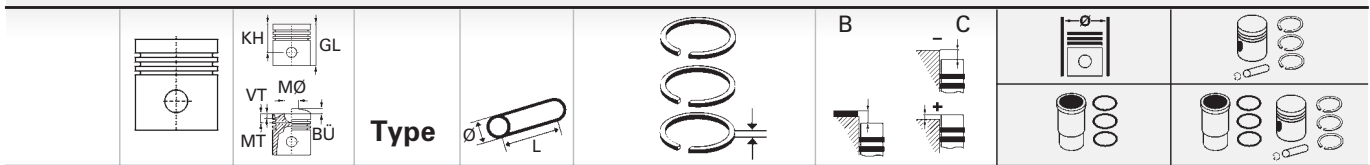
<b>DW12TED4</b>	03.2000 →	D (LA)	4	2179 cm <sup>3</sup>	4V	94-100 kW	(128-136 PS)	17,6:1	96,00 mm
	4	KH 48,7 VT1 -0,50 VT2 -0,50 MT -18 MØ 40,8 GL 77,7	RTK KKK	30 68	1 T6 3,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 CR	<b>85,00</b>	<b>40 406 600</b> [1]	<b>85,40</b> <b>85,60</b>
	085 218							<b>40 406 610</b>	<b>40 406 620</b>
[1]	0628 L2 = 4 Kolben (Satz)/piston (set) 40 406 = 1 Kolben/piston								

**30** **85**

<b>DW12TED</b>	02.2002 →	D (LA)	4	2179 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	17,6:1	96,00 mm
<b>DW12UTED</b>	02.2002 → 06.2006	D (LA)	4	2179 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(100 PS)	18:1	96,00 mm
	4	KH 48,7 VT1 -1,20 VT2 -1,20 MT -17,7 MØ 42 GL 77,7	RTK	30 68	1 T6 3,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 CR	<b>85,00</b>	<b>40 405 600</b> [1]	<b>85,40</b> <b>85,60</b>
	085 217							<b>40 405 610</b>	<b>40 405 620</b> [2]
[1]	0628 P0 = 4 Kolben (Satz/piston/set) 40 405 = 1 Kolben/piston								
[2]	0628 Q2 = 4 Kolben (Satz/piston/set) 40 405 = 1 Kolben/piston								

**31** **85**

<b>DW10BTED4</b>	10.2003 →	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	17,6:1	88,00 mm
	4	KH 46,705 VT1 -0,52 MT -15,4 MØ 44,8 GL 80,705	RTK TPL KKK	28 70	1 T6 3,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 CR	<b>85,00</b>	<b>99 700 600</b>	<b>85,60</b> <b>99 700 610</b>
	085 190								



<b>32</b>		<b>86</b>							
<b>XU 10J4R</b>	07.1994 → 10.2003	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	97-99 kW	(132-135 PS)	10,4:1	86,00 mm
<b>XU 10J4RZ</b>	05.1997 → 10.2003	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	98 kW	(133 PS)	10,4:1	86,00 mm
	4	KH 33,8 MT -4,3 GL 53,8	086 166	22 62 K	1 R 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 SLF 3 CR		<b>86,00</b> <b>86,25</b>	<b>94 673 700</b> <b>94 673 710</b>	

<b>33</b>		<b>86</b>							
<b>4HU (P22DTE)</b>	07.2006 →	D (LA)	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW	(120 PS)	17,5:1	94,60 mm
<b>Euro 4</b>									
<b>4HV (P22DTE)</b>	07.2006 →	D (LA)	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	74-103 kW	(101-140 PS)	17,5:1	94,60 mm
<b>Euro 4</b>									
	4	KH 43,42 MT -15,8 MØ 46,9 GL 69,82	086 205	RTK KKK TPL	30 66,85	1 R 2 CK G6 1 NM 2 G3 1 DSF 2 NT ST	<b>86,50</b>	<b>41 072 620</b>	<b>NEW</b>

<b>34</b>		<b>86,4</b>							
<b>220 A2.000</b>	09.1995 →	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS)	9,2:1	67,40 mm
	4	KH 33,3 MT -2,3 GL 72,8		22 63	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,75 1 DSF 3		<b>86,40</b>	<b>92 317 700</b>	

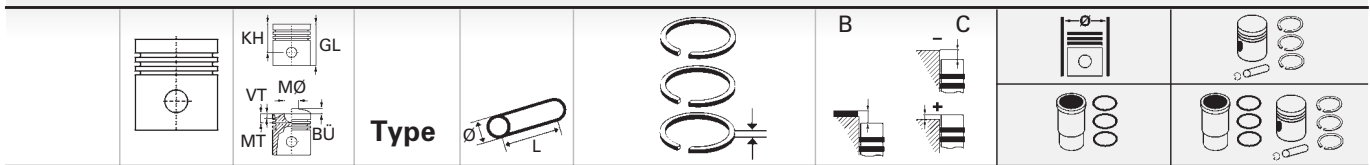
<b>35</b>		<b>88</b>							
<b>XN 1</b>	01.1971 → 12.1993	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	60-71 kW	(82-97 PS)	8,35:1	81,00 mm
<b>XN 1P</b>	03.1980 → 06.1987	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,35:1	81,00 mm
<b>XN 1T</b>	09.1981 → 12.1993	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	55-63 kW	(75-86 PS)	8:1	81,00 mm
<b>XN 1TA</b>	07.1987 → 12.1993	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	62-72 kW	(84-98 PS)	8:1	81,00 mm
<b>XN 2</b>	01.1971 → 08.1984	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	74-78 kW	(101-106 PS)	8,3/9:1	81,00 mm
	N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90	4 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,15 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,17 (50 006 663)	<b>88 589 110</b>		

<b>36</b>		<b>88</b>							
<b>ZDJL</b>	08.1983 → 12.1993	B	4	2165 cm <sup>3</sup>	2V	84-96 kW	(114-131 PS)	9,8:1	89,00 mm
<b>ZEJ</b>	08.1979 → 12.1989	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	81-83 kW	(110-113 PS)	9,2:1	82,00 mm
	4	KH 40,5 BÜ +1,55 GL 68,6	088 046	23 74 K	1 R 1,75 MO G6 1 M 2 1 SLF 4 CR		<b>88,01</b>	<b>90 063 700</b>	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



	N Cyl.	A=93,6	C=104	L=148,5	H=93,08	1 R 90,5 x 1,5						
<b>37</b>		<b>88</b>										
<b>ZDJK</b>	05.1981 → 10.1984	B	4	2165 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	9,2:1	89,00 mm			
	4	KH 40,5 GL 67,05		23 74 K	1 R 1,75 1 M 2 1 SLF 4	MO G6 CR				<b>88,01</b>	<b>90 056 800</b>	
	N Cyl.	A=93,6	C=104	L=148,5	H=93,08	1 R 90,5 x 1,5				<b>89 334 110</b>	<b>90 056 980</b>	
<b>38</b>		<b>88</b>										
<b>XD P 4.88</b>	10.1967 → 12.1990	D	4	1948 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	21,8:1	80,00 mm			
<b>XD 4.88</b>	04.1971 →	D	4	1948 cm <sup>3</sup>	2V	36-42 kW	(49-57 PS)	21,8:1	80,00 mm			
<b>XD 88</b>	01.1963 →	D	4	1948 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	80,00 mm			
	4	KH 58,7 MT -2 GL 95,35		28 72	1 R 2 2 R 2 1 SLF 4,5	CR G1 CR	0,75 0,90	+0,35 +0,70		<b>88,00</b>	<b>92 791 600</b>	
	N Cyl.	A=96	C=106,3	L=173,1	H=7	1 R 88 x 93 x 6				<b>88 524 110</b>	<b>92 791 960</b>	
<b>39</b>		<b>90</b>										
<b>XD P 4.90</b>	08.1968 → 07.1977	D	4	2112 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	83,00 mm			
<b>XD P 6.90</b>		D	6	3168 cm <sup>3</sup>	2V	78 kW	(106 PS)	22,2:1	83,00 mm			
<b>XD 4.90</b>	10.1970 → 12.1990	D	4	2112 cm <sup>3</sup>	2V	43-48 kW	(59-65 PS)	22,2:1	83,00 mm			
	4/6	KH 57,2 MT -2 GL 96,35		28 77	1 R 2 2 R 2 1 DSF 4,5	CR G3		+0,35 +0,70		<b>90,00</b>	<b>92 721 600</b> (91 414)	
	N Cyl.	A=96	C=106,3	L=173,3	H=7	1 R 88 x 93 x 6				<b>88 510 110</b>	<b>92 721 960</b>	



<b>40</b>		<b>92</b>							
<b>DJ5</b>	02.1994 → 02.2002	D	4	2446 cm <sup>3</sup>	3V	63 kW	(86 PS)	22:1	92,00 mm
	4	KH 49,9 MT -3 GL 80	TPL	34	1 R 2,25 MO G6 1 NM 2 1 DSF 3 CR	+0,64 +0,76	<b>92,01</b>		<b>40 039 600</b>
		KH 49,6 MT -3 GL 79,7	HKÜ				<b>92,51</b>		<b>40 039 610</b>

<b>41</b>		<b>92</b>							
<b>DJ5 T</b>	07.1994 → 04.2002	D (LA)	4	2446 cm <sup>3</sup>	3V	76 kW	(104 PS)	22:1	92,00 mm
<b>DK5 ATE</b>	07.1994 → 05.1999	D (LA)	4	2446 cm <sup>3</sup>	3V	94-96 kW	(128-130 PS)	22:1	92,00 mm
	4	KH 49,47 MT -2,3 GL 82	KKK LOX RTK TPL HKÜ	34 68	1 T15 3 PC G6 1 M 1,75 CR G3 1 DSF 3,5 CR	+0,68 +0,79	<b>92,51</b>		<b>91 313 710</b>
		092140 B1 HS RI							

<b>42</b>		<b>92</b>							
<b>DJ5 TED</b>	10.1996 → 02.2002	D (LA)	4	2446 cm <sup>3</sup>	2V	76-79 kW	(103-107 PS)	21:1	92,00 mm
	4	KH 56,93 VT1 -1,43 MT -18,3 MØ 41 GL 89	RTK KKK TPL	34 68	1 T6 3,5 PC G6 1 NM 2 1 DSF 3,5 CR		<b>92,01</b>		<b>94 783 700</b>
		KH 56,63 VT1 -1,43 MT -18,3 MØ 41 GL 89	HKÜ				<b>92,51</b>		<b>94 783 710</b>

<b>43</b>		<b>93</b>							
<b>CRD 93</b>	09.1981 → 09.1990	D	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22,25:1	92,00 mm
<b>CRD 93 L</b>	09.1981 → 12.1993	D	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm
<b>U25/651</b>	10.1983 →	D	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm
<b>U25/661</b>	10.1983 →	D	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm

	4	KH 52,75 MT -7,4 GL 95	HK	30 78	1 R 2,5 MO G6 1 R 2 MO 1 DSF 4 CR		<b>93,015</b>		<b>93 844 700</b> [1], [2] (92 938)
	T Cyl.	A=97,5	C=99	L=163	H=5		<b>89 073 190</b> semi		<b>93 844 970</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		<b>Type</b>					
[1]	<p>Hochkolben - Spaltmaß beachten                  Top piston - Pay attention to top clearance                  Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros                  Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre                  Поршень с повышенной компрессионной высотой – учесть величину зазора</p>						
[2]	<p>Ø 93,015= +0,50                  +0,55                  Ø 93,510= +0,44                  +0,49                  Ø 93,760= +0,41                  +0,46</p>						

**44**

**94**

<b>XD 2</b>	08.1976 → 12.1989	D	4	2304 cm <sup>3</sup>	2V	44-51 kW	(60-69 PS)	22,2:1	83,00 mm
<b>XD 2P</b>	10.1980 → 10.1982	D	4	2304 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(67 PS)	22,2:1	83,00 mm
<b>XD 94</b>	09.1976 → 12.1980	D	4	2304 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	22,2:1	83,00 mm

	4	KH 57,42 MT -1,8 GL 99,92		28 81	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	CR G3 CR		<b>94,00</b>	<b>92 598 600</b> [1]
	094 020							<b>94,60</b>	<b>92 598 640</b> [1]
								<b>95,00</b>	<b>92 598 630</b> [1]
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9			<b>89 033 190</b> semi	<b>92 598 960</b>
	4	KH 57,42 MT -1,8 GL 99,92		30 78,8	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	CR G3 CR		<b>94,00</b>	<b>93 520 600</b> [2]
	094 020							<b>94,40</b>	<b>93 520 620</b> [2]
								<b>94,60</b>	<b>93 520 640</b> [2]
								<b>95,00</b>	<b>93 520 630</b> [2]
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9			<b>89 033 190</b> semi	<b>93 520 960</b>

[1]

Zylinderkopfdichtung  
 cylinder head gasket  
 joint de culasse  
 junta de culata  
 Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:  
 piston protrusion:  
 dépassement du piston:  
 resalto del pistón:  
 выступающая часть поршня:

Dicke  
 thickness  
 épaisseur  
 espesor  
 Толщина

größer als  
 more than  
 supérieur à  
 superior a  
 больше, чем

kleiner als  
 less than  
 inférieur à  
 inferior a  
 меньше, чем

1,56 mm  
 1,70 mm

+ 0,84

+ 0,84

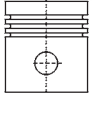
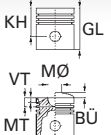

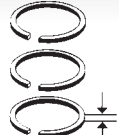
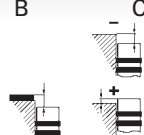
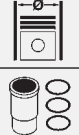
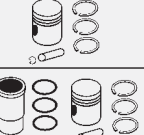












Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице








			Type						
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	2	1,53 mm		+ 0,79					
	3	1,63 mm	+ 0,79	+ 0,89					
	4	1,73 mm	+ 0,89						
<b>45</b>		<b>94</b>							
<b>XD 2S</b>	02.1979 → 06.1986	D (A)	4	2304 cm <sup>3</sup>	2V	54-59 kW	(73-80 PS)	21:1	83,00 mm
<b>XD 3</b>	06.1981 → 12.1993	D	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	51-56 kW	(70-76 PS)	23:1	90,00 mm
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9		<b>89 033 190</b> semi		
<b>46</b>		<b>94</b>							
<b>XD 3P</b>	06.1981 → 12.1993	D	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	51-58 kW	(70-79 PS)	23:1	90,00 mm
	4	KH 53,92 MT -1,8 GL 96,42	30 78,8	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	CR G3 CR		<b>94,00</b> <b>94,40</b> <b>94,60</b> <b>95,00</b>	<b>93 625 600</b> [1] <b>93 625 620</b> [1] <b>93 625 630</b> [1] <b>93 625 640</b> [1]	
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=165,8	H=3,9		<b>89 412 190</b> semi	<b>93 625 960</b>	
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9		<b>89 033 190</b> semi		
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: Выступающая длина поршня:						
	Stärke thickness épaisseur espesor Ширина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1,56 1,70		+ 0,84 + 0,84						





P

			Type						
<b>47</b>		<b>94</b>							
<b>XD 3T</b>			06.1983 → 12.1993	D (LA)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	66-70 kW (90-95 PS) 21:1	90,00 mm
<b>XD 3TE</b>			10.1986 → 12.1993	D (LA)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW (105 PS) 21:1	90,00 mm
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9			<b>89 033 190</b> semi	
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=165,8	H=3,9			<b>89 412 190</b> semi	
<b>48</b>		<b>94,4</b>							
<b>8140.43S.4030</b>			09.2000 →	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	92-94 kW (125-128 PS) 18,5:1	100,00 mm
<b>Euro 3</b>									
	4	KH 58,75 MT -21,4 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR		<b>94,40</b>	<b>94 726 600</b> [1]
	094 056							<b>94,80</b>	<b>94 726 630</b> [1]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			<b>89 502 190</b> semi	<b>94 726 960</b>
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	Stärke thickness épaisseur espesor ширина								
	1,20 1,30 1,40 1,50				+0,40 +0,51 +0,61 +0,71	+0,50 +0,60 +0,70 +0,80			
<b>49</b>		<b>95,8</b>							
<b>F1 CE 0481 D Euro 4</b>			07.2006 →	D (LA)	4	2998 cm <sup>3</sup>	4V	116 kW (158 PS) 19:1	104,00 mm
<b>F30DT Euro 4</b>			07.2006 →	D (LA)	4	2998 cm <sup>3</sup>	4V	115 kW (157 PS) 19:1	104,00 mm
	4	KH 63 MT -16 MØ 50,5 GL 92,9	RTK KKK TPL	36 81	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR G6		<b>95,80</b>	<b>40 510 600</b>
	096 088							<b>96,20</b>	<b>40 510 630</b>
	<b>POCLAIN</b>				→	<b>MWM</b> .....			 <b>683</b>
						<b>PERKINS</b> .....			 <b>738</b>

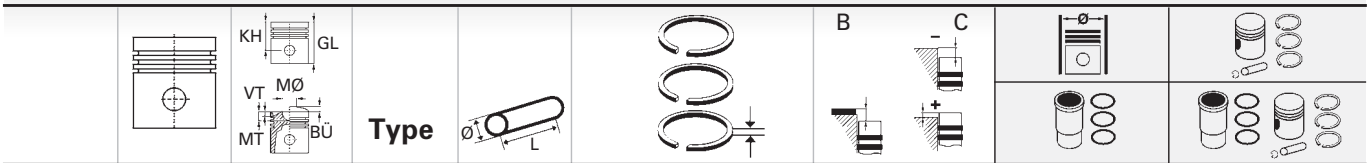



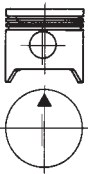
	Cyl.		 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
	100 GF.000	B	4	65 x 68	903	2	7,8:1	26	35
100 GL.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1





			Pos				Pos
<b>POLSKI-FIAT 127</b>							
127 p	01.1974 → 1978	100 GF.000	B	1			
127 p	01.1974 → 1978	100 GL.000	B	1			

P







<b>1</b>		 <b>65</b>								
<b>100 GF.000</b>	01.1974 → 1978	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	26 kW	(35 PS)	7,8:1	68,00 mm	
<b>100 GL.000</b>	01.1974 → 1978	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm	
	4	KH 30,75 GL 61,25	SRK	20 54 K	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 3,947 CR		<b>65,00</b>		<b>90 451 700</b>	
	065 083	KH 30,45 GL 60,95	HKÜ				<b>65,60</b>		<b>90 451 730</b>	
		KH 30,35 GL 60,85	HKÜ				<b>65,80</b>		<b>90 451 740</b>	
		KH 30,25 GL 60,75	HKÜ				<b>66,00</b>		<b>90 451 750</b>	



		Cyl.	 X mm	cm <sup>3</sup>		Comp.	kW	PS	Pos
						Ratio			
AT	B	4	93 x 66	1795	2	7,3:1	55	75	2
GB	B	4	94 x 71	1971	2	8:1	74	100	3
M 96.20	B	6	85,5 x 72	2480	4	11:1	150	204	1
039	B	4	94 x 71	1971	2	7,6:1	70	95	3
039 (USA)	B	4	94 x 71	1971	2	7,6:1	68	90	3



			Pos				Pos
<b>BOXSTER (986)</b>							
Boxster 2.5	10.1996 → 08.1999	M 96.20	B				1
<b>VW-PORSCHE</b>							
VW-Porsche 914 1.8	08.1973 → 07.1974	AT	B				2
VW-Porsche 914 2.0	01.1969 → 02.1976	039	B				3
VW-Porsche 914 2.0	09.1972 → 12.1975	GB	B				3
<b>912</b>							
912 2.0 E	01.1976 → 1977	039 (USA)	B				3




P



			Type						
<b>1</b>		<b>85,5</b>							
<b>M 96.20</b>		10.1996 → 08.1999	B	6	2480 cm <sup>3</sup> 4V	150 kW	(204 PS) 11:1	72,00 mm	
	6	KH 35,2 MT -3,3 GL 56,2	AC	22 54	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2 NT		<b>85,505</b> <b>86,005</b>	<b>94 629 601</b> <b>94 629 611</b>	
	085 177								
<b>2</b>		<b>93</b>							
<b>AT</b>		08.1973 → 07.1974	B	4	1795 cm <sup>3</sup> 2V	55 kW	(75 PS) 7,3:1	66,00 mm	
	4	KH 42 MT -4,4 GL 80	SRK	24 78	1 SM 2 G1 1 N 2 1 DSF 4		<b>93,00</b>	<b>92 523 601</b>	
	093 023								
	R Cyl.	A=100	C=104,74	L=127,7	H=91,45		<b>88 668 110</b>	<b>92 523 960</b>	
<b>3</b>		<b>94</b>							
<b>GB</b>		09.1972 → 12.1975	B	4	1971 cm <sup>3</sup> 2V	74 kW	(100 PS) 8:1	71,00 mm	
<b>039</b>		01.1969 → 02.1976	B	4	1971 cm <sup>3</sup> 2V	70 kW	(95 PS) 7,6:1	71,00 mm	
<b>039 (USA)</b>		01.1976 → 1977	B	4	1971 cm <sup>3</sup> 2V	68 kW	(90 PS) 7,6:1	71,00 mm	
	R Cyl.	A=100	C=105	L=127,7	H=91,45		<b>88 669 110</b>		

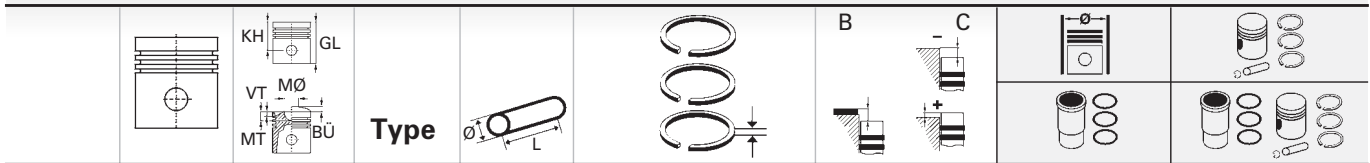




		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
D 10 TC Euro 3	D (LA)	6	121 x 150	10350	2				5
D 10 TC Euro 2	D (LA)	6	121 x 150	10350	2				4
D 10 UT 150 Euro 1	D (LA)	6	121 x 150	10350	2	15,2:1	150	204	3
D 2156 HM 2	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	1
D 2156 HM 3	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	1
D 2156 HM 6	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	173	235	1
D 2156 HM 9	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	1
D 2156 HMN 3	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	1
D 2156 HMN 9	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	1
D 2156 HNY	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	1
D 2156 MNY	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	1
D 2156 MT 2	D (A)	6	121 x 150	10344	2	17:1	188	256	2
D 2156 MTN 1	D (A)	6	121 x 150	10344	2	16,5:1	188	256	2
D 2156 MTN 6	D (A)	6	121 x 150	10344	2	17:1	184	250	2
D 2156 MTX	D (A)	6	121 x 150	10344	2	16,5:1	188	256	2
D 2156 MYN	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	1
D 2356 HM 6 U	D	6	123 x 150	10690	2	17:1	169	230	6
D 2356 HM 9	D	6	123 x 150	10690	2	17:1	169	230	6
D 2356 HMN 2	D	6	123 x 150	10690	2	17:1	169	230	6
D 2356 HMN 6	D	6	123 x 150	10690	2	17:1	162	220	6



			Pos				Pos		
SERIES									
IK-130	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1	250	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1
IK-130	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1	250	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1
IK-130	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1	250	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1
IK-130	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	250	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1
IK-130	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	255	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1
IK-130	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1	255	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1
IK-130	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1	255	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1
IK-130	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1	255	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1
IK-132	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1	255	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1
IK-132	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1	255	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1
IK-132	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1	255	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1
IK-132	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	256	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1
IK-132	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	256	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1
IK-132	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1	256	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1
IK-132	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1	256	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1
IK-132	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1	256	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1
IK-4	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1	256	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1
IK-4	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1	256	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1
IK-4	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1	256	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1
IK-4	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	260	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1
IK-4	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	260	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1
IK-4	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1	260	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1
IK-4	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1	260	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1
IK-4	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1	260	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1
IK-5	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1	260	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1
IK-5	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1	260	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1
IK-5	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1	260	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1
IK-5	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	280	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1
IK-5	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	280	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1
IK-5	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1	280	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1
IK-5	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1	280	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1
IK-5	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1	280	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1
IK-6	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1	280	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1
IK-6	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1	280	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1
IK-6	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1	280	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1
IK-6	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	574	01.1968 →	D 2156 MYN	D	1
IK-6	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	831	1973 →	D 2356 HMN 6	D	6
IK-6	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1	831	1973 →	D 2156 MT 2	D	2
IK-6	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1	831	1973 →	D 2156 MTN 1	D	2
IK-6	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1	832	1973 →	D 2156 MTX	D	2
190	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1	832	1973 →	D 2156 MT 2	D	2
190	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1	832	1973 →	D 2156 MTN 1	D	2
190	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1	833	1968 →	D 2156 MTX	D	2
190	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	833	1968 →	D 2356 HM 6 U	D	6
190	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	833	1968 →	D 2356 HM 9	D	6
190	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1	833	1968 →	D 2356 HMN 2	D	6
190	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1	833	1968 →	D 2356 HMN 6	D	6
190	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1	833	1973 →	D 2156 MT 2	D	2
216	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1	833	1973 →	D 2156 MTN 1	D	2
216	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1	836	1973 →	D 2156 MTX	D	2
216	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1	836	01.1968 →	D 2156 MTX	D	2
216	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	836	01.1968 →	D 2356 HM 9	D	6
216	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	853	01.1968 →	D 2356 HMN 2	D	6
216	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1	853	01.1968 →	D 2356 HMN 6	D	6
216	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1	853	01.1973 →	D 2156 MT 2	D	2
216	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1	853	01.1973 →	D 2156 MTN 1	D	2
230	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1		01.1973 →	D 2156 MTX	D	2
230	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1					
230	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1					
230	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1					
230	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1					
230	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1					
230	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1					
230	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1					
250	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1					
250	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1					
250	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1					
250	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1					



<b>1</b>		<b>121</b>									
<b>D 2156 HM 2</b>	01.1966 →	D	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1	150,00 mm		
<b>D 2156 HM 3</b>	01.1966 →	D	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	150,00 mm		
<b>D 2156 HM 6</b>	06.1971 →	D	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	173 kW	(235 PS)	17:1	150,00 mm		
<b>D 2156 HM 9</b>	01.1966 →	D	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	150,00 mm		
<b>D 2156 HMN 3</b>	01.1966 →	D	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	150,00 mm		
<b>D 2156 HMN 9</b>	01.1966 →	D	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	150,00 mm		
<b>D 2156 HNY</b>	01.1966 →	D	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1	150,00 mm		
<b>D 2156 MNY</b>	01.1966 →	D	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1	150,00 mm		
<b>D 2156 MYN</b>	01.1966 →	D	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1	150,00 mm		

	6	KH 94 MT -48,4 MØ 47 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G6 CR	0,70 0,98	+0,05 +0,35	<b>121,00</b>	<b>92 986 600</b> (90 959)
	121 006									
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8				<b>88 853 110</b> (88 294)	<b>92 986 960</b>
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8				<b>88 854 110</b>	<b>92 986 961</b>
T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8				<b>88 852 110</b>	<b>92 986 962</b>	

<b>2</b>		<b>121</b>									
<b>D 2156 MT 2</b>	1973 →	D (A)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	188 kW	(256 PS)	17:1	150,00 mm		
<b>D 2156 MTN 1</b>	1973 →	D (A)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	188 kW	(256 PS)	16,5:1	150,00 mm		
<b>D 2156 MTN 6</b>	07.1974 →	D (A)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)	17:1	150,00 mm		
<b>D 2156 MTX</b>	1973 →	D (A)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	188 kW	(256 PS)	16,5:1	150,00 mm		

	6	KH 94 VT1 -2,40 MT -48,35 MØ 47,15 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G6 CR	0,80 1,10	+0,05 +0,35	<b>121,00</b>	<b>92 989 600</b> (91 618)
	121 006									
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8				<b>88 853 110</b> (88 294)	<b>92 989 960</b>
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8				<b>88 854 110</b>	<b>92 989 961</b>
T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8				<b>88 852 110</b>	<b>92 989 962</b>	

<b>3</b>		<b>121</b>									
<b>D 10 UT 150 Euro 1</b>	1995 →	D (LA)	6	10350 cm <sup>3</sup>	2V	150 kW	(204 PS)	15,2:1	150,00 mm		

	6	KH 94 VT1 -2,40 MT -28 MØ 73,5 GL 155	RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 2 1 DSF 3,5	PC G3 NT G3 CR			<b>121,00</b>	<b>94 457 600</b> (92 771)
	121 013									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			<b>Type</b>					
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,06		<b>89 465 110</b>	<b>94 457 961</b>
	T Cyl.	A=126,09	C=132	L=287	H=8,06		<b>89 466 110</b> (89 446)	<b>94 457 962</b>
	T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8,26		<b>89 467 110</b>	<b>94 457 963</b>




<b>4</b>		<b>121</b>								
<b>D 10 TC Euro 2</b>		1997 →	D (LA)	6	10350 cm <sup>3</sup>	2V		150,00 mm		
	6	KH 94 MT -24,9 GL 155	RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 2 1 DSF 3,5	PC G3 NT G3 CR		<b>121,00</b>	<b>94 596 600</b>	
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,06		<b>89 465 110</b>	<b>94 596 961</b>		
	T Cyl.	A=126,09	C=132	L=287	H=8,06		<b>89 466 110</b> (89 446)	<b>94 596 962</b>		
	T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8,26		<b>89 467 110</b>	<b>94 596 963</b>		

<b>5</b>		<b>121</b>								
<b>D 10 TC Euro 3</b>			D (LA)	6	10350 cm <sup>3</sup>	2V		150,00 mm		
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,06		<b>89 465 110</b>			
	T Cyl.	A=126,09	C=132	L=287	H=8,06		<b>89 466 110</b> (89 446)			
	T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8,26		<b>89 467 110</b>			

<b>6</b>		<b>123</b>								
<b>D 2356 HM 6 U</b>		1968 →	D	6	10690 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS) 17:1	150,00 mm	
<b>D 2356 HM 9</b>		1968 →	D	6	10690 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS) 17:1	150,00 mm	
<b>D 2356 HMN 2</b>		1968 →	D	6	10690 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS) 17:1	150,00 mm	
<b>D 2356 HMN 6</b>		1968 →	D	6	10690 cm <sup>3</sup>	2V	162 kW	(220 PS) 17:1	150,00 mm	
	6	KH 94 MT -50,5 MØ 48,5 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G3 CR	+0,05 +0,35	<b>123,00</b>	<b>92 767 600</b> (91 872)	
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,03		<b>88 871 110</b> (88 657)	<b>92 767 960</b>		



	<b>RABA</b>	→	<b>MAN</b> .....		<b>465</b>
	<b>REDFLAG</b>	→	<b>AUDI</b> .....		<b>141</b>



		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 4.236		D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	37-65	50-89	47
AKD	12/112-2	D	2	98 x 120	1810	2	19,5:1	16-18	22-24	46
AKD	12/112-3	D	3	98 x 120	2715	2	19,5:1	24	33	46
C1J	715, 742, 768	B	4	76 x 77	1397	2	9,25:1	43-44	58-60	6
C2J	713, 717, 784	B	4	76 x 77	1397	2		44-53	60-72	6
C3G	700, 702, 710, 712, 720, 750	B	4	74 x 72	1239	2	9,2:1	40	54	4
D 225-2		D	2	95 x 120	1700	2	18:1	13-24	10-33	45
D 225-3		D	3	95 x 120	2550	2	18:1	35-37	48-50	45
D 226-3		D	3	105 x 120	3117	2	18:1	35-44	48-60	52
D 226-4		D	4	105 x 120	4154	2	18:1	44-64	60-87	52
D 226-6		D	6	105 x 120	6234	2	18:1	74-96	101-131	52
D 227-4		D	4	100 x 120	3768	2	18:1	46-61	63-83	49
D 227-6		D	6	100 x 120	5654	2	18:1	63-91	86-124	49
D 227-6		D	6	100 x 120	5654	2	18:1	71-91	97-124	48
D 325-2		D	2	95 x 120	1700	2	18:1	16-24	22-32	45
D 325-3		D	3	95 x 120	2550	2	18:1	25-34	34-46	45
D 325-4		D	4	95 x 120	3400	2	18:1	51	69	45
D 327-2		D	2	100 x 120	1885	2	18:1	24-27	32-37	49
D 327-2		D	2	100 x 120	1885	2	18:1	24-27	33-37	48
D 327-3		D	3	100 x 120	2827	2	18:1	31-48	42-55	48
D 327-3		D	3	100 x 120	2827	2	18:1	31-48	42-55	49
D 327-4		D	4	100 x 120	3768	2	18:1	47-55	64-74	48
D 327-4		D	4	100 x 120	3768	2	18:1	47-55	64-74	49
D4F	702, 704, 706, 708, 712, 714, 716, 722, 728, 730, 740, 764, 790	B	4	69 x 76,8	1149	4		55-58	75-80	2
D7F	700, 701, 702, 703, 704, 710, 720, 722, 726, 730, 746, 766	B	4	69 x 76,8	1149	2	9,6:1	40-44	54-60	1
E5F	710, 716	B	4	75,8 x 64,9	1171	2	8,8:1	40-44	54-60	5
E6J	700, 701, 706, 734, 738, 760	B	4	75,8 x 77	1390	2		40-59	55-80	5
E6J	712, 713, 718	B	4	75,8 x 77	1390	2		43-57	58-77	5
E7F	700, 704, 706, 730	B	4	75,8 x 64,9	1171	2		40-44	54-60	5
E7F	708, 750	B	4	75,8 x 64,9	1171	2		40-43	54-58	5
E7J	601, 624, 634, 635, 700, 706, 707, 710, 711, 716, 718, 719, 726, 745, 754, 756, 757, 764, 773	B	4	75,8 x 77	1390	2	9,5:1	51-59	69-80	5
E7J	626, 720, 724, 728, 742, 770, 771, 780	B	4	75,8 x 77	1390	2	9,5:1	51-59	69-80	5
F4P	720, 722, 760, 770, 771, 772, 773, 774, 775	B	4	82,7 x 83	1783	4	9,8:1	85-88	116-120	21
F4R	700, 701	B	4	82,7 x 93	1998	4	9,8:1	102-103	139-140	22
F4R	712, 713, 720, 730, 740, 741, 744, 746, 747, 780, 790	B	4	82,7 x 93	1998	4		88-124	120-169	22
F4R	763, 794, 795, 797	B (LA)	4	82,7 x 93	1998	4	9,5:1	120-125	163-170	22
F8M	700	D	4	78 x 83,5	1596	2	22,5:1	40	54	8
F8M	730, 736, 760	D	4	78 x 83,5	1596	2	22,5:1	40	54-55	9
F8Q	606, 620, 640, 644, 646, 648, 672, 676, 678, 682, 692, 696, 704, 706, 710, 714, 722, 724, 730, 732, 742, 764, 774, 776	D	4	80 x 93	1870	2		40-48	54-65	14
F8Q	610, 740, 768, 784, 785, 786	D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66-70	90-95	15
F8Q	630, 632, 662	D	4	80 x 93	1870	2	21,5:1	40-48	54-65	17
F8Q	744	D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66	90	14
F9Q	200, 760, 762, 780, 782	D (LA)	4	80 x 93	1870	2		59-74	80-101	16
F9Q	204, 260, 664, 670, 674, 812, 816, 818, 820, 826	D (LA)	4	80 x 93	1870	2		68-88	92-120	18
F9Q	266, 803, 804	D (LA)	4	80 x 93	1870	2		81-96	110-130	19
F9Q	650, 750, 756, 800, 808	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	66-88	95-120	18
F9Q	710, 717, 718, 736, 744, 748, 752, 754, 770, 772, 774, 790, 796	D (A)	4	80 x 93	1870	2		58-79	79-110	16
F9Q	732, 733, 738, 740	D (A)	4	80 x 93	1870	2	19:1	72-79	98-107	16
F9Q	758	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	88	120	20
F9Q	759	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	88	120	19
G9T	600	D (LA)	4	87 x 92	2188	4	18/19:1	110	150	29
G9T	605, 606, 607, 642, 645, 700, 702, 703, 706, 707, 742, 743	D (LA)	4	87 x 92	2188	4		110	150	30
G9T	710	D (LA)	4	87 x 92	2188	4	18:1	85	115	28
G9T	720, 722, 750	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	28
G9U Euro 4	630	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18,1:1	107	145	36
G9U Euro 4	632, 650	D (LA)	4	89 x 99	2463	4		74-107	101-145	35
G9U Euro 3	720, 724, 730, 750, 754	D (LA)	4	89 x 99	2463	4		73-99	99-135	34
J5R	A7	B	4	88 x 82	1995	2	9,2:1	61	83	31
J6R	234, 706, 707	B	4	88 x 82	1995	2	9,2:1	74-81	101-110	31







Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos			
J7R	720	B 4	88 x 82	1995	3	9,3:1	100-103	136-140	33
J7R	732	B 4	88 x 82	1995	2	9,2:1	77-79	105-107	33
J7T	730	B 4	88 x 89	2165	2	9,9:1	90-93	123-126	32
J7T	760	B 4	88 x 89	2165	3	9,2:1	101-103	137-140	33
J7T	770, 772	B 4	88 x 89	2165	2	9,2:1	79-81	107-110	31
J7T	788	B 4	88 x 89	2165	2	8,6:1	67	91	32
J8S	174, 702, 742, 746, 786, 788	D (A) 4	86 x 89	2068	2	21,5:1	63-65	86-88	27
J8S	240, 610, 612, 708, 714, 738, 760, 772, 774, 776, 778, 814	D (LA) 4	86 x 89	2068	2		63-68	86-92	27
J8S	330, 600, 620, 704, 706, 711, 712, 736, 740, 784, 800	D 4	86 x 89	2068	2	21,5:1	44-65	60-88	25
J8S	604	D (A) 4	86 x 89	2068	2	21,5:1	65-68	88-92	25
J8S	758	D 4	86 x 89	2068	2	21,5:1	47	64	27
K4J	713, 730	B 4	79,5 x 70	1390	4	10:1	70-72	95-98	12
K4J	740, 750, 770, 780	B 4	79,5 x 70	1390	4	10:1	70-72	95-98	12
K4M	690, 694, 697, 698, 700, 701, 704, 706, 708, 709, 710, 711, 712, 714, 716, 730, 732, 734, 736, 740, 742, 743, 744, 745, 748, 752, 790	B 4	79,5 x 80,5	1598	4		66-82	90-112	11
K4M	720, 724	B 4	79,5 x 80,5	1598	4	10:1	75-79	102-107	11
K7J	710, 714	B 4	79,5 x 70	1390	2	9,5:1	55	75	13
K7M	702, 703	B 4	79,5 x 80,5	1598	2		55-66	75-90	10
K7M	720, 744, 745, 746, 790	B 4	79,5 x 80,5	1598	2		55-66	75-90	10
K9K	260, 272, 700, 702, 704, 706, 708, 724, 750, 752, 790, 792, 794, 796	D (LA) 4	76 x 80,5	1461	2		48-65	65-88	7
K9K	710, 712, 714, 716, 722, 760, 762, 768	D (A) 4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	42-74	57-100	7
M9R	700, 721, 722, 724, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 760, 761, 762, 763, 782, 800, 802, 805, 809, 816, 830	D (LA) 4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66-132	90-180	23
M9R Euro 4	780	D (LA) 4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66-84	90-114	23
M9R Euro 2/3	786	D (LA) 4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66-84	90-114	23
M9T	606, 870, 872, 876, 880, 882, 890, 892, 896, 898	D 4	85 x 101,3	2298	4	16:1			24
M9T Euro 5	670, 690	D (LA) 4	85 x 101,3	2298	4	16:1	74-92	101-125	24
M9T Euro 4	676, 692	D (A) 4	85 x 101,3	2298	4	16,0:1	74-92	101-125	24
M9T	678	D (LA) 4	85 x 101,3	2298	4	16:1	107	146	24
M9T	680	D (A) 4	85 x 101,3	2298	4	16,0:1	107	146	24
M9T Euro 5	698	D (A) 4	85 x 101,3	2298	4	16,0:1	107	146	24
S8U	720, 722, 730, 731	D 4	93 x 90	2445	2		50-55	68-75	37
S8U	742, 750, 752, 758	D 4	93 x 92	2499	2		53-55	72-75	40
S8U	780, 782	D 4	93 x 90	2445	2	21:1	55	75	40
S9U	714	D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	69	94	41
S9W Euro 2	700, 702	D (A) 4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	44
TD 226 B-6		D (A) 6	105 x 120	6234	2	16,4:1	81-136	110-185	53
TD 226-4		D (A) 4	105 x 120	4160	2	15,5:1	68-74	92-100	54
797.20		D 6	102 x 112,1	5496	2	17,5:1	89-113	121-154	50
798-20		D (A) 6	102 x 112,1	5496	2	17:1	113	154	51
810.01		B 4	73 x 77	1289	2	8,5:1	26	35	3
810.02		B 4	73 x 77	1289	2	8,5:1	36	49	3
810.03		B 4	73 x 77	1289	2	8:1	29	40	3
810.05		B 4	73 x 77	1289	2	8,5:1	44	60	3
810.10		B 4	73 x 77	1289	2	9,5:1	44	60	3
810.19		B 4	73 x 77	1289	2	8,2:1	33	45	3
810.25		B 4	73 x 77	1289	2	9,5:1	47	64	3
810.26		B 4	73 x 77	1289	2	9,5:1	31	42	3
810.29		B 4	73 x 77	1289	2	9,6:1	40	54	3
810.99		B 4	73 x 77	1289	2	8,5:1	36-44	49-60	3
8140.07.2585 Euro 1		D 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	38
8140.07.2700		D 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	38
8140.07.3700 Euro 1		D 4	93 x 92	2499	2	19:1	53	72	38
8140.21.235		D (A) 4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	39
8140.27.2560		D (A) 4	93 x 92	2499	2		69	94	41
8140.27.2565 Euro 1		D (A) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	78	106	43
8140.27.2582		D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	68-78	92-106	38
8140.27.2700		D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	38
8140.43.3700 Euro 2		D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	90	122	44
8140.47.2530 Euro 1		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	41
8140.47.2700 Euro 1		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	41
8140.47.2711 Euro 1		D (LA) 4	93 x 90	2445	2	18,5:1	85	116	41
8140.47.2721 Euro 1		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	41

				Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
8140.47.2785 Euro 1				D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	41
8140.58 U				D 4	93 x 92	2445	2	22:1	49-53	67-72	37
8140.61.200				D 4	93 x 90	2445	2	21:1	53-60	72-82	37
8140.61.235				D 4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	37
8140.61.240				D 4	93 x 90	2445	2	21:1	51-55	69-75	37
8140.61.2300				D 4	93 x 90	2445	2	21:1	52-55	71-75	37
8140.67F.3700 Euro 2				D (LA) 4	93 x 92	2499	2	21:1	60	82	42
8140.67.2500				D 4	93 x 92	2499	2	22:1	55	75	40
8140.67.2550				D 4	93 x 92	2499	2	21:1	55	75	40
8140.67.2552				D 4	93 x 92	2499	2	21:1	55	75	40
8140.67.2580 Euro 2				D 4	93 x 92	2499	2	22:1	55-62	75-85	38
8140.67.2620				D 4	93 x 92	2499	2	22,5:1	59	80	38
8140.67.2629				D 4	93 x 92	2499	2	22,5:1	59	80	38
8140.67.2630				D 4	93 x 92	2499	2	22,5:1	59	80	38
8140.67.2639				D 4	93 x 92	2499	2	22,5:1	59	80	38
8140.68 U				D 4	93 x 90	2445	2	22:1	53	72	37
8144.67.2500				D 4	93 x 92	2499	2	22:1	55	75	40
8144.97 S				D (LA) 4	93 x 92	2499	2	21:1	78	106	42
8144.97.2200				D (LA) 4	93 x 92	2499	2	22,5:1	83-87	113-118	42
8144.97.2400				D (LA) 4	93 x 92	2499	2	21:1	83-87	113-118	42
829.00				B 4	88 x 82	1995	2	9,2:1	76	103	31
829.01				B 4	88 x 82	1995	2	9,2:1	76	103	31
847	700, 720			B 4	76 x 77	1397	2		34-50	48-67	6
847.20				B 4	76 x 77	1397	2	9,25:1	40	54	6
851	700			B 4	88 x 89	2165	2	9,2:1	83-85	113-116	32
852	700			D 4	86 x 89	2068	2	21,5:1	46	63	25
852	720, 750			D 4	86 x 89	2068	2	21,5:1	43	58	26







				Pos					Pos
<b>AVANTIME</b>					Clio II 1.6i 16V	03.1998 → 10.2007	K4M 736	B	11
Avantime 2.2 dCi 16V	12.2001 → 12.2003	G9T 710	D	28	Clio II 1.6i 16V	03.1998 →	K4M 720	B	11
<b>CLIO I</b>					Clio II 1.6i 16V	06.1998 →	K4M 748	B	11
Clio I 1.2	06.1990 → 02.1998	E5F 710	B	5	Clio II 1.6i 16V	10.1999 →	K4M 740	B	11
Clio I 1.2	06.1990 → 02.1998	E5F 716	B	5	Clio II 1.6i 16V	08.2000 → 10.2007	K4M 708	B	11
Clio I 1.2i	06.1990 → 03.1996	E7F 700	B	5	Clio II 1.6i 16V	01.2001 →	K4M 745	B	11
Clio I 1.2i	06.1990 → 02.1998	E7F 706	B	5	Clio II 1.6i 16V	06.2001 →	K4M 743	B	11
Clio I 1.2i	07.1992 → 03.1994	E7F 704	B	5	Clio II 1.6i 16V	06.2001 →	K4M 744	B	11
Clio I 1.2i	01.1994 → 03.1996	E7F 750	B	5	Clio II 1.6i 16V	11.2001 →	K4M 732	B	11
Clio I 1.2i	01.1994 → 02.1998	E7F 708	B	5	Clio II 1.6i 16V	12.2002 →	K4M 742	B	11
Clio I 1.2i	09.1995 → 03.1996	C3G 700	B	4	Clio II 1.9 D	03.1998 → 10.2007	F8Q 630	D	17
Clio I 1.2i	09.1995 → 03.1996	C3G 720	B	4	Clio II 1.9 D	03.1998 →	F8Q 662	D	17
Clio I 1.2i	04.1996 → 09.1998	C3G 750	B	4	Clio II 1.9 D	03.1999 →	F8Q 632	D	17
Clio I 1.4	06.1990 → 02.1998	E6J 713	B	5	Clio II 1.9 DTi	03.1999 → 10.2007	F9Q 780	D	16
Clio I 1.4	06.1990 → 02.1998	E6J 718	B	5	Clio II 1.9 DTi	08.2000 → 10.2007	F9Q 782	D	16
Clio I 1.4	06.1990 → 02.1998	E6J 760	B	5	Clio II 2.0i 16V	03.1999 → 10.2007	F4R 730	B	22
Clio I 1.4i	06.1990 → 12.1992	E6J 700	B	5	<b>CLIO III</b>				
Clio I 1.4i	06.1990 → 03.1996	E7J 718	B	5	Clio III 1.2i 16V	06.2005 →	D4F 740	B	2
Clio I 1.4i	06.1990 → 03.1996	E7J 719	B	5	Clio III 1.2i 16V	06.2005 →	D4F 764	B	2
Clio I 1.4i	06.1990 → 02.1998	E6J 712	B	5	Clio III 1.2i 16V		D4F 708	B	2
Clio I 1.4i	06.1990 → 02.1998	E7J 601	B	5	Clio III 1.2i 16V		D4F 730	B	2
Clio I 1.4i	06.1990 → 02.1998	E7J 710	B	5	Clio III 1.4i 16V	06.2005 →	K4J 780	B	12
Clio I 1.4i	06.1990 → 02.1998	E7J 711	B	5	Clio III 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 750	D	7
Clio I 1.4i	01.1994 → 02.1998	E7J 716	B	5	Clio III 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 752	D	7
Clio I 1.4i	01.1994 → 02.1998	E7J 754	B	5	Clio III 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 760	D	7
Clio I 1.4i	04.1996 → 02.1998	E7J 756	B	5	Clio III 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 762	D	7
Clio I 1.4i	04.1996 → 02.1998	E7J 757	B	5	Clio III 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 768	D	7
Clio I 1.9 D	06.1990 → 02.1998	F8Q 730	D	14	Clio III 1.9 dCi	06.2005 →	F9Q 670	D	18
Clio I 1.9 D	06.1990 → 02.1998	F8Q 732	D	14	Clio III 1.9 dCi		F9Q 674	D	18
Clio I 1.9 D	07.1992 → 02.1998	F8Q 714	D	14	<b>ESPACE I</b>				
Clio I 1.9 D	10.1994 → 02.1998	F8Q 678	D	14	Espace I 2.0	07.1984 → 12.1990	J6R 234	B	31
Clio I 1.9 D	09.1996 → 02.1998	F8Q 672	D	14	Espace I 2.1 TD	01.1984 → 10.1996	J8S 814	D	27
Clio I 1.9 D	09.1996 → 02.1998	F8Q 676	D	14	Espace I 2.1 TD	10.1984 → 12.1990	J8S 240	D	27
Clio I 1.9 D	09.1996 → 02.1998	F8Q 692	D	14	Espace I 2.1 TD	10.1984 → 12.1990	J8S 774	D	27
Clio I 1.9 D	09.1996 → 02.1998	F8Q 696	D	14	Espace I 2.1 TD	06.1987 → 12.1990	J8S 708	D	27
<b>CLIO II</b>					Espace I 2.2i	07.1986 → 12.1990	J7T 770	B	31
Clio II 1.2i	03.1996 →	D7F 700	B	1	<b>ESPACE II</b>				
Clio II 1.2i	03.1996 →	D7F 730	B	1	Espace II 2.1 TD	01.1991 → 09.1996	J8S 610	D	27
Clio II 1.2i	03.1998 →	D7F 720	B	1	Espace II 2.1 TD	01.1991 → 09.1996	J8S 612	D	27
Clio II 1.2i	03.1998 →	D7F 726	B	1	Espace II 2.1 TD	01.1991 → 09.1996	J8S 772	D	27
Clio II 1.2i	03.1998 →	D7F 746	B	1	Espace II 2.1 TD	01.1991 → 09.1996	J8S 776	D	27
Clio II 1.2i	03.1998 →	D7F 766	B	1	Espace II 2.1 TD	01.1991 → 09.1996	J8S 778	D	27
Clio II 1.2i	09.1998 →	D7F 710	B	1	Espace II 2.2i	01.1991 → 09.1996	J7T 772	B	31
Clio II 1.2i	10.1999 →	D7F 722	B	1	<b>ESPACE III</b>				
Clio II 1.2i 16V	06.2000 → 03.2004	D4F 706	B	2	Espace III 2.0i 16V	10.1998 → 10.2002	F4R 700	B	22
Clio II 1.2i 16V	06.2000 →	D4F 712	B	2	Espace III 2.0i 16V	07.2000 → 10.2002	F4R 701	B	22
Clio II 1.2i 16V	06.2000 →	D4F 714	B	2	Espace III 2.2 dCi 16V	07.2000 → 10.2002	G9T 710	D	28
Clio II 1.2i 16V	10.2003 → 10.2007	D4F 722	B	2	<b>ESPACE IV</b>				
Clio II 1.2i 16V	04.2004 →	D4F 728	B	2	Espace IV 1.9 dCi	11.2002 → 12.2006	F9Q 820	D	18
Clio II 1.2i 16V		D4F 708	B	2	Espace IV 1.9 dCi	11.2002 → 12.2006	F9Q 826	D	18
Clio II 1.2i 16V		D4F 730	B	2	Espace IV 2.0 dCi 16V	01.2006 →	M9R 740	D	23
Clio II 1.4i	03.1998 → 10.2007	E7J 780	B	5	Espace IV 2.0 dCi 16V	01.2006 →	M9R 750	D	23
Clio II 1.4i	03.1998 →	E7J 700	B	5	Espace IV 2.0 dCi 16V	01.2006 →	M9R 760	D	23
Clio II 1.4i	03.1999 → 10.2007	E7J 634	B	5	Espace IV 2.0 dCi 16V	01.2006 →	M9R 761	D	23
Clio II 1.4i	03.1999 → 10.2007	E7J 635	B	5	Espace IV 2.0 dCi 16V	01.2006 →	M9R 762	D	23
Clio II 1.4i 16V	10.1999 → 10.2007	K4J 713	B	12	Espace IV 2.0 dCi 16V	01.2006 →	M9R 763	D	23
Clio II 1.4i 16V	01.2000 → 09.2006	K4J 750	B	12	Espace IV 2.0i Turbo	11.2002 → 02.2006	F4R 794	B	22
Clio II 1.5 dCi	06.2000 → 10.2007	K9K 700	D	7	16V				
Clio II 1.5 dCi	06.2001 →	K9K 702	D	7	Espace IV 2.0i Turbo	11.2002 → 12.2006	F4R 795	B	22
Clio II 1.5 dCi	06.2001 →	K9K 704	D	7	16V				
Clio II 1.5 dCi	06.2001 →	K9K 706	D	7	Espace IV 2.0i Turbo	06.2004 →	F4R 797	B	22
Clio II 1.5 dCi	06.2001 →	K9K 710	D	7	16V				
Clio II 1.5 dCi	06.2001 →	K9K 714	D	7	Espace IV 2.0i 16V	11.2002 →	F4R 790	B	22
Clio II 1.5 dCi	03.2003 →	K9K 712	D	7	Espace IV 2.2 dCi 16V	11.2002 →	G9T 642	D	30
Clio II 1.6i	03.1998 →	K7M 703	B	10	Espace IV 2.2 dCi 16V	11.2002 →	G9T 645	D	30
Clio II 1.6i	03.1998 →	K7M 744	B	10	Espace IV 2.2 dCi 16V	11.2002 →	G9T 742	D	30
Clio II 1.6i	03.1998 →	K7M 745	B	10	Espace IV 2.2 dCi 16V	11.2002 →	G9T 743	D	30
Clio II 1.6i	10.1999 →	K7M 746	B	10	<b>ESTAFETTE</b>				
Clio II 1.6i	11.2001 →	K4M 734	B	11	Estafette 1.3	10.1968 → 09.1980	810.01	B	3









						Pos							Pos
<b>EXPRESS</b>							Kangoo 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 714	D	7		
Express 1.2i	09.1991 → 10.1997	C3G 700	B	4	Kangoo 1.5 dCi			K9K 708	D	7			
Express 1.2i	07.1993 → 06.1997	C3G 710	B	4	Kangoo 1.6i	09.1999 →		K7M 746	B	10			
Express 1.2i	12.1996 → 06.1997	C3G 712	B	4	Kangoo 1.6i 16V	06.2000 →		K4M 708	B	11			
Express 1.4	03.1986 → 06.1989	C1J 768	B	6	Kangoo 1.6i 16V	02.2001 →		K4M 752	B	11			
Express 1.4	03.1986 → 09.1997	C1J 715	B	6	Kangoo 1.6i 16V	09.2001 →		K4M 730	B	11			
Express 1.4	06.1987 → 09.1997	C2J 784	B	6	Kangoo 1.6i 16V	01.2003 →		K4M 732	B	11			
Express 1.4	→ 09.1997	847.20	B	6	Kangoo 1.9 D	10.1997 →		F8Q 630	D	17			
Express 1.4i	03.1986 → 09.1997	E6J 712	B	5	Kangoo 1.9 D	10.1997 →		F8Q 662	D	17			
Express 1.4i	03.1986 → 09.1997	E6J 734	B	5	Kangoo 1.9 D	01.1998 →		F8Q 632	D	17			
Express 1.4i	03.1986 → 09.1997	E6J 738	B	5	Kangoo 1.9 dTi	09.1998 →		F9Q 780	D	16			
Express 1.4i	09.1991 → 10.1997	E7J 720	B	5	Kangoo 1.9 dTi	05.2000 →		F9Q 782	D	16			
Express 1.4i	09.1991 → 10.1997	E7J 724	B	5	Kangoo 1.9 dCi	05.2000 →		F9Q 790	D	16			
Express 1.4i	09.1991 → 10.1997	E7J 726	B	5	<b>KANGOO II</b>								
Express 1.4i	09.1991 → 10.1997	E7J 754	B	5	Kangoo II 1.6i 16V			K4M 697	B	11			
Express 1.4i	03.1994 → 10.1997	E7J 728	B	5	Kangoo II 1.6i 16V			K4M 698	B	11			
Express 1.4i	03.1994 → 10.1997	E7J 773	B	5	<b>KOLEOS</b>								
Express 1.4i	03.1996 → 09.1997	E7J 770	B	5	Koleos 2.0 dCi 16V	09.2008 →		M9R 830	D	23			
Express 1.4i	03.1996 → 09.1997	E7J 771	B	5	<b>LAGUNA I</b>								
Express 1.6 D	10.1987 → 03.1997	F8M 730	D	9	Laguna I 1.6i 16V	05.1998 → 02.2001		K4M 720	B	11			
Express 1.6 D	09.1991 → 03.1997	F8M 736	D	9	Laguna I 1.6i 16V	05.1998 → 02.2001		K4M 724	B	11			
Express 1.9 D	09.1991 → 03.1997	F8Q 776	D	14	Laguna I 1.8i 16V	05.1998 → 02.2001		F4P 760	B	21			
Express 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 722	D	14	Laguna I 1.9 dCi	09.1999 → 03.2001		F9Q 718	D	16			
Express 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 724	D	14	Laguna I 1.9 dTi	04.1999 → 02.2001		F9Q 717	D	16			
Express 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 730	D	14	Laguna I 1.9 dTi	09.1999 → 02.2001		F9Q 710	D	16			
Express 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 732	D	14	Laguna I 2.0i 16V	09.1999 → 02.2001		F4R 780	B	22			
Express 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 774	D	14	<b>LAGUNA GRANDTOUR</b>								
<b>FUEGO</b>							Laguna Grandtour 1.6i 16V	05.1998 → 02.2001	K4M 720	B	11		
Fuego 1.4	03.1980 → 10.1985	847 720	B	6	Laguna Grandtour 1.6i 16V	05.1998 → 02.2001		K4M 724	B	11			
Fuego 1.4	→ 10.1985	847.20	B	6	Laguna Grandtour 1.8i 16V	05.1998 → 02.2001		F4P 760	B	21			
Fuego 2.1 TD	10.1982 → 07.1984	J8S 712	D	25	Laguna Grandtour 1.9 dTi	09.1999 → 02.2001		F9Q 710	D	16			
<b>GRAND MODUS</b>							Laguna Grandtour 1.9 dTi	09.1999 → 02.2001	F9Q 717	D	16		
Grand Modus 1.4i 16V	12.2004 →	K4J 770	B	12	Laguna Grandtour 1.9 dCi	09.1999 → 02.2001		F9Q 718	D	16			
Grand Modus 1.5dCi	12.2004 →	K9K 752	D	7	Laguna Grandtour 2.0i 16V	09.1999 → 02.2001		F4R 780	B	22			
Grand Modus 1.5dCi	12.2004 →	K9K 768	D	7	<b>LAGUNA II</b>								
<b>GRAND SCÉNIC II</b>							Laguna II 1.6i 16V	03.2001 → 10.2007	K4M 710	B	11		
Grand Scénic II 1.5 dCi	05.2005 →	K9K 724	D	7	Laguna II 1.6i 16V	03.2001 → 10.2007		K4M 711	B	11			
Grand Scénic II 1.9 dCi	04.2004 →	F9Q 812	D	18	Laguna II 1.6i 16V	03.2001 → 10.2007		K4M 714	B	11			
Grand Scénic II 1.9 dCi	05.2005 →	F9Q 803	D	19	Laguna II 1.6i 16V	03.2001 → 10.2007		K4M 716	B	11			
Grand Scénic II 1.9 dCi	05.2005 →	F9Q 804	D	19	Laguna II 1.8i 16V	03.2001 → 10.2007		F4P 770	B	21			
Grand Scénic II 1.9 dCi		F9Q 816	D	18	Laguna II 1.8i 16V	03.2001 → 10.2007		F4P 771	B	21			
Grand Scénic II 1.9 dCi		F9Q 818	D	18	Laguna II 1.8i 16V	03.2001 → 10.2007		F4P 772	B	21			
Grand Scénic II 2.0 dCi 16V	09.2005 →	M9R 700	D	23	Laguna II 1.8i 16V	03.2001 → 10.2007		F4P 773	B	21			
Grand Scénic II 2.0 dCi 16V	09.2005 →	M9R 721	D	23	Laguna II 1.8i 16V	03.2001 → 10.2007		F4P 774	B	21			
Grand Scénic II 2.0 dCi 16V	09.2005 →	M9R 722	D	23	Laguna II 1.8i 16V	03.2001 → 10.2007		F4P 775	B	21			
<b>KANGOO</b>							Laguna II 1.9 dCi	03.2001 → 10.2007	F9Q 650	D	18		
Kangoo 1.2i	10.1997 → 04.1998	D7F 710	B	1	Laguna II 1.9 dCi	03.2001 → 10.2007		F9Q 750	D	18			
Kangoo 1.2i	10.1997 →	D7F 722	B	1	Laguna II 1.9 dCi	03.2001 → 10.2007		F9Q 752	D	16			
Kangoo 1.2i	03.1998 →	D7F 720	B	1	Laguna II 1.9 dCi	03.2001 → 10.2007		F9Q 754	D	16			
Kangoo 1.2i	04.1998 →	D7F 701	B	1	Laguna II 1.9 dCi	03.2001 → 10.2007		F9Q 756	D	18			
Kangoo 1.2i	09.1998 →	D7F 726	B	1	Laguna II 1.9 dCi	09.2004 → 10.2007		F9Q 670	D	18			
Kangoo 1.2i	05.2000 →	D7F 746	B	1	Laguna II 1.9 dCi	01.2005 → 10.2007		F9Q 664	D	18			
Kangoo 1.2i	03.2002 →	D7F 766	B	1	Laguna II 1.9 dCi	01.2005 → 10.2007		F9Q 674	D	18			
Kangoo 1.2i 16V	05.2000 →	D4F 712	B	2	Laguna II 1.9 dCi	01.2005 → 10.2007		F9Q 758	D	20			
Kangoo 1.2i 16V	05.2000 →	D4F 714	B	2	Laguna II 1.9 dCi	01.2005 → 10.2007		F9Q 804	D	19			
Kangoo 1.2i 16V	09.2001 →	D4F 716	B	2	Laguna II 1.9 dCi	05.2005 → 10.2007		F9Q 759	D	19			
Kangoo 1.2i 16V	09.2001 →	D4F 730	B	2	Laguna II 1.9 dCi	03.2006 → 10.2007		F9Q 803	D	19			
Kangoo 1.4i	10.1997 →	E7J 780	B	5	Laguna II 2.0i 16V	03.2001 → 10.2007		F4R 712	B	22			
Kangoo 1.4i	03.1998 →	E7J 700	B	5	Laguna II 2.0i 16V	06.2001 → 10.2007		F4R 713	B	22			
Kangoo 1.4i	09.1998 →	E7J 634	B	5	Laguna II 2.0 dCi 16V	08.2005 → 10.2007		M9R 740	D	23			
Kangoo 1.4i	09.1998 →	E7J 635	B	5	Laguna II 2.0 dCi 16V	01.2006 → 10.2007		M9R 760	D	23			
Kangoo 1.5 dCi	05.2000 →	K9K 700	D	7	Laguna II 2.2 dCi 16V	03.2001 → 10.2007		G9T 600	D	29			
Kangoo 1.5 dCi	05.2000 →	K9K 702	D	7	Laguna II 2.2 dCi 16V	03.2001 → 10.2007		G9T 605	D	30			
Kangoo 1.5 dCi	05.2000 →	K9K 704	D	7									
Kangoo 1.5 dCi	05.2000 →	K9K 710	D	7									
Kangoo 1.5 dCi	04.2005 →	K9K 716	D	7									

**R**









		Pos			Pos
Laguna II 2.2 dCi 16V 03.2001 → 10.2007	G9T 700	D	30	Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 802 D 23
Laguna II 2.2 dCi 16V 03.2001 → 10.2007	G9T 702	D	30	Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 805 D 23
Laguna II 2.2 dCi 16V 03.2001 → 10.2007	G9T 703	D	30	Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 809 D 23
Laguna II 2.2 dCi 16V 03.2001 → 10.2007	G9T 706	D	30	Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 816 D 23
Laguna II 2.2 dCi 16V 03.2001 → 10.2007	G9T 707	D	30	<b>LAGUNA GRANDTOUR III</b>	
<b>LAGUNA GRANDTOUR II</b>			Laguna Grandtour III 2.0 10.2007 →		
Laguna Grandtour II 1.6i 03.2001 → 10.2007	K4M 710	B	11	dCi	M9R 742 D 23
Laguna Grandtour II 1.6i 03.2001 → 10.2007	K4M 711	B	11	Laguna Grandtour III 2.0 10.2007 →	M9R 744 D 23
Laguna Grandtour II 1.6i 03.2001 → 10.2007	K4M 714	B	11	dCi	M9R 746 D 23
Laguna Grandtour II 1.6i 03.2001 → 10.2007	K4M 716	B	11	Laguna Grandtour III 2.0 10.2007 →	M9R 748 D 23
Laguna Grandtour II 1.8i 03.2001 → 10.2007	F4P 770	B	21	dCi	M9R 800 D 23
Laguna Grandtour II 1.8i 03.2001 → 10.2007	F4P 771	B	21	Laguna Grandtour III 2.0 10.2007 →	M9R 802 D 23
Laguna Grandtour II 1.8i 03.2001 → 10.2007	F4P 772	B	21	dCi	M9R 805 D 23
Laguna Grandtour II 1.8i 03.2001 → 10.2007	F4P 773	B	21	Laguna Grandtour III 2.0 10.2007 →	M9R 809 D 23
Laguna Grandtour II 1.8i 03.2001 → 10.2007	F4P 774	B	21	dCi	M9R 816 D 23
Laguna Grandtour II 1.8i 03.2001 → 10.2007	F4P 775	B	21	<b>LOGAN</b>	
Laguna Grandtour II 1.9 03.2001 → 10.2007	F9Q 650	D	18	Logan 1.4i 07.2004 →	K7J 710 B 13
Laguna Grandtour II 1.9 03.2001 → 10.2007	F9Q 750	D	18	Logan 1.4i 07.2004 →	K7J 714 B 13
Laguna Grandtour II 1.9 03.2001 → 10.2007	F9Q 752	D	16	Logan 1.5 dCi 06.2005 →	K9K 790 D 7
Laguna Grandtour II 1.9 03.2001 → 10.2007	F9Q 754	D	16	Logan 1.5 dCi 06.2005 →	K9K 792 D 7
Laguna Grandtour II 1.9 01.2005 → 10.2007	F9Q 664	D	18	Logan 1.5 dCi 06.2005 →	K9K 794 D 7
Laguna Grandtour II 1.9 01.2005 → 10.2007	F9Q 670	D	18	Logan 1.5 dCi 09.2007 →	K9K 796 D 7
Laguna Grandtour II 1.9 01.2005 → 10.2007	F9Q 674	D	18	Logan 1.6i 16V 12.2005 →	K4M 690 B 11
Laguna Grandtour II 1.9 01.2005 → 10.2007	F9Q 758	D	20	Logan 1.6i 16V 12.2005 →	K4M 694 B 11
Laguna Grandtour II 1.9 05.2005 → 10.2007	F9Q 759	D	19	Logan 1.6i 16V 12.2005 →	K4M 697 B 11
Laguna Grandtour II 2.0 09.2004 →	M9R 740	D	23	Logan 1.6i 16V 12.2005 →	K4M 698 B 11
Laguna Grandtour II 2.0 01.2006 →	M9R 760	D	23	<b>MASTER</b>	
Laguna Grandtour II 2.0i 03.2001 → 10.2007	F4R 712	B	22	Master P28 2.4 D 09.1980 → 11.1990	8140.61.2300 D 37
Laguna Grandtour II 2.0i 06.2001 → 10.2007	F4R 713	B	22	Master T28 2.1 D 09.1980 → 09.1997	J8S 330 D 25
Laguna Grandtour II 2.2 03.2001 →	G9T 600	D	29	Master T28 2.1 D 01.1988 → 12.1998	J8S 800 D 25
Laguna Grandtour II 2.2 03.2001 →	G9T 700	D	30	Master T28 2.2i 01.1994 → 09.1997	J7T 788 B 32
Laguna Grandtour II 2.2 03.2001 →	G9T 702	D	30	Master T28 2.4 D 09.1980 → 09.1997	S8U 731 D 37
Laguna Grandtour II 2.2 03.2001 →	G9T 703	D	30	Master T28 2.4 D 09.1980 → 09.1997	8140.61.2300 D 37
Laguna Grandtour II 2.2 07.2002 →	G9T 605	D	30	Master T28 2.5 D 08.1989 → 09.1997	S8U 742 D 40
Laguna Grandtour II 2.2	G9T 706	D	30	Master T28 2.5 D → 07.1998	8140.67.2630 D 38
Laguna Grandtour II 2.2	G9T 707	D	30	Master T28 2.5 D → 07.1998	8140.67.2639 D 38
<b>LAGUNA III</b>			Master T28 2.5 TD 01.1994 → 09.1997		
Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 742	D	23	Master T28 2.5 TD 01.1994 → 09.1997	8140.27.2560 D 41
Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 744	D	23	Master T28 2.8 dTi 10.1997 →	S9W 700 D 44
Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 746	D	23	Master T30 2.4 D 07.1980 → 09.1997	8140.58 U D 37
Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 748	D	23	Master T30 2.4 D 07.1980 → 09.1997	8140.68 U D 37
Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 800	D	23	Master T30 2.4 D 08.1980 → 08.1989	S8U 731 D 37
				Master T30 2.4 D 01.1985 → 09.1997	8140.61.2300 D 37
				Master T30 2.5 D 08.1989 → 09.1997	S8U 742 D 40
				Master T35 2.4 D 08.1980 → 08.1989	S8U 731 D 37
				Master T35 2.4 D 08.1980 → 08.1989	8140.61.2300 D 37
				Master T35 2.4 D 09.1980 → 09.1997	S8U 730 D 37
				Master T35 2.4 D	8140.61.200 D 37
				Master T35 2.5 D 08.1989 → 09.1997	S8U 742 D 40
				Master T35 2.5 TD 08.1989 → 07.1998	S9U 714 D 41
				Master 2.4 D 01.1983 → 12.1990	8140.61.235 D 37
				Master 2.4 TD 01.1986 → 06.1994	8140.21.235 D 39
				Master 2.5 D 09.1989 → 1993	8140.07.2700 D 38
				Master 2.5 D 09.1989 → 1994	8144.67.2500 D 40
				Master 2.5 D 1994 →	8140.67.2580 D 38
				Master 2.5 D 05.1994 → 04.1996	8140.07.2585 D 38
				Master 2.5 D 10.1997 →	8140.67.2620 D 38
				Master 2.5 D 10.1997 →	8140.67.2629 D 38
				Master 2.5 D	8140.07.3700 D 38
				Master 2.5 TD 09.1980 → 1993	8140.27.2700 D 38
				Master 2.5 TD 01.1986 → 07.1996	8140.27.2582 D 38
				Master 2.5 TD 08.1990 → 08.1996	8140.27.2565 D 43







 			Pos	 			Pos		
Master 2.5 TD	10.1991 → 07.1996	8140.47.2530	D	41	Mégane Classic 1.6i	09.1996 → 03.1999	K7M 790	B	10
Master 2.5 TD		8140.47.2700	D	41	Mégane Classic 1.6i 16V	01.2001 → 08.2003	K4M 700	B	11
Master 2.5 TD		8140.47.2711	D	41	Mégane Classic 1.6i 16V	01.2001 → 08.2003	K4M 701	B	11
Master 2.5 TD		8140.47.2721	D	41	Mégane Classic 1.6i 16V	01.2001 → 08.2003	K4M 704	B	11
Master 2.5 TD		8140.47.2785	D	41	Mégane Classic 1.6i 16V	01.2001 → 08.2003	K4M 706	B	11
Master 2.8 dTi	05.1996 →	8140.43.3700	D	44	Mégane Classic 1.6i 16V	01.2001 → 08.2003	K4M 708	B	11
Master 2.8 dTi	10.1997 → 09.2003	S9W 702	D	44	Mégane Classic 1.6i 16V	01.2001 → 08.2003	K4M 709	B	11
<b>MASTER II</b>				<b>Mégane Classic 1.6i 16V</b> 01.2001 → 08.2003					
Master II 1.9 dCi	05.2000 → 09.2003	F9Q 772	D	16	Mégane Classic 1.8i 16V	01.2001 → 08.2003	F4P 720	B	21
Master II 1.9 dCi	10.2003 → 10.2006	F9Q 774	D	16	Mégane Classic 1.8i 16V	01.2001 → 08.2003	F4P 722	B	21
Master II 1.9 dTi	01.2000 → 09.2003	F9Q 717	D	16	Mégane Classic 1.9 D	09.1996 → 08.2003	F8Q 620	D	14
Master II 1.9 dTi	01.2000 → 09.2003	F9Q 770	D	16	Mégane Classic 1.9 TD	09.1996 → 08.2003	F8Q 784	D	15
Master II 2.2 dCi 16V	01.2000 → 09.2003	G9T 720	D	28	Mégane Classic 1.9 TD	09.1996 → 08.2003	F8Q 786	D	15
Master II 2.2 dCi 16V	01.2000 → 09.2003	G9T 722	D	28	Mégane Classic 1.9 dTi	03.1997 → 02.2001	F9Q 736	D	16
Master II 2.2 dCi 16V	05.2000 → 10.2006	G9T 750	D	28	Mégane Classic 1.9 dCi	02.2001 → 08.2003	F9Q 732	D	16
Master II 2.5 dCi	08.2006 → 03.2010	G9U 632	D	35	Mégane Classic 1.9 dCi	02.2001 → 08.2003	F9Q 733	D	16
Master II 2.5 dCi 16V	05.2000 → 09.2003	G9U 720	D	34	Mégane Classic 1.9 dCi	02.2001 → 08.2003	F9Q 738	D	16
Master II 2.5 dCi 16V	05.2000 → 09.2003	G9U 724	D	34	Mégane Classic 1.9 dCi	02.2001 → 08.2003	F9Q 744	D	16
Master II 2.5 dCi 16V	10.2003 → 10.2006	G9U 750	D	34	Mégane Classic 2.0i 16V	09.2001 → 08.2003	F4R 740	B	22
Master II 2.5 dCi 16V	10.2003 → 10.2006	G9U 754	D	34	Mégane Classic 2.0i 16V	09.2001 → 08.2003	F4R 741	B	22
Master II 2.5 dCi 16V	10.2003 → 03.2010	G9U 650	D	35	Mégane Classic 2.0i 16V	09.2001 → 08.2003	F4R 746	B	22
Master II 2.5 dCi 16V	07.2006 → 03.2010	G9U 630	D	36	Mégane Classic 2.0i 16V	09.2001 → 08.2003	F4R 747	B	22
<b>MASTER III</b>				<b>MÉGANE GRANDTOUR</b>					
Master III 2.3 dCi 100	04.2010 →	M9T 670	D	24	Mégane Grandtour 1.4i	03.1999 → 08.2003	E7J 626	B	5
Master III 2.3 dCi 100	04.2010 →	M9T 676	D	24	Mégane Grandtour 1.4i	03.1999 → 08.2003	E7J 764	B	5
Master III 2.3 dCi 125	04.2010 →	M9T 690	D	24	Mégane Grandtour 1.4i	03.1999 → 08.2003	K4J 750	B	12
Master III 2.3 dCi 125	04.2010 →	M9T 692	D	24	16V				
Master III 2.3 dCi 150	04.2010 →	M9T 678	D	24	Mégane Grandtour 1.6i	03.1999 → 08.2003	K7M 702	B	10
Master III 2.3 dCi 150	04.2010 →	M9T 680	D	24	Mégane Grandtour 1.6i	03.1999 → 08.2003	K7M 703	B	10
Master III 2.3 dCi 150	04.2010 →	M9T 698	D	24	Mégane Grandtour 1.6i	03.1999 → 08.2003	K7M 720	B	10
<b>MÉGANE</b>				<b>Mégane Grandtour 1.6i</b> 03.1999 → 08.2003					
Mégane 1.4i	01.1996 → 02.1999	E7J 624	B	5	Mégane Grandtour 1.6i	03.1999 → 08.2003	K7M 790	B	10
Mégane 1.4i	09.1996 → 03.1999	E7J 764	B	5	16V				
Mégane 1.4i	02.1999 → 09.2003	E7J 626	B	5	Mégane Grandtour 1.6i	03.1999 → 08.2003	K4M 701	B	11
Mégane 1.4i 16V	06.1998 → 09.2003	K4J 750	B	12	16V				
Mégane 1.6i	01.1996 → 02.1999	K7M 790	B	10	Mégane Grandtour 1.6i	03.1999 → 08.2003	K4M 704	B	11
Mégane 1.6i	01.1996 → 03.1999	K7M 702	B	10	16V				
Mégane 1.6i	01.1996 → 03.1999	K7M 703	B	10	Mégane Grandtour 1.6i	03.1999 → 08.2003	K4M 706	B	11
Mégane 1.6i	01.1996 → 03.1999	K7M 720	B	10	16V				
Mégane 1.6i 16V	06.1998 → 09.2003	K4M 700	B	11	Mégane Grandtour 1.6i	03.1999 → 08.2003	K4M 708	B	11
Mégane 1.6i 16V	06.1998 → 09.2003	K4M 701	B	11	16V				
Mégane 1.6i 16V	03.1999 → 09.2003	K4M 704	B	11	Mégane Grandtour 1.6i	03.1999 → 08.2003	K4M 709	B	11
Mégane 1.6i 16V	03.1999 → 09.2003	K4M 712	B	11	16V				
Mégane 1.6i 16V	03.1999 → 09.2003	K4M 712	B	11	Mégane Grandtour 1.6i	03.1999 → 08.2003	K4M 712	B	11
Mégane 1.6i 16V	04.1999 → 09.2003	K4M 720	B	11	16V				
Mégane 1.6i 16V	10.1999 → 09.2003	K4M 706	B	11	Mégane Grandtour 1.8i	02.2001 → 08.2003	F4P 720	B	21
Mégane 1.6i 16V	05.2000 → 09.2003	K4M 708	B	11	16V				
Mégane 1.6i 16V	05.2000 → 09.2003	K4M 709	B	11	Mégane Grandtour 1.8i	02.2001 → 08.2003	F4P 722	B	21
Mégane 1.8i 16V	03.1999 → 09.2003	F4P 720	B	21	16V				
Mégane 1.8i 16V	03.1999 → 09.2003	F4P 722	B	21	Mégane Grandtour 1.9	03.1999 → 08.2003	F8Q 620	D	14
Mégane 1.9 D	01.1996 → 02.1999	F8Q 620	D	14	D				
Mégane 1.9 dCi	06.1997 → 09.2003	F9Q 732	D	16	Mégane Grandtour 1.9	03.1999 → 08.2003	F8Q 784	D	15
Mégane 1.9 dCi	06.1997 → 09.2003	F9Q 733	D	16	TD				
Mégane 1.9 dCi	03.1999 → 09.2003	F9Q 738	D	16	Mégane Grandtour 1.9	03.1999 → 08.2003	F8Q 786	D	15
Mégane 1.9 dCi	11.2000 → 09.2003	F9Q 740	D	16	TD				
Mégane 1.9 dCi	11.2000 → 09.2003	F9Q 744	D	16	Mégane Grandtour 1.9	03.1999 → 08.2003	F9Q 736	D	16
Mégane 1.9 dTi	01.1996 → 02.1999	F8Q 785	D	15	dTi				
Mégane 1.9 dTi	07.1998 → 09.2003	F9Q 736	D	16	Mégane Grandtour 1.9	03.1999 → 02.2001	F9Q 732	D	16
Mégane 1.9 TD	01.1996 → 02.1999	F8Q 784	D	15	dCi				
Mégane 1.9 TD	01.1996 → 02.1999	F8Q 786	D	15	Mégane Grandtour 1.9	03.1999 → 02.2001	F9Q 733	D	16
Mégane 2.0i 16V	05.2000 → 09.2003	F4R 740	B	22	dCi				
Mégane 2.0i 16V	11.2000 → 09.2003	F4R 741	B	22	Mégane Grandtour 1.9	03.1999 → 02.2001	F9Q 738	D	16
Mégane 2.0i 16V	09.2001 → 10.2002	F4R 746	B	22	dCi				
<b>MÉGANE CLASSIC</b>				<b>Mégane Grandtour 1.9</b> 03.1999 → 02.2001					
Mégane Classic 1.4i	09.1996 → 08.2003	E7J 626	B	5	dCi				
Mégane Classic 1.4i	09.1996 → 08.2003	E7J 764	B	5	Mégane Grandtour 1.9	03.1999 → 02.2001	F9Q 800	D	18
Mégane Classic 1.4i 16V	01.2001 → 08.2003	K4J 750	B	12	dCi				
Mégane Classic 1.6i	09.1996 → 03.1999	K7M 702	B	10	Mégane Grandtour 1.9	03.1999 → 02.2001	F9Q 803	D	19
Mégane Classic 1.6i	09.1996 → 03.1999	K7M 703	B	10	dCi				
Mégane Classic 1.6i	09.1996 → 03.1999	K7M 720	B	10	Mégane Grandtour 1.9	03.1999 → 02.2001	F9Q 804	D	19
					dCi				

**R**



 		Pos	 		Pos
Mégane Grandtour 1.9 dCi 03.1999 → 02.2001	F9Q 808	D	18	<b>R 5</b>	
Mégane Grandtour 1.9 dCi 03.1999 → 02.2001	F9Q 816	D	18	R 5 1.3 04.1974 → 09.1984	810.25 B 3
Mégane Grandtour 1.9 dCi 03.1999 → 02.2001	F9Q 818	D	18	R 5 1.3 02.1976 → 09.1979	810.26 B 3
Mégane Grandtour 2.0i 16V 09.2001 → 08.2003	F4R 740	B	22	R 5 1.3 03.1978 → 09.1984	810.29 B 3
Mégane Grandtour 2.0i 16V 09.2001 → 08.2003	F4R 741	B	22	R 5 1.3 10.1979 → 09.1984	810.19 B 3
Mégane Grandtour 2.0i 16V 09.2001 → 08.2003	F4R 746	B	22	R 5 1.4 05.1976 → 08.1983	847.700 B 6
Mégane Grandtour 2.0i 16V 09.2001 → 08.2003	F4R 747	B	22	R 5 1.4 1978 → 1987	847.20 B 6
<b>MÉGANE II</b>				R 5 1.4 10.1980 → 03.1985	C2J 713 B 6
Mégane II 1.4i 16V 11.2002 → 11.2008	K4J 730	B	12	R 5 1.4 10.1984 → 12.1996	C1J 715 B 6
Mégane II 1.4i 16V 01.2006 → 11.2008	K4J 740	B	12	R 5 1.4 10.1984 → 12.1996	C1J 768 B 6
Mégane II 1.5 dCi 11.2002 → 11.2008	K9K 722	D	7	R 5 1.4 10.1984 → 12.1996	C2J 717 B 6
Mégane II 1.5 dCi 05.2005 → 11.2008	K9K 724	D	7	R 5 1.4 10.1984 → 12.1996	C2J 717 B 6
Mégane II 1.9 dCi 11.2002 → 11.2008	F9Q 800	D	18	R 5 1.4 10.1984 → 12.1996	C2J 784 B 6
Mégane II 1.9 dCi 11.2002 → 11.2008	F9Q 808	D	18	R 5 1.6 D 10.1987 → 12.1996	F8M 730 D 9
Mégane II 1.9 dCi 11.2002 → 11.2008	F9Q 816	D	18	<b>R 9</b>	
Mégane II 1.9 dCi 11.2002 → 11.2008	F9Q 818	D	18	R 9 1.4 09.1981 → 12.1988	C1J 768 B 6
Mégane II 1.9 dCi 05.2005 → 11.2008	F9Q 804	D	19	R 9 1.4 09.1981 → 03.1991	C1J 715 B 6
Mégane II 1.9 dCi 03.2006 → 11.2008	F9Q 803	D	19	R 9 1.4 01.1985 → 12.1995	C2J 717 B 6
Mégane II 2.0i dCi 16V 09.2005 → 11.2008	M9R 700	D	23	R 9 1.4 → 12.1995	847.20 B 6
Mégane II 2.0i dCi 16V 09.2005 → 11.2008	M9R 722	D	23	R 9 1.6 D 09.1982 → 03.1991	F8M 700 D 8
Mégane II 2.0i dCi 16V 09.2005 → 11.2008	M9R 724	D	23	<b>R 10</b>	
Mégane II 2.0i dCi 16V 09.2005 → 11.2008	M9R 740	D	23	R 10 1.3 07.1969 → 10.1972	810.03 B 3
<b>MÉGANE GRANDTOUR II</b>				<b>R 11</b>	
Mégane Grandtour II 1.4i 16V 08.2003 → 05.2009	K4J 730	B	12	R 11 1.3 01.1974 → 1980	810.10 B 3
Mégane Grandtour II 1.4i 16V 08.2003 → 05.2009	K4J 740	B	12	R 11 1.4 03.1983 → 12.1985	C1J 715 B 6
Mégane Grandtour II 1.5 dCi 08.2003 → 05.2009	K9K 722	D	7	R 11 1.4 01.1985 → 03.1995	C2J 717 B 6
Mégane Grandtour II 1.5 dCi 05.2005 → 05.2009	K9K 724	D	7	R 11 1.4 → 03.1995	847.20 B 6
Mégane Grandtour II 1.9 dCi 08.2003 → 05.2009	F9Q 800	D	18	R 11 1.6 D 08.1983 → 03.1991	F8M 700 D 8
Mégane Grandtour II 1.9 dCi 03.2004 → 05.2009	F9Q 808	D	18	<b>R 12</b>	
Mégane Grandtour II 1.9 dCi 05.2005 → 05.2009	F9Q 803	D	19	R 12 1.3 10.1969 → 08.1980	810.99 B 3
Mégane Grandtour II 1.9 dCi 05.2005 → 05.2009	F9Q 804	D	19	R 12 1.3 04.1971 → 12.1989	810.02 B 3
Mégane Grandtour II 1.9 dCi 05.2005 → 05.2009	F9Q 818	D	18	R 12 1.3 04.1971 → 12.1989	810.05 B 3
Mégane Grandtour II 2.0 dCi 09.2005 → 05.2009	M9R 700	D	23	R 12 1.3 → 12.1989	810.01 B 3
Mégane Grandtour II 2.0 dCi 09.2005 → 05.2009	M9R 722	D	23	<b>R 14</b>	
Mégane Grandtour II 2.0 dCi 09.2005 → 05.2009	M9R 724	D	23	R 14 1.3 01.1972 →	810.10 B 3
<b>MODUS</b>				R 14 1.4 03.1983 → 12.1988	C1J 715 B 6
Modus 1.2i 16V 09.2004 →	D4F 740	B	2	R 14 1.4 → 12.1988	847.20 B 6
Modus 1.2i 16V 09.2004 →	D4F 764	B	2	<b>R 18</b>	
Modus 1.2i 16V 09.2004 →	D4F 790	B	2	R 18 1.4 04.1978 → 02.1986	847.700 B 6
Modus 1.2i 16V	D4F 708	B	2	R 18 1.4 04.1978 → 02.1986	847.720 B 6
Modus 1.2i 16V	D4F 722	B	2	R 18 1.4 → 02.1986	847.20 B 6
Modus 1.2i 16V	D4F 728	B	2	R 18 2.0 11.1979 → 1985	829.00 B 31
Modus 1.2i 16V	D4F 730	B	2	R 18 2.0 11.1979 → 1985	829.01 B 31
Modus 1.4i 16V 06.2004 →	K4J 770	B	12	R 18 2.1 D 10.1980 → 02.1986	J8S 711 D 25
Modus 1.4i 16V 06.2004 →	K4J 780	B	12	R 18 2.1 D 11.1981 → 02.1986	J8S 704 D 25
Modus 1.5 dCi 09.2004 →	K9K 750	D	7	R 18 2.1 TD 04.1984 → 02.1986	J8S 712 D 25
Modus 1.5 dCi 09.2004 →	K9K 752	D	7	R 18 2.1 TD 03.1986 → 03.1992	J8S 174 D 27
Modus 1.5 dCi 09.2004 →	K9K 760	D	7	<b>R 19</b>	
Modus 1.5 dCi 09.2004 →	K9K 762	D	7	R 19 1.2i 05.1992 → 12.2001	E7F 708 B 5
Modus 1.5 dCi 12.2004 →	K9K 724	D	7	R 19 1.2i 05.1992 → 12.2001	E7F 730 B 5
Modus 1.5 dCi 06.2005 →	K9K 768	D	7	R 19 1.4 09.1988 → 12.2001	C1J 742 B 6
Modus 1.6i 16V 09.2004 →	K4M 790	B	11	R 19 1.4 10.1988 → 06.1993	C1J 768 B 6
				R 19 1.4 → 12.2001	E6J 700 B 5
				R 19 1.4 → 12.2001	847.20 B 6
				R 19 1.4i 09.1988 → 12.2001	E6J 700 B 5
				R 19 1.4i 09.1988 → 12.2001	E6J 701 B 5
				R 19 1.4i 09.1988 → 12.2001	E6J 706 B 5
				R 19 1.4i 09.1988 → 12.2001	E6J 734 B 5
				R 19 1.4i 05.1990 → 12.2001	E7J 700 B 5
				R 19 1.4i 07.1992 → 12.2001	E7J 706 B 5
				R 19 1.4i 07.1992 → 12.2001	E7J 745 B 5
				R 19 1.4i 09.1994 → 12.2001	E7J 742 B 5
				R 19 1.6i 01.1992 →	E7J 707 B 5
				R 19 1.9 D 09.1988 → 12.2001	F8Q 706 D 14
				R 19 1.9 D 06.1990 → 12.2001	F8Q 742 D 14
				R 19 1.9 D 05.1992 → 12.2001	F8Q 764 D 14
				R 19 1.9 TD 09.1990 → 07.1995	F8Q 740 D 15
				R 19 1.9 TD 05.1992 → 12.2001	F8Q 744 D 14
				R 19 1.9 TD 05.1992 → 12.2001	F8Q 784 D 15
				R 19 1.9 TD 09.1994 → 12.2001	F8Q 768 D 15

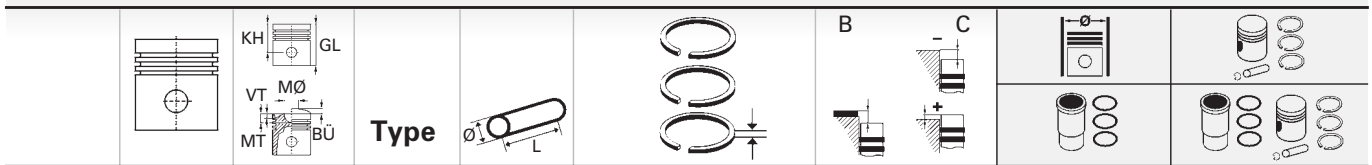


 					Pos	 				
R 19 1.9 TD	08.1995 → 12.2001	F8Q 610	D	15	Safrane 2.0i	04.1992 → 09.1996	J7R 732	B	33	
<b>R 20</b>					Safrane 2.1 TD	04.1992 → 09.1996	J8S 760	D	27	
R 20 1.9 D	10.1980 → 12.1983	F8Q 704	D	14	Safrane 2.2i 12V	04.1992 → 09.1996	J7T 760	B	33	
R 20 2.1 D	12.1979 → 12.1983	852 700	D	25	Safrane 2.5 TD	04.1992 → 09.1995	8144.97.2200	D	42	
R 20 2.1 TD	10.1982 → 12.1983	J8S 240	D	27	Safrane 2.5 TD	04.1992 → 09.1996	8144.97.2400	D	42	
R 20 2.2	10.1980 → 12.1983	851 700	B	32	Safrane 2.5 TDE	04.1992 → 09.1996	8144.97 S	D	42	
<b>R 21</b>					<b>SANDERO</b>					
R 21 1.4	06.1988 → 03.1993	C2J 717	B	6	Sandero 1.4i	05.2008 →	K7J 714	B	13	
R 21 1.9 D	05.1989 → 12.1994	F8Q 704	D	14	Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 790	D	7	
R 21 1.9 D	05.1989 → 12.1994	F8Q 710	D	14	Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 792	D	7	
R 21 1.9 TD	05.1989 → 12.1994	F8Q 784	D	15	Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 794	D	7	
R 21 2.0i	05.1991 → 03.1993	J7R 732	B	33	Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 796	D	7	
R 21 2.0i 12V	10.1986 → 12.1995	J7R 720	B	33	Sandero 1.6i	05.2008 →	K7J 710	B	13	
R 21 2.1 D	03.1986 → 03.1992	J8S 704	D	25	<b>SCÉNIC</b>					
R 21 2.1 D	05.1989 → 06.1994	J8S 740	D	25	Scénic 1.4i	11.1996 → 09.1999	E7J 764	B	5	
R 21 2.1 D	05.1989 → 12.1994	J8S 784	D	25	Scénic 1.4i 16V	08.1998 → 02.2002	K4J 750	B	12	
R 21 2.1 D	04.1992 → 12.1994	J8S 600	D	25	Scénic 1.6i	01.1996 →	K7M 703	B	10	
R 21 2.1 TD	01.1986 → 12.1995	J8S 814	D	27	Scénic 1.6i	04.1997 →	K7M 702	B	10	
R 21 2.1 TD	03.1986 → 03.1993	J8S 714	D	27	Scénic 1.6i	04.1997 →	K7M 720	B	10	
R 21 2.1 TD	03.1986 → 03.1993	J8S 742	D	27	Scénic 1.6i 16V	08.1998 →	K4M 701	B	11	
R 21 2.1 TD	05.1989 → 12.1994	J8S 746	D	27	Scénic 1.6i 16V	08.1998 →	K4M 704	B	11	
R 21 2.1 TD	06.1990 → 12.1995	J8S 786	D	27	Scénic 1.6i 16V	03.1999 →	K4M 700	B	11	
R 21 2.1 TD	06.1990 → 12.1995	J8S 788	D	27	Scénic 1.6i 16V	03.1999 →	K4M 709	B	11	
R 21 2.1 TD	04.1992 → 12.1995	J8S 604	D	25	Scénic 1.6i 16V	08.1999 →	K4M 708	B	11	
<b>R 25</b>					Scénic 1.6i 16V	10.1999 →	K4M 706	B	11	
R 25 2.0	01.1984 → 12.1992	J6R 706	B	31	Scénic 1.6i 16V	09.2000 →	K4M 712	B	11	
R 25 2.0	01.1984 → 12.1992	J6R 707	B	31	Scénic 1.8i 16V	09.2000 →	F4P 722	B	21	
R 25 2.0i 12V	10.1988 → 12.1992	J7R 720	B	33	Scénic 1.8i 16V	11.2000 →	F4P 720	B	21	
R 25 2.1 D	01.1984 → 04.1988	J8S 706	D	25	Scénic 1.9 TD	11.1996 → 03.1997	F8Q 784	D	15	
R 25 2.1 D	04.1988 → 12.1992	J8S 736	D	25	Scénic 1.9 TD	11.1996 → 03.1997	F8Q 786	D	15	
R 25 2.1 TD	01.1984 → 12.1992	J8S 708	D	27	Scénic 1.9 dTi	03.1999 →	F9Q 736	D	16	
R 25 2.1 TD	06.1989 → 12.1992	J8S 738	D	27	Scénic 1.9 dCi	03.1999 → 08.2003	F9Q 732	D	16	
R 25 2.2i	10.1986 → 05.1990	J7T 730	B	32	Scénic 1.9 dCi	10.1999 → 08.2003	F9Q 733	D	16	
<b>R 30</b>					Scénic 1.9 dCi	06.2000 → 08.2003	F9Q 740	D	16	
R 30 2.1 TD	10.1981 → 12.1983	J8S 702	D	27	Scénic 1.9 dCi	09.2000 →	F9Q 738	D	16	
<b>RAPID</b>					Scénic 1.9 dCi	11.2000 →	F9Q 744	D	16	
Rapid 1.2i	09.1991 → 10.1997	C3G 700	B	4	Scénic 1.9 dCi	02.2001 → 08.2003	F9Q 796	D	16	
Rapid 1.2i	09.1991 → 10.1997	C3G 710	B	4	Scénic 1.9 dCi	02.2001 →	F9Q 748	D	16	
Rapid 1.2i	10.1996 → 10.1997	C3G 712	B	4	Scénic 1.9 dCi	03.2006 →	F9Q 803	D	19	
Rapid 1.4	03.1986 → 06.1989	C1J 768	B	6	Scénic 2.0i 16V	03.1999 → 08.2003	F4R 740	B	22	
Rapid 1.4	03.1986 → 09.1997	C1J 715	B	6	Scénic 2.0i 16V	03.1999 → 08.2003	F4R 741	B	22	
Rapid 1.4	06.1987 → 09.1997	C2J 784	B	6	Scénic 2.0i 16V	06.1999 → 08.2003	F4R 744	B	22	
Rapid 1.4	→ 09.1997	847.20	B	6	Scénic 2.0i 16V	11.2000 →	F4R 747	B	22	
Rapid 1.4i	09.1991 → 09.1997	E6J 734	B	5	<b>SCÉNIC II</b>					
Rapid 1.4i	09.1991 → 09.1997	E6J 738	B	5	Scénic II 1.4i 16V	05.2003 →	K4J 730	B	12	
Rapid 1.4i	09.1991 → 10.1997	E7J 720	B	5	Scénic II 1.4i 16V	05.2003 →	K4J 740	B	12	
Rapid 1.4i	09.1991 → 10.1997	E7J 724	B	5	Scénic II 1.4i 16V	05.2003 →	K4J 750	B	12	
Rapid 1.4i	09.1991 → 10.1997	E7J 726	B	5	Scénic II 1.5 dCi	05.2003 →	K9K 722	D	7	
Rapid 1.4i	03.1994 → 10.1997	E7J 728	B	5	Scénic II 1.5 dCi	05.2003 →	K9K 724	D	7	
Rapid 1.4i	03.1994 → 10.1997	E7J 773	B	5	Scénic II 1.9 dCi	05.2003 →	F9Q 756	D	18	
Rapid 1.4i	03.1996 → 09.1997	E7J 770	B	5	Scénic II 1.9 dCi	05.2003 →	F9Q 804	D	19	
Rapid 1.4i	03.1996 → 09.1997	E7J 771	B	5	Scénic II 1.9 dCi	05.2003 →	F9Q 812	D	18	
Rapid 1.6 D	03.1986 → 08.1998	F8M 760	D	9	Scénic II 1.9 dCi	05.2003 →	F9Q 803	D	19	
Rapid 1.6 D	10.1987 → 03.1997	F8M 730	D	9	Scénic II 1.9 dCi	05.2003 →	F9Q 816	D	18	
Rapid 1.6 D	09.1991 → 03.1997	F8M 736	D	9	Scénic II 1.9 dCi	05.2003 →	F9Q 818	D	18	
Rapid 1.9 D	09.1991 → 03.1997	F8Q 776	D	14	Scénic II 2.0i 16V	05.2003 →	F4R 746	B	22	
Rapid 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 722	D	14	Scénic II 2.0 dCi 16V	09.2005 →	M9R 700	D	23	
Rapid 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 724	D	14	Scénic II 2.0 dCi 16V	09.2005 →	M9R 721	D	23	
Rapid 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 730	D	14	Scénic II 2.0 dCi 16V	09.2005 →	M9R 722	D	23	
Rapid 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 732	D	14	<b>SYMBOL</b>					
Rapid 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 774	D	14	Symbol 1.2i 16V	06.2001 →	D4F 728	B	2	
Rapid 1.9 D	09.1994 → 03.1997	F8Q 640	D	14	Symbol 1.4i 16V	06.2001 →	K4J 713	B	12	
Rapid 1.9 D	06.1996 → 09.1997	F8Q 644	D	14	Symbol 1.5 dCi	06.2001 →	K9K 700	D	7	
Rapid 1.9 D	06.1996 → 09.1997	F8Q 646	D	14	Symbol 1.5 dCi	06.2001 →	K9K 706	D	7	
Rapid 1.9 D	04.1997 → 09.1997	F8Q 648	D	14	Symbol 1.6i	11.2001 →	K4M 734	B	11	
Rapid 1.9 D	04.1997 → 09.1997	F8Q 682	D	14	Symbol 1.6i 16V	11.2001 →	K4M 745	B	11	
<b>RODEO</b>					<b>THALIA II</b>					
Rodeo 6 1.3	10.1980 → 08.1981	810.19	B	3	Thalia II 1.2i 16V	04.2002 →	D4F 712	B	2	
<b>SAFRANE</b>					Thalia II 1.2i 16V	04.2002 →	D4F 728	B	2	

R



			Pos				Pos		
Thalia II 1.4i 16V	06.2001 →	K4J 713	B	12	Vel Satis 2.2 dCi 16V	04.2002 →	G9T 702	D	30
Thalia II 1.5 dCi	09.2001 →	K9K 700	D	7	Vel Satis 2.2 dCi 16V	04.2002 →	G9T 703	D	30
Thalia II 1.5 dCi	09.2001 →	K9K 702	D	7	Vel Satis 2.2 dCi 16V	11.2002 →	G9T 700	D	30
Thalia II 1.5 dCi	09.2001 →	K9K 706	D	7	<b>TRACTOR</b>				
Thalia II 1.6i	11.2001 →	K4M 734	B	11	Tractor 32-50	01.1970 → 1977	D 327-3	D	48
Thalia II 1.6i 16V		K4M 745	B	11	Tractor 32-50	1977 →	D 327-3	D	49
<b>TRAFIC</b>					Tractor 32-60	01.1970 → 1977	D 327-3	D	48
Trafic 110.150	10.1991 → 10.1991	798-20	D	51	Tractor 32-60	1977 →	D 327-3	D	49
Trafic 110.170	09.1985 → 01.1995	798-20	D	51	Tractor 42-70	01.1970 → 1977	D 327-4	D	48
Trafic 1.4	09.1980 → 02.1989	C1J 768	B	6	Tractor 42-70	1977 →	D 327-4	D	49
Trafic 1.4	09.1980 → 02.1989	847 700	B	6	Tractor 50	01.1969 → 1981	D 325-2	D	45
Trafic 1.4	→ 02.1989	847.20	B	6	Tractor 50 S	01.1972 → 1977	D 327-2	D	48
Trafic 1.9 D	11.1997 → 05.2001	F8Q 606	D	14	Tractor 50 S	1977 →	D 327-2	D	49
Trafic 1.9 dCi 80	05.2001 →	F9Q 762	D	16	Tractor 51	01.1969 → 1981	D 225-2	D	45
Trafic 1.9 dCi 100	05.2001 →	F9Q 760	D	16	Tractor 51	01.1969 → 1981	D 225-3	D	45
Trafic 2.0i 16V	06.2001 →	F4R 720	B	22	Tractor 56	01.1969 → 1981	D 325-3	D	45
Trafic 2.0 dCi 16V	09.2006 →	M9R 780	D	23	Tractor 61	01.1969 →	D 226-3	D	52
Trafic 2.1 D	09.1980 → 10.1997	852 720	D	26	Tractor 65	01.1970 → 1977	D 227-4	D	49
Trafic 2.1 D	09.1980 → 10.1997	852 750	D	26	Tractor 68	01.1970 → 1977	D 227-4	D	49
Trafic 2.1 D	09.1994 → 10.1997	J8S 620	D	25	Tractor 70		A 4.236	D	47
Trafic 2.1 D	09.1994 → 10.1997	J8S 758	D	27	Tractor 75	01.1969 →	D 226-4	D	52
Trafic 2.4 D	01.1981 → 12.1986	S8U 730	D	37	Tractor 77	01.1969 →	D 226-4	D	52
Trafic 2.4 D	10.1981 → 01.1989	8140.61.240	D	37	Tractor 80	01.1969 →	D 226-4	D	52
Trafic 2.5 D	09.1980 → 02.1989	S8U 720	D	37	Tractor 80	01.1972 → 1977	D 327-3	D	48
Trafic 2.5 D	10.1981 → 02.1989	S8U 722	D	37	Tractor 80	1977 →	D 327-3	D	49
Trafic 2.5 D	03.1989 → 10.1997	S8U 750	D	40	Tractor 85	01.1969 →	D 226-4	D	52
Trafic 2.5 D	03.1989 → 10.1997	S8U 752	D	40	Tractor 90	01.1970 → 1977	D 327-4	D	48
Trafic 2.5 D	03.1989 → 10.1997	8140.67.2500	D	40	Tractor 90	1977 →	D 327-4	D	49
Trafic 2.5 D	05.1989 → 05.2001	S8U 742	D	40	Tractor 94	01.1969 → 1981	D 325-4	D	45
Trafic 2.5 D	09.1994 → 10.1997	8140.67.2550	D	40	Tractor 106	01.1970 → 1977	D 227-6	D	48
Trafic 2.5 D	09.1994 → 10.1997	8140.67.2552	D	40	Tractor 106	1977 →	D 227-6	D	49
Trafic 2.5 D	09.1994 → 05.2001	S8U 758	D	40	Tractor 110	01.1969 →	D 226-6	D	52
Trafic 2.5 D	11.1997 → 05.2001	S8U 780	D	40	Tractor 421	01.1970 → 1977	D 327-3	D	48
Trafic 2.5 D	11.1997 → 05.2001	S8U 782	D	40	Tractor 421	1977 →	D 327-3	D	49
Trafic 2.5 TD		8140.67F.3700	D	42	Tractor 461	01.1970 → 1977	D 227-4	D	49
Trafic P 862	01.1983 →	J5R A7	B	31	Tractor 461	01.1970 → 1977	D 327-3	D	48
Trafic 75.130	06.1980 → 05.1991	797.20	D	50	Tractor 461	1977 →	D 327-3	D	49
Trafic 85.150	09.1984 → 01.1995	798-20	D	51	Tractor 489	01.1968 → 12.1988	D 226-3	D	52
Trafic 95.130	06.1980 → 05.1991	797.20	D	50	Tractor 496	01.1968 → 12.1988	D 226-4	D	52
<b>TRAFIC II</b>					Tractor 551	01.1968 → 12.1988	D 226-3	D	52
Trafic II 2.0 dCi 16V	09.2001 →	M9R 780	D	23	Tractor 556	01.1968 → 12.1988	D 226-3	D	52
Trafic II 2.0 dCi 16V	09.2001 →	M9R 782	D	23	Tractor 681	01.1970 → 1977	D 227-4	D	49
Trafic II 2.0 dCi 16V	09.2001 →	M9R 786	D	23	Tractor 751	01.1968 → 12.1988	D 226-4	D	52
Trafic II 2.5 dCi 16V	06.2002 →	G9U 730	D	34	Tractor 752	01.1968 → 12.1988	D 226-4	D	52
Trafic II 2.5 dCi 16V	08.2006 →	G9U 630	D	36	Tractor 781	01.1968 → 12.1988	D 226-4	D	52
<b>TWINGO</b>					Tractor 921	01.1970 → 1977	D 227-6	D	48
Twingo 1.2i	03.1993 → 08.1996	C3G 700	B	4	Tractor 921	1977 →	D 227-6	D	49
Twingo 1.2i	03.1993 → 08.1997	C3G 702	B	4	Tractor D 22	01.1960 → 1965	AKD 12/112-2	D	46
Twingo 1.2i	01.1996 →	D7F 703	B	1	Tractor D 22	01.1960 → 1965	AKD 12/112-3	D	46
Twingo 1.2i	09.1996 →	D7F 700	B	1	Tractor MX 58	01.1969 →	D 226-3	D	52
Twingo 1.2i	09.1996 →	D7F 701	B	1	Tractor MX 65	01.1969 →	D 226-3	D	52
Twingo 1.2i	05.1998 →	D7F 704	B	1	Tractor MX 75	01.1969 →	D 226-4	D	52
Twingo 1.2i	09.1998 →	D7F 702	B	1	Tractor MX 85	01.1969 →	D 226-4	D	52
Twingo 1.2i 16V	09.2000 →	D4F 702	B	2	Tractor MX 90	01.1969 →	D 226-4	D	52
Twingo 1.2i 16V	09.2000 →	D4F 704	B	2	Tractor TS 110	01.1969 →	D 226-6	D	52
Twingo 1.2i 16V	10.2003 →	D4F 708	B	2	Tractor TX 80	01.1969 →	D 226-4	D	52
Twingo 1.2i 16V		D4F 722	B	2	Tractor TX 85	01.1969 →	D 226-4	D	52
Twingo 1.2i 16V		D4F 728	B	2	Tractor TX 90	01.1969 →	D 226-4	D	52
Twingo 1.2i 16V		D4F 730	B	2	Tractor TX 95	01.1969 →	D 226-4	D	52
Twingo 1.2i 16V		D4F 740	B	2	Tractor TX 103	01.1969 →	TD 226-4	D	54
Twingo 1.2i 16V		D4F 764	B	2	Tractor TZ 120	01.1969 →	D 226-6	D	52
<b>VEL SAVIS</b>					Tractor TZ 133	01.1969 →	D 226-6	D	52
Vel Satis 2.0i Turbo 16V	04.2002 →	F4R 763	B	22	Tractor TX 113	01.1970 → 1977	D 227-6	D	48
Vel Satis 2.0 dCi 16V	08.2005 → 11.2009	M9R 762	D	23	Tractor TX 113	1977 →	D 227-6	D	49
Vel Satis 2.0 dCi 16V	08.2005 → 11.2009	M9R 763	D	23	Tractor TZ 155	01.1969 →	TD 226 B-6	D	53
Vel Satis 2.0 dCi 16V	07.2006 →	M9R 760	D	23	Tractor TX 120	01.1969 →	D 226-6	D	52
Vel Satis 2.2 dCi 16V	03.2002 →	G9T 606	D	30	Tractor TX 133	01.1969 →	D 226-6	D	52
Vel Satis 2.2 dCi 16V	03.2002 →	G9T 607	D	30	Tractor TX 155	01.1969 →	TD 226 B-6	D	53
Vel Satis 2.2 dCi 16V	04.2002 →	G9T 600	D	29					



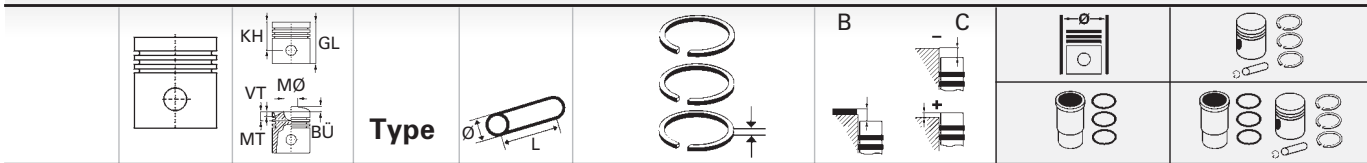
<b>1</b>		<b>69</b>
<b>D7F</b>	<b>700, 701, 702, 703, 704, 710, 720, 722, 726, 730, 746, 766</b>	
	01.1996 →	B 4 1149 cm <sup>3</sup> 2V 40-44 kW (54-60 PS) 9,6:1 76,80 mm
	4 069 071	KH 27,1 GL 50,5 KH 26,8 GL 50,5 HKÜ
		17,5 54 K
		1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 2,5 CR
		<b>69,00</b>
		<b>69,50</b>
		<b>99 646 600</b>
		<b>99 646 610</b>

<b>2</b>		<b>69</b>
<b>D4F</b>	<b>702, 704, 706, 708, 712, 714, 716, 722, 728, 730, 740, 764, 790</b>	
	05.2000 →	B 4 1149 cm <sup>3</sup> 4V 55-58 kW (75-80 PS) 76,80 mm
	4 069 075	KH 26,7 MT -1 MØ 60 GL 44,7
		17,5 54 K
		1 R 1,2 MO G6 1 M 1,5 G3 1 SLF 2,5 CR
		<b>69,00</b>
		<b>69,50</b>
		<b>40 219 600</b>
		<b>40 219 610</b>

<b>3</b>		<b>73</b>
<b>810.01</b>	10.1968 → 12.1989	B 4 1289 cm <sup>3</sup> 2V 26 kW (35 PS) 8,5:1 77,00 mm
<b>810.02</b>	04.1971 → 12.1989	B 4 1289 cm <sup>3</sup> 2V 36 kW (49 PS) 8,5:1 77,00 mm
<b>810.03</b>	07.1969 → 10.1972	B 4 1289 cm <sup>3</sup> 2V 29 kW (40 PS) 8:1 77,00 mm
<b>810.05</b>	04.1971 → 12.1989	B 4 1289 cm <sup>3</sup> 2V 44 kW (60 PS) 8,5:1 77,00 mm
<b>810.10</b>	01.1972 →	B 4 1289 cm <sup>3</sup> 2V 44 kW (60 PS) 9,5:1 77,00 mm
<b>810.19</b>	10.1979 → 09.1984	B 4 1289 cm <sup>3</sup> 2V 33 kW (45 PS) 8,2:1 77,00 mm
<b>810.25</b>	04.1974 → 09.1984	B 4 1289 cm <sup>3</sup> 2V 47 kW (64 PS) 9,5:1 77,00 mm
<b>810.26</b>	02.1976 → 09.1979	B 4 1289 cm <sup>3</sup> 2V 31 kW (42 PS) 9,5:1 77,00 mm
<b>810.29</b>	03.1978 → 09.1984	B 4 1289 cm <sup>3</sup> 2V 40 kW (54 PS) 9,6:1 77,00 mm
<b>810.99</b>	10.1969 → 08.1980	B 4 1289 cm <sup>3</sup> 2V 36-44 kW (49-60 PS) 8,5:1 77,00 mm
	N Cyl.	A=78,5 C=87,76 L=134 H=94,85
		<b>88 544 110</b>

<b>4</b>		<b>74</b>
<b>C3G</b>	<b>700, 702, 710, 712, 720, 750</b>	
	09.1991 → 09.1998	B 4 1239 cm <sup>3</sup> 2V 40 kW (54 PS) 9,2:1 72,00 mm
	N Cyl.	A=78,6 C=88,2 L=135 H=94,9
		<b>89 458 110</b>

R



5		75,8									
E5F	710, 716	06.1990 → 02.1998	B	4	1171 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	8,8:1	64,90 mm	
E6J	700, 701, 706, 734, 738, 760	03.1986 → 12.2001	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	40-59 kW	(55-80 PS)		77,00 mm	
E6J	712, 713, 718	03.1986 → 02.1998	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	43-57 kW	(58-77 PS)		77,00 mm	
E7F	700, 704, 706, 730	06.1990 → 12.2001	B	4	1171 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)		64,90 mm	
E7F	708, 750	05.1992 → 12.2001	B	4	1171 cm <sup>3</sup>	2V	40-43 kW	(54-58 PS)		64,90 mm	
E7J	601, 624, 634, 635, 700, 706, 707, 710, 711, 716, 718, 719, 726, 745, 754, 756, 757, 764, 773	05.1990 →	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	51-59 kW	(69-80 PS)	9,5:1	77,00 mm	
E7J	626, 720, 724, 728, 742, 770, 771, 780	09.1991 →	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	51-59 kW	(69-80 PS)	9,5:1	77,00 mm	

	N Cyl.	A=80,6	C=90,2	L=130	H=91,5	1 FP 77,2 x 1,25	<b>89 448 110</b>	
--	--------	--------	--------	-------	--------	------------------	-------------------	--

6		76									
C1J	715, 742, 768	09.1980 → 12.2001	B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	43-44 kW	(58-60 PS)	9,25:1	77,00 mm	
C2J	713, 717, 784	10.1980 → 09.1997	B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	44-53 kW	(60-72 PS)		77,00 mm	
847	700, 720	05.1976 → 02.1989	B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	34-50 kW	(48-67 PS)		77,00 mm	
847.20		1978 → 12.2001	B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9,25:1	77,00 mm	

	4	KH 37,5 GL 64		20 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 SLF 4 CR		<b>76,00</b>	<b>93 696 600</b> (93 314)
	N Cyl.	A=80,55	C=90,2	L=134	H=95	1 FP 77,2 x 1,25	<b>89 060 110</b>	<b>93 696 960</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NEW</span>

7		76									
K9K	260, 272, 700, 702, 704, 706, 708, 724, 750, 752, 790, 792, 794, 796	05.2000 →	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	48-65 kW	(65-88 PS)		80,50 mm	
K9K	710, 712, 714, 716, 722, 760, 762, 768	05.2000 →	D (A)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	42-74 kW	(57-100 PS)	18,8:1	80,50 mm	

	4	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	26 60	1 R 2 CK G6 1 M 2 1 DSF 2,5 NT ST	+0,10 +0,20	<b>76,00</b>	<b>40 190 600</b> [1]
	076 191						<b>76,50</b>	<b>40 190 610</b> [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





		KH VT MT	MØ BU	GL	Type	$\varnothing$ L		B	C		
	4 076 191	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	25 60	1 R 2 CK G6 1 M 2 1 DSF 2,5 NT ST				+0,10 +0,20	<b>76,00</b> <b>76,50</b>	<b>40 465 600</b> [2] <b>40 465 610</b> [2]
[1]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец $\varnothing$ 26,00 mm										
[2]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец $\varnothing$ 25,00 mm										

<b>8</b>		<b>78</b>									
<b>F8M</b>		<b>700</b>									
		09.1982 → 03.1991 D									
		4 1596 cm <sup>3</sup> 2V 40 kW (54 PS) 22,5:1 83,50 mm									
	4 078 102	KH 47,25 MT -1,5 GL 74,5		24 66,5	1 R 2 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR					<b>78,00</b> <b>78,50</b>	<b>93 783 800</b> [1] <b>93 783 820</b> [1]
	T Cyl.	A=81	C=83,5	L=149	H=4,6					<b>89 318 190</b> semi	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Dicke thickness épaisseur espesor толщина		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:		größer als more than supérieur à superior a больше, чем		kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем		
		Kerben notches repères muescas надрезы									
		2	1,53 mm						+ 0,79		
		3	1,63 mm	+ 0,79					+ 0,89		
		4	1,73 mm	+ 0,89							

<b>9</b>		<b>78</b>									
<b>F8M</b>		<b>730, 736, 760</b>									
		03.1986 → 08.1998 D									
		4 1596 cm <sup>3</sup> 2V 40 kW (54-55 PS) 22,5:1 83,50 mm									
	4 078 116	KH 47,25 MT -1,5 GL 74,5		24 66,5	1 R 2 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR					<b>78,00</b>	<b>90 468 800</b> [1]
	T Cyl.	A=81	C=83,5	L=149	H=4,6					<b>89 318 190</b> semi	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			<b>Type</b>				
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	2	1,53 mm		+ 0,79			
	3	1,63 mm	+ 0,79	+ 0,89			
	4	1,73 mm	+ 0,89				

**10** **79,5**

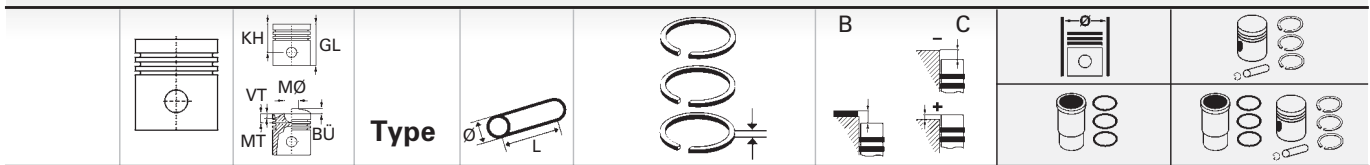
<b>K7M</b>	<b>702, 703</b>							
	01.1996 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55-66 kW	(75-90 PS)	80,50 mm
<b>K7M</b>	<b>720, 744, 745, 746, 790</b>							
	01.1996 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55-66 kW	(75-90 PS)	80,50 mm

	4	KH 29,25 BÜ +2,55 GL 56,3		18,995 62 K	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 2,5 CR		<b>79,50</b> <b>80,00</b>	<b>40 306 600</b> [1] <b>40 306 620</b> [1]
	4	KH 29,25 BÜ +2,55 GL 56,3		18,995 62 K	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 2,5 CR		<b>79,50</b> <b>80,00</b>	<b>40 311 600</b> [2] <b>40 311 620</b> [2]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2							
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4							

**11** **79,5**

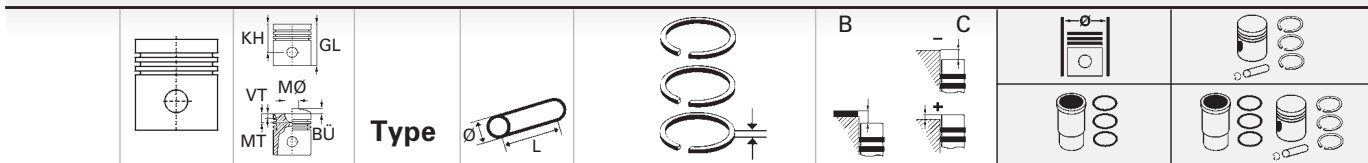
<b>K4M</b>	<b>690, 694, 697, 698, 700, 701, 704, 706, 708, 709, 710, 711, 712, 714, 716, 730, 732, 734, 736, 740, 742, 743, 744, 745, 748, 752, 790</b>							
	03.1998 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	66-82 kW	(90-112 PS)	80,50 mm
<b>K4M</b>	<b>720, 724</b>							
	03.1998 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	75-79 kW	(102-107 PS) 10:1	80,50 mm

	4	KH 31,7 VT1 -1,57 MT -1,3 GL 55		20 62 K	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 2,5 CR		<b>79,50</b> <b>80,00</b>	<b>99 746 600</b> <b>99 746 610</b>
		KH 31,45 VT1 -1,57 MT -1,3 GL 55	HKÜ					

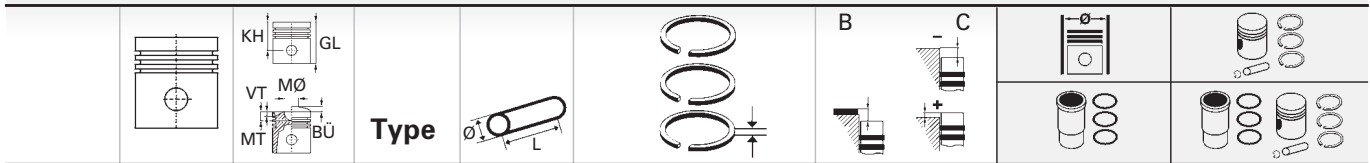


12		79,5												
<b>K4J</b>		<b>713, 730</b>												
		10.1999 →		B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	70-72 kW	(95-98 PS)	10:1	70,00 mm			
<b>K4J</b>		<b>740, 750, 770, 780</b>												
		06.1998 →		B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	70-72 kW	(95-98 PS)	10:1	70,00 mm			
	4	KH 37,2		20	1 R	1,5	CR	G6			<b>79,51</b>	<b>40 015 600</b>		
	079 167	VT1 -1,20		62	1 NM	1,5					<b>80,01</b>	<b>40 015 610</b>		
		VT2 -2,80		K	1 SLF	2,5	CR							
		GL 64,5												
13		79,5												
<b>K7J</b>		<b>710, 714</b>												
		07.2004 →		B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	70,00 mm			
	4	KH 34,8		18,995	1 R	1,5	MO	G3			<b>79,50</b>	<b>40 277 600</b>		
	079 175	GL 57		62	1 NM	1,5		G3			<b>79,75</b>	<b>40 277 610</b>		
				K	1 SLF	2,5	CR				<b>80,00</b>	<b>40 277 620</b>		
14		80												
<b>F8Q</b>		<b>606, 620, 640, 644, 646, 648, 672, 676, 678, 682, 692, 696, 704, 706, 710, 714, 722, 724, 730, 732, 742, 764, 774, 776</b>												
		10.1980 → 08.2003		D	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	40-48 kW	(54-65 PS)		93,00 mm			
<b>F8Q</b>		<b>744</b>												
		05.1992 → 12.2001		D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	20,5:1	93,00 mm			
	4	KH 42,5	RTK	24	1 R	2	MO	G6	+0,87		<b>80,00</b>	<b>92 006 800</b>		
	080 312	MT -0,7		63	1 M	2		G3	+1,00			[1]		
		GL 67,4			1 DSF	3	CR				<b>80,50</b>	<b>92 006 820</b>		
												[1]		
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня										
	Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем											
	2		+0,868											
	1		+0,868											
	3		+1,000											

R

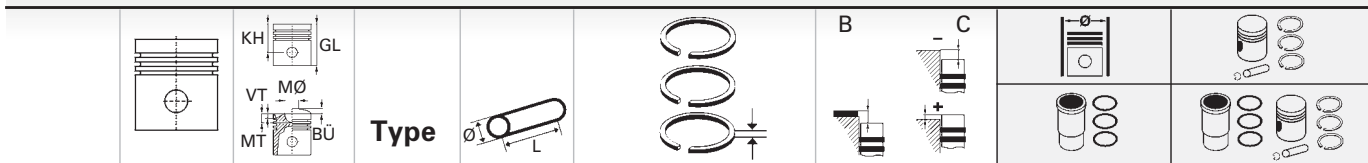







<b>15</b>														
<b>F8Q</b>		<b>610, 740, 768, 784, 785, 786</b>												
		05.1989 → 08.2003 D (A) 4 1870 cm <sup>3</sup> 2V 66-70 kW (90-95 PS) 20,5:1 93,00 mm												
	4 80V 191	KH 41,71 MT -1,3 GL 66,69	KKK RTK	26 66,5	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO CR CR							<b>80,015</b>	<b>94 357 600</b> [1]
													<b>80,265</b>	<b>94 357 610</b>
													<b>80,515</b>	<b>94 357 620</b>
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:											
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем										
	2 1 3		+0,073 +0,206	+0,073 +0,206										
<b>16</b>														
<b>F9Q</b>		<b>200, 760, 762, 780, 782</b>												
		09.1998 → D (LA) 4 1870 cm <sup>3</sup> 2V 59-74 kW (80-101 PS) 93,00 mm												
<b>F9Q</b>		<b>710, 717, 718, 736, 744, 748, 752, 754, 770, 772, 774, 790, 796</b>												
		03.1997 → D (A) 4 1870 cm <sup>3</sup> 2V 58-79 kW (79-110 PS) 93,00 mm												
<b>F9Q</b>		<b>732, 733, 738, 740</b>												
		06.1997 → D (A) 4 1870 cm <sup>3</sup> 2V 72-79 kW (98-107 PS) 19:1 93,00 mm												
	4 080 279	KH 47,06 VT1 -0,75 MT -17,8 MØ 38 GL 77,4	RTK TPL	28 60	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR							<b>80,01</b>	<b>99 561 600</b> [1]
													<b>80,51</b>	<b>99 561 620</b> [1]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня											
	Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем											
	2 1 3	+0,868 +1,000	+0,868 +1,000											









<b>17</b>		<b>80</b>												
<b>F8Q</b>		<b>630, 632, 662</b>												
		10.1997 →		D	4	1870 cm <sup>3</sup>		2V	40-48 kW		(54-65 PS)	21,5:1	93,00 mm	
	4	KH 42,35		24	1 R	2	MO	G6	+0,87		<b>80,00</b>	<b>40 070 600</b> [1]		
	080 312	MT -4,5		63	1 M	2		G3	+1,00					
		GL 67,25			1 DSF	3		CR			<b>80,50</b>	<b>40 070 620</b> [1]		
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня										
	Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем											
	2													
	1	+0,868	+0,868											
	3	+1,000	+1,000											
<b>18</b>		<b>80</b>												
<b>F9Q</b>		<b>204, 260, 664, 670, 674, 812, 816, 818, 820, 826</b>												
		03.1999 →		D (LA)	4	1870 cm <sup>3</sup>		2V	68-88 kW		(92-120 PS)	93,00 mm		
<b>F9Q</b>		<b>650, 750, 756, 800, 808</b>												
		03.1999 →		D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>		2V	66-88 kW		(95-120 PS)	18,3:1	93,00 mm	
	4	KH 47,04	RTK	28	1 R	2,5	MO	G6	+0,50		<b>80,01</b>	<b>99 780 600</b>		
	080 315	VT1 -0,75	TPL	60	1 M	2		G3	+0,62					
		MT -17,8	KKK		1 DSF	3		CR			<b>80,51</b>	<b>99 780 620</b>		
		MØ 38												
		GL 77												
<b>19</b>		<b>80</b>												
<b>F9Q</b>		<b>266, 803, 804</b>												
		03.1999 →		D (LA)	4	1870 cm <sup>3</sup>		2V	81-96 kW		(110-130 PS)	93,00 mm		
<b>F9Q</b>		<b>759</b>												
		05.2005 → 10.2007		D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>		2V	88 kW		(120 PS)	18,3:1	93,00 mm	
	4	KH 47,004	RTK	28	1 R	2,5	MO	G6			<b>80,00</b>	<b>99 940 600</b>		
	080 310	VT1 -0,85	TPL	64	1 M	2		G3						
		VT2 -0,85	KKK		1 DSF	3		CR			<b>80,50</b>	<b>99 940 620</b>		
		MT -17,8												
		MØ 40												
		GL 77												

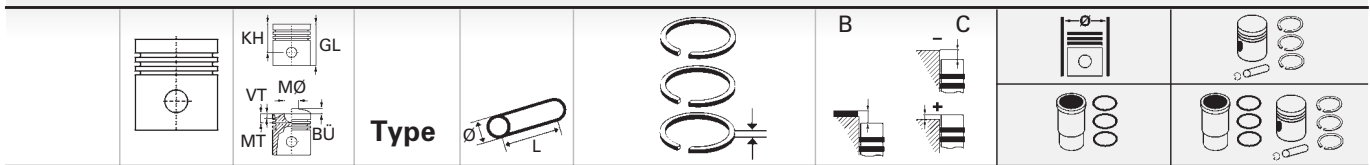
R



<b>20</b>		 <b>80</b>	
<b>F9Q</b>		<b>758</b>	
01.2005 → 10.2007		D (A)	4 1870 cm <sup>3</sup> 2V
			88 kW (120 PS) 18,3:1 93,00 mm
	4	KH 47,04 VT1 -0,75 MT -17,8 MØ 38 GL 77	RTK TPL KKK
	080 315	28 60	1 R 2,5 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR
			+0,50 +0,62
			<b>80,01</b>
			<b>99 780 600</b>
			<b>80,51</b>
			<b>99 780 620</b>
	4	KH 47,004 VT1 -0,85 VT2 -0,85 MT -17,8 MØ 40 GL 77	RTK TPL KKK
	080 310	28 64	1 R 2,5 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR
			
			<b>80,00</b>
			<b>99 940 600</b>
			<b>80,50</b>
			<b>99 940 620</b>

<b>21</b>		 <b>82,7</b>	
<b>F4P</b>		<b>720, 722, 760, 770, 771, 772, 773, 774, 775</b>	
05.1998 →		B	4 1783 cm <sup>3</sup> 4V
			85-88 kW (116-120 PS) 9,8:1 83,00 mm
	4	KH 29,75 VT1 -1,00 VT2 -1,00 MT -1 MØ 67,38 GL 56,8	21 61
			1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 1 SLF 2 CR
			
			<b>82,72</b>
			<b>40 021 600</b>
			<b>82,97</b>
			<b>40 021 610</b>
			<b>83,22</b>
			<b>40 021 620</b>

<b>22</b>		 <b>82,7</b>	
<b>F4R</b>		<b>700, 701</b>	
10.1998 → 10.2002		B	4 1998 cm <sup>3</sup> 4V
			102-103 kW (139-140 PS) 9,8:1 93,00 mm
<b>F4R</b>		<b>712, 713, 720, 730, 740, 741, 744, 746, 747, 780, 790</b>	
03.1999 →		B	4 1998 cm <sup>3</sup> 4V
			88-124 kW (120-169 PS) 93,00 mm
<b>F4R</b>		<b>763, 794, 795, 797</b>	
04.2002 →		B (LA)	4 1998 cm <sup>3</sup> 4V
			120-125 kW (163-170 PS) 9,5:1 93,00 mm
	4	KH 30,25 MT -2,65 MØ 73,1 GL 56,8	21 61
			1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 1 SLF 2 CR
			
			<b>82,715</b>
			<b>40 355 600</b>



<b>23</b>		<b>84</b>		
<b>M9R</b>	<b>700, 721, 722, 724, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 760, 761, 762, 763, 782, 800, 802, 805, 809, 816, 830</b>			
	09.2001 →	D (LA) 4 1995 cm <sup>3</sup> 4V 66-132 kW (90-180 PS) 15,7:1 90,00 mm		
<b>M9R Euro 4</b>	<b>780</b>			
	09.2001 →	D (LA) 4 1995 cm <sup>3</sup> 4V 66-84 kW (90-114 PS) 15,7:1 90,00 mm		
<b>M9R Euro 2/3</b>	<b>786</b>			
	09.2001 →	D (LA) 4 1995 cm <sup>3</sup> 4V 66-84 kW (90-114 PS) 15,7:1 90,00 mm		
	4	KH 47,916 RTK 32 1 ET 2,5 CK G6		
	084 196	MT -14,9 TPL 65 1 M 2 G3		
		MØ 49,07 KKK 1 DSF 2 CR		
		GL 76		
			<b>84,00</b>	<b>40 262 600</b>
				[1]
			<b>84,50</b>	<b>40 262 620</b>
[1]	<b>M9R 742: mot. 070626 →</b>			

<b>24</b>		<b>85</b>		
<b>M9T</b>	<b>606, 870, 872, 876, 880, 882, 890, 892, 896, 898</b>			
		D 4 2298 cm <sup>3</sup> 4V 16:1 101,30 mm		
<b>M9T Euro 5</b>	<b>670, 690</b>			
	04.2010 →	D (LA) 4 2298 cm <sup>3</sup> 4V 74-92 kW (101-125 PS) 16:1 101,30 mm		
<b>M9T Euro 4</b>	<b>676, 692</b>			
	04.2010 →	D (A) 4 2298 cm <sup>3</sup> 4V 74-92 kW (101-125 PS) 16,0:1 101,30 mm		
<b>M9T</b>	<b>678</b>			
	04.2010 →	D (LA) 4 2298 cm <sup>3</sup> 4V 107 kW (146 PS) 16:1 101,30 mm		
<b>M9T</b>	<b>680</b>			
	04.2010 →	D (A) 4 2298 cm <sup>3</sup> 4V 107 kW (146 PS) 16,0:1 101,30 mm		
<b>M9T Euro 5</b>	<b>698</b>			
	04.2010 →	D (A) 4 2298 cm <sup>3</sup> 4V 107 kW (146 PS) 16,0:1 101,30 mm		
	4	KH 47,88 RTK 32 1 ET 2,5 CR G6		
	085 209	MT -16,2 TPL 65 1 M 2 CR		
		MØ 50 KKK 1 DSF 2 CR G6		
		GL 76		
			<b>85,01</b>	<b>97 504 600</b>
				<b>NEW</b>
			<b>85,51</b>	<b>97 504 620</b>
				<b>NEW</b>

<b>25</b>		<b>86</b>		
<b>J8S</b>	<b>330, 600, 620, 704, 706, 711, 712, 736, 740, 784, 800</b>			
	09.1980 → 12.1998	D 4 2068 cm <sup>3</sup> 2V 44-65 kW (60-88 PS) 21,5:1 89,00 mm		
<b>J8S</b>	<b>604</b>			
	04.1992 → 12.1995	D (A) 4 2068 cm <sup>3</sup> 2V 65-68 kW (88-92 PS) 21,5:1 89,00 mm		
<b>852</b>	<b>700</b>			
	12.1979 → 12.1983	D 4 2068 cm <sup>3</sup> 2V 46 kW (63 PS) 21,5:1 89,00 mm		
	4	KH 51 28 1 R 2 MO G6		
	086 094	MT -4 75 1 M 2		
		GL 92,9 1 DSF 4 CR		
			<b>86,00</b>	<b>93 523 700</b>
				[1]
	N Cyl.	A=93,6 L=166 H=93,05	1 FP 90,8 x 1,25	<b>89 097 110</b>
			1 SC 87 x 90,7 x 8,2	<b>93 523 970</b>
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице				



[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	2 1 3	1,60 mm 1,70 mm 1,80 mm	+ 0,96 + 1,04	+ 0,96 + 1,04 + 1,09			

26

86

852		<b>720, 750</b>								
		09.1980 → 10.1997	D	4	2068 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	21,5:1	89,00 mm
	N Cyl.	A=93,6		L=166	H=93,05	1 FP 90,8 x 1,25 1 SC 87 x 90,7 x 8,2		<b>89 097 110</b>		

27

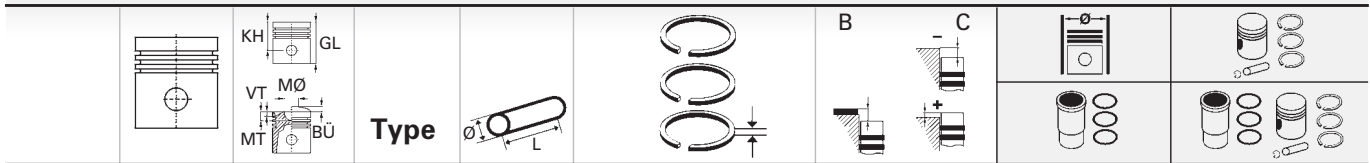
86









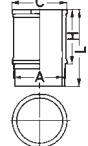
J8S		<b>174, 702, 742, 746, 786, 788</b>								
		10.1981 → 12.1995	D (A)	4	2068 cm <sup>3</sup>	2V	63-65 kW	(86-88 PS)	21,5:1	89,00 mm
J8S		<b>240, 610, 612, 708, 714, 738, 760, 772, 774, 776, 778, 814</b>								
		10.1982 → 10.1996	D (LA)	4	2068 cm <sup>3</sup>	2V	63-68 kW	(86-92 PS)		89,00 mm
J8S		<b>758</b>								
		09.1994 → 10.1997	D	4	2068 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	21,5:1	89,00 mm
	4	KH 50,99 MT -4 GL 93	RTK	28 75	1 T15 2,5 1 NM 2,5 1 DSF 4	MO G6 CR		<b>86,00</b>		<b>90 436 600</b> [1]
	086 122									
	N Cyl.	A=93,6		L=166	H=93,05	1 FP 90,8 x 1,25 1 SC 87 x 90,7 x 8,2		<b>89 309 110</b>		<b>90 436 960</b>

[1]

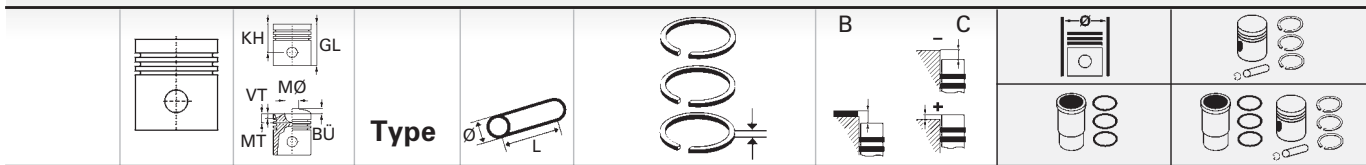
Zylinderkopfdichtung  
cylinder head gasket  
joint de culasse  
junta de culata  
Прокладка головки блока цилиндр.Kolbenüberstand:  
piston protrusion:  
dépasement du piston:  
resalto del pistón:  
выступающая часть поршня:Kerben  
notches  
repères  
muescas  
надрезыDicke  
thickness  
épaisseur  
espesor  
толщинаgrößer als  
more than  
supérieur à  
superior a  
больше, чемkleiner als  
less than  
inférieur à  
inferior a  
меньше, чем2  
1  
31,60 mm  
1,70 mm  
1,80 mm+ 0,96  
+ 1,04+ 0,96  
+ 1,04  
+ 1,09





28		87		Type		Ø <sub>1</sub> L		B C		σ		σ	
<b>G9T</b>	<b>710</b>	07.2000 → 12.2003	D (LA)	4	2188 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(115 PS)	18:1	92,00 mm			
<b>G9T</b>	<b>720, 722, 750</b>	01.2000 → 10.2006	D (A)	4	2188 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92,00 mm			
	4	KH 54,53 MT -17,5 MØ 40,4 GL 84,2	RTK TPL	31 65	1 ET 3 1 M 1,75 1 SSF 2,5	PC G6 G3	+0,06 +0,40	<b>87,01</b>		<b>99 469 600</b>			
	087 082							<b>87,51</b>		<b>99 469 620</b>			
29		87											
<b>G9T</b>	<b>600</b>	03.2001 →	D (LA)	4	2188 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	18/19:1	92,00 mm			
	4	KH 54,53 MT -15 MØ 44 GL 84,2	RTK TPL KKK	31 65	1 ET 3 1 M 1,75 1 SSF 2,5	PC G6 G3	+0,06 +0,40	<b>87,01</b>		<b>99 551 600</b>			
	087 102												
30		87											
<b>G9T</b>	<b>605, 606, 607, 642, 645, 700, 702, 703, 706, 707, 742, 743</b>	03.2001 →	D (LA)	4	2188 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)		92,00 mm			
	4	KH 54,53 MT -17,5 MØ 40,4 GL 84,2	RTK TPL KKK	31 65	1 ET 3 1 M 1,75 1 SSF 2,5	PC G6 G3	+0,06 +0,40	<b>87,01</b>		<b>99 433 600</b>			
	087 093							<b>87,51</b>		<b>99 433 620</b>			
31		88											
<b>J5R</b>	<b>A7</b>	01.1983 →	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	9,2:1	82,00 mm			
<b>J6R</b>	<b>234, 706, 707</b>	01.1984 → 12.1992	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	74-81 kW	(101-110 PS)	9,2:1	82,00 mm			
<b>J7T</b>	<b>770, 772</b>	07.1986 → 09.1996	B	4	2165 cm <sup>3</sup>	2V	79-81 kW	(107-110 PS)	9,2:1	89,00 mm			
<b>829.00</b>		11.1979 → 1985	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	9,2:1	82,00 mm			
<b>829.01</b>		11.1979 → 1985	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	9,2:1	82,00 mm			
	4	KH 40,5 BÜ +1,55 GL 68,6		23 74 K	1 R 1,75 1 M 2 1 SLF 4	MO G6 CR		<b>88,01</b>		<b>90 063 700</b>			
	088 046												
	N Cyl.	A=93,6 C=104 L=148,5 H=93,08				1 R 90,5 x 1,5		<b>89 334 110</b>		<b>90 063 970</b>			

R



<b>32</b>		<b>88</b>
<b>J7T</b>	<b>730</b>	
	10.1986 → 05.1990 B	4 2165 cm <sup>3</sup> 2V 90-93 kW (123-126 PS) 9,9:1 89,00 mm
<b>J7T</b>	<b>788</b>	
	01.1994 → 09.1997 B	4 2165 cm <sup>3</sup> 2V 67 kW (91 PS) 8,6:1 89,00 mm
<b>851</b>	<b>700</b>	
	10.1980 → 12.1983 B	4 2165 cm <sup>3</sup> 2V 83-85 kW (113-116 PS) 9,2:1 89,00 mm

	4	KH 40,5 GL 67,05		23 74 K	1 R 1,75 MO G6 1 M 2 1 SLF 4 CR		<b>88,01</b>	<b>90 056 800</b>
	088 046							
	N Cyl.	A=93,6	C=104	L=148,5	H=93,08	1 R 90,5 x 1,5	<b>89 334 110</b>	<b>90 056 980</b>

<b>33</b>		<b>88</b>
<b>J7R</b>	<b>720</b>	
	10.1986 → 12.1995 B	4 1995 cm <sup>3</sup> 3V 100-103 kW (136-140 PS) 9,3:1 82,00 mm
<b>J7R</b>	<b>732</b>	
	05.1991 → 09.1996 B	4 1995 cm <sup>3</sup> 2V 77-79 kW (105-107 PS) 9,2:1 82,00 mm
<b>J7T</b>	<b>760</b>	
	04.1992 → 09.1996 B	4 2165 cm <sup>3</sup> 3V 101-103 kW (137-140 PS) 9,2:1 89,00 mm

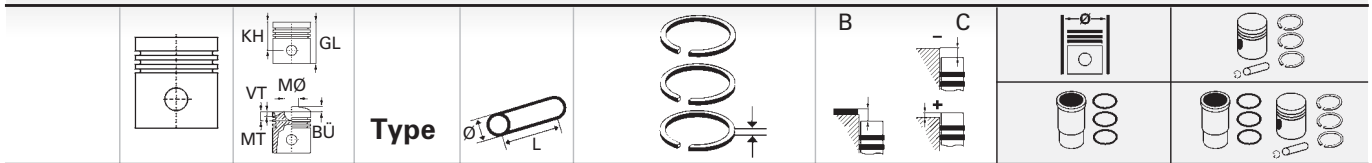
	N Cyl.	A=93,6	C=104	L=148,5	H=93,08	1 R 90,5 x 1,5	<b>89 334 110</b>	
--	--------	--------	-------	---------	---------	----------------	-------------------	--

<b>34</b>		<b>89</b>
<b>G9U Euro 3</b>	<b>720, 724, 730, 750, 754</b>	
	05.2000 →	D (LA) 4 2463 cm <sup>3</sup> 4V 73-99 kW (99-135 PS) 99,00 mm

	4	KH 53,03 MT -17,85 MØ 43,2 GL 83,09	RTK TPL	31 65	1 R 2,5 MO G6 1 M 1,75 1 SSF 2,5		<b>89,00</b>	<b>40 079 600</b>
	089 168						<b>89,50</b>	<b>40 079 620</b> (99 424)

<b>35</b>		<b>89</b>
<b>G9U Euro 4</b>	<b>632, 650</b>	
	10.2003 → 03.2010 D (LA)	4 2463 cm <sup>3</sup> 4V 74-107 kW (101-145 PS) 99,00 mm

	4	KH 53,075 MT -16,13 MØ 48 GL 83,09	RTK TPL	31 65	1 ET 3 PC G6 1 M 1,75 1 DSF 2,5 CR G6		<b>89,00</b>	<b>40 271 600</b>
	089 168						<b>89,50</b>	<b>40 271 620</b>



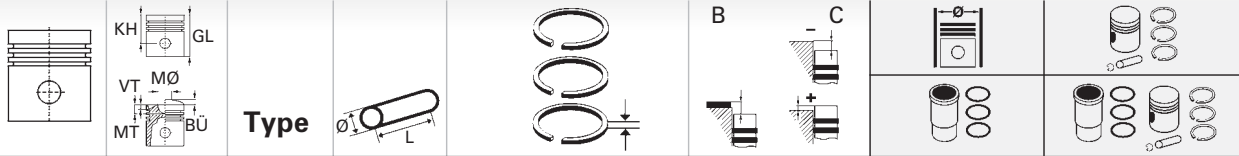
<b>36</b>		<b>89</b>									
<b>G9U Euro 4</b>			<b>630</b>								
			07.2006 →	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(145 PS)	18,1:1	99,00 mm
	4	KH 53,075 MT -16,13 MØ 48 GL 83,09	RTK TPL KKK	31 68	1 ET 3 1 M 1,75 1 DSF 2,5	PC G6 CR G6			<b>89,00</b>		<b>40 272 600</b>
	089 199								<b>89,50</b>		<b>40 272 620</b>

<b>37</b>		<b>93</b>									
<b>S8U</b>			<b>720, 722, 730, 731</b>								
			08.1980 → 09.1997	D	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	50-55 kW	(68-75 PS)		90,00 mm
<b>8140.58 U</b>			07.1980 → 09.1997	D	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	49-53 kW	(67-72 PS)	22:1	92,00 mm
<b>8140.61.200</b>				D	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53-60 kW	(72-82 PS)	21:1	90,00 mm
<b>8140.61.235</b>			01.1983 → 12.1990	D	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90,00 mm
<b>8140.61.240</b>			10.1981 → 01.1989	D	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW	(69-75 PS)	21:1	90,00 mm
<b>8140.61.2300</b>			08.1980 → 09.1997	D	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	52-55 kW	(71-75 PS)	21:1	90,00 mm
<b>8140.68 U</b>			07.1980 → 09.1997	D	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	22:1	90,00 mm

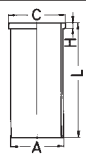
	4	KH 55 MT -2,2 GL 90	LOX RK RTK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 MO CR		+0,80 +1,14	<b>93,00</b>		<b>93 378 700</b> (93 300)
	093 040										
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5				<b>89 183 190</b>	semi	<b>93 378 971</b>
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5				<b>89 183 191</b>	semi	<b>93 378 972</b>
	4	KH 54,75 MT -2,2 GL 90	LOX RK RTK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 MO CR		+0,80 +1,14	<b>93,00</b>		<b>93 911 700</b> [1]
	093 040										
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5				<b>89 183 190</b>	semi	<b>93 911 971</b>
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5				<b>89 183 191</b>	semi	<b>93 911 972</b>

[1]		KH -0,25 mm									
-----	--	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

R



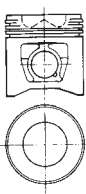
38		93												
8140.07.2585 Euro 1	05.1994 → 04.1996	D	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm					
8140.07.2700	09.1989 → 1993	D	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm					
8140.07.3700 Euro 1		D	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	19:1	92,00 mm					
8140.27.2582	01.1986 → 07.1996	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	68-78 kW	(92-106 PS)	18,5:1	92,00 mm					
8140.27.2700	09.1980 → 1993	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm					
8140.67.2580 Euro 2	1994 →	D	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55-62 kW	(75-85 PS)	22:1	92,00 mm					
8140.67.2620	10.1997 →	D	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	22,5:1	92,00 mm					
8140.67.2629	10.1997 →	D	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	22,5:1	92,00 mm					
8140.67.2630	→ 07.1998	D	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	22,5:1	92,00 mm					
8140.67.2639	→ 07.1998	D	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	22,5:1	92,00 mm					



T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5						<b>89 319 190</b> semi
T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5						<b>89 319 191</b> semi
T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5						<b>89 319 192</b> semi
T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5						<b>89 319 193</b> semi

39 93

8140.21.235	01.1986 → 06.1994	D (A)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm					
-------------	-------------------	-------	---	----------------------	----	-------	---------	------	----------	--	--	--	--	--

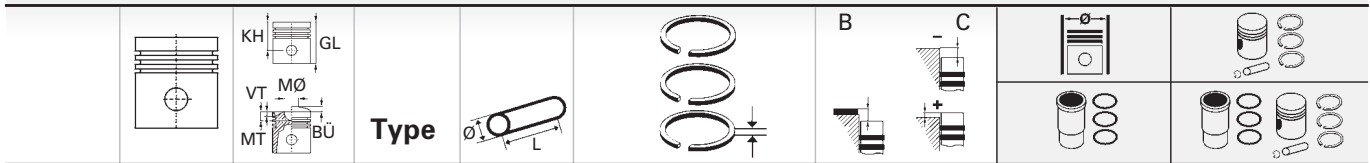


4	KH 59,65 MT -14,8 MØ 52 GL 97,65	RTK RK	32 74,4	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,35 +0,65	<b>93,00</b>						<b>93 123 600</b> (93 127)
---	---	-----------	------------	-----------------------------	-------------------	----------------	--------------	--	--	--	--	--	-------------------------------



T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5						<b>89 319 190</b> semi	<b>93 123 960</b>
T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5						<b>89 319 191</b> semi	<b>93 123 961</b>
T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5						<b>89 319 192</b> semi	<b>93 123 962</b>
T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5						<b>89 319 193</b> semi	<b>93 123 963</b>

R



<b>40</b>		<b>93</b>																	
<b>S8U</b>		<b>742, 750, 752, 758</b>																	
		03.1989 → 05.2001	D		4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	53-55 kW	(72-75 PS)									92,00 mm	
<b>S8U</b>		<b>780, 782</b>																	
		11.1997 → 05.2001	D		4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21:1								90,00 mm	
<b>8140.67.2500</b>																			
		03.1989 → 10.1997	D		4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22:1								92,00 mm	
<b>8140.67.2550</b>																			
		09.1994 → 10.1997	D		4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21:1								92,00 mm	
<b>8140.67.2552</b>																			
		09.1994 → 10.1997	D		4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21:1								92,00 mm	
<b>8144.67.2500</b>																			
		09.1989 → 1994	D		4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22:1								92,00 mm	

	4	KH 54	LOX	32	1 R 3	CR G6	+0,85	<b>93,00</b>	<b>93 883 700</b>
	093 055	MT -2,2	RTK	74,4	1 N 2	MO	+1,05		
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			<b>93,40</b>	<b>93 883 720</b>
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			<b>93,60</b>	<b>93 883 730</b> (93 930)
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			<b>89 183 190</b>	<b>93 883 970</b>
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5			semi	
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			<b>89 183 191</b>	<b>93 883 971</b>
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5			semi	

<b>41</b>		<b>93</b>																	
<b>S9U</b>		<b>714</b>																	
		08.1989 → 07.1998	D (A)		4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	69 kW	(94 PS)	18,5:1								92,00 mm	
<b>8140.27.2560</b>																			
		01.1994 → 09.1997	D (A)		4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	69 kW	(94 PS)									92,00 mm	
<b>8140.47.2530 Euro 1</b>																			
		10.1991 → 07.1996	D (LA)		4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1								92,00 mm	
<b>8140.47.2700 Euro 1</b>																			
			D (LA)		4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1								92,00 mm	
<b>8140.47.2711 Euro 1</b>																			
			D (LA)		4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1								90,00 mm	
<b>8140.47.2721 Euro 1</b>																			
			D (LA)		4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1								92,00 mm	
<b>8140.47.2785 Euro 1</b>																			
			D (LA)		4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1								92,00 mm	

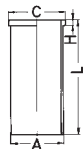
	4	KH 58,75	KBB	32	1 T15 3	CR G6	+0,35	<b>93,00</b>	<b>94 382 600</b>
	093 071	MT -18,4	RTK	78,1	1 M 2	G3	+0,65		
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			<b>93,40</b>	<b>94 382 630</b>
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5				[1] (90 812)
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			<b>89 319 190</b>	<b>94 382 960</b>
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5			semi	
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			<b>89 319 191</b>	<b>94 382 961</b>
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5			semi	
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			<b>89 319 192</b>	<b>94 382 962</b>
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5			semi	
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			<b>89 319 193</b>	<b>94 382 963</b>
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5			semi	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

 093 071	KH 58,75 MT -18,4 MØ 38 GL 96,75	RTK KKK	32 78,1	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	<b>93,40</b>	<b>94 383 630</b> [2]
[1]	mit Kolbenbolzen-Buchse with piston pin bushing piston avec des bagues pistón con bujes со втулкой поршневого пальца						
[2]	ohne Kolbenbolzen-Buchse without piston pin bushing piston sans bagues pistón sin bujes без втулки поршневого пальца						

**42** **93**

<b>8140.67F.3700</b>		D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	21:1	92,00 mm
<b>Euro 2</b>									
<b>8144.97 S</b>	04.1992 → 09.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	78 kW	(106 PS)	21:1	92,00 mm
<b>8144.97.2200</b>	04.1992 → 09.1995	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	83-87 kW	(113-118 PS)	22,5:1	92,00 mm
<b>8144.97.2400</b>	04.1992 → 09.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	83-87 kW	(113-118 PS)	21:1	92,00 mm



T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5
T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5

**89 183 190**  
semi  
**89 183 191**  
semi

**43** **94,4**

<b>8140.27.2565 Euro 1</b>	08.1990 → 08.1996	D (A)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	78 kW	(106 PS)	18,5:1	100,00 mm
----------------------------	-------------------	-------	---	----------------------	----	-------	----------	--------	-----------

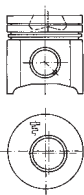


T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5
T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5
T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5
T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5

**89 319 190**  
semi  
**89 319 191**  
semi  
**89 319 192**  
semi  
**89 319 193**  
semi

**44** **94,4**

<b>S9W Euro 2</b>	<b>700, 702</b> 10.1997 →	D (A)	4	2799 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(114 PS)	19:1	100,00 mm
<b>8140.43.3700 Euro 2</b>	05.1996 →	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS)	18,5:1	100,00 mm



4	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 96,75	KKK RTK	32 78	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR
---	--	------------	----------	-----------------------------	-------------

**94,40**  
**94 526 600**  
[1]  
**94,80**  
**94 526 630**  
[1], [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			<b>Type</b>					
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		<b>89 502 190</b> semi	<b>94 526 960</b> [1], [2]
	4 094 056	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR	<b>94,40</b>  <b>94,80</b>	<b>94 701 600</b> [3], [4]  <b>94 701 630</b> [3], [4]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		<b>89 502 190</b> semi	<b>94 701 960</b> [3]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Stärke thickness épaisseur espesor ширина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1,20 1,30 1,40 1,50		+0,40 +0,51 +0,61 +0,71	+0,50 +0,60 +0,70 +0,80				
[2]	<b>8140.43.3700:</b> 01.1996 → 12.1997							
[3]	<b>8140.43.3700, S9W 700:</b> 01.1998 →							
[4]	Kolben für Trapezpleuel piston for wedge type con-rod piston à support trapézoïdal pistón para biela trapezoidal Поршень для трапецидального шатуна							

**45****95**

<b>D 225-2</b>	01.1969 → 1981	D	2	1700 cm <sup>3</sup>	2V	13-24 kW	(10-33 PS)	18:1	120,00 mm
<b>D 225-3</b>	01.1969 → 1981	D	3	2550 cm <sup>3</sup>	2V	35-37 kW	(48-50 PS)	18:1	120,00 mm
<b>D 325-2</b>	01.1969 → 1981	D	2	1700 cm <sup>3</sup>	2V	16-24 kW	(22-32 PS)	18:1	120,00 mm
<b>D 325-3</b>	01.1969 → 1981	D	3	2550 cm <sup>3</sup>	2V	25-34 kW	(34-46 PS)	18:1	120,00 mm
<b>D 325-4</b>	01.1969 → 1981	D	4	3400 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	18:1	120,00 mm
	2/3/4 095 111	KH 59,8 MT -17,5 MØ 57,5 GL 112,8	RK	32 82	1 ET 3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5	CR CR	0,90 1,20	<b>95,00</b>	<b>91 005 700</b>
	R Cyl.	A=105,95	C=101	L=212	H=131	1 SC 105 x 4		<b>89 008 110</b>	<b>91 005 971</b> [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		<b>Type</b>						
	N Cyl.	A=105,95	C=114	L=212	H=8	2 R 105 x 4	<b>88 625 110</b>	<b>91 005 972</b> [2]
[1]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 325							
[2]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 225							

**46**



<b>AKD</b>	<b>12/112-2</b>								
	01.1960 → 1965	D	2	1810 cm <sup>3</sup>	2V	16-18 kW	(22-24 PS)	19,5:1 120,00 mm	
<b>AKD</b>	<b>12/112-3</b>								
	01.1960 → 1965	D	3	2715 cm <sup>3</sup>	2V	24 kW	(33 PS)	19,5:1 120,00 mm	
	2/3	KH 90 MT -34,8 MØ 24 GL 140	URK	35 80	3 R 3 2 S 5	0,90 1,20	+5,15 +5,30	<b>98,00</b> <b>99,00</b>	<b>90 974 600</b> <b>90 974 620</b>
	R Cyl.	A=109,9	C=104,74	L=254,7	H+F=154,5+6	1 SC 94 x 2,5		<b>88 308 110</b>	<b>90 974 961</b>

**47**



<b>A 4.236</b>	<b>D</b>								
	4			3864 cm <sup>3</sup>	2V	37-65 kW	(50-89 PS)	16:1 126,80 mm	
	4	KH 70,35 MT -20,2 MØ 61 GL 120,7	URK	34,925 84	1 R 2,385 CR G6 1 R 2,385 1 NM 2,385 1 DSF 6,335 CR 1 D 6,335			<b>98,48</b>	<b>99 629 600</b>
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				<b>88 354 190</b> semi (88 353)	<b>99 629 960</b>
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			<b>88 355 190</b> semi	<b>99 629 961</b>
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			<b>88 356 110</b>	<b>99 629 962</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





		KH VT MT	GL MØ BU	Type	$\varnothing$ L		B	C			
	4 098 049	KH 70,25 MT -20,35 MØ 61 GL 121,05	GEC RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747			+0,08 +0,25	98,48	93 592 600 [1]	
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8					88 354 190 semi (88 353)	93 592 961 [1]	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				88 355 190 semi	93 592 962 [1]	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				88 356 110	93 592 963 [1]	
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861				89 514 190 semi	93 592 964 [1]	
	4 098 026	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC URK	34,925 84,2	1 SM 2,39 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR 1 S 6,34			+0,35 +0,58	98,48	91 118 600 [2]	
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8					88 354 190 semi (88 353)	91 118 961	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				88 355 190 semi	91 118 962	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				88 356 110	91 118 963	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

R



		<b>Type</b>							
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861			<b>89 514 190</b> semi	<b>91 118 964</b>
[1]	01.1965 →								
[2]	satzweise gegen 93 592 600 austauschbar exchangeable in sets against 93 592 600 échangeable sous forme de jeux contre 93 592 600 se puede cambiar el juego entero contra el 93 592 600 взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600								

48

100

<b>D 227-6</b>	01.1970 → 1977	D	6	5654 cm <sup>3</sup>	2V	71-91 kW	(97-124 PS)	18:1	120,00 mm
<b>D 327-2</b>	01.1972 → 1977	D	2	1885 cm <sup>3</sup>	2V	24-27 kW	(33-37 PS)	18:1	120,00 mm
<b>D 327-3</b>	01.1970 → 1977	D	3	2827 cm <sup>3</sup>	2V	31-48 kW	(42-55 PS)	18:1	120,00 mm
<b>D 327-4</b>	01.1970 → 1977	D	4	3768 cm <sup>3</sup>	2V	47-55 kW	(64-74 PS)	18:1	120,00 mm

	2/3/4/6	KH 59,8 MT -18,9 MØ 56 GL 112,8	RK	32 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,90 1,20	<b>100,00</b>	<b>91 753 600</b>
	R Cyl.	A=110,95	C=106	L=212	H=131	1 CU 106,2 x 113,5 x 0,6 1 ST 111,5 x 119 x 0,1 1 ST 111,5 x 119 x 0,2 1 SC 110 x 4		<b>88 839 110</b>	<b>91 753 960</b> [1]
	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5	2 R 112 x 4		<b>88 850 110</b> [3]	<b>91 753 961</b> [2]
[1]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 327								
[2]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 227								
[3]	<b>D 327-2, D 327-3, D 327-4:</b> → 12.1977								

49

100

<b>D 227-4</b>	01.1970 → 1977	D	4	3768 cm <sup>3</sup>	2V	46-61 kW	(63-83 PS)	18:1	120,00 mm
<b>D 227-6</b>	1977 →	D	6	5654 cm <sup>3</sup>	2V	63-91 kW	(86-124 PS)	18:1	120,00 mm
<b>D 327-2</b>	1977 →	D	2	1885 cm <sup>3</sup>	2V	24-27 kW	(32-37 PS)	18:1	120,00 mm
<b>D 327-3</b>	1977 →	D	3	2827 cm <sup>3</sup>	2V	31-48 kW	(42-55 PS)	18:1	120,00 mm
<b>D 327-4</b>	1977 →	D	4	3768 cm <sup>3</sup>	2V	47-55 kW	(64-74 PS)	18:1	120,00 mm

	2/3/4/6	KH 60,4 MT -19,1 MØ 56 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,90 +0,10 1,10 +0,42	<b>100,00</b>	<b>93 063 600</b> [1], [2]
	R Cyl.	A=110,95	C=106	L=212	H=131	1 CU 106,2 x 113,5 x 0,6 1 ST 111,5 x 119 x 0,1 1 ST 111,5 x 119 x 0,2 1 SC 110 x 4		<b>88 839 110</b>	<b>93 063 960</b> [3]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type					
	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5	2 R 112 x 4	<b>88 850 110</b>	<b>93 063 961</b> [4]
[1]	Renault Tractor							
[2]	<p>Mulden-Ø 56,00 mm            93 063 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden.            (MWM Nr. 6.227.0.854.104.4)            combustion bowl Ø 56,00 mm            93 063 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm.            (MWM no. 6.227.0.854.104.4)            chambre de combustion Ø 56,00 mm            93 063 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur.            (MWM N° 6.227.0.854.104.4)            cámara de combustión Ø 56,00 mm            93 063 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm.            (MWM N° 6.227.0.854.104.4)            Выемки Ø 56,00 мм            93 063 можно встраивать только с прокладкой головки блока цилиндров 1.40 мм            (MWM p. 6.227.0.854.104.4)</p>							
[3]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 327							
[4]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 227							

**50****102****797.20**

06.1980 → 05.1991 D

6

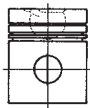
5496 cm<sup>3</sup> 2V

89-113 kW

(121-154 PS)

17,5:1

112,10 mm



6

102 006

 KH 77,82  
 MT -38,2  
 MØ 38  
 GL 123,82

RTK

36

86

 1 T15 3  
 1 M 2,5  
 1 DSF 5

CR

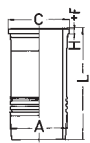
G6

0,80

+0,15

1,10

+0,35

**102,00****92 498 600**

N Cyl.

A=114

C=121

L=235,3

H+F=8+0,8

2 R 104,2 x 3

**88 670 110****92 498 960**

N Cyl.

A=114

C=122,5

L=234,3

H+F=8+0,8

2 R 104,2 x 3

**89 173 110****92 498 961****51****102****798-20**

09.1984 → 01.1995 D (A)

6

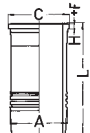
5496 cm<sup>3</sup> 2V

113 kW

(154 PS)

17:1

112,10 mm



N Cyl.

A=114

C=121

L=235,3

H+F=8+0,8

2 R 104,2 x 3

**88 670 110**

N Cyl.

A=114

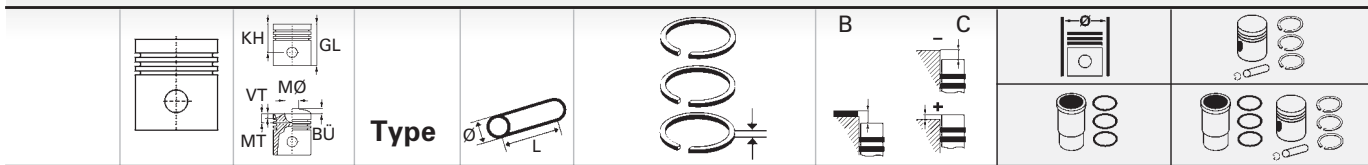
C=122,5

L=234,3

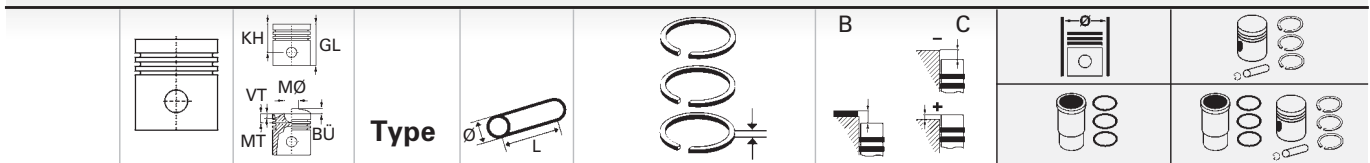
H+F=8+0,8


2 R 104,2 x 3


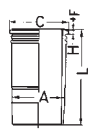
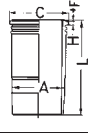

**89 173 110****R**




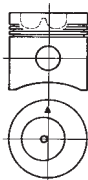
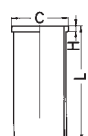
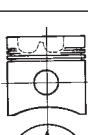
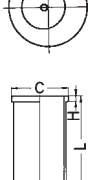
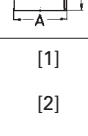
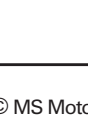
<b>52</b>		<b>105</b>		<b>Type</b>									
<b>D 226-3</b>	01.1968 →	D	3	3117 cm <sup>3</sup>	2V	35-44 kW	(48-60 PS)	18:1	120,00 mm				
<b>D 226-4</b>	01.1968 →	D	4	4154 cm <sup>3</sup>	2V	44-64 kW	(60-87 PS)	18:1	120,00 mm				
<b>D 226-6</b>	01.1969 →	D	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	74-96 kW	(101-131 PS)	18:1	120,00 mm				
	3/4/6	KH 60,4 MT -20,25 MØ 62 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6	0,88 1,10	+0,10 +0,42	<b>105,00</b>			<b>93 061 600</b> [1], [2]	
	105 105												
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				<b>88 635 190</b> semi			<b>93 061 960</b> [1]	
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				<b>89 197 110</b>			<b>93 061 961</b> [1]	
	3/4/6	KH 60,4 MT -20,25 MØ 62 GL 102,4	RTK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6	0,88 1,10	+0,40 +0,10	<b>105,00</b>			<b>93 069 600</b> [1], [3]	
	105 118												
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				<b>88 635 190</b> semi			<b>93 069 960</b> [1]	
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				<b>89 197 110</b>			<b>93 069 961</b> [1]	
	3/4/6	KH 59,8 MT -19,8 MØ 62 GL 112,8	RK	32 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6	0,88 1,10	-0,60 -0,28	<b>105,00</b>			<b>91 557 700</b> [4]	
	105 105												
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				<b>88 635 190</b> semi			<b>91 557 970</b> [4]	
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				<b>89 197 110</b>			<b>91 557 971</b> [4]	
[1]	01.1977 →												
[2]	93 061 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden. 93 061 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm. 93 061 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur. 93 061 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm. 93 061 может быть встроен только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.												
[3]	93 069 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden. 93 069 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm. 93 069 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur. 93 069 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm. 93 069 может быть встроен только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.												
[4]	→ 12.1977												



**53**  **105**




TD 226 B-6		01.1969 →	D (A)	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	81-136 kW	(110-185 PS)	16,4:1	120,00 mm
	6 105 128	KH 66,4 MT -21,7 MØ 60 GL 102,4	RTK	35 88	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,85 1,15	+0,25 +0,57	<b>105,00</b>	<b>90 093 600</b> [1], [2] (93 706)
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,05+1		2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4		<b>89 335 110</b>	<b>90 093 960</b> [1]
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,25+1		2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4		<b>89 596 110</b>	<b>90 093 961</b> [1]
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,55+1		2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4		<b>89 858 110</b>	
[1]	01.1986 →									
[2]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами									




**54**  **105**

TD 226-4		01.1969 →	D (A)	4	4160 cm <sup>3</sup>	2V	68-74 kW	(92-100 PS)	15,5:1	120,00 mm
	4 105 117	KH 60,4 MT -20,4 MØ 60 GL 102,4	RTK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,85 1,15	+0,55 +0,23	<b>105,00</b>	<b>93 045 600</b> [1] (92 461, 92 760)
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				<b>88 635 190</b> semi	<b>93 045 960</b> [1]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				<b>89 197 110</b>	<b>93 045 961</b> [1]
	4 105 117	KH 60,4 MT -20,4 MØ 60 GL 102,4	FBO RTK	35 88	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,90 1,20	+0,60 +0,28	<b>105,00</b>	<b>93 355 600</b> [2]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				<b>88 635 190</b> semi	<b>93 355 960</b> [2]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				<b>89 197 110</b>	<b>93 355 961</b>
[1]	01.1971 →									
[2]	01.1984 →									

R



		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 0846 HM 42 U	D	6	108 x 128	7030	2	18:1	118	160	16
DCi 11 E + J01 Euro 3	D (LA)	6	123 x 153	11122	4	17:1	272	370	29
DXi 12 440 Euro 3	D (LA)	6	131 x 150	12100	4	18:1	324	440	30
DXi 12 480 Euro 3	D (LA)	6	131 x 150	12100	4	18:1	353	480	30
DXi 5 160 Euro 4	D (LA)	4	108 x 130	4761	4	18:1	118	160	17
DXi 5 190 Euro 4	D (LA)	4	108 x 130	4761	4	18:1	140	190	17
DXi 5 215 Euro 4	D (LA)	4	108 x 130	4761	4	18:1	158	215	17
DXi 5 220 Euro 4	D (LA)	4	108 x 130	4761	4	18:1	162	220	17
DXi 7 240 Euro 4	D (LA)	6	108 x 130	7146	4	18:1	177	240	17
DXi 7 280 Euro 4	D (LA)	6	108 x 130	7146	4	18:1	206	280	17
DXi 7 320 Euro 4	D (LA)	6	108 x 130	7146	4	18:1	235	320	17
GASMOTOR	G	1	120						18
M 420	D	4	120 x 140	6333	2	16,5:1	88	120	19
M 520	D	5	120 x 140	7917	2	16,5:1	110	150	19
M 620	D	6	120 x 140	9500	2	16,5:1	132	180	19
M 635.40	D	6	135 x 140	12024	2		177-224	240-306	31
MD 063.540	D	6	135 x 140	12024	2				31
MDR 06.35.40	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	15:1	178	250	31
MDS 06.35.40	D (LA)	6	135 x 140	12024	2		177-208	241-283	31
MID 06.20.30	D	6	120 x 130	8820	2	17:1	141	192	20
MID 06.20.30 G	D	6	120 x 130	8820	2	17:1	141	192	20
MID 620.30	D	6	120 x 130	8820	2	17:1	135-158	184-215	20
MIDR 04.02.26 A/4 Euro 2	D (LA)	4	102 x 126	4118	2	17,5:1	100	136	15
MIDR 04.02.26 B/4 Euro 2	D (LA)	4	102 x 126	4118	2	17,5:1	110	150	15
MIDR 06.02.26 Euro 0	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	159	216	15
MIDR 06.02.26 D Euro 1	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	159-166	216-226	15
MIDR 06.02.26 DU	D	6	102 x 126	6177	2		110-166	150-226	15
MIDR 06.02.26 H	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	144	196	15
MIDR 06.02.26 Q	D	6	102 x 126	6177	2		137	186	15
MIDR 06.02.26 S Euro 1	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	166	226	15
MIDR 06.02.26 U Euro 1	D	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	110	150	15
MIDR 06.02.26 U/4 Euro 2	D	6	102 x 126	6177	2		110	150	15
MIDR 06.02.26 V Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	129	175	15
MIDR 06.02.26 V/4 Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	132	180	15
MIDR 06.02.26 V/41 Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	132	180	15
MIDR 06.02.26 W Euro 1	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	151	205	15
MIDR 06.02.26 W/4 Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	154	209	15
MIDR 06.02.26 X Euro 1	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	166	226	15
MIDR 06.02.26 Y	D	6	102 x 126	6177	2		184	250	15
MIDR 06.02.26 Y41 Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	184	250	15
MIDR 06.20	G (A)	6	120 x 145	9839	2				18
MIDR 06.20.30	D (LA)	6	120 x 130	8820	2	15:1	194	264	23
MIDR 06.20.30 A	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	190	258	22
MIDR 06.20.45	D (LA)	6	120 x 145	9839	2		188-249	298-338	26
MIDR 06.20.45 A/2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	202-206	275-280	22
MIDR 06.20.45 BC	D (LA)	6	120 x 145	9839	2		195	265	27
MIDR 06.20.45 B/3 Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	195	265	24
MIDR 06.20.45 C/4 Euro 2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	188	256	23
MIDR 06.20.45 DD	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	222	302	24
MIDR 06.20.45 D/3 Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	222	302	24
MIDR 06.20.45 D/41 Euro 2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	219	298	24
MIDR 06.20.45 E Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	236-249	321-339	24
MIDR 06.20.45 E/2 Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	249	339	24
MIDR 06.20.45 E/41 Euro 2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	249	338	24
MIDR 06.20.45 H	D (LA)	6	120 x 145	9839	2		240	326	24
MIDR 06.20.45 M41 Euro 2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	250	340	24
MIDR 06.23.56 A/41 Euro 2	D (LA)	6	123 x 156	11122	2	17:1	280	381	28
MIDR 06.23.56 B/41 Euro 2	D (LA)	6	123 x 156	11122	2	17:1	288	392	28
MIDR 06.35.40	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	15:1	226	307	32
MIDR 06.35.40 C	D (LA)	6	135 x 140	12024	2		224-226	305-307	32
MIDR 06.35.40 G	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	15:1	243-259	330-352	34
MIDR 06.35.40 H	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	16:1	259-276	352-375	34
MIDR 06.35.40 H2	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	16:1	275	374	34
MIDR 06.35.40 J1 Euro 1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	16,5:1	305-314	415-427	35
MIDR 06.35.40 J3 Euro 1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	18:1	305	415	36
MIDR 06.35.40 L1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	16,5:1	283	385	35
MIDR 06.35.40 L3 Euro 1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	16,5:1	283	385	36
MIDR 06.35.40 M3 Euro 1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	18:1	235	320	36
MIDR 06.35.40 N/3 Euro 1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	18:1	283	385	36

		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
MIDR 06.35.40 P41 Euro 2	D (LA)	6	135 x 140	12024	2		309	420	37
MIDS 06.20.30	D (A)	6	120 x 130	8820	2		158	215	21
MIDS 06.20.30 B	D (A)	6	120 x 130	8820	2		159	216	21
MIDS 06.20.30 D	D (A)	6	120 x 130	8820	2		166	226	21
MIDS 06.20.30 N	D (A)	6	120 x 130	8820	2	15/17:1	153-169	215-230	21
MIDS 06.20.30 N1	D (LA)	6	120 x 130	8820	2	17:1	135	184	23
MIDS 06.20.30 P	D (LA)	6	120 x 130	8820	2	17:1	169-177	230-240	23
MIDS 06.20.45	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	152-169	207-230	26
MIDS 06.20.45 A2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	202	275	25
MIDS 06.20.45 B	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	192-202	261-275	24
MIDS 06.35.40	D (A)	6	135 x 140	12024	2	15:1	206	280	33
MIDS 06.35.40 B	D (A)	6	135 x 140	12024	2		225	306	33
MIHR 06.20.45 A41 Euro 2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	185	252	22
MIP 06.20.30	D	6	120 x 130	8820	2	17:1	135-158	184-215	20
MIPR 06.20.45	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	222-265	302-360	22
MIPR 06.20.45 A	D (LA)	6	120 x 145	9839	2		210	286	22
MIPR 06.20.45 B3 Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	186-222	252-302	22
MIPR 06.20.45 C3 Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	152	207	22
MIPR 06.20.45 E	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	222-265	302-360	22
MIPS 06.20.30	D	6	120 x 130	8820	2		166	222	21
MIPS 06.20.45	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	137	186	25
MIPS 06.20.45 A	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	129-144	175-196	25
MIPS 06.20.45 B	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	176	239	25
MIPS 06.20.45 C	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	129-144	175-196	25
MIS 06.20.30	D (A)	6	120 x 130	8820	2	15:1	158	215	21
MS 06.35 T	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	15:1	119-224	260-306	31
T 4.38	D (A)	4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	58-72	79-98	10
T 4.40 Euro 1	D (LA)	4	100 x 127,3	3990	2	16:1	82-88	112-120	11
720.12	D	4	102 x 110	3596	2	17:1	72	98	14
797	D	6	102 x 112	5489	2	17,5:1	89-100	121-136	12
798	D (A)	6	102 x 112,1	5489	2	17:1	110-113	150-154	13
4.236	D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	9
6.288	D	6	88,925 x 126,9	4730	2	16,5:1	45	62	1
720	D	4	102 x 110	3596	2	17,5:1	65-67	88-91	14
797-10	D	6	102 x 112,1	5496	2	17,5:1	98	133	12
797.20	D	6	102 x 112,1	5496	2	17,5:1	89-113	121-154	12
797-21	D	6	102 x 112,1	5496	2	17,5:1	76	103	12
797-23	D	6	102 x 112,1	5496	2	17:1	96	130	12
797-26	D	6	102 x 112,1	5496	2	17,5:1	98	133	12
798-10	D (A)	6	102 x 112,1	5496	2	17:1	82-113	111-154	13
798-13	D (A)	6	102 x 112,1	5496	2	17:1	111-113	151-154	13
798-20	D (A)	6	102 x 112,1	5496	2	17:1	113	154	13
8140.07.2530	D	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	4
8140.07.2585 Euro 1	D	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	4
8140.21.200	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	3
8140.21.235	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	3
8140.23.2585 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	7
8140.27.2565 Euro 1	D (A)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	78	106	6
8140.27.2582	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	68-78	92-106	4
8140.43S.2585 Euro 3	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92	125	8
8140.43.2585 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	90	122	7
8140.47.2530 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	5
8140.47.2585 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	5
8140.47.2590 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	5
8140.61.235	D	4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	2
8140.67.2585 Euro 2	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	60	82	4









			Pos				Pos	
<b>85-SERIE</b>				CBH 320	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 M3 D	36	
85 Series	09.1984 → 10.1991	798-20	D	13	CBH 340	04.1988 → 10.1992	MIDR 06.35.40 G D	34
<b>200-SERIE</b>				CBH 350	05.1990 → 01.1993	MIDR 06.35.40 G D	34	
228 Series	01.1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N	D	21	CBH 380	01.1990 → 10.1992	MIDR 06.35.40 H D	34
228 Series	01.1977 → 1987	MIS 06.20.30	D	21	CBH 385	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 N/3 D	36
230 Series	01.1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N	D	21	<b>CCH-SERIE</b>			
230 Series	01.1977 → 1987	MIS 06.20.30	D	21	CCH 300	12.1990 → 12.1992	MIDR 06.20.45 D/3 D	24
231 Series	01.1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N	D	21	<b>CLM-SERIE</b>			
231 Series	01.1977 → 1987	MIS 06.20.30	D	21	CLM 320	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 M3 D	36
235 Series	01.1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N	D	21	CLM 340	02.1988 → 10.1991	MIDR 06.35.40 G D	34
235 Series	01.1977 → 1987	MIS 06.20.30	D	21	CLM 350	04.1991 → 10.1992	MIDR 06.35.40 G D	34
250 Series	01.2000 →	MIDR 06.02.26 Y	D	15	CLM 380	05.1991 → 10.1992	MIDR 06.35.40 H2 D	34
<b>300-SERIE</b>				CLM 385	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 N/3 D	36	
305 Series	01.1979 →	MIDR 06.35.40	D	32	<b>CLR-SERIE</b>			
310 Series	01.1979 →	MIDR 06.35.40	D	32	CLR 220	05.1986 → 05.1991	MIDS 06.20.30 N D	21
350 Series	09.1979 →	4.236	D	9	CLR 230	10.1990 → 10.1998	MIDR 06.02.26 D D	15
380 Series	09.1979 →	4.236	D	9	<b>DG-SERIE</b>			
<b>400-SERIE</b>				DG 290	09.1986 → 11.1988	MIDR 06.20.45 D	26	
440 Series	09.1979 →	4.236	D	9	<b>FR-SERIE</b>			
450 Series	09.1979 →	4.236	D	9	FR 1	04.1987 → 12.1996	MIDS 06.20.45 A2 D	25
480 Series	09.1979 →	4.236	D	9	FR 1	10.1992 → 12.1996	MIDR 06.20.45 D/3 D	24
<b>500-SERIE</b>				FR 1	1995 →	MIPR 06.20.45 D	22	
500 Series	09.1979 →	4.236	D	9	<b>G-SERIE</b>			
530 Series	09.1979 →	4.236	D	9	G 190		MID 06.20.30 D	20
550 Series	09.1979 →	4.236	D	9	G 190		MIP 06.20.30 D	20
560 Series	09.1979 →	4.236	D	9	G 200	11.1983 → 02.1990	MIDS 06.20.30 N D	21
<b>900-SERIE</b>				G 200	05.1990 → 03.1993	MIDR 06.02.26 H D	15	
950 Series	09.1974 → 09.1979	MID 06.20.30	D	20	G 200	05.1990 → 06.1993	MIDR 06.02.26 Q D	15
950 Series	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30	D	21	G 200	06.1991 →	MIDR 06.02.26 DU D	15
950 Series	1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N	D	21	G 210	11.1983 → 02.1990	MIDS 06.20.30 N D	21
950 Series	1977 → 1987	MIS 06.20.30	D	21	G 210	05.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 W D	15
<b>AGORA</b>				G 220	10.1989 → 02.1990	MIDR 06.02.26 D D	15	
Agora Citybus	02.1996 →	MIDR 06.20.45	D	26	G 230	11.1983 → 02.1990	MIDS 06.20.30 N D	21
<b>ARES</b>				G 230	03.1984 → 06.1993	MIDR 06.20.30 P D	23	
Ares 340	04.1998 →	MIDR 06.20.45 M41	D	24	G 230	01.1990 → 10.1996	MIDR 06.02.26 D D	15
Ares 380	06.2000 →	MIDR 06.23.56 A/41	D	28	G 230	01.1990 → 10.1996	MIDR 06.02.26 X D	15
<b>B-SERIE</b>				G 260	01.1982 → 12.1989	MIDR 06.20.45 A/2 D	22	
B 70	01.1983 → 12.1990	8140.61.235	D	2	G 260	10.1982 → 05.1990	MIDS 06.20.45 B D	24
B 80	08.1990 → 06.1994	8140.07.2530	D	4	G 260	02.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 C/4 D	23
B 80	07.1994 → 06.1999	8140.07.2585	D	4	G 270	11.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 B/3 D	24
B 80	07.1994 → 06.1999	8140.67.2585	D	4	G 270	11.1992 →	MIDR 06.20.45 D	26
B 90	01.1986 → 07.1996	8140.21.235	D	3	G 270		MIDR 06.20.45 BC D	27
B 90	01.1986 → 07.1996	8140.27.2582	D	4	G 280	10.1982 → 06.1993	MIDR 06.20.45 A/2 D	22
B 90	04.1986 → 09.1990	8140.21.200	D	3	G 280	06.1985 → 06.1993	MIDS 06.20.45 B D	24
B 110	08.1990 → 08.1996	8140.27.2565	D	6	G 280	09.1991 → 10.1996	MIDR 06.20.45 B/3 D	24
B 110	06.1996 → 06.1999	8140.23.2585	D	7	G 290	11.1985 → 12.1989	MIDR 06.20.45 D	26
B 120	10.1991 → 07.1996	8140.47.2530	D	5	G 290	1995 →	MIPR 06.20.45 D	22
B 120	10.1991 → 06.2001	8140.43.2585	D	7	G 300	01.1990 →	MIDR 06.20.45 D	26
B 120	07.1994 → 07.1996	8140.47.2585	D	5	G 300	09.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D/3 D	24
B 120	07.1994 → 07.1996	8140.47.2590	D	5	G 300	1995 →	MIPR 06.20.45 D	22
<b>BH-SERIE</b>				G 300	02.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 D/41	24	
BH 280	01.1982 →	MDS 06.35.40	D	31	G 320	05.1988 → 05.1990	MIDR 06.20.45 H D	24
<b>C-SERIE</b>				G 320	1995 →	MIPR 06.20.45 D	22	
C 190	09.1974 →	MID 06.20.30	D	20	G 330	02.1990 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E/2 D	24
C 190	09.1974 →	MIP 06.20.30	D	20	G 330	02.1990 → 03.1993	MIDR 06.20.45 H D	24
C 210	12.1983 → 05.1991	MIDS 06.20.30 N	D	21	G 330	02.1990 → 10.1996	MIDR 06.20.45 DD D	24
C 230	05.1990 → 10.1998	MIDR 06.02.26 D	D	15	G 330	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E D	24
C 230	05.1990 → 10.1998	MIDR 06.02.26 X	D	15	G 340	01.1990 → 10.1992	MIDR 06.20.45 D	26
C 260	10.1982 → 05.1991	MIDS 06.20.45 B	D	24	G 340	01.1990 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E D	24
C 280	07.1992 → 03.1993	MIDS 06.20.45 B	D	24	G 340	02.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 E/41	24
C 290	01.1995 →	MIPR 06.20.45	D	22	<b>GAK-SERIE</b>			
C 300	09.1992 → 10.1998	MIDR 06.20.45 D/3 D	D	24	GAK 4-50	01.1972 → 09.1979	6.288 D	1
C 300	09.1992 →	MIDR 06.20.45	D	26	<b>GB-SERIE</b>			
C 300	09.1992 →	MIDR 06.20.45 A/2 D	D	22	GB 131	06.1980 → 12.1984	797-26 D	12
C 340	07.1990 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E/2 D	D	24	GB 191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30 D	20
C 340	07.1990 → 10.1998	MIDR 06.20.45 E	D	24	GB 231	01.1978 →	MIDS 06.20.30 N D	21
<b>CBH-SERIE</b>				GB 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30 D	21	









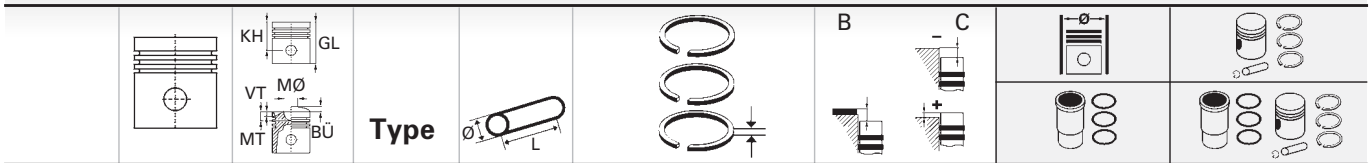
			Pos				Pos
GB 280	01.1977 → 09.1979	MDR 06.35.40	D	31	JN 95	06.1980 → 06.1984	797 D 12
GBK-6	01.1960 → 1970	M 420	D	19	<b>JP-SERIE</b>		
<b>GBH-SERIE</b>					JP 11	10.1979 → 05.1984	797-10 D 12
GBH 280	01.1974 → 1983	MS 06.35 T	D	31	JP 13	10.1979 → 06.1980	798-13 D 13
GBH 280	01.1977 → 09.1979	MDR 06.35.40	D	31	JP 13	10.1979 → 06.1984	797-10 D 12
GBH 280	06.1980 → 06.1991	MDS 06.35.40	D	31	JP 13	10.1979 → 06.1984	798-10 D 13
GBH 280	04.1985 → 10.1992	MIDS 06.35.40	D	33	JP 14	12.1981 → 06.1984	797 D 12
GBH 320	10.1992 → 06.1996	MIDR 06.35.40 M3	D	36	<b>JR-SERIE</b>		
<b>GC-SERIE</b>					JR 19	05.1976 → 06.1980	798-10 D 13
GC 190	09.1974 → 09.1979	MID 06.20.30	D	20	JR 19	05.1976 → 06.1980	798-13 D 13
GC 191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30	D	20	JR 19	06.1980 → 06.1984	798 D 13
GC 230	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30	D	21	JR 21	05.1976 → 06.1980	798-10 D 13
GC 231	06.1980 → 12.1985	MIDS 06.20.30	D	21	JR 21	05.1976 → 06.1980	798-13 D 13
GC 231	06.1980 → 12.1985	MIDS 06.20.30 N	D	21	JR 21	06.1980 → 06.1984	798 D 13
GCK-10	01.1960 → 1976	M 620	D	19	<b>JX-SERIE</b>		
<b>GF-SERIE</b>					JX 21	05.1980 → 06.1984	797 D 12
GF 191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30	D	20	<b>KERAX</b>		
GF 230	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30	D	21	Kerax 260	06.1997 → 12.2002	MIDR 06.20.45 C/4 D 23
GF 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30	D	21	Kerax 300	06.1997 → 12.2002	MIDR 06.20.45 D/ 41 D 24
GF 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30 N	D	21	Kerax 300	09.1997 →	MIDR 06.20.45 D 26
<b>GFC-SERIE</b>					Kerax 340	06.1997 → 12.2002	MIDR 06.20.45 E/ 41 D 24
GFC 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30	D	21	Kerax 340	06.1997 →	MIDR 06.20.45 D 26
<b>GLC-SERIE</b>					Kerax 370	01.2001 → 04.2006	DCi 11 E + J01 D 29
GLC 8	01.1962 → 1976	M 520	D	19	Kerax 385	02.1998 → 12.2002	MIDR 06.23.56 A/ 41 D 28
<b>GLR-SERIE</b>					Kerax 400	09.1998 → 12.2002	MIDR 06.23.56 B/ 41 D 28
GLR 190	09.1978 → 06.1991	MID 06.20.30 G	D	20	<b>LANDER</b>		
GLR 210	12.1983 → 06.1990	MIDS 06.20.30 N	D	21	Lander 240	03.2005 →	DXi 7 240 D 17
GLR 230	01.1978 → 06.1991	MIDS 06.20.30 N	D	21	Lander 280	03.2005 →	DXi 7 280 D 17
GLR 230	06.1980 → 06.1991	MIDS 06.20.30 B	D	21	Lander 320	03.2005 →	DXi 7 320 D 17
<b>GR-SERIE</b>					Lander 370		DCi 11 E + J01 D 29
GR 190		MID 06.20.30	D	20	<b>M-SERIE</b>		
GR 190		MIP 06.20.30	D	20	M 150	11.1992 → 09.1998	MIDR 06.02.26 U D 15
GR 191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30	D	20	M 180	01.1992 →	MIDR 06.02.26 DU D 15
GR 230	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30	D	21	M 200		MIDR 06.02.26 DU D 15
GR 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30	D	21	M 230	05.1989 → 01.2000	MIDR 06.02.26 Y D 15
GR 280	01.1973 → 06.1980	MDS 06.35.40	D	31	M 230	05.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 X D 15
<b>GRH-SERIE</b>					M 230	05.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 D D 15
GRH 235	01.1977 → 12.1984	MIDS 06.20.30 N	D	21	M 230	05.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 S D 15
GRH 235	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30 D	D	21	M 250	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 Y D 15
<b>ILIADE</b>					<b>MAGNUM AE</b>		
Iliade	10.1996 → 09.2001	MIDR 06.20.45 M41	D	24	Magnum AE 380	09.1990 → 01.1992	MIDR 06.35.40 H D 34
Iliade	10.1996 → 09.2001	MIDR 06.23.56 A/ 41	D	28	Magnum AE 385	02.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 L1 D 35
<b>JE-SERIE</b>					Magnum AE 385	02.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 N/3 D 36
JE 11	01.1975 → 05.1990	798-10	D	13	Magnum AE 420	01.1992 → 06.1996	MIDR 06.35.40 J1 D 35
JE 13	01.1975 → 10.1990	797-26	D	12	Magnum AE 420	10.1992 → 12.1996	MIDR 06.35.40 J3 D 36
JE 13	01.1975 → 10.1990	798-10	D	13	Magnum AE 420	04.1996 → 01.1997	MIDR 06.35.40 D 37
JE 13	01.1975 → 10.1990	798-20	D	13	Magnum AE 440	03.2005 →	DXi 12 440 D 30
JE 13	01.1983 → 10.1990	797.20	D	12	Magnum AE 480	03.2005 →	DXi 12 480 D 30
JE 15	01.1983 → 10.1990	797.20	D	12	<b>MASCOTT</b>		
JE 15	01.1983 → 10.1990	798-20	D	13	Mascott 130	01.1999 → 06.2004	8140.43S.2585 D 8
JE 9	01.1975 → 05.1990	797-26	D	12	<b>MAXTER</b>		
<b>JK-SERIE</b>					Maxter 300	02.1996 →	MIDR 06.20.45 D 26
JK 60	10.1979 → 01.1986	720.12	D	14	Maxter 340	02.1996 →	MIDR 06.20.45 D 26
JK 60	10.1979 → 01.1986	720	D	14	<b>MIDLINER</b>		
JK 65	10.1979 → 01.1986	720.12	D	14	Midliner M 150	11.1992 → 12.2000	MIDR 06.02.26 U/4 D 15
JK 65	10.1979 → 01.1986	720	D	14	Midliner M 180	11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 V D 15
JK 75	03.1976 → 01.1986	720.12	D	14	Midliner M 180	11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 V/4 D 15
JK 75	10.1979 → 01.1986	720	D	14	Midliner M 200	06.1989 → 06.1993	MIDR 06.02.26 H D 15
<b>JN-SERIE</b>					Midliner M 200	06.1989 → 06.1993	MIDR 06.02.26 Q D 15
JN 60	06.1980 → 06.1984	797	D	12	Midliner M 210	05.1992 → 12.2000	MIDR 06.02.26 W D 15
JN 75	10.1979 → 06.1984	797-10	D	12	Midliner M 210	05.1992 → 12.2000	MIDR 06.02.26 W/ 4 D 15
JN 75	10.1979 → 06.1984	798-10	D	13	Midliner M 220	12.1998 → 12.2000	MIDR 06.02.26 W/ 4 D 15
JN 75	10.1979 → 06.1984	798-13	D	13			
JN 75	10.1979 → 06.1984	798-13	D	13			
JN 80	10.1982 → 06.1984	797	D	12			
JN 85	06.1980 → 06.1984	720	D	14			
JN 90	10.1979 → 06.1984	797-10	D	12			
JN 95	10.1979 → 06.1984	797-10	D	12			



 		Pos	 		Pos
Midliner M 250 05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 D Y41	15	Premium 300 04.1996 →	MIDR 06.20.45 D	26
Midliner ME 210 03.1999 → 12.2001	MIDR 06.02.26 W/ D 4	15	Premium 320 03.2005 →	DXi 7 320 D	17
<b>MIDLUM</b>			Premium 340 04.1996 → 03.2001	MIDR 06.20.45 E/ D 41	24
Midlum 135 02.2000 → 12.2001	MIDR 04.02.26 A/4 D	15	Premium 340 04.1996 →	MIDR 06.20.45 D	26
Midlum 150 02.2000 → 04.2006	MIDR 04.02.26 B/4 D	15	Premium 370 01.2000 → 04.2006	DCi 11 E + J01 D	29
Midlum 180 02.2000 → 06.2001	MIDR 06.02.26 V/4 D	15	Premium 385 02.1996 → 03.2001	MIDR 06.23.56 A/ D 41	28
Midlum 210 01.2000 → 04.2006	MIDR 06.02.26 D	15	Premium 400 02.1996 → 12.1999	MIDR 06.23.56 A/ D 41	28
Midlum 210 02.2000 → 06.2001	MIDR 06.02.26 W/ D 4	15	Premium 400 04.1996 → 03.2001	MIDR 06.23.56 B/ D 41	28
Midlum 250 02.2000 → 06.2001	MIDR 06.02.26 D Y41	15	<b>PX-SERIE</b>		
<b>MIDLUM II</b>			PX 30 01.1979 →	MIDR 06.35.40 D	32
Midlum 160 04.2006 →	DXi 5 160 D	17	<b>R-SERIE</b>		
Midlum 190 04.2006 →	DXi 5 190 D	17	R TS 01.1993 → 05.1996	MIDR 06.35.40 J3 D	36
Midlum 220 04.2006 →	DXi 5 220 D	17	R 310 10.1980 → 03.1989	MIDR 06.35.40 C D	32
Midlum 240 04.2006 →	DXi 7 240 D	17	R 312 11.1986 → 06.1993	MIDR 06.20.45 D	26
Midlum 280 04.2006 →	DXi 7 280 D	17	R 312 11.1986 → 06.1993	MIDS 06.20.45 D	26
<b>OK-SERIE</b>			R 330 05.1988 → 05.1991	MIDR 06.20.45 E D	24
OK 010 K 01.1973 → 09.1979	4.236 D	9	R 332 07.1996 → 12.2003	MIHR 06.20.45 D A41	22
OK 05 K 01.1973 → 09.1979	4.236 D	9	R 340 03.1986 → 01.1992	MIDR 06.35.40 G D	34
<b>PER-SERIE</b>			R 340 01.1990 → 12.1992	MIDR 06.20.45 E D	24
PER 180 08.1982 → 11.1990	MIPS 06.20.30 D	21	R 340 02.1990 → 12.1992	MIDR 06.20.45 E/2 D	24
PER 180 1995 →	MIPR 06.20.45 D	22	R 340 10.1991 →	MIDR 06.20.45 D	26
<b>PR-SERIE</b>			R 350 01.1990 → 01.1992	MIDR 06.35.40 G D	34
PR 10 01.1978 → 09.1987	MIDS 06.20.30 N D	21	R 357 01.1986 → 10.1996	MIDR 06.35.40 H D	34
PR 10 06.1980 → 09.1987	MIDS 06.20.30 D	21	R 365 10.1987 → 05.1990	MIDR 06.35.40 H D	34
PR 12 01.1978 → 03.1986	MIDS 06.20.30 N D	21	R 380 01.1990 → 01.1992	MIDR 06.35.40 H D	34
PR 12 05.1980 → 03.1986	MIDS 06.20.30 D	21	R 385 12.1991 → 08.1995	MIDR 06.35.40 L1 D	35
PR 14 01.1975 → 1987	MID 620.30 D	20	R 385 09.1993 → 10.1996	MIDR 06.35.40 N/3 D	36
PR 14 1977 → 1987	MIS 06.20.30 D	21	R 420 09.1991 → 03.1993	MIDR 06.35.40 J1 D	35
PR 14 01.1977 → 06.1980	MIDS 06.20.30 N D	21	R 420 10.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 J3 D	36
PR 14 01.1977 → 06.1980	MIP 06.20.30 D	20	<b>S-SERIE</b>		
PR 14 06.1980 → 09.1986	MIDS 06.20.30 D	21	S 100 01.1986 → 09.1990	T 4.38 D	10
PR 14 10.1980 → 12.1987	MIDR 06.20.30 A D	22	S 105 01.1983 → 12.1994	D 0846 HM 42 U D	16
PR 14 1981 → 1986	MIDR 06.20.30 D	23	S 110 06.1985 → 09.1990	797-21 D	12
PR 100 1975 → 1987	MID 620.30 D	20	S 120 09.1990 → 11.1992	T 4.40 D	11
PR 100 06.1980 → 12.1984	MIP 06.20.30 D	20	S 130 05.1983 → 06.1991	797 D	12
PR 100 10.1982 → 12.1984	MIPS 06.20.30 D	21	S 130 05.1983 → 06.1991	797.20 D	12
PR 100 10.1992 → 05.1995	MIPR 06.20.45 B3 D	22	S 130 05.1983 → 06.1991	797-23 D	12
PR 100 10.1992 → 05.1995	MIPR 06.20.45 C3 D	22	S 135 05.1996 → 01.2000	MIDR 04.02.26 A/4 D	15
PR 100 1995 → 05.1995	MIPR 06.20.45 D	22	S 150 05.1983 → 09.1990	798-10 D	13
PR 112 02.1996 →	MIPR 06.20.45 D	22	S 150 11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 U D	15
PR 118 02.1996 →	MIPR 06.20.45 D	22	S 150 05.1996 → 01.2000	MIDR 04.02.26 B/4 D	15
PR 180 03.1983 → 12.1989	MIPS 06.20.30 D	21	S 150 05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 U/4 D	15
PR 180 06.1984 → 12.1989	MIDS 06.20.45 D	26	S 180 11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 V D	15
PR 180 06.1984 → 06.1992	MIPS 06.20.45 D	25	S 180 11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 V/4 D	15
PR 180 06.1984 → 06.1992	MIPS 06.20.45 A D	25	S 210 11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 D	15
PR 180 06.1984 → 06.1992	MIPS 06.20.45 C D	25	S 210 04.1995 → 08.1998	MIDR 06.02.26 W D	15
PR 180 06.1984 → 05.1994	MIPS 06.20.45 B D	25	S 210 05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 W/ D 4	15
PR 180 07.1989 → 10.1992	MIPR 06.20.45 A D	22	S 220 09.1987 → 09.1990	MIDR 06.02.26 D	15
PR 180 06.1991 →	MIDR 06.20.45 D	26	S 220	MIDR 06.02.26 DU D	15
PR 180 06.1991 →	MIDR 06.20.45 A/2 D	22	S 40 05.1984 → 06.1991	720 D	14
PR 180 10.1992 → 05.1994	MIPR 06.20.45 B3 D	22	S 50 05.1983 → 07.1986	798-10 D	13
PR 770 01.1975 → 1987	MID 620.30 D	20	S 45 06.1980 → 12.1994	D 0846 HM 42 U D	16
PR 770 01.1975 → 1987	MIP 06.20.30 D	20	S 53 06.1980 → 12.1994	D 0846 HM 42 U D	16
PR 950 01.1975 → 1987	MID 620.30 D	20	S 90 05.1984 → 06.1991	720 D	14
PR 950 01.1975 → 1987	MIP 06.20.30 D	20	<b>SHERPA</b>		
<b>PREMIUM-SERIE</b>			Sherpa 2	DXi 5 215 D	17
Premium 210 04.1996 → 09.2001	MIDR 06.02.26 W/ D 4	15	<b>SG-SERIE</b>		
Premium 210 04.1996 →	MIDR 06.02.26 D	15	SG 4 06.1980 → 09.1986	720 D	14
Premium 240 03.2005 →	DXi 7 240 D	17	<b>SM-SERIE</b>		
Premium 250 04.1996 → 09.2001	MIDR 06.02.26 D Y41	15	SM 8 06.1980 → 06.1984	797 D	12
Premium 260 04.1996 → 12.2001	MIDR 06.20.45 C/4 D	23	<b>TB-SERIE</b>		
Premium 280 03.2005 →	DXi 7 280 D	17	TB 191 06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30 D	20
Premium 300 02.1996 → 09.2001	MIDR 06.20.45 D/ D 41	24	TB 231 06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30 D	21
			TB 231 06.1980 →	MIDS 06.20.30 N D	21

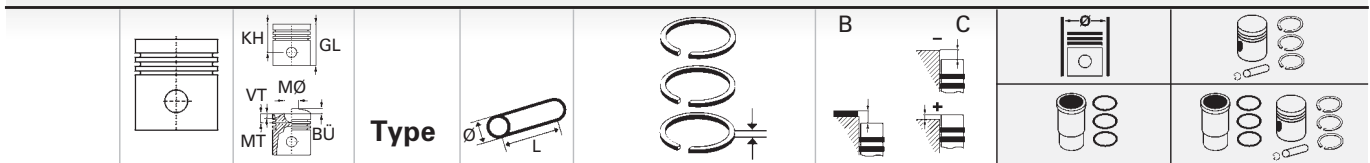


			Pos				Pos
<b>TBH-SERIE</b>							
TBH 280	01.1977 → 09.1979	MDR 06.35.40	D	31			
TBH 280	01.1977 → 06.1980	MDS 06.35.40	D	31			
<b>TF-SERIE</b>							
TF 230	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30	D	21			
<b>TLR-SERIE</b>							
TLR 280	01.1977 → 09.1979	MDR 06.35.40	D	31			
TLR 280	06.1980 → 12.1992	MDS 06.35.40	D	31			
<b>TR-SERIE</b>							
TR 260	01.1973 → 06.1979	MD 063.540	D	31			
TR 280	01.1977 → 09.1979	MDR 06.35.40	D	31			
<b>TRACER</b>							
Tracer	07.1996 →	MIHR 06.20.45 A41	D	22			



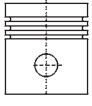
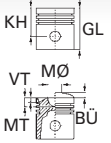

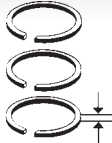

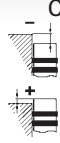
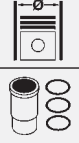
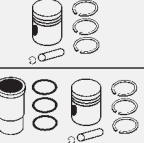
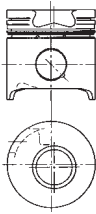
1  88,925									
6.288 01.1972 → 09.1979 D 6 4730 cm <sup>3</sup> 2V 45 kW (62 PS) 16,5:1 126,90 mm									
	6	KH 57,3 GL 108,1	GEC URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,793 2 S 6,335	ST	0,00 +0,13	<b>88,925</b>	<b>91 127 600</b>
089 014									
	T Cyl.	A=93,713	C=94,4	L=215,9	H=4,76			<b>88 364 110</b>	<b>91 127 960</b>
	T Cyl.	A=93,71	C=94,404	L=215,9	H=4,76			<b>88 364 190</b> semi	
2  93									
8140.61.235 01.1983 → 12.1990 D 4 2445 cm <sup>3</sup> 2V 53 kW (72 PS) 21:1 90,00 mm									
	4	KH 55 MT -2,2 GL 90	LOX RK RTK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 MO CR	+0,80 +1,14	<b>93,00</b>	<b>93 378 700</b> (93 300)
093 040									
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			<b>89 183 190</b> semi	<b>93 378 971</b>
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			<b>89 183 191</b> semi	<b>93 378 972</b>
	4	KH 54,75 MT -2,2 GL 90	LOX RK RTK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 MO CR	+0,80 +1,14	<b>93,00</b>	<b>93 911 700</b> [1]
093 040									
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			<b>89 183 190</b> semi	<b>93 911 971</b>
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			<b>89 183 191</b> semi	<b>93 911 972</b>
[1]	KH -0,25 mm								



R




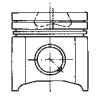


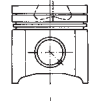

<b>3</b>		<b>93</b>												
<b>8140.21.200</b>		04.1986 → 09.1990		D	(A)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm		
<b>8140.21.235</b>		01.1986 → 07.1996		D	(A)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm		
	4	KH 59,65 MT -14,8 MØ 52 GL 97,65	RTK RK		32 74,4	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		+0,35 +0,65	<b>93,00</b>		<b>93 123 600</b> (93 127)		
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5					<b>89 319 190</b> semi		<b>93 123 960</b>		
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5					<b>89 319 191</b> semi		<b>93 123 961</b>		
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5					<b>89 319 192</b> semi		<b>93 123 962</b>		
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5					<b>89 319 193</b> semi		<b>93 123 963</b>		
<b>4</b>		<b>93</b>												
<b>8140.07.2530</b>		08.1990 → 06.1994		D		4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm		
<b>8140.07.2585 Euro 1</b>		07.1994 → 06.1999		D		4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm		
<b>8140.27.2582</b>		01.1986 → 07.1996		D	(A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	68-78 kW	(92-106 PS)	18,5:1	92,00 mm		
<b>8140.67.2585 Euro 2</b>		07.1994 → 06.1999		D	(LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	18,5:1	92,00 mm		
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5					<b>89 319 190</b> semi				
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5					<b>89 319 191</b> semi				
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5					<b>89 319 192</b> semi				
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5					<b>89 319 193</b> semi				
<b>5</b>		<b>93</b>												
<b>8140.47.2530 Euro 1</b>		10.1991 → 07.1996		D	(LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm		
<b>8140.47.2585 Euro 1</b>		07.1994 → 07.1996		D	(LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm		
<b>8140.47.2590 Euro 1</b>		07.1994 → 07.1996		D	(LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm		
	4	KH 58,75 MT -18,4 MØ 38 GL 96,75	KBB RTK KKK		32 78,1	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		+0,35 +0,65	<b>93,00</b>		<b>94 382 600</b> [1]		
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5					<b>93,40</b>		<b>94 382 630</b> [1] (90 812)		
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5					<b>89 319 190</b> semi		<b>94 382 960</b>		
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5					<b>89 319 191</b> semi		<b>94 382 961</b>		
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5					<b>89 319 192</b> semi		<b>94 382 962</b>		
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5					<b>89 319 193</b> semi		<b>94 382 963</b>		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
	4 093 071	KH 58,75 MT -18,4 MØ 38 GL 96,75	RTK KKK	32 78,1	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		<b>93,40</b>	<b>94 383 630</b> [2]
[1]	mit Kolbenbolzen-Buchse with piston pin bushing piston avec des bagues pistón con bujes со втулкой поршневого пальца								
[2]	ohne Kolbenbolzen-Buchse without piston pin bushing piston sans bagues pistón sin bujes без втулки поршневого пальца								

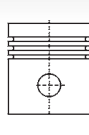
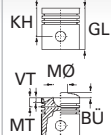

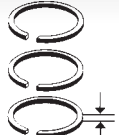
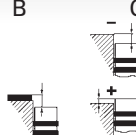
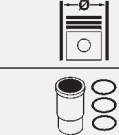
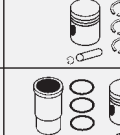


<b>6</b>		<b>94,4</b>							
<b>8140.27.2565 Euro 1</b>	08.1990 → 08.1996	D (A)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	78 kW	(106 PS)	18,5:1	100,00 mm
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5		<b>89 319 190</b> semi		
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5		<b>89 319 191</b> semi		
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5		<b>89 319 192</b> semi		
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5		<b>89 319 193</b> semi		

<b>R</b>	<b>7</b>		<b>94,4</b>							
<b>8140.23.2585 Euro 2</b>	06.1996 → 06.1999	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm	
<b>8140.43.2585 Euro 2</b>	10.1991 → 06.2001	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS)	18,5:1	100,00 mm	

	4 094 054	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 96,75	KKK RTK	32 78	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR		<b>94,40</b>  <b>94,80</b>	<b>94 526 600</b> [1] <b>94 526 630</b> [1], [2]
									
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		<b>89 502 190</b> semi	<b>94 526 960</b> [1], [2]	
	4 094 056	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR		<b>94,40</b>  <b>94,80</b>	<b>94 701 600</b> [3], [4] <b>94 701 630</b> [3], [4]
									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type						
	T Cyl.	A=97,5 KH VT MT	C=100,9 GL MØ BU	L=167	H=5			89 502 190 semi	94 701 960 [3]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Stärke thickness épaisseur espesor ширина			größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1,20 1,30 1,40 1,50			+0,40 +0,51 +0,61 +0,71	+0,50 +0,60 +0,70 +0,80				
[2]	8140.23.2585: → 12.1997								
[3]	01.1998 →								
[4]	Kolben für Trapezpleuel piston for wedge type con-rod piston à support trapézoïdal pistón para biela trapecial Поршень для трапецидального шатуна								

8

 94,4


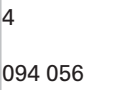
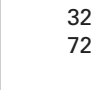
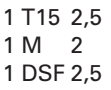
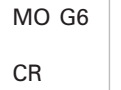
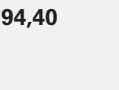
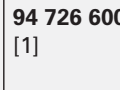

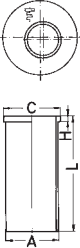
8140.43S.2585

01.1999 → 06.2004 D (LA) 4 2798 cm<sup>3</sup> 2V

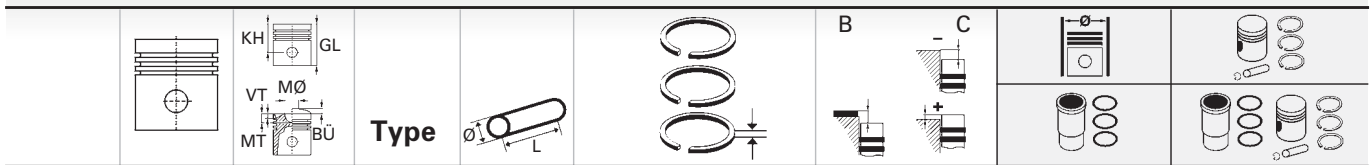
92 kW

(125 PS) 18,5:1 100,00 mm

Euro 3

									
	4 094 056	KH 58,75 MT -21,4 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR		94,40 94,80	94 726 600 [1] 94 726 630 [1] 94 726 960
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Stärke thickness épaisseur espesor ширина			größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1,20 1,30 1,40 1,50			+0,40 +0,51 +0,61 +0,71	+0,50 +0,60 +0,70 +0,80				

R

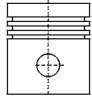
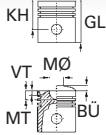

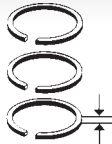
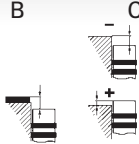

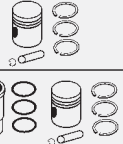
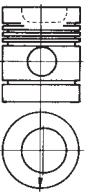
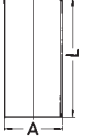


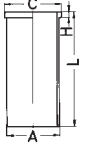


9		98,48											
4.236		01.1973 →		D	4	3864 cm <sup>3</sup> 2V		48-60 kW		(59-80 PS) 16:1		126,80 mm	
 098 M01	4	KH 70,35 MT -20,2 MØ 61 GL 120,7	URK	34,925 84	1 R 2,385 CR G6 1 R 2,385 1 NM 2,385 1 DSF 6,335 CR 1 D 6,335					98,48		99 629 600	
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8					88 354 190 semi (88 353)		99 629 960		
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1					88 355 190 semi		99 629 961	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1					88 356 110		99 629 962	
 098 049	4	KH 70,25 MT -20,35 MØ 61 GL 121,05	GEC RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747			+0,08 +0,25		98,48		93 592 600 [1]	
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8					88 354 190 semi (88 353)		93 592 961 [1]		
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1					88 355 190 semi		93 592 962 [1]	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1					88 356 110		93 592 963 [1]	
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861					89 514 190 semi		93 592 964 [1]	

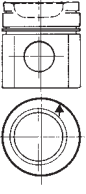


Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



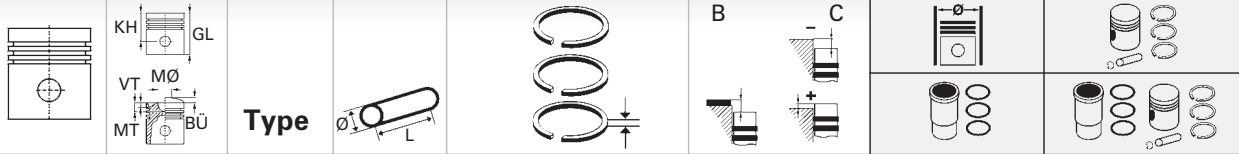


								
			Type	$\varnothing$				
	4 098 026	KH 70,1 MT -20,5 M $\varnothing$ 61 GL 120,9	GEC URK	34,925 84,2	1 SM 2,39 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR 1 S 6,34	+0,35 +0,58	98,48	91 118 600 [2]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 semi (88 353)	91 118 961
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	91 118 962
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	91 118 963
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		89 514 190 semi	91 118 964
[1]	01.1965 →							
[2]	satzweise gegen 93 592 600 austauschbar exchangeable in sets against 93 592 600 échangeable sous forme de jeux contre 93 592 600 se puede cambiar el juego entero contra el 93 592 600 взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600							

**10** **98,48**

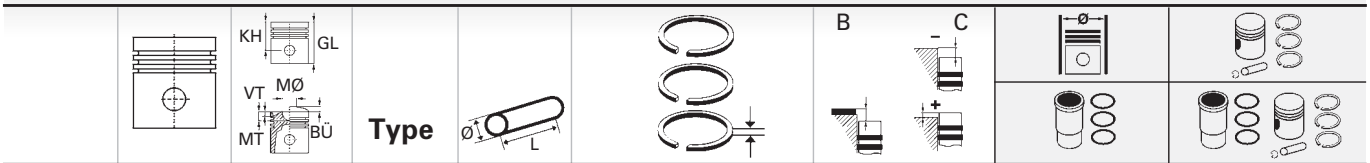
T 4.38	01.1986 → 09.1990	D	(A)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	58-72 kW	(79-98 PS)	15,25:1	126,80 mm
	4 098 065	KH 70,25 MT -20,09 M $\varnothing$ 60,9 GL 108,25	RK RTK TPL	38,1 82,8	1 T6 3,16 MO G6 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747 CR	+0,28 +0,48	98,48	93 801 600		
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	93 801 962		
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	93 801 963		

**R**



<b>11</b>		<b>100</b>											
<b>T 4.40 Euro 1</b>		09.1990 → 11.1992 D (LA)		4	3990 cm <sup>3</sup>	2V	82-88 kW	(112-120 PS)	16:1	127,30 mm			
	4	KH 70,3 MT -21,75 MØ 52,8 GL 108,23	RTK TPL	39,7 78	1 T6 3,5 1 NM 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR					<b>100,00</b>	<b>93 267 600</b>	
	100 211												
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85						<b>89 527 190</b> semi	<b>93 267 961</b> [1]	
	T Cyl.	A=104,534	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85						<b>89 555 190</b> semi	<b>93 267 962</b> [1]	
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,6	H=3,861						<b>89 320 190</b> semi	<b>93 267 960</b>	
		A=104,28	C=107,442	L=226,6	H=3,861						<b>89 320 110</b>		
[1]	01.1995 →												
<b>12</b>		<b>102</b>											
<b>797</b>		05.1980 → 06.1991 D		6	5489 cm <sup>3</sup>	2V	89-100 kW	(121-136 PS)	17,5:1	112,00 mm			
<b>797-10</b>		10.1979 → 06.1984 D		6	5496 cm <sup>3</sup>	2V	98 kW	(133 PS)	17,5:1	112,10 mm			
<b>797.20</b>		01.1983 → 06.1991 D		6	5496 cm <sup>3</sup>	2V	89-113 kW	(121-154 PS)	17,5:1	112,10 mm			
<b>797-21</b>		06.1985 → 09.1990 D		6	5496 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	17,5:1	112,10 mm			
<b>797-23</b>		05.1983 → 06.1991 D		6	5496 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	17:1	112,10 mm			
<b>797-26</b>		01.1975 → 10.1990 D		6	5496 cm <sup>3</sup>	2V	98 kW	(133 PS)	17,5:1	112,10 mm			
	6	KH 77,82 MT -38,2 MØ 38 GL 123,82	RTK	36 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 5	CR G6 CR	0,80 1,10	+0,15 +0,35			<b>102,00</b>	<b>92 498 600</b>	
	102 006												
	N Cyl.	A=114	C=121	L=235,3	H+F=8+0,8		2 R 104,2 x 3				<b>88 670 110</b>	<b>92 498 960</b>	
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8		2 R 104,2 x 3				<b>89 173 110</b>	<b>92 498 961</b>	

R



<b>13</b>		<b>102</b>										
<b>798</b>	06.1980 → 06.1984	D	(A)	6	5489 cm <sup>3</sup>	2V	110-113 kW	(150-154 PS)	17:1	112,10 mm		
<b>798-10</b>	01.1975 → 10.1990	D	(A)	6	5496 cm <sup>3</sup>	2V	82-113 kW	(111-154 PS)	17:1	112,10 mm		
<b>798-13</b>	05.1976 → 06.1984	D	(A)	6	5496 cm <sup>3</sup>	2V	111-113 kW	(151-154 PS)	17:1	112,10 mm		
<b>798-20</b>	01.1975 → 10.1991	D	(A)	6	5496 cm <sup>3</sup>	2V	113 kW	(154 PS)	17:1	112,10 mm		

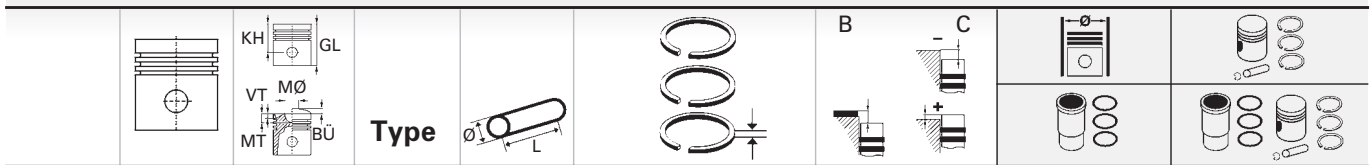
	N Cyl.	A=114	C=121	L=235,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3	<b>88 670 110</b>	
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3	<b>89 173 110</b>	

<b>14</b>		<b>102</b>										
<b>720.12</b>	03.1976 → 01.1986	D		4	3596 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	17:1	110,00 mm		
<b>720</b>	10.1979 → 06.1991	D		4	3596 cm <sup>3</sup>	2V	65-67 kW	(88-91 PS)	17,5:1	110,00 mm		

	4	KH 75,58 MT -37,95 MØ 37,7 GL 120,58	RTK LOX	36 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 5	CR G6 CR	1,00 1,10	+0,27 +0,53	<b>102,00</b>	<b>92 499 700</b>		
	102 006											

	N Cyl.	A=114	C=120,7	L=220,7	H+F=8+0,7	3 R 104,2 x 3	<b>89 441 110</b> (88 851)	<b>92 499 970</b>
--	--------	-------	---------	---------	-----------	---------------	-------------------------------	-------------------

R



<b>15</b>		<b>102</b>										
<b>MIDR 04.02.26 A/4</b>	05.1996 → 12.2001	D	(LA)	4	4118 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	17,5:1	126,00 mm		
<b>Euro 2</b>												
<b>MIDR 04.02.26 B/4</b>	05.1996 → 04.2006	D	(LA)	4	4118 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	17,5:1	126,00 mm		
<b>Euro 2</b>												
<b>MIDR 06.02.26</b>	09.1987 →	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	159 kW	(216 PS)	17,5:1	126,00 mm		
<b>Euro 0</b>												
<b>MIDR 06.02.26 D</b>	10.1989 → 01.2000	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	159-166 kW	(216-226 PS)	17,5:1	126,00 mm		
<b>Euro 1</b>												
<b>MIDR 06.02.26 DU</b>	06.1991 →	D		6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	110-166 kW	(150-226 PS)		126,00 mm		
<b>MIDR 06.02.26 H</b>	06.1989 → 06.1993	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	144 kW	(196 PS)	18:1	126,00 mm		
<b>MIDR 06.02.26 Q</b>	06.1989 → 06.1993	D		6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	137 kW	(186 PS)		126,00 mm		
<b>MIDR 06.02.26 S</b>	05.1992 → 01.2000	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	166 kW	(226 PS)	17,5:1	126,00 mm		
<b>Euro 1</b>												
<b>MIDR 06.02.26 U</b>	11.1992 → 01.2000	D		6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	17,5:1	126,00 mm		
<b>Euro 1</b>												
<b>MIDR 06.02.26 U/4</b>	11.1992 → 12.2000	D		6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)		126,00 mm		
<b>Euro 2</b>												
<b>MIDR 06.02.26 V</b>	11.1992 → 01.2000	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	129 kW	(175 PS)	18:1	126,00 mm		
<b>Euro 2</b>												
<b>MIDR 06.02.26 V/4</b>	11.1992 → 06.2001	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	132 kW	(180 PS)	18:1	126,00 mm		
<b>Euro 2</b>												
<b>MIDR 06.02.26 V/41</b>	05.1996 →	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	132 kW	(180 PS)	18:1	126,00 mm		
<b>Euro 2</b>												
<b>MIDR 06.02.26 W</b>	05.1992 → 12.2000	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	151 kW	(205 PS)	17,5:1	126,00 mm		
<b>Euro 1</b>												
<b>MIDR 06.02.26 W/4</b>	05.1992 → 12.2001	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	154 kW	(209 PS)	17,5:1	126,00 mm		
<b>Euro 2</b>												
<b>MIDR 06.02.26 X</b>	01.1990 → 10.1998	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	166 kW	(226 PS)	18:1	126,00 mm		
<b>Euro 1</b>												
<b>MIDR 06.02.26 Y</b>	05.1989 →	D		6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)		126,00 mm		
<b>MIDR 06.02.26 Y41</b>	04.1996 → 09.2001	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)	18:1	126,00 mm		
<b>Euro 2</b>												

**R**

	4/6	KH 71,23 MT -20,83 MØ 60 GL 108,18	RTK	41,978 84	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 CR CR G6			<b>102,00</b>	<b>94 724 700</b>
	102 086									
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=218	H+F=8+0,8	2 FP 104,2 x 3			<b>89 464 110</b>	<b>94 724 970</b>

<b>16</b>		<b>108</b>										
<b>D 0846 HM 42 U</b>	06.1980 → 12.1994	D		6	7030 cm <sup>3</sup>	2V	118 kW	(160 PS)	18:1	128,00 mm		

	6	KH 89 MT -41,8 MØ 42,5 GL 145,5	RTK	42 90	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 5	CR G3 CR CR	0,66 0,96	+0,16 +0,46	<b>108,00</b>	<b>92 666 600</b>
	108 058									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		<b>Type</b>					
T Cyl.	A=112,99	C=118	L=254	H=5		<b>88 865 110</b> (88 661)	<b>92 666 960</b>
T Cyl.	A=113,49	C=118	L=254	H=5		<b>88 866 110</b>	<b>92 666 961</b>

**17** **108**

<b>DXi 5 160 Euro 4</b>	04.2006 →	D (LA)	4	4761 cm <sup>3</sup>	4V	118 kW	(160 PS)	18:1	130,00 mm
<b>DXi 5 190 Euro 4</b>	04.2006 →	D (LA)	4	4761 cm <sup>3</sup>	4V	140 kW	(190 PS)	18:1	130,00 mm
<b>DXi 5 215 Euro 4</b>		D (LA)	4	4761 cm <sup>3</sup>	4V	158 kW	(215 PS)	18:1	130,00 mm
<b>DXi 5 220 Euro 4</b>	04.2006 →	D (LA)	4	4761 cm <sup>3</sup>	4V	162 kW	(220 PS)	18:1	130,00 mm
<b>DXi 7 240 Euro 4</b>	03.2005 →	D (LA)	6	7146 cm <sup>3</sup>	4V	177 kW	(240 PS)	18:1	130,00 mm
<b>DXi 7 280 Euro 4</b>	03.2005 →	D (LA)	6	7146 cm <sup>3</sup>	4V	206 kW	(280 PS)	18:1	130,00 mm
<b>DXi 7 320 Euro 4</b>	03.2005 →	D (LA)	6	7146 cm <sup>3</sup>	4V	235 kW	(320 PS)	18:1	130,00 mm

	KH 70,9 MT -19,6 MØ 64,5 GL 107,8	RTK KKK TPL	45 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR		<b>108,00</b>	<b>40 305 600</b>
N Cyl.	A=120	C=131,7	L=228	H=8,06	2 XM 112 x 3		<b>89 862 110</b>	<b>40 305 960</b>

**18** **120**

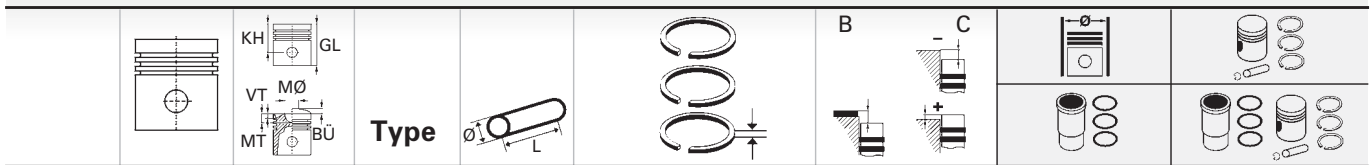
<b>GASMOTOR</b>		G	1					
<b>MIDR 06.20</b>		G (A)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V			145,00 mm

	KH 83,8 VT1 -0,80 VT2 -1,10 MT -26,5 MØ 85 GL 134,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,5 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 CR CR		<b>120,02</b>	<b>40 611 600</b>
--	--	-----	----------------	-------------------------------	-------------------	--	---------------	-------------------

**19** **120**

<b>M 420</b>	01.1960 → 1970	D	4	6333 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	16,5:1	140,00 mm
<b>M 520</b>	01.1962 → 1976	D	5	7917 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	16,5:1	140,00 mm
<b>M 620</b>	01.1960 → 1976	D	6	9500 cm <sup>3</sup>	2V	132 kW	(180 PS)	16,5:1	140,00 mm

	N Cyl.	A=133	C=149	L=275	H+F=10,02+0,7	1 R 128 x 4		<b>88 034 110</b>
--	--------	-------	-------	-------	---------------	-------------	--	-------------------



<b>20</b>		<b>120</b>	<b>MID 06.20.30</b>	09.1974 →	D	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	130,00 mm
			<b>MID 06.20.30 G</b>	09.1978 → 06.1991	D	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	130,00 mm
			<b>MID 620.30</b>	1975 → 1987	D	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	135-158 kW	(184-215 PS)	17:1	130,00 mm
			<b>MIP 06.20.30</b>	09.1974 →	D	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	135-158 kW	(184-215 PS)	17:1	130,00 mm

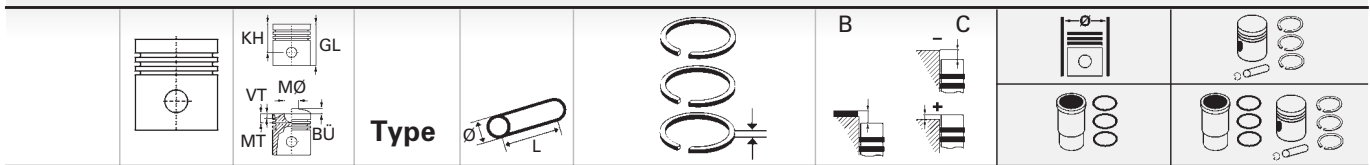
	6	KH 74,45 MT -24,7 MØ 68 GL 130,95	RTK TPL	41,972 100	1 T15 3,25 CR G6 1 R 3 CR 1 DSF 4 CR	0,95 +0,20 +0,45	<b>120,00</b>	<b>90 747 700</b> (93 393)
	120 150							
	N Cyl.	A=135	C=147	L=241	H+F=9,28+0,82	2 FP 128 x 2 3 FP 124 x 3 (50 006 658)	<b>89 077 110</b>	<b>90 747 970</b>

<b>21</b>		<b>120</b>	<b>MIDS 06.20.30</b>	01.1976 → 09.1987	D (A)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	158 kW	(215 PS)	130,00 mm	
			<b>MIDS 06.20.30 B</b>	06.1980 → 06.1991	D (A)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	159 kW	(216 PS)	130,00 mm	
			<b>MIDS 06.20.30 D</b>	06.1980 → 09.1986	D (A)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	166 kW	(226 PS)	130,00 mm	
			<b>MIDS 06.20.30 N</b>	1977 →	D (A)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	153-169 kW	(215-230 PS)	15/17:1	130,00 mm
			<b>MIPS 06.20.30</b>	08.1982 → 11.1990	D	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	166 kW	(222 PS)	130,00 mm	
			<b>MIS 06.20.30</b>	1977 → 1987	D (A)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	158 kW	(215 PS)	15:1	130,00 mm

	6	KH 94,3 VT1 -1,00 MT -25,21 GL 150,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,25 CR G6 2 M 3 CR 1 DSF 4 CR	1,17 +0,05 +0,33	<b>120,00</b>	<b>93 394 700</b>
	120 148							
	N Cyl.	A=135	C=147	L=261	H+F=9,28+0,82	2 FP 128 x 2 3 FP 124 x 3 (50 006 658)	<b>89 078 110</b>	<b>93 394 970</b>
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4 (50 006 665)	<b>89 420 110</b>	<b>93 394 971</b>

	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4	<b>89 528 110</b>	
--	--------	-------	----------	-------	---------------	---	-------------------	--

**R**

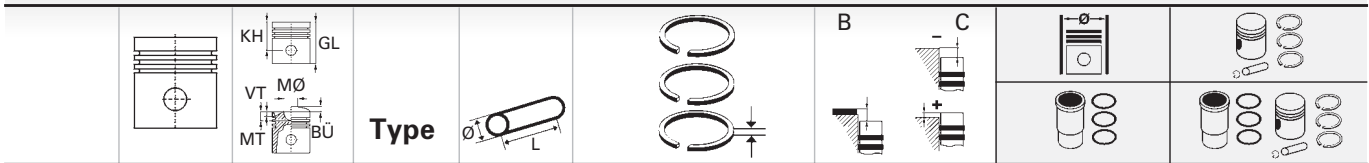


<b>22</b>		<b>120</b>										
<b>MIDR 06.20.30 A</b>	10.1980 → 12.1987	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	190 kW	(258 PS)	17:1	145,00 mm			
<b>MIDR 06.20.45 A/2</b>	01.1982 →	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	202-206 kW	(275-280 PS)	17:1	145,00 mm			
<b>MIHR 06.20.45 A41</b>	07.1996 →	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	185 kW	(252 PS)	17:1	145,00 mm			
<b>Euro 2</b>												
<b>MIPR 06.20.45</b>	1995 →	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	222-265 kW	(302-360 PS)	17:1	145,00 mm			
<b>MIPR 06.20.45 A</b>	07.1989 → 10.1992	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	210 kW	(286 PS)	17:1	145,00 mm			
<b>MIPR 06.20.45 B3</b>	10.1992 → 05.1995	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	186-222 kW	(252-302 PS)	17:1	145,00 mm			
<b>Euro 1</b>												
<b>MIPR 06.20.45 C3</b>	10.1992 → 05.1995	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	152 kW	(207 PS)	17:1	145,00 mm			
<b>Euro 1</b>												
<b>MIPR 06.20.45 E</b>		D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	222-265 kW	(302-360 PS)	17:1	145,00 mm			

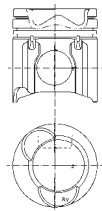
	6	KH 83,8 VT1 -0,80 VT2 -1,10 MT -23 MØ 73,7 GL 134,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,5 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 CR CR		<b>120,02</b>	<b>91 683 700</b>		
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4 (50 006 665)		<b>89 420 110</b>	<b>91 683 971</b>		
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4		<b>89 528 110</b> [1]	<b>91 683 972</b>		
	N Cyl.	A=135	C=147,5	L=257	H+F=9,36+0,74	4 FP 129 x 2 1 FP 134 x 5,5 1 FP 134 x 5,5 (50 007 889)		<b>89 568 110</b>	<b>91 683 973</b>		
[1]	MIDR 06.20.45 A/2, MIPR 06.20.45: 01.1996 →										

<b>23</b>		<b>120</b>										
<b>MIDR 06.20.30</b>	1981 → 1986	D (LA)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	194 kW	(264 PS)	15:1	130,00 mm			
<b>MIDR 06.20.45 C/4</b>	02.1996 → 12.2002	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	188 kW	(256 PS)	17:1	145,00 mm			
<b>Euro 2</b>												
<b>MIDS 06.20.30 N1</b>	11.1983 → 02.1990	D (LA)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	135 kW	(184 PS)	17:1	130,00 mm			
<b>MIDS 06.20.30 P</b>	03.1984 → 06.1993	D (LA)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	169-177 kW	(230-240 PS)	17:1	130,00 mm			

	N Cyl.	A=135	C=147	L=261	H+F=9,28+0,82	2 FP 128 x 2 3 FP 124 x 3 (50 006 658)		<b>89 078 110</b>			
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4 (50 006 665)		<b>89 420 110</b>			
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4		<b>89 528 110</b>			



24	120	Type		Ø	L	B	C			
<b>MIDR 06.20.45 B/3</b>	09.1991 → 10.1996	D	(LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	195 kW	(265 PS)	18:1	145,00 mm
<b>Euro 1</b>										
<b>MIDR 06.20.45 DD</b>	02.1990 → 10.1996	D	(LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	222 kW	(302 PS)	18:1	145,00 mm
<b>MIDR 06.20.45 D/3</b>	12.1990 → 10.1998	D	(LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	222 kW	(302 PS)	18:1	145,00 mm
<b>Euro 1</b>										
<b>MIDR 06.20.45 D/41</b>	02.1996 → 12.2002	D	(LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	219 kW	(298 PS)	18:1	145,00 mm
<b>Euro 2</b>										
<b>MIDR 06.20.45 E</b>	05.1988 → 10.1998	D	(LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	236-249 kW	(321-339 PS)	18:1	145,00 mm
<b>Euro 1</b>										
<b>MIDR 06.20.45 E/2</b>	02.1990 → 03.1993	D	(LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	249 kW	(339 PS)	18:1	145,00 mm
<b>Euro 1</b>										
<b>MIDR 06.20.45 E/41</b>	02.1996 → 12.2002	D	(LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	249 kW	(338 PS)	18:1	145,00 mm
<b>Euro 2</b>										
<b>MIDR 06.20.45 H</b>	05.1988 → 03.1993	D	(LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	240 kW	(326 PS)		145,00 mm
<b>MIDR 06.20.45 M41</b>	10.1996 →	D	(LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	250 kW	(340 PS)	17:1	145,00 mm
<b>Euro 2</b>										
<b>MIDS 06.20.45 B</b>	10.1982 → 06.1993	D	(LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	192-202 kW	(261-275 PS)	17:1	145,00 mm



6  
120 147

KH 83,8  
VT1 -0,80  
VT2 -1,10  
MT -22,7  
MØ 73,8  
GL 134,8

RTK

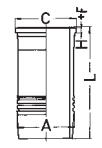
49,975  
97,4

1 T15 3,5 MO G6  
1 R 3 CR  
1 DSF 4 CR

+0,05  
+0,32

120,02

99 844 600



N Cyl.

A=135

C=147,3

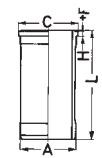
L=261

H+F=9,36+0,74

2 FP 128 x 2  
1 FP 125 x 133,2 x 6,65  
2 FP 123 x 4

89 567 110

99 844 960



N Cyl.

A=135

C=147,5

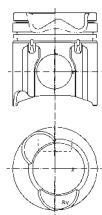
L=257

H+F=9,36+0,74

4 FP 129 x 2  
1 FP 134 x 5,5  
1 FP 134 x 5,5  
(50 007 889)

89 568 110

99 844 961



6  
120 147

KH 83,8  
VT1 -0,80  
VT2 -1,10  
MT -23  
MØ 70  
GL 134,8

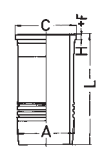
RTK

49,975  
97,4

1 T15 3,5 MO G6  
1 R 3 CR  
1 DSF 4 CR

120,02

99 943 600



N Cyl.

A=135

C=147,3

L=261

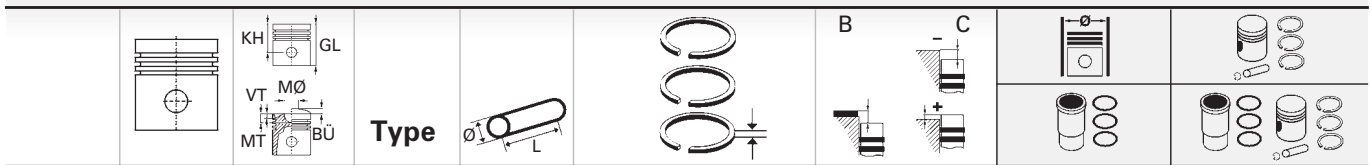
H+F=9,36+0,74

2 FP 128 x 2  
1 FP 125 x 133,2 x 6,65  
2 FP 123 x 4

89 567 110

99 943 960





<b>25</b>		<b>120</b>										
<b>MIDS 06.20.45 A2</b>	04.1987 → 12.1996	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	202 kW	(275 PS)	17:1	145,00 mm			
<b>MIPS 06.20.45</b>	06.1984 → 06.1992	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	137 kW	(186 PS)	17:1	145,00 mm			
<b>MIPS 06.20.45 A</b>	06.1984 → 06.1992	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	129-144 kW	(175-196 PS)	17:1	145,00 mm			
<b>MIPS 06.20.45 B</b>	06.1984 → 05.1994	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	176 kW	(239 PS)	17:1	145,00 mm			
<b>MIPS 06.20.45 C</b>	06.1984 → 06.1992	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	129-144 kW	(175-196 PS)	17:1	145,00 mm			

	6	KH 83,8 VT1 -0,80 VT2 -1,10 MT -23,34 MØ 73,7 GL 134,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,5 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 CR CR				<b>120,02</b>	<b>91 681 700</b>
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4 (50 006 665)				<b>89 420 110</b>	<b>91 681 971</b>
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4				<b>89 528 110</b>	<b>91 681 972</b>

<b>26</b>		<b>120</b>										
<b>MIDR 06.20.45</b>	11.1985 →	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	188-249 kW	(298-338 PS)		145,00 mm			
<b>MIDS 06.20.45</b>	06.1984 → 06.1993	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	152-169 kW	(207-230 PS)	17:1	145,00 mm			

	6	KH 83,8 VT1 -0,80 VT2 -1,10 MT -24,08 MØ 73,7 GL 134,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,5 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 CR CR		+0,05 +0,33		<b>120,02</b>	<b>93 932 700</b>
	N Cyl.	A=135	C=147	L=261	H+F=9,28+0,82	2 FP 128 x 2 3 FP 124 x 3 (50 006 658)				<b>89 078 110</b> [1]	<b>93 932 970</b>
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4 (50 006 665)				<b>89 420 110</b> [2]	<b>93 932 971</b>
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4				<b>89 528 110</b> [2]	
[1]	<b>MIDR 06.20.45:</b> → 05.1988										
[2]	<b>MIDR 06.20.45:</b> 06.1988 →										

<b>27</b>		<b>120</b>										
<b>MIDR 06.20.45 BC</b>		D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	195 kW	(265 PS)		145,00 mm			

	N Cyl.	A=135	C=147	L=261	H+F=9,28+0,82	2 FP 128 x 2 3 FP 124 x 3 (50 006 658)				<b>89 078 110</b>	
--	--------	-------	-------	-------	---------------	--	--	--	--	-------------------	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type			B	C		
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4 (50 006 665)			<b>89 420 110</b>
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4			<b>89 528 110</b>
	N Cyl.	A=135	C=147,3	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4			<b>89 567 110</b>
	N Cyl.	A=135	C=147,5	L=257	H+F=9,36+0,74	4 FP 129 x 2 1 FP 134 x 5,5 1 FP 134 x 5,5 (50 007 889)			<b>89 568 110</b>

**28** **123**MIDR 06.23.56 A/41 02.1996 → D (LA) 6 11122 cm<sup>3</sup> 2V 280 kW (381 PS) 17:1 156,00 mm

Euro 2

MIDR 06.23.56 B/41 04.1996 → 12.2002 D (LA) 6 11122 cm<sup>3</sup> 2V 288 kW (392 PS) 17:1 156,00 mm

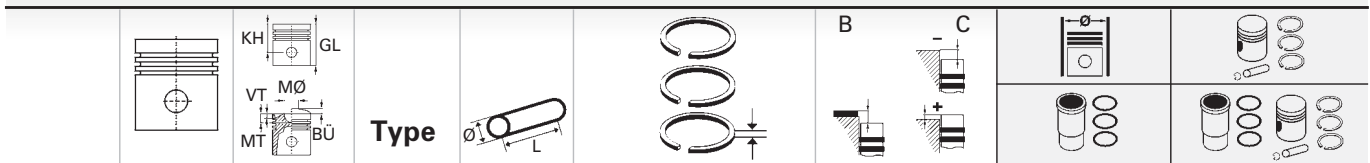
Euro 2

	6	KH 78,3 VT1 -0,90 VT2 -1,20 MT -24,1 MØ 75 GL 120,3	RTK TPL KBB	49,975 97,4	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G6 CR	+0,15 +0,50	<b>123,035</b>	<b>40 074 600</b>
	123 014								
	N Cyl.	A=135	C=147,5	L=257	H+F=9,35+0,75	4 FP 129 x 2 1 FP 134 x 5,5 1 FP 134 x 5,5 (50 007 889)			<b>89 588 110</b> <b>40 074 960</b>

**29** **123**DCi 11 E + J01 01.2000 → D (LA) 6 11122 cm<sup>3</sup> 4V 272 kW (370 PS) 17:1 153,00 mm

Euro 3

	N Cyl.	A=135	C=147,5	L=257	H+F=9,35+0,75	4 FP 129 x 2 1 FP 134 x 5,5 1 FP 134 x 5,5 (50 007 889)			<b>89 588 110</b>
--	--------	-------	---------	-------	---------------	--	--	--	-------------------

**30** **131**

<b>DXi 12 440 Euro 3</b>	03.2005 →	D (LA)	6	12100 cm <sup>3</sup>	4V	324 kW	(440 PS)	18:1	150,00 mm
<b>DXi 12 480 Euro 3</b>	03.2005 →	D (LA)	6	12100 cm <sup>3</sup>	4V	353 kW	(480 PS)	18:1	150,00 mm
	6	KH 87,4 MT -17,2 MØ 89 GL 129,4	PSK TPL	55 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 G3 NT ST		<b>131,01</b>	<b>40 338 600</b> <small>NEW</small>
	N Cyl.	A=144	C=159,6	L=273	H+F=11,2+0,9	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)		<b>89 593 110</b>	<b>40 338 960</b> <small>NEW</small>

**31** **135**

<b>M 635.40</b>	1964 →	D	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	177-224 kW	(240-306 PS)		140,00 mm
<b>MD 063.540</b>	01.1973 → 06.1979	D	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V				140,00 mm
<b>MDR 06.35.40</b>	01.1977 → 09.1979	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	178 kW	(250 PS)	15:1	140,00 mm
<b>MDS 06.35.40</b>	01.1973 →	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	177-208 kW	(241-283 PS)		140,00 mm
<b>MS 06.35 T</b>	01.1974 → 1983	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	119-224 kW	(260-306 PS)	15:1	140,00 mm
	T Cyl.	A=143	C=147	L=286	H=7			<b>88 031 110</b>	
	T Cyl.	A=143	C=149	L=286	H=7,3			<b>89 085 110</b>	

**32** **135**

<b>MIDR 06.35.40</b>	01.1979 →	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	226 kW	(307 PS)	15:1	140,00 mm
<b>MIDR 06.35.40 C</b>	10.1980 → 03.1989	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	224-226 kW	(305-307 PS)		140,00 mm
	6	KH 90,3 VT1 -0,80 MT -29,12 MØ 78 GL 170,2	RTK	54,977 108	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR CR	+0,13 +0,36	<b>135,03</b>	<b>93 504 700</b>
	T Cyl.	A=143	C=147	L=286	H=7			<b>88 031 110</b>	<b>93 504 970</b>
	T Cyl.	A=143	C=149	L=286	H=7,3			<b>89 085 110</b>	<b>93 504 971</b>

**33** **135**

<b>MIDS 06.35.40</b>	04.1985 → 10.1992	D (A)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)	15:1	140,00 mm
<b>MIDS 06.35.40 B</b>		D (A)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	225 kW	(306 PS)		140,00 mm
	6	KH 90,3 VT1 -0,80 MT -29,12 MØ 78 GL 170,2	RTK	54,977 108	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 6	CR G6 CR CR	+0,13 +0,36	<b>135,03</b>	<b>93 987 700</b>

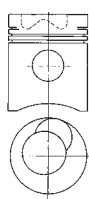
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



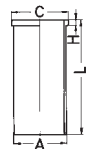
	T Cyl.	A=143	C=147	L=286	H=7		<b>88 031 110</b>	<b>93 987 970</b>
	T Cyl.	A=143	C=149	L=286	H=7,3		<b>89 085 110</b>	<b>93 987 971</b>

**34**

<b>MIDR 06.35.40 G</b>	03.1986 → 01.1993	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	243-259 kW	(330-352 PS)	15:1	140,00 mm
<b>MIDR 06.35.40 H</b>	01.1986 → 10.1996	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	259-276 kW	(352-375 PS)	16:1	140,00 mm
<b>MIDR 06.35.40 H2</b>	05.1991 → 10.1992	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	275 kW	(374 PS)	16:1	140,00 mm



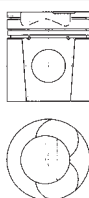
6	KH 90,3	RTK	54,977	1 T15 4	MO G6	+0,13	<b>135,03</b>	<b>90 947 700</b>
135 069	VT1 -0,80		108	1 R 3	MO	+0,36		
	MT -26,03			1 DSF 4	CR			



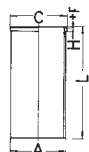
T Cyl.	A=143	C=147	L=286	H=7		<b>88 031 110</b>	<b>90 947 970</b>
T Cyl.	A=143	C=149	L=286	H=7,3		<b>89 085 110</b>	<b>90 947 971</b>

**35**

<b>MIDR 06.35.40 J1</b>	09.1991 → 06.1996	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	305-314 kW	(415-427 PS)	16,5:1	140,00 mm
<b>Euro 1</b>									
<b>MIDR 06.35.40 L1</b>	12.1991 → 10.1996	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	283 kW	(385 PS)	16,5:1	140,00 mm



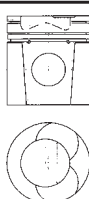
6	KH 90,4	RTK	54,977	1 T15 4	MO G6		<b>135,03</b>	<b>94 510 700</b>
135 072	MT -24	KBB	108	1 R 3	MO			
	MØ 78			1 DSF 4	CR			



T Cyl.	A=143,01	C=149	L=287,6	H+F=7,58+1		<b>89 451 110</b>	<b>94 510 970</b>
--------	----------	-------	---------	------------	--	-------------------	-------------------

**36**

<b>MIDR 06.35.40 J3</b>	10.1992 → 12.1996	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	305 kW	(415 PS)	18:1	140,00 mm
<b>Euro 1</b>									
<b>MIDR 06.35.40 L3</b>		D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	283 kW	(385 PS)	16,5:1	140,00 mm
<b>Euro 1</b>									
<b>MIDR 06.35.40 M3</b>	10.1992 → 10.1998	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	235 kW	(320 PS)	18:1	140,00 mm
<b>Euro 1</b>									
<b>MIDR 06.35.40 N/3</b>	02.1992 → 10.1998	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	283 kW	(385 PS)	18:1	140,00 mm
<b>Euro 1</b>									



6	KH 90,4	RTK	54,977	1 T15 4	MO G6		<b>135,03</b>	<b>94 511 700</b> [1]
135 072	MT -21,8	KBB	108	1 R 3	MO			
	MØ 78			1 DSF 4	CR			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type					
	T Cyl.	A=143,01	C=149	L=287,6	H+F=7,58+1		<b>89 451 110</b> [2]	<b>94 511 970</b>
[1]	<b>MIDR 06.35.40 M3:</b> 07.1996 →							
[2]	<b>MIDR 06.35.40 N/3:</b> 07.1996 →							

**37**






**135**

**MIDR 06.35.40 P41** 04.1996 → 01.1997 D (LA) 6 12024 cm<sup>3</sup> 2V 309 kW (420 PS) 140,00 mm  
Euro 2





	T Cyl.	A=143,01	C=149	L=287,6	H+F=7,58+1		<b>89 451 110</b>	
--	--------	----------	-------	---------	------------	--	-------------------	--

**R**

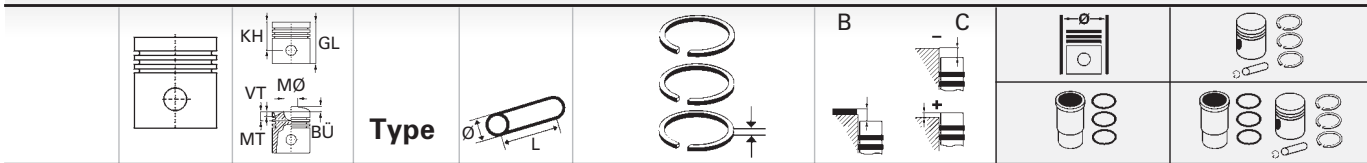


	Cyl.		 X mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
	D 2156 HMN 8	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	159	216
D 2156 MTN 8	D (A)	6	121 x 150	10344	2	17:1	188	256	3
798	D (A)	6	102 x 112,1	5489	2	17:1	110-113	150-154	1



			Pos				Pos
<b>SERIES</b>							
Series 10.215	01.1973 → 1975	D 2156 HMN 8	D				
Series 11.154	01.1982 → 1988	798	D				
Series 19.256	01.1982 →	D 2156 MTN 8	D				

R



**1** **102**

<b>798</b>	01.1982 → 1988	D	(A)	6	5489 cm <sup>3</sup>	2V	110-113 kW	(150-154 PS)	17:1	112,10 mm
	N Cyl.	A=114	C=121	L=235,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3	<b>88 670 110</b>			
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3	<b>89 173 110</b>			

**2** **121**

<b>D 2156 HMN 8</b>	01.1973 → 1975	D		6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	159 kW	(216 PS)	17:1	150,00 mm
	6	KH 94 MT -48,4 MØ 47 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G6 CR	0,70 0,98	+0,05 +0,35	<b>121,00</b>	<b>92 986 600</b> (90 959)
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8				<b>88 853 110</b> (88 294)	<b>92 986 960</b>
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8				<b>88 854 110</b>	<b>92 986 961</b>
	T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8				<b>88 852 110</b>	<b>92 986 962</b>

**3** **121**




<b>D 2156 MTN 8</b>	01.1982 →	D	(A)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	188 kW	(256 PS)	17:1	150,00 mm
	6	KH 94 VT1 -2,40 MT -48,35 MØ 47,15 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G6 CR	0,80 1,10	+0,05 +0,35	<b>121,00</b>	<b>92 989 600</b> (91 618)
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8				<b>88 853 110</b> (88 294)	<b>92 989 960</b>
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8				<b>88 854 110</b>	<b>92 989 961</b>
	T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8				<b>88 852 110</b>	<b>92 989 962</b>

R

**ROMAN-DIESEL** → **MAN** ..... **465**

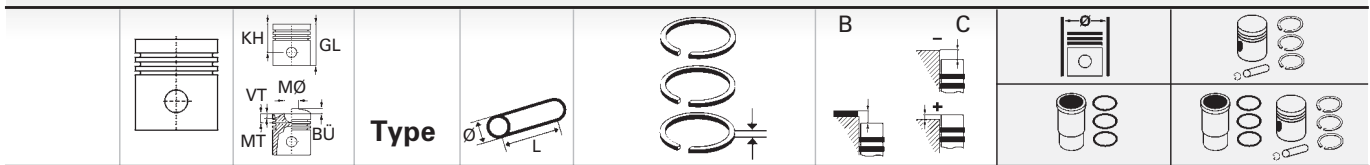




		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
HR 492 HI	D (LA)	4	92 x 90	2392	2	22:1	81	110	13
HR 492 HT	D (A)	4	92 x 90	2393	2	22:1	70-81	95-110	13
HR 492.4	D (LA)	4	92 x 90	2393	2	22,1:1	89	121	13
HR 92.4 H-SH	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	84-92	114-125	14
TUD 3	D	4	75 x 77	1361	2	22:1	39	53	1
TUD 3Y	D	4	75 x 77	1361	2	22:1	37	50	1
TUD 5	D	4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	2
VM 425 CLIER	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22,1:1	88-92	120-125	14
VM 425 SLIER	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22,1:1	88-92	120-125	14
VM 425 SLIRA	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	87-92	118-125	14
VM 425 SLIRR	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22,1:1	87-89	118-121	14
VM 81 A	D (LA)	4	92 x 90	2393	2	22,1:1	78-84	106-114	13
XUD 7TE	D (LA)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	64-66	88-90	4
XUD 9 (47 kW)	D	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-52	64-71	6
11 L	D (LA)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	80	109	9
12 L	D (LA)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	83	113	9
14 L	D (A)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	83	113	10
16 L	D (LA)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	83	113	10
19 L	D (A)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	83-90	113-122	10
20 K4F	B	6	80 x 66	1991	4	10,5:1	110	150	3
20 T2N	D (LA)	4	84,45 x 88,9	1994	2	19,5:1	77	105	7
20 T2R (63 kW)	D (A)	4	84,45 x 88,9	1994	2	19,5:1	63	86	7
20 T2R (74 kW)	D (LA)	4	84,45 x 88,9	1994	2	19,5:1	74	101	7
21 L	D (LA)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	83	113	9
23 L	D (LA)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	83	113	10
2.3L 43 kW	D	4	90,487 x 88,9	2286	2	23:1	43	58	12
2.3L 50 kW	B	4	90,487 x 88,9	2286	2	8:1	50	68	11
25 6T	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	100-102	136-139	5
5R	D (LA)	5	84,45 x 88,9	2496	2	19,5:1	102	138	8



				Pos					Pos
<b>DEFENDER</b>									
Defender 90 2.5 TDi	10.1995 → 12.1998	11 L	D	9					
Defender 90 2.5 TDi	10.1995 → 12.1998	16 L	D	10					
Defender 90 2.5 TDi	10.1995 → 12.1998	19 L	D	10					
Defender 90 2.5 TDi	10.1995 → 12.1998	23 L	D	10					
Defender 110 2.5 TDi	10.1995 → 12.1998	11 L	D	9					
Defender 110 2.5 TDi	10.1995 → 12.1998	16 L	D	10					
Defender 110 2.5 TDi	10.1995 → 12.1998	23 L	D	10					
Defender 130 2.5 Tdi	09.1994 → 12.1998	16 L	D	10					
Defender 130 2.5 Tdi	09.1994 → 12.1998	23 L	D	10					
<b>DISCOVERY</b>									
Discovery 2.5 TDi	09.1989 → 09.1994	11 L	D	9					
Discovery 2.5 TDi	09.1989 → 09.1994	12 L	D	9					
Discovery 2.5 TDi	09.1989 → 09.1994	21 L	D	9					
Discovery 2.5 TDi	10.1993 → 12.1998	19 L	D	10					
Discovery 2.5 Td5	10.1998 → 10.2004	5R	D	8					
<b>LAND ROVER</b>									
Landrover 110 2.3	09.1983 → 12.1986	2.3L 50 kW	B	11					
Landrover 110 2.3 D	09.1983 → 12.1986	2.3L 43 kW	D	12					
Landrover 90 2.3	09.1983 → 12.1986	2.3L 50 kW	B	11					
Landrover 90 2.3 D	09.1983 → 12.1986	2.3L 43 kW	D	12					
Landrover 90 2.5 TDi	07.1989 → 07.1990	11 L	D	9					
Landrover 88 2.3	09.1963 → 08.1983	2.3L 50 kW	B	11					
Landrover 88 2.3 D	09.1963 → 08.1983	2.3L 43 kW	D	12					
Landrover 109 2.3	09.1963 → 08.1983	2.3L 50 kW	B	11					
Landrover 109 2.3 D	09.1963 → 08.1983	2.3L 43 kW	D	12					
<b>METRO</b>									
Metro 1.5 D	12.1994 → 12.1998	TUD 5	D	2					
<b>RANGE ROVER</b>									
Range Rover I 2.4 TD	04.1986 → 12.1990	VM 81 A	D	13					
Range Rover I 2.4 TD	04.1986 → 1995	HR 492 HT	D	13					
Range Rover I 2.5 TD	09.1990 → 10.1995	HR 492.4	D	13					
Range Rover I 2.5 TDi	10.1992 → 04.1996	14 L	D	10					
Range Rover II 2.5 TD	09.1994 → 09.2002	25 6T	D	5					
Range Rover II 2.5 TDi	08.1994 → 04.1996	14 L	D	10					
<b>STREETWISE</b>									
Streetwise 2.0 TD	09.2003 → 05.2005	20 T2R (74 kW)	D	7					
<b>ROVER 25</b>									
25 2.0 iDT	02.2000 → 05.2005	20 T2R (74 kW)	D	7					
<b>ROVER 45</b>									
45 2.0 iDT	02.2000 → 05.2005	20 T2R (74 kW)	D	7					
45 2.0i 24V	02.2000 → 05.2005	20 K4F	B	3					
<b>ROVER 75</b>									
75 2.0i V6 24V	02.1999 → 05.2005	20 K4F	B	3					
<b>ROVER 100</b>									
114 D	01.1991 → 1996	TUD 3Y	D	1					
114 D	01.1993 → 12.1994	TUD 3	D	1					
<b>ROVER 200</b>									
218 D	10.1992 → 12.1994	XUD 9 (47 kW)	D	6					
218 TD	10.1992 → 02.1996	XUD 7TE	D	4					
220 SD	09.1995 → 03.2000	20 T2R (63 kW)	D	7					
220 SDi	09.1995 → 03.2000	20 T2N	D	7					
<b>ROVER 400</b>									
418 D	09.1991 → 04.1995	XUD 9 (47 kW)	D	6					
418 TD	09.1991 → 03.2000	XUD 7TE	D	4					
420 SD	09.1995 → 03.2000	20 T2R (63 kW)	D	7					
420 SDi	10.1995 → 03.2000	20 T2N	D	7					
<b>ROVER 600</b>									
620 SDi	03.1995 → 12.1998	20 T2N	D	7					
<b>ROVER 800</b>									
825 TD	01.1990 → 02.1999	VM 425 SLIRA	D	14					
825 TD	08.1990 → 02.1999	HR 92.4 H-SH	D	14					
825 TD	10.1991 → 12.1998	VM 425 CLIER	D	14					
825 TD	10.1991 → 12.1998	VM 425 SLIER	D	14					
825 TD	10.1991 → 12.1998	VM 425 SLIRR	D	14					
<b>ROVER 2000 - 3500</b>									
2400 SD Turbo	04.1982 → 10.1986	HR 492 HT	D	13					
2400 SD Turbo	1984 → 1987	HR 492 HI	D	13					



<b>1</b>		<b>75</b>									
<b>TUD 3</b>		01.1993 → 12.1994	D	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	39 kW	(53 PS)	22:1	77,00 mm	
<b>TUD 3Y</b>		01.1991 → 1996	D	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	22:1	77,00 mm	
	N Cyl.	A=79,5		L=135,4	H=90,01	1 R 77,2 x 1,2		<b>89 419 110</b>			

<b>2</b>		<b>77</b>									
<b>TUD 5</b>		12.1994 → 12.1998	D	4	1527 cm <sup>3</sup>	2V	40-42 kW	(54-57 PS)	23:1	82,00 mm	
	4	KH 40,37 MT -1,65 GL 66,32		23 60	1 R 2 1 M 1,75 1 DSF 3	CK G6 CR	+1,04 +1,14	<b>77,00</b>		<b>94 642 700</b>	
		KH 40,1 MT -1,65 GL 66,32	HKÜ					<b>77,40</b>		<b>94 642 710</b>	

<b>3</b>		<b>80</b>									
<b>20 K4F</b>		02.1999 → 05.2005	B	6	1991 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	10,5:1	66,00 mm	
	6	KH 29,1 BÜ +2,3 GL 51,4		18 52 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	PC ST G3 CR		<b>80,00</b>		<b>99 439 600</b>	
	080 294										

<b>4</b>		<b>80</b>									
<b>XUD 7TE</b>		09.1991 → 03.2000	D (LA)	4	1769 cm <sup>3</sup>	2V	64-66 kW	(88-90 PS)	22,5:1	88,00 mm	
	T Cyl.	A=83	C=86	L=154	H=4,5			<b>89 316 190</b>			
								semi			

<b>5</b>		<b>80</b>									
<b>25 6T</b>		09.1994 → 09.2002	D (LA)	6	2497 cm <sup>3</sup>	2V	100-102 kW	(136-139 PS)	22:1	82,80 mm	
	6	KH 39,45 MT -2,5 GL 65,95	RTK KKK	27 63	1 T15 3 1 M 1,75 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		<b>80,00</b>		<b>94 347 600</b>	[1]
	080 284							<b>80,25</b>		<b>94 347 610</b>	[1]
		KH 39,2 MT -2,5 GL 65,95	HKÜ					<b>80,50</b>		<b>94 347 620</b>	[1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Type	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Loch hole trou agujero Отверстие	Dicke thickness épaisseur espesor Толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	1	1,55	+0,64	+0,78			
	2	1,68	+0,79	+0,91			
	3	1,87	+0,92	+1,08			

**6** **83**  
**XUD 9 (47 kW)** 09.1991 → 04.1995 D 4 1905 cm<sup>3</sup> 2V 47-52 kW (64-71 PS) 23,5:1 88,00 mm (1)  
 (1) For engines with cam driven vacuum pump.

	4	KH 46,8 MT -2,2 GL 84,3		25 72	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	<b>83,00</b>	<b>93 648 700</b> [2]
	083 031						<b>83,50</b>	<b>93 648 710</b> [2]
							<b>83,80</b>	<b>93 648 720</b> [2]
	T Cyl.	A=86		L=153,5			<b>89 184 190</b> semi	<b>93 648 970</b>

**R**

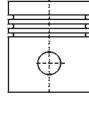
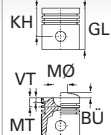




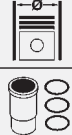

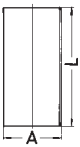
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,36	+0,56	+0,67				
	2	1,40	+0,68	+0,71				
	3	1,44	+0,72	+0,75				
	4	1,48	+0,76	+0,79				
	5	1,52	+0,80	+0,83				




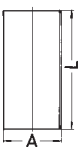
**7** **84,45**  
**20 T2N** 03.1995 → 03.2000 D (LA) 4 1994 cm<sup>3</sup> 2V 77 kW (105 PS) 19,5:1 88,90 mm  
**20 T2R (63 kW)** 09.1995 → 03.2000 D (A) 4 1994 cm<sup>3</sup> 2V 63 kW (86 PS) 19,5:1 88,90 mm  
**20 T2R (74 kW)** 02.2000 → 05.2005 D (LA) 4 1994 cm<sup>3</sup> 2V 74 kW (101 PS) 19,5:1 88,90 mm

	4	KH 47,97 MT -17 MØ 38 GL 76,97	RTK	30 70	1 T15 3 1 NM 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR	<b>84,442</b>	<b>94 401 600</b> [1]
	084 157							



Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type						
	T Cyl.	A=88		L=158,5				<b>89 536 190</b> semi	<b>94 401 960</b>
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,05	+0,10	+0,25					
	2	1,20	+0,25	+0,40					
	3	1,35	+0,40	+0,55					

<b>8</b>  <b>84,45</b>											
<b>5R</b>		10.1998 → 10.2004	D	(LA)	5	2496 cm <sup>3</sup>	2V	102 kW	(138 PS)	19,5:1	88,90 mm
	5	KH 47,94 MT -17,4 MØ 39 GL 78,94	RTK KKK TPL	30 70	1 ET 3 1 NM 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR			<b>84,442</b>	<b>99 418 600</b>	
		KH 47,69 MT -17,4 MØ 39 GL 78,69	HKÜ						<b>84,942</b>	<b>99 418 610</b>	
	T Cyl.	A=88		L=158,5					<b>89 536 190</b> semi	<b>99 418 960</b>	

<b>9</b>  <b>90,475</b>											
<b>11 L</b>		07.1989 → 12.1998	D	(LA)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	19,5:1	97,00 mm
<b>12 L</b>		09.1989 → 09.1994	D	(LA)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	19,5:1	97,00 mm
<b>21 L</b>		09.1989 → 09.1994	D	(LA)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	19,5:1	97,00 mm

	4	KH 55,4 MT -18,85 MØ 39,6 GL 91,9	RK RTK	30,162 77	1 T6 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR			<b>90,475</b>	<b>90 624 600</b> [1]
									<b>90,983</b>	<b>90 624 610</b>
									<b>91,491</b>	<b>90 624 620</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		<b>Type</b>			<b>B</b> 	<b>C</b> 		
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas Надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1 2 3	+ 0,50 mm + 0,61 mm + 0,71 mm	+ 0,60 mm + 0,70 mm + 0,80 mm					

**10** **90,475**

<b>14 L</b>	10.1992 → 04.1996	D (A)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	19,5:1	97,00 mm
<b>16 L</b>	09.1994 → 12.1998	D (LA)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	19,5:1	97,00 mm
<b>19 L</b>	10.1993 → 12.1998	D (A)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	83-90 kW	(113-122 PS)	19,5:1	97,00 mm
<b>23 L</b>	09.1994 → 12.1998	D (LA)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	19,5:1	97,00 mm

	4 090 241	KH 55,4 MT -18,4 MØ 39 GL 91,9	RTK	30,162 77	1 T6 3 1 NM 2,5 1 DSF 3	PC G6 CR	<b>90,475</b>	<b>92 253 600</b> [1]
--	--------------	---	-----	--------------	-------------------------------	-------------	---------------	--------------------------

	4 090 241	KH 55,4 MT -18,4 MØ 39 GL 91,9	RTK	30,162 77	1 T6 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	<b>90,983</b> <b>91,491</b>	<b>94 502 620</b> <b>94 502 630</b> (92 253)
--	--------------	---	-----	--------------	------------------------------	-------------------	--------------------------------	--

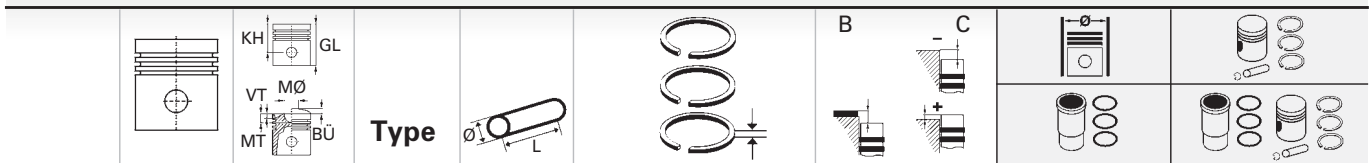
**R**

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas Надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1 2 3	+ 0,50 mm + 0,61 mm + 0,71 mm	+ 0,60 mm + 0,70 mm + 0,80 mm					

**11** **90,487**

<b>2.3L 50 kW</b>	09.1963 → 12.1986	B	4	2286 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	8:1	88,90 mm
-------------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	---------	-----	----------




	T Cyl.	A=94,5	C=99,5	L=191,15	H=4,5		<b>89 425 190</b> semi	
--	--------	--------	--------	----------	-------	--	---------------------------	--



12		90,487		Type		Ø <sub>1</sub> L		B C		σ		σ	
2.3L 43 kW		09.1963 → 12.1986 D		4		2286 cm <sup>3</sup> 2V		43 kW		(58 PS) 23:1		88,90 mm	
	T Cyl.	A=94,5	C=99,5	L=191,15	H=4,5					89 425 190 semi			
13		92		HR 492 HI		1984 → 1987 D (LA)		4 2392 cm <sup>3</sup> 2V		81 kW (110 PS) 22:1		90,00 mm	
		HR 492 HT		04.1982 → 1995 D (A)		4 2393 cm <sup>3</sup> 2V		70-81 kW (95-110 PS) 22:1		90,00 mm			
		HR 492.4		09.1990 → 10.1995 D (LA)		4 2393 cm <sup>3</sup> 2V		89 kW (121 PS) 22,1:1		90,00 mm			
		VM 81 A		04.1986 → 12.1990 D (LA)		4 2393 cm <sup>3</sup> 2V		78-84 kW (106-114 PS) 22,1:1		90,00 mm			
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6		89 500 110 (89 185)					
14		92		HR 92.4 H-SH		08.1990 → 02.1999 D (LA)		4 2499 cm <sup>3</sup> 2V		84-92 kW (114-125 PS) 22:1		94,00 mm	
		VM 425 CLIER		10.1991 → 12.1998 D (LA)		4 2499 cm <sup>3</sup> 2V		88-92 kW (120-125 PS) 22,1:1		94,00 mm			
		VM 425 SLIER		10.1991 → 12.1998 D (LA)		4 2499 cm <sup>3</sup> 2V		88-92 kW (120-125 PS) 22,1:1		94,00 mm			
		VM 425 SLIRA		01.1990 → 02.1999 D (LA)		4 2499 cm <sup>3</sup> 2V		87-92 kW (118-125 PS) 22:1		94,00 mm			
		VM 425 SLIRR		10.1991 → 12.1998 D (LA)		4 2499 cm <sup>3</sup> 2V		87-89 kW (118-121 PS) 22,1:1		94,00 mm			
	4	KH 51,2 MT -3,7 GL 86	RTK	30 75,7	1 T15 2,5 1 NM 2 1 DSF 4	CR G6 CR		92,00		92 286 700			
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6		89 500 110 (89 185)		92 286 971			





R



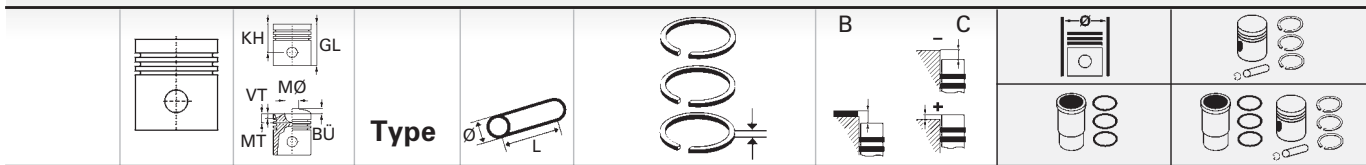
	Cyl.		 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
	B 258 I	B	6	81,6 x 79,6	2498	4	10,8:1	125	170
Z 18 XE	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	90-92	122-125	1
Z 19 DT	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	3
Z 19 DTH	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	17,5:1	110	150	4





			Pos				Pos
<b>9-3 (YS3)</b>							
9-3 1.8i 16V	09.2004 →	Z 18 XE	B				1
9-3 1.9 TiD 16V	09.2004 →	Z 19 DT	D				3
9-3 1.9 TiD 16V	09.2004 →	Z 19 DTH	D				4
<b>9-5</b>							
9-5 1.9 TiD 16V	01.2006 →	Z 19 DTH	D				4
<b>900 II</b>							
900 II 2.5i 24V	09.1993 → 10.1998	B 258 I	B				2




S



<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold; margin-right: 5px;">1</div> <div style="margin-right: 5px;"></div> <div style="margin-right: 5px;"><b>80,5</b></div> </div>									
<b>Z 18 XE</b>	09.2004 →	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	90-92 kW	(122-125 PS)	10,5:1	88,20 mm
	4	KH 24,1 GL 44,7		18 55 K	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,2 1 SLF 2 CR		<b>80,50</b> <b>81,00</b>	<b>99 741 601</b> <b>99 741 610</b> (94 605)	
	080 306								
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold; margin-right: 5px;">2</div> <div style="margin-right: 5px;"></div> <div style="margin-right: 5px;"><b>81,6</b></div> </div>									
<b>B 258 I</b>	09.1993 → 10.1998	B	6	2498 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	79,60 mm
	6	KH 30,45 BÜ +0,6 GL 51,08		21 56 K	1 R 1,5 CR ST 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR		<b>81,60</b> <b>82,10</b> <b>82,60</b>	<b>94 954 600</b> <b>94 954 610</b> <b>94 954 620</b>	
	082 212								
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold; margin-right: 5px;">3</div> <div style="margin-right: 5px;"></div> <div style="margin-right: 5px;"><b>82</b></div> </div>									
<b>Z 19 DT</b>	09.2004 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm
	4	KH 46,5 VT1 -0,50 MT -17,5 MØ 37,5 GL 72,5	RTK KBB	25,988 61	1 R 2 CK G6 1 NM 2 G3 1 DSF 2 NT ST		<b>82,00</b> <b>82,40</b> <b>82,60</b>	<b>40 218 600</b> <b>40 218 620</b> <b>40 218 630</b> (99 724)	
	082 214								
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold; margin-right: 5px;">4</div> <div style="margin-right: 5px;"></div> <div style="margin-right: 5px;"><b>82</b></div> </div>									
<b>Z 19 DTH</b>	09.2004 →	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	17,5:1	90,40 mm
	4	KH 46,5 VT1 -1,00 VT2 -0,90 MT -15,4 MØ 41,5 GL 73,5	RTK KKK KBB	26 61	1 R 2 CK G6 1 NM 2 G3 1 DSF 2 CR G6		<b>82,00</b> <b>82,40</b> <b>82,60</b>	<b>40 660 600</b> <b>40 660 610</b> <b>40 660 620</b>	
	082 278								

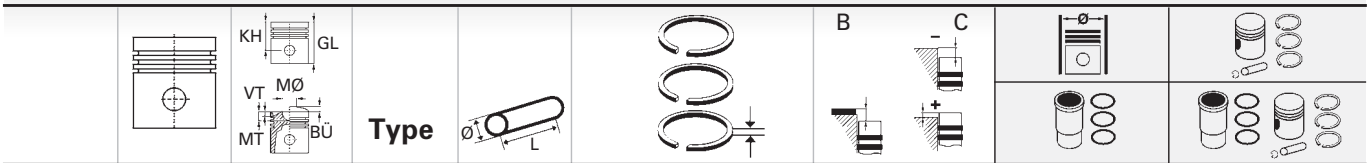
S



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BF 6 M 1013 FC Euro 3		D (LA) 6	108 x 130	7146	2	17,6:1	147-200	200-272	2
105.3 P		D 3	105 x 120	3116	2	17:1	43-47	58-64	1
105.4 P		D 4	105 x 120	4156	2	17:1	55-63	75-86	1
105.5 P		D 5	105 x 120	5195	2	17:1	69-77	94-105	1
105.6 P		D 6	105 x 120	6234	2	17:1	85-96	115-131	1



			Pos				Pos
<b>BUFFALO</b>							
Buffalo 130	01.1978 → 10.1981	105.6 P	D	1			
<b>CENTURION</b>							
Centurion 75	11.1978 → 05.1988	105.4 P	D	1			
<b>DIAMOND</b>							
Diamond 215		BF 6 M 1013 FC	D	2			
<b>DRAGO</b>							
Drago 120	01.1978 → 05.1986	105.6 P	D	1			
<b>JAGUAR</b>							
Jaguar 100	03.1982 → 03.1984	105.5 P	D	1			
<b>LASER</b>							
Laser 130	04.1983 →	105.6 P	D	1			
<b>LEOPARD</b>							
Leopard 85	01.1978 → 12.1985	105.4 P	D	1			
<b>MERCURY</b>							
Mercury 85	01.1981 → 10.1987	105.4 P	D	1			
<b>MINOTAURUS</b>							
Minotaurus 60	05.1980 → 03.1988	105.3 P	D	1			
<b>SARTURNO</b>							
Sarturno 80	02.1979 → 12.1980	105.4 P	D	1			
<b>TAURUS</b>							
Taurus 60	06.1980 → 12.1984	105.3 P	D	1			
<b>TRIDENT</b>							
Trident 130	06.1981 → 10.1983	105.6 P	D	1			
<b>VIGNERON</b>							
Vigneron 60	03.1978 → 02.1988	105.3 P	D	1			




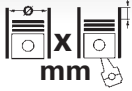



<b>1</b>		<b>105</b>										
	<b>105.3 P</b>	03.1978 → 03.1988	D	3	3116 cm <sup>3</sup>	2V	43-47 kW	(58-64 PS)	17:1	120,00 mm		
	<b>105.4 P</b>	01.1978 → 05.1988	D	4	4156 cm <sup>3</sup>	2V	55-63 kW	(75-86 PS)	17:1	120,00 mm		
	<b>105.5 P</b>	03.1982 → 03.1984	D	5	5195 cm <sup>3</sup>	2V	69-77 kW	(94-105 PS)	17:1	120,00 mm		
<b>105.6 P</b>	01.1978 →	D	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	85-96 kW	(115-131 PS)	17:1	120,00 mm			

	R Cyl.	A=113,5	C=118,5	L=217,5	H=152	1 SI 116 x 123 x 0,1 1 SI 116 x 123 x 0,2 1 SI 116 x 123 x 0,5	<b>89 074 110</b>	
--	--------	---------	---------	---------	-------	--	-------------------	--





<b>2</b>		<b>108</b>										
	<b>BF 6 M 1013 FC</b>		D	(LA)	6	7146 cm <sup>3</sup>	2V	147-200 kW	(200-272 PS)	17,6:1	130,00 mm	
<b>Euro 3</b>												

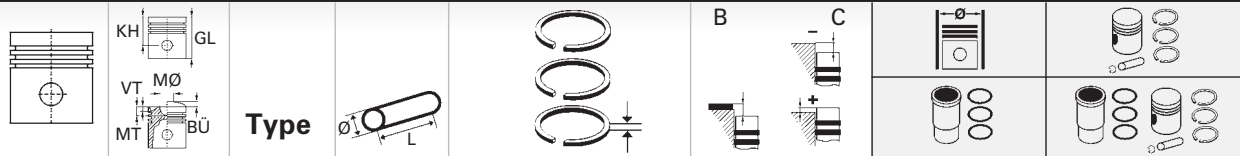
	6	KH 71,1 MT -20 MØ 63 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR	<b>108,00</b>	<b>40 908 600</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NEW</span>
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 FP 112 x 3	<b>89 409 110</b>	<b>40 908 960</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NEW</span>



										
		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS		Pos
D 0216 BMXU	D	6		102 x 112	5489	2 18:1	110	150		1
D 0846 HMN 2	D	6		108 x 132	7252	2 18:1	118	160		4
D 2156 HM 6	D	6		121 x 150	10344	2 17:1	173	235		5
D 2156 HMN 6	D	6		121 x 150	10344	2 17:1	169	230		5
D 2156 MTN 5	D (A)	6		121 x 150	10344	2 16,5:1	188	256		6
D 2356 HM 6 DK	D	6		123 x 150	10690	2 17:1	173	235		7
D 2356 HMN 5	D	6		123 x 150	10690	2 17:1	173	235		7
D 2555 M	D	5		125 x 150	9199	2 17:1	124	168		8
U 5 M 62	D	6		102 x 112	5489	2 17,5:1				1
720.05	D	4		102 x 110	3596	2 17,5:1	65	88		2
720.08	D	4		102 x 110	3596	2 17,5:1	66	90		2
720.12	D	4		102 x 110	3596	2 17:1	72	98		2
797	D	6		102 x 112	5489	2 17,5:1	89-100	121-136		1
798	D (A)	6		102 x 112,1	5489	2 17:1	110-113	150-154		3



			Pos				Pos
<b>15-SERIE</b>							
15.168	10.1973 → 07.1977	D 2555 M	D	<b>8</b>			
<b>E-SERIE</b>							
E 110	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 6	D	<b>5</b>			
E 110	1974 → 1975	D 2156 HM 6	D	<b>5</b>			
<b>SG-SERIE</b>							
SG 5	01.1972 → 1986	720.08	D	<b>2</b>			
SG 5	01.1972 → 1986	720.12	D	<b>2</b>			
<b>SM-SERIE</b>							
SM 10	01.1969 →	D 0846 HMN 2	D	<b>4</b>			
SM 260	01.1974 → 1978	D 2156 MTN 5	D	<b>6</b>			
SM 260 MT	01.1974 → 1980	D 2356 HM 6 DK	D	<b>7</b>			
SM 260 MT	01.1974 → 1980	D 2356 HMN 5	D	<b>7</b>			
SM 7	01.1971 →	D 0216 BMXU	D	<b>1</b>			
SM 7	01.1971 →	U 5 M 62	D	<b>1</b>			
SM 7	01.1971 →	797	D	<b>1</b>			
SM 8-TU	01.1972 →	798	D	<b>3</b>			



<b>1</b>		<b>102</b>							
<b>D 0216 BMXU</b>	01.1971 →	D	6	5489 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	18:1	112,00 mm
<b>U 5 M 62</b>	01.1971 →	D	6	5489 cm <sup>3</sup>	2V			17,5:1	112,00 mm
<b>797</b>	01.1971 →	D	6	5489 cm <sup>3</sup>	2V	89-100 kW	(121-136 PS)	17,5:1	112,00 mm

	6	KH 77,82 MT -38,2 MØ 38 GL 123,82	RTK	36 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 5	CR G6 CR	0,80 1,10	+0,15 +0,35	<b>102,00</b>	<b>92 498 600</b>
	102 006									
	N Cyl.	A=114	C=121	L=235,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3			<b>88 670 110</b>	<b>92 498 960</b>
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3			<b>89 173 110</b>	<b>92 498 961</b>

<b>2</b>		<b>102</b>							
<b>720.05</b>		D	4	3596 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	17,5:1	110,00 mm
<b>720.08</b>	01.1972 → 1986	D	4	3596 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	17,5:1	110,00 mm
<b>720.12</b>	01.1972 → 1986	D	4	3596 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	17:1	110,00 mm

	4	KH 75,58 MT -37,95 MØ 37,7 GL 120,58	RTK LOX	36 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 5	CR G6 CR	1,00 1,10	+0,27 +0,53	<b>102,00</b>	<b>92 499 700</b>
	102 006									
	N Cyl.	A=114	C=120,7	L=220,7	H+F=8+0,7	3 R 104,2 x 3			<b>89 441 110</b> (88 851)	<b>92 499 970</b>

<b>3</b>		<b>102</b>							
<b>798</b>	01.1972 →	D (A)	6	5489 cm <sup>3</sup>	2V	110-113 kW	(150-154 PS)	17:1	112,10 mm

	N Cyl.	A=114	C=121	L=235,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3			<b>88 670 110</b>	
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3			<b>89 173 110</b>	

<b>4</b>		<b>108</b>							
<b>D 0846 HMN 2</b>	01.1969 →	D	6	7252 cm <sup>3</sup>	2V	118 kW	(160 PS)	18:1	132,00 mm

	6	KH 89 MT -41,8 MØ 42,5 GL 145,5	RTK	42 90	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 5	CR G3 CR	0,66 0,96	+0,16 +0,46	<b>108,00</b>	<b>92 666 600</b> [1]
	108 058									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





		<b>Type</b>						
	T Cyl.	A=112,99	C=118	L=254	H=5		<b>88 865 110</b> (88 661)	<b>92 666 960</b> [1]
	T Cyl.	A=113,49	C=118	L=254	H=5		<b>88 866 110</b>	<b>92 666 961</b> [1]
[1]	→ 12.1973							

**5** **121**

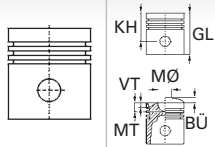
<b>D 2156 HM 6</b>	1974 → 1975	D	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	173 kW	(235 PS)	17:1	150,00 mm
<b>D 2156 HMN 6</b>	01.1966 → 1975	D	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	150,00 mm
	6	KH 94 MT -48,4 MØ 47 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G6 CR	0,70 0,98	+0,05 +0,35	<b>121,00</b>  <b>92 986 600</b> (90 959)
	121 006								
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8		<b>88 853 110</b> (88 294)	<b>92 986 960</b>	
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8		<b>88 854 110</b>	<b>92 986 961</b>	
	T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8		<b>88 852 110</b>	<b>92 986 962</b>	

**6** **121**

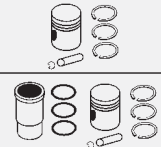
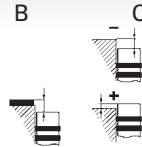
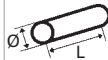
<b>D 2156 MTN 5</b>	01.1974 → 1978	D (A)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	188 kW	(256 PS)	16,5:1	150,00 mm
	6	KH 94 VT1 -2,40 MT -48,35 MØ 47,15 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G6 CR	0,80 1,10	+0,05 +0,35	<b>121,00</b>  <b>92 989 600</b> (91 618)
	121 006								
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8		<b>88 853 110</b> (88 294)	<b>92 989 960</b>	
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8		<b>88 854 110</b>	<b>92 989 961</b>	
	T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8		<b>88 852 110</b>	<b>92 989 962</b>	

**7** **123**

<b>D 2356 HM 6 DK</b>	01.1974 → 1980	D	6	10690 cm <sup>3</sup>	2V	173 kW	(235 PS)	17:1	150,00 mm
<b>D 2356 HMN 5</b>	01.1974 → 1980	D	6	10690 cm <sup>3</sup>	2V	173 kW	(235 PS)	17:1	150,00 mm
	6	KH 94 MT -50,5 MØ 48,5 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G3 CR		+0,05 +0,35	<b>123,00</b>  <b>92 767 600</b> (91 872)
	123 003								
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,03		<b>88 871 110</b> (88 657)	<b>92 767 960</b>	



Type



8

125

D 2555 M

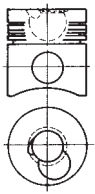
10.1973 → 07.1977 D

5 9199 cm<sup>3</sup> 2V

124 kW

(168 PS) 17:1

150,00 mm



5

125 101

KH 92,4  
VT1 -0,20  
MT -47,1  
MØ 49,5  
GL 137,4

FBO  
LOX  
RTK

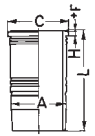
46  
97

1 T15 3 CR G3  
1 M 3  
1 DSF 5 CR

0,85 0,00  
1,29 +0,32

125,00

93 076 600  
(92 516,92 893)



N Cyl.

A=140

C=152

L=270

H+F=10,05+1

2 FP 138 x 2,1  
2 FP 140 x 4  
(50 006 638)

89 056 110

93 076 960

N Cyl.

A=140

C=152

L=270

H+F=10,55+1



2 FP 138 x 2,1  
2 FP 140 x 4  
(50 006 638)

89 057 110




93 076 961



→ RENAULT TRUCKS (RVI) ..... 818

		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>	 	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 5		D 4	115 x 125	5191	2	17:1	75-77	102-107	2
D 8		D 6	115 x 125	7800	2	17:1	105-120	143-163	1
D 8	05, 06	D 6	115 x 125	7800	2	15,5:1	140-155	190-211	3
DN 8	01	D 6	115 x 125	7800	2	17:1	120	163	1
DS 8	01, 05, 06	D (A) 6	115 x 125	7800	2	15,5:1	140-155	190-211	3
DS 8		D (A) 6	115 x 125	7800	2	17:1	155	211	2
DSI 8	01	D (LA) 6	115 x 125	7800	2	16:1	178	242	3
D 9 A		D (LA) 6	115 x 144	8974	2	18:1	191	260	10
D 9 M		D (LA) 6	115 x 144	8974	2	18:1	191	260	10
DC 9 Euro 3		D (LA) 6	115 x 144	8974	2				8
DC 9 Euro 3	01, 02, 03, 04, 05, 06	D (LA) 6	115 x 144	8974	2	18:1	169-221	230-300	8
DC 9 Euro 3	62 A , 63 A , 65 A , 68 A , 69 A	D (LA) 5	127 x 140	8870	4	18:1			37
DC 9 Euro 4	16, 17, 18	D (LA) 5	127 x 140	8870	4	17:1	169-228	230-310	41
DC 9	19, 21	D (LA) 5	127 x 140	8870	4	17:1	169-228	230-310	32
DC 9 Euro 3	11, 12, 13, 20, 61 A 228, 61 A 243, 64 A 177, 64 A 199	D (LA) 5	127 x 140	8870	4		169-243	230-330	32
DC 9 Euro 2	60 A 177, 60 A 199, 60 A 228, 60 A 243	D (LA) 5	127 x 140	8870	4	18:1	177-243	240-330	32
DN 9	01	D (A) 6	115 x 136	8476	2	16:1	123-128	167-174	4
DS 9	05, 06, 08	D (A) 6	115 x 136	8476	2	17:1	155-185	211-252	6
DS 9	01, 02	D (A) 6	115 x 136	8476	2	16:1	162-180	220-245	5
DS 9		D (A) 6	115 x 136	8476	2	16:1	185	252	6
DS 9 93M		D (A) 6	115 x 136	8476	2	17:1	164-201	219-273	10
DS 9 95M		D (A) 6	115 x 136	8476	2	17:1	200	270	10
DSC 9 Euro 1	10	D (LA) 6	115 x 136	8476	2	18:1	162	220	7
DSC 9 Euro 2	11, 12, 13, 15	D (LA) 6	115 x 144	8974	2	18:1	162-228	220-310	9
DSC 9		D (A) 6	115 x 136	8476	2	16:1	167	227	6
DSC 9 Euro 1	07, 08, 09	D (LA) 6	115 x 136	8476	2		184-208	250-283	6
DSC 9	47	D (LA) 6	115 x 144	8974	2	18:1	191	260	10
DSC 9	01, 02	D (LA) 6	115 x 136	8476	2	16:1	202	275	5
DSI 9 44M		D (LA) 6	115	8476	2				10
DSI 9 46M		D (LA) 6	115	8476	2				11
DSI 9 47M		D (LA) 6	115	8476	2				11
DSI 9 50M		D (LA) 6	115	8476	2				10
DSI 9 60M		D (LA) 6	115	8476	2				10
D 11		D 6	127 x 145	11022	2	15:1	149	202	16
DC 11 Euro 2	01, 07	D (LA) 6	127 x 140	10640	4		243-250	330-340	33
DC 11 Euro 3	03	D (LA) 6	127 x 140	10640	4	18:1	250	340	34
DC 11 Euro 3	06, 08	D (LA) 6	127 x 140	10640	4	18:1	250	340	33
DC 11 Euro 2	02	D (LA) 6	127 x 140	10640	4	18:1	280	380	32
DC 11 Euro 3	04, 09	D (LA) 6	127 x 140	10640	4	18:1	280	380	32
DN 11	06 B	D (A) 6	127 x 145	11022	2		143	194	24
DN 11	01	D 6	127 x 145	11022	2	16:1	149	203	16
DS 11	78	D (A) 6	127 x 145	11022	2	18:1	180-235	245-320	22
DS 11	01, 14, 15, 16	D (A) 6	127 x 145	11022	2	15:1	184-224	250-305	19
DS 11		D (A) 6	127 x 145	11022	2	17:1	184-233	250-317	14
DS 11	34, 71, 72, 73, 74	D (A) 6	127 x 145	11022	2	16:1	189-232	257-315	21
DS 11	02, 18	D (LA) 6	127 x 145	11022	2		224-267	305-363	19
DS 11	08, 21, 22, 23, 30, 35, 36, 39, 75	D (A) 6	127 x 145	11022	2	17:1	228-267	310-363	14
DSC 11 Euro 1	24, 27, 27 C	D (LA) 6	127 x 145	11022	2		180-191	245-260	22
DSC 11	04	D (LA) 6	127 x 145	11022	2		189	257	26
DSC 11	35, 36, 39, 71	D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1	191-267	260-363	14
DSC 11	02, 12, 13, 16, 16 B, 17, 17 B, 18, 18 B	D (LA) 6	127 x 145	11022	2	16:1	230-267	313-363	21
DSC 11 Euro 1	21, 23, 74, 75	D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1	235-266	320-362	14
DSC 11	01	D (LA) 6	127 x 145	11022	2	15,5:1	245	333	27
DSC 11	01	D (LA) 6	127 x 145	11022	2	15:1	245	333	19
DSC 11 Euro 2		D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1	245-280	333-381	28
DSC 11 Euro 2	79	D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1	250	340	14
DSC 11 Euro 1	22	D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1	280	381	23
DSC 11	70, 70 C	D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1	280	381	23
DSC 11 (USA)		D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1			17
DSI 11 (USA)		D (A) 6	127 x 145	11022	2		169	230	17
DTC 11 Euro 1	01, 02	D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1	295	401	23
DC 12 Euro 2	45 A, 52 A, 53 A, 54 A, 59 A, 60 A	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1			37
DC 12 Euro 2	46 A, 57 A	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1			35
DC 12 Euro 4	24, 26	D (LA) 6	127 x 154	11716	4		250-280	340-380	42
DC 12 Euro 3	55 A 294, 55 A 316, 55 A 331, 56 A 359, 58 A 257, 58 A 272	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	257-359	350-488	39
DC 12 Euro 2	47 A, 48 A, 50 A 272, 50 A 316, 50 A 330	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	272-330	370-450	38
DC 12 Euro 5	18	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	280	380	42



			Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DC 12 Euro 3	06, 17	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	280-309	380-420	43
DC 12 Euro 3	01, 02, 03, 09	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	294-309	400-420	30
DC 12 Euro 4	23	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	309	420	37
DC 12 EEV	22	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	309	420	37
DC 12 Euro 3	14	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	309	420	35
DC 12 Euro 5	15	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	309	420	37
DI 12 Euro 2	68 M	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1			37
DI 12 Euro 2	49 A	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1			38
DI 12 Euro 2	57 M	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1			42
DI 12 Euro 2	54 A 243, 56 A 272, 56 A 280	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	243-280	330-381	35
DSC 12 Euro 2	01, 02, 03, 05	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	265-309	360-420	30
DSC 12 Gas		G (LA)	6	127 x 154	11716	4	12:1			12
DT 12 Euro 3	08	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	324	440	29
DT 12 Euro 3	06, 10	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	324-345	440-470	39
DT 12 Euro 3	02	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	346	470	31
DT12 Euro 3	18	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	324	440	39
SGI 12 A		G (A)	6	127 x 154	11700	2	11,0:1			13
DS 14		D (A)	8	127 x 140	14181	2	15:1	257-283	350-385	15
DS 14	01, 02, 06	D (A)	8	127 x 140	14181	2		275-310	387-425	15
DS 14	42 A 24 S	D	8	127 x 140	14181	2	15:1	294	400	15
DS 14 (USA)		D (A)	8	127 x 140	14181	2	15:1	257	350	18
DS 14 LB 05		D (A)	8	127 x 140	14181	2	15:1	257	350	18
DSC 14	05, 06	D (LA)	8	127 x 140	14181	2	16:1	290-318	394-432	20
DSC 14	01, 02	D (LA)	8	127 x 140	14181	2	15,5:1	297-309	390-420	15
DSC 14 Euro 1	08 (17:1), 10 (17:1)	D (LA)	8	127 x 140	14181	2	17:1	309-333	420-453	44
DSC 14 Euro 1	08, 09, 10	D (LA)	8	127 x 140	14181	2		309-368	420-500	25
DSC 14		D (LA)	8	127 x 140	14181	2	15,5:1	316	430	15
DSC 14	03, 04	D (LA)	8	127 x 140	14181	2	16:1	331-346	450-470	25
DSC 14 Euro 2	16	D (LA)	8	127 x 140	14181	2	16:1	368	500	25
DSC 14 (USA)		D (LA)	8	127 x 140	14181	2	15,5:1	316	430	18
DSI 14	420	D (LA)	8	127 x 140	14181	2	15,5:1	309	420	15
DSI 14 (USA)		D (LA)	8	127 x 140	14181	2	15,5:1	309	420	18
DC 16 Euro 3	44 A, 46 A, 48 A	D (LA)	8	127 x 154	15600	4	18:1			24
DC 16 Euro 2	40 A 404, 40 A 432, 41 A 294, 41 A 331, 41 A 368	D (LA)	8	127 x 154	15600	4	18:1	294-432	400-588	38
DC 16 Euro 3	02	D (LA)	8	127 x 154	15600	4	18:1	353	480	36
DC 16 Euro 5	09	D (LA)	8	127 x 154	15600	4	17:1	368	500	39
DC 16 Euro 3	03, 04, 42 A, 43 A, 45 A	D (LA)	8	127 x 154	15600	4	18:1	368-426	500-580	38
DC 16 Euro 4	05, 06, 08	D (LA)	8	127 x 154	15600	4	17:1	368-456	500-620	40
DC 16 Euro 5	17, 18, 19, 22	D (LA)	8	127 x 154	15600	4		368-456	500-620	40
DC 16 Euro 3	01	D (LA)	8	127 x 154	15600	4	18:1	427	580	35
DC 16 Gas		G (LA)	8	127 x 154	15600	4	12:1			12
DI 16	48 A, 53 A	D (LA)	8	130 x 154	16400	4	16,7:1			45



				Pos					Pos
<b>80-SERIES</b>					93 G	03.1988 → 08.1997	DSC 9.08	D	6
80 LB	02.1968 → 04.1975	D 8	D	1	93 G	03.1988 → 08.1997	DSC 9.10	D	7
<b>82-SERIES</b>					93 K	11.1987 → 12.2001	DSC 9.08	D	6
82 G	05.1980 → 03.1988	DN 8.01	D	1	93 P	03.1988 → 01.1991	DS 9	D	6
82 G	01.1981 → 03.1988	DS 8.05	D	3	93 P	03.1988 → 08.1997	DN 9.01	D	4
82 G	01.1981 → 03.1988	DS 8.06	D	3	93 P	03.1988 → 08.1997	DS 9.05	D	6
82 G	02.1981 → 03.1988	DSI 8.01	D	3	93 P	03.1988 → 08.1997	DS 9.06	D	6
82 P	05.1980 → 03.1988	DN 8.01	D	1	93 P	03.1988 → 08.1997	DS 9.08	D	6
82 P	01.1981 → 03.1988	DS 8.05	D	3	93 P	03.1988 → 08.1997	DSC 9.02	D	5
82 P	01.1981 → 03.1988	DS 8.06	D	3	93 P	03.1988 → 08.1997	DSC 9.07	D	6
82 P	01.1981 → 03.1988	DSI 8.01	D	3	93 P	03.1988 → 08.1997	DSC 9.08	D	6
82 T	05.1980 → 03.1988	DN 8.01	D	1	93 P	03.1988 → 08.1997	DSC 9.09	D	6
82 T	05.1980 → 03.1988	DS 8.01	D	3	93 P	03.1988 → 08.1997	DSC 9.10	D	7
82 T	05.1980 → 03.1988	DS 8.06	D	3	93 R	03.1988 → 08.1997	DS 9.05	D	6
82 T	01.1981 → 03.1988	DS 8.05	D	3	93 R	03.1988 → 08.1997	DS 9.06	D	6
82 T	02.1981 → 03.1988	DSI 8.01	D	3	93 R	03.1988 → 08.1997	DS 9.08	D	6
<b>85-SERIES</b>					93 R	03.1988 → 08.1997	DSC 9.02	D	5
85 CR	08.1971 → 04.1975	D 8	D	1	93 R	03.1988 → 08.1997	DSC 9.07	D	6
<b>86-SERIES</b>					93 R	03.1988 → 08.1997	DSC 9.08	D	6
86 LB	05.1975 → 12.1980	D 8	D	1	93 R	03.1988 → 08.1997	DSC 9.09	D	6
86 LB	05.1975 → 06.1982	DS 8	D	2	93 R	03.1988 → 08.1997	DSC 9.10	D	7
<b>92-SERIES</b>					93 R	→ 01.1991	DS 9	D	6
92 G	01.1985 → 03.1988	DN 9.01	D	4	93 T	03.1988 → 01.1991	DS 9	D	6
92 G	01.1985 → 03.1988	DS 9	D	6	93 T	03.1988 → 08.1997	DN 9.01	D	4
92 G	01.1985 → 03.1988	DS 9.01	D	5	93 T	03.1988 → 08.1997	DS 9.05	D	6
92 G	01.1985 → 03.1988	DS 9.02	D	5	93 T	03.1988 → 08.1997	DS 9.06	D	6
92 G	01.1985 → 03.1988	DS 9.05	D	6	93 T	03.1988 → 08.1997	DS 9.08	D	6
92 G	01.1985 → 03.1988	DS 9.06	D	6	93 T	03.1988 → 08.1997	DSC 9.02	D	5
92 G	01.1985 → 03.1988	DSC 9	D	6	93 T	03.1988 → 08.1997	DSC 9.07	D	6
92 G	01.1985 → 03.1988	DSC 9.01	D	5	93 T	03.1988 → 08.1997	DSC 9.08	D	6
92 G	01.1985 → 03.1988	DSC 9.02	D	5	93 T	03.1988 → 08.1997	DSC 9.09	D	6
92 P	01.1985 → 03.1988	DN 9.01	D	4	93 T	03.1988 → 08.1997	DSC 9.10	D	7
92 P	01.1985 → 03.1988	DS 9	D	6	<b>94-SERIES</b>				
92 P	01.1985 → 03.1988	DS 9.01	D	5	94 CL		DSC 9.11	D	9
92 P	01.1985 → 03.1988	DS 9.02	D	5	94 CL		DSC 9.12	D	9
92 P	01.1985 → 03.1988	DS 9.05	D	6	94 CL		DSC 9.13	D	9
92 P	01.1985 → 03.1988	DS 9.06	D	6	94 CL		DSC 9.15	D	9
92 P	01.1985 → 03.1988	DSC 9	D	6	94 CN		DSC 9.11	D	9
92 P	01.1985 → 03.1988	DSC 9.01	D	5	94 CN		DSC 9.12	D	9
92 P	01.1985 → 03.1988	DSC 9.02	D	5	94 F		DSC 9.11	D	9
92 R	01.1985 → 02.1988	DSC 9	D	6	94 K	09.1997 → 08.2002	DSC 9.11	D	9
92 R	01.1985 → 03.1988	DN 9.01	D	4	94 K	09.1997 → 08.2002	DSC 9.15	D	9
92 R	01.1985 → 03.1988	DS 9	D	6	94 K	09.1997 →	DC 9	D	8
92 R	01.1985 → 03.1988	DS 9.01	D	5	94 L	03.1997 → 08.2002	DC 9.01	D	8
92 R	01.1985 → 03.1988	DS 9.02	D	5	94 L	03.1997 → 08.2002	DC 9.02	D	8
92 R	01.1985 → 03.1988	DS 9.05	D	6	94 L	03.1997 → 08.2002	DC 9.03	D	8
92 R	01.1985 → 03.1988	DS 9.06	D	6	94 L	03.1997 → 08.2002	DC 9.04	D	8
92 R	01.1985 → 03.1988	DSC 9.01	D	5	94 L	03.1997 → 08.2002	DC 9.05	D	8
92 R	06.1987 → 03.1988	DSC 9.02	D	5	94 L	03.1997 → 08.2002	DC 9.06	D	8
92 T	01.1985 → 03.1988	DN 9.01	D	4	94 L	03.1997 → 08.2002	DSC 9.11	D	9
92 T	01.1985 → 03.1988	DS 9	D	6	94 L	03.1997 → 08.2002	DSC 9.12	D	9
92 T	01.1985 → 03.1988	DS 9.01	D	5	94 L	03.1997 → 08.2002	DSC 9.13	D	9
92 T	01.1985 → 03.1988	DS 9.02	D	5	94 L	03.1997 → 08.2002	DSC 9.15	D	9
92 T	01.1985 → 03.1988	DS 9.05	D	6	94 N	09.1997 → 08.2002	DSC 9.11	D	9
92 T	01.1985 → 03.1988	DS 9.06	D	6	94 N	09.1999 →	DC 9	D	8
92 T	01.1985 → 03.1988	DSC 9	D	6	94 P	08.1996 → 09.2004	DC 9.01	D	8
92 T	01.1985 → 03.1988	DSC 9.01	D	5	94 P	08.1996 → 09.2004	DC 9.02	D	8
92 T	01.1985 → 03.1988	DSC 9.02	D	5	94 P	08.1996 → 09.2004	DC 9.03	D	8
<b>93-SERIES</b>					94 P	08.1996 → 09.2004	DC 9.04	D	8
93 F	06.1990 → 01.1998	DN 9.01	D	4	94 P	08.1996 → 09.2004	DC 9.05	D	8
93 F	06.1990 → 01.1998	DS 9	D	6	94 P	08.1996 → 09.2004	DC 9.06	D	8
93 F	06.1990 → 01.1998	DS 9.06	D	6	94 P	08.1996 → 09.2004	DSC 9.11	D	9
93 F	06.1990 → 09.1998	DS 9.08	D	6	94 P	08.1996 → 09.2004	DSC 9.12	D	9
93 G	03.1988 → 01.1991	DS 9	D	6	94 P	08.1996 → 09.2004	DSC 9.13	D	9
93 G	03.1988 → 01.1991	DS 9.05	D	6	94 P	08.1996 → 09.2004	DSC 9.15	D	9
93 G	03.1988 → 01.1995	DS 9.06	D	6	94 R	08.1996 → 09.2004	DC 9.01	D	8
93 G	03.1988 → 01.1995	DS 9.08	D	6	94 R	08.1996 → 09.2004	DC 9.02	D	8
93 G	03.1988 → 01.1995	DSC 9.02	D	5	94 R	08.1996 → 09.2004	DC 9.03	D	8
93 G	03.1988 → 08.1997	DSC 9.07	D	6	94 R	08.1996 → 09.2004	DC 9.04	D	8

S



					Pos						Pos
94 R	08.1996 → 09.2004	DC 9.05	D	8	112 T	01.1981 → 05.1988	DS 11.18	D	19		
94 R	08.1996 → 09.2004	DC 9.06	D	8	112 T	01.1981 → 05.1988	DSC 11.01	D	19		
94 R	08.1996 → 09.2004	DSC 9.11	D	9	112 T	01.1981 → 10.1992	DS 11.15	D	19		
94 R	08.1996 → 09.2004	DSC 9.12	D	9	112 T	10.1982 → 05.1988	DS 11.14	D	19		
94 R	08.1996 → 09.2004	DSC 9.13	D	9	112 T	06.1987 → 05.1988	DS 11.72	D	21		
94 R	08.1996 → 09.2004	DSC 9.15	D	9	112 T	06.1987 → 05.1988	DS 11.73	D	21		
94 T	08.1996 → 09.2004	DC 9.01	D	8	112 T	06.1987 → 05.1988	DSC 11.12	D	21		
94 T	08.1996 → 09.2004	DC 9.02	D	8	<b>113-SERIES</b>						
94 T	08.1996 → 09.2004	DC 9.03	D	8	113 BN	05.1990 → 08.1998	DSC 11.27 C	D	22		
94 T	08.1996 → 09.2004	DC 9.04	D	8	113 BN	05.1990 → 09.1998	DSC 11	D	28		
94 T	08.1996 → 09.2004	DC 9.05	D	8	113 BN	06.1990 → 08.1998	DS 11.34	D	21		
94 T	08.1996 → 09.2004	DC 9.06	D	8	113 CN	01.1990 → 08.1998	DS 11.34	D	21		
94 T	08.1996 → 09.2004	DSC 9.11	D	9	113 CN	01.1990 → 08.1998	DS 11.74	D	21		
94 T	08.1996 → 09.2004	DSC 9.12	D	9	113 CN	01.1990 → 08.1998	DSC 11.04	D	26		
94 T	08.1996 → 09.2004	DSC 9.13	D	9	113 F	10.1992 → 08.1998	DS 11.34	D	21		
94 T	08.1996 → 09.2004	DSC 9.15	D	9	113 K	05.1982 → 08.1998	DS 11.34	D	21		
94 T	03.1999 → 09.2004	DC 9	D	8	113 K	05.1982 → 08.1998	DS 11.73	D	21		
<b>111-SERIES</b>					113 K	05.1982 → 08.1998	DS 11.74	D	21		
111 LBT	01.1975 → 12.1980	DS 11	D	14	113 K	05.1982 → 08.1998	DS 11.75	D	14		
111 LT	01.1975 → 04.1980	DS 11	D	14	113 K	05.1982 → 08.1998	DS 11.78	D	22		
111 LBS	01.1975 → 12.1980	DS 11	D	14	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.13	D	21		
111 LS	01.1975 → 04.1980	DS 11	D	14	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.16 B	D	21		
111 LB	01.1975 → 12.1980	DS 11	D	14	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.17	D	21		
111 L	01.1975 → 04.1980	DS 11	D	14	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.18	D	21		
<b>112-SERIES</b>					113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.21	D	14		
112 BK	05.1982 → 11.1999	DN 11.06 B	D	24	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.22	D	23		
112 BR	01.1976 → 12.1991	DS 11	D	14	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.23	D	14		
112 BR	09.1978 → 12.1991	DS 11.01	D	19	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.35	D	14		
112 BR	09.1978 → 12.1991	DS 11.14	D	19	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.36	D	14		
112 BR	07.1981 → 12.1991	DS 11.15	D	19	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.70	D	23		
112 CR	09.1978 → 12.1982	DS 11.01	D	19	113 K	05.1982 → 12.1999	DSC 11.70 C	D	23		
112 CR	09.1978 → 12.1982	DS 11.14	D	19	113 K	01.1990 → 12.1999	DSC 11.01	D	27		
112 CR	07.1981 → 12.1992	DS 11.15	D	19	113 K	07.1990 → 08.1998	DS 11.18	D	19		
112 F	10.1981 → 01.1995	DS 11.15	D	19	113 K	07.1990 → 12.1999	DSC 11.17 B	D	21		
112 G	01.1981 → 05.1988	DS 11.14	D	19	113 K	07.1990 → 12.1999	DSC 11.18 B	D	21		
112 G	01.1981 → 05.1988	DS 11.15	D	19	113 K	09.1991 → 12.1999	DS 11.21	D	14		
112 G	01.1981 → 05.1988	DS 11.18	D	19	113 L	01.1990 → 08.1998	DS 11.34	D	21		
112 G	01.1981 → 05.1988	DS 11.72	D	21	113 L	01.1990 → 08.1998	DS 11.74	D	21		
112 G	01.1981 → 05.1988	DS 11.73	D	21	113 L	01.1990 → 08.1998	DS 11.78	D	22		
112 G	01.1981 → 05.1988	DSC 11.01	D	19	113 L	01.1990 → 08.1998	DSC 11.21	D	14		
112 G	01.1981 → 05.1988	DSC 11.02	D	21	113 L	01.1990 → 08.1998	DSC 11.24	D	22		
112 G	01.1981 → 05.1988	DSC 11.12	D	21	113 L	01.1990 → 08.1998	DSC 11.27	D	22		
112 G	06.1987 → 05.1988	DSC 11.18	D	21	113 L	01.1990 → 08.1998	DSC 11.71	D	14		
112 K	04.1982 → 12.1995	DS 11.15	D	19	113 N	12.1988 → 08.1998	DS 11.34	D	21		
112 K	05.1982 → 12.1995	DN 11.06 B	D	24	113 N	12.1988 → 08.1998	DS 11.71	D	21		
112 K	07.1982 → 11.1990	DSC 11.01	D	19	113 N	12.1988 → 08.1998	DS 11.73	D	21		
112 P	01.1981 → 05.1988	DS 11.14	D	19	113 N	12.1988 → 08.1998	DS 11.74	D	21		
112 P	01.1981 → 05.1988	DS 11.15	D	19	113 N	12.1988 → 08.1998	DS 11.78	D	22		
112 P	01.1981 → 05.1988	DS 11.18	D	19	113 N	12.1988 → 08.1998	DSC 11.04	D	26		
112 P	01.1981 → 05.1988	DS 11.72	D	21	113 N	12.1988 → 08.1998	DSC 11.21	D	14		
112 P	01.1981 → 05.1988	DS 11.73	D	21	113 N	12.1988 → 08.1998	DSC 11.24	D	22		
112 P	01.1981 → 05.1988	DSC 11.01	D	19	113 N	12.1988 → 08.1998	DSC 11.27	D	22		
112 P	01.1981 → 05.1988	DSC 11.02	D	21	113 N	12.1988 → 08.1998	DSC 11.71	D	14		
112 P	01.1981 → 05.1988	DSC 11.12	D	21	113 N	09.1991 → 08.1998	DS 11.21	D	14		
112 P	06.1987 → 05.1988	DSC 11.18	D	21	113 P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.12	D	21		
112 R	01.1981 → 05.1988	DS 11.14	D	19	113 P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.16	D	21		
112 R	01.1981 → 05.1988	DS 11.15	D	19	113 P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.17	D	21		
112 R	01.1981 → 05.1988	DS 11.18	D	19	113 P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.21	D	14		
112 R	01.1981 → 05.1988	DS 11.72	D	21	113 P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.35	D	14		
112 R	01.1981 → 05.1988	DS 11.73	D	21	113 P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.36	D	14		
112 R	01.1981 → 05.1988	DSC 11.01	D	19	113 P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.39	D	14		
112 R	01.1981 → 05.1988	DSC 11.02	D	21	113 P	05.1988 → 05.1997	DTC 11.01	D	23		
112 R	01.1981 → 05.1988	DSC 11.12	D	21	113 P	05.1988 → 05.1997	DTC 11.02	D	23		
112 R	06.1987 → 05.1988	DSC 11.18	D	21	113 P	05.1988 → 12.2000	DS 11.73	D	21		
112 S	05.1980 → 05.1988	DN 11.01	D	16	113 P	05.1988 → 12.2000	DSC 11.13	D	21		
112 S	10.1981 → 10.1991	DS 11.15	D	19	113 P	05.1988 → 12.2000	DSC 11.18	D	21		
112 T	05.1980 → 05.1988	DS 11.01	D	19	113 P	06.1988 → 05.1997	DS 11.34	D	21		
112 T	05.1980 → 05.1988	DS 11.02	D	19	113 P	06.1988 → 05.1997	DS 11.75	D	14		
112 T	06.1980 → 05.1988	DN 11.01	D	16	113 P	01.1990 → 12.2000	DS 11.22	D	14		



				Pos					Pos
113 P	11.1991 → 05.1997	DSC 11.23	D	14	124 P	09.1995 → 02.2002	DSC 12.05	D	30
113 R	05.1988 → 05.1997	DS 11.73	D	21	124 P	09.1995 → 09.2004	DC 12.02	D	30
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.12	D	21	124 P	09.1995 → 09.2004	DC 12.03	D	30
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.13	D	21	124 P	09.1995 → 09.2004	DSC 12.01	D	30
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.16	D	21	124 P	09.1995 → 09.2004	DSC 12.02	D	30
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.18	D	21	124 P	09.1995 → 09.2004	DT 12.08	D	29
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.21	D	14	124 P	09.2000 →	DT 12.02	D	31
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.22	D	23	124 R	09.1995 → 01.2002	DC 12.01	D	30
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.23	D	14	124 R	09.1995 → 02.2002	DSC 12.05	D	30
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.35	D	14	124 R	09.1995 → 09.2004	DC 12.02	D	30
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.36	D	14	124 R	09.1995 → 09.2004	DC 12.03	D	30
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.39	D	14	124 R	09.1995 → 09.2004	DSC 12.01	D	30
113 R	05.1988 → 05.1997	DTC 11.01	D	23	124 R	09.1995 → 09.2004	DSC 12.02	D	30
113 R	05.1988 → 05.1997	DTC 11.02	D	23	124 R	09.1995 → 09.2004	DT 12.08	D	29
113 R	06.1988 → 05.1997	DS 11.34	D	21	124 R	09.2000 →	DT 12.02	D	31
113 R	06.1988 → 05.1997	DS 11.75	D	14	124 T	03.1995 → 09.2004	DC 12.02	D	30
113 R	06.1988 → 05.1997	DSC 11.70	D	23	124 T	03.1995 → 09.2004	DC 12.03	D	30
113 R	01.1990 → 05.1997	DS 11.22	D	14	124 T	03.1995 → 09.2004	DSC 12.01	D	30
113 R	11.1991 → 05.1997	DSC 11.17	D	21	124 T	03.1995 → 09.2004	DSC 12.02	D	30
113 T	05.1988 → 02.2000	DS 11.75	D	14	124 T	03.1995 → 09.2004	DSC 12.03	D	30
113 T	05.1988 → 05.2000	DN 11.01	D	16	124 T	03.1995 → 09.2004	DSC 12.05	D	30
113 T	05.1988 → 05.2000	DS 11.34	D	21	124 T	03.1995 → 09.2004	DT 12.02	D	31
113 T	05.1988 → 05.2000	DS 11.73	D	21	124 T	03.1995 → 09.2004	DT 12.08	D	29
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.12	D	21	124 T	09.1995 →	DC 12.01	D	30
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.13	D	21	<b>141-SERIES</b>				
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.16	D	21	141 L	06.1978 → 12.1981	DS 14	D	15
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.17	D	21	<b>142-SERIES</b>				
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.18	D	21	142 R	05.1980 → 03.1988	DS 14.01	D	15
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.21	D	14	142 R	05.1980 → 03.1988	DS 14.06	D	15
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.22	D	23	142 R	05.1980 → 03.1988	DSC 14	D	15
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.23	D	14	142 R	05.1980 → 03.1988	DSC 14.01	D	15
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.35	D	14	142 R	05.1980 → 03.1988	DSC 14.02	D	15
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.36	D	14	142 R	05.1980 → 03.1988	DSC 14.05	D	20
<b>114-SERIES</b>					142 R	05.1980 → 03.1988	DSC 14.06	D	20
114 K	08.1997 → 12.2003	DC 11.07	D	33	142 R	1983 → 03.1988	DSI 14 (USA)	D	18
114 K	08.1997 →	DC 11.03	D	34	142 R	1983 → 03.1988	DSI 14.420	D	15
114 K	08.1997 →	DC 11.04	D	32	142 T	05.1980 → 03.1988	DS 14.01	D	15
114 K	08.1997 →	DC 11.06	D	33	142 T	05.1980 → 03.1988	DS 14.06	D	15
114 P	02.1996 → 09.2004	DC 11.01	D	33	142 T	05.1980 → 03.1988	DSC 14.02	D	15
114 P	02.1996 → 09.2004	DC 11.02	D	32	142 T	05.1980 → 03.1988	DSC 14.05	D	20
114 P	02.1996 → 09.2004	DC 11.03	D	34	142 T	10.1982 → 03.1988	DSC 14.01	D	15
114 P	02.1996 → 09.2004	DC 11.04	D	32	142 T	05.1988 → 12.1996	DSC 14.06	D	20
114 P	02.1996 → 09.2004	DC 11.06	D	33	<b>143-SERIES</b>				
114 P	05.1996 → 05.1999	DSC 11.74	D	14	143 R	03.1988 → 12.1996	DSC 14.04	D	25
114 P	05.1996 → 05.1999	DSC 11.75	D	14	143 R	03.1988 → 12.1996	DSC 14.16	D	25
114 P	05.1996 → 05.1999	DSC 11.79	D	14	143 R	05.1988 → 12.1994	DSC 14.06	D	20
114 R	02.1996 → 09.2004	DC 11.01	D	33	143 R	05.1988 → 12.1996	DSC 14.03	D	25
114 R	02.1996 → 09.2004	DC 11.02	D	32	143 R	06.1988 → 12.1996	DSC 14.08	D	25
114 R	02.1996 → 09.2004	DC 11.03	D	34	143 R	06.1988 → 12.1996	DSC 14.09	D	25
114 R	02.1996 → 09.2004	DC 11.04	D	32	143 R	06.1988 → 12.1996	DSC 14.10	D	25
114 R	02.1996 → 09.2004	DC 11.06	D	33	143 T	05.1988 → 12.1996	DSC 14.03	D	25
114 R	05.1996 → 05.1999	DSC 11.74	D	14	143 T	05.1988 → 12.1996	DSC 14.04	D	25
114 R	05.1996 → 05.1999	DSC 11.79	D	14	143 T	05.1988 → 12.1996	DSC 14.06	D	20
114 R	05.1996 → 06.1999	DSC 11.75	D	14	143 T	06.1988 → 12.1996	DSC 14.08	D	25
114 T	02.1996 → 09.2004	DC 11.01	D	33	143 T	06.1988 → 12.1996	DSC 14.09	D	25
114 T	02.1996 → 09.2004	DC 11.02	D	32	143 T	06.1988 → 12.1996	DSC 14.10	D	25
114 T	02.1996 → 09.2004	DC 11.03	D	34	143 T	06.1988 → 12.1996	DSC 14.16	D	25
114 T	02.1996 → 09.2004	DC 11.04	D	32	<b>164-SERIES</b>				
114 T	02.1996 → 09.2004	DC 11.06	D	33	164 R	04.2000 →	DC 16.01	D	35
114 T	04.1997 → 05.1999	DSC 11.74	D	14	164 R	04.2000 →	DC 16.02	D	36
114 T	04.1997 → 05.1999	DSC 11.75	D	14	164 T	04.2000 →	DC 16.01	D	35
114 T	04.1997 → 05.1999	DSC 11.79	D	14	164 T	04.2000 →	DC 16.02	D	36
<b>124-SERIES</b>					<b>B-SERIES</b>				
124 K	08.1997 → 02.2002	DC 12.02	D	30	B 80	01.1968 → 04.1976	D 8	D	1
124 K	08.1997 → 02.2002	DSC 12.02	D	30	B 86	10.1976 → 01.1995	D 8	D	1
124 K	08.1997 → 02.2002	DSC 12.05	D	30	B 86	10.1976 → 01.1995	DS 8	D	2
124 K	08.1997 → 08.2002	DC 12.01	D	30	B 110	10.1969 → 12.1976	DS 11	D	14
124 K	09.2002 →	DC 12.03	D	30	<b>BF-SERIES</b>				
124 P	09.1995 → 02.2002	DC 12.01	D	30	BF 80	01.1986 → 04.1976	D 8	D	1

S



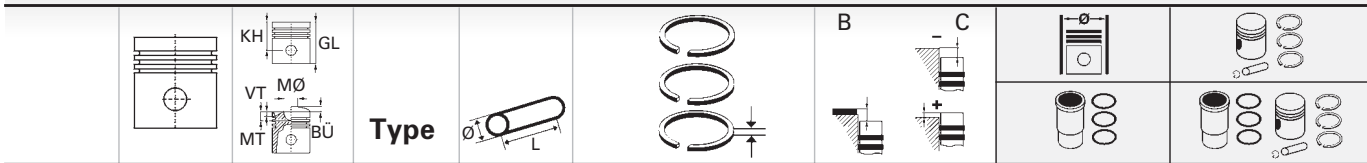
				Pos					Pos
BF 86	12.1976 → 01.1999	D 8	D	1	LT 145	01.1975 → 01.1977	DS 14	D	15
BF 86	12.1976 → 01.1999	DS 8	D	2	LT 146	01.1975 → 04.1980	DS 14	D	15
BF 110	01.1971 → 12.1976	DS 11	D	14	<b>N-SERIES</b>				
<b>BR-SERIES</b>					N 94 E/EB/IB/UB	11.2005 →	DC 9.16	D	41
BR 85	08.1971 → 04.1975	D 8	D	1	N 94 E/EB/IB/UB	11.2005 →	DC 9.17	D	41
BR 85	08.1971 → 04.1975	DS 8	D	2	N 94 E/EB/IB/UB	11.2005 →	DC 9.18	D	41
<b>CENTURY</b>					<b>OMNICITY</b>				
Century 12.35	05.1996 →	DSC 12.05	D	30	OmniCity	09.2002 →	DC 9.01	D	8
Century 12.35	11.1999 →	DC 11.04	D	32	OmniCity	09.2002 →	DC 9.02	D	8
Century 12.37	01.2000 →	DC 12.01	D	30	OmniCity	09.2002 →	DC 9.03	D	8
Century 12.37	01.2000 →	DC 12.03	D	30	OmniCity	09.2004 → 10.2005	DC 11.08	D	33
Century 12.85	09.2002 →	DC 12.01	D	30	OmniCity	09.2004 → 10.2005	DC 11.09	D	32
Century 13.37	01.2002 →	DC 12.01	D	30	OmniCity	11.2005 →	DC 9.16	D	41
Century 13.37	01.2002 →	DC 12.03	D	30	OmniCity	11.2005 →	DC 9.17	D	41
<b>CR-SERIES</b>					OmniCity	11.2005 →	DC 9.18	D	41
CR 110	10.1969 → 04.1971	DS 11	D	14	<b>OMNIEXPRESS</b>				
<b>G-SERIES</b>					OmniExpress	09.2007 →	DC 9.18	D	41
G 230	10.2007 →	DC 9.16	D	41	<b>OMNILINK</b>				
G 270	10.2007 →	DC 9.17	D	41	OmniLink	11.2005 →	DC 9.16	D	41
G 310	10.2007 →	DC 9.18	D	41	OmniLink	11.2005 →	DC 9.17	D	41
G 380	05.2006 →	DC 12.18	D	42	OmniLink		DC 9.06	D	8
G 470	10.2007 →	DT 12.06	D	39	<b>P-SERIES</b>				
<b>IRIZAR</b>					P 230	09.2004 →	DC 9.13	D	32
Irizar H, L, M	09.2007 →	DC 9.17	D	41	P 230	09.2004 →	DC 9.16	D	41
Irizar H, L, M	09.2007 →	DC 9.18	D	41	P 230	12.2006 →	DC 9.19	D	32
<b>K-SERIES</b>					P 270	09.2004 →	DC 9.12	D	32
K-Series 94 EB/IB/UB	11.2005 →	DC 9.16	D	41	P 270	09.2004 →	DC 9.17	D	41
K-Series 94 EB/IB/UB	11.2005 →	DC 9.17	D	41	P 270	09.2004 →	DC 9.20	D	32
K-Series 94 EB/IB/UB	11.2005 →	DC 9.18	D	41	P 310	09.2004 →	DC 9.11	D	32
<b>L-SERIES</b>					P 310	09.2004 →	DC 9.18	D	41
L 36	01.1967 → 1969	D 5	D	2	P 310	09.2004 →	DC 9.21	D	32
L 50	01.1967 → 1969	D 5	D	2	P 340	09.2004 → 09.2006	DC 11.08	D	33
L 80	02.1968 → 04.1975	D 8	D	1	P 380	09.2004 → 09.2006	DC 11.09	D	32
L 81	05.1975 → 04.1980	D 8	D	1	P 380	09.2006 →	DC 12.18	D	42
L 81	05.1975 → 05.1980	DS 8	D	2	P 420	09.2004 →	DC 12.14	D	35
L 85	02.1968 → 04.1975	D 8	D	1	P 420	09.2004 →	DC 12.15	D	37
L 86	05.1975 → 04.1980	D 8	D	1	P 470	09.2004 → 08.2005	DT 12.06	D	39
L 86	05.1975 → 06.1982	DS 8	D	2	<b>R-SERIES</b>				
L 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	14	R 230	09.2004 →	DC 9.13	D	32
L 140	03.1972 → 04.1980	DS 14	D	15	R 230	09.2004 →	DC 9.16	D	41
L 140	08.1975 → 08.1978	DS 14 LB 05	D	18	R 270	09.2004 →	DC 9.12	D	32
L 5642	01.1962 → 1969	D 5	D	2	R 270	09.2004 →	DC 9.17	D	41
<b>LB-SERIES</b>					R 310	09.2004 →	DC 9.11	D	32
LB 81	05.1975 → 12.1980	D 8	D	1	R 310	09.2004 →	DC 9.18	D	41
LB 81	05.1975 → 12.1980	DS 8	D	2	R 340	03.2004 → 09.2006	DC 11.08	D	33
LB 85	02.1968 → 04.1975	D 8	D	1	R 380	03.2004 → 09.2006	DC 11.09	D	32
LB 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	14	R 380	09.2006 →	DC 12.18	D	42
LB 140	10.1969 → 01.1977	DS 14	D	15	R 420	02.2004 →	DC 12.14	D	35
LB 141	05.1975 → 12.1980	DS 14	D	15	R 420	02.2004 →	DC 12.15	D	37
<b>LBS-SERIES</b>					R 470	04.2004 → 09.2006	DT 12.06	D	39
LBS 85	02.1968 → 04.1975	D 8	D	1	R 500	03.2004 →	DC 16.04	D	38
LBS 86	05.1975 → 12.1980	D 8	D	1	R 500	03.2004 →	DC 16.06	D	40
LBS 86	05.1975 → 06.1982	DS 8	D	2	R 500	03.2004 →	DC 16.09	D	39
LBS 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	14	R 500	03.2004 →	DC 16.19	D	40
LBS 140	10.1969 → 01.1977	DS 14	D	15	R 500	03.2004 →	DC 16.22	D	40
LBS 141	05.1975 → 12.1980	DS 14	D	15	R 560	02.2006 →	DC 16.05	D	40
<b>LBT-SERIES</b>					R 560	05.2006 →	DC 16.18	D	40
LBT 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	14	R 580	04.2004 → 09.2006	DC 16.03	D	38
LBT 140	10.1969 → 01.1977	DS 14	D	15	R 620	02.2006 →	DC 16.08	D	40
LBT 141	05.1975 → 12.1980	DS 14	D	15	R 620	05.2006 →	DC 16.17	D	40
<b>LS-SERIES</b>					<b>T-SERIES</b>				
LS 85	08.1971 → 04.1975	D 8	D	1	T 310	09.2004 →	DC 9.11	D	32
LS 86	05.1975 → 04.1980	D 8	D	1	T 340	09.2004 → 10.2005	DC 11.08	D	33
LS 86	05.1975 → 06.1982	DS 8	D	2	T 380	09.2004 → 10.2005	DC 11.09	D	32
LS 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	14	T 420	09.2004 → 10.2005	DC 12.14	D	35
LS 140	03.1972 → 01.1977	DS 14	D	15	T 470	09.2004 → 10.2005	DT 12.06	D	39
LS 141	12.1976 → 04.1980	DS 14	D	15	T 500	09.2004 → 10.2005	DC 16.04	D	38
<b>LT-SERIES</b>					T 580	09.2004 → 10.2005	DC 16.03	D	38
LT 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	14					


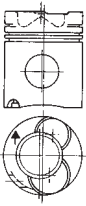
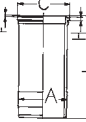



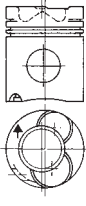
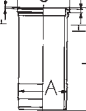




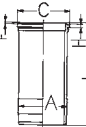

				Type			B	C				
<b>1</b>		<b>115</b>										
<b>D 8</b>		01.1968 → 01.1999		D	6	7800 cm <sup>3</sup>	2V	105-120 kW	(143-163 PS)	17:1	125,00 mm	
<b>DN 8</b>		05.1980 → 03.1988		D	6	7800 cm <sup>3</sup>	2V	120 kW	(163 PS)	17:1	125,00 mm	
	N Cyl.	A=130	C=137,3	L=271	H+F=8+0,7	3 FP 130 x 4		<b>88 402 110</b>				
	N Cyl.	A=130	C=137,3	L=270,5	H+F=8,2+0,8	3 FP 129,5 x 4		<b>89 088 110</b>				
<b>2</b>		<b>115</b>										
<b>D 5</b>		01.1962 → 1969		D	4	5191 cm <sup>3</sup>	2V	75-77 kW	(102-107 PS)	17:1	125,00 mm	
<b>DS 8</b>		08.1971 → 01.1999		D (A)	6	7800 cm <sup>3</sup>	2V	155 kW	(211 PS)	17:1	125,00 mm	
	N Cyl.	A=130	C=137,3	L=271	H+F=8+0,7	3 FP 130 x 4		<b>88 402 110</b>				
<b>3</b>		<b>115</b>										
<b>D 8</b>		<b>05, 06</b>		D	6	7800 cm <sup>3</sup>	2V	140-155 kW	(190-211 PS)	15,5:1	125,00 mm	
<b>DS 8</b>		<b>01, 05, 06</b>		D (A)	6	7800 cm <sup>3</sup>	2V	140-155 kW	(190-211 PS)	15,5:1	125,00 mm	
<b>DSI 8</b>		05.1980 → 03.1988		D (A)	6	7800 cm <sup>3</sup>	2V	140-155 kW	(190-211 PS)	15,5:1	125,00 mm	
		01.1981 → 03.1988		D (LA)	6	7800 cm <sup>3</sup>	2V	178 kW	(242 PS)	16:1	125,00 mm	
	6	KH 96,1 MT -18,1 MØ 76 GL 150,1	RTK	46 96	1 R 2,385 1 M 2,39 1 DSF 4,75	MO G6	0,95 1,35	+0,07 +0,50	<b>115,00</b>	<b>93 152 600</b> [1]		
	N Cyl.	A=130	C=137,3	L=271	H+F=8+0,7	3 FP 130 x 4		<b>88 402 110</b>	<b>93 152 960</b> [2]			
	N Cyl.	A=130	C=137,3	L=270,5	H+F=8,2+0,8	3 FP 129,5 x 4		<b>89 088 110</b>	<b>93 152 961</b> [3]			
[1]	<b>DS 8.01, DS 8.05, DS 8.06, DSI 8.01:</b> → 12.1987											
[2]	<b>DS 8.01, DS 8.05, DS 8.06, DSI 8.01:</b> → 12.1987, → mot. 500 1442											
[3]	<b>DS 8.01, DS 8.05, DS 8.06, DSI 8.01:</b> → 12.1987, mot. 500 1443 →											
<b>4</b>		<b>115</b>										
<b>DN 9</b>		01		D (A)	6	8476 cm <sup>3</sup>	2V	123-128 kW	(167-174 PS)	16:1	136,00 mm	
	N Cyl.	A=130	C=137,3	L=270,5	H+F=8,2+0,8	3 FP 129,5 x 4		<b>89 088 110</b>				


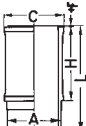
S

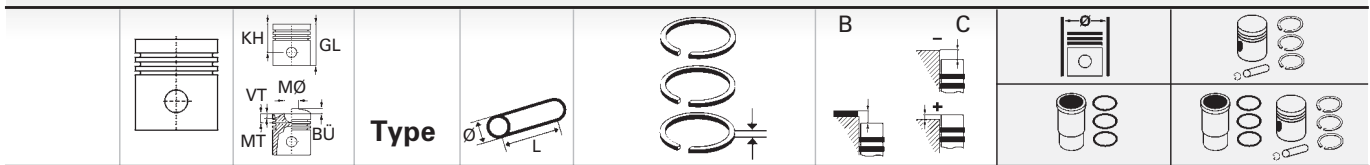


<b>5</b>  <b>115</b>									
<b>DS 9</b>		<b>01, 02</b> 01.1985 → 03.1988 D (A) 6 8476 cm <sup>3</sup> 2V 162-180 kW (220-245 PS) 16:1 136,00 mm							
<b>DSC 9</b>		<b>01, 02</b> 01.1985 → 08.1997 D (LA) 6 8476 cm <sup>3</sup> 2V 202 kW (275 PS) 16:1 136,00 mm							
	6 115 129	KH 87,35 VT1 -2,60 MT -22,05 MØ 69 GL 139,35	RTK TPL	50 92	1 T15 3,16 CR G3 1 M 2,39 1 DSF 4,75 CR		+0,07 +0,50	<b>115,00</b>	<b>90 221 600</b>
	N Cyl.	A=128	C=140,76	L=265,5	H+F=10,3+0,8	1 FP 123 x 128 x 10,7 2 FP 129,5 x 4		<b>89 385 110</b>	<b>90 221 962</b>

<b>6</b>  <b>115</b>									
<b>DS 9</b>		<b>05, 06, 08</b> 01.1985 → 09.1998 D (A) 6 8476 cm <sup>3</sup> 2V 155-185 kW (211-252 PS) 17:1 136,00 mm							
<b>DS 9</b>		01.1985 → 01.1998 D (A) 6 8476 cm <sup>3</sup> 2V 185 kW (252 PS) 16:1 136,00 mm							
<b>DSC 9 Euro 1</b>		<b>07, 08, 09</b> 11.1987 → 12.2001 D (LA) 6 8476 cm <sup>3</sup> 2V 184-208 kW (250-283 PS) 136,00 mm							
<b>DSC 9</b>		01.1985 → 03.1988 D (A) 6 8476 cm <sup>3</sup> 2V 167 kW (227 PS) 16:1 136,00 mm							
	6 115 129	KH 87,4 VT1 -2,40 MT -20,23 MØ 69 GL 139,4	RTK TPL	50 92	1 T15 3,16 CR G3 1 M 2,39 1 DSF 4,75 CR			<b>115,00</b>	<b>90 738 700</b>
	N Cyl.	A=130	C=137,3	L=270,5	H+F=8,2+0,8	3 FP 129,5 x 4		<b>89 088 110</b>	<b>90 738 970</b>
	N Cyl.	A=128	C=140,76	L=265,5	H+F=10,3+0,8	1 FP 123 x 128 x 10,7 2 FP 129,5 x 4		<b>89 385 110</b>	<b>90 738 971</b>

<b>7</b>  <b>115</b>									
<b>DSC 9 Euro 1</b>		<b>10</b> 03.1988 → 08.1997 D (LA) 6 8476 cm <sup>3</sup> 2V 162 kW (220 PS) 18:1 136,00 mm							
	N Cyl.	A=130	C=137,3	L=270,5	H+F=8,2+0,8	3 FP 129,5 x 4		<b>89 088 110</b>	
	N Cyl.	A=128	C=140,76	L=265,5	H+F=10,3+0,8	1 FP 123 x 128 x 10,7 2 FP 129,5 x 4		<b>89 385 110</b>	

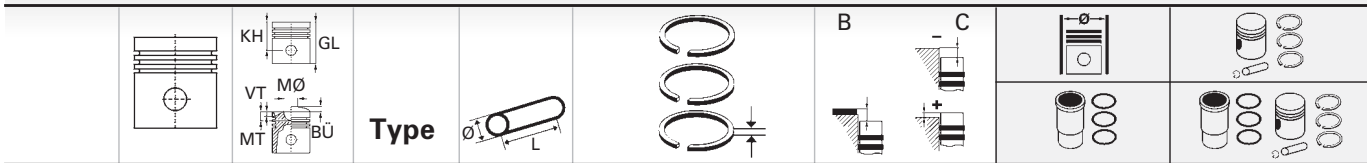
<b>8</b>  <b>115</b>									
<b>DC 9 Euro 3</b>		09.1997 → D (LA) 6 8974 cm <sup>3</sup> 2V 144,00 mm							
<b>DC 9 Euro 3</b>		<b>01, 02, 03, 04, 05, 06</b> 08.1996 → D (LA) 6 8974 cm <sup>3</sup> 2V 169-221 kW (230-300 PS) 18:1 144,00 mm							
	N Cyl.	A=127,95	C=140,7	L=257,3	H+F=8,3+0,8	1 FP 123 x 128 x 10,7 2 FP 130,5 x 4		<b>89 844 110</b>	



<b>9</b>		<b>115</b>											
<b>DSC 9 Euro 2</b>		<b>11, 12, 13, 15</b>		08.1996 →									
		D	(LA)	6	8974 cm <sup>3</sup>	2V	162-228 kW	(220-310 PS)	18:1	144,00 mm			
	6	KH 83,4	RTK	50	1 T15 3,16	CK G6			<b>115,00</b>		<b>40 263 600</b>		
	115 134	VT1 -0,50 VT2 -0,50 MT -20,4 MØ 71,3 GL 130,92	TPL	92	1 M 2,39 1 DSF 3,5	CR							
	N Cyl.	A=127,95	C=140,7	L=257,3	H+F=8,3+0,8		1 FP 123 x 128 x 10,7 2 FP 130,5 x 4		<b>89 844 110</b>		<b>40 263 960</b>		

<b>10</b>		<b>115</b>									
<b>D 9 A</b>		D	(LA)	6	8974 cm <sup>3</sup>	2V	191 kW	(260 PS)	18:1	144,00 mm	
<b>D 9 M</b>		D	(LA)	6	8974 cm <sup>3</sup>	2V	191 kW	(260 PS)	18:1	144,00 mm	
<b>DS 9 93M</b>		D	(A)	6	8476 cm <sup>3</sup>	2V	164-201 kW	(219-273 PS)	17:1	136,00 mm	
<b>DS 9 95M</b>		D	(A)	6	8476 cm <sup>3</sup>	2V	200 kW	(270 PS)	17:1	136,00 mm	
<b>DSC 9</b>		<b>47</b>									
		D	(LA)	6	8974 cm <sup>3</sup>	2V	191 kW	(260 PS)	18:1	144,00 mm	
<b>DSI 9 44M</b>		D	(LA)	6	8476 cm <sup>3</sup>	2V					
<b>DSI 9 50M</b>		D	(LA)	6	8476 cm <sup>3</sup>	2V					
<b>DSI 9 60M</b>		D	(LA)	6	8476 cm <sup>3</sup>	2V					
	6	KH 83,4	RTK	50	1 T15 3,16	CK G6			<b>115,00</b>		<b>40 182 600</b>
	115 134	VT1 -2,40 VT2 -2,60 MT -20,5 MØ 72 GL 130,92	TPL	92	1 M 2,39 1 DSF 3,5	CR					
	N Cyl.	A=128 X=17,9	C=140,76	L=257,5	H+F=8,3+0,8		1 FP 125 x 130 x 10,8 2 FP 129 x 4		<b>89 599 110</b>		<b>40 182 960</b>

<b>11</b>		<b>115</b>									
<b>DSI 9 46M</b>		D	(LA)	6	8476 cm <sup>3</sup>	2V					
<b>DSI 9 47M</b>		D	(LA)	6	8476 cm <sup>3</sup>	2V					
	N Cyl.	A=128 X=17,9	C=140,76	L=257,5	H+F=8,3+0,8		1 FP 125 x 130 x 10,8 2 FP 129 x 4		<b>89 599 110</b>		



<b>12</b>		<b>127</b>	<b>DSC 12 Gas</b>	G (LA)	6	11716 cm <sup>3</sup>	4V	12:1	154,00 mm
			<b>DC 16 Gas</b>	G (LA)	8	15600 cm <sup>3</sup>	4V	12:1	154,00 mm

	6/8 127 033	KH 84,54 MT -25,4 MØ 94 GL 128,54	RTK TPL	54 106	1 T15 3,5 CK G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,5 CR			<b>127,00</b>	<b>40 335 600</b>
--	----------------	--	------------	-----------	---	--	--	---------------	-------------------

<b>13</b>		<b>127</b>	<b>SGI 12 A</b>	G (A)	6	11700 cm <sup>3</sup>	2V	11,0:1	154,00 mm
-----------	--	------------	-----------------	-------	---	-----------------------	----	--------	-----------

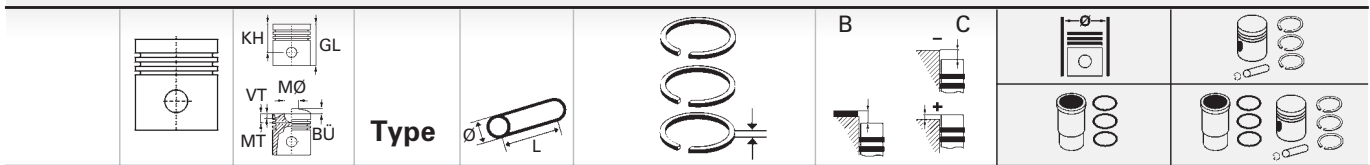
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4		<b>89 881 110</b> <small>NEW</small>	
--	--------	-----------------	-------	---------	----------	------------------------------------	--	--------------------------------------	--

<b>14</b>		<b>127</b>	<b>DS 11</b>	D (A)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	17:1	145,00 mm
-----------	--	------------	--------------	-------	---	-----------------------	----	------	-----------

<b>DS 11</b>	02.1968 → 12.1991	D (A)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	184-233 kW (250-317 PS)	17:1	145,00 mm
<b>DS 11</b>	<b>08, 21, 22, 23, 30, 35, 36, 39, 75</b>							
	05.1982 →	D (A)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	228-267 kW (310-363 PS)	17:1	145,00 mm
<b>DSC 11 Euro 1</b>	<b>21, 23, 74, 75</b>							
	05.1982 → 05.2000	D (LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	235-266 kW (320-362 PS)	17:1	145,00 mm
<b>DSC 11</b>	<b>35, 36, 39, 71</b>							
	05.1982 → 05.2000	D (LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	191-267 kW (260-363 PS)	17:1	145,00 mm
<b>DSC 11 Euro 2</b>	<b>79</b>							
	05.1996 → 05.1999	D (LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	250 kW (340 PS)	17:1	145,00 mm

	6 127 010	KH 98,76 VT1 -2,96 MT -16,52 MØ 90 GL 156,26	TPL RTK	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR			<b>127,00</b>	<b>91 639 600</b> [1]
	N Cyl.	A=140 Y=12	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	3 FP 140 x 4 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 (50 006 637)		<b>89 439 110</b>	<b>91 639 960</b> [1]
	N Cyl.	A=140 Y=13	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 1 FP 137 x 142,2 x 10,8 2 FP 140 x 4 (50 006 660)		<b>89 497 110</b>	<b>91 639 961</b> [1]

[1] **DS 11, DS 11.08, DS 11.21, DS 11.22, DS 11.23, DS 11.30, DS 11.35, DS 11.36, DS 11.39, DS 11.75, DSC 11.21, DSC 11.23, DSC 11.35, DSC 11.36:** 01.1991 →



<b>15</b>		<b>127</b>										
<b>DS 14</b>	<b>42 A 24 S</b>	06.1984 → 12.1998	D	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	294 kW	(400 PS)	15:1	140,00 mm		
<b>DS 14</b>		10.1969 → 12.1981	D (A)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	257-283 kW	(350-385 PS)	15:1	140,00 mm		
<b>DS 14</b>	<b>01, 02, 06</b>	05.1980 →	D (A)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	275-310 kW	(387-425 PS)		140,00 mm		
<b>DSC 14</b>		05.1980 → 03.1988	D (LA)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	316 kW	(430 PS)	15,5:1	140,00 mm		
<b>DSC 14</b>	<b>01, 02</b>	05.1980 → 03.1988	D (LA)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	297-309 kW	(390-420 PS)	15,5:1	140,00 mm		
<b>DSI 14</b>	<b>420</b>	1983 → 03.1988	D (LA)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	309 kW	(420 PS)	15,5:1	140,00 mm		

	8	KH 94,67 VT1 -2,92 MT -26,2 MØ 75,5 GL 146,67	RTK TPL	50 108	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 1,35	-0,80 -0,35	<b>127,00</b>	<b>93 938 600</b> [1], [2] (91 879, 91 880, 92 784)
	N Cyl.	A=140	C=156	L=276	H+F=10,05+0,4			<b>88 568 110</b>	<b>93 938 960</b> [1]

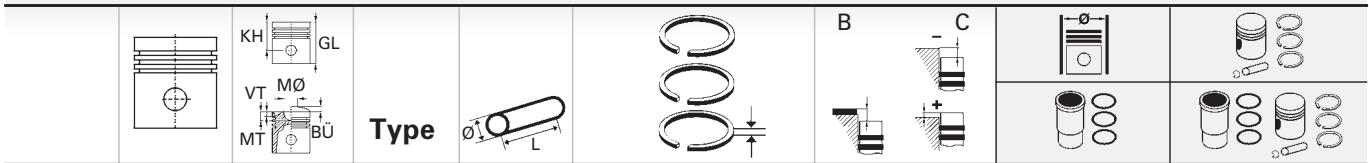
- [1] **DS 14:** → 12.1976  
**DS 14.01, DS 14.02:** 01.1983 →
- [2] nur satzweise austauschbar  
exchangeable only in sets  
remplacement seulement sous forme de jeu  
sólo se puede cambiar el juego completo  
заменяемо только комплектами

<b>16</b>		<b>127</b>										
<b>D 11</b>		08.1971 → 06.1989	D	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	149 kW	(202 PS)	15:1	145,00 mm		
<b>DN 11</b>	<b>01</b>	05.1980 → 05.2000	D	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	149 kW	(203 PS)	16:1	145,00 mm		

	6	KH 98,76 VT1 -0,50 MT -27,06 MØ 76 GL 156,26	TPL RTK	50 108	1 R 2,385 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 1,35	-0,14 +0,15	<b>127,00</b>	<b>93 399 600</b> [1] (92 741)
	N Cyl.	A=140	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	3 FP 140 x 4 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 (50 006 637)		<b>89 366 110</b> (89 065)	<b>93 399 961</b> [1]

- [1] **D 11:** 01.1973 → 12.1981, → mot. 880 840  
**DN 11.01:** → mot. 880 840

S



<b>17</b>		<b>127</b>										
<b>DSC 11 (USA)</b>	1978 → 1988	D (LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V					17:1	145,00 mm	
<b>DSI 11 (USA)</b>	11.1973 → 06.1990	D (A)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)				145,00 mm	
	6	KH 98,76 VT1 -2,90 MT -25,41 MØ 76 GL 156,26	TPL RTK	50 108	1 T15 3,16 CR G6 2 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 1,35	-0,14 +0,15	<b>127,00</b>			<b>90 946 600</b> [1]	
	N Cyl.	A=140 Y=22	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	3 FP 140 x 4 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 (50 006 637)		<b>89 367 110</b>			<b>90 946 960</b> [1]	
[1]	01.1978 →											

<b>18</b>		<b>127</b>										
<b>DS 14 (USA)</b>		D (A)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	257 kW	(350 PS)	15:1	140,00 mm	(1)		
<b>DS 14 LB 05</b>	08.1975 → 08.1978	D (A)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	257 kW	(350 PS)	15:1	140,00 mm			
<b>DSC 14 (USA)</b>		D (LA)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	316 kW	(430 PS)	15,5:1	140,00 mm	(1)		
<b>DSI 14 (USA)</b>	1983 → 03.1988	D (LA)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	309 kW	(420 PS)	15,5:1	140,00 mm	(1)		
(1) also industry-engine												

	8	KH 94,67 VT1 -2,92 MT -24,8 MØ 75,5 GL 146,67	RTK TPL	50 108	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 1,35		<b>127,00</b>			<b>93 234 600</b>
	N Cyl.	A=140	C=156	L=276	H+F=10,05+0,4			<b>88 568 110</b>			<b>93 234 960</b>

<b>19</b>		<b>127</b>										
<b>DS 11</b>	<b>02, 18</b>	05.1980 → 08.1998	D (LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	224-267 kW	(305-363 PS)			145,00 mm	
<b>DS 11</b>	<b>01, 14, 15, 16</b>	09.1978 → 12.1995	D (A)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	184-224 kW	(250-305 PS)	15:1		145,00 mm	
<b>DSC 11</b>	<b>01</b>	01.1981 → 11.1990	D (LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	245 kW	(333 PS)	15:1		145,00 mm	

	6	KH 98,76 VT1 -2,96 MT -27,06 MØ 76 GL 156,26	RTK TPL	50 108	1 R 2,385 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 1,35	-0,14 +0,15	<b>127,00</b>			<b>93 398 600</b> [1]
--	---	--	------------	-----------	--	--------------	----------------	---------------	--	--	--------------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		<b>Type</b>						
	N Cyl.	A=140 Y=22	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	3 FP 140 x 4 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 (50 006 637)	<b>89 367 110</b>	<b>93 398 961</b> [1]
[1]	<b>DS 11.01:</b> mot. 880840 → <b>DS 11.15, DSC 11.01:</b> → 12.1988							

<b>20</b>		<b>127</b>						
<b>DSC 14</b>	<b>05, 06</b> 05.1980 → 12.1996 D (LA) 8 14181 cm <sup>3</sup> 2V 290-318 kW (394-432 PS) 16:1 140,00 mm							
	8	KH 94,67 VT1 -2,92 MT -24 MØ 76 GL 146,67	RTK TPL	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 1,35	<b>127,00</b>	<b>90 733 700</b>
	N Cyl.	A=140	C=156	L=276	H+F=10,05+0,4		<b>88 568 110</b>	<b>90 733 970</b>

<b>21</b>		<b>127</b>							
<b>DS 11</b>	<b>34, 71, 72, 73, 74</b> 01.1981 → 12.2000 D (A) 6 11022 cm <sup>3</sup> 2V 189-232 kW (257-315 PS) 16:1 145,00 mm								
<b>DSC 11</b>	<b>02, 12, 13, 16, 16 B, 17, 17 B, 18, 18 B</b> 01.1981 → 12.2000 D (LA) 6 11022 cm <sup>3</sup> 2V 230-267 kW (313-363 PS) 16:1 145,00 mm								
	6	KH 98,76 VT1 -2,96 MT -24,5 MØ 76 GL 156,26	TPL RTK	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 1,35	-0,14 +0,15	<b>127,00</b>	<b>90 759 600</b>
	N Cyl.	A=140 Y=22	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	3 FP 140 x 4 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 (50 006 637)		<b>89 367 110</b>	<b>90 759 961</b>
	6	KH 98,36 VT1 -2,96 MT -24,5 MØ 76 GL 155,86	RTK TPL	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR		-0,14 +0,15	<b>127,00</b>	<b>94 781 600</b> [1]
	N Cyl.	A=140 Y=22	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	3 FP 140 x 4 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 (50 006 637)		<b>89 367 110</b>	<b>94 781 961</b> [2]
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

S

[1]	KH -0,40 mm						
[2]	DSC 11.02: 01.1987 →						

**22** **127**

<b>DS 11</b>	<b>78</b>	05.1982 → 08.1998	D (A)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	180-235 kW	(245-320 PS)	18:1	145,00 mm
<b>DSC 11 Euro 1</b>	<b>24, 27, 27 C</b>	12.1988 → 08.1998	D (LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	180-191 kW	(245-260 PS)		145,00 mm

	N Cyl.	A=140 Y=12	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	3 FP 140 x 4 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 (50 006 637)	<b>89 439 110</b>	
	N Cyl.	A=140 Y=13	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 1 FP 137 x 142,2 x 10,8 2 FP 140 x 4 (50 006 660)	<b>89 497 110</b>	

**23** **127**

<b>DSC 11</b>	<b>70, 70 C</b>	05.1982 → 12.1999	D (LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	280 kW	(381 PS)	17:1	145,00 mm
<b>DSC 11 Euro 1</b>	<b>22</b>	05.1982 → 05.2000	D (LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	280 kW	(381 PS)	17:1	145,00 mm
<b>DTC 11 Euro 1</b>	<b>01, 02</b>	05.1988 → 05.1997	D (LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	295 kW	(401 PS)	17:1	145,00 mm

	6 127 013	KH 98,76 VT1 -2,96 MT -16,52 MØ 90 GL 156,26	KKK LOX RTK TPL	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR		<b>127,00</b>	<b>90 712 600</b> [1]
	N Cyl.	A=140 Y=12	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	3 FP 140 x 4 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 (50 006 637)	<b>89 439 110</b>	<b>90 712 960</b> [1]
	N Cyl.	A=140 Y=13	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 1 FP 137 x 142,2 x 10,8 2 FP 140 x 4 (50 006 660)	<b>89 497 110</b>	<b>90 712 961</b> [1]

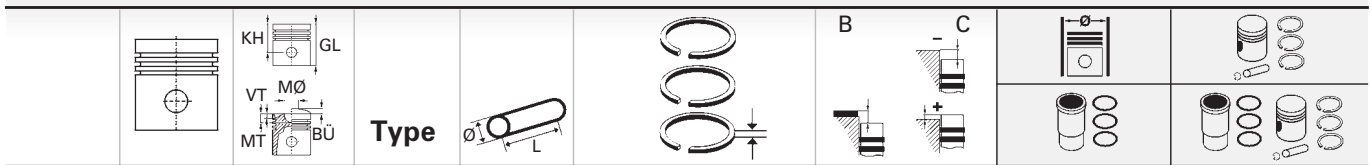
[1] DSC 11.70: 01.1990 →

**24** **127**

<b>DN 11</b>	<b>06 B</b>	05.1982 → 11.1999	D (A)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	143 kW	(194 PS)		145,00 mm
<b>DC 16 Euro 3</b>	<b>44 A, 46 A, 48 A</b>		D (LA)	8	15600 cm <sup>3</sup>	4V			18:1	154,00 mm

	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	<b>89 541 110</b>	
--	--------	-----------------	-------	---------	----------	--	-------------------	--





<b>25</b>		<b>127</b>										
<b>DSC 14 Euro 1</b>	<b>08, 09, 10</b>											
	06.1988 → 12.1996	D	(LA)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	309-368 kW	(420-500 PS)	140,00 mm			
<b>DSC 14</b>	<b>03, 04</b>											
	03.1988 → 12.1996	D	(LA)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	331-346 kW	(450-470 PS)	16:1	140,00 mm		
<b>DSC 14 Euro 2</b>	<b>16</b>											
	03.1988 → 12.1996	D	(LA)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	368 kW	(500 PS)	16:1	140,00 mm		
	8	KH 94,67 VT1 -2,92 MT -23,85 MØ 75,5 GL 146,67	KKK LOX RTK TPL	50 108	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 4,747	CR G6	0,95 1,35	-0,16 -0,54	<b>127,00</b>	<b>90 737 600</b> [1]		
	N Cyl.	A=140	C=155,7	L=275,5	H+F=10,05+0,4		1 FP 136 x 10,75 2 FP 140 x 4		<b>89 411 110</b>	<b>90 737 961</b>		
[1]	<b>DSC 14.03, DSC 14.04, DSC 14.08, DSC 14.10, DSC 14.16:</b> mot. 554 8743 →											

<b>26</b>		<b>127</b>										
<b>DSC 11</b>	<b>04</b>											
	12.1988 → 08.1998	D	(LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	189 kW	(257 PS)	145,00 mm			
	N Cyl.	A=140 Y=22	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8		3 FP 140 x 4 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 (50 006 637)		<b>89 367 110</b>			

<b>27</b>		<b>127</b>										
<b>DSC 11</b>	<b>01</b>											
	01.1990 → 12.1999	D	(LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	245 kW	(333 PS)	15,5:1	145,00 mm		
	N Cyl.	A=140	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8		3 FP 140 x 4 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 (50 006 637)		<b>89 366 110</b> (89 065)			

<b>28</b>		<b>127</b>										
<b>DSC 11 Euro 2</b>	<b>05.1990 → 09.1998</b>	D	(LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	245-280 kW	(333-381 PS)	17:1	145,00 mm		
	6	KH 98,76 VT1 -0,50 MT -21,3 MØ 83 GL 156,26	TPL LOX RTK	50 108	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CR G6			<b>127,00</b>	<b>94 332 600</b>		
	N Cyl.	A=140 Y=12	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8		3 FP 140 x 4 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 (50 006 637)		<b>89 439 110</b> [1]	<b>94 332 960</b>		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		<b>Type</b>					
[1]	01.1995 →						

**29**



**DT 12 Euro 3**

**08**

03.1995→09.2004 D (LA) 6 11716 cm³ 4V 324 kW (440 PS) 18:1 154,00 mm

	6	KH 85,21 MT -22,15 MØ 78 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CK G6 G3 CR	<b>127,00</b>	<b>40 368 600</b>
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	<b>89 541 110</b>	<b>40 368 960</b>
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	<b>89 881 110</b> <b>NEW</b>	<b>40 368 962</b> <b>NEW</b>
	6	KH 85,21 MT -22,95 MØ 80,5 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CK G6 G3 CR	<b>127,00</b>	<b>40 907 600</b> <b>NEW</b>
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	<b>89 541 110</b>	<b>40 907 960</b> <b>NEW</b>
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	<b>89 881 110</b> <b>NEW</b>	<b>40 907 961</b> <b>NEW</b>

**30**



**DC 12 Euro 3**

**01, 02, 03, 09**

03.1995→ D (LA) 6 11716 cm³ 4V 294-309 kW (400-420 PS) 18:1 154,00 mm

**DSC 12 Euro 2**

**01, 02, 03, 05**

03.1995→ D (LA) 6 11716 cm³ 4V 265-309 kW (360-420 PS) 18:1 154,00 mm

	6	KH 85,21 MT -22,15 MØ 78 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CK G6 G3 CR	<b>127,00</b>	<b>40 368 600</b>
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	<b>89 541 110</b>	<b>40 368 960</b>
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	<b>89 881 110</b> <b>NEW</b>	<b>40 368 962</b> <b>NEW</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type					
	6 127 033	KH 85,04 MT -22,15 MØ 78 GL 129,04	RTK TPL	54 106	1 T15 3,5 CR 1 M 2,385 1 DSF 3,5 CR		127,00	99 374 600
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	89 541 110	99 374 960
	6 127 024	KH 85,04 MT -22,15 MØ 78 GL 129,04	RTK TPL KBB	54 106	1 T15 3,5 CR 1 M 2,385 1 DSF 3,5 CR		127,00	99 500 600
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	89 541 110	99 500 960

31

127

DT 12 Euro 3

02

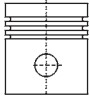
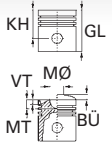
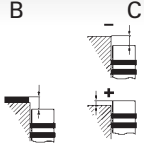

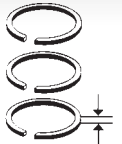
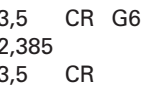
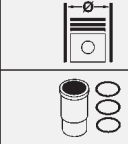
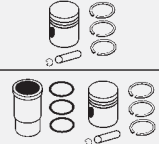
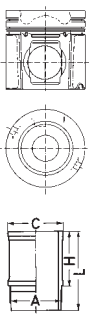
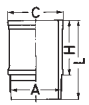
03.1995→

D (LA) 6 11716 cm<sup>3</sup> 4V 346 kW (470 PS) 18:1 154,00 mm

	6 ST127044/ 127045	KH 85,21 MT -22,15 MØ 78 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 CK 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,5 CR		127,00	40 368 600
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	89 541 110	40 368 960
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	89 881 110 <b>NEW</b>	40 368 962 <b>NEW</b>
	6 ST127044/ 127045	KH 85,21 MT -22,95 MØ 80,5 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 CK 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,5 CR		127,00	40 907 600 <b>NEW</b>
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	89 541 110	40 907 960 <b>NEW</b>
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	89 881 110 <b>NEW</b>	40 907 961 <b>NEW</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

S

							
	6 127 033 N Cyl.	KH 85,04 MT -22,15 MØ 78 GL 129,04 A=139 Y=8,75	RTK TPL C=150	54 106 L=271,1	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 3,5 CR H=194,27	127,00	99 374 600
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27 1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	89 541 110	99 374 960

**32**  127

**DC 9 Euro 3**

11, 12, 13, 20, 61 A 228, 61 A 243, 64 A 177, 64 A 199

09.2004 → D (LA) 5 8870 cm<sup>3</sup> 4V 169-243 kW (230-330 PS) 140,00 mm

**DC 9 Euro 2**

60 A 177, 60 A 199, 60 A 228, 60 A 243

09.2006 → D (LA) 5 8870 cm<sup>3</sup> 4V 177-243 kW (240-330 PS) 18:1 140,00 mm

**DC 9**

19, 21

09.2004 → D (LA) 5 8870 cm<sup>3</sup> 4V 169-228 kW (230-310 PS) 17:1 140,00 mm

**DC 11 Euro 3**

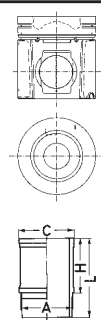
04, 09

02.1996 → D (LA) 6 10640 cm<sup>3</sup> 4V 280 kW (380 PS) 18:1 140,00 mm

**DC 11 Euro 2**

02

02.1996 → 09.2004 D (LA) 6 10640 cm<sup>3</sup> 4V 280 kW (380 PS) 18:1 140,00 mm



5/6  
127 026  
N Cyl.  
N Cyl.

KH 92,04  
MT -21,15  
MØ 75,1  
GL 136,04  
A=139  
Y=8,75  
A=140  
Y=8,75

RTK  
TPL  
KBB  
C=150  
C=151

54  
106  
L=271,1  
L=271,1

H=194,27  
H=194,27

1 T15 3,5 CR G6  
1 M 2,385  
1 DSF 3,5 CR  
1 FP 144 x 2,5  
1 FP 148 x 4  
(50 007 886)  
1 XM 142,5 x 3,5  
1 XM 148,5 x 4

127,00  
89 541 110  
89 881 110 **NEW**

99 496 600  
99 496 960  
99 496 961 **NEW**

**33**  127

**DC 11 Euro 2**

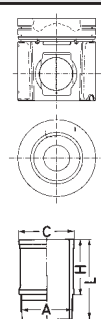
01, 07

02.1996 → 09.2004 D (LA) 6 10640 cm<sup>3</sup> 4V 243-250 kW (330-340 PS) 140,00 mm

**DC 11 Euro 3**

06, 08

02.1996 → D (LA) 6 10640 cm<sup>3</sup> 4V 250 kW (340 PS) 18:1 140,00 mm



6  
127 034  
N Cyl.  
N Cyl.

KH 92,04  
MT -21,15  
MØ 75,1  
GL 136,04  
A=139  
Y=8,75  
A=140  
Y=8,75

RTK  
TPL  
C=150  
C=151

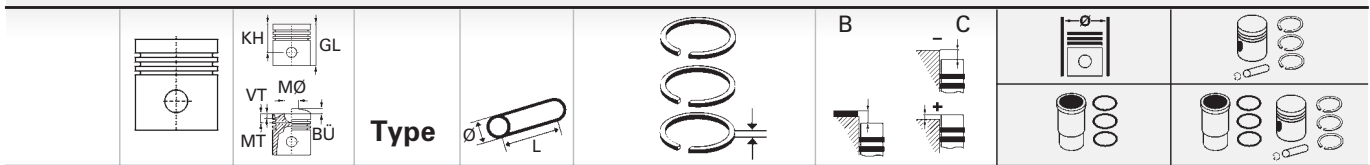
54  
106  
L=271,1  
L=271,1

H=194,27  
H=194,27

1 T15 3,5 CR G6  
1 M 2,385  
1 DSF 3,5 CR  
1 FP 144 x 2,5  
1 FP 148 x 4  
(50 007 886)  
1 XM 142,5 x 3,5  
1 XM 148,5 x 4

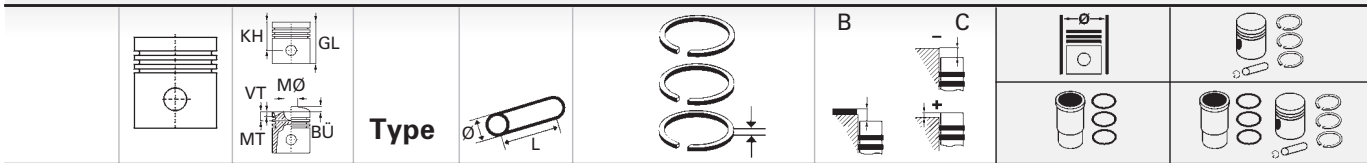
127,00  
89 541 110  
89 881 110 **NEW**




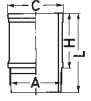


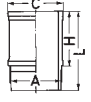

99 353 600  
99 353 960  
99 353 961 **NEW**




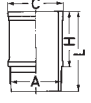
<b>34</b>		<b>127</b>											
<b>DC 11 Euro 3</b>		<b>03</b>											
		02.1996 →		D (LA)	6	10640 cm <sup>3</sup>	4V	250 kW	(340 PS)	18:1	140,00 mm		
	6	KH 92,04 MT -21,15 MØ 75,1 GL 136,04	RTK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CR G6 CR						<b>127,00</b>	<b>99 353 600</b>
	127 034												
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27		1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)					<b>89 541 110</b>	<b>99 353 960</b>
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27		1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4					<b>89 881 110</b> <b>NEW</b>	<b>99 353 961</b>
	6	KH 92,04 MT -21,15 MØ 75,1 GL 136,04	RTK TPL KBB	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CR G6 CR						<b>127,00</b>	<b>99 496 600</b>
	127 026												
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27		1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)					<b>89 541 110</b>	<b>99 496 960</b>
<b>35</b>		<b>127</b>											
<b>DC 12 Euro 3</b>		<b>14</b>											
		02.2004 →		D (LA)	6	11716 cm <sup>3</sup>	4V	309 kW	(420 PS)	18:1	154,00 mm		
<b>DC 12 Euro 2</b>		<b>46 A, 57 A</b>											
				D (LA)	6	11716 cm <sup>3</sup>	4V			18:1	154,00 mm		
<b>DI 12 Euro 2</b>		<b>54 A 243, 56 A 272, 56 A 280</b>											
		01.2006 →		D (LA)	6	11716 cm <sup>3</sup>	4V	243-280 kW	(330-381 PS)	18:1	154,00 mm		
<b>DC 16 Euro 3</b>		<b>01</b>											
		04.2000 →		D (LA)	8	15600 cm <sup>3</sup>	4V	427 kW	(580 PS)	18:1	154,00 mm		
	6/8	KH 85,21 MT -22,15 MØ 78 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CK G6 G3 CR						<b>127,00</b>	<b>40 368 600</b>
	ST127044/ 127045												
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27		1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)					<b>89 541 110</b>	<b>40 368 960</b>
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27		1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4					<b>89 881 110</b> <b>NEW</b>	<b>40 368 962</b> <b>NEW</b>

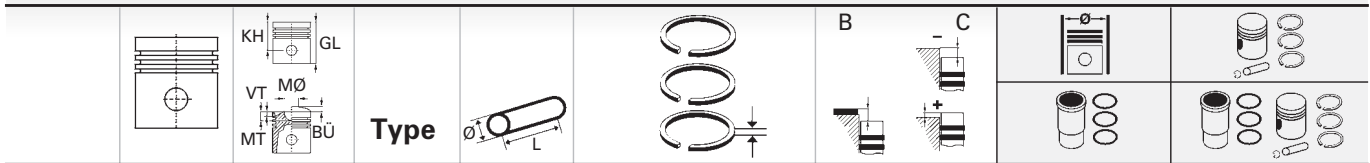
S



<b>36</b>		 <b>127</b>											
<b>DC 16 Euro 3</b>		<b>02</b>											
		04.2000 →		D (LA)	8	15600 cm <sup>3</sup>	4V	353 kW	(480 PS)	18:1	154,00 mm		
	8	KH 85,04 MT -22,15 MØ 78 GL 129,04	RTK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CR G6						<b>127,00</b>	<b>99 374 600</b>
	127 033												
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27			1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)				<b>89 541 110</b>	<b>99 374 960</b>
	8	KH 85,04 MT -22,15 MØ 78 GL 129,04	RTK TPL KBB	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CR G6						<b>127,00</b>	<b>99 500 600</b>
	127 024												
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27			1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)				<b>89 541 110</b>	<b>99 500 960</b>
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27			1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4				<b>89 881 110</b> <b>NEW</b>	

<b>37</b>		 <b>127</b>												
<b>DC 9 Euro 3</b>		<b>62 A , 63 A , 65 A , 68 A , 69 A</b>												
		D (LA)		5	8870 cm <sup>3</sup>	4V						18:1	140,00 mm	
<b>DC 12 Euro 2</b>	<b>45 A, 52 A, 53 A, 54 A, 59 A, 60 A</b>	D (LA)		6	11716 cm <sup>3</sup>	4V						18:1	154,00 mm	
<b>DC 12 Euro 4</b>	<b>23</b>	D (LA)		6	11716 cm <sup>3</sup>	4V	309 kW	(420 PS)	18:1	154,00 mm				
<b>DC 12 Euro 5</b>	<b>15</b>	D (LA)		6	11716 cm <sup>3</sup>	4V	309 kW	(420 PS)	18:1	154,00 mm				
<b>DC 12 EEV</b>	<b>22</b>	D (LA)		6	11716 cm <sup>3</sup>	4V	309 kW	(420 PS)	18:1	154,00 mm				
<b>DI 12 Euro 2</b>	<b>68 M</b>	D (LA)		6	11716 cm <sup>3</sup>	4V					18:1	154,00 mm		

	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27			1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)				<b>89 541 110</b>	
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27			1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4				<b>89 881 110</b> <b>NEW</b>	



<b>38</b>		<b>127</b>
<b>DC 12 Euro 2</b>	<b>47 A, 48 A, 50 A 272, 50 A 316, 50 A 330</b>	
	09.2006 →	D (LA) 6 11716 cm <sup>3</sup> 4V 272-330 kW (370-450 PS) 18:1 154,00 mm
<b>DI 12 Euro 2</b>	<b>49 A</b>	
		D (LA) 6 11716 cm <sup>3</sup> 4V 18:1 154,00 mm
<b>DC 16 Euro 2</b>	<b>40 A 404, 40 A 432, 41 A 294, 41 A 331, 41 A 368</b>	
	09.2006 →	D (LA) 8 15600 cm <sup>3</sup> 4V 294-432 kW (400-588 PS) 18:1 154,00 mm
<b>DC 16 Euro 3</b>	<b>03, 04, 42 A, 43 A, 45 A</b>	
	03.2004 →	D (LA) 8 15600 cm <sup>3</sup> 4V 368-426 kW (500-580 PS) 18:1 154,00 mm

	6/8	KH 85,21 MT -22,15 MØ 78 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CK G6 G3 CR		<b>127,00</b>	<b>40 368 600</b>
								-	<b>40 368 962</b> <b>NEW</b>
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)		<b>89 541 110</b>	<b>40 368 960</b>

<b>39</b>		<b>127</b>
<b>DC 12 Euro 3</b>	<b>55 A 294, 55 A 316, 55 A 331, 56 A 359, 58 A 257, 58 A 272</b>	
	09.2006 →	D (LA) 6 11716 cm <sup>3</sup> 4V 257-359 kW (350-488 PS) 18:1 154,00 mm
<b>DT 12 Euro 3</b>	<b>06, 10</b>	
	04.2004 →	D (LA) 6 11716 cm <sup>3</sup> 4V 324-345 kW (440-470 PS) 18:1 154,00 mm
<b>DT12 Euro 3</b>	<b>18</b>	
		D (LA) 6 11716 cm <sup>3</sup> 4V 324 kW (440 PS) 18:1 154,00 mm
<b>DC 16 Euro 5</b>	<b>09</b>	
	03.2004 →	D (LA) 8 15600 cm <sup>3</sup> 4V 368 kW (500 PS) 17:1 154,00 mm

	6/8	KH 85,21 MT -22,95 MØ 80,5 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CK G6 G3 CR		<b>127,00</b>	<b>40 907 600</b> <b>NEW</b>
								-	<b>40 907 962</b> <b>NEW</b>
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)		<b>89 541 110</b>	<b>40 907 960</b> <b>NEW</b>
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4		<b>89 881 110</b> <b>NEW</b>	<b>40 907 961</b> <b>NEW</b>

<b>40</b>		<b>127</b>
<b>DC 16 Euro 5</b>	<b>17, 18, 19, 22</b>	
	03.2004 →	D (LA) 8 15600 cm <sup>3</sup> 4V 368-456 kW (500-620 PS) 154,00 mm
<b>DC 16 Euro 4</b>	<b>05, 06, 08</b>	
	03.2004 →	D (LA) 8 15600 cm <sup>3</sup> 4V 368-456 kW (500-620 PS) 17:1 154,00 mm

	8	KH 85,21 MT -22,95 MØ 88,41 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CK G6 G3 CR		<b>127,00</b>	<b>40 670 600</b>
								-	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	N Cyl.		<b>Type</b>					
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	<b>89 541 110</b>	<b>40 670 960</b>

**41** **127**

**DC 9 Euro 4**

**16, 17, 18**  
09.2004 →

D (LA) 5 8870 cm<sup>3</sup> 4V 169-228 kW (230-310 PS) 17:1 140,00 mm

	5	KH 92,04 MT -21,5 MØ 93 GL 136,04	RTK TPL KBB	54 106	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 3,5 CR		<b>127,00</b>	<b>40 496 600</b>
	127 038							

**42** **127**

**DC 12 Euro 5**

**18**  
05.2006 →

D (LA) 6 11716 cm<sup>3</sup> 4V 280 kW (380 PS) 18:1 154,00 mm

**DC 12 Euro 4**

**24, 26**

D (LA) 6 11716 cm<sup>3</sup> 4V 250-280 kW (340-380 PS) 154,00 mm

**DI 12 Euro 2**

**57 M**

D (LA) 6 11716 cm<sup>3</sup> 4V 18:1 154,00 mm

	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	<b>89 881 110</b> <b>NEW</b>	
--	--------	-----------------	-------	---------	----------	------------------------------------	------------------------------	--

**43** **127**

**DC 12 Euro 3**

**06, 17**

D (LA) 6 11716 cm<sup>3</sup> 4V 280-309 kW (380-420 PS) 18:1 154,00 mm

	6	KH 85,21 MT -22,15 MØ 78 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 CK G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,5 CR		<b>127,00</b>	<b>40 368 600</b>
	ST127044/ 127045							
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	<b>89 881 110</b> <b>NEW</b>	<b>40 368 962</b> <b>NEW</b>

**44** **127**

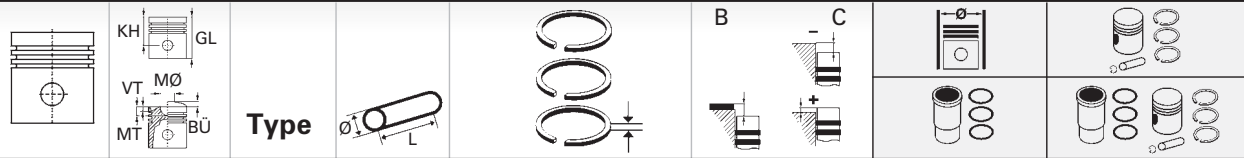
**DSC 14 Euro 1**

**08 (17:1), 10 (17:1)**

D (LA) 8 14181 cm<sup>3</sup> 2V 309-333 kW (420-453 PS) 17:1 140,00 mm

	8	KH 94,67 VT1 -2,92 MT -15,92 MØ 89,35 GL 146,67	RTK TPL	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR		<b>127,00</b>	<b>40 275 600</b>
	127 008							
	N Cyl.	A=140	C=155,7	L=275,5	H+F=10,05+0,4	1 FP 136 x 10,75 2 FP 140 x 4	<b>89 411 110</b>	<b>40 275 960</b>








<b>45</b>	<b>130</b>	<b>DI 16</b>	<b>48 A, 53 A</b>	<b>D (LA)</b>	<b>8</b>	<b>16400 cm<sup>3</sup> 4V</b>	<b>16,7:1</b>	<b>154,00 mm</b>
-----------	------------	--------------	-------------------	---------------	----------	--------------------------------	---------------	------------------

	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	<b>89 541 110</b>	
--	--------	-----------------	-------	---------	----------	--	-------------------	--



Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos		
AAV	B 4	75 x 72	1272	2	9,2:1	40	54	4
AAZ	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75	15
ABD	B 4	75 x 78,7	1391	2	9,2:1	44	60	5
ABN	B 4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	25
ABS	B 4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	27
ACC	B 4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	26
ADY	B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	39
ADZ	B 4	81 x 86,4	1781	2	9/10:1	66	90	27
AEE	B 4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	7
AEH	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	28
AER	B 4	67,1 x 70,6	999	2	10,5:1	37	50	2
AEY	D 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	17
AFH	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	8
AFK	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	8
AFN	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	17
AFT	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	74	101	28
AGG	B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10:1	85	116	39
AGN	B 4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	31
AGP	D 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	50	68	18
AGR	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	17
AGZ	B 5	81 x 90,2	2324	2	10,1:1	110	150	30
AHF	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	17
AHU	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	17
AHW	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	8
AJH	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	29
AJQ	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	29
AKK	B 4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	9
AKL	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	74	101	28
ALD	B 4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	3
ALH	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	17
ALL	B 4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	2
ALM	B 4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	7
ALZ	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	33
ANU	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	20
ANV	B 4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	3
ANW	B 4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	9
APE	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	8
APF	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	28
APG	B 4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	31
APP	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	29
AQM	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	50	68	18
AQQ	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	8
AQX	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	115	156	29
ARL	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	110	150	21
ARY	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	32
ASV	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	17
ASY	D 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	18
ASZ	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	21
ATD	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	20
ATN	B 4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	10
AUA	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	8
AUB	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	8
AUC	B 4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	3
AUD	B 4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	9
AUQ	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	32
AUR	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	28
AUS	B 4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	10
AUY	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	19
AVG	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	17
AWC	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	29
AXP	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	8
AXR	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	20
AYP	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	115	156	29
AYQ	D 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	18
AZD	B 4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	10
AZQ	B 3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	11
AZV	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	34
BBY	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	8
BBZ	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	8







		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
BCA		B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	8
BFO		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	75	102	33
BGU		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	33
BJB		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	22
BJX		B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	32
BKC		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	20
BKD		D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18:1	103	140	34
BKY		B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	12
BLS		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	23
BLT		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	21
BME		B 3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	11
BMM		D (LA) 4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	36
BMN		D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	37
BMT		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	23
BRT		D (LA) 4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	36
BSE		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	33
BSF		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	33
BUK		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	118	160	21
BVK		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	19
BXE		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	22
BXF		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	22
BXJ		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	22
BYT		B (LA) 4	82,5 x 84,2	1798	4	9,6:1	118	160	40
BZB		B (LA) 4	82,5 x 84,1	1781	4	9,6:1	118	160	40
CAGA		D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	105	143	38
CAGC		D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	88	120	38
CAHA		D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	38
CAXA		B (LA) 4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	90	122	13
CAXC		B (LA) 4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	92	125	13
CBDB		D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	38
CCZA		B (LA) 4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	147	200	41
CCZB		B (LA) 4	82,5 x 92,8	1984	4		155	211	41
CEGA		D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	38
CFFA		D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4		100	136	35
CFFB		D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4		103	140	35
CFFE		D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4		85	116	35
CFGB		D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	35
CFHC		D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	35
CFHD		D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	105	143	35
CGLB		D (A) 4	81 x 95,5	1968	4	16,05:1	125	170	35
CJCA		D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	105	143	35
CLCB		D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	35
EZ		B 4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	25
KR		B 4	81 x 86,4	1781	4	10:1	100	136	24
MN		D 4	75 x 72	1272	2	22:1	33	45	6
OM 615.912		D 4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44-49	60-67	46
OM 615.940		D 4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	43
OM 615.941		D 4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44	60	46
OM 615.961 (ESP)		D 4	87 x 83,6	1988	2	21:1	44	60	44
OM 615.966 (ESP)		D 4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	45
OM 615.969 (POR)		D 4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	45
PL		B 4	81 x 86,4	1781	4	10:1	95	129	24
RP		B 4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	26
1F		B 4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	25
1Y		D 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	16
1Z		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	17
100 GL.0N.0		B 4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL.000		B 4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL.064		B 4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL.3C.0		B 4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL.9N.0		B 4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
1000 GL7.000		B 4	65 x 68	903	2	9:1	33	44	1
138 A5.000		D 4	83 x 79,2	1714	2	20:1	40-43	55-58	42
138 B6.000		D 4	83 x 79,2	1714	2	20,5:1	43	58	42
2E		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	39
2G		B 4	75 x 72	1272	2	9:1	40	54	4
4.108		D 4	79,375 x 88,6	1753	2	22:1	36-38	49-52	14
8144.61.200		D 4	93 x 89,4	2429	2	21:1	53	72	47

S



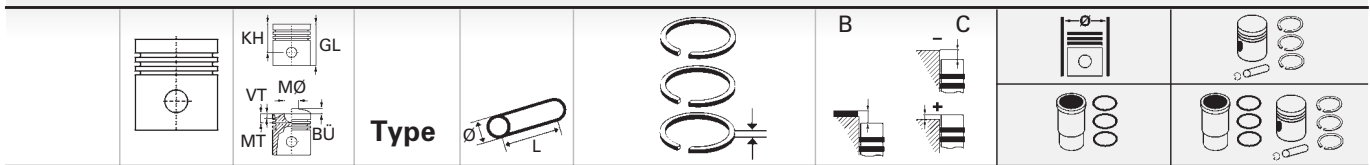
						Pos							Pos	
<b>127</b>					<b>CITY GOLF</b>									
127	05.1972 → 12.1980	100 GL.0N.0	B	1	City Golf 1.6i (CN)	05.1994 → 06.1996	1F	B	25					
127	05.1972 → 12.1980	100 GL.000	B	1	<b>CORDOBA</b>									
127	05.1972 → 12.1980	100 GL.064	B	1	Cordoba 1.0i	06.1997 → 06.1999	AER	B	2					
127	05.1972 → 12.1980	100 GL.9N.0	B	1	Cordoba 1.0i	08.1999 → 07.2000	ANV	B	3					
<b>131</b>					Cordoba 1.0i	08.1999 → 08.2002	ALD	B	3					
131 1.8 D	05.1975 → 1982	4.108	D	14	Cordoba 1.0i	07.2000 → 08.2002	AUC	B	3					
131 2.4 D	01.1981 → 1985	8144.61.200	D	47	Cordoba 1.2i 12V	10.2002 →	AZQ	B	11					
<b>132</b>					Cordoba 1.2i 12V	11.2004 →	BME	B	11					
132 2.0 D	05.1973 → 02.1979	OM 615.940	D	43	Cordoba 1.3	02.1993 → 07.1994	2G	B	4					
132 2.0 D	05.1973 → 02.1979	OM 615.961 (ESP)	D	44	Cordoba 1.4i	06.1994 → 11.1995	ABD	B	5					
132 2.0 D	05.1973 → 02.1979	OM 615.969 (POR)	D	45	Cordoba 1.4i	08.1999 → 08.2000	ANW	B	9					
132 2.2 D	01.1974 → 1979	OM 615.912	D	46	Cordoba 1.4i	08.1999 → 08.2002	AKK	B	9					
132 2.2 D	1979 → 1982	OM 615.941	D	46	Cordoba 1.4i	06.2000 → 08.2002	AUD	B	9					
<b>2000</b>					Cordoba 1.4i 16V	06.1997 → 06.1999	AFH	B	8					
2000 D	05.1973 → 02.1979	OM 615.940	D	43	Cordoba 1.4i 16V	09.1999 → 06.2000	APE	B	8					
2000 D	05.1973 → 02.1979	OM 615.966 (ESP)	D	45	Cordoba 1.4i 16V	02.2000 → 07.2000	AQQ	B	8					
<b>ALHAMBRA</b>					Cordoba 1.4i 16V	06.2000 → 08.2002	AUA	B	8					
Alhambra 1.8i Turbo 20V	05.1998 → 02.2000	AJH	B	29	Cordoba 1.4i 16V	07.2000 → 08.2002	AUB	B	8					
Alhambra 1.8i Turbo 20V	06.2000 → 03.2010	AWC	B	29	Cordoba 1.4i 16V	09.2002 → 04.2004	BBY	B	8					
Alhambra 1.9 TDI	03.1996 → 07.1996	1Z	D	17	Cordoba 1.4i 16V	10.2002 →	BBZ	B	8					
Alhambra 1.9 TDI	07.1996 → 02.2000	AHU	D	17	Cordoba 1.4i 16V	05.2004 →	BKY	B	12					
Alhambra 1.9 TDI	09.1997 → 02.2000	AFN	D	17	Cordoba 1.6i	09.1994 → 06.1999	AFT	B	28					
Alhambra 1.9 TDI	09.1997 → 02.2000	AVG	D	17	Cordoba 1.6i	09.1994 → 06.1999	1F	B	25					
Alhambra 1.9 TDI	06.2000 → 03.2010	ANU	D	20	Cordoba 1.6i	05.1997 → 12.1998	AEE	B	7					
Alhambra 1.9 TDI	06.2000 → 03.2010	AUY	D	19	Cordoba 1.6i	09.1997 → 08.2002	ALM	B	7					
Alhambra 1.9 TDI	11.2002 → 11.2008	ASZ	D	21	Cordoba 1.6i	06.1999 → 08.2002	AKL	B	28					
Alhambra 1.9 TDI	06.2005 → 03.2010	BVK	D	19	Cordoba 1.6i	01.2000 → 08.2002	AEH	B	28					
Alhambra 2.0i	03.1996 → 02.2000	ADY	B	39	Cordoba 1.6i	03.2000 → 10.2000	APF	B	28					
Alhambra 2.0 TFSI	11.2010 →	CCZA	B	41	Cordoba 1.6i	07.2000 → 08.2002	AUR	B	28					
Alhambra 2.0 TDI	11.2005 → 03.2010	BRT	D	36	Cordoba 1.8i	09.1993 → 08.1994	ABS	B	27					
Alhambra 2.0 TDI	06.2010 →	CFFA	D	35	Cordoba 1.8i	09.1994 → 06.1999	ADZ	B	27					
Alhambra 2.0 TDI	06.2010 →	CFFB	D	35	Cordoba 1.8i	03.1995 → 06.1999	ACC	B	26					
Alhambra 2.0 TDI	06.2010 →	CFGB	D	35	Cordoba 1.8i Turbo 20V	12.1999 → 10.2000	AQX	B	29					
Alhambra 2.0 TDI	05.2011 →	CFFE	D	35	Cordoba 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 08.2002	AYP	B	29					
<b>ALTEA</b>					Cordoba 1.9 D	09.1993 → 06.1999	1Y	D	16					
Altea 1.4i TFSI 16V	11.2007 →	CAXC	B	13	Cordoba 1.9 TD	09.1993 → 08.1997	AAZ	D	15					
Altea 1.6 SRE	03.2004 → 05.2005	BGU	B	33	Cordoba 1.9 TDI	07.1996 → 12.1996	1Z	D	17					
Altea 1.6 SRE	05.2005 → 11.2010	BSE	B	33	Cordoba 1.9 TDI	12.1996 → 06.1999	AHU	D	17					
Altea 1.6 SRE	05.2005 →	BSF	B	33	Cordoba 1.9 TDI	03.1997 → 06.1999	AFN	D	17					
Altea 1.8 TSFI 16V	01.2007 → 06.2007	BYT	B	40	Cordoba 1.9 TDI	03.1999 → 08.2002	ASV	D	17					
Altea 1.8 TSFI 16V	06.2007 → 03.2009	BZB	B	40	Cordoba 1.9 TDI	04.1999 → 08.2002	AGR	D	17					
Altea 1.9 TDI	04.2004 → 09.2005	BJB	D	22	Cordoba 1.9 TDI	10.1999 → 05.2001	ALH	D	17					
Altea 1.9 TDI	04.2004 → 05.2006	BKC	D	20	Cordoba 1.9 TDI	09.2002 →	ATD	D	20					
Altea 1.9 TDI	10.2005 → 09.2010	BLS	D	23	Cordoba 1.9 TDI	10.2002 →	ASZ	D	21					
Altea 1.9 TDI	02.2006 → 12.2010	BXE	D	22	Cordoba 1.9 TDI	05.2005 →	AXR	D	20					
Altea 1.9 TDI	08.2009 → 12.2010	BXF	D	22	Cordoba 1.9 TDI	05.2005 →	BLT	D	21					
Altea 2.0 TDI	11.2005 → 11.2010	BMM	D	36	Cordoba 1.9 TDI	06.2006 → 11.2009	BMT	D	23					
Altea 2.0 TFSI 16V	05.2009 →	CCZB	B	41	Cordoba 1.9 SDI	09.1995 → 06.1999	AEY	D	17					
Altea 2.0 TDI 16V	03.2004 →	BKD	D	34	Cordoba 1.9 SDI	04.1999 → 08.2002	AGP	D	18					
Altea 2.0 TDI 16V	04.2004 → 03.2009	AZV	D	34	Cordoba 1.9 SDI	06.1999 → 08.2002	AQM	D	18					
Altea 2.0 TDI 16V	02.2006 → 05.2010	BMN	D	37	Cordoba 1.9 SDI	09.2002 →	ASY	D	18					
Altea 2.0 TDI 16V	03.2009 → 10.2010	CEGA	D	38	Cordoba 2.0i	09.1993 → 06.1996	2E	B	39					
Altea 2.0 TDI 16V	10.2010 →	CBDB	D	38	Cordoba 2.0i	04.1996 → 06.1999	AGG	B	39					
<b>AROSA</b>					<b>EXEO</b>									
Arosa 1.0i	02.1997 → 09.1999	AER	B	2	Exeo 1.4i	03.2009 → 09.2010	ALZ	B	33					
Arosa 1.0i	08.1997 → 05.1999	ALL	B	2	Exeo 1.6i	03.2009 → 09.2010	ALZ	B	33					
Arosa 1.0i	07.1999 → 07.2000	ALD	B	3	Exeo 2.0 TDI 16V	12.2008 →	CAGA	D	38					
Arosa 1.0i	07.1999 → 07.2000	ANV	B	3	Exeo 2.0 TDI 16V	12.2008 →	CAGC	D	38					
Arosa 1.0i	07.2000 → 06.2004	AUC	B	3	Exeo 2.0 TDI 16V	02.2009 →	CAHA	D	38					
Arosa 1.4i	07.1999 → 10.2000	AKK	B	9	Exeo 2.0 TDI 16V	03.2009 →	CGLB	D	35					
Arosa 1.4i	07.1999 → 10.2000	ANW	B	9	Exeo 2.0 TDI 16V	03.2009 →	CJCA	D	35					
Arosa 1.4i	09.2000 → 06.2004	AUD	B	9	<b>FURA</b>									
Arosa 1.4i 16V	10.1999 → 09.2000	AQQ	B	8	Fura 0.9	09.1981 → 12.1984	1000 GL7.000	B	1					
Arosa 1.4i 16V	10.1999 → 10.2000	AKK	B	9	Fura 0.9	03.1984 → 12.1986	100 GL.3C.0	B	1					
Arosa 1.4i 16V	02.2000 → 09.2000	AFK	B	8	<b>IBIZA</b>									
Arosa 1.4i 16V	09.2000 → 06.2004	AUB	B	8	Ibiza 0.9	06.1984 → 05.1993	1000 GL7.000	B	1					
					Ibiza 0.9 Junior	06.1984 → 05.1993	100 GL.3C.0	B	1					
					Ibiza 1.0i	09.1996 → 06.1999	AER	B	2					


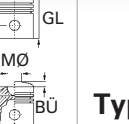



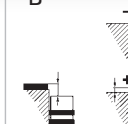

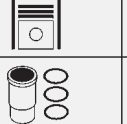
			Pos				Pos		
Ibiza 1.0i	08.1999 → 07.2000	ANV	B	3	Leon 1.4i 16V	01.2000 → 06.2006	AHW	B	8
Ibiza 1.0i	08.1999 → 05.2002	ALD	B	3	Leon 1.4i 16V	06.2000 → 06.2006	AXP	B	8
Ibiza 1.0i	07.2000 → 05.2002	AUC	B	3	Leon 1.4i 16V	02.2002 → 06.2006	BCA	B	8
Ibiza 1.2i 12V	01.2002 →	AZQ	B	11	Leon 1.6i	11.1999 → 10.2005	AEH	B	28
Ibiza 1.2i 12V	11.2004 →	BME	B	11	Leon 1.6i	11.1999 → 10.2005	AKL	B	28
Ibiza 1.3	02.1993 → 08.1994	AAV	B	4	Leon 1.6i	10.2005 → 06.2006	BFQ	B	33
Ibiza 1.3	02.1993 → 08.1994	2G	B	4	Leon 1.6i	10.2005 → 06.2006	BGU	B	33
Ibiza 1.4i	09.1993 → 11.1995	ABD	B	5	Leon 1.6i 16V	06.2000 → 04.2001	AUS	B	10
Ibiza 1.4i	08.1999 → 08.2000	ANW	B	9	Leon 1.6i 16V	06.2000 → 06.2006	ATN	B	10
Ibiza 1.4i	08.1999 → 05.2002	AKK	B	9	Leon 1.6i 16V	09.2000 → 04.2002	AZD	B	10
Ibiza 1.4i	06.2000 → 08.2003	AUD	B	9	Leon 1.8i 20V	11.1999 → 12.2003	AGN	B	31
Ibiza 1.4i 16V	06.1997 → 06.1999	AFH	B	8	Leon 1.8i 20V	06.2000 → 06.2006	APG	B	31
Ibiza 1.4i 16V	09.1999 → 06.2000	APE	B	8	Leon 1.8i Turbo 20V	11.1999 → 12.2000	APP	B	29
Ibiza 1.4i 16V	09.1999 → 06.2002	AUA	B	8	Leon 1.8i Turbo 20V	03.2000 → 01.2001	AJQ	B	29
Ibiza 1.4i 16V	02.2000 → 07.2000	AQQ	B	8	Leon 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 04.2004	ARY	B	32
Ibiza 1.4i 16V	07.2000 → 05.2002	AUB	B	8	Leon 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 06.2006	AUQ	B	32
Ibiza 1.4i 16V	01.2002 → 04.2004	BBY	B	8	Leon 1.9 TDI	11.1999 → 09.2002	AGR	D	17
Ibiza 1.4i 16V	04.2002 →	BBZ	B	8	Leon 1.9 TDI	11.1999 → 09.2002	AHF	D	17
Ibiza 1.4i 16V	05.2004 →	BKY	B	12	Leon 1.9 TDI	11.1999 → 10.2005	ASV	D	17
Ibiza 1.6i	09.1994 → 06.1999	1F	B	25	Leon 1.9 TDI	05.2000 → 10.2005	ALH	D	17
Ibiza 1.6i	09.1995 → 06.1999	AFT	B	28	Leon 1.9 TDI	09.2000 → 12.2005	ARL	D	21
Ibiza 1.6i	09.1997 → 12.1998	AEE	B	7	Leon 1.9 TDI	05.2003 → 06.2006	ASZ	D	21
Ibiza 1.6i	09.1997 → 05.2002	ALM	B	7	Leon 1.9 TDI	10.2005 → 06.2006	AXR	D	20
Ibiza 1.6i	06.1999 → 05.2002	AKL	B	28	Leon 1.9 SDi	06.2000 → 10.2003	AQM	D	18
Ibiza 1.6i	01.2000 → 05.2002	AEH	B	28	<b>LEON II (1P1)</b>				
Ibiza 1.6i	03.2000 → 10.2000	APF	B	28	Leon 1.4 TFSI 16V	11.2007 → 11.2012	CAXC	B	13
Ibiza 1.6i	07.2000 → 05.2002	AUR	B	28	Leon 1.6 SRE	07.2005 → 11.2010	BSE	B	33
Ibiza 1.7 D	06.1984 → 05.1993	138 A5.000	D	42	Leon 1.6 SRE	07.2005 → 11.2012	BSF	B	33
Ibiza 1.7 D	06.1984 → 05.1993	138 B6.000	D	42	Leon 1.8 TFSI 16V	05.2007 → 03.2009	BZB	B	40
Ibiza 1.8i	02.1993 → 08.1994	ABS	B	27	Leon 1.9 TDI	07.2005 → 11.2012	BKC	D	20
Ibiza 1.8i	03.1995 → 06.1999	ACC	B	26	Leon 1.9 TDI	07.2005 → 11.2012	BLS	D	23
Ibiza 1.8i	09.1995 → 06.1999	ADZ	B	27	Leon 1.9 TDI	07.2005 → 11.2012	BXE	D	22
Ibiza 1.8i Turbo 20V	12.1999 → 10.2000	AQX	B	29	Leon 1.9 TDI	06.2007 → 11.2012	BXF	D	22
Ibiza 1.8i Turbo 20V	12.1999 → 05.2002	AYP	B	29	Leon 2.0 TFSI 16V	06.2009 → 11.2012	CCZB	B	41
Ibiza 1.8i Turbo 20V	12.2003 →	BJX	B	32	Leon 2.0 TDI	10.2005 → 10.2010	BMM	D	36
Ibiza 1.9 D	02.1993 → 06.1999	1Y	D	16	Leon 2.0 TDI 16V	07.2005 → 05.2010	AZV	D	34
Ibiza 1.9 SDi	09.1995 → 06.1999	AEY	D	17	Leon 2.0 TDI 16V	07.2005 → 11.2012	BKD	D	34
Ibiza 1.9 SDi	04.1999 → 05.2002	AGP	D	18	Leon 2.0 TDI 16V	07.2005 → 11.2012	CFHC	D	35
Ibiza 1.9 SDi	06.1999 → 05.2002	AQM	D	18	Leon 2.0 TDI 16V	07.2005 → 11.2012	CLCB	D	35
Ibiza 1.9 SDi	01.2002 →	ASY	D	18	Leon 2.0 TDI 16V	02.2006 → 03.2009	BMN	D	37
Ibiza 1.9 TD	02.1993 → 08.1997	AAZ	D	15	Leon 2.0 TDI 16V	03.2009 → 11.2012	CEGA	D	38
Ibiza 1.9 TDI	07.1996 → 12.1996	1Z	D	17	<b>MALAGA</b>				
Ibiza 1.9 TDI	12.1996 → 06.1999	AHU	D	17	Malaga 1.7 D	05.1985 → 12.1993	138 A5.000	D	42
Ibiza 1.9 TDI	03.1997 → 06.1999	AFN	D	17	Malaga 1.7 D	05.1985 → 12.1993	138 B6.000	D	42
Ibiza 1.9 TDI	03.1999 → 05.2002	ASV	D	17	<b>MARBELLA</b>				
Ibiza 1.9 TDI	04.1999 → 05.2002	AGR	D	17	Marbella 0.8	01.1982 → 10.1998	100 GL.3C.0	B	1
Ibiza 1.9 TDI	10.1999 → 05.2002	ALH	D	17	<b>RONDA</b>				
Ibiza 1.9 TDI	09.2001 →	ATD	D	20	Ronda 1.7 D	06.1982 → 12.1986	138 A5.000	D	42
Ibiza 1.9 TDI	11.2001 →	ASZ	D	21	Ronda 1.7 D	06.1982 → 12.1986	138 B6.000	D	42
Ibiza 1.9 TDI	05.2005 → 11.2009	AXR	D	20	<b>TERRA</b>				
Ibiza 1.9 TDI	05.2005 → 11.2009	BLT	D	21	Terra 1.3 D	01.1989 → 1991	MN	D	6
Ibiza 1.9 TDI	11.2005 → 02.2008	BUK	D	21	<b>TOLEDO</b>				
Ibiza 1.9 TDI	09.2006 → 11.2009	BMT	D	23	Toledo 1.4i 16V	01.2000 → 05.2002	AHW	B	8
Ibiza 1.9 TDI	02.2008 → 06.2010	BLS	D	23	Toledo 1.4i 16V	06.2000 → 02.2002	AXP	B	8
Ibiza 1.9 TDI	06.2008 → 06.2010	BXJ	D	22	Toledo 1.4 TFSI 16V	11.2007 → 05.2009	CAXC	B	13
Ibiza 2.0i	02.1993 → 06.1996	2E	B	39	Toledo 1.4 TSI	10.2012 →	CAXA	B	13
Ibiza 2.0i	04.1996 → 06.1999	AGG	B	39	Toledo 1.6i	05.1991 → 09.1991	EZ	B	25
Ibiza 2.0 TDI 16V	01.2010 →	CFHD	D	35	Toledo 1.6i	05.1991 → 03.1999	1F	B	25
<b>INCA</b>					Toledo 1.6i	01.1992 → 07.1994	ABN	B	25
Inca 1.4i	09.2000 → 06.2003	AUD	B	9	Toledo 1.6i	09.1996 → 03.1999	AFT	B	28
Inca 1.4i 16V	09.2000 → 06.2003	AUA	B	8	Toledo 1.6i	10.1998 → 07.2004	AKL	B	28
Inca 1.6i	11.1995 → 05.1997	1F	B	25	Toledo 1.6i	11.1998 → 07.2004	AEH	B	28
Inca 1.6i	06.1997 → 09.2000	AEE	B	7	Toledo 1.6i 16V	06.2000 → 04.2001	AUS	B	10
Inca 1.9 D	11.1995 → 06.2003	1Y	D	16	Toledo 1.6i 16V	09.2000 → 04.2002	AZD	B	10
Inca 1.9 SDi	11.1995 → 09.2000	AEY	D	17	Toledo 1.6 SRE	02.2004 → 03.2006	BGU	B	33
Inca 1.9 SDi	09.2000 → 06.2003	AYQ	D	18	Toledo 1.6 SRE	05.2005 → 05.2009	BSF	B	33
<b>LEON (1M1)</b>					Toledo 1.6 SRE	05.2005 →	BSE	B	33
Leon 1.4i 16V	11.1999 → 06.2006	APE	B	8	Toledo 1.8i	05.1991 → 11.1993	RP	B	26
Leon 1.4i 16V	11.1999 → 06.2006	AUA	B	8	Toledo 1.8i	11.1993 → 07.1994	ABS	B	27

**S**

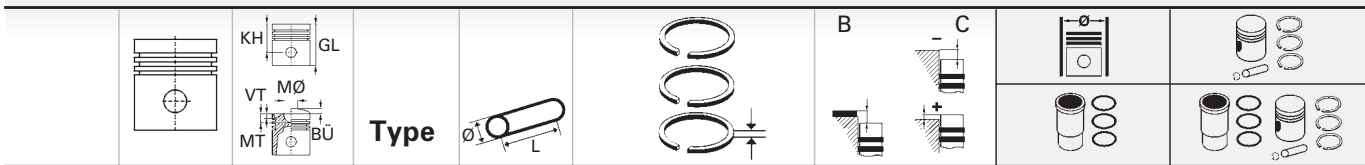


			Pos				Pos
Toledo 1.8i	07.1994 → 03.1999	ADZ	B	27			
Toledo 1.8i	09.1995 → 09.1996	ACC	B	26			
Toledo 1.8i 16V	05.1991 → 11.1992	KR	B	24			
Toledo 1.8i 16V	05.1991 → 03.1994	PL	B	24			
Toledo 1.8i 20V	10.1998 → 12.2003	AGN	B	31			
Toledo 1.8i 20V	06.2000 → 07.2004	APG	B	31			
Toledo 1.8 TSFI 16V	01.2007 → 06.2007	BYT	B	40			
Toledo 1.8 TSFI 16V	06.2007 → 03.2009	BZB	B	40			
Toledo 1.8i Turbo 20V	05.2001 → 07.2004	AUQ	B	32			
Toledo 1.9 D	05.1991 → 03.1999	1Y	D	16			
Toledo 1.9 TD	05.1991 → 04.1997	AAZ	D	15			
Toledo 1.9 TDI	04.1995 → 12.1996	1Z	D	17			
Toledo 1.9 TDI	06.1996 → 03.1999	AHU	D	17			
Toledo 1.9 TDI	12.1996 → 03.1999	AFN	D	17			
Toledo 1.9 TDI	10.1998 → 09.2002	AHF	D	17			
Toledo 1.9 TDI	03.1999 → 07.2004	ALH	D	17			
Toledo 1.9 TDI	04.1999 → 09.2002	AGR	D	17			
Toledo 1.9 TDI	10.1999 → 07.2004	ASV	D	17			
Toledo 1.9 TDI	10.2000 → 07.2004	ARL	D	21			
Toledo 1.9 TDI	05.2003 → 06.2006	ASZ	D	21			
Toledo 1.9 TDI	09.2004 → 09.2005	BJB	D	22			
Toledo 1.9 TDI	09.2004 → 02.2006	BKC	D	20			
Toledo 1.9 TDI	10.2005 → 05.2009	BLS	D	23			
Toledo 1.9 TDI	02.2006 →	BXE	D	22			
Toledo 2.0i	05.1991 → 07.1996	2E	B	39			
Toledo 2.0i	03.1996 → 03.1999	AGG	B	39			
Toledo 2.0 TDI	01.2006 → 05.2009	BMM	D	36			
Toledo 2.0 TDI 16V	09.2004 → 05.2009	AZV	D	34			
Toledo 2.0 TDI 16V	09.2004 → 05.2009	BKD	D	34			
Toledo 2.0 TDI 16V	01.2006 → 05.2009	BMN	D	37			
Toledo 2.0 TDI 16V	03.2009 → 05.2009	CEGA	D	38			
Toledo 2.3i 20V	10.1998 → 11.2000	AGZ	B	30			



1  65									
<b>100 GL.0N.0</b>	05.1972 → 12.1980	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
<b>100 GL.000</b>	05.1972 → 12.1980	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
<b>100 GL.064</b>	05.1972 → 12.1980	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
<b>100 GL.3C.0</b>	01.1982 → 10.1998	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
<b>100 GL.9N.0</b>	05.1972 → 12.1980	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
<b>1000 GL7.000</b>	09.1981 → 05.1993	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	32 kW	(44 PS)	9:1	68,00 mm
 4 065 083	KH 30,75 GL 61,25	SRK	20 54 K	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 3,947 CR					<b>65,00</b> <b>90 451 700</b>
	KH 30,45 GL 60,95	HKÜ							<b>65,60</b> <b>90 451 730</b>
	KH 30,35 GL 60,85	HKÜ							<b>65,80</b> <b>90 451 740</b>
	KH 30,25 GL 60,75	HKÜ							<b>66,00</b> <b>90 451 750</b>
2  67,1									
<b>AER</b>	09.1996 → 09.1999	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,5:1	70,60 mm
<b>ALL</b>	08.1997 → 05.1999	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm
 4 067 046	KH 31,27 MT -5,65 GL 51,27		17 45	1 R 1 NT ST 1 M 1,2 G3 1 SSF 2					<b>67,11</b> <b>99 679 600</b>
	KH 31,02 MT -5,65 GL 51,02	HKÜ							<b>67,61</b> <b>99 679 610</b>
3  67,1									
<b>ALD</b>	07.1999 → 08.2002	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm
<b>ANV</b>	07.1999 → 07.2000	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm
<b>AUC</b>	07.2000 → 06.2004	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm
 4 067 046	KH 30,85 MT -2,67 GL 50,85		17 45	1 R 1 NT ST 1 M 1,2 G3 1 SSF 2					<b>67,11</b> <b>94 772 600</b>
	KH 30,6 MT -2,67 GL 50,6	HKÜ							<b>67,61</b> <b>94 772 620</b>
4  75									
<b>AAV</b>	02.1993 → 08.1994	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9,2:1	72,00 mm
<b>2G</b>	02.1993 → 08.1994	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9:1	72,00 mm
 4 075 193	KH 42,87 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -16,6 GL 69,87		20 54	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 3					<b>75,01</b> <b>93 896 600</b>
	KH 42,62 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -16,6 GL 69,62	HKÜ							<b>75,51</b> <b>93 896 620</b> (93 632, 93 897)

S



<b>5</b>		<b>75</b>							
<b>ABD</b>		09.1993 → 11.1995	B	4	1391 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 9,2:1	78,70 mm
	4	KH 34,52 VT1 -1,65 MT -15,22 GL 56,52		17 48	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SSF 2,5	CR G6		<b>75,01</b>	<b>92 228 600</b>
	075 219	KH 34,27 VT1 -1,65 MT -15,22 GL 56,27	HKÜ HKÜ					<b>75,51</b> <b>75,76</b>	<b>92 228 620</b> <b>92 228 630</b>

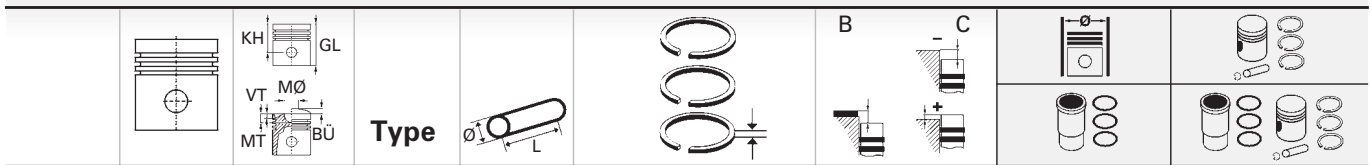
<b>6</b>		<b>75</b>							
<b>MN</b>		01.1989 → 1991	D	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS) 22:1	72,00 mm
	T Cyl.	A=78	C=81	L=133	H=4,5			<b>89 404 190</b> semi	

<b>7</b>		<b>76,5</b>							
<b>AEE</b>		05.1997 → 09.2000	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS) 9,8:1	86,90 mm
<b>ALM</b>		09.1997 → 08.2002	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS) 9,8:1	86,90 mm
	4	KH 30,85 MT -7,8 GL 60,35		17 52	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	PC ST CR		<b>76,51</b>	<b>94 553 600</b>
	076 143	KH 30,6 MT -7,8 GL 60,1	HKÜ					<b>77,01</b>	<b>94 553 620</b>

<b>8</b>		<b>76,5</b>							
<b>AFH</b>		06.1997 → 06.1999	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS) 10,5:1	75,60 mm
<b>AFK</b>		02.2000 → 09.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS) 10,5:1	75,60 mm
<b>AHW</b>		01.2000 → 06.2006	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS) 10,5:1	75,60 mm
<b>APE</b>		09.1999 → 06.2006	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS) 10,5:1	75,60 mm
<b>AQQ</b>		10.1999 → 09.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS) 10,5:1	75,60 mm
<b>AUA</b>		09.1999 → 06.2006	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS) 10,5:1	75,60 mm
<b>AUB</b>		07.2000 → 06.2004	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS) 10,5:1	75,60 mm
<b>AXP</b>		06.2000 → 06.2006	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS) 10,5:1	75,60 mm
<b>BBY</b>		01.2002 → 04.2004	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS) 10,5:1	75,60 mm
<b>BBZ</b>		04.2002 →	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS) 10,5:1	75,60 mm
<b>BCA</b>		02.2002 → 06.2006	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS) 10,5:1	75,60 mm

	4	KH 28,92 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,92		17 54	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	PC ST CR		<b>76,51</b>	<b>99 562 600</b>
	076 156	KH 28,67 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,67	HKÜ					<b>77,01</b>	<b>99 562 620</b> (99 389)





<b>9</b>		<b>76,5</b>										
<b>AKK</b>		07.1999 → 08.2002	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm		
<b>ANW</b>		07.1999 → 10.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm		
<b>AUD</b>		06.2000 → 06.2004	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm		

	4	KH 28,5 MT -5,36 GL 48,5		17 52	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	PC ST CR		<b>76,51</b>		<b>94 773 600</b>
	076 146							<b>77,01</b>		<b>94 773 620</b>

<b>10</b>		<b>76,5</b>										
<b>ATN</b>		06.2000 → 06.2006	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm		
<b>AUS</b>		06.2000 → 04.2001	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm		
<b>AZD</b>		09.2000 → 04.2002	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm		

	4	KH 29,27 MT -2,7 MØ 64 GL 50,27		17 54	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	PC ST CR		<b>76,51</b>		<b>99 563 600</b>
	076 157		HKÜ					<b>77,01</b>		<b>99 563 620</b> (94 958)
		KH 29,02 MT -2,6 MØ 64 GL 50,02								

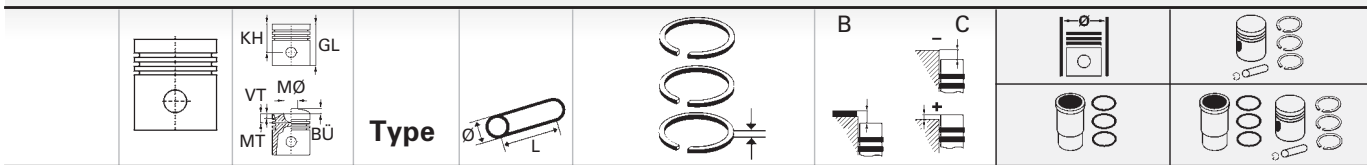
<b>11</b>		<b>76,5</b>										
<b>AZQ</b>		01.2002 →	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm		
<b>BME</b>		11.2004 →	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm		

	3	KH 29,27 VT1 -1,20 VT2 -2,70 MT -4 MØ 61,4 GL 50,27		17 46	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	NT ST CR		<b>76,51</b>		<b>99 909 600</b>
	076 168		HKÜ					<b>77,01</b>		<b>99 909 620</b>
		KH 29,02 VT1 -1,20 VT2 -2,70 MT -4 MØ 61,4 GL 50,02								

<b>12</b>		<b>76,5</b>										
<b>BKY</b>		05.2004 →	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm		

	4	KH 28,92 MT -2,28 GL 47,92		17 46	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST CR		<b>76,51</b>		<b>99 913 600</b>
	076 175		HKÜ					<b>77,01</b>		<b>99 913 620</b>
		KH 28,67 MT -2,44 GL 47,67								

S



<b>13</b>		<b>76,5</b>									
<b>CAXA</b>		10.2012 →	B (LA)	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	90 kW	(122 PS)	10:1	75,60 mm	
<b>CAXC</b>		11.2007 →	B (LA)	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	10:1	75,60 mm	
	4	KH 29,2 MT -4,6 BÜ +2 GL 50,21	NHA	19 52	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 NT		<b>76,51</b>		<b>40 477 600</b>	
076 182								<b>76,76</b>		<b>40 477 610</b>	
								<b>77,01</b>		<b>40 477 620</b>	

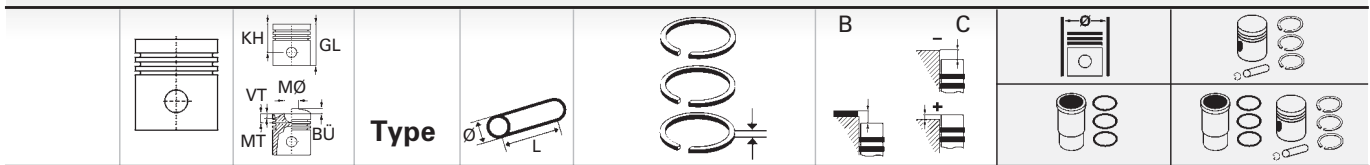
<b>14</b>		<b>79,375</b>									
<b>4.108</b>		05.1975 → 1982	D	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	36-38 kW	(49-52 PS)	22:1	88,60 mm	
	T Cyl.	A=82,65 C=85,63 L=165,2 H+F=3,2+0,8						<b>89 426 190</b>			
								semi			

<b>15</b>		<b>79,5</b>									
<b>AAZ</b>		05.1991 → 08.1997	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22,5:1	95,50 mm	
	4	KH 45,65 MT -1,9 GL 71,7	RTK RK LOX	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR G1 CR		<b>79,51</b>		<b>91 429 600</b>	
079 133										[1]	
			HKÜ					<b>79,76</b>		<b>91 429 610</b>	
			HKÜ					<b>80,01</b>		<b>91 429 620</b>	
			HKÜ					<b>80,51</b>		<b>91 429 630</b>	
										[1]	
	T Cyl.	A=82,5 C=85,5 L=152 H=4,7						<b>89 434 190</b>		<b>91 429 960</b>	
								semi			

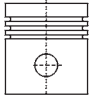
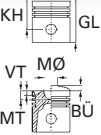

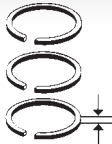
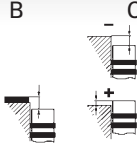

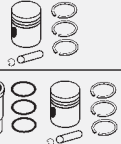
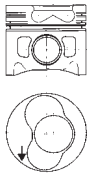

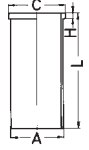
[1] Zylinderkopfdichtung  
cylinder head gasket  
joint de culasse  
junta de culata  
Прокладка головки блока цилиндров

Kolbenüberstand:  
piston protrusion:  
dépassement du piston:  
resalto del pistón:  
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur a inferior a меньше, чем
1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02





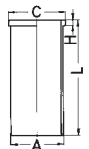


<b>16</b>		<b>79,5</b>											
<b>1Y</b>		05.1991 → 06.2003 D		4		1896 cm <sup>3</sup> 2V		47 kW		(64 PS) 22,5:1		95,50 mm	
  	4	KH 39,65 MT -1,9 GL 65,7	RTK RK	24 64	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR G1 CR			<b>79,51</b>			<b>91 386 600</b> [1]	
	079 119								<b>79,76</b>			<b>91 386 610</b> [1]	
		KH 39,4 MT -1,9 GL 65,7	HKÜ HKÜ						<b>80,01</b>			<b>91 386 620</b> [1]	
		KH 39,4 MT -1,9 GL 65,7	HKÜ HKÜ						<b>80,51</b>			<b>91 386 630</b> [1] (90 527)	
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7					<b>89 434 190</b> semi			<b>91 386 960</b>
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:										
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем									
	1	1,53	+0,66	+0,86									
	2	1,57	+0,87	+0,90									
	3	1,61	+0,91	+1,02									
<b>17</b>		<b>79,5</b>											
<b>AEY</b>		09.1995 → 09.2000	D	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm			
<b>AFN</b>		12.1996 → 02.2000	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm			
<b>AGR</b>		04.1999 → 09.2002	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm			
<b>AHF</b>		10.1998 → 09.2002	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm			
<b>AHU</b>		06.1996 → 02.2000	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm			
<b>ALH</b>		03.1999 → 10.2005	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm			
<b>ASV</b>		03.1999 → 10.2005	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm			
<b>AVG</b>		09.1997 → 02.2000	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm			
<b>1Z</b>		04.1995 → 12.1996	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm			
  	4	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR			<b>79,51</b>			<b>94 427 700</b> [1], [2]	
	079 135								<b>79,76</b>			<b>94 427 710</b> [1], [2]	
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ						<b>80,01</b>			<b>94 427 720</b> [1], [2]	
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ						<b>80,51</b>			<b>94 427 730</b> [1], [2]	
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7					<b>89 434 190</b> semi			<b>94 427 970</b>
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице													

			Type					
	4 079 135	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		<b>79,51</b>	<b>94 428 700</b> [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ				<b>79,76</b>	<b>94 428 710</b> [1], [3]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		<b>80,01</b>	<b>94 428 720</b> [1], [3]
							<b>80,51</b>	<b>94 428 730</b> [1], [3]
							<b>89 434 190</b> semi	<b>94 428 970</b>
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,45	+0,91	+1,00				
	2	1,53	+1,01	+1,10				
	3	1,61	+1,11	+1,20				
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2							
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4							

S

**18**  **79,5**

<b>AGP</b>	04.1999 → 08.2002	D	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	22,5:1	95,50 mm
<b>AQM</b>	06.1999 → 10.2003	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>ASY</b>	01.2002 →	D	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>AYQ</b>	09.2000 → 06.2003	D	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm

	4 079 165	KH 39,8 MT -17,75 MØ 38 GL 60,8		24 59	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		<b>79,51</b>	<b>40 092 700</b> [1], [2]
							<b>80,01</b>	<b>40 092 720</b> [1], [2]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		<b>89 434 190</b> semi	<b>40 092 970</b>
	4 079 165	KH 39,8 MT -17,75 MØ 38 GL 60,8		24 59	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		<b>79,51</b>	<b>40 093 700</b> [1], [3]
							<b>80,01</b>	<b>40 093 720</b> [1], [3]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7				<b>89 434 190</b> semi	<b>40 093 970</b>
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,45	+0,91	+1,00					
	2	1,53	+1,01	+1,10					
	3	1,61	+1,11	+1,20					
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2								
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4								

**19** **79,5**

<b>AUY</b>	06.2000 → 03.2010	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BVK</b>	06.2005 → 03.2010	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm
	4	KH 45,8 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		<b>79,51</b>		<b>99 842 600</b> [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					<b>80,01</b>		<b>99 842 620</b> [1], [2]
	4	KH 45,8 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		<b>79,51</b>		<b>99 843 600</b> [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					<b>80,01</b>		<b>99 843 620</b> [1], [3]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

**S**

			Type					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,53	+0,8	+0,9				
	2	1,57	+0,9	+1,0				
	3	1,61	+1,0	+1,1				
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2							
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4							

**20** **79,5**

<b>ANU</b>	06.2000 → 03.2010	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>ATD</b>	09.2001 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
<b>AXR</b>	05.2005 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BKC</b>	04.2004 → 11.2012	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm

	4	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR	<b>79,51</b>	<b>99 850 600</b> [1], [2], [3]
	079 143	KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				<b>80,01</b>	<b>99 850 620</b> [1], [2], [3]
	4	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR	<b>79,51</b>	<b>99 851 600</b> [1], [3], [4]
	079 143	KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				<b>80,01</b>	<b>99 851 620</b> [1], [3], [4]

[1] Zylinderkopfdichtung  
cylinder head gasket  
joint de culasse  
junta de culata  
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:  
piston protrusion:  
dépasement du piston:  
resalto del pistón:  
выступающая часть поршня:

Kerben  
notches  
repères  
muescas  
надрезы

Stärke  
thickness  
épaisseur  
espesor  
толщина

größer als  
more than  
supérieur à  
superior a  
больше, чем

kleiner als  
less than  
inférieur à  
inferior a  
меньше, чем

1 1,45 +0,91 +1,00

2 1,53 +1,01 +1,10

3 1,61 +1,11 +1,20

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		<b>Type</b>						
[3]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Remplacement uniquement par type de piston identique! Замена только на идентичное исполнение поршня!							
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4							

**21** **79,5**

<b>ARL</b>	09.2000 → 12.2005	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>ASZ</b>	11.2001 →	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BLT</b>	05.2005 →	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BUK</b>	11.2005 → 02.2008	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	118 kW	(160 PS)	19:1	95,50 mm

	4 079 139	KH 45,8	RTK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		<b>79,51</b>	<b>99 470 600</b> [1], [2]
		VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,8	KKK KBB TPL						
	4 079 139	KH 45,55	HKÜ	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		<b>80,01</b>	<b>99 470 620</b> [1], [2]
		VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,55							
	4 079 139	KH 45,8	RTK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		<b>79,51</b>	<b>99 471 600</b> [1], [3]
		VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,8	KKK KBB TPL						
	4 079 139	KH 45,55	HKÜ	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		<b>80,01</b>	<b>99 471 620</b> [1], [3]
		VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,55							

[1]

Zylinderkopfdichtung  
cylinder head gasket  
joint de culasse  
junta de culata  
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:  
piston protrusion:  
dépassement du piston:  
resalto del pistón:  
выступающая часть поршня:

Kerben  
notches  
repères  
muescas  
надрезы

Stärke  
thickness  
épaisseur  
espesor  
толщина

größer als  
more than  
supérieur à  
superior a  
больше, чем

kleiner als  
less than  
inférieur à  
inferior a  
меньше, чем

1

1,45

+0,91

+1,00

2

1,53

+1,01

+1,10

3

1,61

+1,11

+1,20

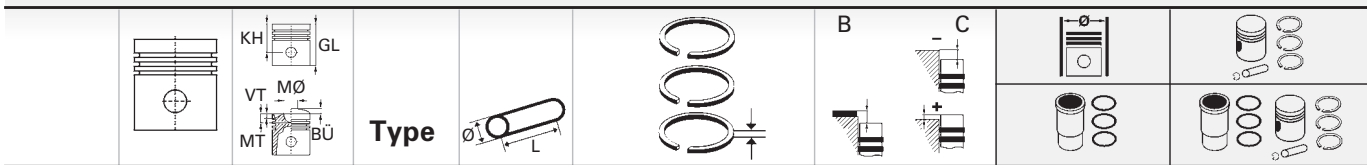
[2]


für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2







[3]

für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

**S**



<b>22</b>		<b>79,5</b>	<b>BJB</b>	04.2004 → 09.2005	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BXE</b>			07.2005 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm	
<b>BXF</b>			06.2007 → 11.2012	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm	
<b>BXJ</b>			06.2008 → 06.2010	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm	

	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		<b>79,51</b>	<b>40 421 600</b> [1], [2], [3]
			TPL					<b>79,76</b>	<b>40 421 610</b> <b>NEW</b> [1]
			KBB					<b>80,01</b>	<b>40 421 620</b> <b>NEW</b> [1]
	4 079 155	KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		<b>79,51</b>	<b>40 422 600</b> [2], [3], [4]
			TPL					<b>79,76</b>	<b>40 422 610</b> <b>NEW</b> [4]
			KBB					<b>80,01</b>	<b>40 422 620</b> <b>NEW</b> [4]
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		<b>79,51</b>	<b>99 850 600</b> [1], [2], [5]
			KKK					<b>80,01</b>	<b>99 850 620</b> [1], [2], [5]
			KBB						
	4 079 143	KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		<b>79,51</b>	<b>99 851 600</b> [2], [4], [5]
			KKK					<b>80,01</b>	<b>99 851 620</b> [2], [4], [5]
			KBB						
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		<b>79,51</b>	<b>99 851 600</b> [2], [4], [5]
			KKK					<b>80,01</b>	<b>99 851 620</b> [2], [4], [5]
			KBB						
	4 079 143	KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		<b>79,51</b>	<b>99 851 600</b> [2], [4], [5]
			KKK					<b>80,01</b>	<b>99 851 620</b> [2], [4], [5]
			KBB						

[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[2] Austausch nur mit identischer Kolbenausführung!  
 Replace with identical piston design only!  
 Piston à canal de refroidissement avec douille!  
 Remplacement uniquement par type de piston identique!  
 Замена только на идентичное исполнение поршня!

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





		Type				
[3]	<p>Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten.  Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden.  Please check clearance should be 0,05mm -0,06mm.  Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A.  Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm.  Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A.  Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm.  Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A.  Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм.  Также использовать масляную форсунку с р О.Е. 028 103 157A.</p>					
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4					
[5]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:			
	Kerben notches repères muecascas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем		
	1	1,45	+0,91	+1,00		
	2	1,53	+1,01	+1,10		
	3	1,61	+1,11	+1,20		

23



79,5

BLS	07.2005 → 11.2012	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
BMT	06.2006 → 11.2009	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK	26	1 R 1,75	CK G6	79,51	40 421 600	[1], [2], [3]
			TPL	66	1 M 2	G3			
			KBB		1 DSF 3	CR			
	4 079 155	KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				79,76	40 421 610	[1] <b>NEW</b>
							80,01	40 421 620	[1] <b>NEW</b>
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK	26	1 R 1,75	CK G6	79,51	40 422 600	[2], [3], [4]
			TPL	66	1 M 2	G3			
			KBB		1 DSF 3	CR			
	4 079 155	KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				79,76	40 422 610	[4] <b>NEW</b>
							80,01	40 422 620	[4] <b>NEW</b>
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2								
[2]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Remplacement uniquement par type de piston identique! Замена только на идентичное исполнение поршня!								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



	<b>Type</b>						
[3]	<p>Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten.          Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden.          Please check clearance should be 0,05mm -0,06mm.          Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A.          Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm.          Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A.          Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm.          Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A.          Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм.          Также использовать масляную форсунку с р О.Е. 028 103 157A.</p>						
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4						

**24** **81**

<b>KR</b>	05.1991 → 11.1992	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	10:1	86,40 mm
<b>PL</b>	05.1991 → 03.1994	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	4V	95 kW	(129 PS)	10:1	86,40 mm
	4	KH 33,4 BÜ +0,6 GL 63	081 130	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SLF 3 CR		<b>81,01</b>		<b>93 117 600</b>
		KH 33,1 BÜ +0,6 GL 62,7					<b>81,51</b>		<b>93 117 610</b>

**25** **81**

<b>ABN</b>	01.1992 → 07.1994	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
<b>EZ</b>	05.1991 → 09.1991	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
<b>1F</b>	05.1991 → 06.1999	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
	4	KH 35,6 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,8	081 098	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		<b>81,01</b>		<b>93 872 600</b> [1]
		KH 35,3 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,5					<b>81,26</b>		<b>93 872 610</b> [1]
							<b>81,51</b>		<b>93 872 620</b> [1] (93 694)
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами								

**26** **81**

<b>ACC</b>	03.1995 → 06.1999	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
<b>RP</b>	05.1991 → 11.1993	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
	4	KH 32,2 MT -8,1 MØ 56,9 BÜ +1,3 GL 62,5	081 089	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		<b>81,01</b>		<b>93 876 600</b> [1]
		KH 31,9 MT -8,1 MØ 56,9 BÜ +1,3 GL 62,2					<b>81,26</b>		<b>93 876 610</b> [1]
							<b>81,51</b>		<b>93 876 620</b> [1] (93 617)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



				<b>Type</b>			<b>B</b>				
[1]	<p>nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами</p>										

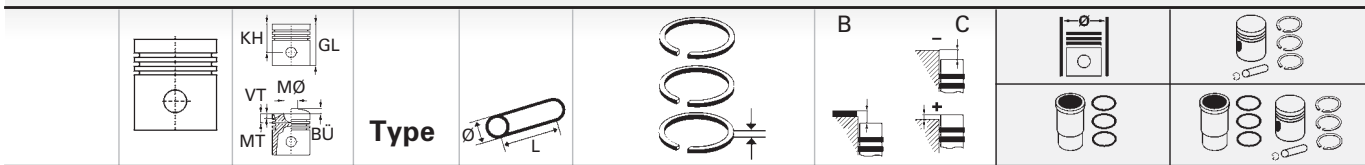
**27** **81**

<b>ABS</b>	02.1993 → 08.1994	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm		
<b>ADZ</b>	07.1994 → 06.1999	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9/10:1	86,40 mm		
	4	KH 32,2 MT -4,4 MØ 56 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 M 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	MO G6 CR	<b>81,01</b>		<b>93 928 600</b> [1]		
		KH 31,9 MT -4,4 MØ 56 BÜ +1,3 GL 62,2	HKÜ				<b>81,26</b>		<b>93 928 610</b> [1]		
			HKÜ				<b>81,51</b>		<b>93 928 620</b> [1]		
			HKÜ				<b>82,01</b>		<b>93 928 630</b> [1] (92 249, 93 618, 93 873)		
[1]	<p>nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами</p>										

**28** **81**

<b>AEH</b>	11.1998 → 10.2005	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>AFT</b>	09.1994 → 06.1999	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	77,40 mm
<b>AKL</b>	10.1998 → 10.2005	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,2:1	77,40 mm
<b>APF</b>	03.2000 → 10.2000	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>AUR</b>	07.2000 → 08.2002	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
	4	KH 32 MT -2,3 MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,7		20 57	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	NT ST CR	<b>81,01</b>		<b>94 503 700</b>
		KH 31,7 MT -2,3 MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,4	HKÜ				<b>81,26</b>		<b>94 503 710</b>
			HKÜ				<b>81,51</b>		<b>94 503 720</b>

**S**



<b>29</b>		<b>81</b>								
<b>AJH</b>	05.1998 → 02.2000	B	(LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AJQ</b>	03.2000 → 01.2001	B	(LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>APP</b>	11.1999 → 12.2000	B	(LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AQX</b>	12.1999 → 10.2000	B	(A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	115 kW	(156 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AWC</b>	06.2000 → 03.2010	B	(LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AYP</b>	12.1999 → 08.2002	B	(A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	115 kW	(156 PS)	9,5:1	86,40 mm

	4	KH 32,7 MT -1,5 GL 53,7	PK	20	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 2 CR G6		<b>81,01</b>	<b>99 933 600</b>
	081 182	KH 32,4 MT -1,5 GL 53,4	HKÜ	59			<b>81,26</b>	<b>99 933 610</b>
			HKÜ				<b>81,51</b>	<b>99 933 620</b>

<b>30</b>		<b>81</b>								
<b>AGZ</b>	10.1998 → 11.2000	B		5	2324 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	10,1:1	90,20 mm

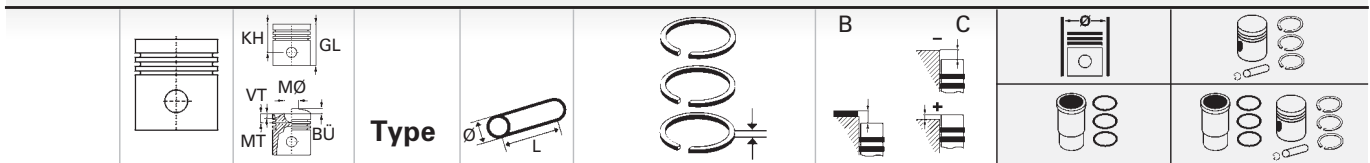
	5	KH 30,45 MT -5,5 BÜ +4,33 GL 58,78		20	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		<b>81,01</b>	<b>91 033 600</b>
	081 126			57			<b>81,51</b>	<b>91 033 610</b>
							<b>82,01</b>	<b>91 033 620</b>

<b>31</b>		<b>81</b>								
<b>AGN</b>	10.1998 → 12.2003	B		4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>APG</b>	06.2000 → 06.2006	B		4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm

	4	KH 32,55 GL 52,55		20	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SLF 2 CR		<b>81,01</b>	<b>94 951 600</b> [1]		
	081 168			52			<b>81,51</b>	<b>94 951 620</b> [1]		
[1]	Augenabstand/distance between bosses/entre-bossage/distancia entre bordes interiores de bancada/Расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,50 mm									

<b>32</b>		<b>81</b>								
<b>ARY</b>	09.2000 → 04.2004	B	(LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AUQ</b>	09.2000 → 06.2006	B	(LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>BJX</b>	12.2003 →	B	(LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm

	4	KH 32,7 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,7	PK TPL	19	1 R 1,5 CR ST 1 NM 1,75 1 DSF 2 CR G6		<b>81,01</b>	<b>40 434 600</b>
	081 189	KH 32,4 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,4	HKÜ	50			<b>81,51</b>	<b>40 434 620</b>



<b>33</b>		<b>81</b>							
<b>ALZ</b>	03.2009 → 09.2010	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>BFQ</b>	10.2005 → 06.2006	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,2:1	77,40 mm
<b>BGU</b>	02.2004 → 06.2006	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm
<b>BSE</b>	05.2005 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>BSF</b>	05.2005 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm

	4	KH 29,7 MT -2,7 GL 50,7	TPL	19 42	1 R 1 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 CR		<b>81,01</b>	<b>99 792 600</b>
		KH 29,45 MT -2,7 GL 50,45	HKÜ					<b>81,51</b>	<b>99 792 620</b>

<b>34</b>		<b>81</b>							
<b>AZV</b>	04.2004 → 05.2010	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BKD</b>	03.2004 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	18:1	95,50 mm

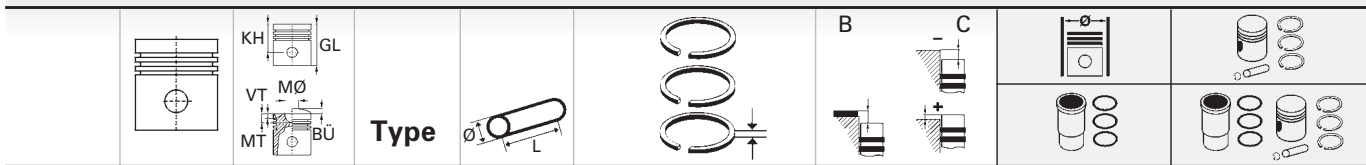
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -18 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		<b>81,01</b>	<b>40 356 600</b>
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -18 MØ 38 GL 68,55	HKÜ					<b>81,26</b>	<b>40 356 610</b>
								<b>81,51</b>	<b>40 356 620</b>

	4	KH 45,8 MT -17,8 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		<b>81,01</b>	<b>40 387 600</b>
		KH 45,55 MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	HKÜ					<b>81,26</b>	<b>40 387 610</b>
								<b>81,51</b>	<b>40 387 620</b>

<b>35</b>		<b>81</b>							
<b>CFFA</b>	06.2010 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)		95,50 mm
<b>CFFB</b>	06.2010 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)		95,50 mm
<b>CFFE</b>	05.2011 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)		95,50 mm
<b>CFGB</b>	06.2010 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	95,50 mm
<b>CFHC</b>	07.2005 → 11.2012	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm
<b>CFHD</b>	01.2010 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	105 kW	(143 PS)	16,5:1	95,50 mm
<b>CGLB</b>	03.2009 →	D (A)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	16,05:1	95,50 mm
<b>CJCA</b>	03.2009 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	105 kW	(143 PS)	16,5:1	95,50 mm
<b>CLCB</b>	07.2005 → 11.2012	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm

	4	KH 45,8 MT -13,1 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		<b>81,01</b>	<b>40 353 600</b>
								<b>81,26</b>	<b>40 353 610</b>

S



<b>36</b>		<b>81</b>
<b>BMM</b>	10.2005 → 11.2010	D (LA) 4 1968 cm <sup>3</sup> 2V 103 kW (140 PS) 18,5:1 95,50 mm
<b>BRT</b>	11.2005 → 03.2010	D (LA) 4 1968 cm <sup>3</sup> 2V 103 kW (140 PS) 18,5:1 95,50 mm

	4 081 191	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		<b>81,01</b>	<b>40 408 600</b> [1]
			KBB RTK KKK HKÜ						<b>81,26</b>
	4 081 191	KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	HKÜ					<b>81,51</b>	<b>40 408 620</b> [1]
	4 081 191	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		<b>81,01</b>	<b>40 409 600</b> [2]
			KBB RTK KKK HKÜ						<b>81,26</b>
	4 081 191	KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	HKÜ					<b>81,51</b>	<b>40 409 620</b> [2]

[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2  
 [2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

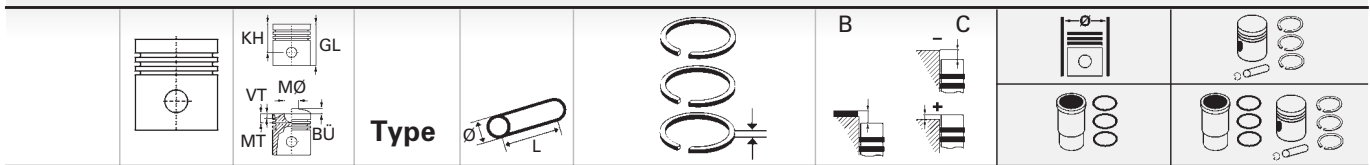
<b>37</b>		<b>81</b>
<b>BMN</b>	01.2006 → 05.2010	D (LA) 4 1968 cm <sup>3</sup> 4V 125 kW (170 PS) 18,5:1 95,50 mm

	4 081 191	KH 45,8 MT -17,8 MØ 38 GL 68,8	TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		<b>81,01</b>	<b>40 387 600</b>
			KBB RTK KKK HKÜ						<b>81,26</b>
	4 081 191	KH 45,55 MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	HKÜ					<b>81,51</b>	<b>40 387 620</b>

<b>38</b>		<b>81</b>
-----------	--	-----------

<b>CAGA</b>	12.2008 →	D (LA) 4 1968 cm <sup>3</sup> 4V 105 kW (143 PS) 16,5:1 95,50 mm
<b>CAGC</b>	12.2008 →	D (LA) 4 1968 cm <sup>3</sup> 4V 88 kW (120 PS) 16,5:1 95,50 mm
<b>CAHA</b>	02.2009 →	D (LA) 4 1968 cm <sup>3</sup> 4V 125 kW (170 PS) 16,5:1 95,50 mm
<b>CBDB</b>	10.2010 →	D (LA) 4 1968 cm <sup>3</sup> 4V 103 kW (140 PS) 16,5:1 95,50 mm
<b>CEGA</b>	03.2009 → 11.2012	D (LA) 4 1968 cm <sup>3</sup> 4V 125 kW (170 PS) 18,5:1 95,50 mm

	4 081 187	KH 45,8 MT -12,7 MØ 50,88 GL 68,8	TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		<b>81,01</b>	<b>40 558 600</b>
			KBB RTK KKK						<b>81,26</b>
	4 081 187	KH 45,8 MT -12,7 MØ 50,88 GL 68,8	HKÜ						



<b>39</b>		<b>82,5</b>							
<b>ADY</b>	03.1996 → 02.2000	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1	92,80 mm
<b>AGG</b>	03.1996 → 06.1999	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	92,80 mm
<b>2E</b>	05.1991 → 07.1996	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm

	4	KH 30,9 MT -5 BÜ +0,9 GL 63,8		21 59	1 M 1,2 NT ST 1 M 1,5 1 DSF 2 CR G6		<b>82,51</b>	<b>91 128 600</b>
		KH 30,6 MT -5 BÜ +0,9 GL 63,5	HKÜ				<b>83,01</b>	<b>91 128 620</b>

<b>40</b>		<b>82,5</b>							
<b>BYT</b>	01.2007 → 06.2007	B (LA)	4	1798 cm <sup>3</sup>	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,20 mm
<b>BZB</b>	05.2007 → 03.2009	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,10 mm

	4	KH 29,8 MT -6 MØ 67 BÜ +4,75 GL 55,98	RTK TPL	21 53	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 DSF 2 CK G6		<b>82,51</b>	<b>40 251 600</b>
							<b>82,76</b>	<b>40 251 610</b>
							<b>83,01</b>	<b>40 251 620</b>

<b>41</b>		<b>82,5</b>							
<b>CCZA</b>	11.2010 →	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	9,6:1	92,80 mm
<b>CCZB</b>	05.2009 →	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	155 kW	(211 PS)		92,80 mm

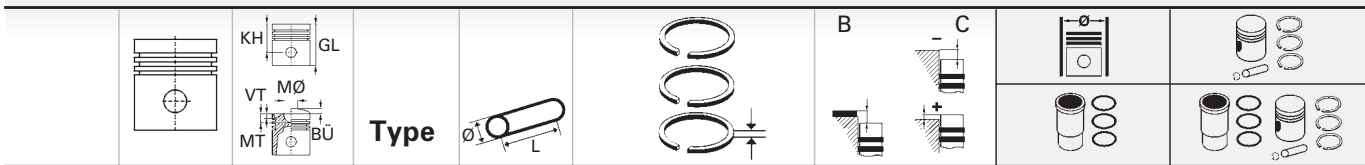
	4	KH 29,6 VT1 -3,00 MT -6,2 MØ 50 GL 50,1	RTK TPL	21 56	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 DSF 2 CK G6		<b>82,51</b>	<b>40 247 600</b>
							<b>82,76</b>	<b>40 247 610</b>
							<b>83,01</b>	<b>40 247 620</b>

<b>42</b>		<b>83</b>							
<b>138 A5.000</b>	06.1982 → 12.1993	D	4	1714 cm <sup>3</sup>	2V	40-43 kW	(55-58 PS)	20:1	79,20 mm
<b>138 B6.000</b>	06.1982 → 12.1993	D	4	1714 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	20,5:1	79,20 mm

	T Cyl.	A=86		L=147,5			<b>89 094 190</b> semi	
--	--------	------	--	---------	--	--	---------------------------	--

<b>43</b>		<b>87</b>							
<b>OM 615.940</b>	05.1973 → 02.1979	D	4	1988 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	21:1	83,60 mm

	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7		<b>88 588 190</b> semi	
	T Cyl.	A=90,25	C=92	L=158,4	H=4,7		<b>88 828 190</b> semi	

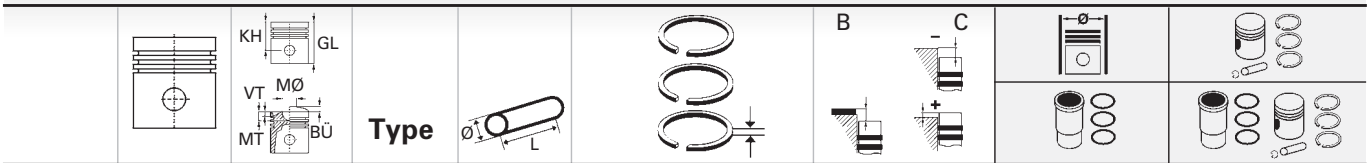


<b>44</b>		<b>87</b>											
<b>OM 615.961 (ESP)</b>		05.1973 → 02.1979 D		4	1988 cm <sup>3</sup> 2V		44 kW		(60 PS) 21:1		83,60 mm		
	4	KH 52,9	RTK	26	1 R 2	CR G6	+0,65		<b>87,00</b>	<b>93 309 600</b> [1]			
	087 054	VT1 -1,20		72	1 R 2	G1	+1,05						
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7				<b>87,50</b>	<b>93 309 620</b> [1]			
	T Cyl.	A=90,25	C=92	L=158,4	H=4,7				<b>88 588 190</b> semi	<b>93 309 960</b>			
									<b>88 828 190</b> semi	<b>93 309 961</b>			
[1]	93 309 600 nicht gegen 93 343 600 austauschbar 93 309 600 not exchangeable against 93 343 600 93 309 600 n'est pas échangeable avec le 93 343 600 93 309 600 no se puede sustituir por el 93 343 600 93 309 600 не взаимозаменяемо с 93 343 600												

<b>45</b>		<b>87</b>											
<b>OM 615.966 (ESP)</b>		05.1973 → 02.1979 D		4	1988 cm <sup>3</sup> 2V		40 kW		(55 PS) 21:1		83,60 mm		
<b>OM 615.969 (POR)</b>		05.1973 → 02.1979 D		4	1988 cm <sup>3</sup> 2V		40 kW		(55 PS) 21:1		83,60 mm		
	4	KH 52,9	RTK	26	1 R 3	MO G6	+0,65		<b>87,00</b>	<b>93 343 600</b>			
	087 053	VT1 -1,00		72	1 R 2	G1	+1,05						
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7				<b>87,50</b>	<b>93 343 620</b> (92 194, 92 807, 93 189)			
	T Cyl.	A=90,25	C=92	L=158,4	H=4,7				<b>88 588 190</b> semi	<b>93 343 620</b>			
									<b>88 828 190</b> semi	<b>93 343 620</b>			


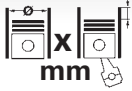

<b>46</b>		<b>87</b>											
<b>OM 615.912</b>		01.1974 → 1979 D		4	2197 cm <sup>3</sup> 2V		44-49 kW		(60-67 PS) 21:1		92,40 mm		
<b>OM 615.941</b>		1979 → 1982 D		4	2197 cm <sup>3</sup> 2V		44 kW		(60 PS) 21:1		92,40 mm		
	4	KH 48,25	RTK	26	1 R 3	MO G6	+0,40		<b>87,00</b>	<b>92 792 600</b>			
	087 050	VT1 -1,10		72	1 R 2	MO G6	+0,70						
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7				<b>87,50</b>	<b>92 792 610</b> (91 855)			
	T Cyl.	A=90,25	C=92	L=158,4	H=4,7				<b>88 588 190</b> semi	<b>92 792 960</b>			
									<b>88 828 190</b> semi	<b>92 792 961</b>			



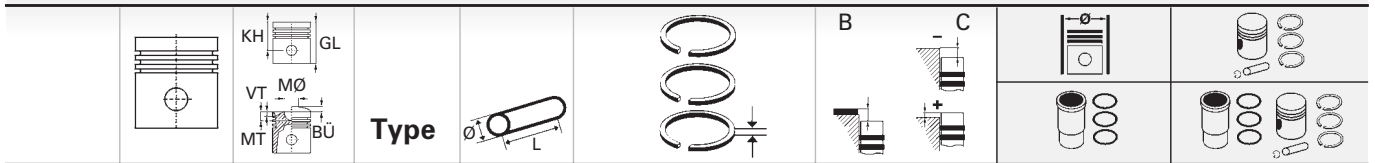





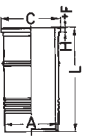





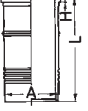
<b>47</b>		<b>93</b>											
<b>8144.61.200</b>		01.1981 → 1985		D	4	2429 cm <sup>3</sup> 2V		53 kW	(72 PS) 21:1		89,40 mm		
  	4	KH 55	LOX	32	1 R	3	CR G6	+0,80	93,00	93 378 700 (93 300)			
	093 040	MT -2,2	RK	74,4	1 N	2	MO	+1,14					
		GL 90	RTK		1 DSF	4	CR						
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5				89 183 190	93 378 971	semi		
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5				89 183 191	93 378 972	semi		
  	4	KH 54,75	LOX	32	1 R	3	CR G6	+0,80	93,00	93 911 700 [1]			
	093 040	MT -2,2	RK	74,4	1 N	2	MO	+1,14					
		GL 90	RTK		1 DSF	4	CR						
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5				89 183 190	93 911 971	semi		
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5				89 183 191	93 911 972	semi		
[1]	KH -0,25 mm												




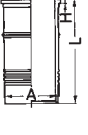


	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
620 DWBAE Euro 3	D (LA) 6	108 x 120	6600	2		140	190	1
634 DWBAE Euro 3	D (LA) 6	108 x 134	7400	2		160-174	218-237	2

S



<b>1</b>		 <b>108</b>											
<b>620 DWBAE Euro 3</b>				D (LA)	6	6600 cm <sup>3</sup>	2V	140 kW	(190 PS)	120,00 mm			
	6	KH 70,65 VT1 -0,80 MT -19,06 MØ 64,5 GL 106,65	RTK TPL	40 89	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO CR			<b>108,00</b>	<b>90 850 600</b>			
	108 078												
	N Cyl.	A=123	C=131,75	L=218	H+F=9,03+0,97	2 EP 116 x 3,5 1 FP 116 x 3,5			<b>89 737 110</b> <small>NEW</small>	<b>90 850 960</b> <small>NEW</small>			
	6	KH 70,65 VT1 -0,80 MT -17,96 MØ 60 GL 106,65	TPL	40 89	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G6 G6 NT ST			<b>108,00</b>	<b>94 801 600</b>			
	108 078												
	N Cyl.	A=123	C=131,75	L=218	H+F=9,03+0,97	2 EP 116 x 3,5 1 FP 116 x 3,5			<b>89 737 110</b> <small>NEW</small>	<b>94 801 960</b> <small>NEW</small>			
	6	KH 70,65 VT1 -0,80 MT -17,96 MØ 60 GL 106,65	RTK TPL	40 89	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G6 NT ST			<b>108,00</b>	<b>99 484 600</b>			
	108 078												
	N Cyl.	A=123	C=131,75	L=218	H+F=9,03+0,97	2 EP 116 x 3,5 1 FP 116 x 3,5			<b>89 737 110</b> <small>NEW</small>	<b>99 484 961</b> <small>NEW</small>			




<b>2</b>		 <b>108</b>											
<b>634 DWBAE Euro 3</b>				D (LA)	6	7400 cm <sup>3</sup>	2V	160-174 kW	(218-237 PS)	134,00 mm			
	6	KH 63,65 VT1 -0,80 MT -18,3 MØ 66 GL 115,65	RTK TPL	40 89	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G6 NT ST			<b>108,00</b>	<b>99 483 600</b>			
	108 079												
	N Cyl.	A=123	C=131,75	L=218	H+F=9,03+0,97	2 EP 116 x 3,5 1 FP 116 x 3,5			<b>89 737 110</b> <small>NEW</small>	<b>99 483 960</b> <small>NEW</small>			

S



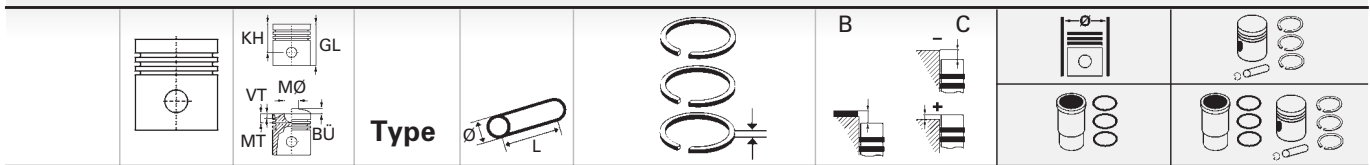
Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos		
AEE	B 4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	4
AEF	D 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	12
AEH	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	20
AGN	B 4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	19
AGP	D 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	50	68	14
AGR	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	13
AGU	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	21
AHF	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	13
AKL	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	74	101	20
ALH	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	13
AME	B 4	75,5 x 78	1397	2	10:1	50	68	3
AMX	B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	29
AQM	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	50	68	14
AQV	B 4	67,1 x 70,6	999	2	10:1	37	50	1
AQW	B 4	75,5 x 78	1397	2	10:1	50	68	3
ARV	B 4	67,1 x 70,6	999	2	10:1	37	50	1
ARX	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	22
ARZ	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	21
ASV	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	13
ASY	D 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	14
ASZ	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	16
ATD	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	15
ATZ	B 4	75,5 x 78	1397	2	10:1	50	68	3
AUA	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	5
AUB	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	5
AUM	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	22
AUQ	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	22
AVB	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	15
AVF	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	16
AVU	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	23
AWT	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	22
AWX	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	16
AWY	B 3	76,5 x 86,9	1198	2	10,8:1	40	54	6
AXP	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	5
AXR	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	15
AYM	D (LA) 6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	114	155	10
AZE	B 4	75,5 x 78	1397	2	10:1	44	60	3
AZQ	B 3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	8
AZV	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	24
BBG	B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	29
BBY	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	5
BBZ	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	5
BCA	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	5
BCA	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	7
BDG	D (LA) 6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	11
BFQ	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	75	102	23
BGU	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	23
BJB	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	17
BKC	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	15
BKD	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18:1	103	140	24
BKY	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	7
BLS	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	18
BLT	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	16
BMD	B 3	76,5 x 86,9	1198	2	10,3:1	40	54	6
BME	B 3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	8
BMM	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	25
BMN	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	26
BMP	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	25
BSE	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	23
BSF	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	23
BSS	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	25
BSW	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	18,5:1	77	105	15
BWW	D (LA) 4	81 x 95,5	1998	2	18,5:1	91	124	25
BXE	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	17
BYJ	B (LA) 4	82,5 x 84,2	1798	4		118	160	30
BZB	B (LA) 4	82,5 x 84,1	1781	4	9,6:1	118	160	30
CAXA	B (LA) 4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	90	122	9
CAXC	B (LA) 4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	92	125	9
CBBB	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	27



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
CBDB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	27
CCZA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	147	200	31
CEGA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	27
CFFB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		103	140	28
CFGB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	28
CFHC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	28
CFHF	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	81	110	28
CFJA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	28
CLCA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		81	110	28
CLCB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	28
CLJA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	103	140	28
742.13	B	4	75,5 x 72	1289	2	9,5:1	43	58	2
742.135	B	4	75,5 x 72	1289	2	8,8:1	43	58	2
742.136	B	4	75,5 x 72	1289	2	9,7:1	46	63	2
781.135 (40 kW)	B	4	75,5 x 72	1289	2	8,8:1	40	54	2
781.135 (43 kW)	B	4	75,5 x 72	1289	2	8,8:1	43	58	2
781.135I	B	4	75,5 x 72	1289	2	8,8:1	43	58	2
781.136 (46 kW)	B	4	75,5 x 72	1289	2	9,7:1	46	63	2
781.136 (50 kW)	B	4	75,5 x 72	1289	2	9,7:1	50	68	2
781.136i	B	4	75,5 x 72	1289	2	9,7:1	46	63	2
781.136X	B	4	75,5 x 72	1289	2	9,7:1	46	63	2



			Pos				Pos
<b>FABIA</b>				Octavia 1.9 TDI	08.2000 → 12.2010	AXR	D 15
Fabia 1.0i	10.2000 → 08.2002	AQV	B 1	Octavia 1.9 TDI	09.2002 → 09.2004	ASZ	D 16
Fabia 1.0i	10.2000 → 08.2002	ARV	B 1	Octavia RS 1.8T	08.2002 → 01.2006	AUQ	B 22
Fabia 1.2i	07.2001 → 05.2004	AWY	B 6	<b>OCTAVIA (1Z)</b>			
Fabia 1.2i	05.2004 → 12.2007	BMD	B 6	Octavia 1.4 16V	05.2004 → 02.2013	BCA	B 5
Fabia 1.2i 12V	01.2003 → 12.2004	AZQ	B 8	Octavia 1.4 16V	05.2004 → 02.2013	BCA	B 7
Fabia 1.2i 12V	12.2004 → 12.2007	BME	B 8	Octavia 1.4 TSI	11.2008 → 02.2013	CAXA	B 9
Fabia 1.4i	08.1999 → 01.2001	ATZ	B 3	Octavia 1.6 16V	01.2008 → 02.2013	BGU	B 23
Fabia 1.4i	08.1999 → 05.2003	AME	B 3	Octavia 1.6 16V	01.2008 → 02.2013	BSE	B 23
Fabia 1.4i	04.2000 → 03.2003	AZE	B 3	Octavia 1.6 16V	01.2008 → 02.2013	BSF	B 23
Fabia 1.4i	08.2000 → 05.2003	AQW	B 3	Octavia 1.8 TSI 16V	06.2007 → 02.2013	BYJ	B 30
Fabia 1.4i 16V	10.1999 → 08.2003	AUA	B 5	Octavia 1.8 TSI 16V	06.2007 → 02.2013	BZB	B 30
Fabia 1.4i 16V	12.1999 → 08.2003	AUB	B 5	Octavia 1.9 TDI 16V	06.2004 → 02.2013	BJB	D 17
Fabia 1.4i 16V	04.2002 → 05.2004	BBY	B 5	Octavia 1.9 TDI 16V	06.2004 → 02.2013	BKC	D 15
Fabia 1.4i 16V	05.2002 → 12.2007	BBZ	B 5	Octavia 1.9 TDI 16V	06.2004 → 02.2013	BLS	D 18
Fabia 1.4i 16V	05.2004 → 12.2007	BKY	B 7	Octavia 1.9 TDI 16V	06.2004 → 02.2013	BXE	D 17
Fabia 1.9 SDI	11.1999 → 03.2008	ASY	D 14	Octavia 2.0 TDI	11.2005 → 05.2010	BMM	D 25
Fabia 1.9 TDI	01.2000 → 10.2005	ATD	D 15	Octavia 2.0 TDI 16V	02.2004 → 05.2010	AZV	D 24
Fabia 1.9 TDI	06.2003 → 10.2005	ASZ	D 16	Octavia 2.0 TDI 16V	02.2004 → 05.2010	BKD	D 24
Fabia 1.9 TDI	10.2005 → 04.2007	BLT	D 16	Octavia 2.0 TDI 16V	05.2010 → 02.2013	CFHC	D 28
Fabia 1.9 TDI	10.2005 → 12.2007	AXR	D 15	Octavia 2.0 TDI 16V	05.2010 → 02.2013	CLCB	D 28
Fabia 1.9 TDI	04.2007 → 03.2010	BLS	D 18	Octavia 2.0 RS	11.2008 → 02.2013	CCZA	B 31
Fabia 1.9 TDI	04.2007 → 03.2010	BSW	D 15	Octavia 2.0 TDI RS	05.2008 → 02.2013	BMN	D 26
<b>FABIA SCOUT</b>				Octavia 2.0 TDI RS	05.2008 → 02.2013	CEGA	D 27
Fabia Scout 1.9 TDI	05.2009 → 03.2010	BLS	D 18	<b>RAPID</b>			
Fabia Scout 1.9 TDI	05.2009 → 03.2010	BSW	D 15	Rapid 1.4 TSI	10.2012 →	CAXA	B 9
<b>FAVORIT</b>				<b>ROOMSTER</b>			
Favorit 1.3	10.1990 → 12.1994	742.135	B 2	Roomster 1.2i 12V	05.2006 → 01.2007	BME	B 8
Favorit 1.3	10.1990 → 12.1994	781.135 (43 kW)	B 2	Roomster 1.9 TDI	03.2006 → 05.2006	AXR	D 15
Favorit 1.3	10.1990 → 12.1994	781.135i	B 2	Roomster 1.9 TDI	05.2006 → 03.2010	BSW	D 15
Favorit 1.3i	10.1990 → 07.1995	781.135 (40 kW)	B 2	Roomster 1.9 TDI	11.2006 → 03.2010	BLS	D 18
Favorit 136 L	08.1987 → 07.1991	742.136	B 2	<b>SKODA</b>			
Favorit 136 L	10.1990 → 12.1994	781.136 (46 kW)	B 2	Skoda 130	01.1984 → 12.1988	742.13	B 2
Favorit 136 L	10.1990 → 12.1994	781.136 (50 kW)	B 2	<b>SUPERB</b>			
Favorit 136 L	10.1990 → 12.1994	781.136i	B 2	Superb 1.4 TFSI 16V	08.2008 →	CAXC	B 9
Favorit 136 L	10.1990 → 12.1994	781.136X	B 2	Superb 1.8 TFSI 16V	03.2008 → 05.2009	BZB	B 30
<b>FELICIA</b>				Superb 1.8i Turbo 20V	10.2001 → 03.2008	AWT	B 22
Felicia 1.3i	10.1994 → 03.1998	781.135 (40 kW)	B 2	Superb 1.9 TDI	12.2001 → 03.2008	AWX	D 16
Felicia 1.3i	10.1994 → 03.1998	781.136 (50 kW)	B 2	Superb 1.9 TDI	06.2002 → 10.2005	AVB	D 15
Felicia 1.6i	05.1995 → 08.2001	AEE	B 4	Superb 1.9 TDI	01.2004 → 03.2008	AVF	D 16
Felicia 1.9 D	10.1995 → 08.2001	AEF	D 12	Superb 1.9 TDI	03.2008 → 09.2010	BLS	D 18
<b>FORMAN</b>				Superb 1.9 TDI	03.2008 → 11.2010	BXE	D 17
Forman 1.3	01.1994 → 12.1994	781.136i	B 2	Superb 2.0 TFSI 16V	05.2010 →	CCZA	B 31
Forman 1.3	01.1994 → 12.1994	781.136X	B 2	Superb 2.0 TDI	10.2005 → 03.2008	BSS	D 25
Forman 1.3 135	12.1991 → 12.1994	742.135	B 2	Superb 2.0 TDI	02.2006 → 02.2006	BWW	D 25
Forman 1.3 135	12.1991 → 12.1994	781.135 (40 kW)	B 2	Superb 2.0 TDI 16V	06.2008 → 03.2010	BMP	D 25
Forman 1.3 135	12.1991 → 12.1994	781.135 (43 kW)	B 2	Superb 2.0 TDI 16V	06.2008 → 05.2010	CBBB	D 27
<b>OCTAVIA (1U)</b>				Superb 2.0 TDI 16V	01.2009 → 03.2010	BKD	D 24
Octavia 1.4i 16V	08.2000 → 01.2002	AXP	B 5	Superb 2.0 TDI 16V	02.2010 →	CLJA	D 28
Octavia 1.4i 16V	01.2002 → 12.2010	BCA	B 5	Superb 2.0 TDI 16V	03.2010 →	CFFB	D 28
Octavia 1.4i 16V	01.2002 → 12.2010	BCA	B 7	Superb 2.0 TDI 16V	05.2010 →	CFGB	D 28
Octavia 1.6i	10.1996 → 09.2004	AEE	B 4	Superb 2.5 TDI 24V	12.2001 → 08.2003	AYM	D 10
Octavia 1.6i	02.1997 → 12.2007	AEH	B 20	Superb 2.5 TDI 24V	08.2003 → 03.2008	BDG	D 11
Octavia 1.6i	08.1998 → 12.2007	AKL	B 20	Superb 2.8i 30V	12.2001 → 03.2008	AMX	B 29
Octavia 1.6i	08.2000 → 12.2010	AVU	B 23	Superb 2.8i 30V	06.2002 → 03.2008	BBG	B 29
Octavia 1.6i	04.2002 → 12.2010	BFO	B 23	<b>YETI</b>			
Octavia 1.8i 20V	10.1996 → 07.2000	AGN	B 19	Yeti 1.4i 16V	06.2010 →	CAXA	B 9
Octavia 1.8i Turbo 20V	05.1998 → 12.2010	AGU	B 21	Yeti 2.0 TDi 16V	05.2009 → 11.2009	CBDB	D 27
Octavia 1.8i Turbo 20V	2000 → 2004	AUQ	B 22	Yeti 2.0 TDi 16V	05.2009 →	CLCB	D 28
Octavia 1.8i Turbo 20V	01.2000 → 07.2000	ARZ	B 21	Yeti 2.0 TDi 16V	11.2009 → 05.2010	CEGA	D 27
Octavia 1.8i Turbo 20V	08.2000 → 05.2006	ARX	B 22	Yeti 2.0 TDi 16V	11.2009 →	CFHF	D 28
Octavia 1.8i Turbo 20V	08.2000 → 12.2010	AUM	B 22	Yeti 2.0 TDi 16V	11.2009 →	CFJA	D 28
Octavia 1.9 SDI	05.1997 → 12.2003	AGP	D 14	Yeti 2.0 TDi 16V	09.2011 →	CLCA	D 28
Octavia 1.9 SDI	08.2000 → 12.2003	AQM	D 14	Yeti 2.0 TDi 16V	11.2011 →	CFHC	D 28
Octavia 1.9 TDI	10.1996 → 03.2010	AGR	D 13				
Octavia 1.9 TDI	08.1997 → 01.2006	AHF	D 13				
Octavia 1.9 TDI	08.2000 → 01.2006	ASV	D 13				
Octavia 1.9 TDI	08.2000 → 01.2006	ATD	D 15				
Octavia 1.9 TDI	08.2000 → 03.2010	ALH	D 13				



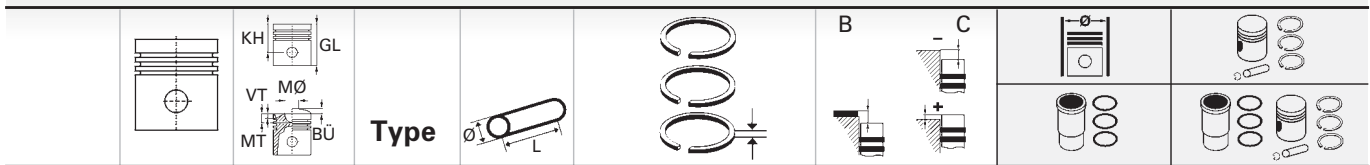
<b>1</b>		<b>67,1</b>							
<b>AQV</b>	10.2000 → 08.2002	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10:1	70,60 mm
<b>ARV</b>	10.2000 → 08.2002	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10:1	70,60 mm
	4	KH 30,85 MT -2,67 GL 50,85		17 45	1 R 1 1 M 1,2 1 SSF 2	NT ST G3		<b>67,11</b>	<b>94 772 600</b>
		KH 30,6 MT -2,67 GL 50,6	HKÜ					<b>67,61</b>	<b>94 772 620</b>

<b>2</b>		<b>75,5</b>							
<b>742.13</b>	01.1984 → 12.1988	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	9,5:1	72,00 mm
<b>742.135</b>	10.1990 → 12.1994	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	8,8:1	72,00 mm
<b>742.136</b>	08.1987 → 07.1991	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	9,7:1	72,00 mm
<b>781.135 (40 kW)</b>	10.1990 → 03.1998	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	8,8:1	72,00 mm
<b>781.135 (43 kW)</b>	10.1990 → 12.1994	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	8,8:1	72,00 mm
<b>781.135I</b>	10.1990 → 12.1994	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	8,8:1	72,00 mm
<b>781.136 (46 kW)</b>	10.1990 → 12.1994	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	9,7:1	72,00 mm
<b>781.136 (50 kW)</b>	10.1990 → 03.1998	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	9,7:1	72,00 mm
<b>781.136i</b>	10.1990 → 12.1994	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	9,7:1	72,00 mm
<b>781.136X</b>	10.1990 → 12.1994	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	9,7:1	72,00 mm

	N Cyl.	A=80	C=87,85	L=135	H=95			<b>89 351 110</b>	
--	--------	------	---------	-------	------	--	--	-------------------	--

<b>3</b>		<b>75,5</b>							
<b>AME</b>	08.1999 → 05.2003	B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	10:1	78,00 mm
<b>AQW</b>	08.2000 → 05.2003	B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	10:1	78,00 mm
<b>ATZ</b>	08.1999 → 01.2001	B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	10:1	78,00 mm
<b>AZE</b>	04.2000 → 03.2003	B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10:1	78,00 mm
	4	KH 31,55 MT -1,24 GL 53,05		17 52	1 R 1,5 1 M 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR		<b>75,50</b>	<b>94 865 600</b>
								<b>76,00</b>	<b>94 865 620</b>

<b>4</b>		<b>76,5</b>							
<b>AEE</b>	05.1995 → 09.2004	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	86,90 mm
	4	KH 30,85 MT -7,8 GL 60,35		17 52	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	PC ST CR		<b>76,51</b>	<b>94 553 600</b>
		KH 30,6 MT -7,8 GL 60,1	HKÜ					<b>77,01</b>	<b>94 553 620</b>



<b>5</b>		<b>76,5</b>							
<b>AUA</b>	10.1999 → 08.2003	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>AUB</b>	12.1999 → 08.2003	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>AXP</b>	08.2000 → 01.2002	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>BBY</b>	04.2002 → 05.2004	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>BBZ</b>	05.2002 → 12.2007	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>BCA</b>	01.2002 → 02.2013	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm

	4	KH 28,92 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,92	HKÜ	17	1 R 1,2 PC ST	76,51	99 562 600
	076 156			54	1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR		
		KH 28,67 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,67				77,01	99 562 620 (99 389)

<b>6</b>		<b>76,5</b>							
<b>AWY</b>	07.2001 → 05.2004	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	10,8:1	86,90 mm
<b>BMD</b>	05.2004 → 12.2007	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	10,3:1	86,90 mm

	3	KH 28,7 MT -7,35 GL 49,7	HKÜ	17	1 R 1,2 NT ST	76,51	99 452 600
	076 162			46	1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR		
		KH 28,45 MT -7,09 GL 49,45				77,01	99 452 620

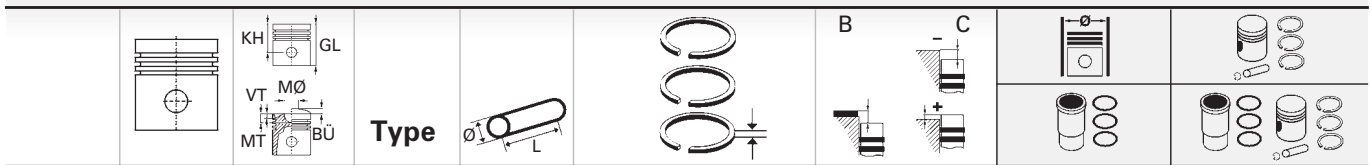
<b>7</b>		<b>76,5</b>							
<b>BCA</b>	01.2002 → 02.2013	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>BKY</b>	05.2004 → 12.2007	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm

	4	KH 28,92 MT -2,28 GL 47,92	HKÜ	17	1 R 1,2 NT ST	76,51	99 913 600
	076 175			46	1 M 1,2 1 SLF 2 CR		
		KH 28,67 MT -2,44 GL 47,67				77,01	99 913 620

<b>8</b>		<b>76,5</b>							
<b>AZQ</b>	01.2003 → 12.2004	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm
<b>BME</b>	12.2004 → 12.2007	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm

	3	KH 29,27 VT1 -1,20 VT2 -2,70 MT -4 MØ 61,4 GL 50,27	HKÜ	17	1 R 1,2 NT ST	76,51	99 909 600
	076 168			46	1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR		
		KH 29,02 VT1 -1,20 VT2 -2,70 MT -4 MØ 61,4 GL 50,02				77,01	99 909 620





<b>9</b>		<b>76,5</b>									
<b>CAXA</b>	11.2008 →	B (LA)	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	90 kW	(122 PS)	10:1	75,60 mm		
<b>CAXC</b>	08.2008 →	B (LA)	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	10:1	75,60 mm		
	4	KH 29,2 MT -4,6 BU +2 GL 50,21	NHA	19 52	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 NT			<b>76,51</b> <b>76,76</b> <b>77,01</b>	<b>40 477 600</b> <b>40 477 610</b> <b>40 477 620</b>	

<b>10</b>		<b>78,3</b>									
<b>AYM</b>	12.2001 → 08.2003	D (LA)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	114 kW	(155 PS)	18,5:1	86,40 mm		
	6	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR			<b>78,31</b>	<b>99 534 600</b> [1], [2]	
		KH 47,58 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	HKÜ						<b>78,81</b>	<b>99 534 630</b> [1], [2]	
	6	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR			<b>78,31</b>	<b>99 535 600</b> [1], [3]	
		KH 47,58 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	HKÜ						<b>78,81</b>	<b>99 535 630</b> [1], [3]	

[1] Zylinderkopfdichtung  
cylinder head gasket  
joint de culasse  
junta de culata  
Прокладка головки блока цил.

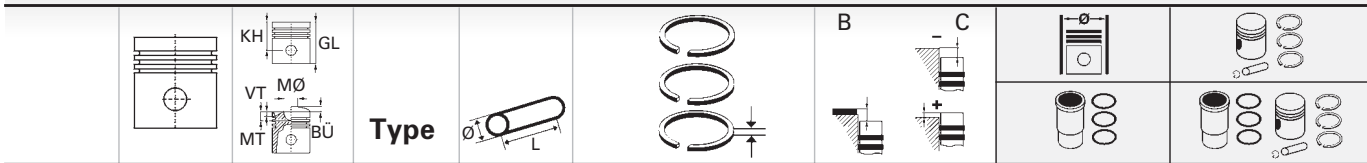
Kolbenüberstand:  
piston protrusion:  
dépassement du piston:  
resalto del pistón:  
выступающая часть поршня:





Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,10	+0,39	+0,49
2	1,15	+0,49	+0,54
3	1,20	+0,54	+0,65



[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6

S



<b>11</b>		<b>78,3</b>									
<b>BDG</b>		08.2003 → 03.2008 D (LA) 6 2496 cm <sup>3</sup> 4V 120 kW (163 PS) 18,5:1 86,40 mm									
 	6	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR		<b>78,31</b>	<b>99 542 600</b> [1], [2]		
	078 118	KH 47,58 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,58	HKÜ					<b>78,81</b>	<b>99 542 630</b> [1], [2]		
 	6	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR		<b>78,31</b>	<b>99 543 600</b> [1], [3]		
	078 118	KH 47,58 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,58	HKÜ					<b>78,81</b>	<b>99 543 630</b> [1], [3]		
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:								
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем							
	1	1,10	+0,39	+0,49							
	2	1,15	+0,49	+0,54							
	3	1,20	+0,54	+0,65							
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3										
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6										

<b>12</b>		<b>79,5</b>									
<b>AEF</b>		10.1995 → 08.2001 D 4 1896 cm <sup>3</sup> 2V 47 kW (64 PS) 22,5:1 95,50 mm									
 	4	KH 39,65 MT -1,9 GL 65,7	RTK RK	24 64	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR G1 CR		<b>79,51</b>	<b>91 386 600</b> [1]		
	079 119	KH 39,4 MT -1,9 GL 65,7	HKÜ HKÜ					<b>79,76</b>	<b>91 386 610</b> [1]		
								<b>80,01</b>	<b>91 386 620</b> [1]		
								<b>80,51</b>	<b>91 386 630</b> [1] (90 527)		
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											



		<b>Type</b>							
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7			<b>89 434 190</b> semi	<b>91 386 960</b>
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1 2 3	1,53 1,57 1,61	+0,66 +0,87 +0,91	+0,86 +0,90 +1,02					

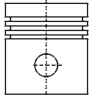
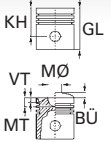

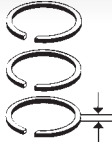
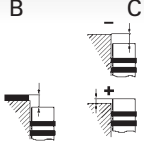
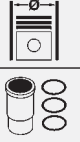
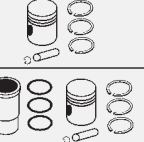
13

79,5

<b>AGR</b>	10.1996 → 03.2010	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>AHF</b>	08.1997 → 01.2006	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>ALH</b>	08.2000 → 03.2010	D	(A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>ASV</b>	08.2000 → 01.2006	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
	4 079 135	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		<b>79,51</b>		<b>94 427 700</b> [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ					<b>79,76</b>		<b>94 427 710</b> [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ					<b>80,01</b>		<b>94 427 720</b> [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ					<b>80,51</b>		<b>94 427 730</b> [1], [2]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7			<b>89 434 190</b> semi		<b>94 427 970</b>
	4 079 135	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		<b>79,51</b>		<b>94 428 700</b> [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ					<b>79,76</b>		<b>94 428 710</b> [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ					<b>80,01</b>		<b>94 428 720</b> [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ					<b>80,51</b>		<b>94 428 730</b> [1], [3]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7			<b>89 434 190</b> semi		<b>94 428 970</b>



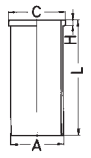


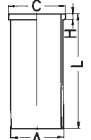
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,45	+0,91	+1,00				
	2	1,53	+1,01	+1,10				
	3	1,61	+1,11	+1,20				
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2							
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4							

**14**  **79,5**

<b>AGP</b>	05.1997 → 12.2003	D		4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	22,5:1	95,50 mm
<b>AQM</b>	08.2000 → 12.2003	D (LA)		4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>ASY</b>	11.1999 → 03.2008	D		4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm

	4	KH 39,8 MT -17,75 MØ 38 GL 60,8		24 59	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR G1 CR		<b>79,51</b>	<b>40 092 700</b> [1], [2]
								<b>80,01</b>	<b>40 092 720</b> [1], [2]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7			<b>89 434 190</b> semi	<b>40 092 970</b>
	4	KH 39,8 MT -17,75 MØ 38 GL 60,8		24 59	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR G1 CR		<b>79,51</b>	<b>40 093 700</b> [1], [3]
								<b>80,01</b>	<b>40 093 720</b> [1], [3]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7			<b>89 434 190</b> semi	<b>40 093 970</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		<b>Type</b>					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	1	1,45	+0,91	+1,00			
	2	1,53	+1,01	+1,10			
	3	1,61	+1,11	+1,20			
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2						
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4						

## 15

## 79,5

<b>ATD</b>	01.2000 → 01.2006	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
<b>AVB</b>	06.2002 → 10.2005	D	(A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
<b>AXR</b>	08.2000 → 12.2010	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BKC</b>	06.2004 → 02.2013	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BSW</b>	05.2006 → 03.2010	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	18,5:1	95,50 mm

	4	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		<b>79,51</b>		<b>99 850 600</b> [1], [2], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					<b>80,01</b>		<b>99 850 620</b> [1], [2], [3]
	4	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		<b>79,51</b>		<b>99 851 600</b> [1], [3], [4]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					<b>80,01</b>		<b>99 851 620</b> [1], [3], [4]

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	1	1,45	+0,91	+1,00						
	2	1,53	+1,01	+1,10						
	3	1,61	+1,11	+1,20						

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



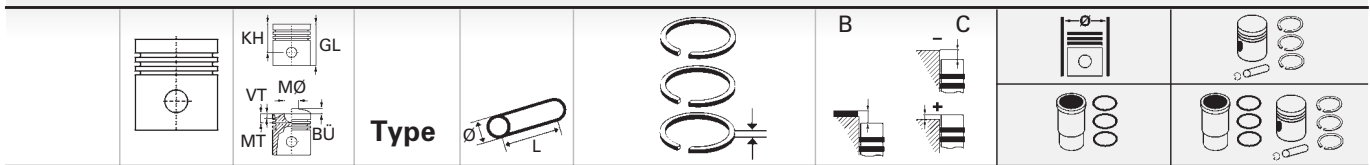
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2					
[3]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Remplacement uniquement par type de piston identique! Замена только на идентичное исполнение поршня!					
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4					

**16** **79,5**

<b>ASZ</b>	09.2002 → 10.2005	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
<b>AVF</b>	01.2004 → 03.2008	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
<b>AWX</b>	12.2001 → 03.2008	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BLT</b>	10.2005 → 04.2007	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm

	4 079 139	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		<b>79,51</b>	<b>99 470 600</b> [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					<b>80,01</b>	<b>99 470 620</b> [1], [2]
	4 079 139	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		<b>79,51</b>	<b>99 471 600</b> [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					<b>80,01</b>	<b>99 471 620</b> [1], [3]

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:			
	Kerben repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем	
	1	1,45	+0,91	+1,00	
	2	1,53	+1,01	+1,10	
	3	1,61	+1,11	+1,20	
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2				
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4				



17

79,5

BJB	06.2004 → 02.2013	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm	
BXE	06.2004 → 02.2013	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm	
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR			79,51	40 421 600 [1], [2], [3]
			TPL							79,76
	4 079 155	KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ						80,01	40 421 620 <b>NEW</b> [1]
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR			79,51	40 422 600 [2], [3], [4]
			TPL							79,76
	4 079 155	KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ						80,01	40 422 620 <b>NEW</b> [4]
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR			79,51	99 850 600 [1], [2], [5]
			KKK							80,01
	4 079 143	KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ						80,01	99 850 620 [1], [2], [5]
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR			79,51	99 851 600 [2], [4], [5]
			KKK							80,01
	4 079 143	KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ						80,01	99 851 620 [2], [4], [5]

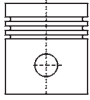
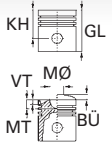

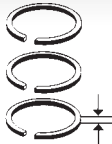
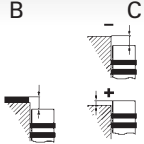


[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[2] Austausch nur mit identischer Kolbenausführung!  
 Replace with identical piston design only!  
 Piston à canal de refroidissement avec douille!  
 Remplacement uniquement par type de piston identique!  
 Замена только на идентичное исполнение поршня!

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

S







			Type 					
[3]	<p>Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten.  Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden.  Please check clearance should be 0,05mm -0,06mm.  Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A.  Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm.  Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A.  Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm.  Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A.  Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм.  Также использовать масляную форсунку с р О.Е. 028 103 157A.</p>							
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4							
[5]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,45	+0,91	+1,00				
	2	1,53	+1,01	+1,10				
	3	1,61	+1,11	+1,20				

18



79,5

BLS	06.2004 → 02.2013	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	CK G6 CR	79,51		40 421 600 [1], [2], [3]
	079 155							79,76		40 421 610 [1] <b>NEW</b>
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					80,01		40 421 620 [1] <b>NEW</b>
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	CK G6 CR	79,51		40 422 600 [2], [3], [4]
	079 155							79,76		40 422 610 [4] <b>NEW</b>
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					80,01		40 422 620 [4] <b>NEW</b>
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2									
[2]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Remplacement uniquement par type de piston identique! Замена только на идентичное исполнение поршня!									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										





	<b>Type</b>							
[3]	<p>Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten.          Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden.          Please check clearance should be 0,05mm -0,06mm.          Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A.          Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm.          Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A.          Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm.          Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A.          Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм.          Также использовать масляную форсунку с р О.Е. 028 103 157A.</p>							
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4							

**19****81**

<b>AGN</b>	10.1996 → 07.2000	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
	4	KH 32,55 GL 52,55		20 52	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 SLF 2	CR G6		<b>81,01</b>	<b>94 951 600</b> [1]
	081 168							<b>81,51</b>	<b>94 951 620</b> [1]
[1]	Augenabstand/distance between bosses/entre-bossage/distancia entre bordes interiores de bancada/Расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,50 mm								

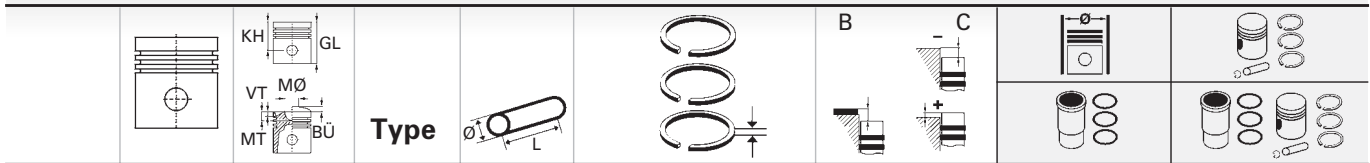
**20****81**

<b>AEH</b>	02.1997 → 12.2007	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>AKL</b>	08.1998 → 12.2007	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,2:1	77,40 mm
	4	KH 32 MT -2,3 MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,7		20 57	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	NT ST CR		<b>81,01</b>	<b>94 503 700</b>
	081 167							<b>81,26</b>	<b>94 503 710</b>
		KH 31,7 MT -2,3 MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,4	HKÜ HKÜ					<b>81,51</b>	<b>94 503 720</b>

**21****81**

<b>AGU</b>	05.1998 → 12.2010	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>ARZ</b>	01.2000 → 07.2000	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
	4	KH 32,7 MT -1,5 GL 53,7	PK	20 59	1 M 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 2	MO G6 CR G6		<b>81,01</b>	<b>99 933 600</b>
	081 182							<b>81,26</b>	<b>99 933 610</b>
		KH 32,4 MT -1,5 GL 53,4	HKÜ HKÜ					<b>81,51</b>	<b>99 933 620</b>

**S**



<b>22</b>		<b>81</b>
<b>ARX</b>	08.2000 → 05.2006	B (A) 4 1781 cm <sup>3</sup> 5V 110 kW (150 PS) 9,5:1 86,40 mm
<b>AUM</b>	08.2000 → 12.2010	B (LA) 4 1781 cm <sup>3</sup> 5V 110 kW (150 PS) 9,5:1 86,40 mm
<b>AUQ</b>	2000 → 01.2006	B (LA) 4 1781 cm <sup>3</sup> 5V 132 kW (180 PS) 9,5:1 86,40 mm
<b>AWT</b>	10.2001 → 03.2008	B (A) 4 1781 cm <sup>3</sup> 5V 110 kW (150 PS) 9,5:1 86,40 mm

	4	KH 32,7	PK	19	1 R 1,5	CR ST	<b>81,01</b>	<b>40 434 600</b>
		MT -1,9	TPL		50	1 NM 1,75		
	4	MØ 68,2			1 DSF 2	CR G6	<b>81,51</b>	<b>40 434 620</b>
		GL 53,7						
	4	KH 32,4	HKÜ				<b>81,51</b>	<b>40 434 620</b>
		MT -1,9						
	4	MØ 68,2					<b>81,51</b>	<b>40 434 620</b>
		GL 53,4						

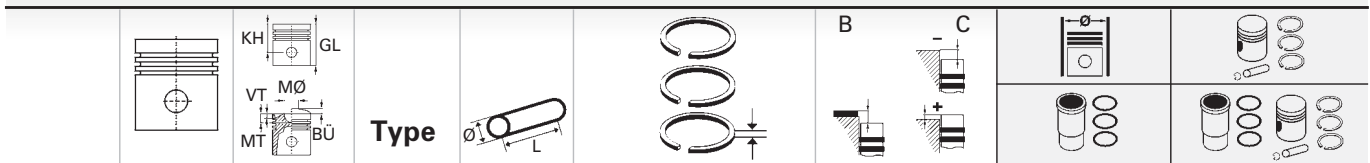
<b>23</b>		<b>81</b>
<b>AVU</b>	08.2000 → 12.2010	B 4 1595 cm <sup>3</sup> 2V 75 kW (102 PS) 10,3:1 77,40 mm
<b>BFQ</b>	04.2002 → 12.2010	B 4 1595 cm <sup>3</sup> 2V 75 kW (102 PS) 10,2:1 77,40 mm
<b>BGU</b>	01.2008 → 02.2013	B 4 1595 cm <sup>3</sup> 2V 75 kW (102 PS) 10,5:1 77,40 mm
<b>BSE</b>	01.2008 → 02.2013	B 4 1595 cm <sup>3</sup> 2V 75 kW (102 PS) 10,3:1 77,40 mm
<b>BSF</b>	01.2008 → 02.2013	B 4 1595 cm <sup>3</sup> 2V 75 kW (102 PS) 10,3:1 77,40 mm

	4	KH 29,7	TPL	19	1 R 1	NT ST	<b>81,01</b>	<b>99 792 600</b>
		MT -2,7			42	1 NM 1,2		
	4	GL 50,7			1 SLF 2	CR	<b>81,51</b>	<b>99 792 620</b>
		KH 29,45	HKÜ					
	4	MT -2,7					<b>81,51</b>	<b>99 792 620</b>
		GL 50,45						

<b>24</b>		<b>81</b>
<b>AZV</b>	02.2004 → 05.2010	D (LA) 4 1968 cm <sup>3</sup> 4V 100 kW (136 PS) 18:1 95,50 mm
<b>BKD</b>	02.2004 → 05.2010	D (LA) 4 1968 cm <sup>3</sup> 4V 103 kW (140 PS) 18:1 95,50 mm

	4	KH 45,8	TPL	26	1 R 1,75	CK G6	<b>81,01</b>	<b>40 356 600</b>
		VT1 -0,70	KBB		66	1 M 2		
	4	MT -18	RTK		1 DSF 3	CR	<b>81,26</b>	<b>40 356 610</b>
		MØ 38	KKK					
	4	GL 68,8					<b>81,51</b>	<b>40 356 620</b>
		KH 45,55	HKÜ					
	4	VT1 -0,70					<b>81,51</b>	<b>40 356 620</b>
		MT -18						
	4	MØ 38					<b>81,51</b>	<b>40 356 620</b>
		GL 68,55						

	4	KH 45,8	TPL	26	1 R 1,75	CK G6	<b>81,01</b>	<b>40 387 600</b>
		MT -17,8	KBB		66	1 M 2		
	4	MØ 38	RTK		1 DSF 3	CR	<b>81,26</b>	<b>40 387 610</b>
		GL 68,8	KKK					
	4	KH 45,55	HKÜ				<b>81,51</b>	<b>40 387 620</b>
		MT -17,8						
	4	MØ 38					<b>81,51</b>	<b>40 387 620</b>
		GL 68,55						



<b>25</b>		<b>81</b>										
<b>BMM</b>		11.2005 → 05.2010	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm		
<b>BMP</b>		06.2008 → 03.2010	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm		
<b>BSS</b>		10.2005 → 03.2008	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm		
<b>BWW</b>		02.2006 → 02.2006	D (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	91 kW	(124 PS)	18,5:1	95,50 mm		

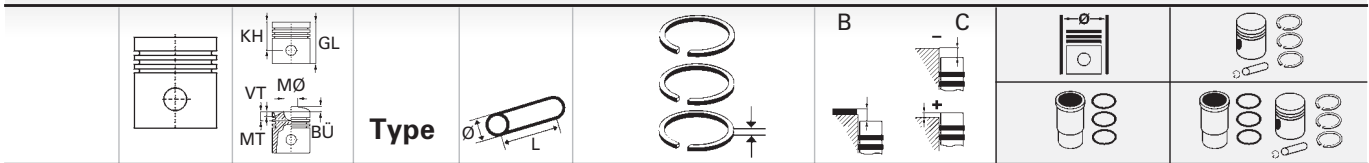
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK HKÜ	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		<b>81,01</b>	<b>40 408 600</b> [1]		
								<b>81,26</b>	<b>40 408 610</b> [1]		
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	HKÜ					<b>81,51</b>	<b>40 408 620</b> [1]		
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK HKÜ	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		<b>81,01</b>	<b>40 409 600</b> [2]		
								<b>81,26</b>	<b>40 409 610</b> [2]		
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	HKÜ					<b>81,51</b>	<b>40 409 620</b> [2]		
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2										
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4										

<b>26</b>		<b>81</b>										
<b>BMN</b>		05.2008 → 02.2013	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm		

	4	KH 45,8 MT -17,8 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		<b>81,01</b>	<b>40 387 600</b>
								<b>81,26</b>	<b>40 387 610</b>
		KH 45,55 MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	HKÜ					<b>81,51</b>	<b>40 387 620</b>

<b>27</b>		<b>81</b>										
<b>CBBB</b>		06.2008 → 05.2010	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	95,50 mm		
<b>CBDB</b>		05.2009 → 11.2009	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm		
<b>CEGA</b>		05.2008 → 02.2013	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm		

	4	KH 45,8 MT -12,7 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		<b>81,01</b>	<b>40 558 600</b>
								<b>81,26</b>	<b>40 558 610</b>



<b>28</b>		<b>81</b>
<b>CFFB</b>	03.2010 →	D (LA) 4 1968 cm <sup>3</sup> 4V 103 kW (140 PS) 95,50 mm
<b>CFGB</b>	05.2010 →	D (LA) 4 1968 cm <sup>3</sup> 4V 125 kW (170 PS) 16,5:1 95,50 mm
<b>CFHC</b>	05.2010 →	D (LA) 4 1968 cm <sup>3</sup> 4V 103 kW (140 PS) 16,5:1 95,50 mm
<b>CFHF</b>	11.2009 →	D (LA) 4 1968 cm <sup>3</sup> 4V 81 kW (110 PS) 16,5:1 95,50 mm
<b>CFJA</b>	11.2009 →	D (LA) 4 1968 cm <sup>3</sup> 4V 125 kW (170 PS) 16,5:1 95,50 mm
<b>CLCA</b>	09.2011 →	D (A) 4 1968 cm <sup>3</sup> 4V 81 kW (110 PS) 95,50 mm
<b>CLCB</b>	05.2009 →	D (LA) 4 1968 cm <sup>3</sup> 4V 103 kW (140 PS) 16,5:1 95,50 mm
<b>CLJA</b>	02.2010 →	D (LA) 4 1968 cm <sup>3</sup> 4V 103 kW (140 PS) 18,5:1 95,50 mm

	4	KH 45,8 MT -13,1 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR	<b>81,01</b>	<b>40 353 600</b>
						<b>81,26</b>	<b>40 353 610</b>

<b>29</b>		<b>82,5</b>
<b>AMX</b>	12.2001 → 03.2008	B 6 2771 cm <sup>3</sup> 5V 142 kW (193 PS) 10,6:1 86,40 mm
<b>BBG</b>	06.2002 → 03.2008	B 6 2771 cm <sup>3</sup> 5V 140 kW (190 PS) 10,6:1 86,40 mm

	6	KH 30,16 BÜ +1,12 GL 52,28		21 56	1 M 1,2 MO G6 1 M 1,5 1 DSF 2 CR G6	<b>82,51</b>	<b>99 942 600</b>
		KH 29,86 BÜ +1,12 GL 51,98	HKÜ			<b>83,01</b>	<b>99 942 620</b>

<b>30</b>		<b>82,5</b>
<b>BYJ</b>	06.2007 → 02.2013	B (LA) 4 1798 cm <sup>3</sup> 4V 118 kW (160 PS) 84,20 mm
<b>BZB</b>	06.2007 → 02.2013	B (LA) 4 1781 cm <sup>3</sup> 4V 118 kW (160 PS) 9,6:1 84,10 mm




	4	KH 29,8 MT -6 MØ 67 BÜ +4,75 GL 55,98	RTK TPL	21 53	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 DSF 2 CK G6	<b>82,51</b>	<b>40 251 600</b>
						<b>82,76</b>	<b>40 251 610</b>
						<b>83,01</b>	<b>40 251 620</b>

<b>31</b>		<b>82,5</b>
<b>CCZA</b>	11.2008 →	B (LA) 4 1984 cm <sup>3</sup> 4V 147 kW (200 PS) 9,6:1 92,80 mm

	4	KH 29,6 VT1 -3,00 MT -6,2 MØ 50 GL 50,1	RTK TPL	21 56	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 DSF 2 CK G6	<b>82,51</b>	<b>40 247 600</b>
						<b>82,76</b>	<b>40 247 610</b>
						<b>83,01</b>	<b>40 247 620</b>

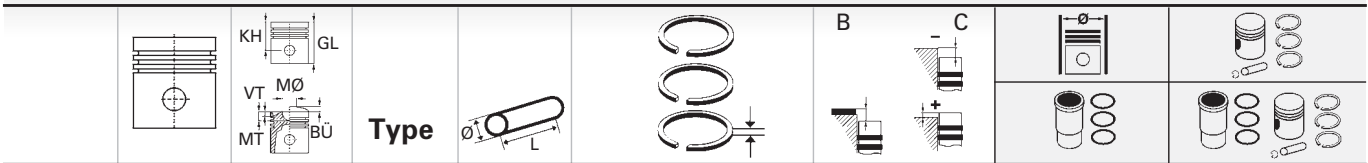
S


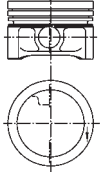

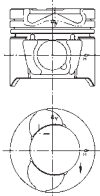

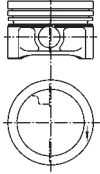

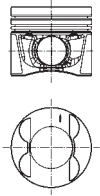





		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
M 160 R3		B (LA) 3		63,5 x 63	599	2	9,5:1	33-40	45-54	1
OM 639.939		D (LA) 3		83 x 92	1493	4	18:1	50-70	68-95	4
OM 660.914		D (LA) 3		65,5 x 79	799	2	18,5:1	30	41	2
0.7L (37 kW)		B (LA) 3		66,5 x 67	698	2	9:1	37-45	50-61	3






			Pos				Pos
<b>CITY</b>							
City Cabrio 600i Turbo	10.1998 → 01.2004	M 160 R3	B	1			
City Cabrio 700i Turbo	01.2003 → 01.2004	0.7L (37 kW)	B	3			
City Coupé 600i	07.1998 → 01.2004	M 160 R3	B	1			
<b>CROSSBLADE</b>							
Crossblade 600i	03.2002 → 01.2004	M 160 R3	B	1			
<b>FORFOUR</b>							
Forfour 1.5 CDI 12V	03.2004 →	OM 639.939	D	4			
<b>FORTWO</b>							
Fortwo City Coupé 600i Turbo	02.2004 →	M 160 R3	B	1			
Fortwo City Cabrio 700i	02.2004 → 01.2007	0.7L (37 kW)	B	3			
Fortwo City Coupé 700i	02.2004 → 01.2007	0.7L (37 kW)	B	3			
Fortwo City Cabrio 800 CDi	11.1999 →	OM 660.914	D	2			
Fortwo City Coupé 800 CDi	11.1999 →	OM 660.914	D	2			
<b>PASSION</b>							
Passion 600i Turbo	01.1999 →	M 160 R3	B	1			
<b>PULSE</b>							
Pulse 600i Turbo	10.1998 →	M 160 R3	B	1			
<b>PURE</b>							
Pure 600i Turbo	10.1998 →	M 160 R3	B	1			
<b>ROADSTER</b>							
Roadster 700i	04.2003 →	0.7L (37 kW)	B	3			



<b>1</b>  <b>63,5</b>												
<b>M 160 R3</b>		07.1998 →	B (LA)	3	599 cm <sup>3</sup> 2V		33-40 kW		(45-54 PS) 9,5:1		63,00 mm	
	3	KH 27		16	1 R	1,2	CR	ST			<b>63,50</b>	<b>99 455 600</b>
	063 079	MT -2,75		48	1 M	1,5					<b>63,75</b>	<b>99 455 610</b>
		GL 43,5		K	1 SLF	2,5	CR				<b>64,00</b>	<b>99 455 620</b>
		KH 26,75	HKÜ									
		MT -2,75	HKÜ									
		GL 43,25										
<b>2</b>  <b>65,5</b>												
<b>OM 660.914</b>		11.1999 →	D (LA)	3	799 cm <sup>3</sup> 2V		30 kW		(41 PS) 18,5:1		79,00 mm	
	3	KH 36	RTK	23	1 R	1,5	NT	ST			<b>65,50</b>	<b>94 597 600</b>
	065 111	VT1 -0,95		53	1 M	1,5	NT	ST				
		VT2 -0,95				1 DSF	2,5	NT	ST			
		MT -11,1										
		MØ 38,7										
		GL 60										
		KH 35,75	HKÜ								<b>66,00</b>	<b>94 597 610</b>
		VT1 -0,95										
		VT2 -0,95										
		MT -11,1										
		MØ 38,7										
		GL 60										
<b>3</b>  <b>66,5</b>												
<b>0.7L (37 kW)</b>		01.2003 →	B (LA)	3	698 cm <sup>3</sup> 2V		37-45 kW		(50-61 PS) 9:1		67,00 mm	
	3	KH 25,2		16	1 R	1,2	NT	ST			<b>66,50</b>	<b>99 927 600</b>
	066 075	MT -3,3		52	1 M	1,2	NT	ST			<b>66,75</b>	<b>99 927 610</b>
		GL 41,7		K	1 SLF	2,5	NT				<b>67,00</b>	<b>99 927 620</b>
<b>4</b>  <b>83</b>												
<b>OM 639.939</b>		03.2004 →	D (LA)	3	1493 cm <sup>3</sup> 4V		50-70 kW		(68-95 PS) 18:1		92,00 mm	
	3	KH 45,65	RTK	30	1 R	2	PC	G6			<b>83,00</b>	<b>99 941 600</b>
	083 092	MT -14,65	KKK	66	1 M	2		G3				
		MØ 43,4				1 DSF	2	CR	G6			<b>83,50</b>
		GL 71,65										
	<b>SOFIM</b>				→	<b>FIAT / IVECO .....</b>						<b>280</b>
						<b>RENAULT .....</b>						<b>785</b>





S

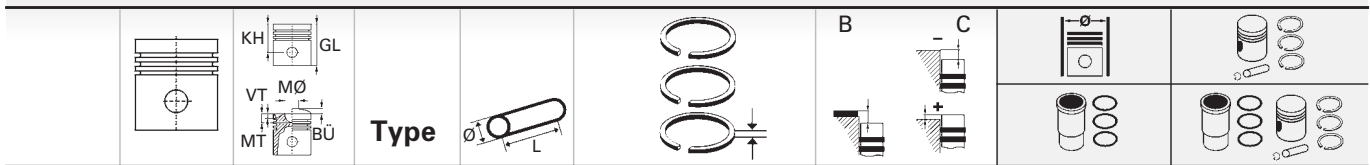


			Cyl.	 X mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DC 23	D		4	88 x 92	2238	2	21:1	50	68	1
M 161.970	B		4	90,9 x 88,4	2295	4	10,4:1	103-107	140-146	5
M 161.974	B		4	90,9 x 88,4	2295	4	10,4:1	110	150	5
M 162.992	B		6	89,9 x 84	3199	4	10:1	162	220	4
M 162.996	B		6	89,9 x 84	3199	4	9,2:1	154	209	4
OM 602.982	D (LA)		5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	95	129	3
OM 661.940	D		4	89 x 92,4	2299	2	21:1	58	79	2
OM 662.940	D		5	89 x 92,4	2874	2	21:1	70	95	2
OM 662.983	D (LA)		5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	88	120	3
XD 3P	D		4	94 x 90	2498	2	23:1	51-58	70-79	6





				Pos					Pos
<b>ACTYON</b>									
Actyon 2.3i 16V	03.2007 →	M 161.974	B	5					
Actyon 3.2i 24V	03.2007 →	M 162.992	B	4					
<b>CHAIRMAN</b>									
Chairman 2.3 i 16V	10.1997 →	M 161.970	B	5					
Chairman 3.2 i 24V	10.1997 →	M 162.992	B	4					
<b>ISTANA</b>									
Istana 2.3 D	07.1995 →	OM 661.940	D	2					
Istana 2.9 D	07.1995 →	OM 662.940	D	2					
<b>KORANDO</b>									
Korando 2.2 D	12.1988 → 1996	DC 23	D	1					
Korando 2.3i 16V	07.1996 →	M 161.970	B	5					
Korando 2.3i 16V	12.1997 →	M 161.974	B	5					
Korando 2.3 D	10.1986 →	OM 661.940	D	2					
Korando 2.5 D	01.1996 → 1996	XD 3P	D	6					
Korando 2.9 D	07.1996 →	OM 662.940	D	2					
Korando 2.9 TD	07.1996 → 12.2000	OM 602.982	D	3					
Korando 2.9 TD	04.1998 → 01.1999	OM 662.983	D	3					
Korando 3.2i 24V	07.1996 → 12.2005	M 162.992	B	4					
Korando 3.2i 24V	12.1996 →	M 162.996	B	4					
<b>KYRON</b>									
Kyron 2.3i 16V	01.2006 →	M 161.974	B	5					
<b>MUSSO</b>									
Musso 2.3i 16V	05.1996 → 02.2002	M 161.974	B	5					
Musso 2.3i 16V	05.1996 →	M 161.970	B	5					
Musso 2.3 D	07.1993 → 12.2000	OM 661.940	D	2					
Musso 2.9 D	07.1993 → 12.2000	OM 662.940	D	2					
Musso 2.9 TD	07.1996 →	OM 662.983	D	3					
Musso 3.2i 24V	01.1996 → 12.2005	M 162.992	B	4					
<b>REXTON</b>									
Rexton 2.3i 16V	09.2002 →	M 161.970	B	5					
Rexton 2.9 TD	09.2002 →	OM 662.983	D	3					
Rexton 3.2i 24V	09.2002 →	M 162.992	B	4					
<b>RODIUS</b>									
Rodius 3.2i 24V	12.2004 →	M 162.992	B	4					
<b>STAVIC</b>									
Stavic 3.2i 24V	12.2004 →	M 162.992	B	4					



<b>1</b>		<b>88</b>						
<b>DC 23</b>	12.1988 → 1996	D	4	2238 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS) 21:1	92,00 mm
	T Cyl.	A=89,97	C=94,9	L=163,3	H=0,89		<b>89 360 110</b> [1]	
[1]	Cromard-Zylinder-Buchse Cromard-cylinder-liner Camisa de cilindro Cromard Chemise de cylindre Cromard Гильза цилиндра Cromard							

<b>2</b>		<b>89</b>							
<b>OM 661.940</b>	10.1986 →	D	4	2299 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS) 21:1	92,40 mm	
<b>OM 662.940</b>	07.1993 →	D	5	2874 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS) 21:1	92,40 mm	
	4/5	KH 44,65 VT1 -1,05 VT2 -1,25 MT -9,05 GL 74,65	RTK	26 62	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,97 +0,74	<b>89,00</b> <b>89,50</b> <b>89,70</b>	<b>91 372 600</b> <b>91 372 620</b> <b>91 372 610</b>
	T Cyl.	A=91,5	C=94,05	L=156,5	H=4,7		<b>89 456 190</b> semi	<b>91 372 961</b>	
	T Cyl.	A=91,5	C=96,5	L=156,5	H=4,7		<b>89 429 190</b> semi	<b>91 372 960</b>	
	4/5	KH 44,45 VT1 -1,05 VT2 -1,25 MT -9,05 GL 74,65	RTK	26 62	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,97 +0,74	<b>89,00</b> <b>89,50</b> <b>89,70</b>	<b>94 675 600</b> [1] <b>94 675 620</b> [1] <b>94 675 610</b> [1]
	T Cyl.	A=91,5	C=96,5	L=156,5	H=4,7		<b>89 429 190</b> semi	<b>94 675 960</b>	
[1]	KH -0,20 mm								

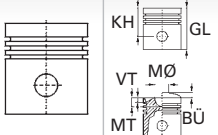

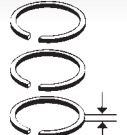
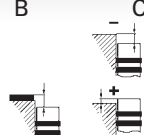
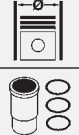

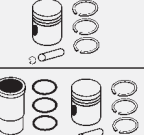
<b>3</b>		<b>89</b>							
<b>OM 602.982</b>	07.1996 → 12.2000	D (LA)	5	2874 cm <sup>3</sup>	2V	95 kW	(129 PS) 19,5:1	92,40 mm	
<b>OM 662.983</b>	07.1996 →	D (LA)	5	2874 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS) 19,5:1	92,40 mm	
	5	KH 44,75 VT1 -0,30 VT2 -0,60 MT -16,73 MØ 42 GL 71,25	RTK KKK	28 70	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR	0,73 0,96	<b>89,00</b> <b>89,50</b>	<b>94 823 700</b> <b>94 823 710</b>
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									





		<b>Type</b>		$\varnothing$ L		H		B C					
	T Cyl.	A=91,5	C=94,05	L=156,5	H=4,7					<b>89 456 190</b> semi		<b>94 823 970</b>	
<b>4</b>		<b>89,9</b>											
<b>M 162.992</b>	01.1996 →		B	6	3199 cm <sup>3</sup>	4V	162 kW	(220 PS)	10:1	84,00 mm			
<b>M 162.996</b>	12.1996 →		B	6	3199 cm <sup>3</sup>	4V	154 kW	(209 PS)	9,2:1	84,00 mm			
	6 089 146	KH 31,1 MT -1,2 GL 54,6		22 56	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 SLF 3	NT ST G3 NT				<b>89,91</b>		<b>94 301 600</b>	
	6 089 146	KH 30,8 MT -1,2 GL 54,6	HKÜ							<b>90,41</b>		<b>94 301 620</b>	
<b>5</b>		<b>90,9</b>											
<b>M 161.970</b>	05.1996 →		B	4	2295 cm <sup>3</sup>	4V	103-107 kW	(140-146 PS)	10,4:1	88,40 mm			
<b>M 161.974</b>	05.1996 →		B	4	2295 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	10,4:1	88,40 mm			
	4 091 040	KH 30 BÜ +2,9 GL 57,9		22 56	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 SLF 3	NT ST G3 NT				<b>90,91</b>		<b>94 952 600</b>	
	4 091 040	KH 30 BÜ +1,7 GL 56,7								<b>91,41</b>		<b>94 952 610</b>	
<b>6</b>		<b>94</b>											
<b>XD 3P</b>	01.1996 → 1996		D	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	51-58 kW	(70-79 PS)	23:1	90,00 mm			
	4 094 035	KH 53,92 MT -1,8 GL 96,42		30 78,8	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	CR G3 CR				<b>94,00</b>		<b>93 625 600</b> [1]	
	4 094 035									<b>94,40</b>		<b>93 625 620</b> [1]	
	4 094 035									<b>94,60</b>		<b>93 625 630</b> [1]	
	4 094 035									<b>95,00</b>		<b>93 625 640</b> [1]	
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=165,8	H=3,9					<b>89 412 190</b> semi		<b>93 625 960</b>	
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9					<b>89 033 190</b> semi			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице






			<b>Type</b> 						
<p>[1]</p>	<p>Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндров</p> <p>Stärke thickness épaisseur espesor Ширина</p> <p>1,56 1,70</p>		<p>Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: Выступающая длина поршня:</p>	<p>größer als kleiner als more than less than supérieur à inférieur à superior a inferior a больше, чем меньше, чем</p>					

		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
B 230 F	B	4	96 x 80	2316	2	9,8:1	85	116	6
D 0824 LFL 01 Euro 1	D (LA)	4	108 x 125	4580	2	17:1	114	155	11
D 0824 LFL 02 Euro 2	D (LA)	4	108 x 125	4580	2	17:1	118	160	12
D 0826 LFL 03 Euro 2	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	162	220	12
D 0826 LFL 06 Euro 1	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	162	220	11
M 113.962	B	8	97 x 84	4966	3	10:1	218-225	296-306	7
NY	D (A)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	77	105	1
OM 606.964	D (LA)	6	87 x 84	2996	4	22:1	130	177	3
OM 615.942	D	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	2
OM 616.918	D	4	90,9 x 92,4	2399	2	21:1	35-48	48-65	5
OM 616.918	D	4	90,9 x 92,4	2399	2	21:1	35-48	48-65	4
WD 113 a	D	1	110 x 140	1330	2	21:1	11	15	13
WD 113 u	D	1	110 x 140	1330	2	21:1	13	17	13
WD 210.40	D	2	105 x 115,2	1996	2	17:1	24	32	10
WD 213s	D	2	110 x 140	2661	2	21:1	22	30	13
WD 308.40	D	3	100 x 100	2356	2	16,8:1	31-33	40-45	8
WD 308.41	D	3	100 x 100	2356	2	16,8:1	33	45	8
WD 308.45	D	3	100 x 100	2356	2	16,8:1	33-35	45-47	8
WD 311.40	D	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	9
WD 311.41	D	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	9
WD 311.44	D	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	9
WD 311.45	D	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	9
WD 311.46	D	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	9
WD 311.47	D	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	9
WD 311.85	D	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	41	56	9
WD 311.86	D	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	41	56	9
WD 311.87	D	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	41	56	9
WD 318	D	3	110 x 140	3991	2	21:1	33	45	13
WD 408.40	D	4	100 x 100	3140	2	16,8:1	44	60	8
WD 408.41	D	4	100 x 100	3140	2	16,8:1	41	55	8
WD 408.42	D	4	100 x 100	3140	2	16,8:1	30	41	8
WD 408.43	D	4	100 x 100	3140	2	16,8:1	44-47	60-64	8
WD 410.40	D	4	105 x 115	3983	2	17:1	52	70	10
WD 411.41	D	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	43	59	9
WD 411.42	D	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	43	59	9
WD 411.43	D	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	43-47	59-64	9
WD 411.44	D	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	43-47	59-64	9
WD 411.45	D	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	47	64	9
WD 411.46	D	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	47	64	9
WD 411.85	D (A)	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	51	69	9
WD 411.86	D (A)	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	51	69	9
WD 413	D	4	110 x 140	5322	2	21:1	44	60	13
WD 413 c	D	4	110 x 140	5322	2	21:1			13
WD 610.00	D	6	105 x 115	5976	2	17:1	97	132	10
WD 610.01	D	6	105 x 115	5976	2	17:1	81	110	10
WD 610.13	D	6	105 x 115	5976	2	17:1	97	132	10
WD 610.14	D	6	105 x 115	5976	2	17:1			10
WD 610.15	D	6	105 x 115	5976	2	17:1			10
WD 610.16	D	6	105 x 115	5976	2	17:1	97	132	10
WD 610.18	D	6	105 x 115	5976	2	17:1			10
WD 610.19	D	6	105 x 115	5976	2	17:1	81	110	10
WD 610.20	D	6	105 x 115	5976	2	17:1	89-97	120-132	10
WD 610.23	D	6	105 x 115	5976	2	17:1	97	132	10
WD 610.40	D	6	105 x 115	5976	2	17:1			10
WD 610.42	D	6	105 x 115	5976	2	17:1	74	100	10
WD 610.43	D	6	105 x 115	5976	2	17:1	66	90	10
WD 610.44	D	6	105 x 115	5976	2	17:1	85	115	10
WD 610.44	D	6	105 x 115	5976	2	17:1	85	115	10
WD 610.50	D	6	105 x 115	5976	2	17:1	66-85	90-115	10
WD 611.40	D	6	100 x 110	5184	2	16,15:1	63	85	9
WD 611.41	D	6	100 x 110	5184	2	16,15:1	63	85	9
WD 611.42	D	6	100 x 110	5184	2	16,15:1	66	89	9
WD 611.43	D	6	100 x 110	5184	2	16,15:1	66	89	9
WD 611.85	D (A)	6	100 x 110	5184	2	16,2:1	74	100	9
WD 611.86	D (A)	6	100 x 110	5184	2	16,2:1	74	81	9
WD 611.87	D (A)	6	100 x 110	5184	2	16,2:1	81	110	9
WD 611.88	D (A)	6	100 x 110	5184	2	16,2:1	81	110	9
WD 615.00	D	6	126 x 130	9726	2	16:1	148	200	14
WD 615.20	D	6	126 x 130	9726	2	16:1	148	200	14
WD 615.60	D (A)	6	126 x 130	9726	2	16:1	191	260	14

**S**



		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
									mm
WD 615.61	D (A)	6	126 x 130	9726	2	16:1	191	260	14
WD 615.63	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	204	277	15
WD 615.64	D (A)	6	126 x 130	9726	2	16:1	175	238	15
WD 615.65	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	14
WD 615.66	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	14
WD 615.67	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	14
WD 615.68	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	228	310	15
WD 615.69	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	14
WD 615.71	D (A)	6	126 x 130	9726	2	16:1	191	260	14
WD 615.73	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	204	278	15
WD 615.75	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	14
WD 615.77	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	14
WD 615.79	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	14
WD 615.90	D (A)	6	126 x 130	9726	2	16:1	191-198	260-269	14
WD 615.93	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	14



				Pos					Pos
<b>8 S SERIE</b>					545	04.1973 → 06.1977	WD 308.41	D	<b>8</b>
8 S 15		D 0824 LFL 01	D	<b>11</b>	545	01.1978 → 12.1982	WD 308.40	D	<b>8</b>
8 S 16		D 0824 LFL 02	D	<b>12</b>	545	01.1978 → 12.1982	WD 308.45	D	<b>8</b>
8 S 22		D 0826 LFL 03	D	<b>12</b>	548	01.1968 →	WD 408.40	D	<b>8</b>
8 S 22		D 0826 LFL 06	D	<b>11</b>	548	01.1968 →	WD 408.41	D	<b>8</b>
<b>9 S SERIE</b>					548	01.1968 →	WD 408.42	D	<b>8</b>
9 S 15		D 0824 LFL 01	D	<b>11</b>	548	01.1968 →	WD 408.43	D	<b>8</b>
9 S 16		D 0824 LFL 02	D	<b>12</b>	548	03.1977 → 12.1979	WD 308.45	D	<b>8</b>
9 S 22		D 0826 LFL 03	D	<b>12</b>	586	12.1972 → 07.1983	WD 610.13	D	<b>10</b>
9 S 22		D 0826 LFL 06	D	<b>11</b>	586		WD 610.00	D	<b>10</b>
<b>19 S SERIE</b>					586		WD 610.01	D	<b>10</b>
19 S 24	01.1988 →	WD 615.64	D	<b>15</b>	586		WD 610.14	D	<b>10</b>
19 S 28	01.1988 →	WD 615.63	D	<b>15</b>	586		WD 610.15	D	<b>10</b>
19 S 28	01.1988 →	WD 615.64	D	<b>15</b>	586		WD 610.16	D	<b>10</b>
19 S 28	01.1988 →	WD 615.73	D	<b>15</b>	586		WD 610.18	D	<b>10</b>
19 S 31	10.1987 →	WD 615.68	D	<b>15</b>	586		WD 610.19	D	<b>10</b>
<b>22 S SERIE</b>					586		WD 610.20	D	<b>10</b>
22 S 28	01.1988 →	WD 615.63	D	<b>15</b>	586		WD 610.23	D	<b>10</b>
22 S 31	10.1987 →	WD 615.68	D	<b>15</b>	586		WD 610.40	D	<b>10</b>
<b>26 S SERIE</b>					586		WD 610.42	D	<b>10</b>
26 S 28	01.1988 →	WD 615.63	D	<b>15</b>	586		WD 610.43	D	<b>10</b>
26 S 28	01.1988 →	WD 615.73	D	<b>15</b>	586		WD 610.44	D	<b>10</b>
26 S 31	10.1987 →	WD 615.68	D	<b>15</b>	586		WD 610.50	D	<b>10</b>
<b>32 S SERIE</b>					590	1970 → 1978	WD 610.20	D	<b>10</b>
32 S 28	01.1988 →	WD 615.63	D	<b>15</b>	590	12.1972 → 03.1982	WD 610.01	D	<b>10</b>
32 S 28	01.1988 →	WD 615.73	D	<b>15</b>	590		WD 610.18	D	<b>10</b>
32 S 31	10.1987 →	WD 615.68	D	<b>15</b>	590		WD 610.40	D	<b>10</b>
<b>33 S SERIE</b>					590		WD 610.42	D	<b>10</b>
33 S 31	10.1987 →	WD 615.68	D	<b>15</b>	590		WD 610.43	D	<b>10</b>
<b>40 S SERIE</b>					590		WD 610.44	D	<b>10</b>
40 S 31	01.1988 →	WD 615.68	D	<b>15</b>	590		WD 610.50	D	<b>10</b>
<b>80 SERIE</b>					<b>600 SERIE</b>				
80		WD 113 u	D	<b>13</b>	650	1968 →	WD 408.40	D	<b>8</b>
80		WD 213s	D	<b>13</b>	650	1968 →	WD 408.41	D	<b>8</b>
80		WD 318	D	<b>13</b>	650	1968 →	WD 408.43	D	<b>8</b>
80		WD 413	D	<b>13</b>	658	01.1968 →	WD 408.40	D	<b>8</b>
86	01.1964 → 01.1977	WD 113 a	D	<b>13</b>	658	01.1968 →	WD 408.41	D	<b>8</b>
89	01.1978 →	WD 615.00	D	<b>14</b>	658	01.1968 →	WD 408.43	D	<b>8</b>
89	01.1978 →	WD 615.20	D	<b>14</b>	658	03.1977 → 12.1979	WD 408.42	D	<b>8</b>
<b>90 SERIE</b>					680	01.1970 → 1979	WD 610.18	D	<b>10</b>
91	01.1978 → 1988	WD 615.65	D	<b>14</b>	680	01.1970 → 1979	WD 610.19	D	<b>10</b>
91	01.1978 → 1988	WD 615.66	D	<b>14</b>	680	01.1970 → 1979	WD 610.20	D	<b>10</b>
91	01.1978 → 1988	WD 615.67	D	<b>14</b>	690	01.1970 → 1979	WD 610.18	D	<b>10</b>
91	01.1978 → 1988	WD 615.69	D	<b>14</b>	690	01.1970 → 1979	WD 610.19	D	<b>10</b>
91	01.1978 → 1988	WD 615.79	D	<b>14</b>	690	01.1970 → 1979	WD 610.20	D	<b>10</b>
91	01.1978 → 1988	WD 615.93	D	<b>14</b>	690	12.1972 → 12.1979	WD 610.01	D	<b>10</b>
91	03.1979 → 02.1982	WD 615.75	D	<b>14</b>	690	→ 12.1979	WD 610.42	D	<b>10</b>
91	02.1982 → 12.1987	WD 615.77	D	<b>14</b>	690	→ 12.1979	WD 610.43	D	<b>10</b>
<b>300 SERIE</b>					690	→ 12.1979	WD 610.44	D	<b>10</b>
380	01.1968 →	WD 413 c	D	<b>13</b>	690	→ 12.1979	WD 610.50	D	<b>10</b>
<b>400 SERIE</b>					<b>700 SERIE</b>				
430	01.1970 →	WD 210.40	D	<b>10</b>	760	01.1968 →	WD 408.40	D	<b>8</b>
430		WD 610.01	D	<b>10</b>	760	01.1968 →	WD 408.41	D	<b>8</b>
430		WD 610.40	D	<b>10</b>	760	01.1968 →	WD 408.42	D	<b>8</b>
430		WD 610.42	D	<b>10</b>	760	01.1978 → 12.1982	WD 408.43	D	<b>8</b>
430		WD 610.43	D	<b>10</b>	768	01.1968 →	WD 408.40	D	<b>8</b>
430		WD 610.44	D	<b>10</b>	768	01.1968 →	WD 408.41	D	<b>8</b>
430		WD 610.50	D	<b>10</b>	768	01.1968 →	WD 408.42	D	<b>8</b>
480	01.1966 → 10.1969	WD 413 c	D	<b>13</b>	768	03.1977 → 12.1979	WD 408.43	D	<b>8</b>
<b>500 SERIE</b>					790	1970 → 1979	WD 610.20	D	<b>10</b>
540	1968 →	WD 408.40	D	<b>8</b>	790		WD 610.00	D	<b>10</b>
540	1968 →	WD 408.41	D	<b>8</b>	790		WD 610.13	D	<b>10</b>
540	1968 →	WD 408.42	D	<b>8</b>	790		WD 610.16	D	<b>10</b>
540	1968 →	WD 408.43	D	<b>8</b>	790		WD 610.19	D	<b>10</b>
540	04.1973 → 12.1973	WD 308.40	D	<b>8</b>	<b>800 SERIE</b>				
545	01.1968 →	WD 408.40	D	<b>8</b>	870		WD 410.40	D	<b>10</b>
545	01.1968 →	WD 408.41	D	<b>8</b>	870		WD 610.01	D	<b>10</b>
545	01.1968 →	WD 408.42	D	<b>8</b>	870		WD 610.40	D	<b>10</b>
545	01.1968 →	WD 408.43	D	<b>8</b>	870		WD 610.42	D	<b>10</b>





S

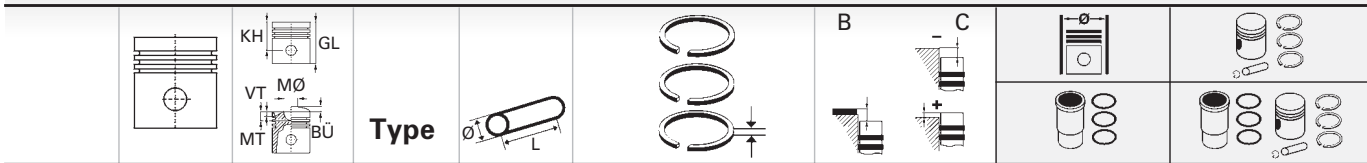


				Pos					Pos
870		WD 610.43	D	10	1491	1978 → 1988	WD 615.79	D	14
870		WD 610.44	D	10	1491	1978 → 1988	WD 615.90	D	14
870		WD 610.50	D	10	1491	1978 → 1988	WD 615.93	D	14
890	1970 → 1979	WD 610.20	D	10	1491	1978 →	WD 615.63	D	15
890		WD 610.00	D	10	1491	05.1978 → 12.1982	WD 615.60	D	14
890		WD 610.13	D	10	1491	05.1978 → 12.1987	WD 615.61	D	14
890		WD 610.16	D	10	1491	06.1978 → 12.1987	WD 615.71	D	14
890		WD 610.19	D	10	1491	03.1979 → 02.1982	WD 615.65	D	14
<b>900 SERIE</b>					1491	03.1979 → 02.1982	WD 615.75	D	14
991	01.1978 → 1988	WD 615.65	D	14	1491	02.1982 → 12.1987	WD 615.67	D	14
991	01.1978 → 1988	WD 615.66	D	14	1491	02.1982 → 12.1987	WD 615.77	D	14
991	01.1978 → 1988	WD 615.67	D	14	1491	05.1985 → 09.1987	WD 615.68	D	15
991	01.1978 → 1988	WD 615.69	D	14	<b>1890 SERIE</b>				
991	01.1978 → 1988	WD 615.79	D	14	1891	01.1978 → 1988	WD 615.65	D	14
991	01.1978 → 1988	WD 615.90	D	14	1891	01.1978 → 1988	WD 615.66	D	14
991	01.1978 → 1988	WD 615.93	D	14	1891	01.1978 → 1988	WD 615.69	D	14
991	05.1978 → 12.1987	WD 615.00	D	14	1891	01.1978 → 1988	WD 615.79	D	14
991	05.1978 → 12.1987	WD 615.20	D	14	1891	01.1978 → 1988	WD 615.90	D	14
991	05.1978 → 12.1987	WD 615.71	D	14	1891	01.1978 → 1988	WD 615.93	D	14
991	05.1978 →	WD 615.60	D	14	1891	01.1978 →	WD 615.63	D	15
991	05.1978 →	WD 615.61	D	14	1891	05.1978 → 12.1987	WD 615.71	D	14
991	03.1979 → 02.1982	WD 615.75	D	14	1891	03.1979 → 02.1982	WD 615.75	D	14
991	02.1982 → 12.1987	WD 615.77	D	14	1891	02.1982 → 12.1987	WD 615.67	D	14
<b>1000 SERIE</b>					1891	02.1982 → 12.1987	WD 615.77	D	14
1090		WD 610.01	D	10	1891	09.1985 → 09.1987	WD 615.68	D	15
1090		WD 610.40	D	10	<b>1900 SERIE</b>				
1090		WD 610.42	D	10	1991	01.1978 →	WD 615.00	D	14
1090		WD 610.43	D	10	1991	01.1978 →	WD 615.20	D	14
1090		WD 610.44	D	10	<b>2000 SERIE</b>				
1090		WD 610.50	D	10	2591	01.1978 → 1988	WD 615.65	D	14
<b>1100 SERIE</b>					2591	01.1978 →	WD 615.63	D	15
1100		WD 610.01	D	10	2591	03.1979 → 02.1982	WD 615.75	D	14
1100		WD 610.40	D	10	2591	02.1982 → 12.1987	WD 615.77	D	14
1100		WD 610.42	D	10	2591	1983 → 12.1987	WD 615.71	D	14
1100		WD 610.43	D	10	2591	1983 → 1988	WD 615.66	D	14
1100		WD 610.44	D	10	2591	1983 → 1988	WD 615.67	D	14
1100		WD 610.50	D	10	2591	1983 → 1988	WD 615.69	D	14
1108		WD 610.40	D	10	2591	1983 → 1988	WD 615.79	D	14
1108		WD 610.42	D	10	2591	1983 → 1988	WD 615.90	D	14
1108		WD 610.43	D	10	2591	1983 → 1988	WD 615.93	D	14
1108		WD 610.44	D	10	2891	01.1978 → 1988	WD 615.65	D	14
1108		WD 610.50	D	10	2891	01.1978 → 1988	WD 615.66	D	14
<b>1200 SERIE</b>					2891	01.1978 → 1988	WD 615.67	D	14
1291	1978 → 1988	WD 615.66	D	14	2891	01.1978 → 1988	WD 615.69	D	14
1291	1978 → 1988	WD 615.69	D	14	2891	01.1978 → 1988	WD 615.79	D	14
1291	1978 → 1988	WD 615.79	D	14	2891	01.1978 → 1988	WD 615.90	D	14
1291	1978 → 1988	WD 615.90	D	14	2891	01.1978 → 1988	WD 615.93	D	14
1291	1978 → 1988	WD 615.93	D	14	2891	01.1978 →	WD 615.63	D	15
1291	1978 →	WD 615.63	D	15	2891	05.1978 → 12.1987	WD 615.71	D	14
1291	05.1978 → 12.1982	WD 615.60	D	14	2891	03.1979 → 02.1982	WD 615.75	D	14
1291	05.1978 → 12.1987	WD 615.61	D	14	2891	02.1982 → 12.1987	WD 615.77	D	14
1291	05.1978 → 12.1987	WD 615.71	D	14	<b>8000 SERIE</b>				
1291	03.1979 → 02.1982	WD 615.65	D	14	8055	02.1982 → 09.1986	WD 311.45	D	9
1291	03.1979 → 02.1982	WD 615.75	D	14	8055	02.1982 → 09.1996	WD 311.44	D	9
1291	02.1982 → 12.1987	WD 615.67	D	14	8055	09.1986 → 09.1994	WD 311.46	D	9
1291	02.1982 → 12.1987	WD 615.77	D	14	8055	09.1986 → 09.1994	WD 311.47	D	9
1291	09.1985 → 09.1987	WD 615.68	D	15	8060	01.1980 → 02.1987	WD 311.40	D	9
<b>1300 SERIE</b>					8060	01.1980 → 02.1987	WD 311.41	D	9
1300		WD 610.01	D	10	8060	01.1980 →	WD 311.87	D	9
1300		WD 610.40	D	10	8065	09.1986 → 09.1994	WD 311.85	D	9
1300		WD 610.42	D	10	8065	09.1986 → 09.1994	WD 311.86	D	9
1300		WD 610.43	D	10	8065		WD 311.87	D	9
1300		WD 610.44	D	10	8070	01.1980 → 09.1984	WD 411.41	D	9
1300		WD 610.50	D	10	8070	01.1980 → 09.1984	WD 411.42	D	9
1391	01.1978 →	WD 615.00	D	14	8070	01.1980 → 09.1994	WD 411.43	D	9
1391	01.1978 →	WD 615.20	D	14	8070	01.1980 → 09.1994	WD 411.44	D	9
<b>1400 SERIE</b>					8075	01.1984 → 09.1994	WD 411.45	D	9
1491	1978 → 1988	WD 615.66	D	14	8075	01.1984 → 09.1994	WD 411.46	D	9
1491	1978 → 1988	WD 615.69	D	14	8080	01.1979 →	WD 611.85	D	9





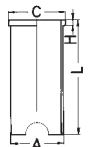


				Pos					Pos
8080	01.1979 →	WD 611.86	D	9					
8080	01.1979 →	WD 611.87	D	9					
8080	01.1980 → 06.1985	WD 411.85	D	9					
8080	01.1980 → 06.1985	WD 411.86	D	9					
8080	07.1984 →	WD 611.88	D	9					
8100	12.1978 → 12.1988	WD 611.40	D	9					
8100	12.1978 → 12.1988	WD 611.41	D	9					
8100	07.1984 → 09.1984	WD 611.42	D	9					
8100	07.1984 → 09.1994	WD 611.43	D	9					
8110		WD 611.42	D	9					
8110		WD 611.43	D	9					
8120	09.1978 → 07.1984	WD 611.85	D	9					
8120	1979 →	WD 611.86	D	9					
8120	1979 →	WD 611.87	D	9					
8120	07.1984 → 09.1994	WD 611.88	D	9					
8130	→ 09.1994	WD 611.86	D	9					
<b>CITY-BUS</b>									
City Bus SC 6 F 55	01.1975 → 12.1980	OM 615.942	D	2					
City Bus SC 6 F 65	01.1981 → 12.1984	OM 616.918	D	4					
City Bus SC 6 F 65	01.1985 →	OM 616.918	D	5					
City Bus 2.3i	01.1991 →	B 230 F	B	6					
<b>G SERIE</b>									
G 300 TD (Steyr)	01.1998 →	OM 606.964	D	3					
G 500 (Steyr)	01.1998 →	M 113.962	B	7					
<b>PINZGAUER</b>									
Pinzgauer 2.4 TD	10.1986 → 12.1996	NY	D	1					



**1**  **76,5**

**NY** 10.1986 → 12.1996 D (A) 6 2383 cm<sup>3</sup> 2V 77 kW (105 PS) 23:1 86,40 mm

	6	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RTK LOX RK TPL	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G3 1 DSF 3 CR		<b>76,51</b>	<b>90 732 600</b> [1]
		KH 41,45 MT -1,6 GL 71,45	HKÜ HKÜ				<b>77,01</b>	<b>90 732 610</b> [1]
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7		<b>77,51</b>	<b>90 732 620</b> [1] (93 434, 93 479, 93 687)
							<b>89 163 190</b> [2] semi	<b>90 732 960</b>

[1] Zylinderkopfdichtung  
cylinder head gasket  
joint de culasse  
junta de culata  
Прокладка головки блока цилиндров  
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness paisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
--	--	---	--

- 07.1985

1	1,40	+0,67	+0,80
2	1,50	+0,81	+0,90
3	1,60	+0,91	+1,02

08.1985 -

1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02

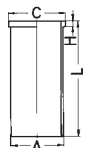
Motor Nr. 1464108 ...

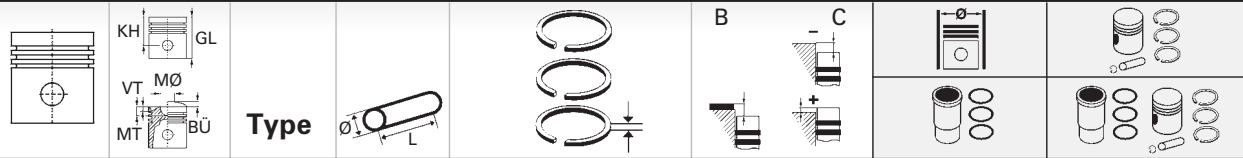
0	1,65 mm		+ 0,70
1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85
2	1,95 mm	+ 0,85	










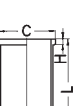




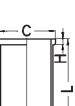
[2] mit Aussparung für Pleuelstange  
with recess for connecting rod  
avec évidement pour bielle  
con escotadura para biela  
с углублением для шатуна

**2**  **87**

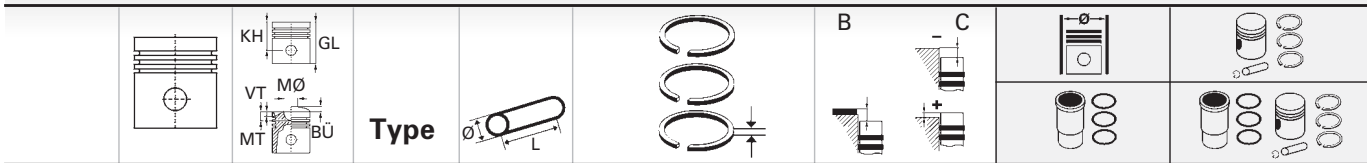
**OM 615.942** 01.1975 → 12.1980 D 4 1988 cm<sup>3</sup> 2V 40 kW (55 PS) 21:1 83,60 mm

	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7		<b>88 588 190</b> semi	
	T Cyl.	A=90,25	C=92	L=158,4	H=4,7		<b>88 828 190</b> semi	



<b>3</b>		 <b>87</b>											
<b>OM 606.964</b>		01.1998 →		D	(LA)	6	2996 cm <sup>3</sup>		4V	130 kW	(177 PS)	22:1	84,00 mm
	6	KH 44,87	RTK	28	1 R	2,5	MO	G6	+0,74	<b>87,00</b>		<b>94 820 700</b>	
	087 088	VT1 -2,40	KKK	70	1 M	2		G3	+0,97				
		VT2 -1,40	LOX		1 DSF	3		CR					<b>87,50</b>
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7					<b>89 193 190</b>	semi	<b>94 820 970</b>	
<b>4</b>		 <b>90,9</b>											
<b>OM 616.918</b>		01.1981 → 12.1984		D		4	2399 cm <sup>3</sup>		2V	35-48 kW	(48-65 PS)	21:1	92,40 mm
	4	KH 48,35		26	1 R	3	MO	G6	+0,50	<b>90,90</b>		<b>92 800 630</b>	
	091 025	VT1 -1,05		74	1 R	2		G1	+0,90				
		MT -6,27	RTK		1 DSF	4		CR					<b>91,00</b>
	T Cyl.	A=94	C=96	L=158,4	H=4,7					<b>91,50</b>		<b>92 800 620</b>	
										<b>88 681 190</b>	semi	<b>92 800 960</b>	
										(89 052, 89 053)		[1]	
[1]	→ 07.1978												
<b>5</b>		 <b>90,9</b>											
<b>OM 616.918</b>		01.1985 →		D		4	2399 cm <sup>3</sup>		2V	35-48 kW	(48-65 PS)	21:1	92,40 mm
	4	KH 48,35	RTK	26	1 R	3	MO	G6	+0,50	<b>90,90</b>		<b>93 444 600</b>	
	091 025	VT1 -1,15		74	1 R	2		G1	+0,90				
		MT -8,85			1 DSF	4		CR					<b>91,50</b>
	T Cyl.	A=94	C=96	L=158,4	H=4,7					<b>91,70</b>		<b>93 444 630</b>	
										<b>88 681 190</b>	semi	<b>93 444 960</b>	
										(89 052, 89 053)		[1]	
[1]	08.1978 →												

S



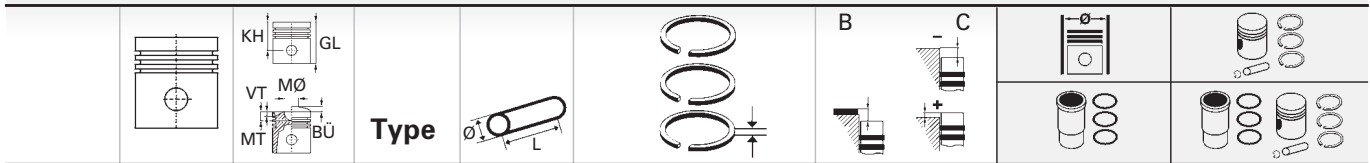
<b>6</b>		<b>96</b>										
<b>B 230 F</b>	01.1991 →	B	4	2316 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	9,8:1	80,00 mm			
	4	KH 39,7 MT -2,2 GL 64,7		23 65	1 R 1,75 CR G6 1 NM 1,75 1 SSF 3,5					<b>96,01</b>	<b>93 116 700</b>	
	096 074											

<b>7</b>		<b>97</b>										
<b>M 113.962</b>	01.1998 →	B	8	4966 cm <sup>3</sup>	3V	218-225 kW	(296-306 PS)	10:1	84,00 mm			
	8	KH 31,3 MT -2,05 GL 55,8	AC NHA	22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT ST					<b>97,00</b>	<b>90 352 600</b>	
	097 026											

<b>8</b>		<b>100</b>										
<b>WD 308.40</b>	04.1973 → 12.1982	D	3	2356 cm <sup>3</sup>	2V	31-33 kW	(40-45 PS)	16,8:1	100,00 mm			
<b>WD 308.41</b>	04.1973 → 06.1977	D	3	2356 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	16,8:1	100,00 mm			
<b>WD 308.45</b>	03.1977 → 12.1982	D	3	2356 cm <sup>3</sup>	2V	33-35 kW	(45-47 PS)	16,8:1	100,00 mm			
<b>WD 408.40</b>	1968 →	D	4	3140 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	16,8:1	100,00 mm			
<b>WD 408.41</b>	1968 →	D	4	3140 cm <sup>3</sup>	2V	41 kW	(55 PS)	16,8:1	100,00 mm			
<b>WD 408.42</b>	1968 →	D	4	3140 cm <sup>3</sup>	2V	30 kW	(41 PS)	16,8:1	100,00 mm			
<b>WD 408.43</b>	1968 →	D	4	3140 cm <sup>3</sup>	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	16,8:1	100,00 mm			
	3/4	KH 63,4 MT -19,4 MØ 53,8 GL 103,9	RTK	35 83	1 R 2,5 CR G6 1 M 2,5 1 DSF 4 CR	0,92 0,95	+0,25 +0,28			<b>100,00</b>	<b>93 192 600</b> (90 912, 93 044)	
	100 180											
	N Cyl.	A=109,4	C=118	L=197	H+F=9+1	2 R 108 x 5				<b>89 182 110</b> [1] (89 006)	<b>93 192 961</b>	

[1] Wassermantel verchromt/waterjacket chromed/chemise d'eau chromée/camisa de agua cromada/Водяная рубашка хромированная

S

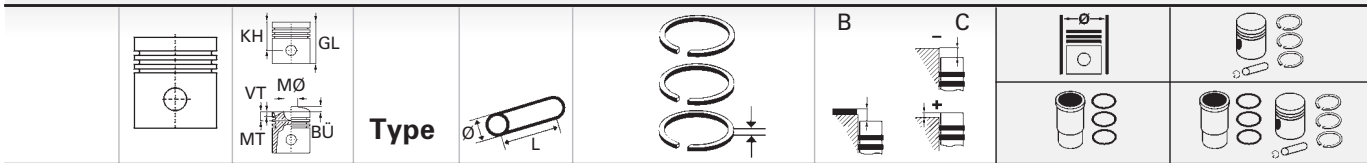


9		100		Type		Ø <sub>1</sub> L		B C		g	
WD 311.40	01.1980 → 02.1987	D	3	2592 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 311.41	01.1980 → 02.1987	D	3	2592 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 311.44	02.1982 → 09.1996	D	3	2592 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 311.45	02.1982 → 09.1986	D	3	2592 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 311.46	09.1986 → 09.1994	D	3	2592 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 311.47	09.1986 → 09.1994	D	3	2592 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 311.85	09.1986 → 09.1994	D	3	2592 cm <sup>3</sup>	2V	41 kW	(56 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 311.86	09.1986 → 09.1994	D	3	2592 cm <sup>3</sup>	2V	41 kW	(56 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 311.87	01.1980 →	D	3	2592 cm <sup>3</sup>	2V	41 kW	(56 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 411.41	01.1980 → 09.1984	D	4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(59 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 411.42	01.1980 → 09.1984	D	4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(59 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 411.43	01.1980 → 09.1994	D	4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	43-47 kW	(59-64 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 411.44	01.1980 → 09.1994	D	4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	43-47 kW	(59-64 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 411.45	01.1984 → 09.1994	D	4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 411.46	01.1984 → 09.1994	D	4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 411.85	01.1980 → 06.1985	D (A)	4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 411.86	01.1980 → 06.1985	D (A)	4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 611.40	12.1978 → 12.1988	D	6	5184 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 611.41	12.1978 → 12.1988	D	6	5184 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 611.42	07.1984 →	D	6	5184 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(89 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 611.43	07.1984 →	D	6	5184 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(89 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 611.85	09.1978 →	D (A)	6	5184 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	16,2:1	110,00 mm		
WD 611.86	1979 →	D (A)	6	5184 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(81 PS)	16,2:1	110,00 mm		
WD 611.87	1979 →	D (A)	6	5184 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	16,2:1	110,00 mm		
WD 611.88	07.1984 →	D (A)	6	5184 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	16,2:1	110,00 mm		

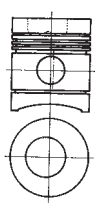
	3/4/6	KH 58,4 MT -20,05 MØ 54,8 GL 98,9	RTK	38 83	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G6 CR	0,60 1,00	<b>100,00</b>	<b>93 230 600</b>
	N Cyl.	A=109,4 C=118 L=197 H+F=9+1				2 R 108 x 5		<b>89 182 110</b> [1] (89 006)	<b>93 230 961</b>

[1]

Wassermantel verchromt/waterjacket chromed/chemise d'eau chromée/camisa de agua cromada/Водяная рубашка хромированная

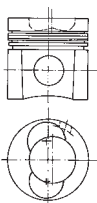


<b>10</b>		<b>105</b>												
<b>WD 210.40</b>	01.1970 →	D	2	1996 cm <sup>3</sup>	2V	24 kW	(32 PS)	17:1	115,20 mm					
<b>WD 410.40</b>		D	4	3983 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(70 PS)	17:1	115,00 mm					
<b>WD 610.00</b>		D	6	5976 cm <sup>3</sup>	2V	97 kW	(132 PS)	17:1	115,00 mm					
<b>WD 610.01</b>	12.1972 →	D	6	5976 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	17:1	115,00 mm					
<b>WD 610.13</b>	12.1972 →	D	6	5976 cm <sup>3</sup>	2V	97 kW	(132 PS)	17:1	115,00 mm					
<b>WD 610.14</b>		D	6	5976 cm <sup>3</sup>	2V			17:1	115,00 mm					
<b>WD 610.15</b>		D	6	5976 cm <sup>3</sup>	2V			17:1	115,00 mm					
<b>WD 610.16</b>		D	6	5976 cm <sup>3</sup>	2V	97 kW	(132 PS)	17:1	115,00 mm					
<b>WD 610.18</b>	01.1970 →	D	6	5976 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	17:1	115,00 mm					
<b>WD 610.19</b>	01.1970 →	D	6	5976 cm <sup>3</sup>	2V	89-97 kW	(120-132 PS)	17:1	115,00 mm					
<b>WD 610.20</b>	1970 →	D	6	5976 cm <sup>3</sup>	2V	97 kW	(132 PS)	17:1	115,00 mm					
<b>WD 610.23</b>		D	6	5976 cm <sup>3</sup>	2V			17:1	115,00 mm					
<b>WD 610.40</b>		D	6	5976 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	17:1	115,00 mm					
<b>WD 610.42</b>		D	6	5976 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	17:1	115,00 mm					
<b>WD 610.43</b>		D	6	5976 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	17:1	115,00 mm					
<b>WD 610.44</b>		D	6	5976 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	17:1	115,00 mm					
<b>WD 610.50</b>		D	6	5976 cm <sup>3</sup>	2V	66-85 kW	(90-115 PS)	17:1	115,00 mm					

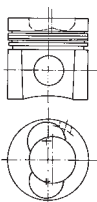


2/4/6	KH 69,5 MT -24,25 MØ 54,5 GL 125	URK	38 90	1 T6 3 1 R 2,5 1 N 2,5 1 G 5 1 S 5	CR G3	0,69 0,87	+0,33 +0,51	<b>105,00</b>	<b>92 158 600</b> (92 157)
-------	---	-----	----------	--	-------	--------------	----------------	---------------	-------------------------------

<b>11</b>		<b>108</b>												
<b>D 0824 LFL 01 Euro 1</b>		D (LA)	4	4580 cm <sup>3</sup>	2V	114 kW	(155 PS)	17:1	125,00 mm					
<b>D 0826 LFL 06 Euro 1</b>		D (LA)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	162 kW	(220 PS)	16,5:1	125,00 mm					



4/6	KH 73 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 113	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR		+0,40 +0,10	<b>108,00</b>	<b>94 412 600</b> (90 872,90 874, 90 875,92 735)
108 081									
T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04				<b>89 470 110</b> (89 339)	<b>94 412 961</b>
T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04				<b>89 453 110</b>	<b>94 412 962</b>
T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04				<b>89 470 190</b> semi	<b>94 412 963</b>



4/6	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 112,8	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR		+0,40 +0,10	<b>108,00</b>	<b>94 413 600</b> [1]
108 081									
T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04				<b>89 470 110</b> (89 339)	<b>94 413 961</b>
T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04				<b>89 453 110</b>	<b>94 413 962</b>
T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04				<b>89 470 190</b> semi	<b>94 413 963</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type					
	4/6 108 081	KH 72,6 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 112,6	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	108,00	94 414 600 [2]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)	94 414 961
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110	94 414 962
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		89 470 190 semi	94 414 963
	4/6 108 081	KH 72,4 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 112,4	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	108,00	94 415 600 [3]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)	94 415 961
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110	94 415 962
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		89 470 190 semi	94 415 963
[1]	KH -0,20 mm							
[2]	KH -0,40 mm							
[3]	KH -0,60 mm							

12

108

D 0824 LFL 02 Euro 2

D 0826 LFL 03 Euro 2

D (LA)	4	4580 cm <sup>3</sup>	2V	118 kW	(160 PS)	17:1	125,00 mm
D (LA)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	162 kW	(220 PS)	16,5:1	125,00 mm

	4/6 108 081	KH 73 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 113	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,09 +0,39	108,00	94 416 600 (94 338)
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)	94 416 962	
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110	94 416 961	
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		89 470 190 semi	94 416 963	
	4/6 108 081	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 112,8	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,09 +0,39	108,00	94 417 600 [1]

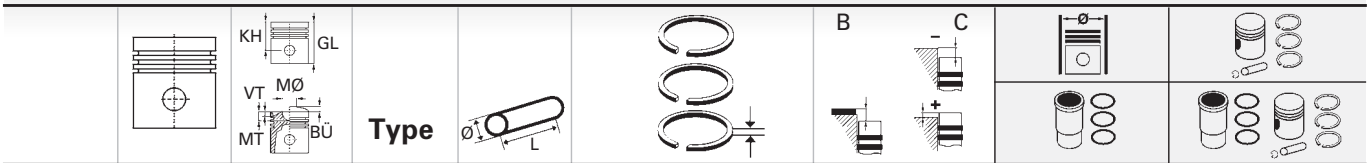
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		<b>89 470 110</b> (89 339)	<b>94 417 962</b>	
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		<b>89 453 110</b>	<b>94 417 961</b>	
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		<b>89 470 190</b> semi	<b>94 417 963</b>	
	4/6 108 081	KH 72,6 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 112,6	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,09 +0,39	<b>108,00</b>	<b>94 418 600</b> [2]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		<b>89 470 110</b> (89 339)	<b>94 418 962</b>	
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		<b>89 453 110</b>	<b>94 418 961</b>	
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		<b>89 470 190</b> semi	<b>94 418 963</b>	
	4/6 108 081	KH 72,4 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 112,4	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,09 +0,39	<b>108,00</b>	<b>94 419 600</b> [3]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		<b>89 470 110</b> (89 339)	<b>94 419 962</b>	
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		<b>89 453 110</b>	<b>94 419 961</b>	
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		<b>89 470 190</b> semi	<b>94 419 963</b>	
[1]	KH -0,20 mm								
[2]	KH -0,40 mm								
[3]	KH -0,60 mm								

S

<b>13</b>				<b>110</b>					
<b>WD 113 a</b>	01.1964 → 01.1977	D	1	1330 cm <sup>3</sup>	2V	11 kW	(15 PS)	21:1	140,00 mm
<b>WD 113 u</b>		D	1	1330 cm <sup>3</sup>	2V	13 kW	(17 PS)	21:1	140,00 mm
<b>WD 213s</b>		D	2	2661 cm <sup>3</sup>	2V	22 kW	(30 PS)	21:1	140,00 mm
<b>WD 318</b>		D	3	3991 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	21:1	140,00 mm
<b>WD 413</b>		D	4	5322 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	140,00 mm
<b>WD 413 c</b>	01.1966 →	D	4	5322 cm <sup>3</sup>	2V			21:1	140,00 mm
	1/2/3/4 110 107	KH 79 MT -12,2 BÜ +4 GL 155	URK	40 93	2 R 3 1 N 3 2 G 6	CR	2,00 2,30	<b>110,00</b>	<b>91 254 600</b>
	N Cyl.	A=127	C=139	L=258	H+F=11+3,2		2 SC 112 2 FP 115 x 4	<b>88 429 110</b>	<b>91 254 961</b>





<b>14</b>		<b>126</b>										
<b>WD 615.00</b>	01.1978 →	D	6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	148 kW	(200 PS)	16:1	130,00 mm			
<b>WD 615.20</b>	01.1978 →	D	6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	148 kW	(200 PS)	16:1	130,00 mm			
<b>WD 615.60</b>	05.1978 →	D (A)	6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	130,00 mm			
<b>WD 615.61</b>	05.1978 →	D (A)	6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	130,00 mm			
<b>WD 615.65</b>	01.1978 → 1988	D (LA)	6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm			
<b>WD 615.66</b>	1978 → 1988	D (LA)	6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm			
<b>WD 615.67</b>	01.1978 → 1988	D (LA)	6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm			
<b>WD 615.69</b>	1978 → 1988	D (LA)	6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm			
<b>WD 615.71</b>	05.1978 → 12.1987	D (A)	6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	130,00 mm			
<b>WD 615.75</b>	03.1979 → 02.1982	D (LA)	6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm			
<b>WD 615.77</b>	02.1982 → 12.1987	D (LA)	6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm			
<b>WD 615.79</b>	1978 → 1988	D (LA)	6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm			
<b>WD 615.90</b>	1978 → 1988	D (A)	6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	191-198 kW	(260-269 PS)	16:1	130,00 mm			
<b>WD 615.93</b>	1978 → 1988	D (LA)	6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm			

	6	KH 80	LOX	50	1 T15 3,5	MO G6	1,00	<b>126,00</b>	<b>93 532 600</b> (93 096)
	126 004	VT1 -0,50	RTK	105	1 M 3		1,20		
		MT -25,97			1 DSF 4	CR			
		MØ 68							
		GL 133							
	T Cyl.	A=130,02	C=134,5	L=241	H=4,78			<b>89 387 110</b> (89 026)	<b>93 532 962</b>


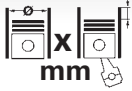


<b>15</b>		<b>126</b>										
<b>WD 615.63</b>	1978 →	D (LA)	6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	204 kW	(277 PS)	16:1	130,00 mm			
<b>WD 615.64</b>	01.1988 →	D (A)	6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	175 kW	(238 PS)	16:1	130,00 mm			
<b>WD 615.68</b>	05.1985 →	D (LA)	6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	228 kW	(310 PS)	16:1	130,00 mm			
<b>WD 615.73</b>	01.1988 →	D (LA)	6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	204 kW	(278 PS)	16:1	130,00 mm			

	6	KH 80	RTK	50	1 T15 3,5	MO G6	1,00	<b>126,00</b>	<b>90 901 600</b> (93 096)
	126 007	VT1 -0,60	TPL	105	1 M 3		1,20		
		MT -23			1 DSF 4	CR			
		MØ 72,7							
		GL 133							
	T Cyl.	A=130,02	C=134,5	L=241	H=4,78			<b>89 387 110</b> (89 026)	<b>90 901 962</b>





S

	<b>STEYR</b>			→	<b>MAN</b> .....					<b>465</b>
--	--------------	--	--	---	------------------	--	--	--	--	------------

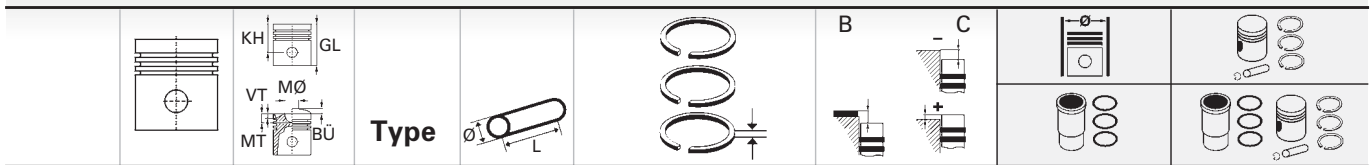


							Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
Z 13 DT Euro 4	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	18:1	51	69	1	
Z 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	106	144	2	



			Pos				Pos
<b>JUSTY</b>							
Justy 1.3 TDI 16V	12.2003 →	Z 13 DT	D				
<b>TRAVIQ</b>							
Traviq 2.2i 16V	08.2001 →	Z 22 XE	B				

S






<b>1</b>	<b>69,6</b>										
<b>Z 13 DT Euro 4</b>	12.2003 →	D	(LA)	4	1248 cm <sup>3</sup>	4V	51 kW	(69 PS)	18:1	82,00 mm	
	4	KH 40,43	RTK	22,998	1 R	2	CK	G6		<b>69,60</b>	<b>40 213 600</b>
070 166		VT1 -1,00	TPL	56,5	1 M	1,5				<b>70,00</b>	<b>40 213 605</b>
		MT -12,4			1 DSF	2	CR	G6		<b>70,20</b>	<b>40 213 610</b>
		MØ 38									
		GL 63,43									





<b>2</b>	<b>86</b>										
<b>Z 22 XE</b>	08.2001 →	B		4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	106 kW	(144 PS)	10,5:1	94,60 mm	
	4	KH 27,6		21	1 R	1,2	NT	ST		<b>86,00</b>	<b>97 359 700</b>
086 145		BÜ +2,4		61,5	1 NM	1,5					
		GL 55			1 SLF	2,5	CR				

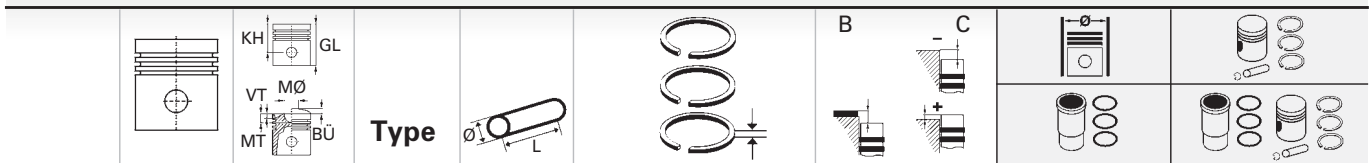
S



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D19AA	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	4
F9Q 264	D (LA)	4	80 x 93	1870	2	17:1	95	129	3
K9K 262	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48	65	2
K9K 700	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48-50	65-68	2
RHZ	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80-81	109-110	7
XUD 9A	D	4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	5
XUD 9SE	D (A)	4	83 x 88	1905	2	21,5:1	55	75	6
Z 13 DT Euro 4	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	18:1	51	69	1

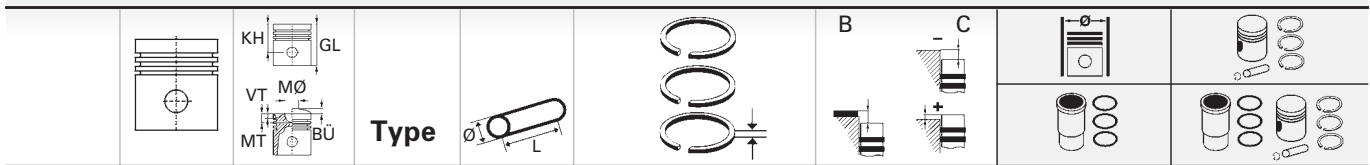


		Pos			Pos
<b>BALENO</b>					
Baleno 1.9 TD	04.1998 →	XUD 9SE	D	<b>6</b>	
<b>GRAND VITARA</b>					
Grand Vitara 1.9 DDiS	03.2006 →	F9Q 264	D	<b>3</b>	
Grand Vitara 2.0 HDI	11.2000 →	RHZ	D	<b>7</b>	
<b>IGNIS</b>					
Ignis 1.3 DDiS	10.2003 →	Z 13 DT	D	<b>1</b>	
<b>JIMNY</b>					
Jimny 1.5 DDiS	12.2003 →	K9K 700	D	<b>2</b>	
Jimny 1.5 DDiS	05.2005 →	K9K 262	D	<b>2</b>	
<b>NEW IGNIS</b>					
New Ignis 1.3 DDiS 16V	09.2003 →	Z 13 DT	D	<b>1</b>	
<b>NEW SWIFT</b>					
New Swift 1.3 DDiS 16V	10.2004 →	Z 13 DT	D	<b>1</b>	
<b>SOLIO</b>					
Solio 1.3 DDiS 16V	01.2005 →	Z 13 DT	D	<b>1</b>	
<b>SWIFT</b>					
Swift 1.3 DDiS	08.2005 →	Z 13 DT	D	<b>1</b>	
<b>SX4</b>					
SX4 1.9 DDiS	05.2006 → 08.2009	D19AA	D	<b>4</b>	
<b>VITARA</b>					
Vitara 1.9 D	01.1995 → 03.1998	XUD 9A	D	<b>5</b>	
Vitara 2.0 HDI	11.2000 →	RHZ	D	<b>7</b>	
<b>WAGON R</b>					
Wagon R+ 1.3 DDiS	09.2003 →	Z 13 DT	D	<b>1</b>	



<b>1</b>		<b>69,6</b>									
<b>Z 13 DT Euro 4</b>		09.2003 →	D (LA)	4	1248 cm <sup>3</sup>	4V	51 kW	(69 PS)	18:1	82,00 mm	
	4	KH 40,43 VT1 -1,00 MT -12,4 MØ 38 GL 63,43	RTK TPL	22,998 56,5	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 2	CK G6 CR G6		<b>69,60</b>		<b>40 213 600</b>	
	070 166							<b>70,00</b>		<b>40 213 605</b>	
								<b>70,20</b>		<b>40 213 610</b>	
<b>2</b>		<b>76</b>									
<b>K9K 262</b>		05.2005 →	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	18,8:1	80,50 mm	
<b>K9K 700</b>		12.2003 →	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,8:1	80,50 mm	
	4	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	26 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 NT ST	+0,10 +0,20	<b>76,00</b>		<b>40 190 600</b> [1]	
	076 191							<b>76,50</b>		<b>40 190 610</b> [1]	
	4	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	25 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 NT ST	+0,10 +0,20	<b>76,00</b>		<b>40 465 600</b> [2]	
	076 191							<b>76,50</b>		<b>40 465 610</b> [2]	
[1]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 26,00 mm										
[2]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 25,00 mm										
<b>3</b>		<b>80</b>									
<b>F9Q 264</b>		03.2006 →	D (LA)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	95 kW	(129 PS)	17:1	93,00 mm	
	4	KH 47,004 VT1 -0,85 VT2 -0,85 MT -17,8 MØ 40 GL 77	RTK TPL KKK	28 64	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		<b>80,00</b>		<b>99 940 600</b>	
	080 310							<b>80,50</b>		<b>99 940 620</b>	
<b>4</b>		<b>82</b>									
<b>D19AA</b>		05.2006 → 08.2009	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm	
	4	KH 46,5 VT1 -0,50 MT -17,5 MØ 37,5 GL 72,5	RTK KBB	25,988 61	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST		<b>82,00</b>		<b>40 218 600</b>	
	082 214							<b>82,40</b>		<b>40 218 620</b>	
								<b>82,60</b>		<b>40 218 630</b> (99 724)	

S



<b>5</b>		<b>83</b>	<b>XUD 9A</b>	01.1995 → 03.1998	D	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1	88,00 mm (1)
(1) For engines with cam driven vacuum pump.												

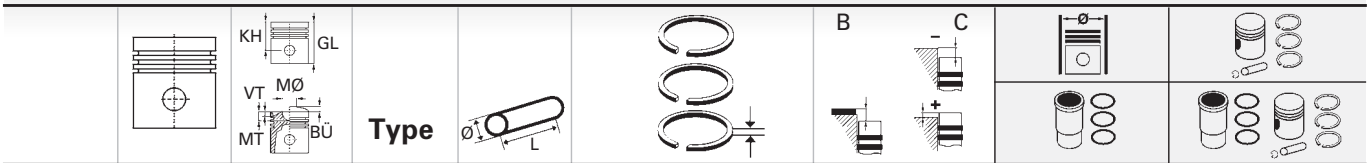
	4	KH 46,8 MT -2,2 GL 84,3		25 72	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR			<b>83,00</b>	<b>93 648 700</b> [2]
	083 031							<b>83,50</b>	<b>93 648 710</b> [2]	
								<b>83,80</b>	<b>93 648 720</b> [2]	
	T Cyl.	A=86		L=153,5					<b>89 184 190</b> semi	<b>93 648 970</b>
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	1	1,36	+0,56	+0,67						
	2	1,40	+0,68	+0,71						
	3	1,44	+0,72	+0,75						
	4	1,48	+0,76	+0,79						
	5	1,52	+0,80	+0,83						

<b>6</b>		<b>83</b>	<b>XUD 9SE</b>	04.1998 →	D (A)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	88,00 mm
----------	--	-----------	----------------	-----------	-------	---	----------------------	----	-------	---------	--------	----------

	4	KH 46,8 MT -3,5 GL 79,3	RTK LOX TPL	28 68	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR	+0,65 +0,77	<b>83,00</b>	<b>94 786 700</b> [1]
	083 059							<b>83,50</b>	<b>94 786 710</b> [1]
		KH 46,65 MT -3,5 GL 79,3	HKÜ HKÜ					<b>83,80</b>	<b>94 786 720</b> [1] (93 141)

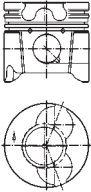
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	4	1,36	+ 0,56	+ 0,67						
	5	1,40	+ 0,68	+ 0,71						
	6	1,44	+ 0,72	+ 0,75						
	7	1,48	+ 0,76	+ 0,79						
	8	1,52	+ 0,80	+ 0,83						





**7**  **85**

RHZ 11.2000 → D (LA) 4 1997 cm<sup>3</sup> 2V 80-81 kW (109-110 PS) 17,6:1 88,00 mm

	4	KH 46,75 VT1 -1,00 VT2 -1,00 MT -18,3 MØ 38 GL 80,75	RTK TPL	28 70	1 T6 3,5 CK G6 1 NM 2 1 DSF 3 CR		<b>85,00</b>	<b>99 879 601</b> [1]
	085 171						<b>85,60</b>	<b>99 879 620</b> [1] (94 821)

[1]

Zylinderkopfdichtung  
cylinder head gasket  
joint de culasse  
junta de culata  
Прокладка головки блока цилиндр.

Kolbenüberstand:  
piston protrusion:  
dépassement du piston:  
resalto del pistón:  
выступающая часть поршня:

Kerben  
notches  
repères  
muescas  
надрезы




Stärke  
thickness  
épaisseur  
espesor  
ширина

größer als  
more than  
supérieur à  
superior a  
больше, чем





kleiner als  
less than  
inférieur à  
inferior a  
меньше, чем

1	1,25	+0,55	+0,60
2	1,30	+0,61	+0,65
3	1,35	+0,66	+0,70
4	1,40	+0,71	+0,75

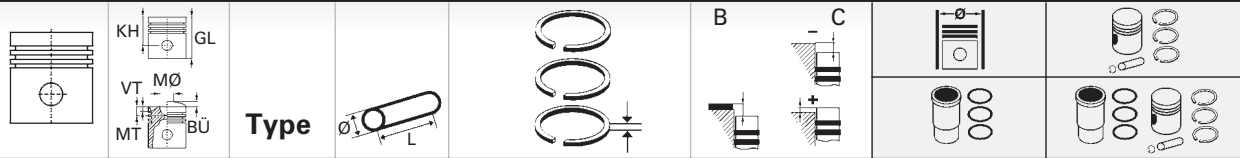


			Cyl.	 X mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
XUD 9 (47 kW)	D	4	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-52	64-71	2
XW 7	B	4	4	72 x 69	1124	2	9,7:1	36	49	1
7 CV	D	4	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	48	65	2
9 U8	D (A)	4	4	94 x 83	2304	2	21:1	54	73	3



			Pos				Pos
<b>HORIZON</b>							
Horizon 1.9 D	07.1982 → 06.1986	XUD 9 (47 kW)	D				
<b>SAMBA</b>							
Samba 1.1	01.1981 → 06.1986	XW 7	B				
<b>SOLARA</b>							
Solara 1.9 D	01.1982 → 1986	7 CV	D				
<b>TAGORA</b>							
Tagora 2.3 DT	01.1980 → 05.1983	9 U8	D				

T



**1** **72**

<b>XW 7</b>	01.1981 → 06.1986	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	36 kW	(49 PS)	9,7:1	69,00 mm
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122,5	H=85	1 FP 77,2 x 1,25	<b>89 194 110</b>		

**2** **83**

<b>XUD 9 (47 kW)</b>	07.1982 → 06.1986	D	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23,5:1	88,00 mm (1)
<b>7 CV</b>	01.1982 → 1986	D	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	23,5:1	88,00 mm

(1) For engines with cam driven vacuum pump.

	4	KH 46,8		25	1 R 2	CR G6	<b>83,00</b>	<b>93 648 700</b>		
	083 031	MT -2,2		72	1 M 2	G3			<b>83,50</b>	<b>93 648 710</b>
		GL 84,3			1 DSF 3	CR			<b>83,80</b>	<b>93 648 720</b>
	T Cyl.	A=86		L=153,5			<b>89 184 190</b>	<b>93 648 970</b>		
							semi			

[2] Zylinderkopfdichtung  
cylinder head gasket  
joint de culasse  
junta de culata  
Прокладка головки блока цилиндров



Kolbenüberstand:  
piston protrusion:  
dépassement du piston:  
resalto del pistón:  
выступающая часть поршня:





	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1		1,36	+0,56	+0,67
2		1,40	+0,68	+0,71
3		1,44	+0,72	+0,75
4		1,48	+0,76	+0,79
5		1,52	+0,80	+0,83

**3** **94**

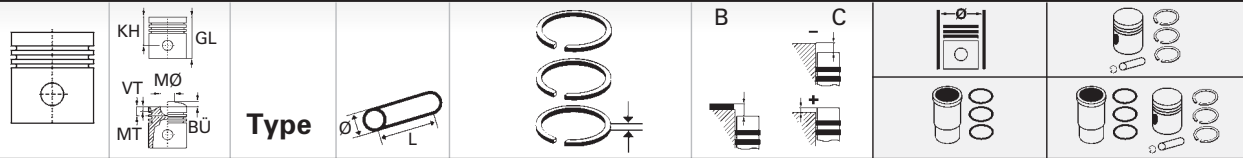
<b>9 U8</b>	01.1980 → 05.1983	D (A)	4	2304 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	21:1	83,00 mm
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9		<b>89 033 190</b>		
							semi		



			Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F 4 L 413 F	D	4	4	125 x 130	6381	2	18:1	83	113	3
F 4 L 413 FR	D	4	4	125 x 130	6381	2	18:1	94	128	3
F 4 L 413 R	D	4	4	120 x 130	5880	2	18:1	90	122	2
F 5 L 413 R	D	5	5	120 x 130	7350	2	18:1	83-112	113-152	2
F 6 L 413	D	6	6	120 x 125	8478	2	18:1	69-130	94-176	1
F 6 L 413 F	D	6	6	125 x 130	9572	2	18:1	104-188	141-256	3
F 6 L 413 R	D	6	6	120 x 130	8822	2	18:1	100-135	136-183	2
F 8 L 413	D	8	8	120 x 125	11310	2	18:1	118-171	160-232	1
F 8 L 413 F	D	8	8	125 x 130	12763	2	18:1	147-188	200-255	3
F 10 L 413	D	10	10	120 x 125	14140	2	18:1	167-224	227-305	1
F 12 L 413	D	12	12	120 x 125	16960	2	18:1	138-250	188-340	1

			Pos				Pos
<b>110-SERIE</b>							
110	01.1978 →	F 4 L 413 F	D	<b>3</b>			
110	01.1978 →	F 4 L 413 FR	D	<b>3</b>			
110 A 8	01.1973 → 1977	F 4 L 413 R	D	<b>2</b>			
110 A 8	01.1973 → 1977	F 5 L 413 R	D	<b>2</b>			
110 A 8	01.1973 → 1977	F 6 L 413 R	D	<b>2</b>			
<b>150-SERIE</b>							
150	01.1978 →	F 6 L 413 F	D	<b>3</b>			
<b>260-SERIE</b>							
260	01.1984 →	F 8 L 413 F	D	<b>3</b>			
<b>BUS</b>							
Bus 3500	01.1968 →	F 8 L 413	D	<b>1</b>			
Bus 3500	01.1968 →	F 10 L 413	D	<b>1</b>			
Bus 3500	01.1968 →	F 12 L 413	D	<b>1</b>			
Bus 3500	08.1968 →	F 6 L 413	D	<b>1</b>			

T



<b>1</b>		<b>120</b>										
<b>F 6 L 413</b>	08.1968 →	D	6	8478 cm <sup>3</sup>	2V	69-130 kW	(94-176 PS)	18:1	125,00 mm			
<b>F 8 L 413</b>	01.1968 →	D	8	11310 cm <sup>3</sup>	2V	118-171 kW	(160-232 PS)	18:1	125,00 mm			
<b>F 10 L 413</b>	01.1968 →	D	10	14140 cm <sup>3</sup>	2V	167-224 kW	(227-305 PS)	18:1	125,00 mm			
<b>F 12 L 413</b>	01.1968 →	D	12	16960 cm <sup>3</sup>	2V	138-250 kW	(188-340 PS)	18:1	125,00 mm			

	6/8/10/12	KH 90,16 MT -39,46 BU +5,09 GL 145,25	RTK	45 96	1 R 3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 6	MO G6	1,10 1,30		<b>120,00</b>	<b>92 334 800</b>
	120 113									
	R Cyl.	A=134	C=145	L=255,1	H=169,9		1 SC 134 x 3		<b>88 562 110</b>	<b>92 334 980</b>

<b>2</b>		<b>120</b>										
<b>F 4 L 413 R</b>	01.1973 → 1977	D	4	5880 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS)	18:1	130,00 mm			
<b>F 5 L 413 R</b>	01.1973 → 1977	D	5	7350 cm <sup>3</sup>	2V	83-112 kW	(113-152 PS)	18:1	130,00 mm			
<b>F 6 L 413 R</b>	01.1973 → 1977	D	6	8822 cm <sup>3</sup>	2V	100-135 kW	(136-183 PS)	18:1	130,00 mm			




	R Cyl.	A=134	C=145	L=255,1	H=169,9		1 SC 134 x 3		<b>88 562 110</b>	
--	--------	-------	-------	---------	---------	--	--------------	--	-------------------	--

<b>3</b>		<b>125</b>										
<b>F 4 L 413 F</b>	01.1978 →	D	4	6381 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	18:1	130,00 mm			
<b>F 4 L 413 FR</b>	01.1978 →	D	4	6381 cm <sup>3</sup>	2V	94 kW	(128 PS)	18:1	130,00 mm			
<b>F 6 L 413 F</b>	01.1978 →	D	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	104-188 kW	(141-256 PS)	18:1	130,00 mm			
<b>F 8 L 413 F</b>	01.1984 →	D	8	12763 cm <sup>3</sup>	2V	147-188 kW	(200-255 PS)	18:1	130,00 mm			

	4/6/8	KH 87,49 MT -47 MØ 48 BU +5,16 GL 138,7	LOX RTK	45 102	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 CR	1,15 1,30		<b>125,00</b>	<b>93 224 600</b>
	125 125								<b>125,50</b>	<b>93 224 610</b>
									<b>126,00</b>	<b>93 224 620</b>
	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5				<b>89 030 110</b>	<b>93 224 960</b>
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5				<b>89 384 110</b>	<b>93 224 961</b>

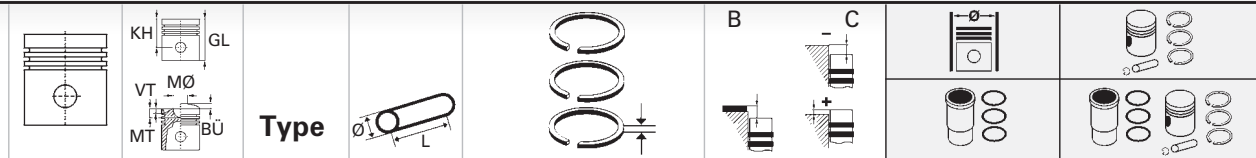
T



	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
697 TC	D (A) 6	97 x 128	5675	2				1

T




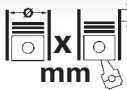



**1** **97**





697 TC		D (A)		6		5675 cm <sup>3</sup> 2V		128,00 mm	
	6 097 099	KH 65,2 MT -19,8 MØ 51,9 GL 99,2	RTK	36 80	1 T6 2,5 CR G6 1 M 2,51 CR 1 DSF 4 NT ST			<b>97,00</b>	<b>40 155 600</b>
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			<b>89 177 190</b> semi (89 542)	<b>40 155 960</b>

T

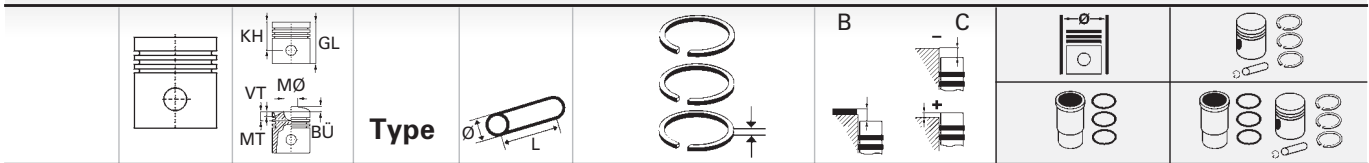


	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
MX 265 S Euro 4/5	D (LA) 6	130 x 162	12900	4	16,4:1	265	360	1
MX 300 S Euro 4/5	D (LA) 6	130 x 162	12900	4	16,4:1	300	408	1
MX 340 S Euro 4/5	D (LA) 6	130 x 162	12900	4	16,4:1	340	462	2
MX 375 S Euro 4/5	D (LA) 6	130 x 162	12900	4	16,4:1	375	510	2



			Pos				Pos
<b>PHOENIX</b>							
Phoenix 360	11.2011 →	MX 265 S	D	1			
Phoenix 410	11.2011 →	MX 300 S	D	1			
Phoenix 460	11.2011 →	MX 340 S	D	2			
Phoenix 510	11.2011 →	MX 375 S	D	2			

T



<b>1</b>		<b>130</b>										
<b>MX 265 S Euro 4/5</b>	11.2011 →	D (LA)	6	12900 cm <sup>3</sup>	4V	265 kW	(360 PS)	16,4:1	162,00 mm			
<b>MX 300 S Euro 4/5</b>	11.2011 →	D (LA)	6	12900 cm <sup>3</sup>	4V	300 kW	(408 PS)	16,4:1	162,00 mm			

  	6	KH 82 VT1 -2,00 MT -17,5 MØ 90,8 GL 126	RTK TPL KBB KKK LOX	55 106	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	DC ST G3 DC						
	130 127									<b>130,00</b>	<b>40 733 600</b> <small>NEW</small>	
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5				<b>89 861 110</b> <small>NEW</small> (89 827)	<b>40 733 960</b> <small>NEW</small>	

<b>2</b>		<b>130</b>										
<b>MX 340 S Euro 4/5</b>	11.2011 →	D (LA)	6	12900 cm <sup>3</sup>	4V	340 kW	(462 PS)	16,4:1	162,00 mm			
<b>MX 375 S Euro 4/5</b>	11.2011 →	D (LA)	6	12900 cm <sup>3</sup>	4V	375 kW	(510 PS)	16,4:1	162,00 mm			

	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5						
										<b>89 861 110</b> <small>NEW</small> (89 827)		





**TEMA TERRA**









**MERCEDES-BENZ** ..... **562**  
**PERKINS** ..... **738**  
**SCANIA** ..... **863**



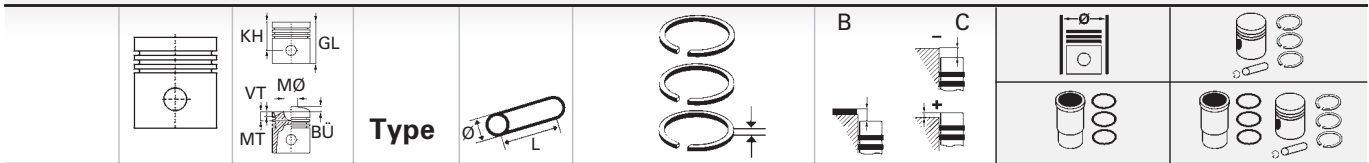
		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
B	D	4	95 x 105	2977	2	21:1	59-63	80-85	14
DV4TD (8HS)	D (LA)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	40-50	54-68	3
OM 314.910	D	4	97 x 128	3780	2	17:1	63	85	18
1CD-FTV (81 kW)	D (LA)	4	82,2 x 94	1995	4	18,6:1	81-85	110-116	6
1HD-FT	D (LA)	6	94 x 100	4164	4	18,8:1	125	170	12
1HD-T	D (A)	6	94 x 100	4164	2	18,6:1	121-125	165-170	12
1HZ	D	6	94 x 100	4164	2	22,7:1	96-99	130-135	12
1KD-FTV	D (LA)	4	96 x 103	2982	4	17,9:1	118-127	161-173	17
1KZ-TE	D (A)	4	96 x 103	2982	2	21,2:1	97	130	16
1ND-TV (53 kW)	D (LA)	4	73 x 81,5	1364	2	18,5:1	53-55	72-75	1
1ND-TV (66 kW)	D (LA)	4	73 x 81,5	1364	2	16,5:1	66	90	2
1Z	D	4	96 x 102	2953	2				16
1ZZ-FE	B	4	79 x 91,5	1794	4	10,5:1	92-107	125-145	4
11B	D	4	95 x 105	2977	2	21:1	60	82	15
2L	D	4	92 x 92	2466	2	22,3:1	53-62	72-85	9
2L-II	D	4	92 x 92	2446	2	22:1	62	84	11
2L-T	D (A)	4	92 x 92	2446	2	20:1	62-71	85-96	10
2TR-FE	B	4	95 x 95	2694	4	9,6:1	111-120	151-163	13
3S-FE (89 kW)	B	4	86 x 86	1998	4	9,3:1	85-96	116-130	7
3ZZ-FE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	81	110	5
5S-FE (100 kW)	B	4	87,1 x 90,9	2164	4	9,5:1	96-101	131-135	8



 		Pos	 		Pos
<b>ALLION</b>			Crown 2.4 D 08.1983 →	2L D	9
Allion 1.8i 16V 05.2002 → 2006	1ZZ-FE B	4	Crown 2.4 TD 08.1982 → 08.1986	2L-T D	10
<b>AURIS</b>			<b>DYNA</b>		
Auris 1.4 D-4D 02.2007 →	1ND-TV (66 kW) D	2	Dyna 3.0 D 09.1984 → 08.1987	11B D	15
<b>AVENSIS I</b>			<b>DYNA 100</b>		
Avensis I 1.6i 16V 08.2000 → 01.2003	3ZZ-FE B	5	Dyna 100 2.5 D 08.1985 → 05.1995	2L D	9
Avensis I 1.8i 16V 08.2000 → 03.2003	1ZZ-FE B	4	<b>DYNA 150</b>		
Avensis I 2.0 D-4D 16V 08.1999 → 01.2003	1CD-FTV (81 kW) D	6	Dyna 150 2.5 D 08.1985 → 08.1988	2L D	9
<b>AVENSIS II</b>			Dyna 150 3.0 D-4D 24V	1KD-FTV D	17
Avensis II 1.6i 16V 02.2003 → 12.2008	3ZZ-FE B	5	<b>DYNA 200</b>		
Avensis II 1.8i 16V 04.2003 → 12.2008	1ZZ-FE B	4	Dyna 200 3.0 D 09.1994 → 05.1995	B D	14
Avensis II 2.0 D-4D 16V 02.2003 → 12.2008	1CD-FTV (81 kW) D	6	Dyna 200 3.0 D 09.1994 → 05.1995	11B D	15
<b>AVENSO VERSO</b>			<b>FJ40</b>		
Avensis Verso 2.0 D-4D 05.2001 → 16V	1CD-FTV (81 kW) D	6	FJ40 3.0 D 01.1974 → 1979	B D	14
<b>AYGO</b>			<b>FORTUNER</b>		
Aygo 1.4 D-4D 07.2005 →	DV4TD (8HS) D	3	Fortuner 2.7i 16V 01.2005 →	2TR-FE B	13
<b>BANDEIRANTE</b>			Fortuner 3.0 D-4D 16V 01.2005 →	1KD-FTV D	17
Bandeirante 3.8 D 01.1984 → 2001	OM 314.910 D	18	<b>GABELSTAPLER / FORKLIFT</b>		
<b>BLIZZARD</b>			Gabelstapler/Forklift 3.0 01.1990 →	1Z D	16
Blizzard 2.4 D 07.1984 →	2L D	9	<b>HIACE</b>		
Blizzard 2.4 TD 07.1984 → 08.1988	2L-T D	10	HiAce 2.4 D 01.1984 → 07.1995	2L D	9
<b>CALDINA</b>			HiAce 2.4 D 08.1989 → 07.1995	2L-II D	11
Caldina 1.8i 16V 09.2002 → 2007	1ZZ-FE B	4	HiAce 2.7i 16V	2TR-FE B	13
<b>CAMRY</b>			HiAce 3.0 D 09.1977 →	B D	14
Camry 2.0i 16V 12.1986 → 05.1991	3S-FE (89 kW) B	7	HiAce 3.0 D-4D 24V	1KD-FTV D	17
Camry 2.2i 16V 09.1991 → 11.2001	5S-FE (100 kW) B	8	HiAce 3.0 TD	1KZ-TE D	16
<b>CAMRY SOLARA</b>			<b>HILUX</b>		
Camry Solara 2.2i 16V 10.1998 → 2003	5S-FE (100 kW) B	8	HiLux 2.4 D 01.1978 → 11.1989	2L D	9
<b>CARINA II</b>			HiLux 2.4 D 08.1988 → 08.1997	2L-II D	11
Carina II 2.0i 16V 12.1987 → 04.1992	3S-FE (89 kW) B	7	HiLux 2.7i 16V 2006 →	2TR-FE B	13
<b>CARINA E</b>			HiLux 3.0 TD 07.2000 → 02.2002	1KZ-TE D	16
Carina E 2.0i 16V 03.1992 → 09.1997	3S-FE (89 kW) B	7	HiLux 3.0 TCi 24V 08.2000 →	1KD-FTV D	17
<b>CELICA</b>			HiLux 3.0 D-4D 24V	1KD-FTV D	17
Celica 1.8i 16V 11.1999 → 11.2004	1ZZ-FE B	4	<b>IPSUM</b>		
Celica 2.0i 16V 01.1986 → 12.1989	3S-FE (89 kW) B	7	Ipsum 2.0 D-4D 16V 06.2001 →	1CD-FTV (81 kW) D	6
Celica 2.2i 16V 11.1989 → 10.1999	5S-FE (100 kW) B	8	<b>IQ</b>		
<b>CHASER</b>			iQ 1.4 D-4D 01.2009 →	1ND-TV (66 kW) D	2
Chaser 2.4 D 08.1988 →	2L D	9	<b>ISIS</b>		
Chaser 2.4 TD 08.1980 → 08.1988	2L-T D	10	Isis 1.8i 16V 09.2004 →	1ZZ-FE B	4
<b>COASTER</b>			<b>IST</b>		
Coaster 3.0 D 01.1975 → 1984	B D	14	Ist 1.4 D-4D 01.2002 → 2007	1ND-TV (53 kW) D	1
Coaster 4.2 D 01.1993 → 05.1997	1HZ D	12	Ist 1.4 D-4D 10.2008 →	1ND-TV (66 kW) D	2
Coaster 4.2 TD 01.1990 → 01.1993	1HD-T D	12	<b>LAND CRUISER</b>		
<b>COMMUTER</b>			Land Cruiser 2.4 D 11.1984 → 03.1990	2L D	9
Commuter 2.7i 16V 09.2007 →	2TR-FE B	13	Land Cruiser 2.4 TD 11.1984 → 03.1990	2L-T D	10
<b>COROLLA VIII</b>			Land Cruiser 2.7i 16V 2003 →	2TR-FE B	13
Corolla VIII 1.6i 16V 10.1999 → 09.2001	3ZZ-FE B	5	Land Cruiser 3.0 D 08.1980 → 10.1984	B D	14
<b>COROLLA IX</b>			Land Cruiser 3.0 TD 01.1993 →	1KZ-TE D	16
Corolla IX 1.4 D-4D 07.2004 → 01.2007	1ND-TV (66 kW) D	2	Land Cruiser 3.0 D-4D 08.2000 →	1KD-FTV D	17
Corolla IX 1.6i 16V 01.2002 →	3ZZ-FE B	5	Land Cruiser 4.2 D 01.1990 → 08.1999	1HZ D	12
Corolla IX 1.8i 16V 10.2001 →	1ZZ-FE B	4	Land Cruiser 4.2 TD 01.1990 → 01.1998	1HD-T D	12
Corolla IX 2.0 D-4D 16V 10.2001 →	1CD-FTV (81 kW) D	6	Land Cruiser 4,2 TD 24V 01.1995 → 01.1998	1HD-FT D	12
<b>COROLLA IX VERSO</b>			<b>MARK II</b>		
Corolla Verso IX 1.6i 09.2001 → 16V	3ZZ-FE B	5	Mark II 2.4 D 01.1985 → 1994	2L D	9
Corolla Verso IX 1.8i 03.2003 → 16V	1ZZ-FE B	4	Mark II 2.4 TD 01.1984 → 08.1988	2L-T D	10
Corolla Verso IX 2.0 D-4D 16V 06.2003 → 2006	1CD-FTV (81 kW) D	6	<b>MATRIX</b>		
<b>CORONA</b>			Matrix 1.8i 16V 10.2002 →	1ZZ-FE B	4
Corona 2.0i 16V 12.1987 → 02.1992	3S-FE (89 kW) B	7	<b>MR2</b>		
<b>CRESSIDA</b>			MR2 1.8i 16V 2000 → 12.2005	1ZZ-FE B	4
Cressida 2.4 D 08.1984 → 08.1996	2L D	9	MR2 2.0i 16V 12.1989 → 09.1999	3S-FE (89 kW) B	7
Cressida 2.4 TD 08.1984 → 08.1986	2L-T D	10	MR2 2.2i 16V 04.1989 → 09.1999	5S-FE (100 kW) B	8
<b>CRESTA</b>			<b>OPA</b>		
Cresta 2.4 D 03.1980 →	2L D	9	Opa 1.8i 16V 01.2000 → 12.2005	1ZZ-FE B	4
Cresta 2.4 D 08.1988 →	2L-II D	11	<b>PICNIC</b>		
Cresta 2.4 TD 03.1980 → 08.1988	2L-T D	10	Picnic 2.0i 16V 12.1996 → 12.2001	3S-FE (89 kW) B	7
<b>CROWN</b>			<b>PRADO</b>		
			Prado 2.4 TD 11.1984 → 03.1990	2L-T D	10



			Pos				Pos
Prado 2.4 D	11.1984 → 03.1990	2L	D	<b>9</b>			
Prado 2.7i 16V	09.2004 →	2TR-FE	B	<b>13</b>			
Prado 3.0 TD	05.1996 →	1KZ-TE	D	<b>16</b>			
Prado 3.0 D-4D 24V	07.2000 →	1KD-FTV	D	<b>17</b>			
<b>PREMIO</b>							
Premio 1.8i 16V	12.2001 →	1ZZ-FE	B	<b>4</b>			
<b>PREVIA</b>							
Previa 2.0 D-4D 16V	02.2001 → 2005	1CD-FTV (81 kW)	D	<b>6</b>			
<b>RAV4</b>							
RAV4 1.8i 16V	02.2001 → 02.2006	1ZZ-FE	B	<b>4</b>			
RAV4 2.0i 16V	04.1994 → 08.2000	3S-FE (89 kW)	B	<b>7</b>			
RAV4 2.0 D-4D 16V	05.2001 → 02.2006	1CD-FTV (81 kW)	D	<b>6</b>			
<b>SPACIO</b>							
Spacio 1.8i 16V	01.2001 →	1ZZ-FE	B	<b>4</b>			
<b>TACOMA</b>							
Tacoma 2.7i 16V	2005 →	2TR-FE	B	<b>13</b>			
<b>TOYOACE</b>							
ToyoAce 2.4 D	08.1983 → 07.1985	2L	D	<b>9</b>			
ToyoAce 3.0 D	01.1972 →	B	D	<b>14</b>			
<b>URBAN CRUISER</b>							
Urban Cruiser 1.4 D-4D	04.2009 →	1ND-TV (66 kW)	D	<b>2</b>			
<b>VENTURY</b>							
Ventury 2.7i 16V	01.2007 →	2TR-FE	B	<b>13</b>			
<b>VERSO S</b>							
Verso S 1.4 D-4D 16V	11.2010 →	1ND-TV (66 kW)	D	<b>2</b>			
<b>VISTA</b>							
Vista 1.8i 16V	08.1998 → 07.2003	1ZZ-FE	B	<b>4</b>			
Vista 2.0i 16V	08.1986 → 1998	3S-FE (89 kW)	B	<b>7</b>			
<b>VITZ</b>							
Vitz 1.4 D-4D	11.1999 → 2005	1ND-TV (53 kW)	D	<b>1</b>			
Vitz 1.4 D-4D	2005 →	1ND-TV (66 kW)	D	<b>2</b>			
<b>WISH</b>							
Wish 1.8i 16V	01.2003 →	1ZZ-FE	B	<b>4</b>			
<b>YARIS I</b>							
Yaris I 1.4 D-4D	08.2001 → 09.2005	1ND-TV (53 kW)	D	<b>1</b>			
<b>YARIS II</b>							
Yaris II 1.4 D-4D	01.2006 →	1ND-TV (66 kW)	D	<b>2</b>			
<b>YARIS Verso</b>							
Yaris Verso 1.4 D-4D	08.2001 → 09.2005	1ND-TV (53 kW)	D	<b>1</b>			
<b>4-RUNNER</b>							
4-Runner 3.0 TD	04.1996 → 2002	1KZ-TE	D	<b>16</b>			



<b>1</b>		<b>73</b>
<b>1ND-TV (53 kW)</b>	11.1999 → 2007	D (LA) 4 1364 cm <sup>3</sup> 2V 53-55 kW (72-75 PS) 18,5:1 81,50 mm
	4	KH 41,7 RTK VT1 -0,90 KKK VT2 -0,90 MT -14,5 MØ 36 GL 64,1
		27 1 R 1,5 NT ST 59 1 M 1,5 1 DSF 3 NT ST
		73,02 40 293 600
		73,52 40 293 620

<b>2</b>		<b>73</b>
<b>1ND-TV (66 kW)</b>	07.2004 →	D (LA) 4 1364 cm <sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 16,5:1 81,50 mm
	4	KH 41,9 RTK VT1 -0,90 KKK VT2 -0,90 NHA MT -14,5 MØ 36,7 GL 64,3
		27 1 R 1,5 NT ST 59 1 M 1,5 1 DSF 3 NT ST
		73,02 40 294 600
		73,52 40 294 620

<b>3</b>		<b>73,7</b>
<b>DV4TD (8HS)</b>	07.2005 →	D (LA) 4 1398 cm <sup>3</sup> 2V 40-50 kW (54-68 PS) 17,9:1 82,00 mm
	4	KH 42,94 RTK VT1 -1,55 TPL MT -14,7 MØ 37,16 GL 65,44
	074 127	25 1 T6 2,5 CK G6 60 1 M 1,95 G3 1 DSF 2,5 CR
		73,71 40 469 600 [1]
		74,21 40 469 610 [1]

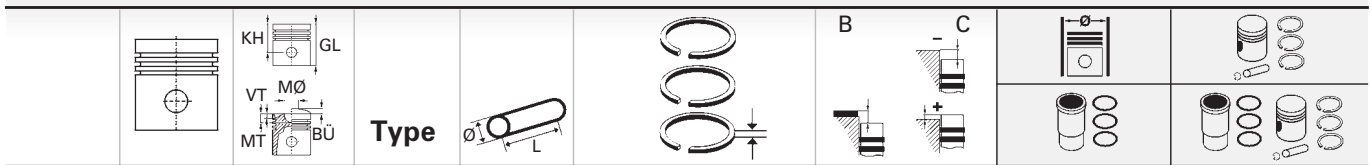
[1] Zylinderkopfdichtung  
cylinder head gasket  
joint de culasse  
junta de culata  
Прокладка головки блока цилиндров


















Kolbenüberstand:  
piston protrusion:  
dépassement du piston:  
resalto del pistón:  
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,35	+0,771	+0,820
2	1,25	+0,6115	+0,720
3	1,30	+0,721	+0,770
4	1,40	+0,821	+0,870
5	1,45	+0,871	+0,977

<b>4</b>		<b>79</b>
<b>1ZZ-FE</b>	08.1998 →	B 4 1794 cm <sup>3</sup> 4V 92-107 kW (125-145 PS) 10,5:1 91,50 mm
	4	KH 28,8 MT -6,6 GL 51,7
	5015	20 1 R 1,2 CR ST 50 1 NM 1,2 G3 1 SLF 3 CR
		79,00 40 081 600
		79,50 40 081 620

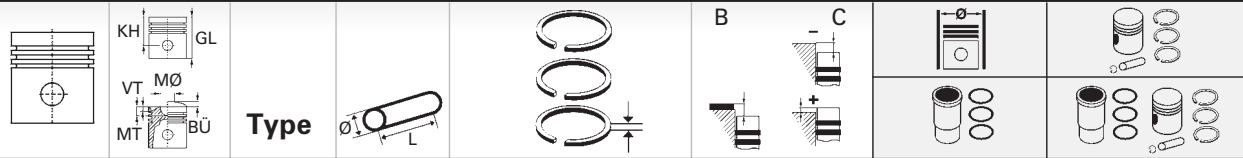




<b>5</b>  <b>79</b>												
<b>3ZZ-FE</b>		10.1999 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	81 kW	(110 PS)	10,5:1	81,50 mm		
	4	KH 28,8 MT -3,8 GL 52,2		20 50	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 3	CR ST G3 CR		<b>79,00</b>		<b>40 080 600</b>		
	5014							<b>79,50</b>		<b>40 080 620</b>		
												
<b>6</b>  <b>82,2</b>												
<b>1CD-FTV (81 kW)</b>		08.1999 →	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	81-85 kW	(110-116 PS)	18,6:1	94,00 mm		
	4	KH 47,8 VT1 -0,60 VT2 -0,90 MT -15,5 MØ 40,5 GL 74,8	RTK KKK	31 68	1 R 1,95 1 M 1,5 1 DSF 3	CR ST NT ST		<b>82,21</b>		<b>40 292 600</b>		
								<b>82,71</b>		<b>40 292 620</b>		
	T Cyl.	A=86,2		L=151				<b>89 836 190</b> semi		<b>40 292 960</b>		
<b>7</b>  <b>86</b>												
<b>3S-FE (89 kW)</b>		01.1986 → 12.2001	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	85-96 kW	(116-130 PS)	9,3:1	86,00 mm		
	4	KH 35,5 MT -4,5 GL 68,5		20 66	1 R 1,5 1 M 1,5 1 SLF 4	CR G6 CR CR		<b>86,50</b>		<b>40 068 610</b> [1]		
												
[1]												
<b>8</b>  <b>87,1</b>												
<b>5S-FE (100 kW)</b>		04.1989 → 2003	B	4	2164 cm <sup>3</sup>	4V	96-101 kW	(131-135 PS)	9,5:1	90,90 mm		
	4	KH 32,5 MT -4,8 MØ 75 GL 63		22 66	1 R 1,5 1 M 1,5 1 SLF 4	CR ST CR CR		<b>87,50</b>		<b>40 065 610</b>		
												
<b>9</b>  <b>92</b>												
<b>2L</b>		01.1978 →	D	4	2466 cm <sup>3</sup>	2V	53-62 kW	(72-85 PS)	22,3:1	92,00 mm		
	4	KH 49,25 MT -1,5 GL 86,15		27 74	1 ET 2 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR CR		<b>92,00</b>		<b>90 739 700</b> [1]		
								<b>92,50</b>		<b>90 739 710</b>		
								<b>93,00</b>		<b>90 739 720</b>		
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице												



			Type						
	T Cyl.	A=96	C=100,7	L=160,5	H+F=3,5+1		<b>89 850 190</b> semi	<b>90 739 971</b>	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	B	1,40-1,50	+0,68	+0,77					
	D	1,51-1,60	+0,78	+0,87					
	F	1,61-1,70	+0,88	+0,97					
<b>10</b>		<b>92</b>							
<b>2L-T</b>		03.1980 → 03.1990	D (A)	4	2446 cm <sup>3</sup> 2V	62-71 kW	(85-96 PS) 20:1	92,00 mm	
	4	KH 49,2 MT -2,3 GL 86,2	RTK	29 74	1 ET 2 CR 1 R 2 CR 1 DSF 4 CR		<b>92,02</b> <b>92,52</b> <b>93,02</b>	<b>94 758 600</b> <b>94 758 610</b> <b>94 758 620</b>	
<b>11</b>		<b>92</b>							
<b>2L-II</b>		08.1988 →	D	4	2446 cm <sup>3</sup> 2V	62 kW	(84 PS) 22:1	92,00 mm	
	4	KH 44,3 MT -1,5 GL 80,3	RTK	27 70	1 ET 2 CR G6 1 M 2 CR 1 DSF 4 CR		<b>92,02</b> <b>92,52</b> <b>93,02</b>	<b>94 756 600</b> <b>94 756 610</b> <b>94 756 620</b>	
	T Cyl.	A=96	C=100,7	L=160,5	H+F=3,5+1		<b>89 850 190</b> semi	<b>94 756 961</b>	
<b>12</b>		<b>94</b>							
<b>1HD-FT</b>		01.1995 → 01.1998	D (LA)	6	4164 cm <sup>3</sup> 4V	125 kW	(170 PS) 18,8:1	100,00 mm	
<b>1HD-T</b>		01.1990 → 01.1998	D (A)	6	4164 cm <sup>3</sup> 2V	121-125 kW	(165-170 PS) 18,6:1	100,00 mm	
<b>1HZ</b>		01.1990 → 08.1999	D	6	4164 cm <sup>3</sup> 2V	96-99 kW	(130-135 PS) 22,7:1	100,00 mm	
	T Cyl.	A=98		L=166,5			<b>89 822 190</b> semi		



<b>13</b>		<b>95</b>										
<b>2TR-FE</b>	2003 →	B	4	2694 cm <sup>3</sup>	4V	111-120 kW	(151-163 PS)	9,6:1	95,00 mm			
	4	KH 39,3 MT -8,5 GL 59,3 KH 39,3 MT -8,5 MØ 73 GL 59,3	LOX NHA	22 62	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 DSF 2	NT ST NT ST				<b>95,00</b>	<b>41 011 606</b>	
										<b>95,50</b>	<b>41 011 616</b>	
										<b>96,00</b>	<b>41 011 626</b>	

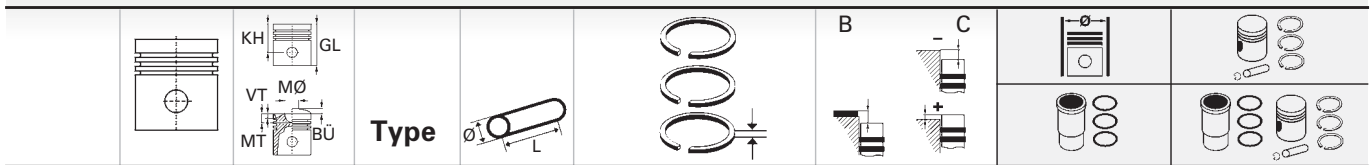
<b>14</b>		<b>95</b>										
B	01.1972 →	D	4	2977 cm <sup>3</sup>	2V	59-63 kW	(80-85 PS)	21:1	105,00 mm			
	T Cyl.	A=99	C=104,65	L=191	H+F=2,5+1					<b>89 852 190</b> semi		
	T Cyl.	A=102	C=107,65	L=190	H+F=2,55+1					<b>89 358 190</b> semi		

<b>15</b>		<b>95</b>										
<b>11B</b>	09.1984 → 05.1995	D	4	2977 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	21:1	105,00 mm			
	T Cyl.	A=99	C=104,65	L=191	H+F=2,5+1					<b>89 852 190</b> semi		

<b>16</b>		<b>96</b>										
<b>1KZ-TE</b>	01.1993 →	D (A)	4	2982 cm <sup>3</sup>	2V	97 kW	(130 PS)	21,2:1	103,00 mm			
<b>1Z</b>	01.1990 →	D	4	2953 cm <sup>3</sup>	2V				102,00 mm			
	T Cyl.	A=100	C=105,8	L=182,5	H=8					<b>89 823 190</b> semi		

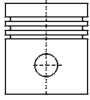
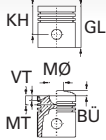

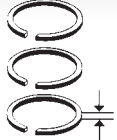
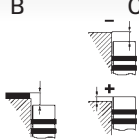

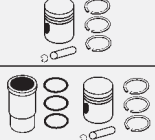



<b>17</b>		<b>96</b>										
<b>1KD-FTV</b>	07.2000 →	D (LA)	4	2982 cm <sup>3</sup>	4V	118-127 kW	(161-173 PS)	17,9:1	103,00 mm			
	T Cyl.	A=99		L=170						<b>89 837 190</b> semi		

T






18		97											
OM 314.910		01.1984 → 2001		D	4	3780 cm <sup>3</sup> 2V		63 kW		(85 PS) 17:1		128,00 mm	
	4	KH 65,2	RTK	36 82,5	1 T6	3	CR	G6	-0,07 +0,30	97,00		90 274 800	
	097 007	MT -20	URK		2 M	3							
	MØ 55		1 DSF		5,5	CR							
		KH 64,8	HKÜ							97,50		90 274 830	
		MT -20											
		MØ 55											
		KH 64,6	HKÜ							98,00		90 274 840 (90 277)	
		MT -20											
		MØ 55											
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2					89 177 190		90 274 982	
										semi		(89 542)	
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2					89 178 190		90 274 980	
										semi		(88 867)	
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2					89 069 190		90 274 981	
										semi			
	4	KH 65,2	RTK	36 82,5	1 T6	3	CR	G6	-0,07 +0,30	97,00		93 882 600	
	097 007	MT -20			2 M	3							
	MØ 55		1 DSF		5,5	CR							
		KH 64,9	HKÜ							97,50		93 882 630	
		MT -20											
		MØ 55											
		KH 64,6	HKÜ							98,00		93 882 640 (92 568, 93 709)	
		MT -20											
		MØ 55											
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2					89 177 190		93 882 962	
										semi		(89 542)	
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2					89 178 190		93 882 960	
										semi		(88 867)	
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2					89 069 190		93 882 961	
										semi			
	4	KH 65	RTK	36 82,5	1 T6	3	CR	G6	-0,07 +0,30	97,50		93 794 700 [1]	
	097 007	MT -20	URK		2 M	3							
	MØ 55		1 DSF		5,5	CR							
		KH 64,9	HKÜ							98,00		93 794 710 [1]	
		MT -20											
		MØ 55											
[1]	KH -0,20 mm												



		Type					
 UNIC				FIAT / IVECO .....			 280





T



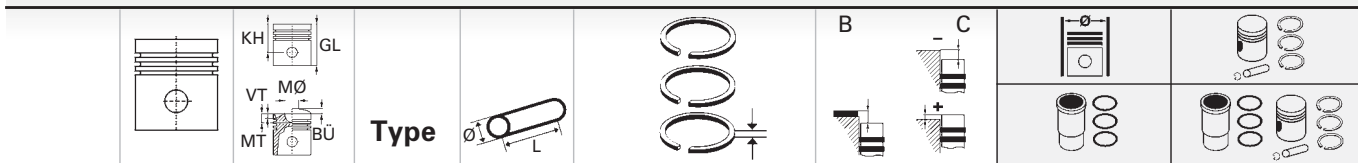
			Cyl.	 X mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 115	D	3		95 x 110	2340	2	17:1	33	45	1
D 121	D	6		95 x 110	4678	2	17:1	41	55	1


U

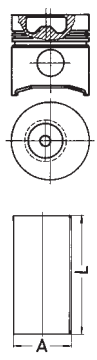


				Pos					Pos
<b>TRACTOR</b>									
Tractor 350	01.1970 →	D 115	D	1					
Tractor 460	01.1972 →	D 121	D	1					

U



<b>1</b>	 <b>95</b>									
<b>D 115</b>	01.1970 →	D	3	2340 cm <sup>3</sup> 2V	33 kW	(45 PS) 17:1	110,00 mm			
<b>D 121</b>	01.1972 →	D	6	4678 cm <sup>3</sup> 2V	41 kW	(55 PS) 17:1	110,00 mm			









3/6	KH 59,65 MT -23,5 MØ 42,5 GL 101,1		32 84	1 R 2,5 CR G6 1 N 2,5 G3 1 DSF 5,5 CR	+0,46 +0,79	<b>95,00</b>	<b>91 476 600</b>
095 109						<b>95,60</b>	<b>91 476 620</b>
T Cyl.	A=99	L=187,5				<b>88 593 190</b> semi	<b>91 476 960</b>

 <b>UTB</b>			→	<b>FIAT / IVECO</b> .....		<b>280</b>
<b>VALMET</b>			→	<b>MWM</b> .....		<b>683</b>
				<b>SISU</b> .....		<b>910</b>





U



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
C 14 NZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4:1	40-44	54-60	10
C 14 SE	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,8:1	60	82	11
C 16 LZ2	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	15
C 16 NZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	14
C 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	74	100	13
C 18 XE	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	92	125	30
C 18 XEL	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	85	116	30
C 20 NE	B	4	86 x 86	1998	2	9,2:1	85	116	38
C 20 SEL	B	4	86 x 86	1998	4	9,6:1	100	136	43
C 20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110	150	40
C 22 SEL	B	4	86 x 94,6	2198	4	10:1	106	144	43
C 24 NE	B	4	95 x 85	2410	2	9,2:1	92	125	55
C 25 LET	B	6	81,6 x 79,6	2498	4	10,8:1	125	170	29
C 25 NE	B	6	81,6 x 79,6	2498	4	10,8:1	125	170	29
E 16 NZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55-60	75-82	14
E 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	74	100	13
F4R 720	B	4	82,7 x 93	1998	4	9,8:1	88	120	34
F8Q 606	D	4	80 x 93	1870	2	21,5:1	44-48	60-65	25
F9Q 760	D (LA)	4	80 x 93	1870	2	19:1	74	101	26
F9Q 762	D (LA)	4	80 x 93	1870	2	19:1	60	82	26
F9Q 770	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	58	79	26
F9Q 772	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	60	82	26
F9Q 774	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	58-60	79-82	26
G9T 720	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	46
G9T 722	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	46
G9T 750	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	46
G9U 630 Euro 4	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18,1:1	107	145	49
G9U 632 Euro 4	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18,1:1	88-107	120-145	48
G9U 650 Euro 4	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	21,25:1	74-88	101-120	48
G9U 720 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	17,8:1	73-84	99-115	47
G9U 724 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	17,8:1	84	114	47
G9U 730 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	17,8:1	99	135	47
G9U 750 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18,3:1	84	114	47
G9U 754 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18,3:1	73-84	99-115	47
M9R 780 Euro 4	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66-84	90-114	36
M9R 782	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66	90	36
M9R 786 Euro 2/3	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66-84	90-114	36
M9T 670 Euro 5	D (LA)	4	85 x 101,3	2298	4	16:1	74-92	101-125	37
M9T 672 Euro 5	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16,0:1	74-92	101-125	37
M9T 676 Euro 4	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16,0:1	74-92	101-125	37
M9T 678	D (LA)	4	85 x 101,3	2298	4	16:1	107	146	37
M9T 680	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16,0:1	107	146	37
M9T 686 Euro 5	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16,0:1	92	125	37
M9T 690 Euro 5	D (LA)	4	85 x 101,3	2298	4	16:1	92	125	37
M9T 692 Euro 4	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16,0:1	92	125	37
M9T 694 Euro 4	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16,0:1	107	146	37
M9T 696 Euro 4	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16,0:1	92-107	125-146	37
M9T 698 Euro 5	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16,0:1	107	146	37
S8U 758	D	4	93 x 92	2499	2	21:1	55	75	53
S8U 780	D	4	93 x 90	2445	2	21:1	55	75	53
S8U 782	D	4	93 x 90	2445	2	21:1	55	75	53
S9W 700 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	54
S9W 702 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	54
X 10 XE	B	3	72,5 x 78,6	973	4	10,1:1	40	54	3
X 12 XE	B	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1:1	48	65	4
X 14 NZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,6:1	44	60	10
X 14 SZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,6:1	44	60	10
X 14 XE	B	4	77,6 x 73,4	1389	4	10,5:1	66	90	12
X 16 SZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	52	71	14
X 16 SZR	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,6:1	55	75	14
X 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	78	106	16
X 16 XEL	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	100	16
X 17 DTL	D (LA)	4	82,5 x 79,5	1699	2	22:1	50	68	33
X 18 XE	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	85	116	30
X 18 XE1	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	85	116	27
X 20 DTL	D (A)	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	60	82	35
X 20 SE	B	4	86 x 86	1998	4	10:1	85	116	39
X 20 XEV	B	4	86 x 86	1998	4	10,8:1	100	136	41
X 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	9,6:1	100-104	136-141	43

		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
X 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1		104	141	43
X 25 TD	D (LA)	6	80 x 82,8	2498	2	22:1		96	131	24
X 25 XE	B	6	81,6 x 79,6	2498	4	10,8:1		125	170	29
X 30 XE	B	6	86 x 85	2962	4	10,8:1		148	201	42
Y 13 DT	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	17,4:1		51	69	1
Y 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1		74	101	17
Y 17 DT	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1		55	75	20
Y 17 DTL	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1		48	65	20
Y 20 DTL	D (A)	4	84 x 90	1995	4	18,5:1		60	82	35
Y 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1		106	144	44
Z 10 XE	B	3	72,5 x 78,6	973	4	10,1:1		43	58	3
Z 10 XEP	B	3	73,4 x 78,6	998	4	10,5:1		44	60	6
Z 12 XE	B	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1:1		55	75	4
Z 12 XEP	B	4	73,4 x 72,6	1229	4	10,5:1		59	80	7
Z 13 DT Euro 4	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	18:1		51	69	1
Z 13 DTH Euro 4	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	17,6:1		66	90	2
Z 14 XEP	B	4	73,4 x 80,6	1364	4	10,5:1		66	90	5
Z 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,6:1		62	84	17
Z 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1		74	100	17
Z 16 XEP	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1		76	104	18
Z 17 DTH	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1		74	100	21
Z 17 DTL	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1		59	80	22
Z 18 XE	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1		90-92	122-125	27
Z 18 XEL	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1		81-85	110-116	27
Z 18 XER	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1		103	140	28
Z 19 DT	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1		88	120	31
Z 19 DTH	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	17,5:1		110	150	32
Z 19 DTJ	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	17,5:1		88	120	32
Z 19 DTL	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,4:1		74	100	31
Z 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10:1		108	147	45
Z 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1		106	144	44
4EC1-T	D (A)	4	76 x 82	1488	2	22,5:1		49-54	67-73	8
4JA1	D	4	93 x 92	2499	2			50-56	73-76	52
14 NV	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4:1		53-55	72-75	10
15 D	D	4	76 x 82	1487	2	23:1		37	50	9
15 TD	D (A)	4	76 x 82	1487	2	22,5:1		49-53	67-72	8
16 D	D	4	80 x 79,5	1598	2	23:1		40	54	23
16 DA	D	4	80 x 79,5	1598	2	23:1		40	54	23
16 SV	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1		60	82	13
17 D	D	4	82,5 x 79,5	1699	2	23:1		42	57	33
17 DR	D	4	82,5 x 79,5	1699	2	23:1		42-44	57-60	33
17 TD	D (LA)	4	79 x 86	1686	2	22:1		60	82	19
20 SE	B	4	86 x 86	1998	2	10:1		85	116	39
20 SEH	B	4	86 x 86	1998	2	10:1		95	129	39
20 SER	B	4	86 x 86	1998	2	10:1		91	124	39
20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1		110-115	150-156	39
20 XEJ	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1		110-115	150-156	39
23 D	D	4	92 x 85	2260	2	22:1		46-52	63-71	50
23 DTR	D (LA)	4	92 x 85	2260	2	23:1		74	100	51
23 TD	D (LA)	4	92 x 85	2260	2	23:1		63-74	86-101	51
23 YD	D	4	92 x 85	2260	2	22:1		54	73	50
23 YDT	D (A)	4	92 x 85	2260	2	23:1		66	90	51
4 JX1T	D (LA)	4	95,4 x 104,9	2999	4	19:1		117	159	57
4JG2-T	D (LA)	4	95,4 x 107	3059	2	20:1		77-84	105-114	56





**V**

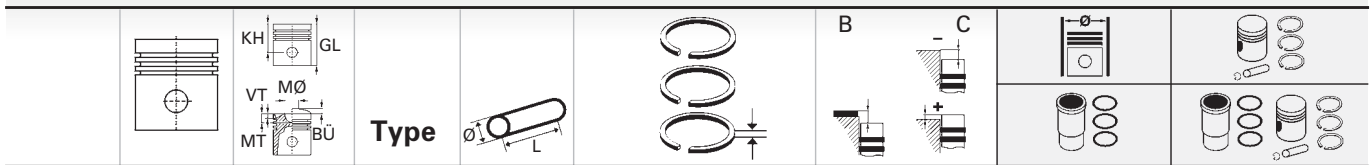
 Agila		Pos	 Astra Mk IV		Pos
Agila 1.0i 12V	09.1999→08.2000	Z 10 XE B 3	Astra Mk IV 2.0 DI 16V	03.1998→08.2000	X 20 DTL D 35
Agila 1.0i 12V	09.2003→	Z 10 XEP B 6	Astra Mk IV 2.0 DI 16V	09.2000→	Y 20 DTL D 35
Agila 1.2i 16V	09.2000→06.2004	Z 12 XE B 4	Astra Mk IV 2.2i 16V	09.2000→	Z 22 SE B 45
Agila 1.2i 16V	07.2004→	Z 12 XEP B 7	<b>ASTRA MK V</b>		
Agila 1.3 CDTI 16V	09.2003→	Z 13 DT D 1	Astra Mk V 1.2i 16V	04.2005→	Z 12 XEP B 7
<b>ARENA</b>			Astra Mk V 1.3 CDTi 16V	04.2005→	Z 13 DTH D 2
Arena 1.9 D	03.1998→08.2001	F8Q 606 D 25	Astra Mk V 1.4i 16V	03.2004→	Z 14 XEP B 5
Arena 2.5 D	03.1998→08.2001	S8U 758 D 53	Astra Mk V 1.6i 16V	03.2004→	Z 16 XEP B 18
Arena 2.5 D	03.1998→08.2001	S8U 780 D 53	Astra Mk V 1.7 CDTI 16V	03.2004→	Z 17 DTH D 21
Arena 2.5 D	03.1998→08.2001	S8U 782 D 53	Astra Mk V 1.7 CDTI 16V	03.2004→	Z 17 DTL D 22
<b>ASTRA MK I</b>			Astra Mk V 1.8i 16V	03.2004→	Z 18 XE B 27
Astra Mk I 1.6 D	03.1982→08.1984	16 D D 23	Astra Mk V 1.8i 16V	09.2005→	Z 18 XER B 28
<b>ASTRA MK II</b>			Astra Mk V 1.9 CDTI	09.2004→	Z 19 DT D 31
Astra Mk II 1.4	01.1990→08.1991	14 NV B 10	Astra Mk V 1.9 CDTI	09.2004→	Z 19 DTL D 31
Astra Mk II 1.4i	01.1990→08.1991	C 14 NZ B 10	Astra Mk V 1.9 CDTI 16V	09.2004→	Z 19 DTH D 32
Astra Mk II 1.5 TD	01.1987→08.1989	4EC1-T D 8	Astra Mk V 1.9 CDTI 16V	09.2004→	Z 19 DTJ D 32
Astra Mk II 1.5 TD	01.1987→08.1990	15 TD D 8	<b>BELMONT</b>		
Astra Mk II 1.6	09.1984→12.1991	16 SV B 13	Belmont 1.4	01.1990→1991	14 NV B 10
Astra Mk II 1.6 D	09.1984→12.1989	16 D D 23	Belmont 1.4i	09.1990→12.1991	C 14 NZ B 10
Astra Mk II 1.6 D	09.1985→12.1989	16 DA D 23	Belmont 1.6	09.1985→09.1993	16 SV B 13
Astra Mk II 1.6i	09.1984→12.1991	C 16 NZ B 14	Belmont 1.6 D	09.1985→09.1993	16 DA D 23
Astra Mk II 1.6i	09.1987→12.1991	E 16 NZ B 14	Belmont 1.7 D	09.1985→09.1991	17 D D 33
Astra Mk II 1.7 D	01.1989→08.1991	17 D D 33	Belmont 2.0i	03.1987→08.1988	20 SEH B 39
Astra Mk II 1.7 D	01.1989→08.1991	17 DR D 33	Belmont 2.0i	09.1987→08.1991	20 SER B 39
Astra Mk II 2.0i	09.1986→08.1991	C 20 NE B 38	Belmont 2.0i 16V	01.1988→1983	20 XE B 39
Astra Mk II 2.0i	09.1986→08.1991	20 SEH B 39	Belmont 2.0i 16V	1990→1991	20 XEJ B 39
Astra Mk II 2.0i	09.1986→08.1991	20 SER B 39	Belmont 2.0i 16V	1991→	C 20 XE B 40
Astra Mk II 2.0i 16V	05.1988→08.1991	C 20 XE B 40	<b>BRAVA</b>		
Astra Mk II 2.0i 16V	05.1989→08.1991	20 XEJ B 39	Brava 2.5 D	06.1990→12.1996	4JA1 D 52
<b>ASTRA MK III</b>			<b>CALIBRA</b>		
Astra Mk III 1.4	09.1991→09.1993	14 NV B 10	Calibra 2.0i	03.1990→03.1997	C 20 NE B 38
Astra Mk III 1.4i	09.1991→02.1998	C 14 NZ B 10	Calibra 2.0i 16V	03.1990→1997	20 XEJ B 39
Astra Mk III 1.4i	03.1992→02.1998	C 14 SE B 11	Calibra 2.0i 16V	03.1990→03.1997	C 20 XE B 40
Astra Mk III 1.4i	09.1997→02.1998	X 14 NZ B 10	Calibra 2.0i 16V	09.1993→08.1996	X 20 XEV B 41
Astra Mk III 1.4i 16V	04.1996→02.1998	X 14 XE B 12	Calibra 2.5i 24V	01.1990→03.1997	C 25 LET B 29
Astra Mk III 1.6i	09.1991→02.1998	C 16 NZ B 14	Calibra 2.5i 24V	01.1990→03.1997	C 25 NE B 29
Astra Mk III 1.6i	03.1992→02.1998	C 16 SE B 13	Calibra 2.5i 24V	04.1993→03.1997	X 25 XE B 29
Astra Mk III 1.6i	07.1994→02.1998	X 16 SZ B 14	<b>CAMPO</b>		
Astra Mk III 1.6i	08.1996→02.1998	X 16 SZR B 14	Campo 2.5 D	02.1989→08.1997	4JA1 D 52
Astra Mk III 1.6i 16V	09.1994→02.1998	X 16 XEL B 16	Campo 3.1 TD	03.1995→08.1997	4JG2-T D 56
Astra Mk III 1.7 D	12.1991→02.1998	17 D D 33	<b>CARLTON II</b>		
Astra Mk III 1.7 D	12.1991→02.1998	17 DR D 33	Carlton II 2.3 D	05.1983→08.1986	23 D D 50
Astra Mk III 1.7 TD	12.1991→02.1998	17 TD D 19	<b>CARLTON III</b>		
Astra Mk III 1.7 TD	07.1995→02.1998	X 17 DTL D 33	Carlton III 2.0i	09.1986→10.1994	C 20 NE B 38
Astra Mk III 1.8i 16V	09.1994→02.1998	C 18 XE B 30	Carlton III 2.0i	09.1986→10.1994	20 SE B 39
Astra Mk III 1.8i 16V	09.1994→02.1998	C 18 XEL B 30	Carlton III 2.3 D	09.1986→10.1994	23 YD D 50
Astra Mk III 1.8i 16V	09.1995→08.1997	X 18 XE B 30	Carlton III 2.3 TD	10.1986→08.1988	23 YDT D 51
Astra Mk III 2.0i	09.1991→02.1998	C 20 NE B 38	Carlton III 2.3 TD	09.1988→10.1994	23 DTR D 51
Astra Mk III 2.0i 16V	09.1991→02.1998	C 20 XE B 40	Carlton III 2.4i	09.1986→10.1994	C 24 NE B 55
Astra Mk III 2.0i 16V	01.1995→02.1998	X 20 XEV B 41	<b>CAVALIER II</b>		
<b>ASTRA MK IV</b>			Cavalier II 1.6	09.1988→11.1995	16 SV B 13
Astra Mk IV 1.2i 16V	09.1997→08.2000	X 12 XE B 4	Cavalier II 1.6i	09.1986→08.1988	C 16 NZ B 14
Astra Mk IV 1.2i 16V	09.1997→	Z 12 XE B 4	Cavalier II 1.6i	09.1986→08.1988	E 16 NZ B 14
Astra Mk IV 1.4i 16V	09.1997→09.2000	X 14 XE B 12	Cavalier II 1.6 D	03.1982→08.1988	16 D D 23
Astra Mk IV 1.4i 16V	09.1997→	Z 14 XEP B 5	Cavalier II 1.6 D	09.1985→08.1988	16 DA D 23
Astra Mk IV 1.6i	09.1997→08.2000	X 16 SZR B 14	Cavalier II 2.0i	09.1986→08.1988	C 20 NE B 38
Astra Mk IV 1.6i	09.2000→08.2000	Z 16 SE B 17	Cavalier II 2.0i	03.1987→08.1988	20 SEH B 39
Astra Mk IV 1.6i 16V	09.1997→08.2000	X 16 XEL B 16	<b>CAVALIER III</b>		
Astra Mk IV 1.6i 16V	09.2000→	Z 16 XE B 17	Cavalier III 1.4	09.1988→11.1995	14 NV B 10
Astra Mk IV 1.6i 16V	09.2002→	Z 16 XEP B 18	Cavalier III 1.6i	09.1988→11.1995	C 16 LZ2 B 15
Astra Mk IV 1.7 TD	03.1998→08.2000	X 17 DTL D 33	Cavalier III 1.6i	09.1988→11.1995	C 16 NZ B 14
Astra Mk IV 1.7 DTI 16V	09.2000→	Y 17 DT D 20	Cavalier III 1.6i	09.1988→11.1995	E 16 NZ B 14
Astra Mk IV 1.7 CDTI 16V	03.2003→	Z 17 DTL D 22	Cavalier III 1.6i	09.1994→11.1995	X 16 SZ B 14
Astra Mk IV 1.8i 16V	09.1997→08.2000	X 18 XE1 B 27	Cavalier III 1.7 D	09.1988→11.1995	17 D D 33
Astra Mk IV 1.8i 16V	09.2000→	Z 18 XE B 27	Cavalier III 1.7 D	07.1992→11.1995	17 DR D 33
Astra Mk IV 1.8i 16V	03.2001→	Z 18 XEL B 27	Cavalier III 1.7 TD	09.1988→11.1995	17 TD D 19
Astra Mk IV 2.0i 16V	09.1997→	X 20 XEV B 41	Cavalier III 2.0i	09.1988→08.1995	20 SEH B 39
			Cavalier III 2.0i	09.1988→11.1995	C 20 NE B 38
			Cavalier III 2.0i 16V	01.1990→1991	20 XEJ B 39


















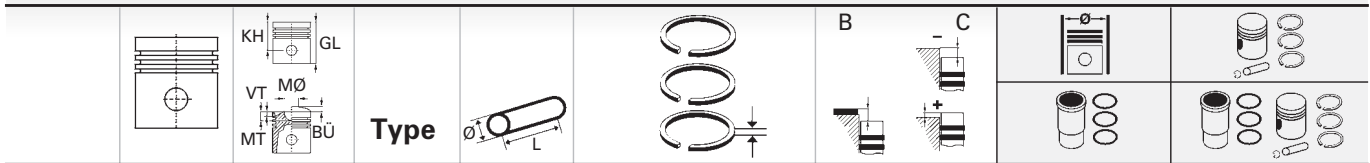
			Pos				Pos
Cavalier III 2.0i 16V	01.1990 → 1995	C 20 XE	B	40	<b>MOVANO</b>		
Cavalier III 2.0i 16V	01.1990 → 11.1995	20 XE	B	39	Movano 1.9 DTI	01.1999 → 10.2001	F9Q 770 D 26
Cavalier III 2.0i 16V	09.1993 → 11.1995	X 20 XEV	B	41	Movano 1.9 DTI	09.2000 → 12.2003	F9Q 772 D 26
<b>COMBO</b>					Movano 1.9 DTI	11.2003 →	F9Q 774 D 26
Combo 1.3 CDTI 16V	09.2004 →	Z 13 DT	D	1	Movano 2.2 DTI 16V	01.2001 →	G9T 720 D 46
Combo 1.4i 16V	09.2004 →	Z 14 XEP	B	5	Movano 2.2 DTI 16V	01.2001 →	G9T 722 D 46
Combo 1.6i	10.2001 → 08.2004	Z 16 SE	B	17	Movano 2.2 DTI 16V	01.2001 →	G9T 750 D 46
Combo 1.7 D	07.1994 → 10.2001	17 DR	D	33	Movano 2.5 DTI 16V	10.2001 →	G9U 720 D 47
Combo 1.7 DI 16V	11.2001 → 08.2004	Y 17 DTL	D	20	Movano 2.5 CDTI 16V	11.2003 →	G9U 650 D 48
Combo 1.7 DTI 16V	10.2001 → 08.2004	Y 17 DT	D	20	Movano 2.5 CDTI 16V	11.2003 →	G9U 724 D 47
Combo 1.7 CDTI 16V	06.2004 →	Z 17 DTH	D	21	Movano 2.5 CDTI 16V	11.2003 →	G9U 750 D 47
<b>COMBO B</b>					Movano 2.5 CDTI 16V	11.2003 →	G9U 754 D 47
Combo 1.4i	09.1994 → 10.2001	C 14 NZ	B	10	Movano 2.5 CDTI 16V	2007 →	G9U 632 D 48
Combo 1.4i	09.1994 → 10.2001	C 14 SE	B	11	Movano 2.8 DTI	06.1998 →	S9W 700 D 54
Combo 1.4i	09.1994 → 10.2001	X 14 SZ	B	10	Movano 2.8 DTI	06.1998 →	S9W 702 D 54
Combo 1.4i	04.1996 → 10.2001	X 14 NZ	B	10	<b>MOVANO II</b>		
<b>COMBO C</b>					Movano II 2.3 CDTI 100	04.2010 →	M9T 670 D 37
Combo 1.4i 16V	07.2004 → 08.2011	Z 14 XEP	B	5	Movano II 2.3 CDTI 100	04.2010 →	M9T 672 D 37
<b>CORSA B</b>					Movano II 2.3 CDTI 100	04.2010 →	M9T 676 D 37
Corsa B 1.0i 12V	09.1996 → 08.1999	X 10 XE	B	3	Movano II 2.3 CDTI 125	04.2010 →	M9T 672 D 37
Corsa B 1.2i 16V	09.1997 → 08.2000	X 12 XE	B	4	Movano II 2.3 CDTI 125	04.2010 →	M9T 676 D 37
Corsa B 1.4i	09.1994 → 08.2000	C 14 NZ	B	10	Movano II 2.3 CDTI 125	04.2010 →	M9T 686 D 37
Corsa B 1.4i	09.1994 → 08.2000	C 14 SE	B	11	Movano II 2.3 CDTI 125	04.2010 →	M9T 690 D 37
Corsa B 1.4i	09.1996 → 08.1998	X 14 NZ	B	10	Movano II 2.3 CDTI 125	04.2010 →	M9T 692 D 37
Corsa B 1.4i	11.1996 → 12.1999	X 14 SZ	B	10	Movano II 2.3 CDTI 125	04.2010 →	M9T 696 D 37
Corsa B 1.4i 16V	09.1994 → 08.1999	X 14 XE	B	12	Movano II 2.3 CDTI 150	04.2010 →	M9T 678 D 37
Corsa B 1.5 D	09.1994 → 08.2000	15 D	D	9	Movano II 2.3 CDTI 150	04.2010 →	M9T 680 D 37
Corsa B 1.5 TD	09.1994 → 08.2000	15 TD	D	8	Movano II 2.3 CDTI 150	04.2010 →	M9T 694 D 37
Corsa B 1.6i 16V	09.1994 → 08.1999	X 16 XE	B	16	Movano II 2.3 CDTI 150	04.2010 →	M9T 696 D 37
<b>CORSA C</b>					Movano II 2.3 CDTI 150	04.2010 →	M9T 698 D 37
Corsa C 1.0i 12V	09.2000 → 08.2003	Z 10 XE	B	3	<b>NOVA</b>		
Corsa C 1.0i 12V	09.2003 →	Z 10 XEP	B	6	Nova 1.4	01.1990 → 08.1994	14 NV B 10
Corsa C 1.2i 16V	09.2000 → 08.2004	Z 12 XE	B	4	Nova 1.4i	01.1990 → 08.1994	C 14 NZ B 10
Corsa C 1.2i 16V	09.2004 →	Z 12 XEP	B	7	Nova 1.4i	09.1991 → 08.1994	C 14 SE B 11
Corsa C 1.3 CDTI 16V	09.2003 →	Y 13 DT	D	1	Nova 1.5 D	09.1987 → 08.1994	15 D D 9
Corsa C 1.3 CDTI 16V	09.2003 →	Z 13 DT	D	1	Nova 1.5 TD	01.1990 → 08.1994	15 TD D 8
Corsa C 1.4i 16V	09.2003 →	Z 14 XEP	B	5	Nova 1.6i	05.1988 → 03.1993	E 16 SE B 13
Corsa C 1.6i	09.2001 → 08.2003	Z 16 SE	B	17	Nova 1.6i	05.1988 → 08.1994	C 16 SE B 13
Corsa C 1.7 DI 16V	09.2000 → 09.2003	Y 17 DTL	D	20	Nova 1.6i	05.1989 → 08.1994	C 16 NZ B 14
Corsa C 1.7 DTI 16V	09.2000 → 08.2003	Y 17 DT	D	20	<b>OMEGA B</b>		
Corsa C 1.7 CDTI 16V	09.2003 →	Z 17 DTH	D	21	Omega B 2.0i	04.1994 → 12.2000	20 SE B 39
Corsa C 1.8i 16V	09.2001 →	Z 18 XE	B	27	Omega B 2.0i 16V	09.1993 → 08.1999	X 20 XEV B 41
<b>CORSA D</b>					Omega B 2.0i 16V	04.1994 → 12.2000	X 20 SE B 39
Corsa D 1.0i 12V	07.2006 →	Z 10 XEP	B	6	Omega B 2.2i 16V	09.1999 → 09.2003	Y 22 XE B 44
Corsa D 1.2i 16V	07.2006 →	Z 12 XEP	B	7	Omega B 2.2i 16V	09.1999 →	Z 22 XE B 44
Corsa D 1.3 CDTI 16V	07.2006 →	Z 13 DTH	D	2	Omega B 2.5i 24V	04.1994 → 11.2000	X 25 XE B 29
Corsa D 1.4i 16V	07.2006 →	Z 14 XEP	B	5	Omega B 2.5 TD	04.1994 →	X 25 TD D 24
<b>FRONTERA A</b>					Omega B 3.0i 24V	04.1994 → 02.2001	X 30 XE B 42
Frontera A 2.0i	01.1992 → 08.1995	C 20 NE	B	38	<b>SENATOR A</b>		
Frontera A 2.0i 16V	02.1995 → 08.1998	X 20 SE	B	39	Senator A 2.3 TD	11.1984 → 08.1987	23 TD D 51
Frontera A 2.2i 16V	02.1995 → 08.1998	X 22 SE	B	43	<b>SIGNUM</b>		
Frontera A 2.2i 16V	02.1995 → 08.1998	X 22 XE	B	43	Signum 1.8i 16V	05.2003 →	Z 18 XE B 27
Frontera A 2.3 TD	01.1992 → 08.1995	23 TD	D	51	Signum 1.8i 16V	10.2003 →	Z 18 XER B 28
Frontera A 2.4i	01.1992 → 08.1995	C 24 NE	B	55	Signum 1.9 CDTI	03.2004 →	Z 19 DT D 31
<b>FRONTERA B</b>					Signum 1.9 CDTI	09.2005 →	Z 19 DTL D 31
Frontera B 2.2i 16V	09.1998 → 12.2000	X 22 SE	B	43	Signum 1.9 CDTI 16V	03.2004 →	Z 19 DTH D 32
<b>MERIVA A</b>					<b>SINTRA</b>		
Meriva 1.3 CDTI 16V	07.2005 → 01.2006	Y 13 DT	D	1	Sintra 2.2i 16V	09.1996 → 09.1999	X 22 SE B 43
Meriva 1.3 CDTI 16V	07.2005 → 01.2006	Z 13 DT	D	1	Sintra 2.2i 16V	09.1996 → 09.1999	X 22 XE B 43
Meriva 1.4i 16V	09.2004 →	Z 14 XEP	B	5	Sintra 3.0i 24V	09.1996 → 09.1999	X 30 XE B 42
Meriva 1.6i	03.2003 →	Z 16 SE	B	17	<b>TIGRA</b>		
Meriva 1.6i 16V	03.2003 → 02.2006	Z 16 XE	B	17	Tigra 1.4i 16V	09.1994 → 08.1999	X 14 XE B 12
Meriva 1.6i 16V	02.2006 →	Z 16 XEP	B	18	Tigra 1.6i 16V	09.1994 → 08.1999	X 16 XE B 16
Meriva 1.7 DTI 16V	03.2003 →	Y 17 DT	D	20	<b>TIGRA B</b>		
Meriva 1.7 CDTI 16V	03.2003 →	Z 17 DTH	D	21	Tigra B 1.3 CDTI 16V	12.2004 →	Z 13 DT D 1
Meriva 1.7 DI 16V	01.2004 →	Y 17 DTL	D	20	Tigra B 1.4i 16V	09.2004 →	Z 14 XEP B 5
Meriva 1.8i 16V	03.2003 →	Z 18 XE	B	27	Tigra B 1.8i 16V	09.2004 →	Z 18 XE B 27
<b>MONTEREY B</b>					<b>VECTRA B</b>		
Monterey B 3.0 DTI 16V	02.1998 → 12.1999	4 JX1T	D	57	Vectra B 1.6i	09.1995 → 08.2000	C 16 LZ2 B 15



			Pos				Pos
Vectra B 1.6i	09.1996 → 08.2000	X 16 SZR	B	14			
Vectra B 1.6i 16V	09.1995 → 08.2000	X 16 XEL	B	16			
Vectra B 1.6i 16V	09.1999 → 08.2000	Y 16 XE	B	17			
Vectra B 1.6i 16V	09.2000 → 08.2001	Z 16 XE	B	17			
Vectra B 1.8i 16V	09.1995 → 08.1999	X 18 XE	B	30			
Vectra B 1.8i 16V	09.1998 → 08.1999	X 18 XE1	B	27			
Vectra B 1.8i 16V	09.2000 → 08.2001	Z 18 XE	B	27			
Vectra B 1.8i 16V	09.2000 → 08.2001	Z 18 XEL	B	27			
Vectra B 2.0i 16V	10.1995 → 09.2002	X 20 XEV	B	41			
Vectra B 2.0i 16V	05.1997 → 09.2002	C 20 SEL	B	43			
Vectra B 2.0 DI 16V	09.1996 → 08.2000	X 20 DTL	D	35			
Vectra B 2.2i 16V	10.1999 → 08.2001	C 22 SEL	B	43			
Vectra B 2.2i 16V	09.2000 → 08.2001	Z 22 SE	B	45			
Vectra B 2.5i 24V	09.1995 → 08.2001	X 25 XE	B	29			
<b>VECTRA C</b>							
Vectra C 1.6i 16V	09.2001 →	Z 16 XE	B	17			
Vectra C 1.6i 16V	01.2006 →	Z 16 XEP	B	18			
Vectra C 1.8i 16V	09.2001 →	Z 18 XE	B	27			
Vectra C 1.8i 16V	09.2001 →	Z 18 XEL	B	27			
Vectra C 1.8i 16V	03.2006 →	Z 18 XER	B	28			
Vectra C 1.9 CDTI	03.2004 →	Z 19 DT	D	31			
Vectra C 1.9 CDTI	2006 →	Z 19 DTL	D	31			
Vectra C 1.9 CDTI 16V	03.2004 →	Z 19 DTH	D	32			
Vectra C 2.2i 16V	09.2003 →	Z 22 SE	B	45			
<b>VIVARO</b>							
Vivaro 1.9 DTI	03.2001 →	F9Q 760	D	26			
Vivaro 1.9 DTI	03.2001 →	F9Q 762	D	26			
Vivaro 2.0i 16V	03.2001 →	F4R 720	B	34			
Vivaro 2.0 CDTI 16V	07.2006 → 01.2008	M9R 780	D	36			
Vivaro 2.0 CDTI 16V	07.2006 →	M9R 786	D	36			
Vivaro 2.0 CDTI 16V	02.2008 → 08.2010	M9R 782	D	36			
Vivaro 2.5 CDTI 16V	04.2004 →	G9U 730	D	47			
Vivaro 2.5 CDTI 16V	2007 →	G9U 630	D	49			
<b>VX 220 (SPEEDSTER)</b>							
VX 220 2.2i 16V	09.2000 →	Z 22 SE	B	45			
<b>ZAFIRA Mk I</b>							
Zafira MK I 1.6i 16V	09.1998 → 08.1999	X 16 XEL	B	16			
Zafira MK I 1.6i 16V	09.1999 → 07.2005	Z 16 XE	B	17			
Zafira Mk I 1.8i 16V	03.1999 → 09.2000	X 18 XE1	B	27			
Zafira Mk I 1.8i 16V	09.2000 →	Z 18 XE	B	27			
Zafira Mk I 2.0i 16V	02.1999 → 07.2005	X 20 XEV	B	41			
Zafira Mk I 2.0 DI 16V	03.1999 → 08.2000	X 20 DTL	D	35			
Zafira Mk I 2.2i 16V	09.2000 →	Z 22 SE	B	45			
<b>ZAFIRA Mk II</b>							
Zafira Mk II 1.3 CDTI 16V	01.2007 →	Z 13 DTH	D	2			
Zafira Mk II 1.6i 16V	07.2005 →	Z 16 XEP	B	18			
Zafira Mk II 1.8i 16V	07.2005 →	Z 18 XER	B	28			
Zafira MK II 1.9 CDTI	07.2005 →	Z 19 DT	D	31			
Zafira MK II 1.9 CDTI	07.2005 →	Z 19 DTL	D	31			
Zafira Mk II 1.9 CDTI 16V	07.2005 →	Z 19 DTH	D	32			



<b>1</b>  <b>69,6</b>										
<b>Y 13 DT</b>		09.2003 →	D (LA)	4	1248 cm <sup>3</sup>	4V	51 kW	(69 PS)	17,4:1	82,00 mm
<b>Z 13 DT Euro 4</b>		09.2003 →	D (LA)	4	1248 cm <sup>3</sup>	4V	51 kW	(69 PS)	18:1	82,00 mm
	4	KH 40,43 VT1 -1,00 MT -12,4 MØ 38 GL 63,43	RTK TPL	22,998 56,5	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 2	CK G6 CR G6		<b>69,60</b>		<b>40 213 600</b>
	070 166							<b>70,00</b>		<b>40 213 605</b>
								<b>70,20</b>		<b>40 213 610</b>
<b>2</b>  <b>69,6</b>										
<b>Z 13 DTH Euro 4</b>		04.2005 →	D (LA)	4	1248 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	17,6:1	82,00 mm
	4	KH 40,43 MT -12,4 MØ 38 GL 62,43	RTK KKK TPL	23 55	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 2	CK G6 CR G6		<b>69,60</b>		<b>40 659 600</b>
	070 170							<b>70,00</b>		<b>40 659 610</b>
<b>3</b>  <b>72,5</b>										
<b>X 10 XE</b>		09.1996 → 08.1999	B	3	973 cm <sup>3</sup>	4V	40 kW	(54 PS)	10,1:1	78,60 mm
<b>Z 10 XE</b>		09.1999 → 08.2003	B	3	973 cm <sup>3</sup>	4V	43 kW	(58 PS)	10,1:1	78,60 mm
	3	KH 24 VT1 -1,30 MT -1,2 MØ 54 GL 45		18 51 K	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2	NT ST G3 CR		<b>72,50</b>		<b>40 382 600</b>
	073 066							<b>72,75</b>		<b>40 382 610</b>
								<b>73,00</b>		<b>40 382 620</b>
<b>4</b>  <b>72,5</b>										
<b>X 12 XE</b>		09.1997 → 08.2000	B	4	1199 cm <sup>3</sup>	4V	48 kW	(65 PS)	10,1:1	72,60 mm
<b>Z 12 XE</b>		09.1997 →	B	4	1199 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,1:1	72,60 mm
	4	KH 24 VT1 -1,30 GL 45		18 51 K	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2	NT ST G3 CR		<b>72,50</b>		<b>40 383 600</b>
	073 066							<b>72,75</b>		<b>40 383 610</b>
								<b>73,00</b>		<b>40 383 620</b>
<b>5</b>  <b>73,4</b>										
<b>Z 14 XEP</b>		09.1997 →	B	4	1364 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	10,5:1	80,60 mm
	4	KH 23 VT1 -1,33 VT2 -1,35 MT -1,25 MØ 52 GL 44		18 51 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 CR		<b>73,40</b>		<b>40 386 600</b> [1]
	073 067							<b>73,65</b>		<b>40 386 610</b> [1]
								<b>73,90</b>		<b>40 386 620</b> [1]
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами									

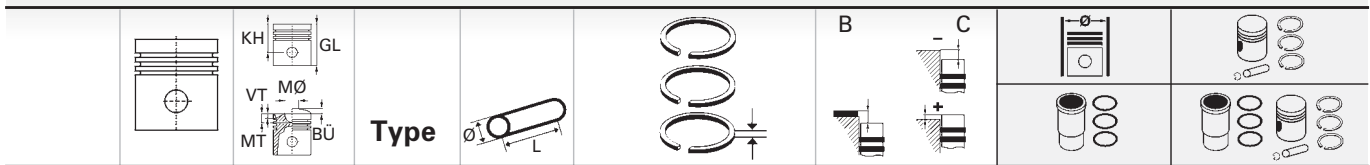


<b>6</b>		<b>73,4</b>												
<b>Z 10 XEP</b>		09.2003 →		B	3	998 cm <sup>3</sup>		4V	44 kW	(60 PS)	10,5:1	78,60 mm		
	3	KH 24		18	1 R	1,2	NT	ST		<b>73,40</b>		<b>40 384 600</b>	[1]	
	073 067	VT1 -1,33		51	1 NM	1,2		G3		<b>73,65</b>		<b>40 384 610</b>	[1]	
		VT2 -1,35		K	1 SLF	2		CR		<b>73,90</b>		<b>40 384 620</b>	[1]	
		MT -0,82												
		MØ 52												
		GL 45												
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами													

<b>7</b>		<b>73,4</b>												
<b>Z 12 XEP</b>		07.2004 →		B	4	1229 cm <sup>3</sup>		4V	59 kW	(80 PS)	10,5:1	72,60 mm		
	4	KH 24		18	1 R	1,2	NT	ST		<b>73,40</b>		<b>40 385 600</b>	[1]	
	073 067	VT1 -1,46		51	1 NM	1,2		G3		<b>73,65</b>		<b>40 385 610</b>	[1]	
		VT2 -1,49		K	1 SLF	2		CR		<b>73,90</b>		<b>40 385 620</b>	[1]	
		BÜ +0,53												
		GL 45,53												
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами													

<b>8</b>		<b>76</b>												
<b>4EC1-T</b>		01.1987 → 08.1989		D (A)	4	1488 cm <sup>3</sup>		2V	49-54 kW	(67-73 PS)	22,5:1	82,00 mm		
<b>15 TD</b>		01.1987 → 08.2000		D (A)	4	1487 cm <sup>3</sup>		2V	49-53 kW	(67-72 PS)	22,5:1	82,00 mm		
	4	KH 41,7	RTK	25	1 R	2		CR		<b>76,02</b>		<b>94 514 600</b>		
		VT1 -0,35		60	1 R	1,5		CR		<b>76,52</b>		<b>94 514 610</b>		
		MT -1,6			1 DSF	3		CR		<b>77,02</b>		<b>94 514 620</b>		
		GL 71,7												
	T Cyl.	A=80		L=138						<b>89 849 190</b>		<b>94 514 960</b>		
										semi				

<b>9</b>		<b>76</b>												
<b>15 D</b>		09.1987 → 08.2000		D	4	1487 cm <sup>3</sup>		2V	37 kW	(50 PS)	23:1	82,00 mm		
	T Cyl.	A=80		L=138						<b>89 849 190</b>				
										[1]				
										semi				
[1]	→ mot. 804 794													



<b>10</b>		<b>77,6</b>
<b>C 14 NZ</b>	01.1990 → 10.2001 B	4 1389 cm <sup>3</sup> 2V 40-44 kW (54-60 PS) 9,4:1 73,40 mm
<b>X 14 NZ</b>	04.1996 → 10.2001 B	4 1389 cm <sup>3</sup> 2V 44 kW (60 PS) 9,6:1 73,40 mm
<b>X 14 SZ</b>	09.1994 → 10.2001 B	4 1389 cm <sup>3</sup> 2V 44 kW (60 PS) 9,6:1 73,40 mm
<b>14 NV</b>	09.1988 → 11.1995 B	4 1389 cm <sup>3</sup> 2V 53-55 kW (72-75 PS) 9,4:1 73,40 mm

	4	KH 32,05 MT -3,4 MØ 63 GL 52,5		18 55 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 SLF 3 CR		<b>77,60</b>	<b>97 286 600</b>
	077 711	KH 31,75 MT -3,4 MØ 63 GL 52,52	HKÜ				<b>78,10</b>	<b>97 286 610</b>
		KH 31,75 MT -3,4 GL 52,5	HKÜ				<b>78,60</b>	<b>97 286 620</b> (91 352)

<b>11</b>		<b>77,6</b>
<b>C 14 SE</b>	09.1991 → 10.2001 B	4 1389 cm <sup>3</sup> 2V 60 kW (82 PS) 9,8:1 73,40 mm

	4	KH 32,05 MT -2,6 GL 52,5		18 55 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 SLF 3 CR		<b>77,60</b>	<b>97 360 600</b>
	077 711	KH 31,75 MT -2,6 GL 52,5	HKÜ				<b>78,10</b>	<b>97 360 610</b>
			HKÜ				<b>78,60</b>	<b>97 360 620</b>

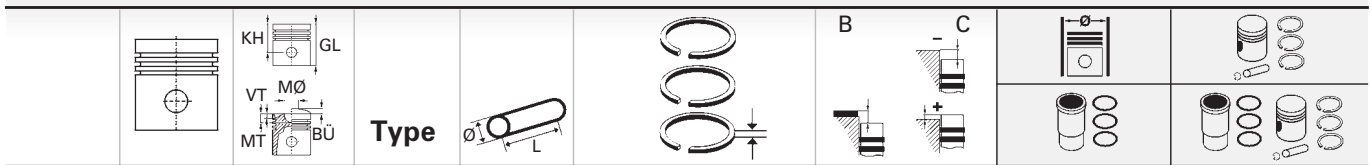
<b>12</b>		<b>77,6</b>
<b>X 14 XE</b>	09.1994 → 09.2000 B	4 1389 cm <sup>3</sup> 4V 66 kW (90 PS) 10,5:1 73,40 mm

	4	KH 32,05 BÜ +1 GL 53,5		18 55 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 SLF 3 CR		<b>77,60</b>	<b>94 798 600</b>
	077 711	KH 31,75 BÜ +1 GL 53,5	HKÜ				<b>78,10</b>	<b>94 798 610</b>
			HKÜ				<b>78,60</b>	<b>94 798 620</b>

<b>13</b>		<b>79</b>
<b>C 16 SE</b>	05.1988 → 02.1998 B	4 1598 cm <sup>3</sup> 2V 74 kW (100 PS) 10:1 81,50 mm
<b>E 16 SE</b>	05.1988 → 03.1993 B	4 1598 cm <sup>3</sup> 2V 74 kW (100 PS) 10:1 81,50 mm
<b>16 SV</b>	09.1984 → 11.1995 B	4 1598 cm <sup>3</sup> 2V 60 kW (82 PS) 10:1 81,50 mm

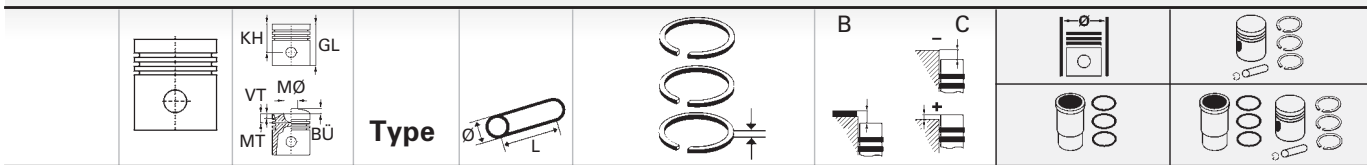
	4	KH 28 MT -1,6 BÜ +0,4 GL 48,4		18 55 K	1 R 1,2 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR		<b>79,00</b>	<b>90 556 605</b>
	079 120	KH 27,7 MT -1,6 BÜ +0,4 GL 48,1	HKÜ				<b>79,50</b>	<b>90 556 623</b>
			HKÜ				<b>80,00</b>	<b>90 556 630</b>





14		79												
<b>C 16 NZ</b>	09.1984 → 02.1998	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm					
<b>E 16 NZ</b>	09.1986 → 11.1995	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	9,2:1	81,50 mm					
<b>X 16 SZ</b>	07.1994 → 02.1998	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	10:1	81,50 mm					
<b>X 16 SZR</b>	08.1996 → 08.2000	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,6:1	81,50 mm					
 4 079 120	KH 28 MT -2,7 BÜ +0,4 GL 48,4	HKÜ HKÜ	18	1 R	1,2	CR	G6		<b>79,00</b>	<b>90 555 605</b>				
			55	1 NM	1,5					<b>79,50</b>	<b>90 555 623</b>			
			K	1 SLF	3	CR				<b>80,00</b>	<b>90 555 630</b>			
15		79												
<b>C 16 LZ2</b>	09.1988 → 08.2000	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm					
 4 079 120	KH 27,7 MT -3,9 BÜ +0,4 GL 48,1	SRK	18	1 R	1,2	CR	G6		<b>79,50</b>	<b>90 054 623</b>				
			55	1 NM	1,5									
			K	1 SLF	3	CR								
16		79												
<b>X 16 XE</b>	09.1994 → 08.1999	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	78 kW	(106 PS)	10,5:1	81,50 mm					
<b>X 16 XEL</b>	09.1994 → 08.2000	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(100 PS)	10,5:1	81,50 mm					
 4 079 120	KH 28 MT -0,8 GL 48	HKÜ HKÜ	18	1 R	1,2	CR	G6		<b>79,00</b>	<b>94 637 600</b>				
			55	1 NM	1,5					<b>79,50</b>	<b>94 637 610</b>			
			K	1 SLF	3	CR				<b>80,00</b>	<b>94 637 620</b>			
17		79												
<b>Y 16 XE</b>	09.1999 → 08.2000	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	81,50 mm					
<b>Z 16 SE</b>	09.2000 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(84 PS)	9,6:1	81,50 mm					
<b>Z 16 XE</b>	09.1999 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(100 PS)	10,5:1	81,50 mm					
 4 079 184	KH 27,2 GL 50,2		18	1 R	1,2	NT	ST		<b>79,00</b>	<b>40 380 600</b>				
			55	1 NM	1,5					<b>79,25</b>	<b>40 380 610</b>			
			K	1 SLF	2,5	CR				<b>79,50</b>	<b>40 380 620</b>			
18		79												
<b>Z 16 XEP</b>	09.2002 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	76 kW	(104 PS)	10,5:1	81,50 mm					
 4 079 185	KH 26,73 GL 48,73		18	1 R	1,2	NT	ST		<b>79,00</b>	<b>40 388 600</b>				
			52	1 NM	1,2		G3			<b>79,25</b>	<b>40 388 610</b>			
			K	1 SLF	2	CR				<b>79,50</b>	<b>40 388 620</b>			

V



<b>19</b>		<b>79</b>							
<b>17 TD</b>		09.1988 → 02.1998	D (LA)	4	1686 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS) 22:1	86,00 mm
	4	KH 39,6 VT1 -0,50 MT -1,5 GL 69,6	RTK RK	27 64	1 R 2 1 R 1,5 1 DSF 3	CR		<b>79,00</b> <b>79,50</b> <b>80,00</b>	<b>94 861 600</b> <b>94 861 610</b> <b>94 861 620</b>

<b>20</b>		<b>79</b>							
<b>Y 17 DT</b>		09.2000 →	D (LA)	4	1686 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS) 18,4:1	86,00 mm
<b>Y 17 DTL</b>		09.2000 →	D (LA)	4	1686 cm <sup>3</sup>	4V	48 kW	(65 PS) 18,4:1	86,00 mm
	4	KH 39,75 MT -14 MØ 38,8 GL 74,05	RTK	27 64	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 3	CK G6 CR G3 NT ST		<b>79,00</b> <b>79,25</b> <b>79,50</b>	<b>40 391 600</b> <b>40 391 610</b> <b>40 391 620</b>

<b>21</b>		<b>79</b>							
<b>Z 17 DTH</b>		03.2003 →	D (LA)	4	1686 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(100 PS) 18,4:1	86,00 mm
	4	KH 39,75 MT -14 MØ 41,8 GL 64,75	KKK RTK	27 64	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 3	CK G6 CR G3 NT ST		<b>79,00</b> <b>79,25</b> <b>79,50</b>	<b>40 392 600</b> <b>40 392 610</b> <b>40 392 620</b>

<b>22</b>		<b>79</b>							
<b>Z 17 DTL</b>		03.2003 →	D (LA)	4	1686 cm <sup>3</sup>	4V	59 kW	(80 PS) 18,4:1	86,00 mm
	4	KH 39,75 MT -14 MØ 41,8 GL 74,05	RTK	27 64	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 3	CK G6 CR G3 NT ST		<b>79,00</b> <b>79,25</b> <b>79,50</b>	<b>40 390 600</b> <b>40 390 610</b> <b>40 390 620</b>

<b>23</b>		<b>80</b>							
<b>16 D</b>		03.1982 → 12.1989	D	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS) 23:1	79,50 mm
<b>16 DA</b>		09.1985 → 09.1993	D	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS) 23:1	79,50 mm
	4	KH 44,95 MT -1,4 GL 76,95	LOX RTK RK	26 65	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR		<b>80,00</b> <b>81,00</b>	<b>93 578 600</b> <b>93 578 620</b> [1] [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



	T Cyl.	A=83	C=84,9	L=143,5	H=4,5			
							<b>89 161 190</b> semi	<b>93 578 960</b>
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1 2	1,30 mm 1,40 mm 1,50 mm	+ 0,75 + 0,85	+ 0,75 + 0,85				
<b>24</b>		<b>80</b>						
<b>X 25 TD</b>	04.1994 →	D (LA)	6	2498 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(131 PS) 22:1	82,80 mm
	6	KH 39,45 MT -2,5 GL 65,95	RTK KKK	27 63	1 T15 3 1 M 1,75 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	<b>80,00</b>	<b>94 347 600</b> [1]
	080 284						<b>80,25</b>	<b>94 347 610</b> [1]
		KH 39,2 MT -2,5 GL 65,95	HKÜ				<b>80,50</b>	<b>94 347 620</b> [1]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Loch hole trou agujero Отверстие	Dicke thickness épaisseur espesor Толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1 2 3	1,55 1,68 1,87	+0,64 +0,79 +0,92	+0,78 +0,91 +1,08				
<b>25</b>		<b>80</b>						
<b>F8Q 606</b>	03.1998 → 08.2001	D	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	44-48 kW	(60-65 PS) 21,5:1	93,00 mm
	4	KH 42,5 MT -0,7 GL 67,4	RTK	24 63	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR	+0,87 +1,00	<b>92 006 800</b> [1]
	080 312						<b>80,50</b>	<b>92 006 820</b> [1]
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице								

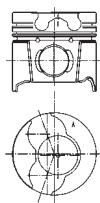
V



			<b>Type</b>					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня				
	Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	2			+0,868				
	1	+0,868		+1,000				
	3	+1,000						

**26** **80**

<b>F9Q 760</b>	03.2001 →	D (LA)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	93,00 mm
<b>F9Q 762</b>	03.2001 →	D (LA)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	19:1	93,00 mm
<b>F9Q 770</b>	01.1999 → 10.2001	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS)	18,3:1	93,00 mm
<b>F9Q 772</b>	09.2000 → 12.2003	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	18,3:1	93,00 mm
<b>F9Q 774</b>	11.2003 →	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	58-60 kW	(79-82 PS)	18,3:1	93,00 mm

4  
080 279KH 47,06  
VT1 -0,75  
MT -17,8  
MØ 38  
GL 77,4RTK  
TPL28  
601 R 2,5 MO G6  
1 M 2 G3  
1 DSF 3 CR**80,01****99 561 600**  
[1]**80,51****99 561 620**  
[1]

[1]

Zylinderkopfdichtung  
cylinder head gasket  
joint de culasse  
junta de culata  
Прокладка головки блока цилиндр.Kolbenüberstand:  
piston protrusion:  
dépassement du piston:  
resalto del pistón:  
выступающая часть поршняKerben  
notches  
repères  
muescas  
надрезыgrößer als  
more than  
supérieur à  
superior a  
больше, чемkleiner als  
less than  
inférieur à  
inferior a  
меньше, чем

2

1

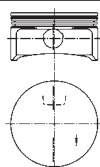
3

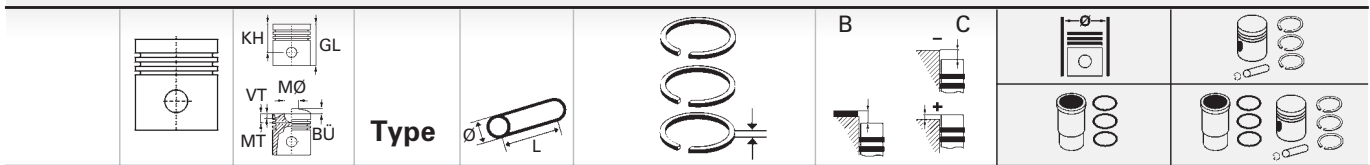
+0,868  
+1,000+0,868  
+1,000









V

**27** **80,5**

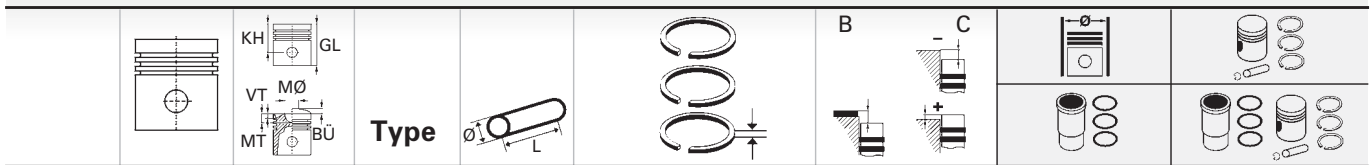
<b>X 18 XE1</b>	09.1997 → 09.2000	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	88,20 mm
<b>Z 18 XE</b>	09.2000 →	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	90-92 kW	(122-125 PS)	10,5:1	88,20 mm
<b>Z 18 XEL</b>	09.2000 →	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	81-85 kW	(110-116 PS)	10,5:1	88,20 mm

4  
080 306KH 24,1  
GL 44,718  
55  
K1 R 1,2 NT ST  
1 M 1,2  
1 SLF 2 CR**80,50****99 741 601****81,00****99 741 610**  
(94 605)



<b>28</b>		 <b>80,5</b>													
<b>Z 18 XER</b>		10.2003 →		B		4		1796 cm <sup>3</sup> 4V		103 kW		(140 PS) 10,5:1		88,20 mm	
	4	KH 26,1 BÜ +0,7 GL 45,1	TPL NHA HK	19 49,84	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST CR					<b>80,50</b>		<b>40 027 700</b> <small>NEW</small>		
	080 320										<b>81,00</b>		<b>40 027 710</b> <small>NEW</small>		
<b>29</b>		 <b>81,6</b>													
<b>C 25 LET</b>		01.1990 → 03.1997		B		6		2498 cm <sup>3</sup> 4V		125 kW		(170 PS) 10,8:1		79,60 mm	
<b>C 25 NE</b>		01.1990 → 03.1997		B		6		2498 cm <sup>3</sup> 4V		125 kW		(170 PS) 10,8:1		79,60 mm	
<b>X 25 XE</b>		04.1993 → 08.2001		B		6		2498 cm <sup>3</sup> 4V		125 kW		(170 PS) 10,8:1		79,60 mm	
	6	KH 30,45 BÜ +0,6 GL 51,08	K	21 56 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR ST CR					<b>81,60</b>		<b>94 954 600</b>		
	082 212										<b>82,10</b>		<b>94 954 610</b>		
											<b>82,60</b>		<b>94 954 620</b>		
<b>30</b>		 <b>81,6</b>													
<b>C 18 XE</b>		09.1994 → 02.1998		B		4		1796 cm <sup>3</sup> 4V		92 kW		(125 PS) 10,8:1		86,00 mm	
<b>C 18 XEL</b>		09.1994 → 02.1998		B		4		1796 cm <sup>3</sup> 4V		85 kW		(116 PS) 10,8:1		86,00 mm	
<b>X 18 XE</b>		09.1995 → 08.1999		B		4		1796 cm <sup>3</sup> 4V		85 kW		(116 PS) 10,8:1		86,00 mm	
	4	KH 30,4 VT1 -1,79 MT -1,84 GL 50,4	HKÜ	21 56 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR ST CR					<b>81,60</b>		<b>99 438 600</b> [1]		
	082 190										<b>82,10</b>		<b>99 438 610</b> [1]		
		KH 30,1 VT1 -1,79 MT -1,84 GL 50,1													
[1]	<b>X 18 XE:</b> → 12.1997														
<b>31</b>		 <b>82</b>													
<b>Z 19 DT</b>		03.2004 →		D (LA)		4		1910 cm <sup>3</sup> 2V		88 kW		(120 PS) 18:1		90,40 mm	
<b>Z 19 DTL</b>		09.2004 →		D (LA)		4		1910 cm <sup>3</sup> 2V		74 kW		(100 PS) 18,4:1		90,40 mm	
	4	KH 46,5 VT1 -0,50 MT -17,5 MØ 37,5 GL 72,5	RTK KBB	25,988 61	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST					<b>82,00</b>		<b>40 218 600</b>		
	082 214										<b>82,40</b>		<b>40 218 620</b>		
											<b>82,60</b>		<b>40 218 630</b> (99 724)		

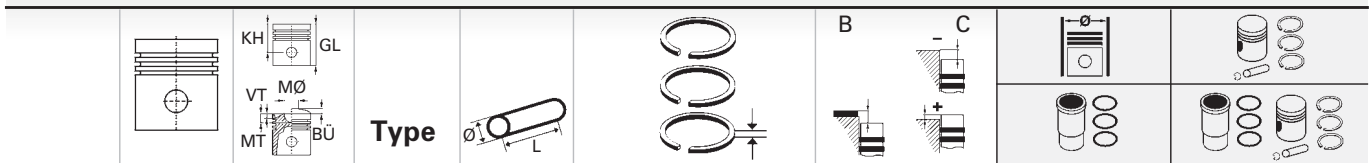
V



<b>32</b>		<b>82</b>			
<b>Z 19 DTH</b>	03.2004 →	D (LA) 4 1910 cm <sup>3</sup> 4V 110 kW (150 PS) 17,5:1 90,40 mm			
<b>Z 19 DTJ</b>	09.2004 →	D (LA) 4 1910 cm <sup>3</sup> 4V 88 kW (120 PS) 17,5:1 90,40 mm			
	4	KH 46,5 RTK 26 1 R 2 CK G6 VT1 -1,00 KKK 61 1 NM 2 G3 VT2 -0,90 KBB 1 DSF 2 CR G6 MT -15,4 MØ 41,5 GL 73,5	<b>82,00</b>	<b>40 660 600</b>	
		KH 46,5 VT1 -1,00 VT2 -0,90		<b>82,40</b>	<b>40 660 610</b>
				<b>82,60</b>	<b>40 660 620</b>

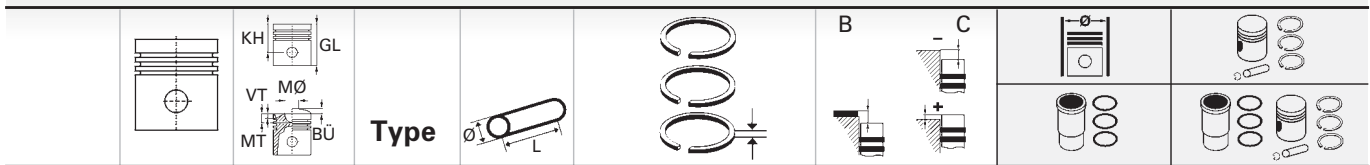
<b>33</b>		<b>82,5</b>		
<b>X 17 DTL</b>	07.1995 → 08.2000	D (LA) 4 1699 cm <sup>3</sup> 2V 50 kW (68 PS) 22:1 79,50 mm		
<b>17 D</b>	09.1985 → 02.1998	D 4 1699 cm <sup>3</sup> 2V 42 kW (57 PS) 23:1 79,50 mm		
<b>17 DR</b>	01.1989 → 10.2001	D 4 1699 cm <sup>3</sup> 2V 42-44 kW (57-60 PS) 23:1 79,50 mm		
	4	KH 44,95 LOX 26 1 R 2 CR G6 MT -2,6 RTK 65 1 M 2 G3 GL 72,95 1 DSF 3 CR	<b>82,50</b>	<b>90 858 600</b> [1]
			<b>83,00</b>	<b>90 858 610</b> [1]
			<b>83,50</b>	<b>90 858 620</b> [1]
	T Cyl.	A=85,5 C=87,5 L=142 H=4,5	<b>89 432 190</b> semi	<b>90 858 960</b>
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: Выступающая часть поршня:	
	Dicke thickness épaisseur espesor надрезы толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем	
	1,3 mm 1,4 mm 1,5 mm	+ 0,75 + 0,85 + 0,85	+ 0,75 + 0,85 + 1,05	


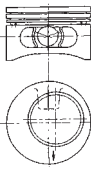

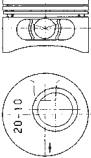

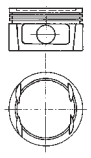

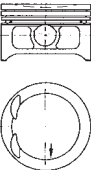

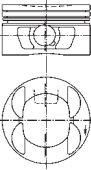
<b>34</b>		<b>82,7</b>			
<b>F4R 720</b>	03.2001 →	B 4 1998 cm <sup>3</sup> 4V 88 kW (120 PS) 9,8:1 93,00 mm			
	4	KH 30,25 MT -2,65 MØ 73,1 GL 56,8	21 1 R 1,2 NT ST 61 1 NM 1,5 1 SLF 2 CR	<b>82,715</b>	<b>40 355 600</b>



35		84												
<b>X 20 DTL</b>		09.1996 → 08.2000		D (A)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	60 kW	(82 PS)	18,5:1	90,00 mm			
<b>Y 20 DTL</b>		09.2000 →		D (A)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	60 kW	(82 PS)	18,5:1	90,00 mm			
	4 084 177	KH 45,8 MT -14,9 MØ 41 GL 70,8	RTK TPL	29 68	1 R 1 M 1 DSF	2 1,75 3	CR CR	G6		<b>84,00</b>	<b>94 834 700</b> [1]			
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:		größer als more than supérieur à superior a больше, чем		kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем							
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина												
	0	1,20												
	1	1,30												
	2	1,40												
36		84												
<b>M9R 780 Euro 4</b>		07.2006 → 01.2008		D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	15,7:1	90,00 mm			
<b>M9R 782</b>		02.2008 → 08.2010		D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	15,7:1	90,00 mm			
<b>M9R 786 Euro 2/3</b>		07.2006 →		D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	15,7:1	90,00 mm			
	4 084 196	KH 47,916 MT -14,9 MØ 49,07 GL 76	RTK TPL KKK	32 65	1 ET 1 M 1 DSF	2,5 2 2	CK G3 CR	G6		<b>84,00</b>	<b>40 262 600</b>			
										<b>84,50</b>	<b>40 262 620</b>			
37		85												
<b>M9T 670 Euro 5</b>		04.2010 →		D (LA)	4	2298 cm <sup>3</sup>	4V	74-92 kW	(101-125 PS)	16:1	101,30 mm			
<b>M9T 672 Euro 5</b>		04.2010 →		D (A)	4	2298 cm <sup>3</sup>	4V	74-92 kW	(101-125 PS)	16,0:1	101,30 mm			
<b>M9T 676 Euro 4</b>		04.2010 →		D (A)	4	2298 cm <sup>3</sup>	4V	74-92 kW	(101-125 PS)	16,0:1	101,30 mm			
<b>M9T 678</b>		04.2010 →		D (LA)	4	2298 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(146 PS)	16:1	101,30 mm			
<b>M9T 680</b>		04.2010 →		D (A)	4	2298 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(146 PS)	16,0:1	101,30 mm			
<b>M9T 686 Euro 5</b>		04.2010 →		D (A)	4	2298 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	16,0:1	101,30 mm			
<b>M9T 690 Euro 5</b>		04.2010 →		D (LA)	4	2298 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	16:1	101,30 mm			
<b>M9T 692 Euro 4</b>		04.2010 →		D (A)	4	2298 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	16,0:1	101,30 mm			
<b>M9T 694 Euro 4</b>		04.2010 →		D (A)	4	2298 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(146 PS)	16,0:1	101,30 mm			
<b>M9T 696 Euro 4</b>		04.2010 →		D (A)	4	2298 cm <sup>3</sup>	4V	92-107 kW	(125-146 PS)	16,0:1	101,30 mm			
<b>M9T 698 Euro 5</b>		04.2010 →		D (A)	4	2298 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(146 PS)	16,0:1	101,30 mm			
	4 085 209	KH 47,88 MT -16,2 MØ 50 GL 76	RTK TPL KKK	32 65	1 ET 1 M 1 DSF	2,5 2 2	CR CR G6	G6		<b>85,01</b>	<b>97 504 600</b> <b>NEW</b>			
										<b>85,51</b>	<b>97 504 620</b> <b>NEW</b>			





<b>38</b>		 <b>86</b>									
<b>C 20 NE</b>		09.1986 → 02.1998 B		4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	9,2:1	86,00 mm	
	4	KH 30,4	SRK	20,998	1 R 1,5	MO G6		<b>86,00</b>		<b>92 123 600</b>	
	086 103	MT -5		61,5	1 NM 1,5						
		MØ 57,02		K		1 SLF 3	CR				
		KH 30,1	HKÜ					<b>86,50</b>		<b>92 123 610</b>	
		MT -5	HKÜ					<b>87,00</b>		<b>92 123 620</b>	
		MØ 57,02								(90 244, 90 760)	
		GL 55,4									
<b>39</b>		 <b>86</b>									
<b>X 20 SE</b>		04.1994 → 12.2000 B		4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	86,00 mm	
<b>20 SE</b>		09.1986 → 12.2000 B		4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	86,00 mm	
<b>20 SEH</b>		09.1986 → 08.1995 B		4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	95 kW	(129 PS)	10:1	86,00 mm	
<b>20 SER</b>		09.1986 → 08.1991 B		4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	91 kW	(124 PS)	10:1	86,00 mm	
<b>20 XE</b>		01.1988 → 11.1995 B		4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110-115 kW	(150-156 PS)	10,5:1	86,00 mm	
<b>20 XEJ</b>		05.1989 → 1997 B		4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110-115 kW	(150-156 PS)	10,5:1	86,00 mm	
	4	KH 30,4	SRK	21	1 R 1,5	MO G6		<b>86,00</b>		<b>90 245 600</b>	
	086 103	MT -5		61,5	1 NM 1,5						
		MØ 45		K		1 SLF 3	CR		<b>86,50</b>		<b>90 245 610</b>
		GL 55,4						<b>87,00</b>		<b>90 245 620</b>	
<b>40</b>		 <b>86</b>									
<b>C 20 XE</b>		05.1988 → B		4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	10,5:1	86,00 mm	
	4	KH 30,43		21	1 R 1,5	MO G6		<b>86,00</b>		<b>91 023 700</b>	
	086 147	VT1 -1,93		61,5	1 NM 1,5						
		MT -0,85				1 SLF 3	CR		<b>86,50</b>		<b>91 023 710</b>
		GL 55,43									
<b>41</b>		 <b>86</b>									
<b>X 20 XEV</b>		09.1993 → B		4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	10,8:1	86,00 mm	
	4	KH 30,4		21	1 R 1,5	MO G6		<b>86,00</b>		<b>97 332 600</b>	
	086 716	MT -3,16		61,5	1 NM 1,5						
		MØ 59		K		1 SLF 3	CR				
		GL 55,4									
		KH 30,1	HKÜ					<b>86,50</b>		<b>97 332 610</b>	
		MT -3,16	HKÜ					<b>87,00</b>		<b>97 332 620</b>	
		MØ 59								(94 515)	
		GL 55,4									
<b>42</b>		 <b>86</b>									
<b>X 30 XE</b>		04.1994 → 02.2001 B		6	2962 cm <sup>3</sup>	4V	148 kW	(201 PS)	10,8:1	85,00 mm	
	6	KH 30,45		21	1 R 1,5	MO G6		<b>86,00</b>		<b>99 695 600</b>	
	086 147	MT -1,97		61,5	1 NM 1,5						
		GL 50,45				1 SLF 3	CR				
		KH 30,15	HKÜ					<b>86,50</b>		<b>99 695 610</b>	
		MT -1,97	HKÜ					<b>87,00</b>		<b>99 695 620</b>	
		GL 50,15									

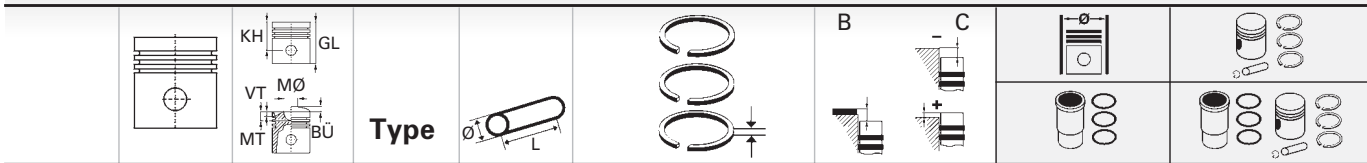
V





<b>43</b>		<b>86</b>										
<b>C 20 SEL</b>	05.1997 → 09.2002	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	9,6:1	86,00 mm			
<b>C 22 SEL</b>	10.1999 → 08.2001	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	106 kW	(144 PS)	10:1	94,60 mm			
<b>X 22 SE</b>	02.1995 → 12.2000	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	100-104 kW	(136-141 PS)	9,6:1	94,60 mm			
<b>X 22 XE</b>	02.1995 → 09.1999	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	104 kW	(141 PS)	10,5:1	94,60 mm			
	4											
	086 713	KH 30,4 MT -6,5 MØ 63,18 GL 55,4		21 61,5 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR				<b>86,00</b>		<b>97 363 600</b>
		KH 30,1 MT -6,5 MØ 63,18 GL 55,4	HKÜ HKÜ							<b>86,50</b>		<b>97 363 610</b>
										<b>87,00</b>		<b>97 363 620</b> (97 288)
<b>44</b>		<b>86</b>										
<b>Y 22 XE</b>	09.1999 → 09.2003	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	106 kW	(144 PS)	10,5:1	94,60 mm			
<b>Z 22 XE</b>	09.1999 →	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	106 kW	(144 PS)	10,5:1	94,60 mm			
	4											
	086 145	KH 27,6 BÜ +2,4 GL 55		21 61,5	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	NT ST CR				<b>86,00</b>		<b>97 359 700</b>
<b>45</b>		<b>86</b>										
<b>Z 22 SE</b>	09.2000 →	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	108 kW	(147 PS)	10:1	94,60 mm			
	4											
	086 144	KH 26,75 MT -0,61 MØ 70 GL 48,9		20 62,84	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	NT ST CR				<b>86,00</b>		<b>94 912 600</b>
		KH 26,45 MT -0,61 GL 48,9	HKÜ HKÜ							<b>86,25</b>		<b>94 912 610</b>
										<b>86,50</b>		<b>94 912 620</b>
<b>46</b>		<b>87</b>										
<b>G9T 720</b>	01.2001 →	D (A)	4	2188 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92,00 mm			
<b>G9T 722</b>	01.2001 →	D (A)	4	2188 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92,00 mm			
<b>G9T 750</b>	01.2001 →	D (A)	4	2188 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92,00 mm			
	4											
	087 082	KH 54,53 MT -17,5 MØ 40,4 GL 84,2	RTK TPL	31 65	1 ET 3 1 M 1,75 1 SSF 2,5	PC G6 G3				+0,06 +0,40		<b>87,01</b>
												<b>87,51</b>
												<b>99 469 600</b>
												<b>99 469 620</b>

V



<b>47</b>		<b>89</b>								
<b>G9U 720 Euro 3</b>	10.2001 →	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	73-84 kW	(99-115 PS)	17,8:1	99,00 mm	
<b>G9U 724 Euro 3</b>	11.2003 →	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	84 kW	(114 PS)	17,8:1	99,00 mm	
<b>G9U 730 Euro 3</b>	04.2004 →	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	99 kW	(135 PS)	17,8:1	99,00 mm	
<b>G9U 750 Euro 3</b>	11.2003 →	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	84 kW	(114 PS)	18,3:1	99,00 mm	
<b>G9U 754 Euro 3</b>	11.2003 →	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	73-84 kW	(99-115 PS)	18,3:1	99,00 mm	

	4	KH 53,03 MT -17,85 MØ 43,2 GL 83,09	RTK TPL	31 65	1 R 2,5 1 M 1,75 1 SSF 2,5	MO G6		<b>89,00</b>	<b>40 079 600</b>
	089 168							<b>89,50</b>	<b>40 079 620</b> (99 424)

<b>48</b>		<b>89</b>								
<b>G9U 632 Euro 4</b>	2007 →	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	88-107 kW	(120-145 PS)	18,1:1	99,00 mm	
<b>G9U 650 Euro 4</b>	11.2003 →	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	74-88 kW	(101-120 PS)	21,25:1	99,00 mm	

	4	KH 53,075 MT -16,13 MØ 48 GL 83,09	RTK TPL	31 65	1 ET 3 1 M 1,75 1 DSF 2,5	PC G6 CR G6		<b>89,00</b>	<b>40 271 600</b>
	089 168							<b>89,50</b>	<b>40 271 620</b>

<b>49</b>		<b>89</b>								
<b>G9U 630 Euro 4</b>	2007 →	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(145 PS)	18,1:1	99,00 mm	

	4	KH 53,075 MT -16,13 MØ 48 GL 83,09	RTK TPL KKK	31 68	1 ET 3 1 M 1,75 1 DSF 2,5	PC G6 CR G6		<b>89,00</b>	<b>40 272 600</b>
	089 199							<b>89,50</b>	<b>40 272 620</b>

<b>50</b>		<b>92</b>								
<b>23 D</b>	05.1983 → 08.1986	D	4	2260 cm <sup>3</sup>	2V	46-52 kW	(63-71 PS)	22:1	85,00 mm	
<b>23 YD</b>	09.1986 → 10.1994	D	4	2260 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	22:1	85,00 mm	

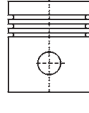
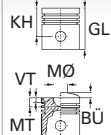




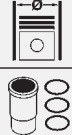



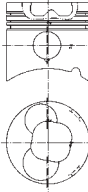

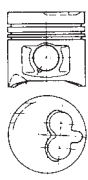


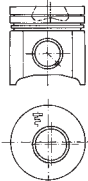
	T Cyl.	A=95	C=96,9	L=172	H=4,55			<b>89 048 190</b> semi	
--	--------	------	--------	-------	--------	--	--	---------------------------	--

<b>51</b>		<b>92</b>								
<b>23 DTR</b>	09.1988 → 10.1994	D (LA)	4	2260 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	23:1	85,00 mm	
<b>23 TD</b>	11.1984 → 08.1995	D (LA)	4	2260 cm <sup>3</sup>	2V	63-74 kW	(86-101 PS)	23:1	85,00 mm	
<b>23 YDT</b>	10.1986 → 08.1988	D (A)	4	2260 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	23:1	85,00 mm	

	4	KH 53,65 MT -2,3 GL 86,65	KKK LOX RTK	30 78	1 T6 2,5 1 M 2 1 DSF 4	MO G6 G3 CR		<b>92,00</b>	<b>91 022 600</b> [1] (93 884)
	092 123								

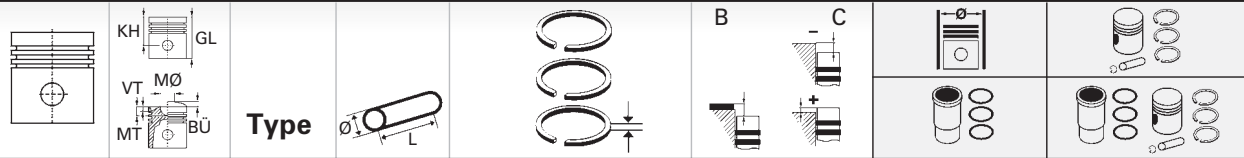
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type						
	T Cyl.	A=95	C=96,9	L=172	H=4,55			<b>89 048 190</b> semi	<b>91 022 960</b>
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.				Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,30 mm		+ 0,60					
	2	1,40 mm	+ 0,60	+ 0,70					
	3	1,50 mm	+ 0,70	+ 0,85					
<b>52</b>		<b>93</b>							
<b>4JA1</b>	02.1989 → 08.1997	D	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	50-56 kW	(73-76 PS)	92,00 mm	
	4 093 097	KH 47,9 VT1 -0,50 VT2 -0,50 MT -14,7 MØ 43,8 GL 87,9	RTK	31 76	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 4	G3		<b>93,00</b>	<b>99 340 600</b>
<b>53</b>		<b>93</b>							
<b>S8U 758</b>	03.1998 → 08.2001	D	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS) 21:1	92,00 mm	
<b>S8U 780</b>	03.1998 → 08.2001	D	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS) 21:1	90,00 mm	
<b>S8U 782</b>	03.1998 → 08.2001	D	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS) 21:1	90,00 mm	
	4 093 055	KH 54 MT -2,2 GL 88	LOX RTK RK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 3	CR G6 MO CR	+0,85 +1,05	<b>93,00</b>	<b>93 883 700</b>
								<b>93,40</b>	<b>93 883 720</b>
								<b>93,60</b>	<b>93 883 730</b> (93 930)
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			<b>89 183 190</b> semi	<b>93 883 970</b>
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			<b>89 183 191</b> semi	<b>93 883 971</b>
<b>54</b>		<b>94,4</b>							
<b>S9W 700 Euro 2</b>	06.1998 →	D (A)	4	2799 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(114 PS) 19:1	100,00 mm	
<b>S9W 702 Euro 2</b>	06.1998 →	D (A)	4	2799 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(114 PS) 19:1	100,00 mm	
	4 094 054	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 96,75	KKK RTK	32 78	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR		<b>94,40</b>	<b>94 526 600</b> [1]
								<b>94,80</b>	<b>94 526 630</b> [1]
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



			Type						
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		<b>89 502 190</b> semi	<b>94 526 960</b> [1]	
	4 094 056	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR	<b>94,40</b>  <b>94,80</b>	<b>94 701 600</b> [2], [3]  <b>94 701 630</b> [2], [3]	
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		<b>89 502 190</b> semi	<b>94 701 960</b> [2]	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Stärke thickness épaisseur espesor ширина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1,20 1,30 1,40 1,50		+0,40 +0,51 +0,61 +0,71	+0,50 +0,60 +0,70 +0,80					
[2]	<b>S9W 700: 01.1998 →</b>								
[3]	Kolben für Trapezpleuel piston for wedge type con-rod piston à support trapézoïdal pistón para biela trapecial Поршень для трапецидального шатуна								
<b>V</b>	<b>55</b>		<b>95</b>						
<b>C 24 NE</b>		09.1986 → 08.1995	B	4	2410 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS) 9,2:1	85,00 mm
	4 95V64	KH 31,5 VT1 -4,00 MT -2,25 GL 61		22 65	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 DSF 3	MO	<b>95,00</b> <b>95,50</b>	<b>91 937 600</b> <b>91 937 610</b>	
<b>56</b>		<b>95,4</b>							
<b>4JG2-T</b>		03.1995 → 08.1997	D (LA)	4	3059 cm <sup>3</sup>	2V	77-84 kW	(105-114 PS) 20:1	107,00 mm
	T Cyl.	A=97	C=102,3	L=178,6	H=1,1		<b>89 817 110</b>		






**57** **95,4**

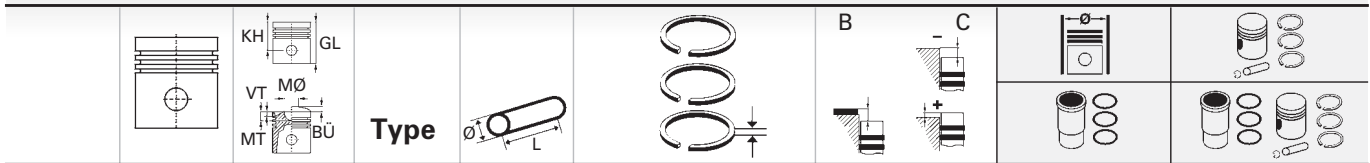
4 JX1T 02.1998 → 12.1999 D (LA) 4 2999 cm<sup>3</sup> 4V 117 kW (159 PS) 19:1 104,90 mm


	4	KH 50 MT -17,4 MØ 51,4 GL 101,7	RTK KKK TPL	31 76	1 T6 2,45 CR 1 M 2 CR 1 DSF 4 CR		95,40	40 056 600
							95,90	40 056 610

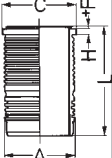





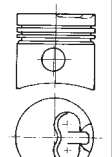
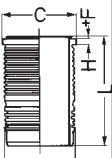
		Cyl.	 X mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D704T E2 Euro 2	D (A)	4	94 x 100	2776	2	18:1	61	83	3
HR 492 HI	D (LA)	4	92 x 90	2392	2	22:1	81	110	1
HR 492 HT	D (A)	4	92 x 90	2393	2	22:1	70-81	95-110	1
HR 492.4	D (LA)	4	92 x 90	2393	2	22,1:1	89	121	1
HR 494.4	D (LA)	4	92 x 94	2499	4	21,5:1	84-86	114-117	2
HR 92.4 H-SH	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	84-92	114-125	2
HRT 392	D (A)	3	92 x 89,2	1779	2	22:1	55	74	1
MR704 LS-LX	D	4	94 x 100	2776	2		125-169	170-230	3
VM 08 B	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	92	125	2
VM 31 B	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	92	125	2
VM 32 B	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	92	125	2
VM 425	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	21,5:1	92	125	2
VM 425 CLIER	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22,1:1	88-92	120-125	2
VM 425 SLIER	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22,1:1	88-92	120-125	2
VM 425 SLIRA	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	87-92	118-125	2
VM 425 SLIRR	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22,1:1	87-89	118-121	2
VM 81 A	D (LA)	4	92 x 90	2393	2	22,1:1	78-84	106-114	1
VM 82 A	D (A)	3	92 x 89,2	1779	2	22:1	55	74	1
VM 84 A	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	84-86	114-117	2




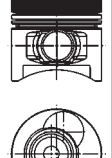
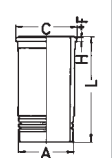
1  92									
HR 492 HI	1984 → 1987	D (LA)	4	2392 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	22:1	90,00 mm
HR 492 HT	04.1982 → 1995	D (A)	4	2393 cm <sup>3</sup>	2V	70-81 kW	(95-110 PS)	22:1	90,00 mm
HR 492.4	09.1990 → 10.1995	D (LA)	4	2393 cm <sup>3</sup>	2V	89 kW	(121 PS)	22,1:1	90,00 mm
HRT 392		D (A)	3	1779 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(74 PS)	22:1	89,20 mm
VM 81 A	10.1984 → 02.1992	D (LA)	4	2393 cm <sup>3</sup>	2V	78-84 kW	(106-114 PS)	22,1:1	90,00 mm
VM 82 A	10.1986 → 12.1989	D (A)	3	1779 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(74 PS)	22:1	89,20 mm

	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6	<b>89 500 110</b> (89 185)		
---	--------	-------	-------	-------	-------------	---	-------------------------------	--	--




2  92									
HR 494.4	01.1989 →	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	4V	84-86 kW	(114-117 PS)	21,5:1	94,00 mm
HR 92.4 H-SH	08.1990 → 02.1999	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	84-92 kW	(114-125 PS)	22:1	94,00 mm
VM 08 B	09.1992 → 10.1998	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	22:1	94,00 mm
VM 31 B	05.1996 → 10.1997	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	22:1	94,00 mm
VM 32 B	09.1992 → 10.1998	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	22:1	94,00 mm
VM 425	09.1996 → 08.1998	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	21,5:1	94,00 mm
VM 425 CLIER	10.1991 → 12.1998	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	88-92 kW	(120-125 PS)	22,1:1	94,00 mm
VM 425 SLIER	10.1991 → 12.1998	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	88-92 kW	(120-125 PS)	22,1:1	94,00 mm
VM 425 SLIRA	01.1990 → 02.1999	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	87-92 kW	(118-125 PS)	22:1	94,00 mm
VM 425 SLIRR	10.1991 → 12.1998	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	87-89 kW	(118-121 PS)	22,1:1	94,00 mm
VM 84 A	06.1987 → 09.1992	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	84-86 kW	(114-117 PS)	22:1	94,00 mm

	4 092 149	KH 51,2 MT -3,7 GL 86	RTK	30 75,7	1 T15 2,5 1 NM 2 1 DSF 4	CR G6 CR		<b>92,00</b>	<b>92 286 700</b>
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6	<b>89 500 110</b> (89 185)	<b>92 286 971</b>	

3  94									
D704T E2 Euro 2		D (A)	4	2776 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	18:1	100,00 mm
MR704 LS-LX		D	4	2776 cm <sup>3</sup>	2V	125-169 kW	(170-230 PS)		100,00 mm

	4	KH 48,25 VT1 -1,00 MT -15,15 MØ 52,7 GL 85,25	TPL	30 76	1 T15 3 1 NM 2 1 DSF 4	CR G6 CR		<b>94,00</b>	<b>40 654 600</b>
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2		<b>89 864 110</b>	<b>40 654 960</b>	







		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
GAZ 4062.10	B	4	92 x 86	2287	4	9,5:1	110	150	1

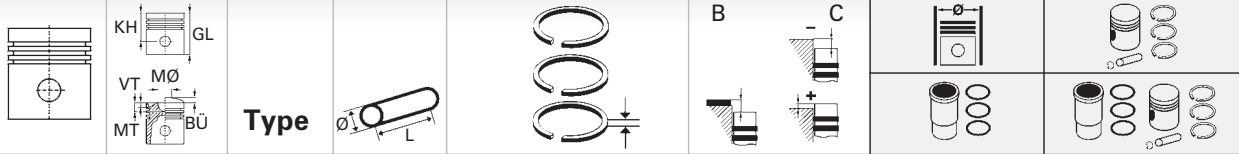
V








		Pos			Pos
<b>VOLGA</b>					
Volga 3102	GAZ 4062.10 B	1			

V



1		92		GAZ 4062.10		B	4	2287 cm <sup>3</sup> 4V	110 kW	(150 PS) 9,5:1	86,00 mm
	4	KH 38		21,998	1 R 1,5 CR G6					<b>92,00</b>	<b>40 075 600</b>
	092 165	VT1 -3,20 VT2 -4,70 GL 70		64	1 NM 2 1 SLF 3,5 CR						
		KH 37,7	HKÜ							<b>92,50</b>	<b>40 075 610</b>
		VT1 -3,20 VT2 -4,70 GL 69,7	HKÜ							<b>93,00</b>	<b>40 075 620</b>

V




		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
AAA	B	6	81 x 90,3	2792	2	10:1	120-128	163-174	42
AAB	D	5	79,5 x 95,5	2370	2	23:1	57	78	26
AAC	B	4	81 x 95,5	1998	2	8,5:1	62	84	41
AAF	B	5	81 x 95,5	2461	2	8,5:1	81	110	41
AAM	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	55	75	37
AAV	B	4	75 x 72	1272	2	9,2:1	40	54	4
AAZ	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75	27
AB	B	4	77 x 69	1285	2	7,5:1	32	44	22
ABD	B	4	75 x 78,7	1391	2	9,2:1	44	60	6
ABG	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	61	83	38
ABL	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	50	68	27
ABN	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	35
ABS	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	36
ABX	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72	35
ACC	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	37
ACL	D (LA)	6	76,5 x 86,4	2383	2	22:1	70	95	18
ACR	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72	35
ACT	D	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	51	70	17
ACV	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	49
AD	B	4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	37	50	67
ADD	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	37
ADE	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75	27
ADF	G	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	55	75	48
ADG	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	48	65	26
ADK	D	4	76,5 x 86,4	1588	2	22,5:1	40	54	17
ADP	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	43
ADY	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	61
ADZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	9/10:1	66	90	36
AEA	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,3:1	55	75	8
AEB	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	44
AEE	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	8
AEF	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	26
AEH	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	43
AEK	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	43
AER	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,5:1	37	50	1
AES	B	6	81 x 90,3	2792	2	10:1	103	140	42
AEU	B	5	81 x 95,5	2461	2	10:1	81	110	41
AEY	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	28
AF	B	4	85,5 x 69	1584	2		34	46	69
AFB	D (A)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	23
AFD	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	60	82	28
AFH	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	9
AFK	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	9
AFN	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	28
AFP	B	6	81 x 90,3	2792	4	10:1	130	177	42
AFT	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	74	101	43
AGD	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	28
AGE	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	132	180	62
AGG	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10:1	85	116	61
AGK	D (LA)	4	93 x 103	2798	2	20:1	92	125	74
AGN	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	45
AGP	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	50	68	29
AGR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	28
AGU	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	44
AGX	D	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	55	75	49
AGZ	B	5	81 x 90,2	2324	2	10,1:1	110	150	42
AHD	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	49
AHF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	28
AHH	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	28
AHL	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	43
AHS	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	8
AHU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	28
AHW	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	9
AHY	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	111	151	49
AJA	D	5	79,5 x 95,5	2370	2	23,5:1	55	75	26
AJH	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	44
AJM	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	85	115	30
AJT	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	65	88	49
AKK	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	11

**V**











Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos		
AKL	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	74	101	43
AKN	D (A) 6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	23
AKQ	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	9
AKR	B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10:1	85	116	61
AKS	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	43
ALD	B 4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	2
ALE	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	28
ALH	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	28
ALL	B 4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	1
ALM	B 4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	8
ALZ	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	46
AM	B 4	85,5 x 69	1584	2	6,6:1	35	47	69
AMX	B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	62
AMY	B 6	81 x 90,3	2792	2	10:1	128	174	42
ANA	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	46
ANB	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	44
ANC	D 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	44	60	29
ANF	D 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	55	75	49
ANG	D (A) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	88	120	49
ANH	D (A) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	111	150	49
ANJ	D (A) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	80	109	49
ANM	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	9
ANN	B 4	81 x 86,4	1781	2	9:1	55	75	37
ANU	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	31
ANV	B 4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	2
ANW	B 4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	11
AP	B 4	93 x 66	1795	2	7,3:1	50	68	73
AP 221	D 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1			26
APA	D (A) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	66	90	49
APE	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	9
APF	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	43
APH	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	44
APR	B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	62
APT	B 4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	45
APU	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	44
AQA	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	44
AQD	B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	62
AQM	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	50	68	29
AQQ	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	9
ARD	D 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	44	60	28
ARG	B 4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	45
ARL	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	110	150	32
ARM	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	43
ARX	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	47
ARZ	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	44
AS	B 4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	37	50	67
ASV	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	28
ASX	D 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	28
ASY	D 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	29
ASZ	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	32
AT	B 4	93 x 66	1795	2	7,3:1	55	75	73
ATA	D (LA) 4	93 x 103	2798	2	17,8:1	96	130	74
ATD	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	31
ATJ	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	30
ATN	B 4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	10
ATQ	B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	62
ATX	B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	62
AUA	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	9
AUB	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	9
AUC	B 4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	2
AUD	B 4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	11
AUF	D (LA) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	49
AUH	D (LA) 4	93 x 103	2798	2	17,8:1	116	160	75
AUM	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	47
AUQ	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	47
AUR	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	43
AUS	B 4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	10
AUY	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	30
AVB	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	31






		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
AVC	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	44
AVF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	32
AVG	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	28
AVM	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	63	86	28
AVQ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	31
AVR	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	80	109	50
AVU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	46
AWC	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	44
AWD	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	44
AWH	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	43
AWM	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	125	170	47
AWP	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	179	47
AWT	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	47
AWU	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	47
AWV	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	47
AWW	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	47
AWX	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	32
AWY	B	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,8:1	40	54	14
AXB Euro 3	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18,5:1	77	105	32
AXC Euro 3	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	63	85	32
AXG	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	111	151	49
AXL	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	49
AXP	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	9
AXR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	31
AYC	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	49
AYD	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	46
AYQ	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	29
AYY	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	65	88	49
AZD	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	10
AZQ	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	13
AZV	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	51
BAU	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	132	179	24
BBE	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	61	83	49
BBF	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	70	95	49
BBG	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	62
BBR	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	80	109	50
BBY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	9
BBZ	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	9
BCA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	12
BCA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	9
BCQ	D (LA)	4	93 x 103	2798	2	17,8:1	116	158	75
BCT	D	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	40	55	49
BCU	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	74	101	49
BCV	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	108	147	49
BDG	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	25
BDH	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	132	179	25
BDJ	D	4	81 x 95,5	1968	2	19:1	51	70	53
BDK	D	4	81 x 95,5	1968	2	19:1	55	75	53
BEK	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	179	47
BEU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	43	58	28
BEW	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	31
BFO	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	75	102	46
BFS	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	46
BGG	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	26
BGL	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	23:1	37	50	29
BGM	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	23:1	29	40	29
BGU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	46
BGW	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18:1	100	136	52
BHW	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	100	136	52
BJB	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	33
BJC	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	50	68	28
BJJ	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2		65	88	55
BJK	D (LA)	5	81 x 95,5	2459	2		80	109	55
BJL	D (LA)	5	81 x 95,5	2459	2		100	136	56
BJM	D (LA)	5	81 x 95,5	2459	2		120	163	56
BJX	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	47
BKC	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	31
BKD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	103	140	51
BKF	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	47

V






										
			Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	ε	kW	PS	Pos	
BKP	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	103	140	54
BKY	B	4	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	12
BLS	D (LA)	4	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	34
BLT	D (LA)	4	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	32
BMA	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	100	136	54
BMD	B	3	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,3:1	40	54	14
BME	B	3	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	13
BMM	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	52
BMN	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	54
BMP	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	52
BMR	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	125	170	54
BMT	D (LA)	4	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	34
BNU	B (LA)	4	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	179	47
BRT	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	52
BRU	D (LA)	4	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	66	90	31
BSE	B	4	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	46
BSF	B	4	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	46
BST	D	4	4	81 x 95,5	1968	2	19:1	51	70	53
BSU	D (LA)	4	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	55	70	34
BSW	D (LA)	4	4	79,5 x 95,5	1896	2	18,5:1	77	105	31
BTW	D (LA)	5	5	81 x 95,5	2460	2	18:1	121	165	49
BUZ	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	120	163	54
BVE	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	90	122	54
BVH	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	100	136	52
BVK	D (LA)	4	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	30
BWV	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1998	4	18,5:1	88	120	54
BXE	D (LA)	4	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	33
BXF	D (LA)	4	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	33
BXJ	D (LA)	4	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	33
BXT	D (A)	4	4	79,5 x 95,5	1896	2		30	41	28
BYJ	B (LA)	4	4	82,5 x 84,2	1798	4		118	160	64
BZB	B (LA)	4	4	82,5 x 84,1	1781	4	9,6:1	118	160	64
CAAA Euro 5	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4		62	84	57
CAAB Euro 5	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4		75	102	57
CAAC Euro 5	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4		103	140	57
CAAD	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4		84	114	57
CAAE	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4		100	136	57
CAWB	B (LA)	4	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	63
CAXA	B (LA)	4	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	90	122	15
CBAA	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	57
CBAB	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	57
CBAC	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	105	143	57
CBBB	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	57
CBDA	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	57
CBDB	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	57
CBDC	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	81	110	57
CBEA	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	57
CBFA	B (LA)	4	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	63
CBL	B (A)	4	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	63
CCHA	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4		103	140	57
CCHB	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4		100	136	57
CCTA	B (LA)	4	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	63
CCTB	B (LA)	4	4	82,5 x 92,8	1984	4		125	170	63
CCZA	B (LA)	4	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	147	200	63
CCZB	B (LA)	4	4	82,5 x 92,8	1984	4		155	211	63
CCZC	B (LA)	4	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	125	170	63
CDBA	D (A)	4	4	81 x 95,5	1968	4		90	122	57
CDCA	D (A)	4	4	81 x 95,5	1968	4		120	163	57
CDXA	D	4	4	79,5 x 95,5	1896	2	23:1	29	40	29
CDXB	D	4	4	79,5 x 95,5	1896	2	23:1	29	40	29
CEBA	D	5	5	81 x 95,5	2461		16,8:1	65	88	55
CEBB	D	5	5	81 x 95,5	2461		16,8:1	80	109	55
CECA	D	5	5	81 x 95,5	2461		16,8:1	100	136	56
CECB	D	5	5	81 x 95,5	2461		16,8:1	120	163	56
CEGA	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	57
CFFA	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4		100	136	58
CFFB	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4		103	140	58
CFFD	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4		81	110	58
CFFE	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4		85	116	58

V





		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
CFGB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	58
CFGC	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		130	177	58
CFHB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	58
CFHC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	58
CFHE	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	62	85	58
CFHF	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	81	110	58
CFJA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	58
CFJB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	130	177	58
CGYA	B (A)	4	82,5 x 84,1	1798	4		112	152	64
CJAA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		103	140	57
CK	D	4	76,5 x 80	1471	2	23,5:1	37	50	16
CLCA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		81	110	58
CLCB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	58
CLJA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	103	140	58
CLLA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		125	170	58
CP	D	6	76,5 x 86,4	2383	2	23,5:1	55	75	17
CR	D	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	17
CS	D	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	37	50	17
CU	B	4	94 x 71	1971	2	7,3:1	51	70	77
CV	B	4	94 x 71	1971	2	7,3:1	51	70	77
CY	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	18
D	B	4	77 x 63,6	1184	2	7,3:1	25	34	20
DF	B	4	94 x 69	1915	2	8,4:1	44	60	78
DF	B	4	94 x 69	1915	2	8,4:1	44	60	79
DG	B	4	94 x 69	1915	2	8,4:1	57	78	78
DG	B	4	94 x 69	1915	2	8,4:1	57	78	79
DH	B	4	94 x 69	1915	2	8,6:1	60	82	78
DJ	B	4	94 x 76	2095	2	10,5:1	82	112	80
DS	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	36
DT	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	35
DTA	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	51	70	35
DV	D (A)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	75	102	18
DW	D	6	76,5 x 86,4	2383	2	23,5:1	55	75	17
DX	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	36
DZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	36
EV	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	36
EW	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	35
EZ	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	35
EZA	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	51	70	35
F	B	4	77 x 69	1285	2	7,3:1	29	40	21
FY	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	40	54	3
FZ	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	3
GB	B	4	94 x 71	1971	2	8:1	74	100	76
GE	B	4	94 x 71	1971	2	7,3:1	51	70	77
GF	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	3
GS	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	43	58	3
GT	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	43	58	3
GU	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	36
GW	B	4	94 x 69	1915	2	8,6:1	66	90	78
GX	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	36
GZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	36
H	B	4	83 x 69	1493	2	7,8:1	32	44	66
HH	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	3
HJ	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	43	58	3
HK	B	4	75 x 72	1272	2	9,5:1	40	54	4
HM	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	60	82	35
HN	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	35
HT	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	77	105	36
HV	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	36
HW	B	4	75 x 72	1272	2	9,5:1	37	50	4
HZ	B	4	75 x 59	1043	2	9,5:1	37	50	5
JH	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	70	95	36
JK	D	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	17
JN	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	38
JP	D	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	17
JR	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	18
JU	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	35
JV	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	36
JX	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	51	70	18









		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
KR	B	4	81 x 86,4	1781	4	10:1	100	136	39
KT	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	36
ME	D	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	17
MF	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	18
MH	B	4	75 x 72	1272	2	9,2:1	40	55	4
MIN	D	4	75 x 72	1272	2	22:1	33	45	7
MV	B	4	94 x 76	2095	2	8,7:1	70	95	81
NU	B	4	75 x 72	1272	2	9,2:1	37	50	4
NZ	B	4	75 x 72	1272	2	9,2:1	40	55	4
PB	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	36
PF	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	79	107	36
PG	B (A)	4	81 x 86,4	1781	2	8:1	110-118	150-160	40
PL	B	4	81 x 86,4	1781	4	10:1	95	129	39
PN	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	51	70	35
PP	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	51	70	35
RA	D (LA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	59	80	18
RE	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72	35
RF	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72	35
RG	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	79	107	36
RH	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	62	84	36
RL	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72	35
RP	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	37
RV	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	77	105	36
SB	D (LA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	59	80	18
SP	B	4	94 x 69	1915	2	8,7:1	54	74	79
SR	B	4	94 x 76	2095	2	8,7:1	64	87	81
SS	B	4	94 x 76	2095	2	8,7:1	68	92	81
039	B	4	94 x 71	1971	2	7,6:1	70	95	76
1C	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	18
1F	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	35
1G	D (A)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	68	92	18
1P	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	72	98	36
1S	D	6	76,5 x 86,4	2383	2	23,5:1	51	70	17
1V	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	44	60	18
1X	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	44	60	26
1Y	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	26
1Z	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	28
113 (34)	B	4	77 x 64	1192	2	7/7,3:1	22-25	30-34	20
113 (34)	B	4	77 x 64	1192	2	7:1	25	34	19
122	B	4	77 x 64	1192	2	7,5:1	18-22	25-30	19
122/2	B	4	77 x 64	1192	2	7,5:1	25	34	20
124	B	4	83 x 69	1493	2	7,8:1	33	45	65
124 A	B	4	87 x 66,6	1584	2	7,5:1	33	45	70
126	B	4	83 x 69	1493	2	7,8:1	31	42	66
126/A	B	4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	31	42	67
127 1.8	B	4	93 x 66	1795	2	7,3:1	46	62	73
1.8L AP UDC	B	4	81,01 x 86,4	1781	2	8,5:1	70	96	59
2E	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	61
2G	B	4	75 x 72	1272	2	9:1	40	54	4
2H	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	72	98	36
2L	D	4	92 x 92	2446	2	22:1	61	83	72
262	B	4	81 x 86,4	1781	2		50	67	37
28B	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	48	65	26
311 (1.6L)	B	4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	40	54	68
311 (1.6L)	B	4	85,5 x 69	1584	2	6,6:1	40	54	69
4.07 TCA Euro 3	D (LA)	4	93 x 103	2798	3	19:1	97-99	132-135	75
4.165	D	4	92 x 101,6	2710	2	21:1	37-48	50-65	71
68A	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	45	61	18
68C	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	50	67	18
68D	D	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	36	48	17
682	D	4	76,5 x 80	1471	2	23,5:1	33	46	16
685	D	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	36	48	17
686	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	45	61	18
694	D (A)	5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	75	102	18
751	D	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	55	75	17
752	D (A)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	66	90	18
761	D	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	55	75	17
9A	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,8:1	100	136	60





V



																			
					Pos						Pos						Pos		
<b>AMAROK (2H)</b>						Caddy 1.9 TDI 10.1996 → 03.1997					1Z	D	28						
Amarok 2.0 TDI 16V	11.2009 →	CDCA	D	57		Caddy 1.9 TDI 10.1996 → 09.2000					AHU	D	28						
Amarok 2.0 TDI 16V	09.2010 →	CDBA	D	57		Caddy 1.9 TDI 09.1997 → 09.2000					ALE	D	28						
<b>BEETLE (5C1/5C7)</b>						Caddy 1.9 TDI 09.2000 → 06.2003					ALH	D	28						
<b>CADDY III (2C/2K)</b>																			
Beetle 2.0 TSI	04.2011 →	CBFA	B	63		Caddy 1.4i 16V 02.2004 → 05.2006					BCA	B	9						
Beetle 2.0 TSI	04.2011 →	CCTA	B	63		Caddy 1.4i 16V 02.2004 → 05.2006					BCA	B	12						
Beetle 2.0 TSI	04.2011 →	CCZA	B	63		Caddy 1.6 04.2004 → 05.2005					BGU	B	46						
Beetle 2.0 TDI 16V	04.2011 →	CFFB	D	58		Caddy 1.6i 06.2005 → 08.2010					BSE	B	46						
Beetle 2.0 TDI 16V	04.2011 →	CJAA	D	57		Caddy 1.6i 06.2005 →					BSF	B	46						
<b>BORA (1J2/1J6)</b>						Caddy 1.8i 06.2003 → 09.2005					ADD	B	37						
Bora 1.4i 16V	10.1998 → 05.2000	AKQ	B	9		Caddy 1.9 TDI 02.2004 → 08.2010					BJB	D	33						
Bora 1.4i 16V	10.1998 → 05.2005	AHW	B	9		Caddy 1.9 TDI 06.2005 → 08.2010					BLS	D	34						
Bora 1.4i 16V	05.1999 → 05.2000	APE	B	9		Caddy 1.9 TDI 09.2005 → 08.2010					BSU	D	34						
Bora 1.4i 16V	05.2000 → 10.2001	AXP	B	9		Caddy 2.0 SDI 02.2004 → 08.2010					BDJ	D	53						
Bora 1.4i 16V	10.2001 → 05.2005	BCA	B	9		Caddy 2.0 SDI 06.2005 → 08.2010					BST	D	53						
Bora 1.6i	08.1998 → 05.2005	AKL	B	43		Caddy 2.0 TDI 09.2007 → 08.2010					BMM	D	52						
Bora 1.6i	09.1998 → 05.2005	AEH	B	43		Caddy 2.0 TDI 16V 08.2010 →					CFHF	D	58						
Bora 1.6i	05.1999 → 04.2001	APF	B	43		Caddy 2.0 TDI 16V 08.2010 →					CLCA	D	58						
Bora 1.6i	09.2000 → 04.2002	AVU	B	46		Caddy 2.0 TDI 16V 11.2010 →					CFHC	D	58						
Bora 1.6i	05.2002 → 05.2005	BFQ	B	46		Caddy 2.0 TDI 16V 11.2010 →					CFHE	D	58						
Bora 1.6i 16V	11.1999 → 05.2000	ATN	B	10		Caddy 2.0 TDI 16V 05.2012 →					CFJA	D	58						
Bora 1.6i 16V	05.2000 → 10.2000	AUS	B	10		<b>CADDY LIFE (2K)</b>													
Bora 1.6i 16V	09.2000 → 11.2001	AZD	B	10		Caddy Life 1.9 TDI 05.2004 → 08.2010					BLS	D	34						
Bora 1.8i 20V	02.1999 → 10.2000	AGN	B	45		<b>CADDY MAXI (2K)</b>													
Bora 1.8i Turbo 20V	05.2000 → 05.2005	AGU	B	44		Caddy Maxi 1.6i 11.2007 → 08.2010					BSE	B	46						
Bora 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 04.2001	ARX	B	47		Caddy Maxi 1.6i 11.2007 → 08.2010					BSF	B	46						
Bora 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 05.2005	AUM	B	47		Caddy Maxi 1.9 TDI 11.2007 → 08.2010					BJB	D	33						
Bora 1.8i Turbo 20V	05.2001 → 10.2010	AUQ	B	47		Caddy Maxi 1.9 TDI 11.2007 → 08.2010					BLS	D	34						
Bora 1.8i Turbo 20V	03.2003 → 10.2010	AWP	B	47		Caddy Maxi 2.0 TDI 11.2007 → 08.2010					BMM	D	52						
Bora 1.8i Turbo 20V	01.2005 → 10.2010	BEK	B	47		Caddy Maxi 2.0 TDI 08.2010 →					CLCA	D	58						
Bora 1.9 SDI	11.1998 → 05.2005	AQM	D	29		Caddy Maxi 2.0 TDI 11.2010 →					CFHC	D	58						
Bora 1.9 SDI	05.1999 → 04.2001	AGP	D	29		Caddy Maxi 2.0 TDI 11.2010 →					CFHE	D	58						
Bora 1.9 TDI	09.1998 → 05.2005	AHF	D	28		Caddy Maxi 2.0 TDI 05.2012 →					CFJA	D	58						
Bora 1.9 TDI	09.1998 → 05.2005	ALH	D	28		Caddy Maxi 2.0 TDI 12.2012 →					CLCB	D	58						
Bora 1.9 TDI	10.1998 → 05.2005	AGR	D	28		<b>CC</b>													
Bora 1.9 TDI	11.1998 → 07.2001	AJM	D	30		CC 2.0 TSI 02.2012 →					CCZB	B	63						
Bora 1.9 TDI	05.2000 → 07.2001	AUY	D	30		CC 2.0 TDI 16V 11.2011 →					CFFB	D	58						
Bora 1.9 TDI	05.2000 → 05.2005	ASV	D	28		CC 2.0 TDI 16V 11.2011 →					CFGB	D	58						
Bora 1.9 TDI	05.2000 → 05.2006	ATD	D	31		CC 2.0 TDI 16V 11.2011 →					CLLA	D	58						
Bora 1.9 TDI	09.2000 → 05.2005	ARL	D	32		CC 2.0 TDI 16V 12.2012 →					CFGC	D	58						
Bora 1.9 TDI	04.2001 → 05.2005	ASZ	D	32		<b>CORRADO (53I)</b>													
Bora 1.9 TDI	05.2001 → 10.2010	AXR	D	31		Corrado 1.8i 16V 04.1989 → 07.1992					KR	B	39						
Bora 1.9 TDI	07.2003 → 10.2010	BEW	D	31		Corrado 1.8i G60 09.1988 → 07.1993					PG	B	40						
Bora 1.9 TDI	06.2005 → 10.2010	BKC	D	31		Corrado 2.0i 04.1993 → 09.1994					2E	B	61						
Bora 1.9 TDI	04.2006 → 10.2010	BXE	D	33		Corrado 2.0i 07.1994 → 07.1995					ADY	B	61						
Bora 2.0 TSI 16V	07.2008 → 07.2009	CBFA	B	63		Corrado 2.0i 16V 08.1991 → 07.1995					9A	B	60						
Bora 2.0 TSI 16V	07.2008 → 07.2009	CCTA	B	63		Corrado 2.8i VR6 (USA) 08.1991 → 07.1995					AAA	B	42						
Bora 2.0 TDI 16V	05.2004 → 10.2010	BKD	D	51		<b>CRAFTER</b>													
Bora 2.0 TDI 16V	07.2007 → 10.2010	CBEA	D	57		Crafter 2.5 TDI 04.2006 →					BJJ	D	55						
Bora 2.3i V5	09.1998 → 02.2001	AGZ	B	42		Crafter 2.5 TDI 04.2006 →					BJK	D	55						
<b>BUS</b>						Crafter 2.5 TDI 04.2006 →					BJL	D	56						
Bus 231	01.1960 → 1972	113 (34)	B	19		Crafter 2.5 TDI 04.2006 →					BJM	D	56						
Bus 241	01.1960 → 1972	113 (34)	B	19		Crafter 2.5 TDI 05.2009 →					CEBA	D	55						
<b>CADDY I (14D)</b>						Crafter 2.5 TDI 05.2009 →					CEBB	D	55						
Caddy 1.6	08.1983 → 07.1989	HN	B	35		Crafter 2.5 TDI 05.2009 →					CECA	D	56						
Caddy 1.6i	08.1983 → 07.1992	EW	B	35		Crafter 2.5 TDI 05.2009 →					CECB	D	56						
Caddy 1.6 D	10.1982 → 07.1990	JK	D	17		<b>DASHER</b>													
Caddy 1.6 D	08.1990 → 07.1992	ME	D	17		Dasher 1.5 D (USA) 08.1976 → 07.1981					CK	D	16						
Caddy 1.8i	08.1985 → 07.1992	JH	B	36		Dasher 1.6 D (USA) 03.1981 → 07.1982					CR	D	17						
<b>CADDY II (9K/9U)</b>						<b>DERBY I (87)</b>													
Caddy 1.4i	09.2000 → 06.2003	AUD	B	11		Derby 1.3 01.1977 → 09.1981					HJ	B	3						
Caddy 1.4i 16V	09.2000 → 06.2003	AUA	B	9		Derby 1.3 08.1977 → 09.1981					HH	B	3						
Caddy 1.6	11.1995 → 05.1997	1F	B	35		<b>DERBY II (87)</b>													
Caddy 1.6i	06.1996 → 12.2000	AEE	B	8		Derby 1.0i 10.1981 → 11.1984					HZ	B	5						
Caddy 1.8i	09.2002 → 06.2003	ADD	B	37		Derby 1.3 09.1981 → 07.1983					HH	B	3						
Caddy 1.9 D	11.1995 → 06.2003	1Y	D	26		Derby 1.3 08.1983 → 11.1984					HK	B	4						
Caddy 1.9 D	06.1996 → 12.2000	AEF	D	26		Derby 1.3 08.1983 → 11.1984					HW	B	4						
Caddy 1.9 SDI	11.1995 → 09.2000	AEY	D	28		Derby 1.8i 10.1994 → 12.1994					ABS	B	36						
Caddy 1.9 SDI	09.2000 → 06.2003	AYQ	D	29															







 		Pos	 		Pos
Derby 1.8i 10.1994 → 12.1994	ADZ B	36	Golf 1.6 D 08.1980 → 07.1982	CR D	17
Derby 1.8i 01.1995 → 11.1996	ADD B	37	Golf 1.6 D 08.1982 → 07.1983	JK D	17
<b>EOS (1F7/1F8)</b>			Golf 1.6 TD 03.1982 → 12.1983	CY D	18
Eos 1.4 FSI 16V 11.2007 → 05.2008	CAXA B	15	Golf 1.8i 08.1982 → 12.1983	DX B	36
Eos 1.4 TSI 16V 11.2010 → 11.2013	CAXA B	15	Golf 1.8i 01.1984 → 07.1987	EV B	36
Eos 2.0 TSI 16V 05.2008 → 11.2009	CAWB B	63	Golf 1.8i 08.1985 → 07.1992	JH B	36
Eos 2.0 TSI 16V 11.2009 →	CCZB B	63	Golf 1.8i 01.1987 → 10.1991	PB B	36
Eos 2.0 TSI 16V 11.2010 →	CBFA B	63	Golf 1.8i 08.1989 → 07.1993	2H B	36
Eos 2.0 TSI 16V 11.2010 →	CCTA B	63	<b>GOLF II (19E/1G1)</b>		
Eos 2.0 TSI 16V 11.2010 →	CCZA B	63	Golf 1.05 05.1985 → 10.1991	HZ B	5
Eos 2.0 TDI 05.2006 → 05.2008	BMM D	52	Golf 1.3 08.1983 → 07.1986	GT B	3
Eos 2.0 TDI 16V 05.2008 → 11.2010	CBAB D	57	Golf 1.3 08.1983 → 07.1986	HK B	4
Eos 2.0 TDI 16V 11.2010 →	CFFA D	58	Golf 1.3 08.1985 → 12.1987	NU B	4
Eos 2.0 TDI 16V 11.2010 →	CFFB D	58	Golf 1.3 08.1985 → 12.1988	MH B	4
<b>FOX (5Z1/5Z3)</b>			Golf 1.3 01.1989 → 07.1992	2G B	4
Fox 1.2i 04.2005 →	BMD B	14	Golf 1.3i 08.1985 → 07.1992	NZ B	4
Fox 1.3 09.1978 → 1981	HH B	3	Golf 1.6 08.1986 → 10.1991	RF B	35
Fox 1.9 SDI 12.2007 →	ASY D	29	Golf 1.6 07.1991 → 07.1992	ABX B	35
<b>FOX (USA)</b>			Golf 1.6i 08.1983 → 07.1986	HN B	35
Fox 1.8 (USA) 03.1987 → 06.1993	JN B	38	Golf 1.6i 08.1983 → 07.1991	EZ B	35
Fox 1.8i (USA) 10.1990 → 06.1993	ABG B	38	Golf 1.6i 08.1983 → 07.1992	EW B	35
<b>GOL (BR)</b>			Golf 1.6i 08.1983 → 07.1992	HM B	35
Gol 1.05	HZ B	5	Golf 1.6i 08.1985 → 07.1987	EZA B	35
Gol 1.3	2G B	4	Golf 1.6i 08.1985 → 07.1992	PN B	35
Gol 1.3i	NZ B	4	Golf 1.6i 08.1991 → 07.1992	ABN B	35
Gol 1.6	RF B	35	Golf 1.6 D 08.1983 → 10.1991	JP D	17
Gol 1.6i 07.1995 → 12.1997	AEE B	8	Golf 1.6 D 05.1988 → 07.1992	ME D	17
Gol 1.6i	ABN B	35	Golf 1.6 TD 08.1983 → 10.1991	JR D	18
Gol 1.6i	AFT B	43	Golf 1.6 TD 05.1988 → 10.1991	MF D	18
Gol 1.6i	AKS B	43	Golf 1.6 TD 04.1989 → 02.1990	RA D	18
Gol 1.6i	EZ B	35	Golf 1.6 TD 08.1989 → 10.1991	SB D	18
Gol 1.6i	PN B	35	Golf 1.6 TD 08.1989 → 07.1992	1V D	18
Gol 1.6 D	JP D	17	Golf 1.8 08.1983 → 07.1988	GX B	36
Gol 1.6 D	ME D	17	Golf 1.8 08.1983 → 10.1991	GU B	36
Gol 1.6 TD	JR D	18	Golf 1.8 08.1986 → 07.1990	RH B	36
Gol 1.6 TD	MF D	18	Golf 1.8i 08.1983 → 07.1987	HV B	36
Gol 1.6 TD	RA D	18	Golf 1.8i 08.1983 → 07.1989	KT B	36
Gol 1.6 TD	SB D	18	Golf 1.8i 08.1983 → 07.1992	DX B	36
Gol 1.6 TD	1V D	18	Golf 1.8i 08.1983 → 07.1993	JH B	36
Gol 1.8	GU B	36	Golf 1.8i 01.1984 → 07.1987	EV B	36
Gol 1.8	RH B	36	Golf 1.8i 01.1984 → 07.1988	GZ B	36
Gol 1.8i	AAM B	37	Golf 1.8i 01.1985 → 07.1985	HT B	36
Gol 1.8i	ACC B	37	Golf 1.8i 02.1986 → 07.1987	RG B	36
Gol 1.8i	ADZ B	36	Golf 1.8i 08.1986 → 10.1991	RP B	37
Gol 1.8i	PB B	36	Golf 1.8i 01.1987 → 10.1991	PB B	36
Gol 1.8i	PF B	36	Golf 1.8i 01.1987 → 10.1991	PF B	36
Gol 1.8i	RP B	37	Golf 1.8i 08.1987 → 10.1991	RV B	36
Gol 1.8i	RV B	36	Golf 1.8i 08.1988 → 07.1991	1P B	36
Gol 1.8i	1.8L AP UDC B	59	Golf 1.8i 08.1989 → 07.1993	2H B	36
Gol 1.8i Turbo 16V 06.2003 →	AUQ B	47	Golf 1.8i 16V 02.1986 → 10.1991	KR B	39
Gol 1.9 D 06.2002 → 07.2006	BGG D	26	Golf 1.8i 16V 02.1986 → 10.1991	PL B	39
Gol 1.9 D 06.2002 → 07.2006	1Y D	26	Golf 1.8i G60 08.1988 → 07.1991	PG B	40
Gol 1.9 TD 06.1998 → 05.2002	AAZ D	27	Golf 2.0i 16V 08.1989 → 07.1991	9A B	60
Gol 1.9 TD	ABL D	27	<b>GOLF III (1H1/1H5/1E7)</b>		
Gol 1.9 TDI	AGR D	28	Golf 1.4i 11.1991 → 07.1995	ABD B	6
Gol 1.9 TDI	ALE D	28	Golf 1.6i 10.1994 → 07.1995	AEA B	8
Gol 1.9 SDI	AEY D	28	Golf 1.6i 10.1994 → 12.1995	AEK B	43
Gol 1.9 SDI	AGD D	28	Golf 1.6i 07.1995 → 12.1997	AEE B	8
Gol 2.0i	AGG B	61	Golf 1.6i 07.1995 → 10.2000	AFT B	43
Gol 2.0i	AKR B	61	Golf 1.6i 04.1997 → 10.2000	AKS B	43
Gol 2.8i VR6	AAA B	42	Golf 1.8i 11.1991 → 07.1995	ABS B	36
<b>GOLF I (17/155)</b>			Golf 1.8i 11.1991 → 08.1997	ACC B	37
Golf 1.3 08.1979 → 12.1983	GF B	3	Golf 1.8i 11.1991 → 10.2000	AAM B	37
Golf 1.3 08.1982 → 12.1983	GS B	3	Golf 1.8i 08.1993 → 10.2000	ADD B	37
Golf 1.3 08.1983 → 07.1986	HK B	4	Golf 1.8i 10.1994 → 10.2000	ADZ B	36
Golf 1.5 D 08.1976 → 07.1980	CK D	16	Golf 1.8i 12.1997 → 10.2000	ANN B	37
Golf 1.6 08.1983 → 07.1986	HN B	35	Golf 1.9 D 11.1991 → 02.1999	1Y D	26
Golf 1.6 08.1983 → 07.1992	EW B	35	Golf 1.9 SDI 07.1995 → 02.1999	AEY D	28
Golf 1.6 04.1986 → 02.1990	RE B	35	Golf 1.9 TD 11.1991 → 12.1997	AAZ D	27







				Pos					Pos
Golf 1.9 TDI	07.1993 → 07.1996	1Z	D	28	Golf 1.9 TDI	02.2006 → 11.2008	BXE	D	33
Golf 1.9 TDI	02.1996 → 08.1999	AFN	D	28	Golf 1.9 TDI	02.2006 → 11.2008	BXF	D	33
Golf 1.9 TDI	05.1996 → 12.2001	ALE	D	28	Golf 1.9 TDI	11.2007 → 11.2008	BXJ	D	33
Golf 1.9 TDI	07.1996 → 06.2000	AHU	D	28	Golf 2.0 FSI 16V	03.2008 → 11.2008	CCTA	B	63
Golf 2.0i	11.1991 → 07.1995	2E	B	61	Golf 2.0 TSI 16V	10.2005 → 11.2008	CAWB	B	63
Golf 2.0i	07.1994 → 05.1996	ADY	B	61	Golf 2.0 TSI 16V	03.2008 → 11.2008	CBFA	B	63
Golf 2.0i	07.1995 → 12.2001	AGG	B	61	Golf 2.0 SDI	01.2004 → 11.2008	BDK	D	53
Golf 2.0i	04.1997 → 04.2000	AKR	B	61	Golf 2.0 TDI	12.2004 → 11.2008	BMM	D	52
Golf VR6 2.8i	01.1992 → 12.1997	AAA	B	42	Golf 2.0 TDI 16V	10.2003 → 11.2008	AZV	D	51
<b>GOLF IV (1J1/1J5/1E7)</b>					<b>GOLF VI (5K1/AJ5/517)</b>				
Golf 1.4i 16V	10.1997 → 05.2000	AKQ	B	9	Golf 2.0 TDI 16V	10.2003 → 11.2008	BKD	D	51
Golf 1.4i 16V	10.1997 → 06.2006	AHW	B	9	Golf 2.0 TDI 16V	11.2005 → 11.2008	BMN	D	54
Golf 1.4i 16V	05.1999 → 05.2000	APE	B	9	<b>GOLF VI (5K1/AJ5/517)</b>				
Golf 1.4i 16V	05.2000 → 10.2001	AXP	B	9	Golf 1.4 TSI 16V	10.2008 → 11.2012	CAXA	B	15
Golf 1.4i 16V	10.2001 → 06.2006	BCA	B	9	Golf 1.6 SRE	10.2008 → 11.2012	BSE	B	46
Golf 1.4i 16V	10.2001 → 06.2006	BCA	B	12	Golf 1.6 SRE	10.2008 → 11.2012	BSF	B	46
Golf 1.6i	10.1997 → 05.2004	AKL	B	43	Golf 2.0 GTI 16V	04.2009 → 05.2011	CCZB	B	63
Golf 1.6i	01.1998 → 05.2004	AEH	B	43	Golf 2.0 TSI 16V	07.2009 → 11.2012	CCZA	B	63
Golf 1.6i	06.1998 → 10.2000	AKS	B	43	Golf 2.0 TSI 16V	05.2011 → 11.2012	CCZB	B	63
Golf 1.6i	06.1998 → 06.2002	AFT	B	43	Golf 2.0 TDI 16V	02.2008 → 11.2012	CBDB	D	57
Golf 1.6i	05.1999 → 04.2001	APF	B	43	Golf 2.0 TDI 16V	07.2008 → 05.2010	CBDA	D	57
Golf 1.6i	09.2000 → 04.2002	AVU	B	46	Golf 2.0 TDI 16V	10.2008 → 11.2009	CBAA	D	57
Golf 1.6i	05.2002 → 06.2006	BFQ	B	46	Golf 2.0 TDI 16V	10.2008 → 11.2009	CBAB	D	57
Golf 1.6i 16V	05.1999 → 05.2000	ATN	B	10	Golf 2.0 TDI 16V	10.2008 → 05.2011	CBDC	D	57
Golf 1.6i 16V	05.2000 → 10.2000	AUS	B	10	Golf 2.0 TDI 16V	04.2009 → 11.2009	CBBB	D	57
Golf 1.6i 16V	09.2000 → 11.2001	AZD	B	10	Golf 2.0 TDI 16V	06.2009 → 11.2012	CJAA	D	57
Golf 1.8i 20V	06.1997 → 10.2000	AGN	B	45	Golf 2.0 TDI 16V	07.2009 → 11.2012	CFHC	D	58
Golf 1.8i 20V	06.1998 → 10.2000	AAM	B	37	Golf 2.0 TDI 16V	11.2009 → 11.2012	CFFA	D	58
Golf 1.8i 20V	06.1998 → 10.2000	ANN	B	37	Golf 2.0 TDI 16V	11.2009 → 11.2012	CFFB	D	58
Golf 1.8i Turbo 20V	10.1997 → 05.2006	AGU	B	44	Golf 2.0 TDI 16V	01.2010 → 11.2012	CLCA	D	58
Golf 1.8i Turbo 20V	05.1998 → 04.2000	AQA	B	44	Golf 2.0 TDI 16V	05.2010 → 11.2012	CFGB	D	58
Golf 1.8i Turbo 20V	05.1999 → 04.2001	ARZ	B	44	Golf 2.0 TDI 16V	07.2010 → 11.2012	CFHB	D	58
Golf 1.8i Turbo 20V	10.1999 → 12.2001	AWD	B	44	Golf 2.0 TDI 16V	10.2010 → 11.2012	CLCB	D	58
Golf 1.8i Turbo 20V	05.2000 → 05.2006	AUM	B	47	<b>GOLF PLUS (5M1/521)</b>				
Golf 1.8i Turbo 20V	06.2000 → 08.2003	AWVW	B	47	Golf Plus 1.4i 16V	01.2005 → 06.2006	BCA	B	12
Golf 1.8i Turbo 20V	06.2001 → 06.2005	AUQ	B	47	Golf Plus 1.4 FSI 16V	07.2007 →	CAXA	B	15
Golf 1.8i Turbo 20V	07.2001 → 06.2006	AWP	B	47	Golf Plus 1.4 TSI 16V	07.2007 →	CAXA	B	15
Golf 1.8i Turbo 20V	07.2002 → 06.2006	BEK	B	47	Golf Plus 1.6 SRE	05.2007 → 12.2008	BSE	B	46
Golf 1.9 SDI	10.1997 → 04.2001	AGP	D	29	Golf Plus 1.6 SRE	05.2007 → 12.2008	BSF	B	46
Golf 1.9 SDI	11.1998 → 06.2006	AQM	D	29	Golf Plus 1.9 TDI	01.2005 → 01.2009	BKC	D	31
Golf 1.9 TDI	10.1997 → 06.2006	AGR	D	28	Golf Plus 1.9 TDI	05.2005 → 12.2008	BRU	D	31
Golf 1.9 TDI	10.1997 → 06.2006	AHF	D	28	Golf Plus 1.9 TDI	05.2007 → 12.2008	BLS	D	34
Golf 1.9 TDI	10.1997 → 06.2006	ALH	D	28	Golf Plus 1.9 TDI	05.2007 → 12.2008	BXF	D	33
Golf 1.9 TDI	06.1998 → 08.1999	AFN	D	28	Golf Plus 1.9 TDI	05.2007 → 01.2009	BXE	D	33
Golf 1.9 TDI	06.1998 → 06.2000	AHU	D	28	Golf Plus 1.9 TDI	11.2007 → 12.2008	BXJ	D	33
Golf 1.9 TDI	06.1998 → 12.2001	ALE	D	28	Golf Plus 2.0 TDI	05.2007 → 05.2009	BMM	D	52
Golf 1.9 TDI	05.1999 → 07.2001	AJM	D	30	Golf Plus 2.0 TDI 16V	05.2007 → 12.2008	AZV	D	51
Golf 1.9 TDI	08.1999 → 10.2000	AVG	D	28	Golf Plus 2.0 TDI 16V	05.2007 → 12.2008	BKD	D	51
Golf 1.9 TDI	01.2000 → 07.2001	AUY	D	30	Golf Plus 2.0 TDI 16V	01.2009 → 11.2009	CBDA	D	57
Golf 1.9 TDI	02.2000 → 06.2006	ATD	D	31	Golf Plus 2.0 TDI 16V	01.2009 → 11.2009	CBDB	D	57
Golf 1.9 TDI	05.2000 → 06.2006	ASV	D	28	Golf Plus 2.0 TDI 16V	01.2009 → 05.2010	CBDC	D	57
Golf 1.9 TDI	09.2000 → 06.2006	ARL	D	32	Golf Plus 2.0 TDI 16V	11.2009 → 05.2011	CFHB	D	58
Golf 1.9 TDI	04.2001 → 06.2006	ASZ	D	32	Golf Plus 2.0 TDI 16V	11.2009 → 05.2011	CFHC	D	58
Golf 1.9 TDI	05.2001 → 06.2006	AXR	D	31	Golf Plus 2.0 TDI 16V	05.2010 → 05.2011	CLCA	D	58
Golf 1.9 TDI	08.2003 → 12.2005	BEW	D	31	<b>ILTIS (183)</b>				
Golf 2.0i	06.1998 → 04.2000	AKR	B	61	Ilitis 1.6 TD	08.1987 → 12.1988	1C	D	18
Golf 2.0i	06.1998 → 12.2001	AGG	B	61	<b>JETTA I (16)</b>				
Golf 2.3i VR5	10.1997 → 05.2006	AGZ	B	42	Jetta 1.3	08.1979 → 02.1984	GF	B	3
Golf 2.8i VR6 24V	08.2000 → 02.2002	AFP	B	42	Jetta 1.3	08.1982 → 02.1984	GS	B	3
<b>GOLF V (1K1)</b>					Jetta 1.6	08.1981 → 02.1984	EW	B	35
Golf 1.4i 16V	10.2003 → 06.2006	BCA	B	12	Jetta 1.6i	12.1983 → 02.1984	EZ	B	35
Golf 1.4 FSI 16V	07.2007 → 11.2008	CAXA	B	15	Jetta 1.6 D	08.1980 → 02.1984	CR	D	17
Golf 1.4 TSI 16V	09.2007 → 11.2008	CAXA	B	15	Jetta 1.6 D	08.1981 → 02.1984	JK	D	17
Golf 1.6i	01.2004 → 07.2007	BGU	B	46	Jetta 1.6 TD	08.1982 → 02.1984	CY	D	18
Golf 1.6i	05.2005 → 11.2008	BSE	B	46	Jetta 1.8i	08.1981 → 02.1984	DX	B	36
Golf 1.6i	05.2005 → 11.2008	BSF	B	46	Jetta 1.8i	05.1983 → 07.1984	JH	B	36
Golf 1.9 TDI	10.2003 → 07.2007	BKC	D	31	<b>JETTA II (16E/19E/1G2)</b>				
Golf 1.9 TDI	05.2004 → 02.2006	BRU	D	31	Jetta 1.05	08.1986 → 10.1991	HZ	B	5
Golf 1.9 TDI	06.2005 → 11.2008	BLS	D	34	Jetta 1.3	12.1983 → 07.1985	HK	B	4
					Jetta 1.3	12.1983 → 07.1986	GT	B	3









			Pos				Pos		
Jetta 1.3	08.1985 → 07.1989	MH	B	4	Jetta 2.0 TDI 16V	08.2005 → 06.2008	BKD	D	51
Jetta 1.3	08.1986 → 12.1987	NU	B	4	Jetta 2.0 TDI 16V	09.2005 → 06.2008	AZV	D	51
Jetta 1.3	08.1988 → 07.1992	2G	B	4	Jetta 2.0 TDI 16V	06.2006 → 06.2008	BMN	D	54
Jetta 1.3i	08.1985 → 07.1992	NZ	B	4	Jetta 2.0 TDI 16V	07.2007 → 07.2009	CBEA	D	57
Jetta 1.6	12.1983 → 07.1988	HM	B	35	Jetta 2.0 TDI 16V	12.2007 → 10.2010	CBDB	D	57
Jetta 1.6	08.1986 → 10.1991	RF	B	35	Jetta 2.0 TDI 16V	07.2008 → 10.2010	CBDA	D	57
Jetta 1.6i	08.1985 → 07.1987	EZA	B	35	Jetta 2.0 FTDI 16V	07.2008 →	CEGA	D	57
Jetta 1.6i	08.1985 → 07.1992	PN	B	35	<b>JETTA VI (162)</b>				
Jetta 1.6i	08.1989 → 07.1992	ABN	B	35	Jetta 1.4 TSI 16V	06.2010 →	CAXA	B	15
Jetta 1.6 D	12.1983 → 10.1991	JP	D	17	Jetta 2.0 TSI 16V	11.2010 →	CBFA	B	63
Jetta 1.6 D	05.1988 → 07.1992	ME	D	17	Jetta 2.0 TSI 16V	11.2010 →	CCTA	B	63
Jetta 1.6 TD	12.1983 → 10.1991	JR	D	18	Jetta 2.0 TSI 16V	12.2010 →	CCZA	B	63
Jetta 1.6 TD	05.1988 → 10.1991	MF	D	18	Jetta 2.0 TDI 16V	04.2010 →	CJAA	D	57
Jetta 1.6 TD	04.1989 → 02.1990	RA	D	18	Jetta 2.0 TDI 16V	10.2010 →	CFFB	D	58
Jetta 1.6 TD	08.1989 → 10.1991	SB	D	18	Jetta 2.0 TDI 16V	10.2010 →	CFHC	D	58
Jetta 1.6 TD	08.1989 → 07.1992	1V	D	18	Jetta 2.0 TDI 16V	10.2010 →	CLCA	D	58
Jetta 1.8	12.1983 → 07.1988	GX	B	36	Jetta 2.0 TDI 16V	10.2010 →	CLCB	D	58
Jetta 1.8	12.1983 → 10.1991	GU	B	36	<b>KÄFER</b>				
Jetta 1.8	08.1986 → 07.1990	RH	B	36	Käfer 113	01.1960 → 1972	113 (34)	B	19
Jetta 1.8i	12.1983 → 07.1987	EV	B	36	Käfer 113	1972 →	113 (34)	B	20
Jetta 1.8i	12.1983 → 07.1987	HV	B	36	Käfer 1200 1.2	08.1960 → 12.1985	D	B	20
Jetta 1.8i	01.1984 → 07.1988	GZ	B	36	Käfer 1200 1.3	08.1966 → 07.1975	AB	B	22
Jetta 1.8i	02.1986 → 07.1987	RG	B	36	Käfer 1200 1.6	08.1970 → 12.1977	AD	B	67
Jetta 1.8i	08.1986 → 10.1991	RP	B	37	Käfer 1200 1.6	08.1970 → 12.1977	AS	B	67
Jetta 1.8i	01.1987 → 10.1991	PB	B	36	Käfer 1300 1.2	08.1970 → 07.1974	D	B	20
Jetta 1.8i	01.1987 → 10.1991	PF	B	36	Käfer 1300 1.3	08.1965 → 07.1970	F	B	21
Jetta 1.8i	08.1987 → 10.1991	RV	B	36	Käfer 1300 1.3	08.1970 → 07.1974	AB	B	22
Jetta 1.8i	08.1988 → 07.1991	1P	B	36	Käfer 1300 1.6	08.1970 → 07.1975	AD	B	67
Jetta 1.8i 16V	02.1986 → 10.1991	KR	B	39	Käfer 1300 1.6	08.1970 → 07.1975	AS	B	67
Jetta 1.8i 16V	02.1986 → 10.1991	PL	B	39	Käfer 1302 1.2	08.1970 → 01.1980	D	B	20
<b>JETTA III (1H5)</b>					Käfer 1302 1.3	08.1970 → 07.1975	AB	B	22
Jetta 1.6	03.1992 → 09.1998	ACR	B	35	Käfer 1302 1.6	08.1970 → 01.1973	AD	B	67
Jetta 1.6i	05.1991 → 03.1998	ABX	B	35	Käfer 1302 1.6	08.1970 → 01.1980	AS	B	67
Jetta 1.8i	08.1992 → 01.1994	AAM	B	37	Käfer 1303 1.2	08.1972 → 01.1980	D	B	20
Jetta 1.8i	08.1992 → 07.1995	ACC	B	37	Käfer 1303 1.3	08.1972 → 07.1975	AB	B	22
Jetta 1.8i	02.1994 → 12.1998	ADD	B	37	Käfer 1303 1.6	08.1970 → 01.1980	AD	B	67
Jetta 1.9 TD	08.1992 → 12.1998	AAZ	D	27	Käfer 1303 1.6	08.1970 → 01.1980	AS	B	67
Jetta 1.9 TDI	08.1996 → 12.1998	AHU	D	28	Käfer 1500 1.5	08.1966 → 07.1970	H	B	66
Jetta 2.8i VR6	07.1993 → 12.1998	AAA	B	42	Käfer 1500 1.6	07.1970 → 01.1973	AD	B	67
<b>JETTA IV (1J5)</b>					<b>KARMANN GHIA (14/34)</b>				
Jetta 1.4i 16V	05.2000 → 04.2001	AXP	B	9	Karmann Ghia 1300	08.1965 → 07.1970	F	B	21
Jetta 1.6	09.1998 → 01.2004	ACR	B	35	<b>LT I</b>				
Jetta 1.6i	09.1998 → 01.2004	ABX	B	35	LT 28 D	01.1976 → 01.1980	4.165	D	71
Jetta 1.8i Turbo 20V	05.1999 → 05.2005	AWD	B	44	LT 28 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	17
Jetta 1.8i Turbo 20V	06.2000 → 05.2005	AUQ	B	47	LT 28 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	17
Jetta 1.8i Turbo 20V	06.2000 →	AWP	B	47	LT 28 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	17
Jetta 1.8i Turbo 20V	06.2000 →	AWW	B	47	LT 28 D	08.1992 → 12.1995	ACT	D	17
Jetta 1.8i Turbo 20V	06.2001 →	BEK	B	47	LT 28 SDI	05.1996 → 04.2001	AGX	D	49
Jetta 1.8i Turbo 20V	12.2003 → 05.2005	AGU	B	44	LT 28 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	18
Jetta 1.8i Turbo 20V	12.2003 → 05.2005	AUM	B	47	LT 28 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	18
Jetta 1.9 TDI	11.1998 → 06.2004	ALH	D	28	LT 28 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	18
Jetta 1.9 TDI	07.2003 → 01.2005	BEW	D	31	LT 28 TDI	05.1996 → 05.1999	AHD	D	49
Jetta 1.9 SDI	02.2002 →	AQM	D	29	LT 28 TDI	07.1997 → 12.1998	AGK	D	74
Jetta 2.8i VR6 24V	11.1998 → 06.2002	AFP	B	42	LT 28 TDI	01.1999 → 01.2002	ATA	D	74
<b>JETTA V (1K2)</b>					LT 28 TDI	05.1999 → 04.2001	APA	D	49
Jetta 1.4 TSI 16V	07.2008 → 05.2010	CAXA	B	15	LT 28 TDI	05.1999 → 07.2006	ANJ	D	49
Jetta 1.6i	08.2005 → 10.2010	BSE	B	46	LT 28 TDI	04.2001 → 07.2006	BBE	D	49
Jetta 1.6i	08.2005 → 10.2010	BSF	B	46	LT 28 TDI	04.2001 → 07.2006	BBF	D	49
Jetta 1.6 SRE	08.2005 →	BSE	B	46	LT 28 TDI	02.2002 → 07.2006	AUH	D	75
Jetta 1.9 TDI	09.2009 → 05.2007	AXR	D	31	LT 28 TDI	05.2002 → 07.2006	BCQ	D	75
Jetta 1.9 TDI	09.2009 → 05.2007	BEW	D	31	LT 28 TDI	12.2002 → 07.2006	AVR	D	50
Jetta 1.9 TDI	09.2009 → 05.2007	BKC	D	31	LT 28 TDI	04.2006 →	BJJ	D	55
Jetta 1.9 TDI	09.2009 → 10.2010	BLS	D	34	LT 28 TDI	04.2006 →	BJK	D	55
Jetta 1.9 TDI	09.2009 → 10.2010	BXE	D	33	LT 28 TDI	04.2006 →	BJL	D	56
Jetta 2.0 FSI 16V	10.2007 →	CCTA	B	63	LT 28 TDI	04.2006 →	BJM	D	56
Jetta 2.0 TSI 16V	10.2007 → 10.2010	CBFA	B	63	LT 28 TDI	05.2009 →	CEBA	D	55
Jetta 2.0 TSI 16V	10.2007 → 10.2010	CCTA	B	63	LT 28 TDI	05.2009 →	CEBB	D	55
Jetta 2.0 TSI 16V	07.2008 → 10.2010	CAWB	B	63	LT 28 TDI	05.2009 →	CECA	D	56
Jetta 2.0 TDI	10.2005 → 06.2008	BMM	D	52	LT 28 TDI	05.2009 →	CECB	D	56







			Pos				Pos		
LT 31 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	17	LT 50 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	17
LT 31 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	17	LT 50 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	17
LT 31 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	17	LT 50 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	17
LT 31 D	08.1992 → 12.1995	ACT	D	17	LT 50 D	08.1992 → 12.1995	ACT	D	17
LT 31 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	18	LT 50 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	18
LT 31 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	18	LT 50 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	18
LT 31 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	18	LT 50 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	18
LT 33 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	17	LT 55 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	18
LT 33 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	17	LT 55 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	18
LT 35 D	01.1976 → 01.1980	4.165	D	71	LT 55 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	18
LT 35 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	17	<b>LUPO (6X1/6E1)</b>				
LT 35 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	17	Lupo 1.0i	10.1998 → 05.2000	ALL	B	1
LT 35 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	17	Lupo 1.0i	01.1999 → 05.2000	AER	B	1
LT 35 D	08.1992 → 12.1995	ACT	D	17	Lupo 1.0i	05.1999 → 05.2000	ANV	B	2
LT 35 SDI	05.1996 → 04.2001	AGX	D	49	Lupo 1.0i	05.1999 → 07.2005	ALD	B	2
LT 35 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	18	Lupo 1.0i	05.2000 → 07.2005	AUC	B	2
LT 35 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	18	Lupo 1.4i	09.2000 → 07.2005	AUD	B	11
LT 35 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	18	Lupo 1.4i 16V	10.1998 → 05.1999	AKQ	B	9
LT 35 TDI	05.1996 → 05.1999	AHD	D	49	Lupo 1.4i 16V	10.1998 → 05.1999	ANM	B	9
LT 35 TDI	07.1997 → 12.1998	AGK	D	74	Lupo 1.4i 16V	01.1999 → 07.2005	AHW	B	9
LT 35 TDI	01.1999 → 01.2002	ATA	D	74	Lupo 1.4i 16V	05.1999 → 05.2000	AQQ	B	9
LT 35 TDI	05.1999 → 04.2001	APA	D	49	Lupo 1.4i 16V	05.1999 → 09.2000	APE	B	9
LT 35 TDI	05.1999 → 07.2006	ANJ	D	49	Lupo 1.4i 16V	05.1999 → 10.2000	AFK	B	9
LT 35 TDI	10.1999 →	4.07 TCA	D	75	Lupo 1.4i 16V	05.2000 → 04.2002	AUA	B	9
LT 35 TDI	04.2001 → 07.2006	AUH	D	75	Lupo 1.4i 16V	05.2000 → 07.2005	AUB	B	9
LT 35 TDI	04.2001 → 07.2006	BBE	D	49	Lupo 1.4i 16V	04.2002 → 07.2005	BBY	B	9
LT 35 TDI	04.2001 → 07.2006	BBF	D	49	<b>MAXI (BR)</b>				
LT 35 TDI	05.2002 → 07.2006	BCQ	D	75	Maxi 1.6i	11.2007 → 08.2010	BSE	B	46
LT 35 TDI	12.2002 → 07.2006	AVR	D	50	Maxi 1.6i	11.2007 → 08.2010	BSF	B	46
LT 35 TDI	04.2006 →	BJJ	D	55	Maxi 1.9 TDI	11.2007 → 08.2010	BJB	D	33
LT 35 TDI	04.2006 →	BJK	D	55	Maxi 1.9 TDI	11.2007 → 08.2010	BLS	D	34
LT 35 TDI	04.2006 →	BJL	D	56	Maxi 2.0 TDI	11.2007 → 08.2010	BMM	D	52
LT 35 TDI	04.2006 →	BJM	D	56	<b>MAGOTAN (3C) (VRC)</b>				
LT 35 TDI	05.2009 →	CEBA	D	55	Magotan 1.8 TFSI 16V	04.2007 →	BYJ	B	64
LT 35 TDI	05.2009 →	CEBB	D	55	Magotan 2.0 TFSI 16V	12.2007 →	CBL	B	63
LT 35 TDI	05.2009 →	CECA	D	56	<b>NEW BEETLE (9C /1Y7)</b>				
LT 35 TDI	05.2009 →	CECB	D	56	New Beetle 1.4i 16V	08.2001 →	BCA	B	9
LT 40 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	17	New Beetle 1.6i	11.1999 → 10.2000	AWH	B	43
LT 40 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	17	New Beetle 1.6i	06.2000 →	AYD	B	46
LT 40 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	17	New Beetle 1.6i	06.2002 →	BFS	B	46
LT 40 D	08.1992 → 12.1995	ACT	D	17	New Beetle 1.8i T 20V	01.1998 → 06.2000	AGU	B	44
LT 40 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	18	New Beetle 1.8i T 20V	01.1998 → 05.2001	APH	B	44
LT 40 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	18	New Beetle 1.8i T 20V	07.1999 → 05.2001	AVC	B	44
LT 40 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	18	New Beetle 1.8i T 20V	06.2000 →	AWV	B	47
LT 45 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	17	New Beetle 1.8i T 20V	10.2000 →	AWU	B	47
LT 45 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	17	New Beetle 1.8i T 20V	06.2001 →	AWP	B	47
LT 45 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	17	New Beetle 1.8i T 20V	07.2004 →	BKF	B	47
LT 45 D	08.1992 → 12.1995	ACT	D	17	New Beetle 1.8i T 20V	07.2004 →	BNU	B	47
LT 45 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	18	New Beetle 1.9 TDI	01.1998 → 06.2004	ALH	D	28
LT 45 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	18	New Beetle 1.9 TDI	10.2000 →	ATD	D	31
LT 45 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	18	New Beetle 1.9 TDI	06.2003 →	AXR	D	31
LT 46 TDI	05.1996 → 05.1999	AHD	D	49	New Beetle 1.9 TDI	06.2003 →	BEW	D	31
LT 46 TDI	07.1997 → 12.1998	AGK	D	74	New Beetle 1.9 TDI	07.2003 →	BSW	D	31
LT 46 TDI	01.1999 → 01.2002	ATA	D	74	<b>PARATI (BR)</b>				
LT 46 TDI	05.1999 → 04.2001	APA	D	49	Parati 1.8i	→ 03.2006	1.8L AP UDC	B	59
LT 46 TDI	04.2001 → 07.2006	ANJ	D	49	Parati 1.9 D	08.1998 → 03.2006	1Y	D	26
LT 46 TDI	04.2001 → 07.2006	AUH	D	75	Parati 1.9 D	06.2002 → 03.2006	BGG	D	26
LT 46 TDI	04.2001 → 07.2006	BBE	D	49	<b>PASSAT B1 (32/32A)</b>				
LT 46 TDI	04.2001 → 07.2006	BBF	D	49	Passat 1.3	08.1977 → 11.1980	FY	B	3
LT 46 TDI	04.2001 → 07.2006	BCQ	D	75	Passat 1.3	08.1977 → 11.1980	FZ	B	3
LT 46 TDI	12.2002 → 07.2006	AVR	D	50	Passat 1.5 D	08.1977 → 07.1980	CK	D	16
LT 46 TDI	04.2006 →	BJJ	D	55	<b>PASSAT B2 (32B)</b>				
LT 46 TDI	04.2006 →	BJK	D	55	Passat 1.3	11.1980 → 07.1983	FY	B	3
LT 46 TDI	04.2006 →	BJL	D	56	Passat 1.3	11.1980 → 07.1983	FZ	B	3
LT 46 TDI	04.2006 →	BJM	D	56	Passat 1.6	08.1981 → 07.1986	JU	B	35
LT 46 TDI	05.2009 →	CEBA	D	55	Passat 1.6	08.1981 → 03.1988	DT	B	35
LT 46 TDI	05.2009 →	CEBB	D	55	Passat 1.6	08.1986 → 03.1988	DTA	B	35
LT 46 TDI	05.2009 →	CECA	D	56	Passat 1.6	08.1986 → 03.1988	RL	B	35
LT 46 TDI	05.2009 →	CECB	D	56	Passat 1.6	03.1987 → 03.1988	PP	B	35







 		Pos	 		Pos		
Passat 1.6 D	08.1980 → 07.1984	CR D	17	Passat 1.9 TDI	10.2000 → 04.2002	AHH D	28
Passat 1.6 D	08.1981 → 03.1988	JK D	17	Passat 1.9 TDI	10.2000 → 05.2005	AVF D	32
Passat 1.6 TD	12.1981 → 03.1988	CY D	18	Passat 1.9 TDI	10.2000 → 05.2005	AWX D	32
Passat 1.8	08.1981 → 07.1988	DS B	36	Passat 2.0 TDI	11.2003 → 05.2005	BGW D	52
Passat 1.8	08.1983 → 03.1988	JV B	36	Passat 2.0 TDI	11.2003 → 05.2005	BHW D	52
Passat 1.8	08.1983 → 07.1988	JN B	38	Passat 2.5 TDI	10.2000 → 05.2003	AKN D	23
Passat 1.8i	08.1981 → 07.1984	DZ B	36	Passat 2.5 TDI 24V	01.2003 → 05.2005	BAU D	24
<b>PASSAT B3 (35l)</b>				Passat 2.5 TDI 24V	01.2003 → 05.2005	BDH D	25
Passat 1.6	04.1988 → 07.1989	RF B	35	Passat 2.5 TDI 24V	05.2003 → 05.2005	BDG D	25
Passat 1.6i	04.1988 → 07.1992	EZ B	35	Passat 2.8i VR6 30V	10.2000 → 05.2005	AMX B	62
Passat 1.6i	08.1988 → 07.1990	1F B	35	Passat 2.8i VR6 30V	10.2000 → 05.2005	ATQ B	62
Passat 1.6i	08.1991 → 07.1992	ABN B	35	Passat 2.8i VR6 30V	10.2000 → 05.2005	BBG B	62
Passat 1.6 TD	08.1988 → 07.1990	RA D	18	<b>PASSAT B6 (3C)</b>			
Passat 1.6 TD	08.1988 → 10.1993	SB D	18	Passat 1.4 TSI 16V	05.2007 → 07.2010	CAXA B	15
Passat 1.8i	04.1988 → 07.1990	PB B	36	Passat 1.6i	05.2005 → 11.2010	BSE B	46
Passat 1.8i	04.1988 → 07.1990	PF B	36	Passat 1.6i	05.2005 → 11.2010	BSF B	46
Passat 1.8i	04.1988 → 07.1991	RP B	37	Passat 1.8 FSI 16V	05.2007 → 05.2008	BZB B	64
Passat 1.8i	08.1990 → 09.1993	AAM B	37	Passat 1.8 TSI 16V	05.2008 → 05.2010	BZB B	64
Passat 1.8i	08.1991 → 09.1993	ABS B	36	Passat 1.8 TSI 16V	11.2008 → 05.2010	CGYA B	64
Passat 1.8i 16V	04.1988 → 07.1992	KR B	39	Passat 1.9 TDI	03.2005 → 05.2007	BKC D	31
Passat 1.8i G60	08.1988 → 07.1993	PG B	40	Passat 1.9 TDI	03.2005 → 11.2008	BXE D	33
Passat 1.9 D	05.1989 → 10.1993	1Y D	26	Passat 1.9 TDI	06.2005 → 11.2008	BLS D	34
Passat 1.9 TD	03.1991 → 09.1993	AAZ D	27	Passat 2.0 TSI 16V	11.2007 → 11.2010	CAWB B	63
Passat 2.0i	03.1990 → 09.1983	2E B	61	Passat 2.0 TSI 16V	11.2007 → 11.2010	CBFA B	63
Passat 2.0i 16V	04.1988 → 10.1993	9A B	60	Passat 2.0 TSI 16V	11.2007 → 11.2010	CCTA B	63
Passat 2.8i VR6	06.1991 → 09.1993	AAA B	42	Passat 2.0 TSI 16V	12.2007 → 11.2010	CCTB B	63
<b>PASSAT B4 (3A)</b>				Passat 2.0 TSI 16V	05.2008 → 11.2010	CCZA B	63
Passat 1.6i	10.1994 → 12.1996	AEK B	43	Passat 2.0 TDI	03.2005 → 05.2009	BMP D	52
Passat 1.6i	10.1994 → 12.1996	AFT B	43	Passat 2.0 TDI 16V	03.2005 → 05.2007	BWV D	54
Passat 1.8i	10.1993 → 12.1996	AAM B	37	Passat 2.0 TDI 16V	03.2005 → 05.2009	BKP D	54
Passat 1.8i	10.1993 → 12.1996	ABS B	36	Passat 2.0 TDI 16V	03.2005 → 05.2009	BMA D	54
Passat 1.8i	10.1993 → 12.1996	ADZ B	36	Passat 2.0 TDI 16V	06.2005 → 05.2006	BVE D	54
Passat 1.9 TD	03.1993 → 12.1996	AAZ D	27	Passat 2.0 TDI 16V	10.2005 → 05.2009	BUZ D	54
Passat 1.9 TDI	10.1993 → 10.1996	AHU D	28	Passat 2.0 TDI 16V	02.2006 → 05.2009	BMR D	54
Passat 1.9 TDI	10.1993 → 12.1996	1Z D	28	Passat 2.0 TDI 16V	05.2007 → 11.2010	CBAB D	57
Passat 1.9 TDI	01.1996 → 10.1996	AFN D	28	Passat 2.0 TDI 16V	01.2008 → 11.2010	CBAA D	57
Passat 2.0i	10.1993 → 09.1994	2E B	61	Passat 2.0 TDI 16V	05.2008 → 11.2010	CBBB D	57
Passat 2.0i	01.1994 → 12.1996	ADY B	61	Passat 2.0 TDI 16V	06.2008 → 11.2010	CBAC D	57
Passat 2.0i	10.1994 → 12.1996	AGG B	61	Passat 2.0 TDI 16V	11.2008 → 11.2010	CBDC D	57
Passat 2.8i VR6	10.1993 → 12.1996	AAA B	42	Passat 2.8i VR6 30V	06.2005 → 11.2010	BBG B	62
<b>PASSAT B5 (3B)</b>				<b>PASSAT B7 (3C/36 )</b>			
Passat 1.6	10.1996 → 08.2000	AHL B	43	Passat 1.4 TSI 16V	08.2010 →	CAXA B	15
Passat 1.6	01.1997 → 08.2000	ADP B	43	Passat 2.0 TSI 16V	11.2010 →	CCZB B	63
Passat 1.6i	10.1996 → 08.2000	ARM B	43	Passat 2.0 TDI 16V	08.2010 →	CFFA D	58
Passat 1.6i	01.1997 → 08.2000	ANA B	46	Passat 2.0 TDI 16V	08.2010 →	CFFB D	58
Passat 1.8i 20V	12.1996 → 08.2000	APT B	45	Passat 2.0 TDI 16V	08.2010 →	CFGB D	58
Passat 1.8i 20V	02.1999 → 08.2000	ARG B	45	Passat 2.0 TDI 16V	08.2010 →	CLLA D	58
Passat 1.8i Turbo 20V	10.1996 → 08.2000	AEB B	44	Passat 2.0 TDI 16V	12.2012 →	CFGC D	58
Passat 1.8i Turbo 20V	10.1996 → 08.2000	APU B	44	<b>PASSAT CC (3C)</b>			
Passat 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 08.2000	ANB B	44	Passat CC 2.0 TSI	05.2008 → 01.2012	CAWB B	63
Passat 1.9 TDI	03.1996 → 08.2000	AFN D	28	Passat CC 2.0 TSI	05.2008 → 01.2012	CBFA B	63
Passat 1.9 TDI	10.1996 → 08.2000	AHU D	28	Passat CC 2.0 TSI	05.2008 →	CCTA B	63
Passat 1.9 TDI	10.1996 → 08.2000	AVG D	28	Passat CC 2.0 TSI	11.2009 → 11.2010	CCZA B	63
Passat 1.9 TDI	05.1998 → 08.2000	AHH D	28	Passat CC 2.0 TSI	11.2010 →	CCZB B	63
Passat 1.9 TDI	01.1999 → 08.2000	AJM D	30	Passat CC 2.0 TDI 16V	03.2008 → 11.2010	CBAB D	57
Passat 1.9 TDI	01.1999 → 08.2000	ATJ D	30	Passat CC 2.0 TDI 16V	05.2008 → 05.2011	CBAA D	57
Passat 1.9 TDI	02.2000 → 08.2000	AVB D	31	Passat CC 2.0 TDI 16V	05.2008 → 05.2011	CFFA D	58
Passat 2.3i 20V	09.1997 → 08.2000	AGZ B	42	Passat CC 2.0 TDI 16V	06.2008 → 11.2011	CLLA D	58
Passat 2.5 TDI	08.1998 → 08.2000	AFB D	23	Passat CC 2.0 TDI 16V	08.2008 → 11.2010	CBBB D	57
Passat 2.5 TDI	05.1999 → 08.2000	AKN D	23	Passat CC 2.0 TDI 16V	05.2009 → 11.2010	CBAC D	57
Passat 2.8i VR6 30V	04.1997 → 08.2000	APR B	62	Passat CC 2.0 TDI 16V	11.2010 → 11.2011	CFFB D	58
Passat 2.8i VR6 30V	05.1997 → 09.1999	AGE B	62	Passat CC 2.0 TDI 16V	11.2010 → 11.2011	CFGB D	58
Passat 2.8i VR6 30V	01.1999 → 08.2000	AQD B	62	<b>PICKUP (USA)</b>			
Passat 2.8i VR6 30V	09.1999 → 08.2000	ATX B	62	Pickup 1.6 D (USA)	03.1981 → 07.1982	CR D	17
<b>PASSAT B5 GP (3BG)</b>				Pickup 1.6 D (USA)	08.1982 → 07.1984	JK D	17
Passat 1.6i	10.2000 → 05.2005	ALZ B	46	<b>POLO I (86)</b>			
Passat 1.8i Turbo 20V	10.2000 → 05.2005	AWT B	47	Polo 1.3	04.1975 → 10.1981	HH B	3
Passat 1.8i Turbo 20V	02.2001 → 11.2005	AWM B	47	Polo 1.3	01.1976 → 10.1981	HJ B	3
Passat 1.9 TDI	02.2000 → 05.2005	AVB D	31	<b>POLO II (86C )</b>			

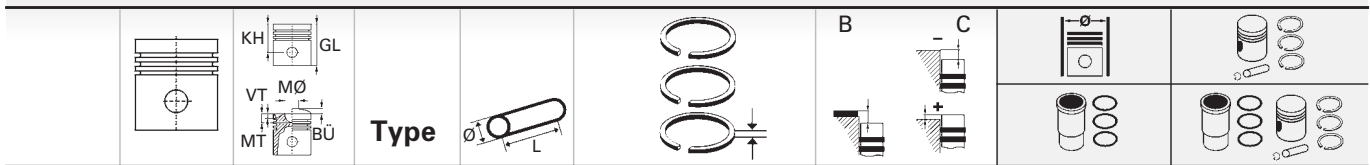
 				Pos	 				Pos
Polo 1.05	08.1985 → 12.1992	HZ	B	5	Polo Classic 1.4i	10.1999 → 08.2000	ANW	B	11
Polo 1.3	10.1981 → 07.1985	HH	B	3	Polo Classic 1.4i	10.1999 → 09.2001	AKK	B	11
Polo 1.3	10.1981 → 07.1985	HK	B	4	Polo Classic 1.4i	10.1999 → 09.2001	AUD	B	11
Polo 1.3	10.1981 → 07.1985	HW	B	4	Polo Classic 1.4i 16V	10.1999 → 09.2001	APE	B	9
Polo 1.3	10.1981 → 09.1987	HJ	B	3	Polo Classic 1.4i 16V	10.1999 → 09.2001	AUA	B	9
Polo 1.3	10.1981 → 09.1987	NU	B	4	Polo Classic 1.6i	07.1995 → 12.1999	AEE	B	8
Polo 1.3	10.1981 → 07.1988	GT	B	3	Polo Classic 1.6i	11.1995 → 09.1997	1F	B	35
Polo 1.3	08.1985 → 07.1990	MH	B	4	Polo Classic 1.6i	12.1995 → 08.1999	AFT	B	43
Polo 1.3	05.1986 → 07.1994	2G	B	4	Polo Classic 1.6i	07.1998 → 09.2001	ALM	B	8
Polo 1.3	10.1994 → 07.1994	AAV	B	4	Polo Classic 1.6i	10.1999 → 09.2001	AEH	B	43
Polo 1.3i	05.1986 → 07.1993	NZ	B	4	Polo Classic 1.6i	10.1999 → 09.2001	AKL	B	43
Polo 1.3 D	08.1985 → 07.1990	MN	D	7	Polo Classic 1.6i	03.2000 → 09.2001	APF	B	43
<b>POLO III (6N /6KV )</b>					Polo Classic 1.6i	03.2000 → 09.2001	AUR	B	43
Polo 1.0i	07.1995 → 12.1999	AER	B	1	Polo Classic 1.8	03.1998 → 09.2001	ADD	B	37
Polo 1.0i	08.1997 → 12.1999	ALL	B	1	Polo Classic 1.9 D	05.1996 → 09.2005	1Y	D	26
Polo 1.0i	10.1999 → 09.2001	ALD	B	2	Polo Classic 1.9 SDI	12.1995 → 08.1999	AEY	D	28
Polo 1.0i	10.1999 → 09.2001	AUC	B	2	Polo Classic 1.9 SDI	10.1999 → 09.2001	AGP	D	29
Polo 1.4i	10.1999 → 08.2000	ANW	B	11	Polo Classic 1.9 SDI	10.1999 → 09.2001	AQM	D	29
Polo 1.4i	10.1999 → 09.2001	AKK	B	11	Polo Classic 1.9 TDI	01.1997 → 08.1999	AHU	D	28
Polo 1.4i	10.1999 → 09.2001	AUD	B	11	Polo Classic 1.9 TDI	11.1997 → 08.1999	ALE	D	28
Polo 1.4i 16V	04.1996 → 12.1999	AFH	B	9	Polo Classic 1.9 TDI	06.1998 → 08.1999	AFN	D	28
Polo 1.4i 16V	07.1999 → 09.2001	AQQ	B	9	Polo Classic 1.9 TDI	03.1999 → 09.2005	AGR	D	28
Polo 1.4i 16V	07.1999 → 11.2001	AUB	B	9	Polo Classic 1.9 TDI	10.1999 → 09.2001	ALH	D	28
Polo 1.4i 16V	10.1999 → 09.2001	AFK	B	9	Polo Classic 1.9 TDI	10.1999 → 09.2001	ASV	D	28
Polo 1.4i 16V	10.1999 → 09.2001	AHW	B	9	<b>POLO SEDAN (9A4)</b>				
Polo 1.4i 16V	10.1999 → 09.2001	APE	B	9	Polo Sedan 1.4 FSI 16V	11.2001 → 11.2009	BBY	B	9
Polo 1.4i 16V	10.1999 → 11.2001	AUA	B	9	Polo Sedan 1.4 FSI 16V	05.2002 → 11.2009	BBZ	B	9
Polo 1.6i	10.1994 → 07.1995	AEA	B	8	Polo Sedan 1.4 FSI 16V	05.2004 → 07.2007	BKY	B	12
Polo 1.6i	10.1994 → 09.1997	1F	B	35	Polo Sedan 1.9 SDI	11.2001 → 11.2009	ASY	D	29
Polo 1.6i	07.1995 → 12.1999	AEE	B	8	<b>QUANTUM (USA)</b>				
Polo 1.6i	07.1995 → 12.1999	AHS	B	8	Quantum 1.3	02.1977 → 1985	GF	B	3
Polo 1.6i	12.1995 → 08.1999	AFT	B	43	Quantum 1.6 D	01.1981 → 07.1987	CS	D	17
Polo 1.6i	07.1998 → 09.2001	ALM	B	8	Quantum 1.6 TD	08.1981 → 07.1985	CY	D	18
Polo 1.6i	10.1999 → 09.2001	AEH	B	43	Quantum 1.8	09.1983 → 07.1986	JN	B	38
Polo 1.6i	10.1999 → 09.2001	AKL	B	43	<b>RABBIT (USA)</b>				
Polo 1.6i	03.2000 → 09.2001	APF	B	43	Rabbit 1.5 D	09.1976 → 08.1980	CK	D	16
Polo 1.6i	03.2000 → 09.2001	AUR	B	43	Rabbit 1.6 D	01.1981 → 07.1987	CS	D	17
Polo 1.8i	03.1998 → 09.2001	ADD	B	37	Rabbit 1.6 D	03.1981 → 07.1982	CR	D	17
Polo 1.9 D	10.1994 → 07.2001	AEF	D	26	Rabbit 1.6 D	08.1982 → 07.1984	JK	D	17
Polo 1.9 D	01.1996 → 11.2001	1Y	D	26	Rabbit 1.6 TD	08.1981 → 07.1984	CY	D	18
Polo 1.9 SDI	12.1995 → 08.1999	AEY	D	28	Rabbit 1.8i	05.1983 → 07.1984	JH	B	36
Polo 1.9 SDI	07.1996 → 09.2001	AGD	D	28	<b>SANTANA (1981/2000/3000)</b>				
Polo 1.9 SDI	10.1999 → 09.2001	AGP	D	29	Santana 1.3	01.1978 → 07.1983	FY	B	3
Polo 1.9 SDI	10.1999 → 09.2001	AQM	D	29	Santana 1.3	08.1981 → 07.1983	FZ	B	3
Polo 1.9 SDI	10.1999 → 09.2001	ASX	D	28	Santana 1.6	08.1983 → 12.1984	DT	B	35
Polo 1.9 TDI	01.1997 → 08.1999	AHU	D	28	Santana 1.6	08.1983 → 12.1984	JU	B	35
Polo 1.9 TDI	11.1997 → 08.1999	ALE	D	28	Santana 1.6 D	08.1981 → 07.1982	CR	D	17
Polo 1.9 TDI	06.1998 → 08.1999	AFN	D	28	Santana 1.6 D	08.1982 → 12.1984	JK	D	17
Polo 1.9 TDI	10.1999 → 09.2001	AGR	D	28	Santana 1.6 TD	12.1981 → 12.1984	CY	D	18
Polo 1.9 TDI	10.1999 → 09.2001	ALH	D	28	Santana 1.8	01.1983 → 12.1984	DS	B	36
Polo 1.9 TDI	10.1999 → 09.2001	ASV	D	28	Santana 1.8	08.1983 → 12.1984	JN	B	38
<b>POLO IV (9N )</b>					Santana 1.8	08.1983 →	JV	B	36
Polo 1.2i	01.2002 → 06.2005	AWY	B	14	<b>SAGITAR (VRC)</b>				
Polo 1.2i	01.2002 → 05.2007	BMD	B	14	Sagitar 1.8i TFSI 16V	01.2008 →	BYJ	B	64
Polo 1.2i 12V	11.2001 → 06.2005	AZQ	B	13	<b>SAVEIRO (BR)</b>				
Polo 1.2i 12V	11.2001 → 07.2007	BME	B	13	Saveiro 1.6 D	→ 11.1998	JK	D	17
Polo 1.4i 16V	11.2001 → 06.2005	AUA	B	9	Saveiro 1.8i	→ 03.2006	1.8L AP UDC	B	59
Polo 1.4i 16V	11.2001 → 06.2005	AUB	B	9	Saveiro 1.9 D	06.1998 → 05.2002	AP 221	D	26
Polo 1.4i 16V	11.2001 → 06.2005	BKY	B	12	Saveiro 1.9 D	06.2002 → 03.2006	BGG	D	26
Polo 1.4i 16V	11.2001 → 05.2009	BBY	B	9	Saveiro 1.9 D	06.2002 → 03.2006	1Y	D	26
Polo 1.4i 16V	11.2001 → 05.2009	BBZ	B	9	<b>SCIROCCO I (53)</b>				
Polo 1.8i Turbo 20V	09.2005 → 11.2009	BJX	B	47	Scirocco 1.3	08.1979 → 02.1981	GF	B	3
Polo 1.9 SDI	11.2001 → 05.2009	ASY	D	29	<b>SCIROCCO II (53B)</b>				
Polo 1.9 TDI	11.2001 → 11.2009	ATD	D	31	Scirocco 1.3	03.1981 → 07.1983	GF	B	3
Polo 1.9 TDI	11.2001 → 11.2009	AXR	D	31	Scirocco 1.3	08.1983 → 07.1984	HK	B	4
Polo 1.9 TDI	11.2003 → 11.2009	ASZ	D	32	Scirocco 1.6	08.1983 → 07.1986	HN	B	35
Polo 1.9 TDI	11.2003 → 11.2009	BLT	D	32	Scirocco 1.6	08.1983 → 07.1991	RE	B	35
Polo 1.9 TDI	05.2006 → 11.2009	BMT	D	34	Scirocco 1.6i	08.1981 → 07.1991	EW	B	35
<b>POLO CLASSIC (6KV )</b>					Scirocco 1.8i	08.1981 → 07.1992	DX	B	36



 		Pos	 		Pos
Scirocco 1.8i 08.1983 → 07.1987	KT B	36	Touran 1.6i 07.2003 → 05.2005	BGU B	46
Scirocco 1.8i 08.1983 → 07.1992	JH B	36	Touran 1.6i 06.2005 → 05.2010	BSE B	46
Scirocco 1.8i 16V 08.1984 → 07.1989	KR B	39	Touran 1.6i 06.2005 → 05.2010	BSF B	46
Scirocco 1.8i 16V 08.1985 → 07.1992	PL B	39	Touran 1.9 TDI 02.2003 → 05.2004	AVQ D	31
<b>SCIROCCO III (13_)</b>			Touran 1.9 TDI 08.2003 → 02.2006	BKC D	31
Scirocco 1.4 TSI 16V 08.2008 →	CAXA B	15	Touran 1.9 TDI 11.2004 → 02.2006	BRU D	31
Scirocco 2.0 TFSI 16V 05.2008 → 11.2009	CAWB B	63	Touran 1.9 TDI 06.2005 → 05.2010	BLS D	34
Scirocco 2.0 TFSI 16V 11.2009 →	CCZB B	63	Touran 1.9 TDI 02.2006 → 05.2010	BXE D	33
Scirocco 2.0 TDI 16V 08.2008 → 11.2010	CBDB D	57	Touran 1.9 TDI 02.2006 → 05.2010	BXF D	33
Scirocco 2.0 TDI 16V 05.2009 →	CBBB D	57	Touran 1.9 TDI 06.2006 → 05.2010	BXJ D	33
Scirocco 2.0 TDI 16V 05.2009 →	CFGC D	58	Touran 2.0 TDI 12.2005 → 05.2010	BMM D	52
Scirocco 2.0 TDI 16V 11.2010 → 01.2013	CFGB D	58	Touran 2.0 TDI 16V 02.2003 → 05.2010	AZV D	51
Scirocco 2.0 TDI 16V 11.2010 → 11.2013	CFHB D	58	Touran 2.0 TDI 16V 08.2003 → 05.2010	BKD D	51
Scirocco 2.0 TDI 16V 11.2010 →	CFHC D	58	Touran 2.0 TDI 16V 12.2005 → 05.2010	BMN D	54
<b>SHARAN (7M_)</b>			<b>TOURAN (1T3)</b>		
Sharan 1.8i Turbo 20V 11.1997 → 02.2000	AJH B	44	Touran 2.0 TDI 16V 05.2010 →	CFHC D	58
Sharan 1.8i Turbo 20V 04.2000 → 03.2010	AWC B	44	Touran 2.0 TDI 16V 05.2010 →	CFJA D	58
Sharan 1.9 TDI 09.1995 → 07.1996	1Z D	28	Touran 2.0 TDI 16V 11.2010 →	CLCA D	58
Sharan 1.9 TDI 08.1996 → 02.2000	AHU D	28	Touran 2.0 TDI 16V 01.2013 →	CFJB D	58
Sharan 1.9 TDI 12.1996 → 07.1999	AFN D	28	<b>T1 (Typ 2)</b>		
Sharan 1.9 TDI 03.1999 → 03.2010	ANU D	31	Transporter 211 01.1960 → 08.1967	113 (34) B	19
Sharan 1.9 TDI 08.1999 → 02.2000	AVG D	28	Transporter 221 01.1960 → 08.1967	113 (34) B	19
Sharan 1.9 TDI 04.2000 → 03.2010	AUY D	30	<b>T2 (Typ 2)</b>		
Sharan 1.9 TDI 11.2002 → 03.2010	ASZ D	32	T2 1.2 08.1965 → 11.1973	D B	20
Sharan 1.9 TDI 11.2005 → 03.2010	BVK D	30	T2 1.6 08.1967 → 07.1979	AD B	67
Sharan 2.0i 09.1995 → 02.2000	ADY B	61	T2 1.6 08.1967 → 07.1979	AS B	67
Sharan 2.0 TDI 11.2005 → 03.2010	BRT D	52	T2 1.6 05.1973 → 07.1979	AF B	69
Sharan 2.0 TDI 11.2005 → 03.2010	BVH D	52	T2 1.8 08.1973 → 07.1975	AP B	73
Sharan 2.0 TDI 05.2008 → 03.2010	BRT D	52	T2 2.0 08.1976 → 07.1979	GE B	77
BlueMotion			T2 211 08.1967 → 12.1972	113 (34) B	19
Sharan 2.8i VR6 09.1995 → 03.1998	AAA B	42	T2 221 08.1967 → 12.1972	113 (34) B	19
Sharan 2.8i VR6 04.1998 → 02.2000	AMY B	42	<b>T3 (EA 162)</b>		
<b>SHARAN (7N)</b>			T3 1.6 11.1979 → 09.1992	AF B	69
Sharan 2.0 TFSI 11.2010 →	CCZA B	63	T3 1.6 D 01.1981 → 07.1987	CS D	17
Sharan 2.0 TDI 16V 05.2010 → 01.2013	CFGB D	58	T3 1.6 TD 08.1983 → 07.1992	JX D	18
Sharan 2.0 TDI 16V 05.2010 →	CFFA D	58	T3 1.9 05.1979 → 07.1985	DH B	78
Sharan 2.0 TDI 16V 05.2010 →	CFFB D	58	T3 1.9 08.1982 → 07.1992	DF B	78
Sharan 2.0 TDI 16V 05.2011 →	CFFE D	58	T3 1.9 08.1982 → 07.1992	DG B	78
Sharan 2.0 TDI 16V 01.2013 →	CFGC D	58	T3 1.9 08.1982 → 07.1992	SP B	79
<b>SPACEFOX (5Z)</b>			T3 1.9 07.1985 → 07.1992	DG B	79
Spacefox 1.9 SDI 09.2007 →	ASY D	29	T3 1.9i 07.1981 → 07.1985	GW B	78
<b>SPORTVAN (5Z)</b>			T3 2.0 05.1979 → 12.1982	CU B	77
Sportvan 1.9 SDI 09.2007 →	ASY D	29	T3 2.0 05.1979 → 12.1982	CV B	77
<b>SURAN (5Z)</b>			T3 2.1i 08.1984 → 07.1992	DJ B	80
Suran 1.9 SDI 09.2007 →	ASY D	29	T3 2.1i 08.1985 → 07.1992	MV B	81
<b>TARO (7AXO)</b>			T3 2.1i 08.1985 → 07.1992	SR B	81
Taro 2.4 D 02.1989 → 03.1997	2L D	72	T3 2.1i 08.1985 → 07.1992	SS B	81
<b>TIGUAN (5N_)</b>			T3 2.4 08.1983 → 07.1989	DW D	17
Tiguan 1.4 TSI 16V 08.2010 →	CAXA B	15	T3 2.4 08.1988 → 07.1992	1G D	18
Tiguan 2.0 FSI 16V 11.2007 → 05.2011	CCTA B	63	T3 2.4 08.1988 → 12.1995	1S D	17
Tiguan 2.0 TSI 16V 11.2007 →	CAWB B	63	T3 2.4 08.1992 → 12.1995	ACL D	18
Tiguan 2.0 TSI 16V 11.2009 →	CCZA B	63	<b>T4 (70X_/7D_)</b>		
Tiguan 2.0 TSI 16V 11.2009 →	CCZC B	63	T4 1.9 D 09.1990 → 12.1995	1X D	26
Tiguan 2.0 TSI 16V 05.2011 → 07.2011	CCTB B	63	T4 1.9 TD 08.1992 → 06.2003	ABL D	27
Tiguan 2.0 TSI 16V 05.2011 →	CCTA B	63	T4 2.0i 09.1990 → 06.2003	AAC B	41
Tiguan 2.0 TSI 16V 05.2011 →	CCZB B	63	T4 2.4 D 09.1990 → 09.1998	AAB D	26
Tiguan 2.0 TDI 16V 11.2007 → 05.2010	CBAA D	57	T4 2.4 D 04.1997 → 06.2003	AJA D	26
Tiguan 2.0 TDI 16V 11.2007 →	CBAB D	57	T4 2.5i 09.1990 → 10.1996	AAF B	41
Tiguan 2.0 TDI 16V 11.2007 →	CFGB D	58	T4 2.5i 08.1996 → 06.2003	AEU B	41
Tiguan 2.0 TDI 16V 02.2008 → 07.2009	CBBB D	57	T4 2.5 TDI 07.1995 → 09.2003	ACV D	49
Tiguan 2.0 TDI 16V 03.2008 →	CFFB D	58	T4 2.5 TDI 05.1998 → 04.2001	AHY D	49
Tiguan 2.0 TDI 16V 05.2010 →	CFFA D	58	T4 2.5 TDI 05.1998 → 09.2003	AJT D	49
Tiguan 2.0 TDI 16V 05.2010 →	CFFD D	58	T4 2.5 TDI 05.1998 → 09.2003	AUF D	49
Tiguan 2.0 TDI 16V 11.2010 →	CLJA D	58	T4 2.5 TDI 05.1998 → 09.2003	AXG D	49
Tiguan 2.0 TDI 16V 11.2012 →	CFGC D	58	T4 2.5 TDI 09.2000 → 09.2003	AYY D	49
<b>TIPO 1</b>			T4 2.5 TDI 04.2001 → 09.2003	AXL D	49
Tipo 1 1,2 04.1968 → 11.1973	D B	20	T4 2.5 TDI 04.2001 → 09.2003	AYC D	49
Tipo 1 1,6 05.1973 → 10.1992	AF B	69	T4 2.8i VR6 01.1996 → 05.2000	AES B	42
<b>TOURAN (1T1/ 1T2)</b>			<b>T5 (7H_/7E_/7J_)</b>		



				Pos					Pos
T5 1.9 TDI	04.2003 → 11.2009	AXB	D	32					
T5 1.9 TDI	04.2003 → 11.2009	AXC	D	32					
T5 2.0 TDI	08.2009 →	CAAA	D	57					
T5 2.0 TDI	08.2009 →	CAAB	D	57					
T5 2.0 TDI	08.2009 →	CAAC	D	57					
T5 2.0 TDI	08.2009 →	CCHA	D	57					
T5 2.0 TDI	05.2010 →	CAAE	D	57					
T5 2.0 TDI	05.2010 →	CCHB	D	57					
T5 2.0 TDI	05.2011 →	CAAD	D	57					
<b>VENTO</b>									
Vento 1.4i	01.1992 → 07.1995	ABD	B	6					
Vento 1.6i	10.1994 → 07.1995	AEA	B	8					
Vento 1.6i	10.1994 → 12.1995	AEK	B	43					
Vento 1.6i	07.1995 → 12.1997	AEE	B	8					
Vento 1.6i	01.1996 → 12.1997	AFT	B	43					
Vento 1.6i	04.1997 → 12.1997	AKS	B	43					
Vento 1.8i	01.1992 → 09.1994	ABS	B	36					
Vento 1.8i	01.1992 → 12.1997	AAM	B	37					
Vento 1.8i	02.1994 → 06.1998	ADD	B	37					
Vento 1.8i	10.1994 → 12.1997	ADZ	B	36					
Vento 1.9 D	01.1992 → 12.1997	1Y	D	26					
Vento 1.9 TD	01.1992 → 12.1997	AAZ	D	27					
Vento 1.9 TDI	07.1993 → 07.1996	1Z	D	28					
Vento 1.9 TDI	02.1996 → 12.1997	AFN	D	28					
Vento 1.9 TDI	08.1996 → 12.1997	AHU	D	28					
Vento 1.9 TDI	04.1997 → 12.1997	ALE	D	28					
Vento 1.9 TDI	11.2005 → 02.2006	BKC	D	31					
Vento 1.9 TDI	03.2006 →	BXE	D	33					
Vento 1.9 SDI	07.1995 → 12.1997	AEY	D	28					
Vento 2.0i	01.1992 → 09.1994	2E	B	61					
Vento 2.0i	10.1994 → 05.1996	ADY	B	61					
Vento 2.0i	07.1995 → 12.1997	AGG	B	61					
Vento 2.0i	04.1997 → 12.1997	AKR	B	61					
Vento 2.0 TSI 16V	07.2006 →	CBFA	B	63					
Vento 2.0 TSI 16V	07.2008 →	CAWB	B	63					
Vento 2.0 TDI 16V	02.2006 →	BKD	D	51					
Vento 2.0 TDI 16V	01.2010 →	CLCA	D	58					
Vento 2.8i VR6	01.1992 → 12.1997	AAA	B	42					
<b>VW 181</b>									
VW 181 1.5	08.1969 → 02.1971	H	B	66					
VW 181 1.6	08.1969 → 01.1982	AF	B	69					
VW 181 1.6	08.1969 → 01.1982	AM	B	69					
VW 181 1.6	→ 01.1982	311 (1.6L)	B	69					
<b>VW 1600</b>									
VW 1600 1.6	1965 → 07.1973	311 (1.6L)	B	68					
<b>VW-PORSCHE 914</b>									
VW-Porsche 914 1.8	08.1973 → 1975	AT	B	73					
VW-Porsche 914 2.0	01.1969 → 02.1976	039	B	76					
VW-Porsche 914 2.0	01.1972 → 12.1975	GB	B	76					
<b>412</b>									
412 1.8	08.1973 → 07.1974	AT	B	73					



<b>1</b>		<b>67,1</b>
----------	--	-------------

<b>AER</b>	07.1995 → 05.2000	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,5:1	70,60 mm
<b>ALL</b>	08.1997 → 05.2000	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm
	4	KH 31,27 MT -5,65 GL 51,27		17 45	1 R 1 1 M 1,2 1 SSF 2	NT ST G3		<b>67,11</b>	<b>99 679 600</b>
		KH 31,02 MT -5,65 GL 51,02	HKÜ					<b>67,61</b>	<b>99 679 610</b>

<b>2</b>		<b>67,1</b>
----------	--	-------------

<b>ALD</b>	05.1999 → 07.2005	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm
<b>ANV</b>	05.1999 → 05.2000	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm
<b>AUC</b>	10.1999 → 07.2005	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm
	4	KH 30,85 MT -2,67 GL 50,85		17 45	1 R 1 1 M 1,2 1 SSF 2	NT ST G3		<b>67,11</b>	<b>94 772 600</b>
		KH 30,6 MT -2,67 GL 50,6	HKÜ					<b>67,61</b>	<b>94 772 620</b>

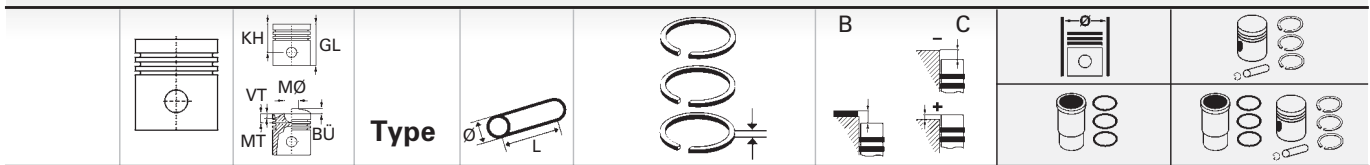
<b>3</b>		<b>75</b>
----------	--	-----------

<b>FY</b>	08.1977 → 07.1983	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	8,2:1	72,00 mm
<b>FZ</b>	08.1977 → 07.1983	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72,00 mm
<b>GF</b>	02.1977 → 1985	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72,00 mm
<b>GS</b>	08.1982 → 02.1984	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	8,2:1	72,00 mm
<b>GT</b>	10.1981 → 07.1988	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	8,2:1	72,00 mm
<b>HH</b>	04.1975 → 07.1985	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72,00 mm
<b>HJ</b>	01.1976 → 09.1987	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	8,2:1	72,00 mm
	4	KH 38,3 GL 66,3	HKÜ SRK	20 63	1 R 1,75 1 NM 2 1 SSF 4	CR G6		<b>75,51</b>	<b>93 084 620</b>

V

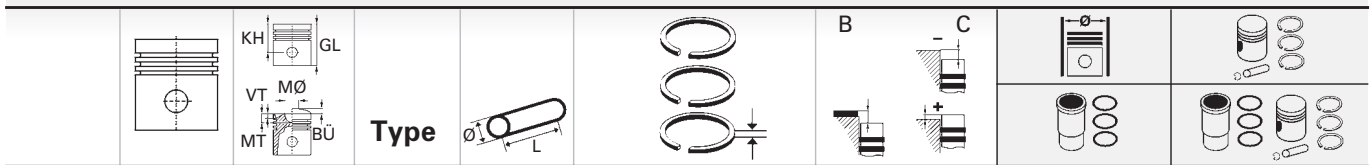
<b>4</b>		<b>75</b>
----------	--	-----------

<b>AAV</b>	10.1994 → 07.1994	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9,2:1	72,00 mm
<b>HK</b>	10.1981 → 07.1986	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9,5:1	72,00 mm
<b>HW</b>	10.1981 → 07.1985	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	72,00 mm
<b>MH</b>	08.1985 → 07.1990	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	9,2:1	72,00 mm
<b>NU</b>	10.1981 → 12.1987	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,2:1	72,00 mm
<b>NZ</b>	08.1985 →	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	9,2:1	72,00 mm
<b>2G</b>	05.1986 →	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9:1	72,00 mm
	4	KH 42,87 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -16,6 GL 69,87		20 54	1 R 1,75 1 NM 2 1 SSF 3	CR G6		<b>75,01</b>	<b>93 896 600</b>
		KH 42,62 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -16,6 GL 69,62	HKÜ					<b>75,51</b>	<b>93 896 620</b> (93 632, 93 897)



<b>5</b>													
<b>HZ</b>		10.1981 →	B	4	1043 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	59,00 mm			
	4	KH 49,12 VT1 -0,85 VT2 -1,25 MT -14,7 GL 73,12	HKÜ SRK	20 54	1 R 1,75 1 NM 2 1 SSF 3	CR G6		<b>75,51</b>		<b>93 774 620</b>			
	075 200												
<b>6</b>													
<b>ABD</b>		11.1991 → 07.1995	B	4	1391 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,2:1	78,70 mm			
	4	KH 34,52 VT1 -1,65 MT -15,22 GL 56,52		17 48	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SSF 2,5	CR G6		<b>75,01</b>		<b>92 228 600</b>			
	075 219							<b>75,51</b>		<b>92 228 620</b>			
		KH 34,27 VT1 -1,65 MT -15,22 GL 56,27	HKÜ HKÜ					<b>75,76</b>		<b>92 228 630</b>			
<b>7</b>													
<b>MN</b>		08.1985 → 07.1990	D	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	22:1	72,00 mm			
	T Cyl.	A=78	C=81	L=133	H=4,5			<b>89 404 190</b>			semi		
<b>8</b>													
<b>AEA</b>		10.1994 → 07.1995	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	86,90 mm			
<b>AEE</b>		07.1995 → 12.2000	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	86,90 mm			
<b>AHS</b>		07.1995 → 12.1999	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	86,90 mm			
<b>ALM</b>		07.1998 → 09.2001	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	86,90 mm			
	4	KH 30,85 MT -7,8 GL 60,35		17 52	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	PC ST CR		<b>76,51</b>		<b>94 553 600</b>			
	076 143							<b>77,01</b>		<b>94 553 620</b>			
		KH 30,6 MT -7,8 GL 60,1	HKÜ										

V



<b>9</b>		<b>76,5</b>		<b>Type</b>					
<b>AFH</b>	04.1996 → 12.1999	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>AFK</b>	05.1999 → 09.2001	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>AHW</b>	10.1997 → 06.2006	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>AKQ</b>	10.1997 → 05.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>ANM</b>	10.1998 → 05.1999	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>APE</b>	05.1999 → 09.2001	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>AQQ</b>	05.1999 → 09.2001	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>AUA</b>	10.1999 → 06.2005	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>AUB</b>	07.1999 → 07.2005	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>AXP</b>	05.2000 → 10.2001	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>BBY</b>	11.2001 → 11.2009	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>BBZ</b>	11.2001 → 11.2009	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>BCA</b>	08.2001 →	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm

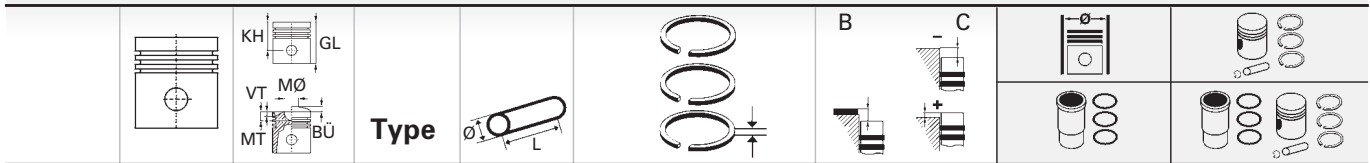
	4	KH 28,92 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,92	17 54	1 R 1,2 PC ST 1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR	HKÜ	<b>76,51</b>	<b>99 562 600</b>
						<b>77,01</b>	<b>99 562 620</b> (99 389)
	076 156	KH 28,67 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,67					

<b>10</b>		<b>76,5</b>							
<b>ATN</b>	05.1999 → 05.2000	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm
<b>AUS</b>	05.2000 → 10.2000	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm
<b>AZD</b>	09.2000 → 11.2001	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm

	4	KH 29,27 MT -2,7 MØ 64 GL 50,27	17 54	1 R 1,2 PC ST 1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR	HKÜ	<b>76,51</b>	<b>99 563 600</b>
						<b>77,01</b>	<b>99 563 620</b> (94 958)
	076 157	KH 29,02 MT -2,6 MØ 64 GL 50,02					

<b>11</b>		<b>76,5</b>							
<b>AKK</b>	10.1999 → 09.2001	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm
<b>ANW</b>	10.1999 → 08.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm
<b>AUD</b>	10.1999 → 07.2005	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm

	4	KH 28,5 MT -5,36 GL 48,5	17 52	1 R 1,2 PC ST 1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR	HKÜ	<b>76,51</b>	<b>94 773 600</b>
						<b>77,01</b>	<b>94 773 620</b>
	076 146						



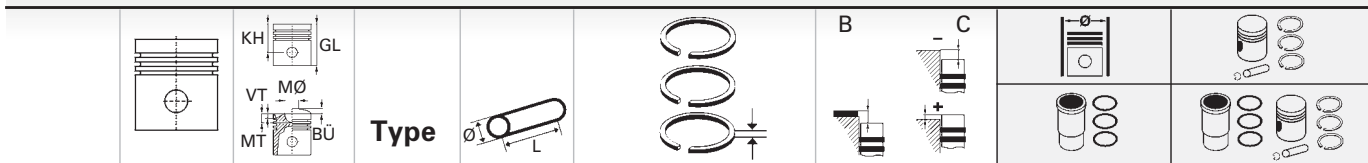
12		76,5		Type		Ø <sub>1</sub> L		B C		Ø		Ø	
BCA	10.2001 → 06.2006	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm				
BKY	11.2001 → 07.2007	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm				
	4	KH 28,92 MT -2,28 GL 47,92		17 46	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,2 1 SLF 2 CR		<b>76,51</b>		<b>99 913 600</b>				
		KH 28,67 MT -2,44 GL 47,67	HKÜ				<b>77,01</b>		<b>99 913 620</b>				

13		76,5		AZQ		BME							
	11.2001 → 06.2005	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm				
	11.2001 → 07.2007	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm				
	3	KH 29,27 VT1 -1,20 VT2 -2,70 MT -4 MØ 61,4 GL 50,27		17 46	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR		<b>76,51</b>		<b>99 909 600</b>				
		KH 29,02 VT1 -1,20 VT2 -2,70 MT -4 MØ 61,4 GL 50,02	HKÜ				<b>77,01</b>		<b>99 909 620</b>				

14		76,5		AWY		BMD							
	01.2002 → 06.2005	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	10,8:1	86,90 mm				
	01.2002 →	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	10,3:1	86,90 mm				
	3	KH 28,7 MT -7,35 GL 49,7		17 46	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR		<b>76,51</b>		<b>99 452 600</b>				
		KH 28,45 MT -7,09 GL 49,45	HKÜ				<b>77,01</b>		<b>99 452 620</b>				

15		76,5		CAXA		(LA)		90 kW		(122 PS)		10:1		75,60 mm	
	05.2007 →	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	90 kW	(122 PS)	10:1	75,60 mm						
	4	KH 29,2 MT -4,6 BÜ +2 GL 50,21	NHA	19 52	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,2 G3 1 SLF 2 NT		<b>76,51</b>		<b>40 477 600</b>						
							<b>76,76</b>		<b>40 477 610</b>						
							<b>77,01</b>		<b>40 477 620</b>						

V



16		76,5									
CK	08.1976 → 07.1981	D	4	1471 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	23,5:1	80,00 mm		
682	12.1977 → 01.1982	D	4	1471 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(46 PS)	23,5:1	80,00 mm		
	4 076 070	KH 44,9 MT -1,8 GL 76,9	RTK RK	22 65	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		77,01  77,51		93 085 610 [1] 93 085 620 [1]		
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:								
	Kerben notches repèrésé muescas надрезы	Dicke thickness paisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем							
	2	1,30 mm	+0,43	+0,63							
	3	1,40 mm	+0,64	+0,82							
	4	1,50 mm	+0,83	+0,92							
	5	1,60 mm	+0,93	+1,02							

17		76,5									
ACT	08.1992 → 12.1995	D	6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm		
ADK	04.1994 → 07.1996	D	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	22,5:1	86,40 mm		
CP	08.1978 → 11.1982	D	6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	23,5:1	86,40 mm		
CR	08.1980 → 07.1984	D	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,40 mm		
CS	01.1981 → 07.1987	D	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	23,5:1	86,40 mm		
DW	12.1982 → 07.1992	D	6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	23,5:1	86,40 mm		
JK	08.1981 → 11.1998	D	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,40 mm		
JP	08.1983 →	D	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,40 mm		
ME	05.1988 →	D	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,40 mm		
1S	08.1988 → 12.1995	D	6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	23,5:1	86,40 mm		
68D	03.1989 → 03.1994	D	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	36 kW	(48 PS)	23:1	86,40 mm		
685		D	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	36 kW	(48 PS)	23:1	86,40 mm		
751	09.1983 → 06.1993	D	6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	23:1	86,40 mm		
761	01.1981 → 01.1984	D	6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	23:1	86,40 mm		
	4/6 076 069	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RK RTK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		76,51  77,01  77,51		93 260 600 [1] 93 260 610 [1] 93 260 620 [1] (91 418, 93 128)		
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7		89 163 190 [2], [3] semi		93 260 960 [2]		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type			B	C		
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness paisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	- 07.1985								
	1	1,40	+0,67	+0,80					
	2	1,50	+0,81	+0,90					
	3	1,60	+0,91	+1,02					
	08.1985 -								
	1	1,53	+0,66	+0,86					
	2	1,57	+0,87	+0,90					
	3	1,61	+0,91	+1,02					
	Motor Nr. 1464108 ...								
	0	1,65 mm		+ 0,70					
	1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85					
	2	1,95 mm	+ 0,85						
[2]	685: 01.1982 →								
[3]	mit Aussparung für Pleuelstange with recess for connecting rod avec évidement pour bielle con escotadura para biela с углублением для шатуна								

18

76,5

ACL	08.1991 → 12.1995	D (LA)	6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	22:1	86,40 mm
CY	08.1981 → 03.1988	D (A)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm
DV	12.1982 → 07.1992	D (A)	6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	23:1	86,40 mm
JR	08.1983 →	D (A)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm
JX	08.1983 → 07.1992	D (A)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	23,5:1	86,40 mm
MF	05.1988 →	D (A)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm
RA	08.1988 →	D (LA)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	23:1	86,40 mm
SB	08.1988 →	D (LA)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	23:1	86,40 mm
1C	08.1987 → 12.1988	D (A)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm
1G	08.1988 → 07.1992	D (A)	6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	23:1	86,40 mm
1V	08.1989 →	D (A)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	23:1	86,40 mm
68A	04.1983 → 08.1988	D (A)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	45 kW	(61 PS)	23:1	86,40 mm
68C	04.1983 → 03.1994	D (A)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(67 PS)	23:1	86,40 mm
686	03.1989 → 12.1990	D (A)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	45 kW	(61 PS)	23:1	86,40 mm
694	09.1990 → 07.1992	D (A)	5	1986 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	23:1	86,40 mm
752	09.1983 → 06.1993	D (A)	6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	23:1	86,40 mm

4/5/6  
076 118KH 41,7  
MT -1,6  
GL 71,7RTK  
LOX  
RK  
TPL24  
641 R 1,75 CR G6  
1 M 2 CR G3  
1 DSF 3 CR

76,51

90 732 600  
[1]KH 41,45  
MT -1,6  
GL 71,45HKÜ  
HKÜ

77,01

90 732 610  
[1]

77,51

90 732 620  
[1]  
(93 434, 93 479,  
93 687)

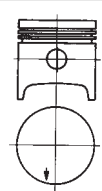
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		<b>Type</b>	$\varnothing$	L	H=4,7				
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7			<b>89 163 190</b> [2] semi	<b>90 732 960</b>
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness paisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	- 07.1985								
	1	1,40	+0,67	+0,80					
	2	1,50	+0,81	+0,90					
	3	1,60	+0,91	+1,02					
	08.1985 -								
	1	1,53	+0,66	+0,86					
	2	1,57	+0,87	+0,90					
	3	1,61	+0,91	+1,02					
	Motor Nr. 1464108 ...								
	0	1,65 mm		+ 0,70					
	1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85					
	2	1,95 mm	+ 0,85						
[2]	mit Aussparung für Pleuelstange with recess for connecting rod avec évidement pour bielle con escotadura para biela с углублением для шатуна								

**19****77**

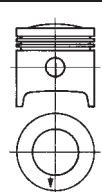
<b>113 (34)</b>	01.1960 → 12.1972	B	4	1192 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS) 7:1	64,00 mm
<b>122</b>	08.1950 → 07.1960	B	4	1192 cm <sup>3</sup>	2V	18-22 kW	(25-30 PS) 7,5:1	64,00 mm



4	KH 39 GL 79	SRK	20 63	2 M 2,5 1 DSF 4		<b>77,00</b>	<b>91 350 701</b>
077 027							

**20****77**

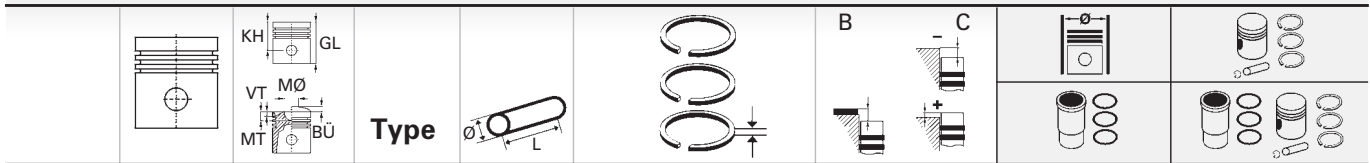
<b>D</b>	08.1960 → 12.1985	B	4	1184 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS) 7,3:1	63,60 mm
<b>113 (34)</b>	1972 →	B	4	1192 cm <sup>3</sup>	2V	22-25 kW	(30-34 PS) 7/7,3:1	64,00 mm
<b>122/2</b>	08.1972 → 07.1991	B	4	1192 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS) 7,5:1	64,00 mm



4	KH 39 BÜ +3 GL 82	SRK	20 63	1 M 2 1 N 2 1 DSF 4		<b>77,00</b>	<b>92 412 601</b> [1]
077 058							

[1] mot. MD 099 2261 →





21		77		F		08.1965 → 07.1970 B		4		1285 cm <sup>3</sup> 2V		29 kW		(40 PS) 7,3:1		69,00 mm								
	4	KH 40 GL 80	SRK	22 63	1 M 2 1 N 2 1 DSF 4													77,00	91 334 701					
	077 040																							
22		77		AB		08.1966 → 07.1975 B		4		1285 cm <sup>3</sup> 2V		32 kW		(44 PS) 7,5:1		69,00 mm								
	4	KH 39,8 BÜ +3 GL 82,8	SRK	22 63	1 M 2 1 N 2 1 DSF 4														77,00	92 614 601 (91 809)				
	077 053																							
23		78,3		AFB		08.1998 → 08.2000 D (A)		6		2496 cm <sup>3</sup> 4V		110 kW		(150 PS) 19,5:1		86,40 mm								
AKN		05.1999 → 05.2003 D (A)		6		2496 cm <sup>3</sup> 4V		110 kW		(150 PS) 19,5:1		86,40 mm												
	6	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -16,5 MØ 35,8 GL 71,83	RTK KKK	26 65,5	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR															78,31	99 776 600 [1], [2]			
	078 120																							
	6	KH 47,58 VT1 -1,38 MT -16,5 MØ 35,8 GL 71,58	HKÜ																		78,81	99 776 630 [1], [2]		
	078 120																							
	6	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -16,5 MØ 35,8 GL 71,83	RTK KKK	26 65,5	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR																	78,31	99 777 600 [1], [3]	
	078 120																							
	6	KH 47,58 VT1 -1,38 MT -16,5 MØ 35,8 GL 71,58	HKÜ																			78,81	99 777 630 [1], [3]	
	078 120																							
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:		Kerben notches repères muescas надрезы		Stärke thickness épaisseur espesor ширина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем		kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем		1 2 3		1,10 1,15 1,20		+0,39 +0,49 +0,54		+0,49 +0,54 +0,65					
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице																								



[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3			
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6			

**24** **78,3**

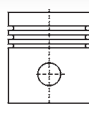
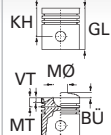

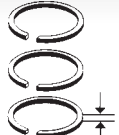
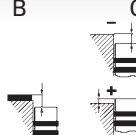


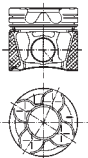
BAU	01.2003 → 05.2005	D	(LA)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	132 kW	(179 PS)	18,5:1	86,40 mm
	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	RTK	26	1 R	1,75	PC	G6	<b>78,31</b>	<b>99 534 600</b> [1], [2]
			KKK	58	1 M	2				
	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	TPL		1 DSF	3		CR	<b>78,81</b>	<b>99 534 630</b> [1], [2]
			HKÜ							
	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	RTK	26	1 R	1,75	PC	G6	<b>78,31</b>	<b>99 535 600</b> [1], [3]
			KKK	58	1 M	2				
	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	TPL		1 DSF	3		CR	<b>78,81</b>	<b>99 535 630</b> [1], [3]
			HKÜ							
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	1	1,10	+0,39	+0,49						
	2	1,15	+0,49	+0,54						
	3	1,20	+0,54	+0,65						
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3									
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6									

**25** **78,3**

BDG	05.2003 → 05.2005	D	(LA)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1	86,40 mm
BDH	01.2003 → 05.2005	D	(LA)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	132 kW	(179 PS)	18,5:1	86,40 mm
	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,83	RTK	26	1 R	1,75	PC	G6	<b>78,31</b>	<b>99 542 600</b> [1], [2]
			KKK	58	1 M	2				
	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,83	TPL		1 DSF	3		CR	<b>78,81</b>	<b>99 542 630</b> [1], [2]
			HKÜ							

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type					
	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,83  KH 47,58 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,58	RTK KKK TPL  HKÜ	26 58	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		78,31	99 543 600 [1], [3]
							78,81	99 543 630 [1], [3]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,10	+0,39	+0,49				
	2	1,15	+0,49	+0,54				
	3	1,20	+0,54	+0,65				
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3							
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6							

26



79,5

AAB	09.1990 → 09.1998	D	5	2370 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(78 PS)	23:1	95,50 mm
ADG	04.1994 →	D	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	22,5:1	95,50 mm
AEF	10.1994 → 07.2001	D	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,50 mm
AJA	04.1997 → 06.2003	D	5	2370 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	23,5:1	95,50 mm
AP 221	06.1998 → 05.2002	D	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V			22,5:1	95,50 mm
BGG	06.2002 → 07.2006	D	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,50 mm
1X	09.1990 → 12.1995	D	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	22,5:1	95,50 mm
1Y	05.1989 → 07.2006	D	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,50 mm
28B	01.1990 → 03.1994	D	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	22,5:1	95,50 mm



4/5

079 119

KH 39,65  
MT -1,9  
GL 65,7RTK  
RK24  
641 R 1,75 CR G6  
1 M 2 CR G1  
1 DSF 3 CR

79,51

91 386 600  
[1]

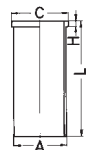
79,76

91 386 610  
[1]KH 39,4  
MT -1,9  
GL 65,7HKÜ  
  
HKÜ

80,01

91 386 620  
[1]

80,51

91 386 630  
[1]  
(90 527)

T Cyl.

A=82,5

C=85,5

L=152

H=4,7

89 434 190  
semi

91 386 960

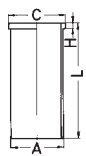
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type				
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muecas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	1 2 3	1,53 1,57 1,61	+0,66 +0,87 +0,91	+0,86 +0,90 +1,02			

**27** **79,5**

<b>AAZ</b>	03.1991 → 05.2002	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22,5:1	95,50 mm
<b>ABL</b>	08.1992 →	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	22,5:1	95,50 mm
<b>ADE</b>	04.1994 → 01.2002	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22,5:1	95,50 mm

4  
079 133KH 45,65  
MT -1,9  
GL 71,7RTK  
RK  
LOX26  
661 R 1,75 CR G6  
1 M 2 CR G1  
1 DSF 3 CR**79,51****91 429 600**  
[1]KH 45,4  
MT -1,9  
GL 71,7HKÜ  
HKÜ  
HKÜ**79,76****91 429 610**  
[1]**80,01****91 429 620**  
[1]**80,51****91 429 630**  
[1]

T Cyl.

A=82,5

C=85,5

L=152

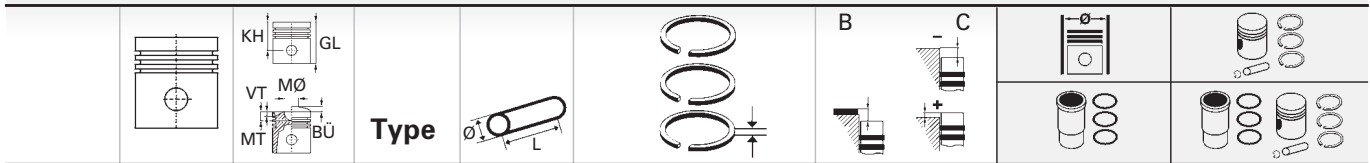
H=4,7

**89 434 190**  
semi**91 429 960**

[1] Zylinderkopfdichtung  
cylinder head gasket  
joint de culasse  
junta de culata  
Прокладка головки блока цилиндр.

Kolbenüberstand:  
piston protrusion:  
dépasement du piston:  
resalto del pistón:  
выступающая часть поршня:

Kerben  
notches  
repères  
muecas  
надрезыStärke  
thickness  
épaisseur  
espesor  
толщинаgrößer als  
more than  
supérieur à  
superior a  
больше, чемkleiner als  
less than  
inférieur à  
inferior a  
меньше, чем1  
2  
31,53  
1,57  
1,61+0,66  
+0,87  
+0,91+0,86  
+0,90  
+1,02

**28** **79,5**

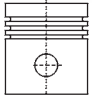
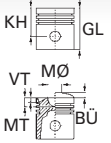

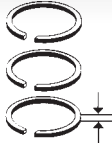
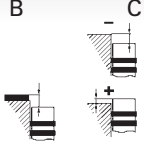
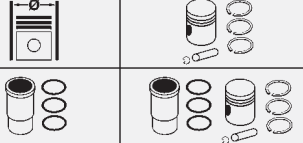
<b>AEY</b>	07.1995 →	D	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>AFD</b>	04.1994 → 01.2002	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	22,5:1	95,50 mm
<b>AFN</b>	01.1996 → 08.2000	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>AGD</b>	07.1996 →	D	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>AGR</b>	10.1997 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>AHF</b>	10.1997 → 06.2006	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>AHH</b>	05.1998 → 04.2002	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>AHU</b>	10.1993 → 09.2000	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>ALE</b>	05.1996 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>ALH</b>	10.1997 → 06.2006	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>ARD</b>	01.2002 →	D	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	22,5:1	95,50 mm
<b>ASV</b>	10.1999 → 06.2006	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>ASX</b>	10.1999 → 09.2001	D	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,50 mm
<b>AVG</b>	10.1996 → 10.2000	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>AVM</b>	11.2000 →	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(86 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>BEU</b>	11.2002 →	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>BJC</b>	11.2003 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>BXT</b>	05.2006 →	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	30 kW	(41 PS)		95,50 mm
<b>1Z</b>	07.1993 → 03.1997	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm

	4	KH 45,8	RTK	26	1 R 1,75	PC G6	<b>79,51</b>	<b>94 427 700</b> [1], [2]		
	079 135	VT1 -1,00	KBB	66	1 M 2	CR G1			<b>79,76</b>	<b>94 427 710</b> [1], [2]
		MT -17,75			1 DSF 3	CR				
		MØ 37,9					<b>80,01</b>	<b>94 427 720</b> [1], [2]		
		GL 71,8					<b>80,51</b>	<b>94 427 730</b> [1], [2]		
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		<b>89 434 190</b> semi	<b>94 427 970</b>		

	4	KH 45,8	RTK	26	1 R 1,75	PC G6	<b>79,51</b>	<b>94 428 700</b> [1], [3]		
	079 135	VT1 -1,00	KBB	66	1 M 2	CR G1			<b>79,76</b>	<b>94 428 710</b> [1], [3]
		MT -17,75			1 DSF 3	CR				
		MØ 37,9					<b>80,01</b>	<b>94 428 720</b> [1], [3]		
		GL 71,8					<b>80,51</b>	<b>94 428 730</b> [1], [3]		
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		<b>89 434 190</b> semi	<b>94 428 970</b>		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

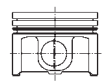


			Type 			
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:			
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем		
	1	1,45	+0,91	+1,00		
	2	1,53	+1,01	+1,10		
	3	1,61	+1,11	+1,20		
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2					
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4					

29

 79,5

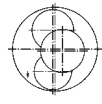
AGP	10.1997 → 09.2001	D	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	22,5:1	95,50 mm
ANC	02.2003 →	D	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	22,5:1	95,50 mm
AQM	11.1998 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	95,50 mm
ASY	11.2001 →	D	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm
AYQ	09.2000 → 06.2003	D	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm
BGL	02.2003 →	D	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	23:1	95,50 mm
BGM	02.2003 →	D	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	23:1	95,50 mm
CDXA	10.2007 →	D	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	23:1	95,50 mm
CDXB	10.2007 →	D	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	23:1	95,50 mm

4  
079 165KH 39,8  
MT -17,75  
MØ 38  
GL 60,824  
591 R 1,75 CR G6  
1 M 2 CR G1  
1 DSF 3 CR

79,51

40 092 700  
[1], [2]

80,01

40 092 720  
[1], [2]

T Cyl.

A=82,5

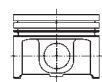
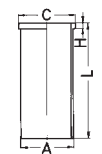
C=85,5

L=152

H=4,7

89 434 190  
semi

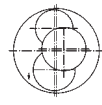
40 092 970

4  
079 165KH 39,8  
MT -17,75  
MØ 38  
GL 60,824  
591 R 1,75 CR G6  
1 M 2 CR G1  
1 DSF 3 CR

79,51

40 093 700  
[1], [3]

80,01

40 093 720  
[1], [3]

T Cyl.

A=82,5

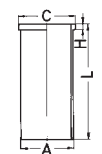
C=85,5

L=152

H=4,7

89 434 190  
semi

40 093 970



Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



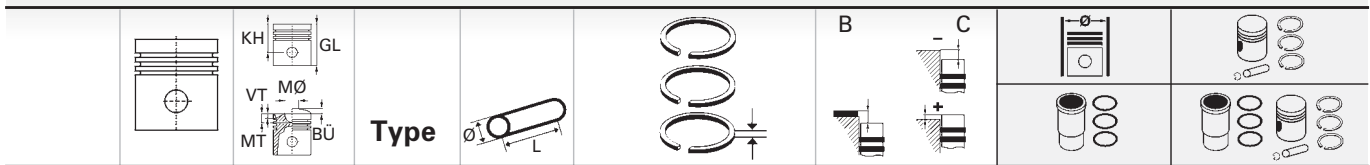
			Type					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,45	+0,91	+1,00				
	2	1,53	+1,01	+1,10				
	3	1,61	+1,11	+1,20				
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2							
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4							


**30****79,5**





<b>AJM</b>	11.1998 → 07.2001	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>ATJ</b>	01.1999 → 08.2000	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm
<b>AUY</b>	01.2000 → 03.2010	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BVK</b>	11.2005 → 03.2010	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm

	4	KH 45,8 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR	<b>79,51</b>	<b>99 842 600</b> [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				<b>80,01</b>	<b>99 842 620</b> [1], [2]
	4	KH 45,8 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR	<b>79,51</b>	<b>99 843 600</b> [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				<b>80,01</b>	<b>99 843 620</b> [1], [3]

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,53	+0,8	+0,9				
	2	1,57	+0,9	+1,0				
	3	1,61	+1,0	+1,1				
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2							
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4							

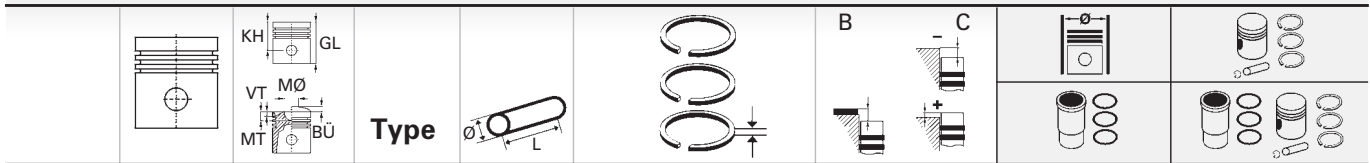


<b>31</b>	 <b>79,5</b>	<b>ANU</b>	03.1999 → 03.2010	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>ATD</b>		02.2000 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm	
<b>AVB</b>		02.2000 → 05.2005	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm	
<b>AVQ</b>		02.2003 → 05.2004	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm	
<b>AXR</b>		05.2001 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm	
<b>BEW</b>		06.2003 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm	
<b>BKC</b>		08.2003 → 10.2010	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm	
<b>BRU</b>		05.2004 → 12.2008	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19:1	95,50 mm	
<b>BSW</b>		07.2003 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	18,5:1	95,50 mm	

 	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		<b>79,51</b>	<b>99 850 600</b> [1], [2], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					<b>80,01</b>	<b>99 850 620</b> [1], [2], [3]
 	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		<b>79,51</b>	<b>99 851 600</b> [1], [3], [4]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					<b>80,01</b>	<b>99 851 620</b> [1], [3], [4]

- [1] Zylinderkopfdichtung  
cylinder head gasket  
joint de culasse  
junta de culata  
Прокладка головки блока цилиндров
- Kolbenüberstand:  
piston protrusion:  
dépassement du piston:  
resalto del pistón:  
выступающая часть поршня:
- | Kerben<br>notches<br>repères<br>muescas<br>надрезы | Stärke<br>thickness<br>épaisseur<br>espesor<br>толщина | größer als<br>more than<br>supérieur à<br>superior a<br>больше, чем | kleiner als<br>less than<br>inférieur à<br>inferior a<br>меньше, чем |
|--|--|---|--|
| 1  | 1,45   | +0,91   | +1,00  |
| 2  | 1,53   | +1,01   | +1,10  |
| 3  | 1,61   | +1,11   | +1,20  |
- [2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2
- [3] Austausch nur mit identischer Kolbenausführung!  
Replace with identical piston design only!  
Piston à canal de refroidissement avec douille!  
Remplacement uniquement par type de piston identique!  
Замена только на идентичное исполнение поршня!
- [4] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4



**32** **79,5**

<b>ARL</b>	09.2000 → 06.2006	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>ASZ</b>	04.2001 → 03.2010	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
<b>AVF</b>	10.2000 → 05.2005	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
<b>AWX</b>	10.2000 → 05.2005	D	(A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
<b>AXB Euro 3</b>	04.2003 → 11.2009	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	18,5:1	95,50 mm
<b>AXC Euro 3</b>	04.2003 → 11.2009	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>BLT</b>	11.2003 → 11.2009	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm

	4 079 139	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR	79,51	99 470 600 [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					
	4 079 139	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR	79,51	99 471 600 [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					

[1] Zylinderkopfdichtung  
cylinder head gasket  
joint de culasse  
junta de culata  
Прокладка головки блока цилиндров

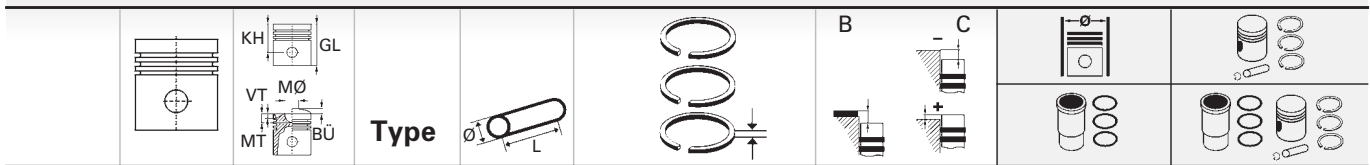
Kolbenüberstand:  
piston protrusion:  
dépassement du piston:  
resalto del pistón:  
выступающая часть поршня:





Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

**V**



<b>33</b>		<b>79,5</b>																		
<b>BJB</b>	02.2004 → 08.2010	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm										
<b>BXE</b>	03.2005 →	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm										
<b>BXF</b>	02.2006 → 05.2010	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm										
<b>BXJ</b>	06.2006 → 05.2010	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm										
 4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		79,51	40 421 600 [1], [2], [3]		79,76	40 421 610 [1]	80,01	40 421 620 [1]	NEW						
															KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ	80,01	40 421 620 [1]	NEW	
 4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		79,51	40 422 600 [2], [3], [4]		79,76	40 422 610 [4]	80,01	40 422 620 [4]	NEW						
															KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ	80,01	40 422 620 [4]	NEW	
 4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		79,51	99 850 600 [1], [2], [5]		80,01	99 850 620 [1], [2], [5]									
															KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ	80,01	99 850 620 [1], [2], [5]		
 4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		79,51	99 851 600 [2], [4], [5]		80,01	99 851 620 [2], [4], [5]									
															KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ	80,01	99 851 620 [2], [4], [5]		
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2																			
[2]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Remplacement uniquement par type de piston identique! Замена только на идентичное исполнение поршня!																			
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице																				



		Type			B	C		
[3]	<p>Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten.  Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden.  Please check clearance should be 0,05mm -0,06mm.  Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A.  Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm.  Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A.  Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm.  Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A.  Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм.  Также использовать масляную форсунку с р О.Е. 028 103 157A.</p>							
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4							
[5]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,45	+0,91	+1,00				
	2	1,53	+1,01	+1,10				
	3	1,61	+1,11	+1,20				

34



79,5

<b>BLS</b>	05.2004 → 10.2010	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BMT</b>	05.2006 → 11.2009	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BSU</b>	09.2005 → 08.2010	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(70 PS)	19,5:1	95,50 mm
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		<b>79,51</b>		<b>40 421 600</b> [1], [2], [3]
								<b>79,76</b>		<b>40 421 610</b> <b>NEW</b> [1]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					<b>80,01</b>		<b>40 421 620</b> <b>NEW</b> [1]
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		<b>79,51</b>		<b>40 422 600</b> [2], [3], [4]
								<b>79,76</b>		<b>40 422 610</b> <b>NEW</b> [4]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					<b>80,01</b>		<b>40 422 620</b> <b>NEW</b> [4]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2									
[2]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Remplacement uniquement par type de piston identique! Замена только на идентичное исполнение поршня!									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

V

		<b>Type</b>							
[3]	<p>Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten.                  Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden.                  Please check clearance should be 0,05mm -0,06mm.                  Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A.                  Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm.                  Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A.                  Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm.                  Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A.                  Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм.                  Также использовать масляную форсунку с р О.Е. 028 103 157A.</p>								
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4								

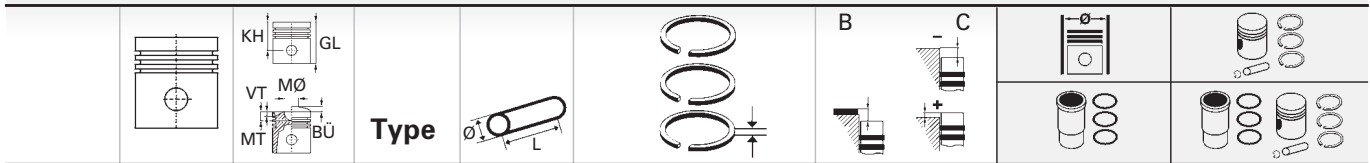
**35 81**

<b>ABN</b>	08.1989 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
<b>ABX</b>	05.1991 → 01.2004	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	9:1	77,40 mm
<b>ACR</b>	03.1992 → 01.2004	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	9:1	77,40 mm
<b>DT</b>	08.1981 → 03.1988	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
<b>DTA</b>	08.1986 → 03.1988	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	9:1	77,40 mm
<b>EW</b>	08.1981 → 07.1992	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
<b>EZ</b>	08.1983 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
<b>EZA</b>	08.1985 → 07.1987	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	9:1	77,40 mm
<b>HM</b>	08.1983 → 07.1992	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	9:1	77,40 mm
<b>HN</b>	08.1983 → 07.1989	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
<b>JU</b>	08.1981 → 07.1986	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
<b>PN</b>	08.1985 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	9:1	77,40 mm
<b>PP</b>	03.1987 → 03.1988	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	9:1	77,40 mm
<b>RE</b>	08.1983 → 07.1991	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	9:1	77,40 mm
<b>RF</b>	08.1986 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	9:1	77,40 mm
<b>RL</b>	08.1986 → 03.1988	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	9:1	77,40 mm
<b>1F</b>	08.1988 → 09.1997	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm

	4 081 098	KH 35,6	SRK	20 57	1 R 1,5	CR G6	<b>81,01</b>	93 872 600 [1]
		MT -2,3			1 NM 1,75			
		BÜ +2,2			1 DSF 3	CR		
		KH 35,3	HKÜ				<b>81,26</b>	93 872 610 [1]
		MT -2,3	HKÜ				<b>81,51</b>	93 872 620 [1] (93 694)
		BÜ +2,2						
		GL 66,8						
		GL 66,5						

[1] nur satzweise austauschbar  
 exchangeable only in sets  
 remplacement seulement sous forme de jeu  
 sólo se puede cambiar el juego completo  
 заменяемо только комплектами

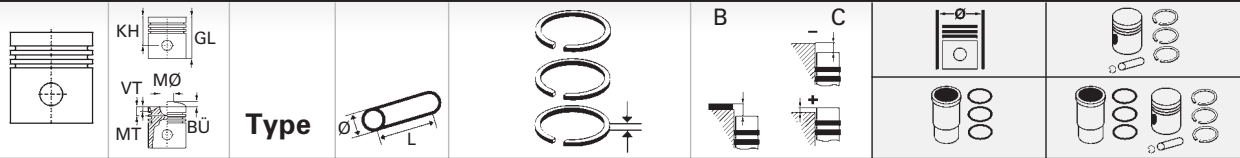
V



36		81		Type	Ø1	L		B	C		
ABS	08.1991 → 12.1996	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm		
ADZ	10.1993 →	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9/10:1	86,40 mm		
DS	08.1981 → 07.1988	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm		
DX	08.1981 → 07.1992	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm		
DZ	08.1981 → 07.1984	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm		
EV	12.1983 → 07.1987	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm		
GU	08.1983 →	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm		
GX	08.1983 → 07.1988	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm		
GZ	01.1984 → 07.1988	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm		
HT	01.1985 → 07.1985	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	10:1	86,40 mm		
HV	08.1983 → 07.1987	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm		
JH	05.1983 → 07.1993	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	10:1	86,40 mm		
JV	08.1983 →	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm		
KT	08.1983 → 07.1989	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm		
PB	01.1987 →	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm		
PF	01.1987 →	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW	(107 PS)	10:1	86,40 mm		
RG	02.1986 → 07.1987	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW	(107 PS)	10:1	86,40 mm		
RH	08.1986 →	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(84 PS)	10:1	86,40 mm		
RV	08.1987 →	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	10:1	86,40 mm		
1P	08.1988 → 07.1991	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	86,40 mm		
2H	08.1989 → 07.1993	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	86,40 mm		

	4	KH 32,2	SRK	20	1 M 1,5	MO G6		81,01	93 928 600 [1]
	081 099	MT -4,4	HKÜ	57	1 NM 1,75	CR			
		MØ 56							
		BÜ +1,3							
	GL 62,5			81,26	93 928 610 [1]				
	KH 31,9	HKÜ			81,51	93 928 620 [1]			
	MT -4,4	HKÜ			82,01	93 928 630 [1]			
	MØ 56					(92 249, 93 618, 93 873)			
	BÜ +1,3								
	GL 62,2	HKÜ							

[1] nur satzweise austauschbar  
exchangeable only in sets  
remplacement seulement sous forme de jeu  
sólo se puede cambiar el juego completo  
заменяемо только комплектами



<b>37</b>		<b>81</b>							
<b>AAM</b>	08.1990 →	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	86,40 mm
<b>ACC</b>	11.1991 →	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
<b>ADD</b>	08.1993 → 09.2005	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
<b>ANN</b>	12.1997 → 10.2000	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	86,40 mm
<b>RP</b>	08.1986 →	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
<b>262</b>	06.1983 → 03.1994	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(67 PS)		86,40 mm

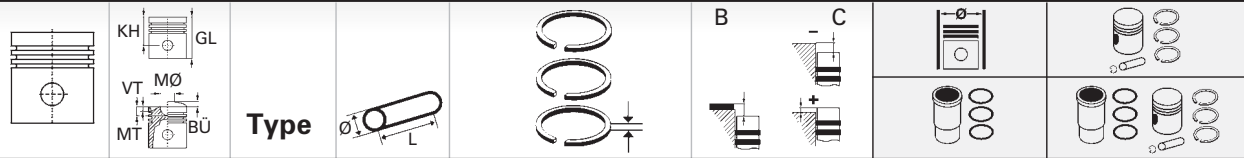
 081 089	4	KH 32,2 MT -8,1 MØ 56,9 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		<b>81,01</b>	<b>93 876 600</b> [1]	
		KH 31,9 MT -8,1 MØ 56,9 BÜ +1,3 GL 62,2	HKÜ				<b>81,26</b>	<b>93 876 610</b> [1]	
			HKÜ				<b>81,51</b>	<b>93 876 620</b> [1] (93 617)	
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами								

<b>38</b>		<b>81</b>							
<b>ABG</b>	10.1990 → 06.1993	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	9:1	86,40 mm
<b>JN</b>	08.1983 → 06.1993	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm

 081 089	4	KH 32,2 MT -8,1 MØ 60 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		<b>81,01</b>	<b>93 875 600</b> [1]	
		KH 31,9 MT -8,1 MØ 60 BÜ +1,3 GL 62,2	HKÜ				<b>81,26</b>	<b>93 875 610</b> [1]	
			HKÜ				<b>81,51</b>	<b>93 875 620</b> [1] (93 616)	
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами								

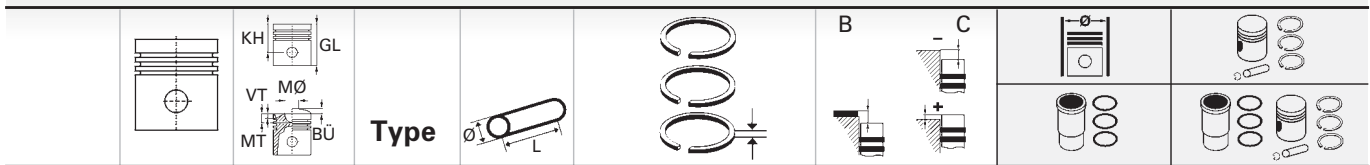
<b>39</b>		<b>81</b>							
<b>KR</b>	08.1984 → 07.1992	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	10:1	86,40 mm
<b>PL</b>	08.1985 → 07.1992	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	4V	95 kW	(129 PS)	10:1	86,40 mm

 081 130	4	KH 33,4 BÜ +0,6 GL 63	RK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SLF 3 CR		<b>81,01</b>	<b>93 117 600</b>
		KH 33,1 BÜ +0,6 GL 62,7	HKÜ				<b>81,51</b>	<b>93 117 610</b>



<b>40</b>														
<b>PG</b>		08.1988 → 07.1993		B	(A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	110-118 kW	(150-160 PS)	8:1	86,40 mm		
	4	KH 39,5		22		1 M 1,5	MO G6					<b>81,01</b>	<b>92 021 600</b>	
	81V64	MT -8,6		67		1 NM 1,75						<b>81,26</b>	<b>92 021 610</b>	
		BÜ +1,95	HKÜ			1 DSF 3	CR					<b>81,51</b>	<b>92 021 620</b>	
		GL 71,45												
		KH 39,2	HKÜ											
		MT -8,6	HKÜ											
		BÜ +1,95												
		GL 71,15												
<b>41</b>														
<b>AAC</b>		09.1990 → 06.2003		B		4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(84 PS)	8,5:1	95,50 mm		
<b>AAF</b>		09.1990 → 10.1996		B		5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	8,5:1	95,50 mm		
<b>AEU</b>		08.1996 → 06.2003		B		5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	10:1	95,50 mm		
	4/5	KH 38,35		24,015		1 R 1,75	CR G6					<b>81,01</b>	<b>90 942 600</b>	
	081 127	MT -10,5		56		1 NM 2						<b>81,51</b>	<b>90 942 620</b>	
		BÜ +1,1				1 DSF 3	CR							
		GL 63,45												
<b>42</b>														
<b>AAA</b>		06.1991 →		B		6	2792 cm <sup>3</sup>	2V	120-128 kW	(163-174 PS)	10:1	90,30 mm		
<b>AES</b>		01.1996 → 05.2000		B		6	2792 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW	(140 PS)	10:1	90,30 mm		
<b>AFP</b>		11.1998 → 06.2002		B		6	2792 cm <sup>3</sup>	4V	130 kW	(177 PS)	10:1	90,30 mm		
<b>AGZ</b>		09.1997 → 05.2006		B		5	2324 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	10,1:1	90,20 mm		
<b>AMY</b>		04.1998 → 02.2000		B		6	2792 cm <sup>3</sup>	2V	128 kW	(174 PS)	10:1	90,30 mm		
	5/6	KH 30,45		20		1 M 1,5	MO G6					<b>81,01</b>	<b>91 033 600</b>	
	081 126	MT -5,5		57		1 NM 1,75						<b>81,51</b>	<b>91 033 610</b>	
		BÜ +4,33				1 DSF 3	CR					<b>82,01</b>	<b>91 033 620</b>	
		GL 58,78												





43		81		Type		Ø L		B C		Ø	
ADP	01.1997 → 08.2000	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm		
AEH	01.1998 → 05.2005	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm		
AEK	10.1994 → 12.1996	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm		
AFT	10.1994 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	77,40 mm		
AHL	10.1996 → 08.2000	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm		
AKL	10.1997 → 05.2005	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,2:1	77,40 mm		
AKS	04.1997 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm		
APF	05.1999 → 09.2001	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm		
ARM	10.1996 → 08.2000	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm		
AUR	03.2000 → 09.2001	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm		
AWH	11.1999 → 10.2000	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm		

 4 081 167	KH 32		20	1 R 1,2	NT ST	<b>81,01</b>   <b>81,26</b>  <b>81,51</b>	<b>94 503 700</b>   <b>94 503 710</b>  <b>94 503 720</b>
	MT -2,3		57	1 NM 1,5			
	MØ 61,4			1 SLF 2	CR		
	BÜ +0,7	HKÜ					
	GL 53,7	HKÜ					
	KH 31,7						
	MT -2,3						
	MØ 61,4						
	BÜ +0,7						
	GL 53,4						

44		81		Type		Ø L		B C		Ø	
AEB	10.1996 → 08.2000	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm		
AGU	10.1997 → 05.2006	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm		
AJH	11.1997 → 02.2000	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm		
ANB	01.1999 → 08.2000	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm		
APH	01.1998 → 05.2001	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm		
APU	10.1996 → 08.2000	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm		
AQA	05.1998 → 04.2000	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm		
ARZ	05.1999 → 04.2001	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm		
AVC	07.1999 → 05.2001	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm		
AWC	04.2000 → 03.2010	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm		
AWD	05.1999 → 05.2005	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm		

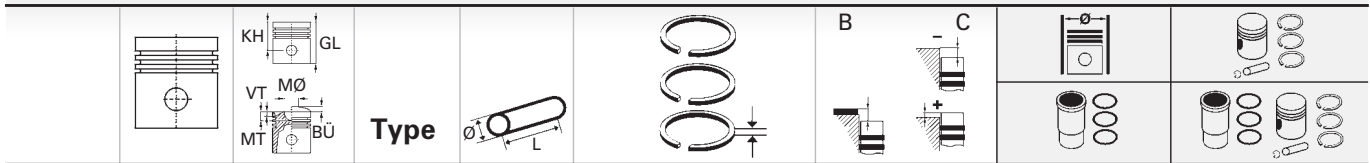
 4 081 182	KH 32,7	PK	20	1 M 1,5	MO G6	<b>81,01</b>   <b>81,26</b>  <b>81,51</b>	<b>99 933 600</b>   <b>99 933 610</b>  <b>99 933 620</b>
	MT -1,5		59	1 NM 1,75			
	GL 53,7			1 DSF 2	CR G6		
	KH 32,4	HKÜ					
	MT -1,5	HKÜ					
	GL 53,4						

45		81		Type		Ø L		B C		Ø	
AGN	06.1997 → 10.2000	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm		
APT	12.1996 → 08.2000	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm		
ARG	02.1999 → 08.2000	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm		

 4 081 168	KH 32,55		20	1 R 1,5	CR G6	<b>81,01</b>   <b>81,51</b>	<b>94 951 600</b> [1]  <b>94 951 620</b> [1]
	GL 52,55		52	1 NM 1,75			
				1 SLF 2	CR		

[1] Augenabstand/distance between bosses/entre-bossage/distancia entre bordes interiores de bancada/Расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,50 мм





46		81		Type		Ø		L		B		C		Ø	
ALZ	10.2000 → 05.2005	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm						
ANA	01.1997 → 08.2000	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm						
AVU	09.2000 → 04.2002	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm						
AYD	06.2000 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm						
BFQ	05.2002 → 06.2006	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,2:1	77,40 mm						
BFS	06.2002 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm						
BGU	07.2003 → 07.2007	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm						
BSE	05.2005 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm						
BSF	05.2005 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm						

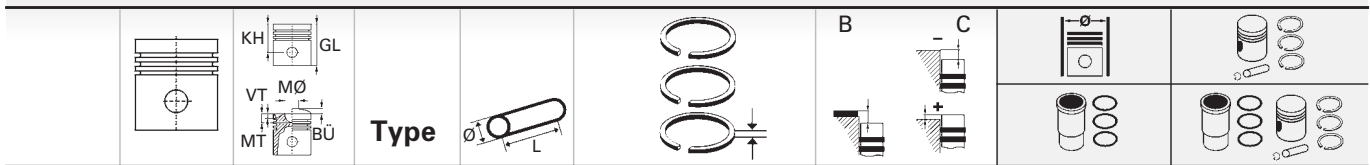
	4	KH 29,7 MT -2,7 GL 50,7	TPL	19 42	1 R 1 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 CR				<b>81,01</b>	<b>99 792 600</b>
	081 178	KH 29,45 MT -2,7 GL 50,45	HKÜ							<b>81,51</b>	<b>99 792 620</b>

47		81		Type		Ø		L		B		C		Ø	
ARX	09.2000 → 04.2001	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm						
AUM	05.2000 → 05.2006	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm						
AUQ	06.2000 →	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm						
AWM	02.2001 → 11.2005	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	125 kW	(170 PS)	9,3:1	86,40 mm						
AWP	06.2000 →	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(179 PS)	9,5:1	86,40 mm						
AWT	10.2000 → 05.2005	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm						
AWU	10.2000 →	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm						
AWV	06.2000 →	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm						
AWW	06.2000 →	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm						
BEK	06.2001 →	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(179 PS)	9,5:1	86,40 mm						
BJX	09.2005 → 11.2009	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm						
BKF	07.2004 →	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm						
BNU	07.2004 →	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(179 PS)	9,5:1	86,40 mm						

	4	KH 32,7 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,7	PK TPL	19 50	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 2	CR ST G6				<b>81,01</b>	<b>40 434 600</b>
	081 189	KH 32,4 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,4	HKÜ							<b>81,51</b>	<b>40 434 620</b>

48		81		Type		Ø		L		B		C		Ø	
ADF	04.1994 →	G	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	86,40 mm						
	4	KH 32,2 MT -8,1 MØ 56,9 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	CR G6 CR				<b>81,01</b>	<b>93 876 600</b> [1]				
	081 089	KH 31,9 MT -8,1 MØ 56,9 BÜ +1,3 GL 62,2	HKÜ							<b>81,26</b>	<b>93 876 610</b> [1]				
			HKÜ							<b>81,51</b>	<b>93 876 620</b> [1] (93 617)				

[1] nur satzweise austauschbar  
exchangeable only in sets  
remplacement seulement sous forme de jeu  
sólo se puede cambiar el juego completo  
заменяемо только комплектами



49	81										
ACV	07.1995 → 09.2003	D	(LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm	
AGX	05.1996 → 04.2001	D		5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm	
AHD	05.1996 → 05.1999	D	(LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm	
AHY	05.1998 → 04.2001	D	(LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	111 kW	(151 PS)	19,5:1	95,50 mm	
AJT	05.1998 → 09.2003	D	(A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	19,5:1	95,50 mm	
ANF	02.2002 →	D		5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm	
ANG	02.2002 →	D	(A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	19,5:1	95,50 mm	
ANH	02.2002 →	D	(A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	111 kW	(150 PS)	19,5:1	95,50 mm	
ANJ	05.1999 → 07.2006	D	(A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	19,5:1	95,50 mm	
APA	05.1999 → 04.2001	D	(A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm	
AUF	05.1998 → 09.2003	D	(LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm	
AXG	05.1998 → 09.2003	D	(A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	111 kW	(151 PS)	19,5:1	95,50 mm	
AXL	04.2001 → 09.2003	D	(LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm	
AYC	04.2001 → 09.2003	D	(A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm	
AYY	09.2000 → 09.2003	D	(A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	19,5:1	95,50 mm	
BBE	04.2001 → 07.2006	D	(A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	19,5:1	95,50 mm	
BBF	04.2001 → 07.2006	D	(A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	19,5:1	95,50 mm	
BCT	02.2002 →	D		5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	19,5:1	95,50 mm	
BCU	02.2002 →	D	(A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19,5:1	95,50 mm	
BCV	02.2002 →	D	(LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	108 kW	(147 PS)	19,5:1	95,50 mm	
BTW	04.2005 →	D	(LA)	5	2460 cm <sup>3</sup>	2V	121 kW	(165 PS)	18:1	95,50 mm	

	5	KH 45,75 VT1 -1,35 MT -17,2 MØ 39,6 GL 69,75	RTK	26	1 R 2,5 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			81,01	99 742 700 [1]
			KBB						
	5	KH 45,75 VT1 -1,35 MT -17,2 MØ 39,6 GL 69,75	RTK	26	1 R 2,5 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			81,01	99 743 700 [2], [3]
			KBB						
	T Cyl.	A=84	C=87	L=180	H=4,7			89 586 190 semi	

[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[2] für Zylinder/for cylinder/para cilindro/pour cylindre/для цилиндров 3-5

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



[3]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Type	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,53	+0,8	+0,9				
	2	1,57	+0,9	+1,0				
	3	1,61	+1,0	+1,1				

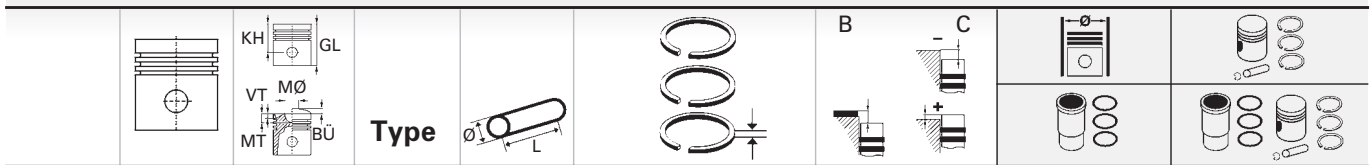
**50** **81**


<b>AVR</b>	12.2002 → 07.2006	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>BBR</b>	01.2003 →	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	19,5:1	95,50 mm
	5	KH 45,75 VT1 -1,35 MT -16,8 MØ 46 GL 69,75	RTK KBB	26 68	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR	<b>81,01</b>		<b>40 734 600</b>
		KH 45,5 VT1 -1,35 MT -16,8 MØ 46 GL 69,5	HKÜ				<b>81,51</b>		<b>40 734 620</b>





**51** **81**

<b>AZV</b>	02.2003 → 05.2010	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BKD</b>	08.2003 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	18:1	95,50 mm
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -18 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR	<b>81,01</b>		<b>40 356 600</b>
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -18 MØ 38 GL 68,55	HKÜ				<b>81,26</b>		<b>40 356 610</b>
		KH 45,55 MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	HKÜ				<b>81,51</b>		<b>40 356 620</b>
	4	KH 45,8 MT -17,8 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR	<b>81,01</b>		<b>40 387 600</b>
		KH 45,55 MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	HKÜ				<b>81,26</b>		<b>40 387 610</b>
		KH 45,55 MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	HKÜ				<b>81,51</b>		<b>40 387 620</b>

V






<b>52</b>		<b>81</b>
<b>BGW</b>	11.2003 → 05.2005	D (LA) 4 1968 cm <sup>3</sup> 2V 100 kW (136 PS) 18:1 95,50 mm
<b>BHW</b>	11.2003 → 05.2005	D (LA) 4 1968 cm <sup>3</sup> 2V 100 kW (136 PS) 18,5:1 95,50 mm
<b>BMM</b>	12.2004 → 08.2010	D (LA) 4 1968 cm <sup>3</sup> 2V 103 kW (140 PS) 18,5:1 95,50 mm
<b>BMP</b>	03.2005 → 05.2009	D (LA) 4 1968 cm <sup>3</sup> 2V 103 kW (140 PS) 18,5:1 95,50 mm
<b>BRT</b>	11.2005 → 03.2010	D (LA) 4 1968 cm <sup>3</sup> 2V 103 kW (140 PS) 18,5:1 95,50 mm
<b>BVH</b>	11.2005 → 03.2010	D (LA) 4 1968 cm <sup>3</sup> 2V 100 kW (136 PS) 18,5:1 95,50 mm

	4 081 191	KH 45,8	TPL	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		<b>81,01</b>	<b>40 408 600</b> [1]
		VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	KBB RTK KKK HKÜ					
		KH 45,55	HKÜ				<b>81,26</b>	<b>40 408 610</b> [1]
		VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8					<b>81,51</b>	<b>40 408 620</b> [1]
	4 081 191	KH 45,8	TPL	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		<b>81,01</b>	<b>40 409 600</b> [2]
		VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	KBB RTK KKK HKÜ					
		KH 45,55	HKÜ				<b>81,26</b>	<b>40 409 610</b> [2]
		VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8					<b>81,51</b>	<b>40 409 620</b> [2]

[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

<b>53</b>		<b>81</b>
<b>BDJ</b>	02.2004 → 08.2010	D 4 1968 cm <sup>3</sup> 2V 51 kW (70 PS) 19:1 95,50 mm
<b>BDK</b>	01.2004 → 11.2008	D 4 1968 cm <sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 19:1 95,50 mm
<b>BST</b>	06.2005 → 08.2010	D 4 1968 cm <sup>3</sup> 2V 51 kW (70 PS) 19:1 95,50 mm

	4 081 180	KH 37,8	RTK	22 60	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		<b>81,01</b>	<b>99 832 600</b> [1]
		VT1 -0,70 MT -17,35 MØ 38 GL 58,3	TPL					
		KH 37,55	HKÜ				<b>81,51</b>	<b>99 832 620</b> [1]
		VT1 -0,70 MT -17,35 MØ 38 GL 58,05						

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type			B	C		
	4 081 180	KH 37,8 VT1 -0,70 MT -17,35 MØ 38 GL 58,3	RTK TPL	22 60	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			<b>81,01</b>	<b>99 833 600</b> [2]
		KH 37,55 VT1 -0,70 MT -17,35 MØ 38 GL 58,05	HKÜ					<b>81,51</b>	<b>99 833 620</b> [2]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4								
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2								

**54****81**

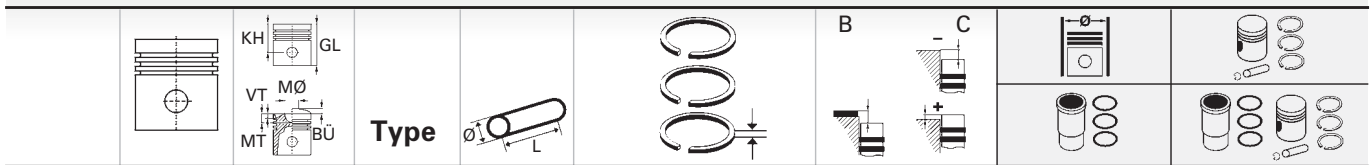
<b>BKP</b>	03.2005 → 05.2009	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
<b>BMA</b>	03.2005 → 05.2009	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	18,5:1	95,50 mm
<b>BMN</b>	11.2005 → 05.2010	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm
<b>BMR</b>	02.2006 → 05.2009	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BUZ</b>	10.2005 → 05.2009	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW	(163 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BVE</b>	06.2005 → 05.2006	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	90 kW	(122 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BWV</b>	03.2005 → 05.2007	D (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW	(120 PS)	18,5:1	95,50 mm




	4 081 191	KH 45,8 MT -17,8 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			<b>81,01</b>	<b>40 387 600</b>
		KH 45,55 MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	HKÜ					<b>81,26</b>	<b>40 387 610</b>
								<b>81,51</b>	<b>40 387 620</b>

**55****81**



<b>BJJ</b>	04.2006 →	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)		95,50 mm
<b>BJK</b>	04.2006 →	D (LA)	5	2459 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)		95,50 mm
<b>CEBA</b>	05.2009 →	D	5	2461 cm <sup>3</sup>		65 kW	(88 PS)	16,8:1	95,50 mm
<b>CEBB</b>	05.2009 →	D	5	2461 cm <sup>3</sup>		80 kW	(109 PS)	16,8:1	95,50 mm

	5 081 195	KH 45,75 MT -16,6 MØ 46 GL 68,75	TPL KBB RTK	26 66	1 R 2,5 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			<b>81,01</b>	<b>40 715 600</b> <b>NEW</b>
		KH 45,5 MT -16,6 MØ 46 GL 68,5	HKÜ					<b>81,26</b>	<b>40 715 610</b> <b>NEW</b>
								<b>81,51</b>	<b>40 715 620</b> <b>NEW</b>

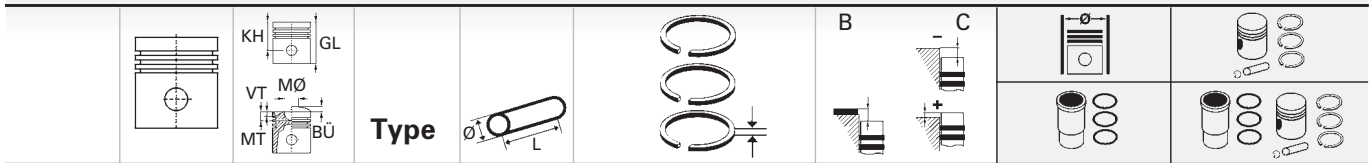


<b>56</b>		 <b>81</b>									
<b>BJL</b>	04.2006 →	D (LA)	5	2459 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	95,50 mm			
<b>BJM</b>	04.2006 →	D (LA)	5	2459 cm <sup>3</sup>	2V	120 kW	(163 PS)	95,50 mm			
<b>CECA</b>	05.2009 →	D	5	2461 cm <sup>3</sup>		100 kW	(136 PS)	16,8:1	95,50 mm		
<b>CECB</b>	05.2009 →	D	5	2461 cm <sup>3</sup>		120 kW	(163 PS)	16,8:1	95,50 mm		
	5	KH 45,75 MT -16,6 MØ 46 GL 68,75	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		<b>81,01</b>	<b>40 683 600</b>	<b>NEW</b>	
								<b>81,26</b>	<b>40 683 610</b>	<b>NEW</b>	
		KH 45,5 MT -16,6 MØ 46 GL 68,5	HKÜ					<b>81,51</b>	<b>40 683 620</b>	<b>NEW</b>	



<b>57</b>		 <b>81</b>									
<b>CAAA Euro 5</b>	08.2009 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	62 kW	(84 PS)	95,50 mm			
<b>CAAB Euro 5</b>	08.2009 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	75 kW	(102 PS)	95,50 mm			
<b>CAAC Euro 5</b>	08.2009 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	95,50 mm			
<b>CAAD</b>	05.2011 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	84 kW	(114 PS)	95,50 mm			
<b>CAAE</b>	05.2010 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	95,50 mm			
<b>CBAA</b>	11.2007 → 05.2011	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm		
<b>CBAB</b>	05.2007 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm		
<b>CBAC</b>	06.2008 → 11.2010	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	105 kW	(143 PS)	16,5:1	95,50 mm		
<b>CBBB</b>	02.2008 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	95,50 mm		
<b>CBDA</b>	07.2008 → 10.2010	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm		
<b>CBDB</b>	12.2007 → 11.2012	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm		
<b>CBDC</b>	10.2008 → 05.2011	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	81 kW	(110 PS)	16,5:1	95,50 mm		
<b>CBEA</b>	07.2007 → 10.2010	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm		
<b>CCHA</b>	08.2009 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	95,50 mm			
<b>CCHB</b>	05.2010 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	95,50 mm			
<b>CDBA</b>	09.2010 →	D (A)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	90 kW	(122 PS)	95,50 mm			
<b>CDCA</b>	11.2009 →	D (A)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW	(163 PS)	95,50 mm			
<b>CEGA</b>	07.2008 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm		
<b>CJAA</b>	06.2009 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	95,50 mm			




	4	KH 45,8 MT -12,7 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		<b>81,01</b>	<b>40 558 600</b>	
								<b>81,26</b>	<b>40 558 610</b>	




V



<b>58</b>		 <b>81</b>		Type													
<b>CFFA</b>	05.2008 →	D	(LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	95,50 mm								
<b>CFFB</b>	03.2008 →	D	(LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	95,50 mm								
<b>CFFD</b>	05.2010 →	D	(LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	81 kW	(110 PS)	95,50 mm								
<b>CFFE</b>	05.2011 →	D	(LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	95,50 mm								
<b>CFGB</b>	11.2007 →	D	(LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	95,50 mm							
<b>CFGC</b>	05.2009 →	D	(A)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	130 kW	(177 PS)	16,5:1	95,50 mm							
<b>CFHB</b>	11.2009 → 11.2013	D	(LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm							
<b>CFHC</b>	07.2009 →	D	(LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm							
<b>CFHE</b>	11.2010 →	D	(LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	62 kW	(85 PS)	16,5:1	95,50 mm							
<b>CFHF</b>	08.2010 →	D	(LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	81 kW	(110 PS)	16,5:1	95,50 mm							
<b>CFJA</b>	05.2010 →	D	(LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	95,50 mm							
<b>CFJB</b>	01.2013 →	D	(LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	130 kW	(177 PS)	16,5:1	95,50 mm							
<b>CLCA</b>	01.2010 →	D	(A)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	81 kW	(110 PS)	16,5:1	95,50 mm							
<b>CLCB</b>	10.2010 →	D	(LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm							
<b>CLJA</b>	11.2010 →	D	(LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm							
<b>CLLA</b>	06.2008 →	D	(LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	95,50 mm							

	4	KH 45,8 MT -13,1 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		<b>81,01</b>	<b>40 353 600</b>
								<b>81,26</b>	<b>40 353 610</b>

<b>59</b>		 <b>81,01</b>		1.8L AP UDC		B		4		1781 cm <sup>3</sup>		2V		70 kW		(96 PS) 8,5:1		86,40 mm	
	4	KH 33,3 MT -4,9 MØ 56 GL 56,3		20 57	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	NT ST CR		<b>81,01</b>	<b>97 328 600</b>										
		KH 33 MT -4,9 MØ 56 GL 56	HKÜ					<b>81,51</b>	<b>97 328 620</b>										

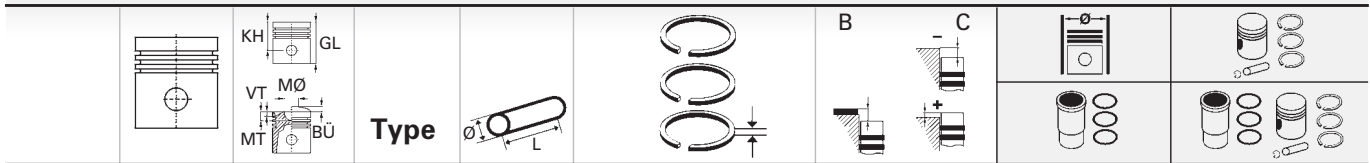
<b>60</b>		 <b>82,5</b>		9A		04.1988 → 07.1995		B		4		1984 cm <sup>3</sup>		4V		100 kW		(136 PS) 10,8:1		92,80 mm	
	4	KH 29,8 GL 54,8		20 57	1 M 1,2 1 M 1,5 1 DSF 2	NT ST CR G6		<b>82,51</b>	<b>91 504 700</b>												
		KH 29,5 GL 54,5	HKÜ					<b>83,01</b>	<b>91 504 720</b>												



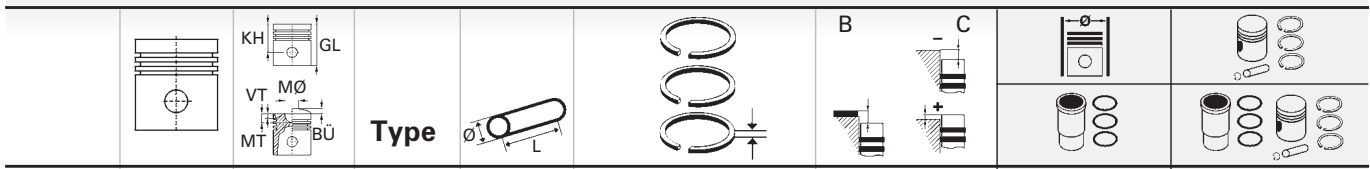


			Type						
<b>61</b>		<b>82,5</b>							
<b>ADY</b>		01.1994 → 02.2000	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1 92,80 mm
<b>AGG</b>		10.1994 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10:1 92,80 mm
<b>AKR</b>		04.1997 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10:1 92,80 mm
<b>2E</b>		03.1990 → 07.1995	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1 92,80 mm
	4	KH 30,9 MT -5 BÜ +0,9 GL 63,8		21 59	1 M 1,2 1 M 1,5 1 DSF 2	NT ST CR G6		<b>82,51</b>	<b>91 128 600</b>
		KH 30,6 MT -5 BÜ +0,9 GL 63,5	HKÜ					<b>83,01</b>	<b>91 128 620</b>
<b>62</b>		<b>82,5</b>							
<b>AGE</b>		05.1997 → 09.1999	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	10,6:1 86,40 mm
<b>AMX</b>		10.2000 → 05.2005	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1 86,40 mm
<b>APR</b>		04.1997 → 08.2000	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1 86,40 mm
<b>AQD</b>		01.1999 → 08.2000	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1 86,40 mm
<b>ATQ</b>		10.2000 → 05.2005	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1 86,40 mm
<b>ATX</b>		09.1999 → 08.2000	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1 86,40 mm
<b>BBG</b>		10.2000 → 11.2010	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1 86,40 mm
	6	KH 30,16 BÜ +1,12 GL 52,28		21 56	1 M 1,2 1 M 1,5 1 DSF 2	MO G6 CR G6		<b>82,51</b>	<b>99 942 600</b>
		KH 29,86 BÜ +1,12 GL 51,98	HKÜ					<b>83,01</b>	<b>99 942 620</b>
<b>63</b>		<b>82,5</b>							
<b>CAWB</b>		10.2005 →	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1 92,80 mm
<b>CBFA</b>		07.2006 →	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1 92,80 mm
<b>CBL</b>		12.2007 →	B (A)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1 92,80 mm
<b>CCTA</b>		10.2007 →	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1 92,80 mm
<b>CCTB</b>		12.2007 → 07.2011	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	92,80 mm
<b>CCZA</b>		05.2008 →	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	9,6:1 92,80 mm
<b>CCZB</b>		04.2009 →	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	155 kW	(211 PS)	92,80 mm
<b>CCZC</b>		11.2009 →	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	9,6:1 92,80 mm
	4	KH 29,6 VT1 -3,00 MT -6,2 MØ 50 GL 50,1	RTK TPL	21 56	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 DSF 2	NT ST G3 CK G6		<b>82,51</b>	<b>40 247 600</b>
								<b>82,76</b>	<b>40 247 610</b>
								<b>83,01</b>	<b>40 247 620</b>





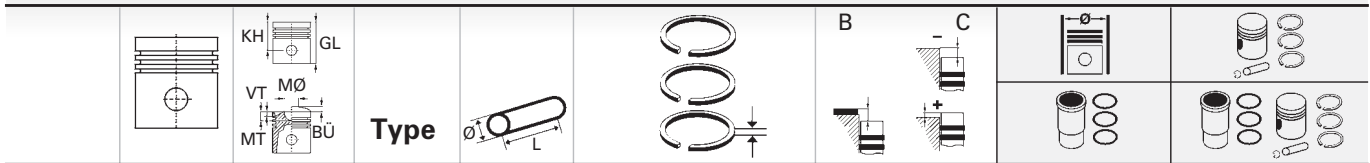
64		82,5									
BYJ	04.2007 →	B (LA)	4	1798 cm <sup>3</sup>	4V	118 kW	(160 PS)	84,20 mm			
BZB	05.2007 → 05.2010	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	4V	118 kW	(160 PS) 9,6:1	84,10 mm			
CGYA	11.2008 → 05.2010	B (A)	4	1798 cm <sup>3</sup>	4V	112 kW	(152 PS)	84,10 mm			
	4	KH 29,8 MT -6 MØ 67 BÜ +4,75 GL 55,98	RTK TPL	21 53	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 DSF 2	NT ST G3 CK G6		<b>82,51</b>	<b>40 251 600</b>		
	082 236							<b>82,76</b>	<b>40 251 610</b>		
								<b>83,01</b>	<b>40 251 620</b>		
65		83									
124	08.1961 → 07.1974	B	4	1493 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS) 7,8:1	69,00 mm			
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55			<b>88 451 110</b>			
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55			<b>88 463 110</b>			
[1]	mit 19 Rippen/with 19 fins/avec 19 ailettes/con 19 aletas/c 19 рсбрами										
66		83									
H	08.1966 → 02.1971	B	4	1493 cm <sup>3</sup>	2V	32 kW	(44 PS) 7,8:1	69,00 mm			
126	08.1963 → 07.1991	B	4	1493 cm <sup>3</sup>	2V	31 kW	(42 PS) 7,8:1	69,00 mm			
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55			<b>88 463 110</b>			
67		85,5									
AD	08.1967 → 01.1980	B	4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS) 7,5:1	69,00 mm			
AS	08.1967 → 01.1980	B	4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS) 7,5:1	69,00 mm			
126/A	08.1963 → 07.1991	B	4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	31 kW	(42 PS) 7,5:1	69,00 mm			
	4	KH 39,4 MT -3 GL 82,4	SRK	22 72	1 SM 1,75 1 N 2 1 DSF 5	G1		<b>85,51</b>	<b>93 293 601</b>		
	085 114							<b>86,01</b>	<b>93 293 611</b>		
									<b>93 293 611</b>		
									<b>(91 497)</b>		
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55			<b>89 082 110</b>	<b>93 293 960</b>		
								<b>[3]</b>	<b>[1]</b>		
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55			<b>88 451 110</b>			
								<b>[4]</b>			
[1]	AD: mot. B 0 000 01 →										
[2]	93 293 601 darf auch anstelle von 91 497 701 bei Verwendung der Zylinderbuchse 88 451 110 (= Assembly 93 293 961) in älteren Motoren bis 1978 verbaut werden. 93 293 601 can also be mounted instead of 91 497 701 in older engines until 1978, using cylinder liner 88 451 110 (= assembly 93 293 961). 93 293 601 puede montarse en lugar de 91 497 701 en los motores antiguos hasta 1978, utilizando la camisa 88 451 110 (= conjunto 93 293 961). 93 293 601 peut être monté au lieu de 91 497 701 dans des anciens moteurs jusqu'à 1978 en utilisant la chemise 88 451 110 formant l'ensemble 93 293 961. 93 293 601 может быть также встроено вместо 91 497 701 при применении гильзы цилиндра 88 451 110 (= сборка 93 293 961) в более старых двигателях до 1978 г.										
[3]	mit 20 Rippen/with 20 fins/avec 20 ailettes/con 20 aletas/c 20 рсбрами										
[4]	mit 19 Rippen/with 19 fins/avec 19 ailettes/con 19 aletas/c 19 рсбрами										



<b>68</b>	<b>85,5</b>								
<b>311 (1.6L)</b>	1965 → 07.1973	B	4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	7,5:1	69,00 mm
	4	KH 39,4 GL 82,4	SRK	22 72	1 M 2 1 N 2 1 DSF 5		<b>85,50</b>		<b>91 322 701</b> (93 295)
	085 107								
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55		<b>89 082 110</b> [1]		<b>91 322 973</b>
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55		<b>88 451 110</b> [2]		
[1]	mit 20 Rippen/with 20 fins/avec 20 ailettes/con 20 aletas/c 20 рсбрами								
[2]	mit 19 Rippen/with 19 fins/avec 19 ailettes/con 19 aletas/c 19 рсбрами								

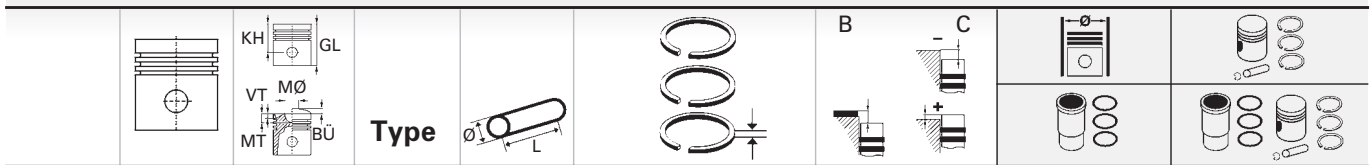
<b>69</b>	<b>85,5</b>								
<b>AF</b>	08.1969 → 10.1992	B	4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	34 kW	(46 PS)		69,00 mm
<b>AM</b>	08.1969 → 01.1982	B	4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(47 PS)	6,6:1	69,00 mm
<b>311 (1.6L)</b>	→ 01.1982	B	4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	6,6:1	69,00 mm
	4	KH 39,4 MT -7 GL 82,4	SRK	22 72	1 M 2 1 N 2 1 SLF 5	CR	<b>85,50</b>		<b>91 320 705</b> (91 321, 93 292)
	085 110								
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55		<b>88 451 110</b> [1]		<b>91 320 975</b>
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55		<b>89 082 110</b> [2]		<b>91 320 976</b>
[1]	mit 19 Rippen/with 19 fins/avec 19 ailettes/con 19 aletas/c 19 рсбрами								
[2]	mit 20 Rippen/with 20 fins/avec 20 ailettes/con 20 aletas/c 20 рсбрами								







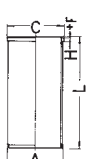
<b>70</b>	<b>87</b>								
<b>124 A</b>	08.1961 → 07.1974	B	4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	7,5:1	66,60 mm (1)
(1)	oversize from Ø 85,5 mm to Ø 87 mm								
	4	KH 39,4 GL 82,4	SRK	22 72	1 M 2 1 N 2 1 DSF 5	G1	<b>87,00</b>		<b>91 322 731</b> (93 295)
	085 107								
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55		<b>88 451 110</b> [2]		
[2]	mit 19 Rippen/with 19 fins/avec 19 ailettes/con 19 aletas/c 19 рсбрами								






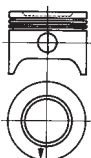


<b>71</b>													
<b>4.165</b>		01.1976 → 01.1980		D	4	2710 cm <sup>3</sup>	2V	37-48 kW	(50-65 PS)	21:1	101,60 mm		
	T Cyl.	A=96,83	C=101	L=191,3	H+F=3,85+0,7					<b>89 025 190</b>		semi	
<b>72</b>													
<b>2L</b>		02.1989 → 03.1997		D	4	2446 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	22:1	92,00 mm		
	4	KH 44,3 MT -1,5 GL 80,3	RTK	27 70	1 ET 2 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR			<b>92,02</b>		<b>94 756 600</b>		
	T Cyl.	A=96	C=100,7	L=160,5	H+F=3,5+1					<b>92,52</b>		<b>94 756 610</b>	
									<b>93,02</b>		<b>94 756 620</b>		
	R Cyl.	A=100	C=104,74	L=127,7	H=91,45					<b>89 850 190</b>		<b>94 756 961</b>	
									<b>semi</b>				
<b>73</b>													
<b>AP</b>		08.1973 → 07.1975		B	4	1795 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	7,3:1	66,00 mm		
<b>AT</b>		08.1973 → 1975		B	4	1795 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	7,3:1	66,00 mm		
<b>127 1.8</b>		02.1974 → 01.1986		B	4	1795 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(62 PS)	7,3:1	66,00 mm		
	4	KH 42 MT -4,4 GL 80	SRK	24 78	1 SM 2 1 N 2 1 DSF 4	G1			<b>93,00</b>		<b>92 523 601</b>		
	R Cyl.	A=100	C=104,74	L=127,7	H=91,45					<b>88 668 110</b>		<b>92 523 960</b>	
<b>74</b>													
<b>AGK</b>		07.1997 → 12.1998		D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	20:1	103,00 mm		
<b>ATA</b>		01.1999 → 01.2002		D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	17,8:1	103,00 mm		
	4	KH 56,2 VT1 -1,10 MT -20,7 MØ 43 GL 86,2	RTK	35 74	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR			<b>93,00</b>		<b>97 412 700</b>		
	T Cyl.	A=96,09	C=102,45	L=183	H+F=6,04+1,1					<b>89 734 190</b>		<b>97 412 970</b>	
									<b>semi</b>				

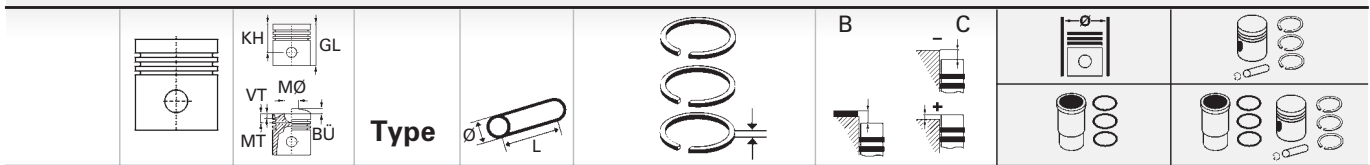
V


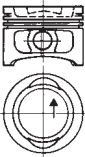
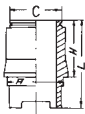

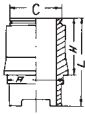

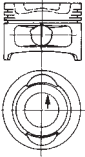
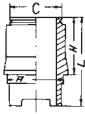

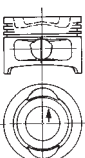
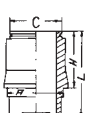


<b>75</b>		 <b>93</b>										
<b>AUH</b>	04.2001 → 07.2006	D	(LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	116 kW	(160 PS)	17,8:1	103,00 mm		
<b>BCQ</b>	04.2001 → 07.2006	D	(LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	116 kW	(158 PS)	17,8:1	103,00 mm		
<b>4.07 TCA Euro 3</b>	10.1999 →	D	(LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	3V	97-99 kW	(132-135 PS)	19:1	103,00 mm		
	4	KH 56,2 VT1 -1,10 MT -20,7 MØ 43 GL 86,2	RTK	35 74	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR		<b>93,00</b>			<b>97 412 700</b> [1]	
	093 702											
	T Cyl.	A=96,09	C=102,45	L=183	H+F=6,04+1,1			<b>89 734 190</b> semi			<b>97 412 970</b> [1]	
	4	KH 56,15 VT1 -1,50 MT -18,5 MØ 47,1 GL 86,2	RTK LOX TPL	35 77	1 T15 2,5 1 NM 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		<b>93,00</b>			<b>40 307 600</b> [2]	
	093 113											
	T Cyl.	A=96,09	C=102,45	L=183	H+F=6,04+1,1			<b>89 734 190</b> semi			<b>40 307 960</b> [2]	
[1]	<b>4.07 TCA:</b> 10.1999 → 02.2002 <b>AUH:</b> → mot. 161771 <b>BCQ:</b> → mot. 162565											
[2]	<b>4.07 TCA:</b> 02.2002 → <b>AUH:</b> mot. 161772 → mot. ... <b>BCQ:</b> mot. 162566 → mot. ...											




<b>76</b>		 <b>94</b>										
<b>GB</b>	01.1972 → 12.1975	B		4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	8:1	71,00 mm		
<b>039</b>	01.1969 → 02.1976	B		4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	7,6:1	71,00 mm		
	R Cyl.	A=100	C=105	L=127,7	H=91,45			<b>88 669 110</b>				




<b>77</b>		 <b>94</b>										
<b>CU</b>	05.1979 → 12.1982	B		4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	7,3:1	71,00 mm		
<b>CV</b>	05.1979 → 12.1982	B		4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	7,3:1	71,00 mm		
<b>GE</b>	08.1976 → 07.1979	B		4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	7,3:1	71,00 mm		
	4	KH 35,5 MT -5,8 MØ 60 GL 75	SRK	24 78	1 M 1,75 1 N 2 1 DSF 4			<b>94,50</b>			<b>92 803 811</b>	
	094 018											
	R Cyl.	A=100	C=105	L=127,7	H=91,45			<b>88 669 110</b>			<b>92 803 960</b>	





<b>78</b>		 <b>94</b>									
<b>DF</b>	08.1982 → 07.1992	B	4	1915 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,4:1	69,00 mm		
<b>DG</b>	08.1982 → 07.1992	B	4	1915 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(78 PS)	8,4:1	69,00 mm		
<b>DH</b>	05.1979 → 07.1985	B	4	1915 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	8,6:1	69,00 mm		
<b>GW</b>	07.1981 → 07.1985	B	4	1915 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,6:1	69,00 mm		
	4	KH 40,25 VT1 -5,90 MT -11,65 GL 70,25	SRK	24 65	1 M 1,75 1 N 2 1 DSF 4					<b>94,01</b>	<b>93 457 600</b>
	N Cyl.	A=100,08	C=106,4	L=131,8	H=96,55	1 FP 101 x 1,5 1 R 95 x 2				<b>89 168 110</b>	<b>93 457 960</b>
<b>79</b>		 <b>94</b>									
<b>DF</b>		B	4	1915 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,4:1	69,00 mm		
<b>DG</b>	07.1985 → 07.1992	B	4	1915 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(78 PS)	8,4:1	69,00 mm		
<b>SP</b>	08.1982 → 07.1992	B	4	1915 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(74 PS)	8,7:1	69,00 mm		
	N Cyl.	A=100,08	C=106,4	L=131,8	H=96,55	1 FP 101 x 1,5 1 R 95 x 2				<b>89 168 110</b>	
<b>80</b>		 <b>94</b>									
<b>DJ</b>	08.1984 → 07.1992	B	4	2095 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS)	10,5:1	76,00 mm		
	4	KH 36,75 MT -9,1 GL 66,75	SRK	24 65	1 R 1,75 CR G6 1 N 2 1 SLF 3,5 CR					<b>94,00</b>	<b>90 129 700</b>
	N Cyl.	A=100,08	C=106,4	L=131,8	H=96,55	1 FP 101 x 1,5 1 R 95 x 2				<b>89 168 110</b>	<b>90 129 970</b>
<b>81</b>		 <b>94</b>									
<b>MV</b>	08.1985 → 07.1992	B	4	2095 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	8,7:1	76,00 mm		
<b>SR</b>	08.1985 → 07.1992	B	4	2095 cm <sup>3</sup>	2V	64 kW	(87 PS)	8,7:1	76,00 mm		
<b>SS</b>	08.1985 → 07.1992	B	4	2095 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	8,7:1	76,00 mm		
	4	KH 36,75 MT -15,7 GL 66,75	SRK	24 65	1 R 1,75 CR G6 1 N 2 1 SLF 3,5 CR					<b>94,00</b>	<b>90 264 700</b>
	N Cyl.	A=100,08	C=106,4	L=131,8	H=96,55	1 FP 101 x 1,5 1 R 95 x 2				<b>89 168 110</b>	<b>90 264 970</b>

V

		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos	
AQAD 31	A	D	4	92 x 90	2390	2	16:1	96	130	16
AQAD 40	A, B	D (LA)	6	92 x 90		2	21:1	81-121	110-165	15
B 13	E	B	4	73 x 76,5	1289	2	8,5:1	42	57	1
B 14	E, OE	B	4	76 x 77	1397	2		46-53	63-72	2
B 18	A, B, D	B	4	84,14 x 80	1780	2		50-85	68-115	10
B 21	A, E	B	4	92 x 79,4	2112	2	9,3:1	74-90	100-122	14
B 200	K	B	4	88,9 x 80	1986	2	9,2:1	72-76	98-103	13
B 230	A, E	B	4	96 x 80	2316	2	10,3:1	78-96	106-131	18
B 230	F, FB, FD	B	4	96 x 80	2316	2		85-96	116-131	19
B 4204	S3	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	107	145	12
B 5244	S	B	5	83 x 90	2435	4	10,3:1	125	170	9
B 5254	S	B	5	83 x 90	2435	4	10,5:1	121-125	165-170	9
D 6 Euro 2	A 180, A 210, A 230, A 250	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	19:1	132-184	180-250	26
D 7 Euro 2	A 230, A 260, A 285, B 230, B 260	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	18:1	169-210	230-285	37
D 7 Euro 2	C 215, C 250, C 275, C 290, C 310	D (LA)	6	107 x 135	7280	2		158-228	215-310	38
D 7 Euro 4/5	E 240, E 280, E 290, E 320	D (LA)	6	108 x 130	7146	4		177-235	240-320	39
D 9 Euro 3	A 260, A 300, A 340, A 380	D (LA)	6	120 x 138	9364	4	18,6:1	191-280	260-380	41
D 10 Euro 2	A 245, A 310, A 320, B 320, C 320	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2		180-235	245-320	54
D 10 Euro 2	A 350, A 360, B 360, C 360	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2		258-265	351-360	55
D 12 Euro 2	A 340, A 370, A 380, A 415, A 420	D (LA)	6	131 x 150	12130	4	17,5:1	250-309	340-420	67
D 12 Euro 2	B 340	D (LA)	6	131 x 150	12130	4		250	340	68
D 12 Euro 3	C 340, C 380, C 420, D 340, D 380, D 420	D (LA)	6	131 x 150	12130	4		250-309	340-420	69
D 12 Euro 3	C 460, D 425, D 460, D 500	D (LA)	6	131 x 150	12130	4		313-368	425-500	68
D 13 Euro 4/5	A 400, A 440, A 480, A 520	D (LA)	6	131 x 158	12800	4	18,1:1	294-382	400-520	70
D 16		D	4	78 x 83,5	1596	2	22,5:1	40	54	6
D 16		D	4	78 x 83,5	1596	2	22,5:1	40	54	5
D 16 Euro 1	A 470, A 520	D (LA)	6	144 x 165	16120	4	17,5:1	346-382	470-520	75
D 16 Euro 2	B 470, B 520	D (LA)	6	144 x 165	16120	4	17,5:1	346-382	470-520	75
D 19	T	D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66	90	7
D 24		D	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	60	82	3
D 24	T, TIC	D (LA)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	80-90	109-122	4
D 39	C	D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	59	80	28
D 50	A, B	D	6	95,25 x 120	5100	2	17:1	64-86	87-117	17
D 60	A	D	6	98,43 x 120	5480	2	17:1	84-92	115-125	22
D 70	A, B	D	6	104,775 x 130	6730	2	17:1	106-110	144-150	30
D 100	A, B, BHC, BRC, HC	D	6	120,65 x 140	9600	2	17:1	110-147	150-200	43
D 120		D	6	130,175 x 150	12000	2	17:1	177	240	56
D 4192	T	D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66	90	7
D 4204	T	D (LA)	4	85 x 88	1998	4	18,5:1	100	136	11
D 5252	T	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	20,5:1	103	140	8
D 7	D EAE 2	D	6	108 x 130	7146	2				40
DH 10 Euro 2	A 245, A 285, A 340, A 350, A 360	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	20:1	180-285	245-360	54
DH 10 Euro 2	A 360	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	265	360	55
DH 12 Euro 3	D 340, D 420	D (LA)	6	131 x 150	12130	4	18,5:1	250-309	340-420	68
F8Q 610		D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66-68	90-92	7
F8Q 740		D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	68	92	7
F8Q 768		D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66-68	90-92	7
F8Q 784		D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66-70	90-95	7
F8Q 785		D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	69-70	94-95	7
GH 10 Euro 2	A 180, B 210	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	20:1	180-210	245-286	54
GH 10 Euro 4	C 250, C 290	G (LA)	6	120,65 x 140	9600	2		184-213	259-290	42
HD 100	A, D	D	6	120,65 x 140	9600	2	17:1	122-147	166-200	43
MD 40	A	D	6	92 x 90	3598	2	21:1	53-63	72-85	15
MD 70	B	D	6	104,775 x 130	6730	2	17:1	81-107	110-145	30
MD 100	A, B	D	6	120,65 x 140	9600	2	17:1	98-147	133-200	43
TAD 120	BHC	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	225-273	306-371	58
TAD 121	CHC	D	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	238	324	58
TAD 620 Euro 2	VE	D (LA)	6	98 x 126	5703	2	18,4:1	155	211	20
TAD 1230	G, GE, P	D (LA)	6	130,175 x 150	12130	2	16:1	294-350	400-476	66
TAD 1231 Euro 1	GE	D (LA)	6	130,175 x 150	12130	2	16:1	260-304	354-413	66
TAD 1232 Euro 1	GE	D (LA)	6	130,175 x 150	12130	2	17,5:1	300-354	408-481	66
TAD 1630	G, P, V	D (LA)	6	144 x 165	16120	2	15:1	415-440	565-598	76
TAD 1630 Euro 1	GE	D (LA)	6	144 x 165	16120	2	15:1	360-395	490-537	76
TAD 1631	G	D (LA)	6	144 x 165	16120	2	15:1	430-585	537-730	76
TAMD 40	A, B, C	D (LA)	6	92 x 90	3598	2	21:1	81-121	110-165	15
TAMD 60	C	D (A)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	108-184	147-250	23
TAMD 120	AK, B, BCC, C, E	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	227-294	308-400	59
TAMD 120	A, D	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2		227-273	308-371	58
TAMD 121	C	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	300	408	58

		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
TAMD 121	D	D (A) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	217-310	295-420	58
TAMD 122	A, AF	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	135-294	183-400	60
TAMD 122	D	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	318-340	432-462	63
TAMD 162	A, AG, B, C	D (LA) 6	144 x 165	16120	2	15:1	217-450	295-612	72
TD 40	A	D (A) 6	92 x 90	3598	2	21:1	80-88	109-120	15
TD 41	G	D (A) 6	92 x 90	3598	2	17:1	82-91	111-124	16
TD 50	A, B	D (A) 6	95,25 x 120	5100	2	17:1	81-121	110-165	17
TD 60	A	D (A) 6	98,43 x 120	5480	2	16:1	108-132	147-180	21
TD 60	B, C, DG	D (A) 6	98,43 x 120	5480	2		86-132	117-180	23
TD 60	BG	D (A) 6	98,43 x 120	5480	2	16:1	70-97	95-132	24
TD 61	A, ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, R	D (LA) 6	98,43 x 120	5480	2		103-150	140-204	25
TD 61	B, F, FB, G, GA, GB, GC, GE, GS	D (LA) 6	98,43 x 120	5480	2	16:1	108-153	147-208	23
TD 63 Euro 1	E, ES, KDE	D (LA) 6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	88-154	120-209	27
TD 70	A, B, C	D (A) 6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	128-158	175-215	29
TD 70	E, ES, H, HA	D (A) 6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	121-166	165-225	32, 33
TD 70	F, FC, FS, G	D (A) 6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	138-180	188-245	31
TD 70	GG	D (LA) 6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	100-140	136-190	31
TD 71	A	D (LA) 6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	169	230	31
TD 71	ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, F, FQ, FQK, FS, FSO, FSQ	D (LA) 6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	166-184	226-250	34
TD 71	E, FD, G	D (A) 6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	137-180	186-245	34
TD 71	GE	D (A) 6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1			31
TD 73 Euro 1	E, EA, EB, ES	D (LA) 6	104,775 x 130	6730	2		160-191	218-260	36
TD 73	G	D (LA) 6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	169	230	35
TD 73	K	D (LA) 6	104,775 x 130	6730	2	17,6:1	169	230	36
TD 100	A, AG, AHC, ARC, HC	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2		137-191	186-260	44
TD 100	B, BG	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2		207-233	280-317	45
TD 100	CHC, F, G, GA, GG	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	151-213	205-290	47
TD 101	F, FA, FC, FD, G, GA, GE, GG	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	192-222	261-302	47
TD 101	KC	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	15:1	228	310	46
TD 102 Euro 1	F, FD	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	15:1	230-234	312-318	49
TD 102	FDQ, FF, FH, FQ	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	15:1	209-234	284-318	49
TD 102	FL, FM	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	16:1	229-234	311-318	48
TD 102	GB	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	15:1	185-194	252-264	46
TD 103 Euro 1	E, EA, ES, ME	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	18:1	210-235	286-320	52
TD 103 Euro 2	KAE	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	18:1	190	258	52
TD 103 Euro 1	KB, KF	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	17:1	210-235	285-320	53
TD 104 Euro 2	KAE	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	18:1	190	258	52
TD 120	A	D (A) 6	130,175 x 150	12000	2	15:1	215-243	292-330	57
TD 120	C, D, E, GG	D (A) 6	130,175 x 150	12000	2		173-273	236-371	58
TD 120	F, FA, FB, FC, FTQ	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	220-265	299-360	59
TD 120	G, GA	D (A) 6	130,175 x 150	12000	2		225-256	306-348	59
TD 121	A	D (A) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	243	330	62
TD 121	F, FD, FE, FF, GG	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	243-283	330-385	59
TD 121	FH, FK, GD	D (A) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	232-280	315-361	59
TD 121	G	D (A) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	215-256	292-348	61
TD 121	GP	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	16:1	243-283	330-385	66
TD 1210	G	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2		230	313	66
TD 122	ED, F, F (USA), FAQ, FBQ, FCQ, FL, KHD	D (LA) 6	130,175 x 150		2		262-396	356-538	64
TD 122	FA, FK, FR, FS, GA, GH, KE	D (LA) 6	130,175 x 150		2		179-396	243-538	60
TD 122 Euro 1	FH	D (LA) 6	130,175 x 150	11977	2	16:1	262	356	64
TD 122	GB, KBE	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	227-265	308-360	59
TD 123 Euro 1	E, EA, EB, EC, ED, ES	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	17,8:1	224-301	305-409	65
TD 162	AG	D (LA) 6	144 x 165	16120	2	15:1	217-405	295-551	72
TD 162 Euro 0	F	D (LA) 6	144 x 165	16120	2	15:1	342	465	73
TD 162	FJ, FL, FS	D (LA) 6	144 x 165	16120	2		342-357	465-485	73
TD 163 Euro 1	ES	D (LA) 6	144 x 165	16120	4	17,5:1	368	500	74
TDF 71	F	D (LA) 6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	169	230	34
THD 100	DD, EB, EC	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2	15:1	160-203	218-276	46
THD 100	A	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2	17:1	139-191	200-260	43
THD 100	D	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2	15:1	155-177	211-241	44
THD 100	DB, DC, E, EA, ED, EE, EK	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	15:1	133-212	181-288	46
THD 101	B	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2	15/17:1	169-191	230-260	44
THD 101	G, GB, GC, GD	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2	15:1	160-234	218-318	46
THD 101	K, KB, KC, KE, MC	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	15:1	203-235	276-320	46
THD 102	KA, KF, KJ	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	16:1	158-210	215-286	51
THD 102 Euro 1	KB	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	16:1	210	286	51
THD 102	KD	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	16:1	252	343	48
THD 102	KE	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	16:1	235	320	50









			Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp.	kW	PS	Pos
							Ratio			
THD 103 Euro 1	KB, KD	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	17:1	210-250	285-340	53
TID 61	A, ACE	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	15:1	103-150	140-204	25
TID 70	GG	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	116-154	158-209	31
TID 120	FG	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	217-264	295-359	58
TID 121	B, KG, KGP, KP, KPB, LG, LGP, LP, LPB, P	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2		217-305	295-415	63
TID 121	FG	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	217-305	295-415	60
TID 162	AG, AP	D (LA)	6	144 x 165	16120	2		217-405	295-551	72
TMD 40	A, B, C	D (A)	6	92 x 90	3598	2	21:1	67-100	91-136	15
TMD 100	A	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	17:1	143-194	195-264	43
TMD 100	A, D	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2		143-194	195-264	44
TMD 102	A, C	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	104-200	141-272	47
TMD 120	A	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	169-243	230-330	57
TMD 121	A, C	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	164-283	223-385	59
TMD 122	A	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	221-235	300-320	60
TWD 1030 Euro 1	ME	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	235	320	52
TWD 1210 Euro 1	G	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	160-294	218-400	63
TWD 1211	G	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2		260-325	354-442	66
TWD 1231	VE	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2		310	422	66
TWD 1630	G, P, V	D (LA)	6	144 x 165	16120	2	15:1	329-440	447-598	76
TWD 610	G	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	15:1	103-150	140-204	25
VED 12	B	D (LA)	6	131 x 150	12100	2	18,1:1	294	400	71
4.236		D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	28





						Pos							Pos			
<b>66</b>							940 2.4 D					09.1990 → 08.1993	D 24	D	3	
66 1.3	08.1975 → 08.1978	B 13 E	B	1	940 2.4 TD					09.1990 → 08.1993	D 24 T	D	4			
<b>142</b>							940 2.4 TDi					09.1990 → 08.1997	D 24 TIC	D	4	
<b>142 1.8</b>					02.1961 → 05.1971	B 18 D	B	10	<b>940 II</b>							
142 1.8	08.1966 → 07.1968	B 18 A	B	10	940 II 2.3i					09.1992 → 08.1995	B 230 FD	B	19			
142 1.8	08.1966 → 01.1972	B 18 B	B	10	940 II 2.4 TD					08.1994 → 10.1998	D 24 TIC	D	4			
<b>144</b>							<b>960</b>									
144 1.8	08.1966 → 07.1968	B 18 A	B	10	960 2.3						B 230 E	B	18			
144 1.8	07.1967 → 01.1972	B 18 B	B	10	960 2.3i					09.1992 → 08.1994	B 230 FB	B	19			
<b>240</b>							960 2.3i					09.1992 → 07.1995	B 230 FD	B	19	
240 2.0	08.1984 → 07.1989	B 200 K	B	13	960 2.3i					09.1994 → 07.1995	B 230 F	B	19			
240 2.1	08.1974 → 07.1986	B 21 A	B	14	960 2.4 TD					09.1990 → 08.1993	D 24 T	D	4			
240 2.1	08.1974 → 07.1986	B 21 E	B	14	960 2.4 TD					→ 08.1993	D 24	D	3			
240 2.1i	08.1974 → 07.1986	B 21 E	B	14	960 2.4 TDi					08.1990 → 08.1997	D 24 TIC	D	4			
240 2.3	04.1984 → 07.1988	B 230 A	B	18	<b>1800</b>											
240 2.3	08.1984 → 07.1992	B 230 E	B	18	P 1800-S					01.1962 → 1969	B 18 B	B	10			
240 2.3	08.1988 → 08.1993	B 230 F	B	19	<b>AMAZON P 121</b>											
240 2.4 D	04.1979 → 08.1993	D 24	D	3	Amazon P 121 1.8					08.1966 → 07.1968	B 18 A	B	10			
<b>340</b>							Amazon P 121 1.8					07.1967 → 01.1972	B 18 B	B	10	
340 1.4	08.1979 → 07.1991	B 14	B	2	<b>AMAZON P 122</b>											
340 1.4	08.1979 → 07.1991	B 14 E	B	2	Amazon P 122 1.8					08.1966 → 05.1971	B 18 A	B	10			
340 1.6 D	08.1984 → 12.1985	D 16	D	5	Amazon P 122 1.8					02.1967 → 01.1972	B 18 B	B	10			
340 1.6 D	01.1985 → 07.1991	D 16	D	6	<b>AMAZON P 123</b>											
<b>343</b>							Amazon P 123 1.8					08.1966 → 07.1968	B 18 A	B	10	
343 1.4	08.1976 → 07.1979	B 14 OE	B	2	Amazon P 123 1.8					07.1967 → 01.1972	B 18 B	B	10			
343 1.4	08.1976 → 07.1991	B 14 E	B	2	<b>C30</b>											
<b>345</b>							C30 2.0i 16V					09.2006 →	B 4204 S3	B	12	
345 1.4	02.1976 → 07.1979	B 14 OE	B	2	C30 2.0 TD 16V					09.2006 →	D 4204 T	D	11			
345 1.4	02.1976 → 07.1991	B 14 E	B	2	C30 2.4i 20V					09.2006 →	B 5244 S	B	9			
<b>360</b>							<b>C70</b>									
360 1.6 D	08.1984 → 12.1985	D 16	D	5	C70 2.0 TD 16V					09.2007 →	D 4204 T	D	11			
360 1.6 D	01.1985 → 07.1991	D 16	D	6	C70 2.4i 20V					03.1999 → 07.2000	B 5244 S	B	9			
360 2.0	08.1984 → 07.1990	B 200 K	B	13	C70 2.5i 20V					03.1999 → 07.2000	B 5254 S	B	9			
<b>440</b>							<b>S40</b>									
440 1.9 TD	09.1993 → 08.1997	D 19 T	D	7	S40 1.9 TD					05.1996 → 07.1999	D 4192 T	D	7			
440 1.9 TD	09.1993 → 08.1997	F8Q 740	D	7	S40 2.0i 16V					05.2006 → 05.2007	B 4204 S3	B	12			
440 2.0	08.1984 → 07.1990	B 200 K	B	13	S40 2.0 TDi 16V					10.2003 →	D 4204 T	D	11			
<b>460</b>							<b>S60</b>									
460 1.9 TD	09.1993 → 08.1997	D 19 T	D	7	S60 2.4i 20V					08.2000 →	B 5244 S	B	9			
460 1.9 TD	1994 →	F8Q 740	D	7	S60 2.5 TDi					07.2000 →	D 5252 T	D	8			
460 1.9 TD	07.1994 →	F8Q 610	D	7	<b>S70</b>											
460 1.9 TD	07.1994 →	F8Q 768	D	7	S70 2.4i 20V					08.1999 → 07.2000	B 5244 S	B	9			
460 1.9 TD	07.1994 →	F8Q 784	D	7	S70 2.5i 20V					01.1997 → 07.1999	B 5254 S	B	9			
460 1.9 TD	07.1994 →	F8Q 785	D	7	S70 2.5 TDi					01.1997 → 07.2000	D 5252 T	D	8			
<b>740</b>							<b>S80</b>									
740 2.3	08.1984 → 07.1987	B 230 A	B	18	S80 2.0i 16V					09.2007 →	B 4204 S3	B	12			
740 2.3	08.1984 → 07.1991	B 230 E	B	18	S80 2.0 TD 16V					09.2007 →	D 4204 T	D	11			
740 2.3i	08.1984 → 07.1992	B 230 FB	B	19	S80 2.4i 20V					08.1998 → 07.2006	B 5244 S	B	9			
740 2.3i	08.1984 → 08.1994	B 230 FD	B	19	S80 2.5 TDi					08.1998 → 07.2001	D 5252 T	D	8			
740 2.3i	08.1988 → 07.1995	B 230 F	B	19	<b>V40</b>											
740 2.3 (USA)	08.1988 → 07.1995	B 230 F	B	19	V40 1.9 TD					01.1996 → 07.1999	D 4192 T	D	7			
740 2.4 D	04.1984 → 07.1992	D 24	D	3	<b>V50</b>											
740 2.4 TD	04.1984 → 07.1992	D 24 T	D	4	V50 2.0i 16V					05.2006 →	B 4204 S3	B	12			
740 2.4 TDi	04.1984 → 07.1992	D 24 TIC	D	4	V50 2.0 TDi 16V					02.2004 →	D 4204 T	D	11			
<b>760</b>							<b>V70</b>									
760 2.3	05.1984 →	B 230 E	B	18	V70 2.4i 20V					05.1999 → 03.2000	B 5244 S	B	9			
760 2.3i (USA)	05.1984 →	B 230 F	B	19	V70 2.5i 20V					01.1997 → 03.2000	B 5254 S	B	9			
760 2.4 D	01.1982 → 07.1992	D 24	D	3	V70 2.5 TDi					01.1997 → 03.2000	D 5252 T	D	8			
760 2.4 TD	08.1982 → 07.1987	D 24 T	D	4	<b>V70 II</b>											
760 2.4 TDi	08.1987 → 07.1992	D 24 TIC	D	4	V70 II 2.0i 16V					09.2007 →	B 4204 S3	B	12			
<b>780</b>							V70 II 2.0 TD 16V					09.2007 →	D 4204 T	D	11	
780 2.4 TDi	08.1985 → 07.1991	D 24 TIC	D	4	V70 II 2.4i 20V					03.2000 → 04.2007	B 5244 S	B	9			
<b>850</b>							V70 II 2.5 TDi					03.2000 → 07.2001	D 5252 T	D	8	
850 2.4i 20V	09.1991 → 08.1997	B 5254 S	B	9	<b>BUS B12 SERIES</b>											
850 2.5 TDi	05.1996 → 08.1997	D 5252 T	D	8	B12R					01.2012 →	D 12 D 380	D	69			
<b>940</b>							B12R					01.2012 →	D 12 D 420	D	69	
940 2.3	09.1990 → 04.1997	B 230 E	B	18	<b>BUS 5000 SERIES</b>											
940 2.3i	06.1991 → 08.1995	B 230 F	B	19	Bus 5000					08.1999 →	D 7 C 215	D	38			
940 2.3i	09.1992 → 08.1995	B 230 FB	B	19	Bus 5000					08.1999 →	D 7 C 250	D	38			



 		Pos	 		Pos
Bus 5000 08.1999 →	D 7 C 290 D	38	B 10 BLE 01.1992 → 01.1996	THD 101 GC D	46
<b>BUS 7000 SERIES</b>			B 10 BLE 01.1992 → 01.1996	THD 101 GD D	46
Bus 7000 08.1998 →	D 7 C 215 D	38	B 10 BLE 01.1992 → 01.1996	THD 102 KB D	51
Bus 7000 08.1998 →	D 7 C 250 D	38	B 10 BLE 01.1992 → 01.1996	THD 102 KD D	48
Bus 7000 08.1998 →	D 7 C 290 D	38	B 10 BLE 01.1992 → 01.1996	THD 102 KF D	51
Bus 7000 04.1999 →	D 12 A 420 D	67	B 10 BLE 01.1992 → 01.1996	THD 103 KB D	53
<b>BUS 8000 SERIES</b>			B 10 BLE 01.1992 → 01.1996	THD 103 KD D	53
Bus 8700 09.2004 →	D 7 C 275 D	38	B 10 BLE 2002 →	GH 10 C 250 G	42
Bus 8700 09.2004 →	D 7 C 310 D	38	B 10 L 05.1994 →	DH 10 A 245 D	54
<b>BUS 9000 SERIES</b>			B 10 L 05.1994 →	GH 10 A 180 D	54
Bus 9700 09.2001 →	DH 12 D 340 D	68	B 10 M 01.1978 → 01.1984	THD 100 DB D	46
Bus 9900 09.2001 →	DH 12 D 420 D	68	B 10 M 10.1979 → 01.1984	THD 100 DC D	46
<b>BUS OLYMPIAN</b>			B 10 M 10.1979 → 01.1984	THD 100 DD D	46
Olympian 07.1997 →	DH 10 A 245 D	54	B 10 M 10.1979 → 01.1984	THD 100 E D	46
Olympian 07.1998 →	D 10 A 245 D	54	B 10 M 10.1980 → 10.1986	THD 100 EA D	46
Olympian 12.2001 →	D 9 A 300 D	41	B 10 M 10.1980 → 10.1986	THD 100 EB D	46
Olympian 12.2001 →	D 9 A 340 D	41	B 10 M 10.1980 → 10.1986	THD 100 ED D	46
<b>B SERIES</b>			B 10 M 10.1980 → 10.1986	THD 100 EE D	46
B 6 05.1996 →	D 6 A 180 D	26	B 10 M 10.1980 → 10.1986	THD 100 EK D	46
B 6 05.1996 →	D 6 A 210 D	26	B 10 M 10.1980 → 01.1996	THD 100 EC D	46
B 6 F 11.1978 → 07.1984	TD 60 A D	21	B 10 M 1981 →	THD 101 K D	46
B 6 F 11.1978 → 07.1984	TD 60 C D	23	B 10 M 1981 →	THD 101 MC D	46
B 6 F 11.1979 → 12.1987	TD 60 B D	23	B 10 M 06.1986 → 01.1996	TD 101 KC D	46
B 6 FA 11.1979 → 12.1987	TD 60 B D	23	B 10 M 06.1986 → 01.1996	THD 101 G D	46
B 6 R 11.1991 →	D 6 A 180 D	26	B 10 M 06.1986 → 01.1996	THD 101 GB D	46
B 6 R 11.1991 →	D 6 A 210 D	26	B 10 M 06.1986 → 01.1996	THD 101 GC D	46
B 6 R 11.1991 →	TD 63 E D	27	B 10 M 06.1986 → 01.1996	THD 101 GD D	46
B 6 R 11.1991 →	TD 63 ES D	27	B 10 M 01.1987 → 01.1996	TD 102 FL D	48
B 6 LE 11.1991 →	D 6 A 180 D	26	B 10 M 01.1987 → 01.1996	TD 102 FM D	48
B 6 LE 11.1991 →	D 6 A 210 D	26	B 10 M 01.1987 → 01.1996	THD 101 KE D	46
B 6 LE 11.1991 →	TD 63 E D	27	B 10 M 05.1988 → 01.1996	THD 101 KB D	46
B 6 LE 11.1991 →	TD 63 ES D	27	B 10 M 05.1988 → 01.1996	THD 101 KC D	46
B 7 01.1991 →	TD 73 ES D	36	B 10 M 05.1988 → 01.1996	THD 102 KA D	51
B 7 F 10.1983 → 12.1987	TD 70 H D	32	B 10 M 05.1988 → 01.1996	THD 102 KD D	48
B 7 F 10.1983 → 12.1987	TD 70 H D	33	B 10 M 05.1988 → 01.1996	THD 102 KE D	50
B 7 F 01.1999 →	D 7 A 230 D	37	B 10 M 05.1988 → 01.1996	THD 102 KF D	51
B 7 F 01.1999 →	D 7 A 260 D	37	B 10 M 01.1992 → 01.1996	TD 103 KB D	53
B 7 F 01.1999 →	D 7 A 285 D	37	B 10 M 01.1992 → 01.1996	TD 103 KF D	53
B 7 F 01.1999 →	D 7 B 230 D	37	B 10 M 05.1993 → 01.1997	THD 103 KB D	53
B 7 F 01.1999 →	D 7 B 260 D	37	B 10 M 05.1993 → 01.1997	THD 103 KD D	53
B 7 FA 10.1983 → 12.1987	TD 70 H D	32	B 10 M 01.1995 →	DH 10 A 245 D	54
B 7 FA 10.1983 → 12.1987	TD 70 H D	33	B 10 M 01.1995 →	DH 10 A 285 D	54
B 7 L 05.1999 →	D 7 C 215 D	38	B 10 M 01.1995 →	DH 10 A 340 D	54
B 7 L 05.1999 →	D 7 C 250 D	38	B 10 M 01.1995 →	DH 10 A 350 D	54
B 7 L 05.1999 →	D 7 C 290 D	38	B 10 M 01.1995 →	DH 10 A 360 D	54
B 7 L 05.1999 →	D 7 C 310 D	38	B 10 M 01.1995 →	GH 10 A 180 D	54
B 7 R	D 7 E 290 D	39	B 10 M 08.2000 →	GH 10 B 210 D	54
B 9 M 08.1982 → 07.1994	THD 100 D D	44	B 10 M 08.2000 →	GH 10 C 290 G	42
B 9 M 08.1982 → 07.1994	THD 101 GB D	46	B 10 R 06.1978 → 01.1984	THD 100 D D	44
B 9 M 08.1982 → 07.1994	THD 101 GC D	46	B 10 R 06.1978 → 01.1984	THD 100 DB D	46
B 9 M 01.1994 →	THD 102 KF D	51	B 10 R 10.1979 → 01.1984	THD 100 E D	46
B 9 M	TD 101 KC D	46	B 10 R 11.1983 → 01.1996	THD 100 EA D	46
B 9 M	THD 101 K D	46	B 10 R 11.1983 → 01.1996	THD 100 EB D	46
B 10 01.1975 → 1982	THD 101 B D	44	B 10 R 11.1983 → 01.1996	THD 100 EC D	46
B 10 10.1979 → 12.1983	THD 100 D	46	B 10 R 11.1983 → 01.1996	THD 100 ED D	46
B 10 06.1981 → 08.1999	THD 101 G D	46	B 10 R 11.1983 → 01.1996	THD 100 EE D	46
B 10 B 01.1992 → 01.1996	DH 10 A 245 D	54	B 10 R 11.1983 → 01.1996	THD 100 EK D	46
B 10 B 01.1992 → 01.1996	DH 10 A 285 D	54	B 10 R → 01.1996	TD 101 KC D	46
B 10 B 01.1992 → 01.1996	DH 10 A 360 D	54	B 10 R → 01.1996	THD 101 K D	46
B 10 B 01.1992 → 01.1996	THD 101 GC D	46	B 12 09.1991 → 10.1995	TD 122 FH D	64
B 10 B 01.1992 → 01.1996	THD 101 GD D	46	B 12 09.1991 → 12.1995	TD 122 FL D	64
B 10 B 01.1992 → 01.1996	THD 102 KB D	51	B 12 06.1992 → 10.1995	TD 123 E D	65
B 10 B 01.1992 → 01.1996	THD 102 KD D	48	B 12 06.1992 → 10.1995	TD 123 ES D	65
B 10 B 01.1992 → 01.1996	THD 102 KF D	51	B 12 10.1995 →	D 12 A 340 D	67
B 10 B 01.1992 → 01.1996	THD 103 KB D	53	B 12 10.1995 →	D 12 A 370 D	67
B 10 B 01.1992 → 01.1996	THD 103 KD D	53	B 12 10.1995 →	D 12 A 380 D	67
B 10 BLE 01.1992 → 01.1996	DH 10 A 245 D	54	B 12 10.1995 →	D 12 A 415 D	67
B 10 BLE 01.1992 → 01.1996	DH 10 A 285 D	54	B 12 10.1995 →	D 12 A 420 D	67
B 10 BLE 01.1992 → 01.1996	DH 10 A 360 D	54	B 12 09.2000 →	D 12 C 340 D	69



				Pos					Pos
B 12	06.2001 →	D 12 D 340	D	69	B 59	10.1972 → 01.1979	THD 100 D	D	44
B 12	06.2001 →	D 12 D 380	D	69	B 59	1975 → 1982	THD 101 B	D	44
B 12	06.2001 →	D 12 D 420	D	69	B 59 T	03.1971 → 01.1979	THD 100 D	D	44
B 12	06.2001 →	D 12 D 425	D	68	B 59 T	10.1972 → 01.1979	THD 100 A	D	43
B 54	10.1965 → 03.1971	TD 70 A	D	29	B 609	03.1975 → 03.1978	D 60	D	22
B 54	10.1965 → 1975	TD 50 B	D	17	B 609	01.1977 → 03.1978	D 60 A	D	22
B 54	10.1966 → 03.1971	D 50 A	D	17	B 715	01.1963 → 12.1964	TD 70 A	D	29
B 54	10.1966 → 03.1971	TD 50 A	D	17	<b>BB SERIES</b>				
B 54 T	10.1966 → 03.1971	TD 50 A	D	17	BB 57	01.1965 → 12.1970	D 70 A	D	30
B 57	10.1965 → 09.1970	D 70 A	D	30	BB 57	01.1965 → 12.1970	TD 70 A	D	29
B 57	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D	29	BB 57	10.1970 → 10.1978	D 50 B	D	17
B 57	10.1970 → 09.1976	D 70 B	D	30	BB 57	10.1970 → 10.1978	D 70 B	D	30
B 57	10.1970 → 10.1978	D 50 B	D	17	BB 57	09.1978 → 01.1996	TD 70 H	D	32
B 57	1974 →	TD 70 ES	D	32	BB 57	09.1978 → 01.1996	TD 70 H	D	33
B 57	1974 →	TD 70 ES	D	33	BB 57	06.1979 → 01.1996	TD 70 HA	D	33
B 57	09.1975 → 12.1981	TD 70 E	D	33	BB 57	06.1979 → 01.1996	TD 70 HA	D	32
B 57	09.1975 → 12.1981	TD 70 E	D	32	BB 57 T	10.1970 → 10.1975	TD 70 B	D	29
B 57	09.1978 → 12.1983	TD 70 H	D	32	BB 57 T	11.1975 → 12.1985	TD 70 E	D	33
B 57	09.1978 → 12.1983	TD 70 H	D	33	BB 57 T	11.1975 → 12.1985	TD 70 E	D	32
B 57	09.1978 → 1985	TD 70 F	D	31	<b>C SERIES</b>				
B 57	09.1978 → 1985	TD 70 FS	D	31	C 10 M	01.1981 →	THD 101 K	D	46
B 57	09.1978 → 1985	TD 70 G	D	31	C 10 M	01.1981 →	THD 101 KB	D	46
B 57	08.1980 → 12.1983	TD 70 HA	D	32	C 10 M	01.1981 →	THD 101 MC	D	46
B 57	08.1980 → 12.1983	TD 70 HA	D	33	C 10 M	10.1984 → 12.1985	THD 101 KC	D	46
B 57	1985 →	TD 71 A	D	31	C 10 M	10.1984 → 12.1987	THD 101 GD	D	46
B 57	1985 →	TD 71 ACE	D	34	C 10 M		TD 101 KC	D	46
B 57	1985 →	TD 71 AG	D	34	<b>CH SERIES</b>				
B 57	1985 →	TD 71 AGP	D	34	CH 200	01.1978 → 1985	TD 60 B	D	23
B 57	1985 →	TD 71 AP	D	34	CH 200	10.1979 → 1988	TD 120 F	D	59
B 57	1985 →	TD 71 APB	D	34	CH 200	10.1979 → 05.1988	TD 121 F	D	59
B 57	1985 →	TD 71 AW	D	34	CH 200	10.1980 → 06.1986	TD 120 G	D	59
B 57	1985 →	TD 71 FQ	D	34	CH 200	10.1980 → 06.1986	TD 120 GA	D	59
B 57	1985 →	TD 71 FQK	D	34	CH 230	01.1977 → 1981	TAMD 120 A	D	58
B 57	1985 →	TD 71 FS	D	34	CH 230	01.1977 → 1981	TD 120 A	D	57
B 57	1985 →	TD 71 FSQ	D	34	CH 230	01.1977 → 1981	TMD 120 A	D	57
B 57	1985 →	TD 73 G	D	35	CH 230	06.1984 → 01.1987	TD 121 GD	D	59
B 57	1985 →	TDF 71 F	D	34	CH 230 T	09.1979 → 10.1984	TD 120 FC	D	59
B 57	1987 →	TD 71 G	D	34	CH 230 T	10.1979 → 1984	TD 120 F	D	59
B 57 T	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D	29	CH 230 T	1980 → 1984	TAMD 120	D	59
B 57 T	10.1970 → 04.1976	TD 70 B	D	29	CH 230 T	1980 → 1984	TAMD 120 A	D	58
B 57 T	05.1976 → 12.1978	TD 70 E	D	33	CH 230 T	1980 → 1984	TAMD 120 AK	D	59
B 57 T	05.1976 → 12.1978	TD 70 E	D	32	CH 230 T	1980 → 1984	TAMD 120 B	D	59
B 58	01.1965 → 03.1983	THD 100 A	D	43	CH 230 T	1980 → 1984	TAMD 120 BCC	D	59
B 58	04.1966 → 07.1972	HD 100 A	D	43	CH 230 T	1980 → 1984	TAMD 120 C	D	59
B 58	1969 → 1974	TMD 100 A	D	43	CH 230 T	1980 → 1984	TAMD 120 E	D	59
B 58	1969 → 1974	TMD 100 A	D	44	CH 230 T	1980 → 1984	TD 120 G	D	59
B 58	08.1972 → 03.1980	HD 100 D	D	43	CH 230 T	1980 → 1984	TD 122 GB	D	59
B 58	1975 → 1982	THD 101 B	D	44	CH 230 T	1980 → 1984	TD 122 KBE	D	59
B 58	→ 03.1983	TD 100 F	D	47	CH 230 T	10.1980 → 1984	TD 120 GA	D	59
B 58	→ 03.1983	TD 101 FA	D	47	CH 300	01.1975 → 1982	THD 100 D	D	44
B 58	→ 03.1983	TD 101 FD	D	47	CH 400	01.1975 → 1982	THD 100 D	D	44
B 58	→ 03.1983	TD 101 GG	D	47	CH 400	1982 →	THD 100 DB	D	46
B 58	→ 03.1983	THD 100 E	D	46	CH 400	1982 →	THD 100 DC	D	46
B 58 E	09.1979 → 08.1983	THD 100 D	D	44	CH 400	1982 →	THD 100 DD	D	46
B 58 E	09.1983 → 12.1988	THD 100 EB	D	46	CH 400	1982 →	THD 100 E	D	46
B 58 E	09.1983 → 12.1988	THD 101 GC	D	46	CH 400	1982 →	THD 100 EB	D	46
B 58 E	09.1983 →	THD 100 E	D	46	CH 400	1982 →	THD 100 EC	D	46
B 58 E	09.1983 →	THD 100 EC	D	46	CH 400	1982 →	THD 100 ED	D	46
B 58 E	09.1983 →	THD 100 ED	D	46	CH 400		TD 101 KC	D	46
B 58 E	09.1983 →	THD 101 GD	D	46	CH 400		THD 101 K	D	46
B 58 E	04.1987 →	THD 101 GB	D	46	<b>E SERIES</b>				
B 58 E	01.1994 →	THD 101 KB	D	46	E 406	01.1978 → 12.1985	TD 40 A	D	15
B 58 E	01.1994 →	THD 102 KF	D	51	<b>F SERIES</b>				
B 58 E	01.1994 →	THD 102 KJ	D	51	F 7	08.1978 → 12.1985	TD 70 F	D	31
B 58 T	04.1966 → 03.1980	THD 100 A	D	43	F 7	08.1978 → 05.1988	TD 70 FS	D	31
B 58 T	04.1966 → 03.1980	THD 100 D	D	44	F 7	08.1978 → 05.1988	TD 70 G	D	31
B 59	01.1965 → 03.1983	THD 100 A	D	43	F 7	11.1984 → 05.1988	TD 70 FC	D	31
B 59	1969 → 1974	TMD 100 A	D	44	F 7	1985 →	TD 71 A	D	31
B 59	1969 → 1974	TMD 100 A	D	43	F 7	1985 →	TD 71 ACE	D	34



			Pos				Pos		
F 7	1985 →	TD 71 AG	D	34	F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FS	D	60
F 7	1985 →	TD 71 AGP	D	34	F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 GA	D	60
F 7	1985 →	TD 71 AP	D	34	F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 GH	D	60
F 7	1985 →	TD 71 APB	D	34	F 12	05.1988 → 12.1994	TD 122 FK	D	60
F 7	1985 →	TD 71 AW	D	34	F 12	05.1988 → 12.1994	TD 122 FR	D	60
F 7	1985 →	TD 71 FQ	D	34	F 12	01.1990 → 12.1994	TD 122 FH	D	64
F 7	1985 →	TD 71 FQK	D	34	F 12	10.1990 → 12.1994	TD 123 EA	D	65
F 7	1985 →	TD 71 FS	D	34	F 12	10.1990 → 12.1994	TD 123 EB	D	65
F 7	1985 →	TD 71 FSQ	D	34	F 12	10.1990 → 12.1994	TD 123 EC	D	65
F 7	1985 →	TD 73 G	D	35	F 12	10.1990 → 12.1994	TD 123 ED	D	65
F 7	1985 →	TDF 71 F	D	34	F 12	10.1991 → 12.1994	TD 122 ED	D	64
F 10	08.1977 → 06.1985	TD 100 A	D	44	F 12	01.1992 → 12.1994	TD 123 E	D	65
F 10	08.1977 → 06.1985	TD 100 B	D	45	F 12	01.1992 → 12.1994	TD 123 ES	D	65
F 10	08.1977 → 06.1985	TD 100 BG	D	45	F 12	→ 12.1994	TD 122 KHD	D	64
F 10	01.1982 → 04.1985	TD 100 G	D	47	F 16	10.1987 → 12.1994	TD 162 F	D	73
F 10	01.1982 → 06.1985	TD 100 F	D	47	F 16	10.1987 → 12.1994	TD 162 FJ	D	73
F 10	01.1982 → 06.1985	TD 100 GA	D	47	F 16	10.1987 → 12.1994	TD 162 FL	D	73
F 10	01.1982 → 05.1988	TD 101 FC	D	47	F 16	10.1987 → 12.1994	TD 162 FS	D	73
F 10	01.1982 → 05.1988	TD 101 FD	D	47	F 16	08.1991 → 12.1994	TD 163 ES	D	74
F 10	10.1983 → 05.1988	TD 101 FA	D	47	F 82	09.1975 → 01.1986	D 39 C	D	28
F 10	10.1983 → 05.1988	TD 101 G	D	47	F 82	09.1975 → 01.1986	4.236	D	28
F 10	10.1983 → 05.1988	TD 101 GA	D	47	F 83	09.1975 → 01.1986	D 39 C	D	28
F 10	09.1985 → 05.1988	TD 101 F	D	47	F 83	09.1975 → 01.1986	4.236	D	28
F 10	10.1987 → 12.1994	TD 102 F	D	49	F 84	10.1965 → 08.1970	D 50 A	D	17
F 10	10.1987 → 12.1994	TD 102 FD	D	49	F 84	10.1965 → 08.1974	TD 50 A	D	17
F 10	12.1987 → 12.1994	TD 102 FDQ	D	49	F 84	09.1970 → 12.1974	D 50 B	D	17
F 10	12.1987 → 12.1994	TD 102 FF	D	49	F 84	09.1970 → 10.1978	TD 50 B	D	17
F 10	12.1987 → 12.1994	TD 102 FH	D	49	F 84 T	01.1972 → 10.1978	TD 50 B	D	17
F 10	12.1987 → 12.1994	TD 102 FL	D	48	F 85	10.1965 → 08.1970	D 50 A	D	17
F 10	12.1987 → 12.1994	TD 102 FM	D	48	F 85	10.1965 → 08.1970	TD 50 A	D	17
F 10	08.1991 → 12.1994	TD 103 E	D	52	F 85	09.1970 → 12.1974	TD 50 B	D	17
F 10	08.1991 → 12.1994	TD 103 EA	D	52	F 85	01.1972 → 12.1974	D 50 B	D	17
F 10	08.1991 → 12.1994	TD 103 ES	D	52	F 85 T	10.1965 → 08.1970	TD 50 A	D	17
F 10	→ 12.1995	TD 101 GG	D	47	F 85 T	09.1970 → 12.1971	TD 50 B	D	17
F 10	→ 12.1995	TD 102 FQ	D	49	F 85 T	04.1978 → 10.1978	TD 60 A	D	21
F 12	01.1977 → 1980	TAD 120 BHC	D	58	F 86	10.1965 → 05.1970	D 70 A	D	30
F 12	08.1977 → 10.1984	TD 120 C	D	58	F 86	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D	29
F 12	08.1977 → 10.1984	TD 120 D	D	58	F 86	06.1970 → 12.1974	D 70 B	D	30
F 12	09.1979 → 10.1984	TD 120 F	D	59	F 86	1971 → 09.1974	TD 70 B	D	29
F 12	09.1979 → 05.1988	TD 120 FC	D	59	F 86	10.1973 → 09.1974	TD 70 C	D	29
F 12	1980 → 1984	TAMD 120	D	59	F 86	10.1974 → 08.1978	TD 70 E	D	33
F 12	1980 → 1984	TAMD 120 A	D	58	F 86	10.1974 → 08.1978	TD 70 E	D	32
F 12	1980 → 1984	TAMD 120 AK	D	59	F 86	10.1974 → 08.1978	TD 70 ES	D	32
F 12	1980 → 1984	TAMD 120 B	D	59	F 86	10.1974 → 08.1978	TD 70 ES	D	33
F 12	1980 → 1984	TAMD 120 BCC	D	59	F 86 T	10.1965 → 05.1970	TD 70 A	D	29
F 12	1980 → 1984	TAMD 120 C	D	59	F 86 T	08.1970 → 09.1974	TD 70 B	D	29
F 12	1980 → 1984	TAMD 120 E	D	59	F 86 T	10.1974 → 05.1978	TD 70 ES	D	32
F 12	1980 → 1984	TD 122 GB	D	59	F 86 T	10.1974 → 08.1978	TD 70 E	D	32
F 12	1980 → 1984	TD 122 KBE	D	59	F 86 T	10.1974 → 08.1978	TD 70 E	D	33
F 12	07.1980 → 10.1984	TD 120 E	D	58	F 86 T	10.1974 → 08.1978	TD 70 ES	D	33
F 12	09.1980 → 10.1984	TD 120 G	D	59	F 87	09.1976 → 05.1978	TD 70 E	D	33
F 12	09.1980 → 10.1984	TD 120 GA	D	59	F 87	09.1976 → 05.1978	TD 70 E	D	32
F 12	10.1983 → 05.1988	TD 121 F	D	59	F 87	09.1976 → 08.1978	TD 70 ES	D	33
F 12	10.1983 → 05.1988	TD 121 FK	D	59	F 87	09.1976 → 08.1978	TD 70 ES	D	32
F 12	10.1983 → 05.1988	TD 121 G	D	61	F 88	01.1965 → 12.1981	HD 100 A	D	43
F 12	10.1983 → 09.1991	TD 121 FD	D	59	F 88	01.1965 → 12.1981	MD 100 B	D	43
F 12	10.1983 → 05.1994	TD 121 GG	D	59	F 88	08.1965 → 10.1969	D 100 A	D	43
F 12	10.1983 → 12.1994	TD 121 GD	D	59	F 88	10.1969 → 12.1971	D 100 B	D	43
F 12	10.1984 → 12.1994	TD 121 A	D	62	F 88	1970 → 12.1981	D 120	D	56
F 12	06.1986 → 09.1991	TD 121 FH	D	59	F 88	1976 → 1981	TD 100 BG	D	45
F 12	1987 → 12.1994	TD 122 KE	D	60	F 88 H	10.1974 → 06.1977	TD 100 B	D	45
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 120 FTQ	D	59	F 88 T	08.1965 → 06.1977	TD 100 A	D	44
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 F	D	64	F 89 T	10.1970 → 06.1977	TD 120 A	D	57
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 F (USA)	D	64	F 406	09.1975 → 01.1986	D 39 C	D	28
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FA	D	60	F 406	09.1975 → 01.1986	4.236	D	28
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FAQ	D	64	F 406	04.1978 → 02.1986	TD 40 A	D	15
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FBQ	D	64	F 407	09.1975 → 01.1986	D 39 C	D	28
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FCQ	D	64	F 407	09.1975 → 01.1986	4.236	D	28
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FL	D	64	F 407	04.1978 → 02.1986	TD 40 A	D	15



				Pos					Pos
F 407	01.1985 → 1988	TD 41 G	D	16	FH 12-380	09.2001 →	D 12 D 380	D	69
F 408	04.1978 → 02.1986	TD 40 A	D	15	FH 12-420	08.1993 → 08.1998	D 12 A 420	D	67
F 409	12.1978 → 02.1986	TD 40 A	D	15	FH 12-420	08.1998 →	D 12 C 420	D	69
F 607	03.1975 → 03.1978	TD 60 A	D	21	FH 12-420	09.2001 →	D 12 D 420	D	69
F 609	01.1974 → 1978	TD 60 A	D	21	FH 12-460	08.1998 →	D 12 C 460	D	68
F 609	03.1975 → 03.1978	D 60	D	22	FH 12-460	09.2001 →	D 12 D 460	D	68
F 609	01.1977 → 02.1986	D 60 A	D	22	FH 12-500	09.2001 →	D 12 D 500	D	68
F 610	01.1978 → 1985	TAMD 60 C	D	23	FH 16-470	08.1993 → 12.1999	D 16 A 470	D	75
F 610	01.1978 → 1985	TD 60 DG	D	23	FH 16-470	08.1998 → 01.2003	D 16 B 470	D	75
F 610	02.1980 → 02.1986	TD 60 C	D	23	FH 16-520	08.1993 → 12.1999	D 16 A 520	D	75
F 611	09.1975 → 03.1978	D 60	D	22	FH 16-520	08.1998 → 01.2003	D 16 B 520	D	75
F 611	01.1977 → 01.1980	D 60 A	D	22	FH 400	09.2005 →	D 13 A 400	D	70
F 611	1978 → 1985	TAMD 60 C	D	23	FH 440	09.2005 →	D 13 A 440	D	70
F 611	1978 → 1985	TD 60 DG	D	23	FH 480	09.2005 →	D 13 A 480	D	70
F 611	02.1980 → 02.1986	TD 60 C	D	23	FH 520	09.2005 →	D 13 A 520	D	70
F 612	01.1978 → 1985	TAMD 60 C	D	23	<b>FL SERIES</b>				
F 612	01.1978 → 1985	TD 60 DG	D	23	FL 7	09.1985 → 10.1994	TD 71 E	D	34
F 612	04.1983 → 02.1986	TD 60 C	D	23	FL 7	09.1985 → 10.1994	TD 71 F	D	34
F 613	09.1975 → 11.1978	TD 60 A	D	21	FL 7	09.1985 → 10.1994	TD 71 FQ	D	34
F 613	12.1978 → 02.1986	TD 60 B	D	23	FL 7	09.1985 → 10.1994	TD 71 FS	D	34
F 613	03.1986 →	TD 61 FB	D	23	FL 7	09.1985 → 10.1994	TD 71 FSQ	D	34
F 613	03.1986 →	TD 61 GE	D	23	FL 7	07.1986 → 10.1994	TD 71 FSO	D	34
F 614	09.1975 → 02.1986	TD 60 A	D	21	FL 7	12.1986 → 10.1994	TD 71 FD	D	34
F 614	12.1978 → 02.1986	TD 60 B	D	23	FL 7	10.1990 → 10.1999	TD 73 EA	D	36
F 615	12.1978 → 10.1981	TD 60 B	D	23	FL 7	10.1990 → 10.1999	TD 73 EB	D	36
F 615	03.1986 →	TD 61 FB	D	23	FL 7	11.1991 → 10.1999	TD 73 E	D	36
F 616	12.1978 → 02.1986	TD 60 B	D	23	FL 7	11.1991 → 10.1999	TD 73 ES	D	36
F 617	12.1978 → 02.1986	TD 60 B	D	23	FL 7	12.1993 → 10.1999	D 7 A 285	D	37
F 716	01.1979 → 1985	TD 70 F	D	31	FL 7-230	12.1993 → 10.1999	D 7 A 230	D	37
F 716	01.1979 → 1985	TD 70 FS	D	31	FL 7-230	10.1994 → 10.1999	D 7 B 230	D	37
F 716	01.1979 → 1985	TD 70 G	D	31	FL 7-260	12.1993 → 10.1999	D 7 A 260	D	37
F 720	01.1979 → 1985	TD 70 F	D	31	FL 7-260	10.1994 → 10.1999	D 7 B 260	D	37
F 720	01.1979 → 1985	TD 70 FS	D	31	FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 101 F	D	47
F 720	01.1979 → 1985	TD 70 G	D	31	FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 101 G	D	47
F 724	01.1979 → 1985	TD 70 F	D	31	FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 F	D	49
F 724	01.1979 → 1985	TD 70 FS	D	31	FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FDQ	D	49
F 724	01.1979 → 1985	TD 70 G	D	31	FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FF	D	49
<b>FB SERIES</b>					FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FH	D	49
FB 84 T	09.1970 → 12.1971	TD 50 B	D	17	FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FL	D	48
FB 85 T	09.1970 → 12.1971	TD 50 B	D	17	FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FM	D	48
FB 86	10.1965 → 05.1970	D 70 A	D	30	FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FQ	D	49
FB 86	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D	29	FL 10	12.1986 → 12.1993	TD 101 FA	D	47
FB 86	06.1970 → 12.1974	D 70 B	D	30	FL 10	12.1986 → 12.1993	TD 101 FC	D	47
FB 86	06.1970 → 12.1974	TD 70 B	D	29	FL 10	12.1986 → 12.1993	TD 101 FD	D	47
FB 86	06.1970 → 12.1974	TD 70 C	D	29	FL 10	11.1992 → 09.1994	TD 103 E	D	52
FB 86 T	10.1965 → 05.1970	TD 70 A	D	29	FL 10	11.1992 → 02.1996	TD 103 EA	D	52
FB 86 T	08.1970 → 09.1974	TD 70 B	D	29	FL 10	11.1992 → 02.1996	TD 103 ES	D	52
FB 86 T	10.1974 → 05.1978	TD 70 E	D	33	FL 10	02.1995 → 12.1998	D 10 A 310	D	54
FB 86 T	10.1974 → 05.1978	TD 70 ES	D	33	FL 10	02.1995 → 12.1998	D 10 A 320	D	54
FB 86 T	10.1974 → 05.1978	TD 70 ES	D	32	FL 10	02.1995 → 12.1998	D 10 A 350	D	55
FB 86 T	10.1974 → 06.1978	TD 70 E	D	32	FL 10	02.1995 → 12.1998	D 10 A 360	D	55
FB 87 BFA	09.1976 → 05.1978	TD 70 ES	D	33	FL 10		TD 100 F	D	47
FB 87 BFA	09.1976 → 05.1978	TD 70 ES	D	32	FL 10		TD 101 GG	D	47
FB 88	01.1976 → 1981	TD 100 BG	D	45	FL 12-380	09.1995 → 10.1998	D 12 A 380	D	67
FB 88 T	08.1965 → 06.1977	TD 100 A	D	44	FL 12-420	09.1995 →	D 12 A 420	D	67
<b>FE SERIES</b>					FL 240		D 7 E 240	D	39
FE 240		D 7 E 240	D	39	FL 280		D 7 E 280	D	39
FE 280		D 7 E 280	D	39	FL 408	02.1986 → 12.1995	TD 41 G	D	16
FE 320		D 7 E 320	D	39	FL 607	01.1990 → 11.1994	TD 61 GB	D	23
FE 613	03.1986 → 12.1997	TD 61 GE	D	23	FL 608	09.1985 → 11.1994	TD 61 B	D	23
FE 614	03.1986 → 12.1997	TD 61 FB	D	23	FL 608	09.1986 → 11.1994	TD 61 GA	D	23
FE 615	03.1986 → 12.1997	TD 61 FB	D	23	FL 608	03.1987 → 11.1994	TD 61 G	D	23
<b>FH SERIES</b>					FL 608	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D	27
FH 12-340	08.1993 → 08.1998	D 12 A 340	D	67	FL 608	12.1994 → 12.1996	TD 63 ES	D	27
FH 12-340	08.1993 → 03.2002	D 12 B 340	D	68	FL 608	02.1995 → 08.2000	D 6 A 180	D	26
FH 12-340	08.1998 → 03.2002	D 12 C 340	D	69	FL 608	02.1995 → 08.2000	D 6 A 210	D	26
FH 12-340	09.2001 →	D 12 D 340	D	69	FL 610	09.1985 → 11.1994	TD 61 G	D	23
FH 12-380	08.1993 → 08.1998	D 12 A 380	D	67	FL 610	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D	23
FH 12-380	08.1993 →	D 12 C 380	D	69	FL 610	01.1990 → 11.1994	TD 61 GB	D	23

V

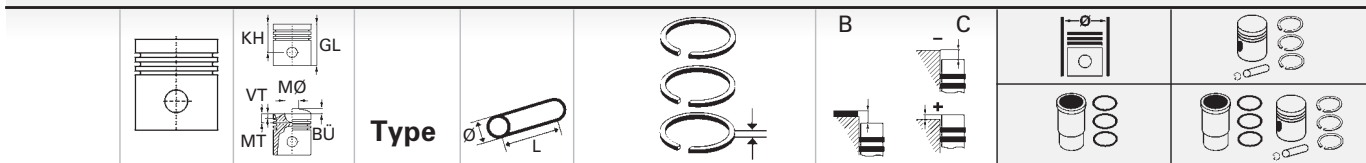


				Pos					Pos
FL 611	09.1985 → 11.1994	TD 61 B	D	23	FM 9-380	12.2001 →	D 9 A 380	D	41
FL 611	09.1985 → 11.1994	TD 61 F	D	23	FM 10-320	04.1999 →	D 10 B 320	D	54
FL 611	09.1985 → 11.1994	TD 61 G	D	23	FM 10-320	04.1999 →	D 10 C 320	D	54
FL 611	09.1985 → 11.1994	TD 61 GC	D	23	FM 10-360	04.1999 →	D 10 B 360	D	55
FL 611	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D	23	FM 10-360	04.1999 →	D 10 C 360	D	55
FL 611	09.1986 → 11.1994	TD 61 GA	D	23	FM 12-340	08.1998 → 01.2002	D 12 C 340	D	69
FL 611	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D	27	FM 12-340	09.2001 →	D 12 D 340	D	69
FL 611	12.1994 → 12.1996	TD 63 ES	D	27	FM 12-380	08.1998 → 01.2002	D 12 C 380	D	69
FL 611	02.1995 → 08.2000	D 6 A 180	D	26	FM 12-380	09.2001 →	D 12 D 380	D	69
FL 611	02.1995 → 08.2000	D 6 A 210	D	26	FM 12-420	08.1998 → 01.2002	D 12 C 420	D	69
FL 612	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D	23	FM 12-420	09.2001 →	D 12 D 420	D	69
FL 612	01.1990 → 11.1994	TD 61 GC	D	23	FM 12-460	08.1998 → 01.2002	D 12 C 460	D	68
FL 612	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D	27	FM 12-460	01.2002 →	D 12 D 460	D	68
FL 612	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D	27	FM 400	09.2007 →	D 13 A 400	D	70
FL 612	02.1995 → 08.2000	D 6 A 180	D	26	FM 440	09.2007 →	D 13 A 440	D	70
FL 612	02.1995 → 08.2000	D 6 A 210	D	26	FM 480	09.2007 →	D 13 A 480	D	70
FL 612	02.1995 → 08.2000	D 6 A 230	D	26	<b>FS SERIES</b>				
FL 612	02.1995 → 08.2000	D 6 A 250	D	26	FS 7	11.1991 → 10.1994	TD 73 E	D	36
FL 613	09.1985 → 11.1994	TD 61 G	D	23	FS 10	01.1987 → 01.1989	TD 101 FD	D	47
FL 613	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D	23	FS 10	01.1987 →	TD 122 FK	D	60
FL 613	01.1990 → 11.1994	TD 61 GC	D	23	FS 10	01.1987 →	TD 122 FR	D	60
FL 613	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D	27	FS 10	01.1987 →	TD 122 FS	D	60
FL 613	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D	27	FS 10	01.1987 →	TD 122 KE	D	60
FL 614	09.1985 → 11.1994	TD 61 B	D	23	FS 10	09.1988 → 12.1995	TD 102 FDQ	D	49
FL 614	09.1985 → 11.1994	TD 61 F	D	23	FS 10	1992 → 1995	TD 103 E	D	52
FL 614	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D	23	FS 10	1992 → 1995	TD 103 EA	D	52
FL 614	1986 →	TD 61 G	D	23	FS 10		TD 100 F	D	47
FL 614	01.1990 → 11.1994	TD 61 GC	D	23	FS 10		TD 101 FA	D	47
FL 614	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D	27	FS 10		TD 101 GG	D	47
FL 614	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D	27	FS 12	01.1987 →	TD 122 FK	D	60
FL 614	02.1995 → 08.2000	D 6 A 180	D	26	FS 12	01.1987 →	TD 122 FR	D	60
FL 614	02.1995 → 08.2000	D 6 A 210	D	26	FS 12	01.1987 →	TD 122 FS	D	60
FL 614	02.1995 → 08.2000	D 6 A 230	D	26	FS 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 F	D	64
FL 614	02.1995 → 08.2000	D 6 A 250	D	26	FS 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FA	D	60
FL 615	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D	27	FS 718	11.1991 → 03.1996	TD 73 E	D	36
FL 615	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D	27	FS 718	11.1991 → 03.1996	TD 73 ES	D	36
FL 615	02.1995 → 08.2000	D 6 A 180	D	26	FS 718	09.1994 → 03.1996	D 7 B 230	D	37
FL 615	02.1995 → 08.2000	D 6 A 210	D	26	FS 718	09.1994 → 03.1996	D 7 B 260	D	37
FL 615	02.1995 → 08.2000	D 6 A 230	D	26	<b>G SERIES</b>				
FL 615	02.1995 → 08.2000	D 6 A 250	D	26	G 88	10.1969 → 12.1971	D 100 B	D	43
FL 616	09.1985 → 11.1994	TD 61 F	D	23	G 88 T	08.1965 → 06.1977	TD 100 A	D	44
FL 616	09.1985 → 11.1994	TD 61 G	D	23	G 89 T	10.1970 → 06.1977	TD 120 A	D	57
FL 616	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D	23	<b>L SERIES</b>				
FL 616	01.1990 → 11.1994	TD 61 GB	D	23	L 160	01.1986 → 10.1992	TD 102 GB	D	46
FL 616	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D	27	L 160		TD 101 KC	D	46
FL 617	09.1985 → 11.1994	TD 61 F	D	23	L 160		THD 101 K	D	46
FL 617	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D	23	L 180 K	01.1987 →	TD 122 GA	D	60
FL 617	01.1990 → 11.1994	TD 61 GB	D	23	L 180 K	01.1987 →	TD 122 GH	D	60
FL 617	01.1990 → 11.1994	TD 61 GC	D	23	L 180 K	08.1987 →	TD 122 F	D	64
FL 617	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D	27	L 180 K		TD 122 FH	D	64
FL 618	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D	27	L 180 K		TD 122 FL	D	64
FL 618	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D	27	L 48	01.1963 → 12.1964	TD 70 A	D	29
FL 618	11.1991 → 12.1996	TD 63 KDE	D	27	<b>LF SERIES</b>				
FL 618	02.1995 → 08.2000	D 6 A 180	D	26	LF 88	01.1965 →	HD 100 A	D	43
FL 618	02.1995 → 08.2000	D 6 A 210	D	26	LF 88	01.1965 →	MD 100 B	D	43
FL 618	02.1995 → 08.2000	D 6 A 230	D	26	LF 88	08.1965 →	D 100 A	D	43
FL 618	02.1995 → 08.2000	D 6 A 250	D	26	LF 88	10.1969 →	D 100 B	D	43
FL 619	09.1985 → 11.1994	TD 61 F	D	23	<b>LN SERIES</b>				
FL 619	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D	27	LN 88	01.1965 →	HD 100 A	D	43
FL 619	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D	27	LN 88	01.1965 →	MD 100 B	D	43
<b>FM SERIES</b>					LN 88	08.1965 →	D 100 A	D	43
FM 7-230	01.1999 → 02.2002	D 7 A 230	D	37	LN 88	10.1969 →	D 100 B	D	43
FM 7-250	09.1998 → 02.2002	D 7 C 250	D	38	<b>N SERIES</b>				
FM 7-260	01.1999 → 02.2002	D 7 A 260	D	37	N 7	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D	29
FM 7-290	09.1998 → 02.2002	D 7 C 290	D	38	N 7	09.1972 → 10.1974	TD 70 B	D	29
FM 7-310	09.1998 →	D 7 C 310	D	38	N 7	09.1972 → 10.1974	TD 70 C	D	29
FM 9-260	12.2001 →	D 9 A 260	D	41	N 7	09.1973 → 10.1978	TD 70 F	D	31
FM 9-300	12.2001 →	D 9 A 300	D	41	N 7	11.1974 → 07.1978	TD 70 E	D	32
FM 9-340	12.2001 →	D 9 A 340	D	41	N 7	11.1974 → 07.1978	TD 70 E	D	33



				Pos					Pos
N 7	12.1974 → 07.1978	TD 70 ES	D	32	NH 12-380	07.1999 →	D 12 C 380	D	69
N 7	12.1974 → 07.1978	TD 70 ES	D	33	NH 12-420	07.1999 →	D 12 C 420	D	69
N 7	08.1978 → 11.1987	TD 70 G	D	31	NH 12-460	07.1999 →	D 12 C 460	D	68
N 7	1979 → 1985	TD 70 FS	D	31	<b>NL SERIES</b>				
N 10	09.1973 → 04.1985	TD 100 A	D	44	NL 10	05.1991 → 08.1991	TD 100 G	D	47
N 10	08.1977 → 1981	TD 100 BG	D	45	NL 10	05.1991 → 09.2001	TD 101 G	D	47
N 10	08.1977 → 04.1985	TD 100 B	D	45	NL 10	05.1991 → 09.2001	TD 102 F	D	49
N 10	10.1980 → 06.1986	TD 120 GA	D	59	NL 10	05.1991 → 09.2001	TD 102 FH	D	49
N 10	1981 → 1986	TD 100 F	D	47	NL 10	05.1991 → 09.2001	TD 102 FL	D	48
N 10	01.1982 → 04.1985	TD 100 G	D	47	NL 10	05.1991 → 09.2001	TD 103 ES	D	52
N 10	01.1982 → 06.1985	TD 100 GA	D	47	NL 10	1992 → 1995	TD 103 EA	D	52
N 10	01.1982 → 04.1988	TD 101 F	D	47	NL 10	01.1996 →	D 10 A 320	D	54
N 10	01.1982 → 04.1988	TD 101 G	D	47	NL 10		TD 100 F	D	47
N 10	01.1982 →	TD 101 FA	D	47	NL 10		TD 101 FA	D	47
N 10	01.1982 →	TD 101 FD	D	47	NL 10		TD 101 FD	D	47
N 10	01.1982 →	TD 101 GA	D	47	NL 10		TD 101 GG	D	47
N 10	08.1982 → 03.1984	TD 120 G	D	59	NL 10		TD 102 FDQ	D	49
N 10	06.1989 →	TD 102 F	D	49	NL 10		TD 102 FQ	D	49
N 10		TD 101 GG	D	47	NL 12	10.1989 → 09.2001	TD 121 F	D	59
N 12	09.1973 → 03.1984	TD 120 A	D	57	NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 121 G	D	61
N 12	1977 → 1981	TAMD 120 A	D	58	NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 122 F	D	64
N 12	1977 → 1981	TMD 120 A	D	57	NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 122 FH	D	64
N 12	10.1978 → 03.1984	TD 120 D	D	58	NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 122 FL	D	64
N 12	10.1978 → 03.1984	TD 120 E	D	58	NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 122 FS	D	60
N 12	12.1980 → 03.1984	TD 100 G	D	47	NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 123 E	D	65
N 12	12.1980 → 03.1984	TD 100 GA	D	47	NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 123 ES	D	65
N 12	12.1980 → 03.1984	TD 120 GA	D	59	NL 12	12.1992 → 09.2001	TD 122 FR	D	60
N 12	08.1982 → 03.1984	TD 120 G	D	59	<b>NT SERIES</b>				
N 12	05.1983 → 05.1986	TD 100 A	D	44	NT 88 T	08.1965 → 12.1969	TD 100 A	D	44
N 12	05.1983 → 05.1986	TD 120 FA	D	59	NT 88 TS	01.1970 → 08.1973	TD 100 A	D	44
N 12	05.1983 → 05.1986	TD 120 FB	D	59	<b>TF SERIES</b>				
N 12	09.1983 → 09.1994	TD 121 GD	D	59	TF 86 DTC	01.1974 → 08.1978	TD 70 E	D	33
N 12	1984 → 1988	TMD 121 C	D	59	TF 86 DTC	01.1974 → 08.1978	TD 70 E	D	32
N 12	06.1984 → 09.1991	TD 121 FD	D	59	TF 86 DTC	01.1974 → 08.1978	TD 70 ES	D	33
N 12	06.1984 → 01.1996	TD 121 G	D	61	TF 86 DTC	01.1974 → 08.1978	TD 70 ES	D	32
N 12	01.1986 → 01.1998	TD 121 FE	D	59	TF 86 T	01.1974 → 08.1978	TD 70 E	D	33
N 12	01.1986 → 01.1998	TD 121 FF	D	59	TF 86 T	01.1974 → 08.1978	TD 70 E	D	32
N 12	07.1986 → 01.1998	TD 121 A	D	62	TF 86 T	01.1974 → 08.1978	TD 70 ES	D	33
N 12	09.1986 → 01.1996	TD 121 F	D	59	TF 86 T	01.1974 → 08.1978	TD 70 ES	D	32
N 84	01.1965 → 1975	TD 50 B	D	17	<b>WHITE GMC (USA)</b>				
N 84	10.1965 → 08.1970	D 50 A	D	17	White GMC (USA)		TD 122 F	D	64
N 84	10.1965 → 1975	TD 50 A	D	17	White GMC (USA)		TD 122 FH	D	64
N 84	09.1970 → 12.1971	D 50 B	D	17	White GMC (USA)		TD 122 FL	D	64
N 84	1974 → 1978	TD 60 A	D	21					
N 86	10.1965 → 05.1970	D 70 A	D	30					
N 86	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D	29					
N 86	06.1970 → 08.1973	D 70 B	D	30					
N 86	08.1970 → 08.1973	TD 70 B	D	29					
N 86	08.1970 → 08.1973	TD 70 C	D	29					
N 86 T	10.1965 → 05.1970	TD 70 A	D	29					
N 86 T	08.1970 → 08.1973	TD 70 B	D	29					
N 88	01.1965 → 1975	HD 100 A	D	43					
N 88	01.1965 → 1975	MD 100 B	D	43					
N 88	08.1965 → 10.1969	D 100 A	D	43					
N 88	11.1969 → 12.1971	D 100 B	D	43					
N 88 T	08.1965 → 12.1969	TD 100 A	D	44					
N 88 TS	01.1970 → 08.1973	TD 100 A	D	44					
N 725	01.1974 → 08.1978	TD 70 E	D	33					
N 725	01.1974 → 08.1978	TD 70 E	D	32					
N 725	01.1974 →	TD 70 ES	D	32					
N 725	01.1974 →	TD 70 ES	D	33					
<b>NB SERIES</b>									
NB 84	01.1972 → 08.1973	D 50 B	D	17					
NB 86	08.1965 → 12.1970	D 70 A	D	30					
NB 86	06.1970 → 08.1973	D 70 B	D	30					
NB 86 T	08.1970 → 08.1973	TD 70 B	D	29					
NB 88	08.1965 → 10.1969	D 100 A	D	43					
NB 88 TS	01.1970 → 08.1973	TD 100 A	D	44					
<b>NH SERIES</b>									

V



<b>1</b>		<b>73</b>								
<b>B 13</b>	<b>E</b>	08.1975 → 08.1978	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	8,5:1	76,50 mm
	N Cyl.	A=78,5	C=87,76	L=134	H=94,85			<b>88 544 110</b>		

<b>2</b>		<b>76</b>								
<b>B 14</b>	<b>E, OE</b>	02.1976 → 07.1991	B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	46-53 kW	(63-72 PS)		77,00 mm
	4	KH 37,5 GL 64		20 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 SLF 4 CR			<b>76,00</b>		<b>93 696 600</b> (93 314)
	N Cyl.	A=80,55	C=90,2	L=134	H=95	1 FP 77,2 x 1,25		<b>89 060 110</b>		<b>93 696 960</b> <b>NEW</b>

<b>3</b>		<b>76,5</b>								
<b>D 24</b>		04.1979 → 08.1993	D	6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	23:1	86,40 mm
	6	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RK RTK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR			<b>76,51</b>		<b>93 260 600</b> [1]
								<b>77,01</b>		<b>93 260 610</b> [1]
								<b>77,51</b>		<b>93 260 620</b> [1] (91 418, 93 128)
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7			<b>89 163 190</b> [2] semi		<b>93 260 960</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

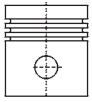
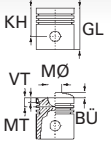

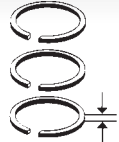
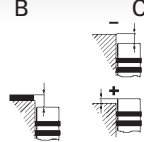
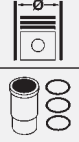
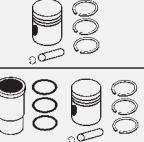






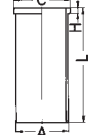
			Type					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness paisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	- 07.1985							
	1	1,40	+0,67	+0,80				
	2	1,50	+0,81	+0,90				
	3	1,60	+0,91	+1,02				
	08.1985 -							
	1	1,53	+0,66	+0,86				
	2	1,57	+0,87	+0,90				
	3	1,61	+0,91	+1,02				
	Motor Nr. 1464108 ...							
	0	1,65 mm		+ 0,70				
	1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85				
	2	1,95 mm	+ 0,85					
[2]	mit Aussparung für Pleuelstange with recess for connecting rod avec évidement pour bielle con escotadura para biela с углублением для шатуна							

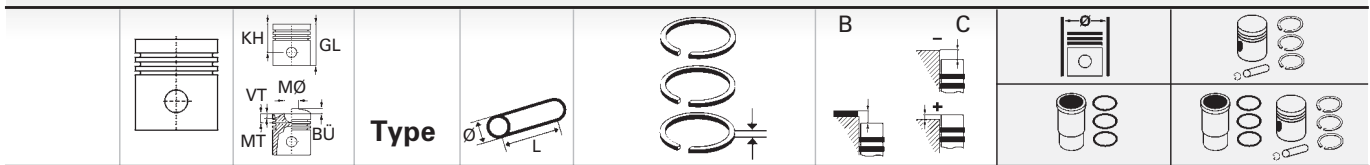
<b>4</b>		<b>76,5</b>																		
<b>D 24</b>		<b>T, TIC</b>																		
08.1982 → 10.1998		D (LA)		6		2383 cm <sup>3</sup>		2V		80-90 kW		(109-122 PS)		23:1		86,40 mm				
	6	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RTK LOX RK TPL	24 64	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	CR CR CR	G6 G3										<b>76,51</b>	<b>90 732 600</b> [1]	
	076 118																		<b>77,01</b>	<b>90 732 610</b> [1]
		KH 41,45 MT -1,6 GL 71,45	HKÜ HKÜ																<b>77,51</b>	<b>90 732 620</b> [1] (93 434, 93 479, 93 687)
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7														<b>89 163 190</b> [2] semi	<b>90 732 960</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repèrès muescas надрезы	Stärke thickness paisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	- 07.1985							
	1	1,40	+0,67	+0,80				
	2	1,50	+0,81	+0,90				
	3	1,60	+0,91	+1,02				
	08.1985 -							
	1	1,53	+0,66	+0,86				
	2	1,57	+0,87	+0,90				
	3	1,61	+0,91	+1,02				
	Motor Nr. 1464108 ...							
	0	1,65 mm		+ 0,70				
	1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85				
	2	1,95 mm	+ 0,85					
[2]	mit Aussparung für Pleuelstange with recess for connecting rod avec évidement pour bielle con escotadura para biela с углублением для шатуна							

**5**  **78**

D 16	08.1984 → 12.1985	D	4	1596 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	22,5:1	83,50 mm
	4	KH 47,25 MT -1,5 GL 74,5	24 66,5	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR		<b>78,00</b>		<b>93 783 800</b> [1]
	078 102						<b>78,50</b>		<b>93 783 820</b> [1]
	T Cyl.	A=81	C=83,5	L=149	H=4,6		<b>89 318 190</b> semi		
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repèrès muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	2	1,53 mm		+ 0,79					
	3	1,63 mm	+ 0,79	+ 0,89					
	4	1,73 mm	+ 0,89						



**6** **78**

<b>D 16</b>	01.1985 → 07.1991	D	4	1596 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	22,5:1	83,50 mm
4 078 116	KH 47,25 MT -1,5 GL 74,5		24 66,5	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR		<b>78,00</b>		<b>90 468 800</b> [1]
	T Cyl.	A=81	C=83,5	L=149	H=4,6		<b>89 318 190</b> semi		
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	2	1,53 mm		+ 0,79					
	3	1,63 mm		+ 0,89					
	4	1,73 mm							

**7** **80**

<b>D 19</b>	T	09.1993 → 08.1997	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	20,5:1	93,00 mm
<b>D 4192</b>	T	01.1996 → 07.1999	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	20,5:1	93,00 mm
<b>F8Q 610</b>		07.1994 →	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	20,5:1	93,00 mm
<b>F8Q 740</b>		09.1993 →	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	20,5:1	93,00 mm
<b>F8Q 768</b>		07.1994 →	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	20,5:1	93,00 mm
<b>F8Q 784</b>		07.1994 →	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	20,5:1	93,00 mm
<b>F8Q 785</b>		07.1994 →	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	69-70 kW	(94-95 PS)	20,5:1	93,00 mm

4 80V 191	KH 41,71 MT -1,3 GL 66,69	KKK RTK	26 66,5	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO CR CR		<b>80,015</b>		<b>94 357 600</b> [1]
							<b>80,265</b>		<b>94 357 610</b>
							<b>80,515</b>		<b>94 357 620</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			<b>Type</b>					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	2 1 3		+0,073 +0,206	+0,073 +0,206				

8

81

D 5252

T

05.1996 →

D

(LA)

5

2461 cm<sup>3</sup> 2V

103 kW

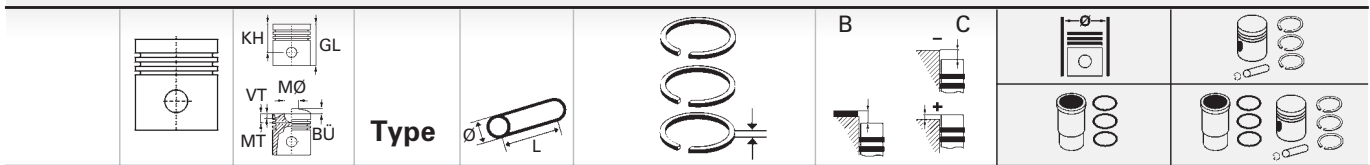
(140 PS) 20,5:1


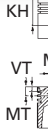








95,50 mm

	5	KH 45,75 VT1 -1,35 MT -17,25 MØ 39,6 GL 69,75	RTK KBB	26 68	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		<b>81,01</b>	<b>94 429 700</b> [1], [2]
	081 175	KH 45,5 VT1 -1,35 MT -17,25 MØ 39,6 GL 69,5	HKÜ					<b>81,51</b>	<b>94 429 720</b> [1], [2] (94 504)
	5	KH 45,75 VT1 -1,35 MT -17,25 MØ 39,6 GL 69,75	RTK KBB	26 68	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		<b>81,01</b>	<b>94 430 700</b> [1], [3]
	081 175	KH 45,5 VT1 -1,35 MT -17,25 MØ 39,6 GL 69,5	HKÜ					<b>81,51</b>	<b>94 430 720</b> [1], [3] (94 505)

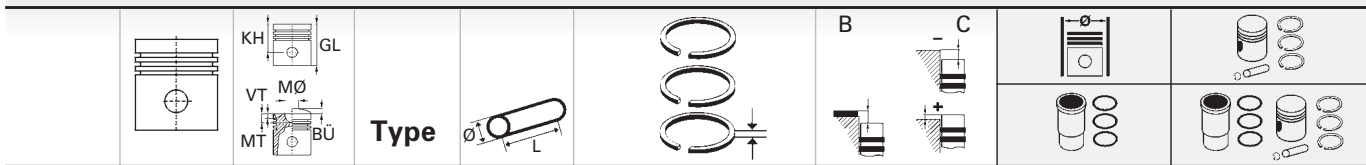
V

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1 2 3	1,53 1,57 1,61	+0,8 +0,9 +1,0	+0,9 +1,0 +1,1					
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2								
[3]	für Zylinder/for cylinder/para cilindro/pour cylindre/для цилиндров 3-5								



<b>9</b>  <b>83</b>						
<b>B 5244</b>	<b>S</b> 08.1998 → B 5 2435 cm <sup>3</sup> 4V 125 kW (170 PS) 10,3:1 90,00 mm					
<b>B 5254</b>	<b>S</b> 09.1991 → 07.2000 B 5 2435 cm <sup>3</sup> 4V 121-125 kW (165-170 PS) 10,5:1 90,00 mm					
 5 083 085	KH 28 BÜ +2,4 GL 52,4	21 57	1 M 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2,5 NT	<b>83,005</b> <b>83,405</b>	<b>99 659 600</b> <b>99 659 610</b>	
<b>10</b>  <b>84,14</b>						
<b>B 18</b>	<b>A, B, D</b> 02.1961 → 01.1972 B 4 1780 cm <sup>3</sup> 2V 50-85 kW (68-115 PS) 80,00 mm					
 4 084 054	KH 45,7 GL 70,7	RK HKÜ	22 74	1 R 2 CR 1 M 2 1 DSF 4,747	<b>84,645</b>	<b>91 345 610</b>
<b>11</b>  <b>85</b>						
<b>D 4204</b>	<b>T</b> 10.2003 → D (LA) 4 1998 cm <sup>3</sup> 4V 100 kW (136 PS) 18,5:1 88,00 mm					
 4 085 190	KH 46,705 VT1 -0,52 MT -15,4 MØ 44,8 GL 80,705	RTK TPL KKK	28 70	1 T6 3,5 CK G6 1 M 2 1 DSF 3 CR	<b>85,00</b> <b>85,60</b>	<b>99 700 600</b> <b>99 700 610</b>
<b>12</b>  <b>87,5</b>						
<b>B 4204</b>	<b>S3</b> 05.2006 → B 4 1999 cm <sup>3</sup> 4V 107 kW (145 PS) 10,8:1 83,10 mm					
 4 087 086	KH 28,5 MT -0,35 GL 51		21 60 K	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,2 G3 1 SLF 2,5 CR	<b>87,51</b> <b>88,01</b>	<b>99 457 600</b> <b>99 457 620</b>
<b>13</b>  <b>88,9</b>						
<b>B 200</b>	<b>K</b> 08.1984 → 07.1990 B 4 1986 cm <sup>3</sup> 2V 72-76 kW (98-103 PS) 9,2:1 80,00 mm					
 4 089 114	KH 39,7 MT -0,4 MØ 68 GL 67,7	SRK	23 60	1 R 1,75 CR G6 1 NM 1,75 1 SSF 3,5	<b>89,291</b>	<b>93 719 620</b>

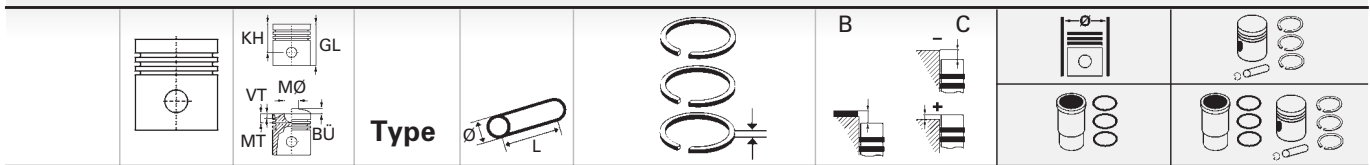
V



<b>14</b>		<b>92</b>							
<b>B 21</b>	<b>A, E</b>								
	08.1974 → 07.1986 B		4	2112 cm <sup>3</sup>	2V	74-90 kW	(100-122 PS)	9,3:1	79,40 mm
	4	KH 46 MT -2,1 GL 71	RK	24 72	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 4			<b>92,00</b> <b>93,00</b>	<b>92 776 600</b> <b>92 776 620</b>
	092 075								

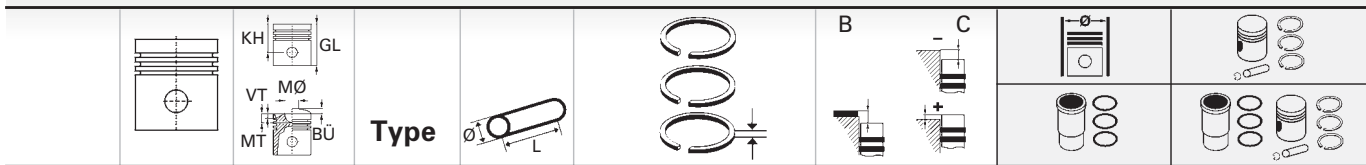
<b>15</b>		<b>92</b>								
<b>AQAD 40</b>	<b>A, B</b>									
	1980 → 06.1986		D (LA)	6		2V	81-121 kW	(110-165 PS)	21:1	90,00 mm
<b>MD 40</b>	<b>A</b>									
	1976 → 1985		D	6	3598 cm <sup>3</sup>	2V	53-63 kW	(72-85 PS)	21:1	90,00 mm
<b>TAMD 40</b>	<b>A, B, C</b>									
	06.1979 → 06.1986		D (LA)	6	3598 cm <sup>3</sup>	2V	81-121 kW	(110-165 PS)	21:1	90,00 mm
<b>TD 40</b>	<b>A</b>									
	01.1978 → 02.1986		D (A)	6	3598 cm <sup>3</sup>	2V	80-88 kW	(109-120 PS)	21:1	90,00 mm
<b>TMD 40</b>	<b>A, B, C</b>									
	1976 → 06.1986		D (A)	6	3598 cm <sup>3</sup>	2V	67-100 kW	(91-136 PS)	21:1	90,00 mm
	6	KH 66,6 MT -2,3 GL 101,6	KKK RTK	35 76	1 T15 2,5 MO G6 1 M 2,5 MO 1 DSF 4 CR			+0,45 +0,75	<b>92,01</b>	<b>93 471 600</b>
	92L32									
	N Cyl.	A=105	C=114	L=180,8	H+F=9,2+0,6	1 FP 103,5 x 1,6 1 R 99 x 3 2 FP 98 x 3			<b>89 162 110</b>	<b>93 471 960</b>

<b>16</b>		<b>92</b>								
<b>AQAD 31</b>	<b>A</b>									
	1986 → 1989		D	4	2390 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	16:1	90,00 mm
<b>TD 41</b>	<b>G</b>									
	01.1985 → 12.1995		D (A)	6	3598 cm <sup>3</sup>	2V	82-91 kW	(111-124 PS)	17:1	90,00 mm
	N Cyl.	A=105	C=114	L=180,8	H+F=9,2+0,6	1 FP 103,5 x 1,6 1 R 99 x 3 2 FP 98 x 3			<b>89 162 110</b>	



<b>17</b>		<b>95,25</b>											
<b>D 50</b>		<b>A, B</b>		10.1965 → 10.1978 D		6	5100 cm <sup>3</sup>	2V	64-86 kW	(87-117 PS)	17:1	120,00 mm	
<b>TD 50</b>		<b>A, B</b>		01.1965 → 10.1978 D (A)		6	5100 cm <sup>3</sup>	2V	81-121 kW	(110-165 PS)	17:1	120,00 mm	
	6	KH 79,4 MT -24,2 MØ 50 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G6 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR					<b>95,25</b>	<b>91 355 600</b>		
	N Cyl.	A=108	C=117,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 103,5 x 1,6 1 R 106,7 x 5,7 1 SC 106,7 x 5,7				<b>88 470 110</b>	<b>91 355 960</b>		
<b>18</b>		<b>96</b>											
<b>B 230</b>		<b>A, E</b>		04.1984 →		B	4	2316 cm <sup>3</sup>	2V	78-96 kW	(106-131 PS)	10,3:1	80,00 mm
	4	KH 39,7 MT -0,6 GL 64,7		23 65	1 R 1,75 CR G6 1 NM 1,75 1 SSF 3,5					<b>96,01</b>	<b>93 114 701</b>		
										<b>96,31</b>	<b>93 114 711</b>		
<b>19</b>		<b>96</b>											
<b>B 230</b>		<b>F, FB, FD</b>		05.1984 →		B	4	2316 cm <sup>3</sup>	2V	85-96 kW	(116-131 PS)		80,00 mm
	4	KH 39,7 MT -2,2 GL 64,7		23 65	1 R 1,75 CR G6 1 NM 1,75 1 SSF 3,5					<b>96,01</b>	<b>93 116 700</b>		
<b>20</b>		<b>98</b>											
<b>TAD 620 Euro 2</b>		<b>VE</b>		2002 →		D (LA)	6	5703 cm <sup>3</sup>	2V	155 kW	(211 PS)	18,4:1	126,00 mm
	6	KH 50,65 MT -17,5 MØ 61,06 GL 90,65	RTK TPL	38 76	1 T15 3 CK G6 1 M 2,03 G3 1 DSF 3 NT ST					<b>98,00</b>	<b>99 801 600</b>		
	T Cyl.	A=101	C=105	L=193	H=4,5					<b>89 830 110</b> <small>NEW</small>	<b>99 801 960</b> <small>NEW</small>		

V



<b>21</b>		<b>98,43</b>			
<b>TD 60</b>	<b>A</b>				
	1974 → 02.1986	D (A) 6 5480 cm <sup>3</sup> 2V 108-132 kW (147-180 PS) 16:1 120,00 mm			
	6 098 080 KH 79,4 MT -23,8 MØ 54 GL 124,4	RTK 40 77,3 1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,05 +0,55	<b>98,43</b>	<b>93 154 600</b>
	N Cyl. A=110 Y=21,15	C=119,1 L=237,4 H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	<b>89 352 110</b>	<b>93 154 961</b>
	N Cyl. A=110 Y=15,75	C=119,1 L=234,5 H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)	<b>89 016 110</b>	<b>93 154 960</b>

<b>22</b>		<b>98,43</b>			
<b>D 60</b>	<b>A</b>				
	03.1975 → 02.1986	D 6 5480 cm <sup>3</sup> 2V 84-92 kW (115-125 PS) 17:1 120,00 mm			
	6 098 080 KH 79,4 MT -22,15 MØ 54 GL 124,4	RTK 40 77,3 1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	-1,27 -0,63	<b>98,43</b>	<b>93 153 600</b>
	N Cyl. A=110 Y=15,75	C=119,1 L=234,5 H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)	<b>89 016 110</b>	<b>93 153 960</b>

<b>23</b>		<b>98,43</b>
<b>TAMD 60</b>	<b>C</b>	
	1978 → 1985	D (A) 6 5480 cm <sup>3</sup> 2V 108-184 kW (147-250 PS) 16:1 120,00 mm
<b>TD 60</b>	<b>B, C, DG</b>	
	1978 → 12.1987	D (A) 6 5480 cm <sup>3</sup> 2V 86-132 kW (117-180 PS) 120,00 mm
<b>TD 61</b>	<b>B, F, FB, G, GA, GB, GC, GE, GS</b>	
	09.1985 →	D (LA) 6 5480 cm <sup>3</sup> 2V 108-153 kW (147-208 PS) 16:1 120,00 mm

	6 098 080 KH 79,4 MT -21,8 MØ 57 GL 124,4	RTK 40 77,3 1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,05 +0,55	<b>98,43</b>	<b>93 474 700</b>
--	--	---	----------------	--------------	-------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	<b>89 352 110</b>	<b>93 474 971</b>
N Cyl.	A=110 Y=15,75	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)	<b>89 016 110</b>	<b>93 474 970</b>

**24**

**98,43**

**TD 60**

**BG**

09.1983 → 06.1986 D (A) 6 5480 cm<sup>3</sup> 2V 70-97 kW (95-132 PS) 16:1 120,00 mm

	N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	<b>89 352 110</b>	
	N Cyl.	A=110 Y=15,75	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)	<b>89 016 110</b>	

**25**

**98,43**

**TD 61**

**A, ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, R**

1985 → D (LA) 6 5480 cm<sup>3</sup> 2V 103-150 kW (140-204 PS) 120,00 mm

**TID 61**

**A, ACE**

1985 → D (LA) 6 5480 cm<sup>3</sup> 2V 103-150 kW (140-204 PS) 15:1 120,00 mm

**TWD 610**

**G**

1985 → D (LA) 6 5480 cm<sup>3</sup> 2V 103-150 kW (140-204 PS) 15:1 120,00 mm

	6	KH 79,4 MT -23,5 MØ 57 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	<b>98,43</b>	<b>99 408 600</b>	
	N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	<b>89 352 110</b>	<b>99 408 960</b>

**26**

**98,43**

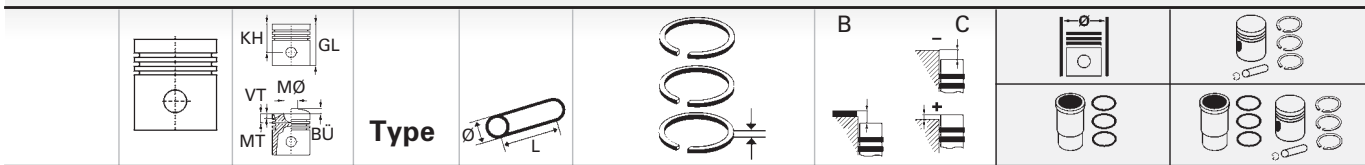
**D 6 Euro 2**


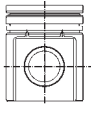
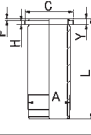
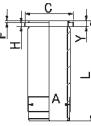
**A 180, A 210, A 230, A 250**


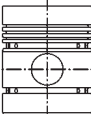
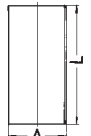
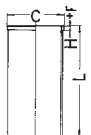
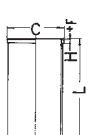
11.1991 → D (LA) 6 5480 cm<sup>3</sup> 2V 132-184 kW (180-250 PS) 19:1 120,00 mm

	6	KH 79,4 VT1 -0,80 MT -19,6 MØ 53 GL 124,4	RTK TPL	40 77,3	1 T15 3,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR	+0,05 +0,55	<b>98,43</b>	<b>40 255 600</b>
	N Cyl.	A=110	C=119,1	L=234,5	H+F=9,41+0,95	1 FP 105,5 x 1,6 2 EP 108,5 x 5,8 1 FP 108,5 x 5,8	<b>89 820 110</b>	<b>40 255 960</b>

V



<b>27</b>		 <b>98,43</b>											
<b>TD 63 Euro 1</b>		<b>E, ES, KDE</b>											
		11.1991 →		D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	88-154 kW	(120-209 PS)	18,3:1	120,00 mm		
	6	KH 79,4 VT1 -0,80 MT -20,3 MØ 53,1 GL 124,4	RTK TPL	40 77,3	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR				+0,05 +0,55	<b>98,43</b>	<b>99 991 700</b>	
	098 109												
	N Cyl.	A=110 Y=9	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6							<b>89 578 110</b>	<b>99 991 970</b>
	N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6							<b>89 352 110</b>	

<b>28</b>		 <b>98,48</b>											
<b>D 39</b>		<b>C</b>											
		09.1975 → 01.1986		D	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	16:1	126,80 mm		
<b>4.236</b>		09.1975 → 01.1986		D	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm		
	4	KH 70,35 MT -20,2 MØ 61 GL 120,7	URK	34,925 84	1 R 2,385 1 R 2,385 1 NM 2,385 1 DSF 6,335 1 D 6,335	CR G6					<b>98,48</b>	<b>99 629 600</b>	
	098 M01												
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8								<b>88 354 190</b>	<b>99 629 960</b>
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1							<b>88 355 190</b>	<b>99 629 961</b>
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1							<b>88 356 110</b>	<b>99 629 962</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type					
	4 098 049	KH 70,25 MT -20,35 MØ 61 GL 121,05	GEC RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747	+0,08 +0,25	<b>98,48</b>	<b>93 592 600</b> [1]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			<b>88 354 190</b> semi (88 353)	<b>93 592 961</b> [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		<b>88 355 190</b> semi	<b>93 592 962</b> [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		<b>88 356 110</b>	<b>93 592 963</b> [1]
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		<b>89 514 190</b> semi	<b>93 592 964</b> [1]
	4 098 026	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC URK	34,925 84,2	1 SM 2,39 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR 1 S 6,34	+0,35 +0,58	<b>98,48</b>	<b>91 118 600</b> [2]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			<b>88 354 190</b> semi (88 353)	<b>91 118 961</b>
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		<b>88 355 190</b> semi	<b>91 118 962</b>
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		<b>88 356 110</b>	<b>91 118 963</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		<b>Type</b>						
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		<b>89 514 190</b> semi	<b>91 118 964</b>
[1]	01.1965 →							
[2]	satzweise gegen 93 592 600 austauschbar exchangeable in sets against 93 592 600 échangeable sous forme de jeux contre 93 592 600 se puede cambiar el juego entero contra el 93 592 600 взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600							

**29** **104,775**

TD 70

A, B, C

01.1963 → 04.1976 D (A) 6 6730 cm<sup>3</sup> 2V 128-158 kW (175-215 PS) 15,5:1 130,00 mm

	6	KH 88,45 MT -26,2 MØ 58 GL 141	RTK URK	45 85,6	1 R 2,39 CR G3 2 R 3,16 1 DSF 4,747 CR 1 S 4,747	+0,70 +0,20	<b>104,775</b>	<b>91 353 600</b>
	N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	<b>88 868 110</b> (88 469)	<b>91 353 960</b>

**30** **104,775**

D 70

A, B

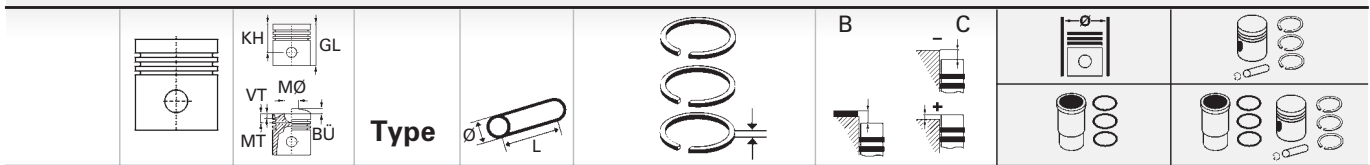
01.1965 → 10.1978 D 6 6730 cm<sup>3</sup> 2V 106-110 kW (144-150 PS) 17:1 130,00 mm

MD 70

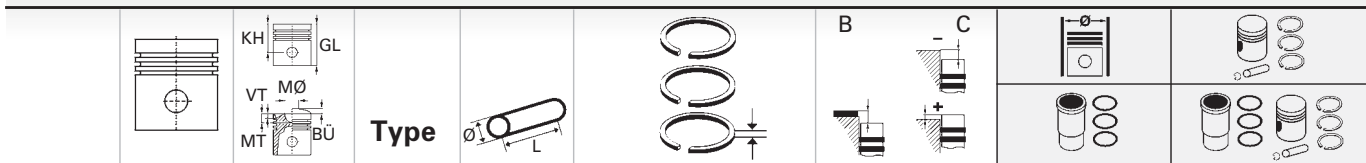
B

12.1970 → 07.1979 D 6 6730 cm<sup>3</sup> 2V 81-107 kW (110-145 PS) 17:1 130,00 mm

	6	KH 88,45 MT -26,7 MØ 55 GL 141,05	RTK URK	45 85,6	1 R 2,39 CR G3 2 R 3,16 1 DSF 4,747 CR 1 S 4,747	+0,70 +0,20	<b>104,775</b>	<b>91 354 600</b>
	N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	<b>88 868 110</b> (88 469)	<b>91 354 960</b>



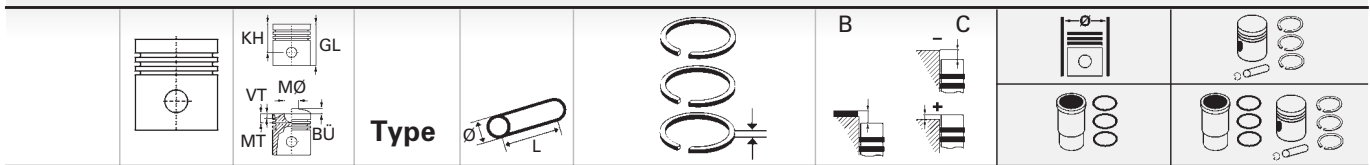
31		104,775									
<b>TD 70</b>	<b>F, FC, FS, G</b>	09.1973 → 05.1988	D (A)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	138-180 kW	(188-245 PS)	14,5:1	130,00 mm	
<b>TD 70</b>	<b>GG</b>	03.1983 → 06.1986	D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	100-140 kW	(136-190 PS)	14,5:1	130,00 mm	
<b>TD 71</b>	<b>A</b>	1985 →	D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)	15,5:1	130,00 mm	
<b>TD 71</b>	<b>GE</b>		D (A)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V			15,5:1	130,00 mm	
<b>TID 70</b>	<b>GG</b>	01.1986 → 09.1991	D (A)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	116-154 kW	(158-209 PS)	14,5:1	130,00 mm	
	6	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -26,2 MØ 60 GL 141,05	KKK RTK TPL	45 85,5	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR		+0,20 +0,70	<b>104,775</b>		<b>92 827 600</b>	
	104 005										
	N Cyl.	A=117 Y=18,5	C=127	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)		<b>89 370 110</b>		<b>92 827 961</b>	
	N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)		<b>88 868 110</b> (88 469)		<b>92 827 960</b>	
32		104,775									
<b>TD 70</b>	<b>E, ES, H, HA</b>	1974 →	D (A)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	121-166 kW	(165-225 PS)	14,5:1	130,00 mm	
	6	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -26,2 MØ 60 GL 141,05	RTK TPL	45 85,6	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR		+0,20 +0,70	<b>104,775</b>		<b>93 751 600</b> [1], [2]	
	105 135										
	N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)		<b>88 868 110</b> (88 469)		<b>93 751 960</b> [1]	
[1]	<b>TD 70 ES:</b> 08.1978 → 12.1985, mot. 92 667 →										
[2]	Kolben für Trapezpleuel piston for wedge type con-rod piston à support trapézoïdal pistón para biela trapezial Поршень для трапецидального шатуна										



<b>33</b>		<b>104,775</b>
<b>TD 70</b>	<b>E, ES, H, HA</b> 1974 →	D (A) 6 6730 cm <sup>3</sup> 2V 121-166 kW (165-225 PS) 14,5:1 130,00 mm
	6 105 063 KH 88,45 VT1 -1,00 MT -26,2 MØ 60 GL 141,05	RTK 45 85,6 1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR +0,20 +0,70 <b>104,775</b> <b>93 166 600</b> [1]
	N Cyl. A=117 Y=18,6 C=127 L=257 H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608) <b>88 868 110</b> (88 469) <b>93 166 960</b> [1]
[1]	TD 70 ES: → 08.1978, → mot. 92 666	

<b>34</b>		<b>104,775</b>
<b>TD 71</b>	<b>ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, F, FQ, FQK, FS, FSO, FSQ</b> 1985 →	D (LA) 6 6730 cm <sup>3</sup> 2V 166-184 kW (226-250 PS) 15,5:1 130,00 mm
<b>TD 71</b>	<b>E, FD, G</b> 09.1985 →	D (A) 6 6730 cm <sup>3</sup> 2V 137-180 kW (186-245 PS) 15,5:1 130,00 mm
<b>TDF 71</b>	<b>F</b> 1985 →	D (LA) 6 6730 cm <sup>3</sup> 2V 169 kW (230 PS) 15,5:1 130,00 mm
	6 104 005 KH 88,45 VT1 -1,00 MT -20,95 MØ 65 GL 141	KKK RTK TPL 45 85,5 1 R 2,39 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR +0,70 <b>104,775</b> <b>90 741 600</b> [1] (93 806)
	N Cyl. A=117 Y=18,5 C=127 L=259,7 H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634) <b>89 370 110</b> <b>90 741 961</b>
	N Cyl. A=117 C=129,4 L=259,7 H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634) <b>89 570 110</b> <b>90 741 962</b>
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами	

<b>35</b>		<b>104,775</b>
<b>TD 73</b>	<b>G</b> 1985 →	D (LA) 6 6730 cm <sup>3</sup> 2V 169 kW (230 PS) 15,5:1 130,00 mm
	N Cyl. A=117 Y=18,5 C=127 L=259,7 H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634) <b>89 370 110</b>



<b>36</b>		<b>104,775</b>
<b>TD 73 Euro 1</b>	<b>E, EA, EB, ES</b>	
	10.1990 →	D (LA) 6 6730 cm <sup>3</sup> 2V 160-191 kW (218-260 PS) 130,00 mm
<b>TD 73</b>	<b>K</b>	D (LA) 6 6730 cm <sup>3</sup> 2V 169 kW (230 PS) 17,6:1 130,00 mm

	6	KH 88,45 VT1 -2,05 VT2 -3,05 MT -20,1 MØ 61 GL 132,45	RTK TPL	45 82	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR		<b>104,775</b>	<b>99 748 600</b>
	N Cyl.	A=117 Y=12	C=127	L=259	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)		<b>89 561 110</b>	<b>99 748 960</b>
	N Cyl.	A=117	C=129,4	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)		<b>89 570 110</b>	<b>99 748 961</b>

<b>37</b>		<b>104,775</b>
<b>D 7 Euro 2</b>	<b>A 230, A 260, A 285, B 230, B 260</b>	
	12.1993 →	D (LA) 6 6730 cm <sup>3</sup> 2V 169-210 kW (230-285 PS) 18:1 130,00 mm

	6	KH 88,55 VT1 -2,15 VT2 -3,15 MT -20,2 MØ 61 GL 132,55	RTK TPL	45 82	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR G6		<b>104,775</b>	<b>99 749 600</b>
	N Cyl.	A=117	C=127	L=256	H+F=9,4+0,95	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)		<b>89 564 110</b>	<b>99 749 960</b>
	N Cyl.	A=117	C=129,4	L=256,8	H+F=9,4+0,95	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)		<b>89 585 110</b>	<b>99 749 961</b>

<b>38</b>		<b>107</b>
<b>D 7 Euro 2</b>	<b>C 215, C 250, C 275, C 290, C 310</b>	
	08.1998 →	D (LA) 6 7280 cm <sup>3</sup> 2V 158-228 kW (215-310 PS) 135,00 mm

	6	KH 88,5 VT1 -2,00 MT -20,2 MØ 61 GL 134,5	RTK TPL KKK	47 85,3	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	CK G6 G3 CR G3		<b>107,00</b>	<b>40 308 600</b>
--	---	---	-------------------	------------	-----------------------------------	----------------------	--	---------------	-------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		<b>Type</b>						
	N Cyl.	A=117	C=129,4	L=256,8	H+F=9,4+0,95	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	<b>89 839 110</b>	<b>40 308 960</b>

**39** **108**

**D 7 Euro 4/5**

**E 240, E 280, E 290, E 320**

D (LA) 6 7146 cm<sup>3</sup> 4V 177-235 kW (240-320 PS) 130,00 mm

	6	KH 70,9 MT -19,6 MØ 64,5 GL 107,8	RTK KKK TPL	45 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR	<b>108,00</b>	<b>40 305 600</b>
	108 103							
	N Cyl.	A=120	C=131,7	L=228	H=8,06	2 XM 112 x 3	<b>89 862 110</b>	<b>40 305 960</b>

**40** **108**

**D 7**

**D EAE 2**

D 6 7146 cm<sup>3</sup> 2V 130,00 mm

	6	KH 71,1 MT -19,6 MØ 64 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR	<b>108,00</b>	<b>40 278 600</b>
	108 080							
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 FP 112 x 3	<b>89 409 110</b>	<b>40 278 960</b>

**41** **120**

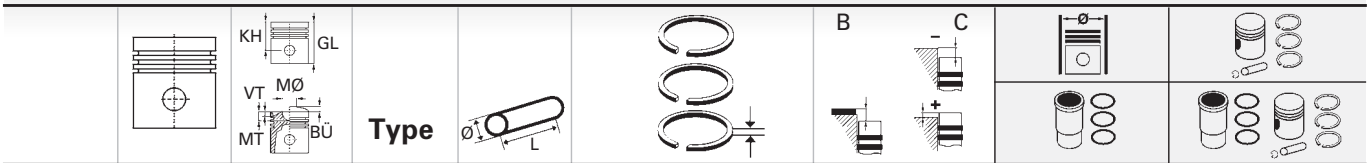
**D 9 Euro 3**

**A 260, A 300, A 340, A 380**

12.2001→ D (LA) 6 9364 cm<sup>3</sup> 4V 191-280 kW (260-380 PS) 18,6:1 138,00 mm

	6	KH 85,45 MT -15 MØ 77,9 GL 129,95	RTK KKK TPL	54 96	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 3	MO G6 G6 NT ST	<b>120,01</b>	<b>40 276 600</b>
	120 155							
	N Cyl.	A=138,9	C=149	L=249,5	H+F=11,2+0,85		<b>89 826 110</b>	<b>40 276 960</b>





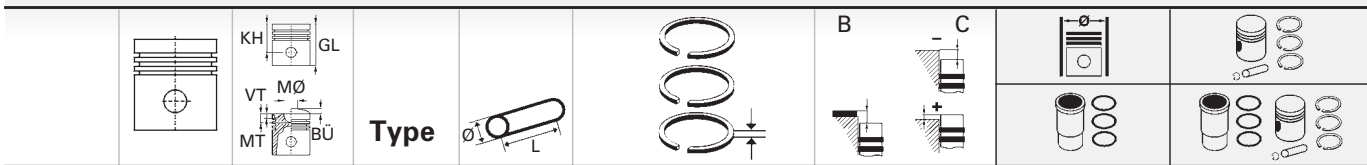
<b>42</b>		<b>120,65</b>							
<b>GH 10 Euro 4</b>	<b>C 250, C 290</b>	08.2000 →	G (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	184-213 kW	(259-290 PS)	140,00 mm
	N Cyl.	A=134	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)		<b>89 431 110</b>	

<b>43</b>		<b>120,65</b>								
<b>D 100</b>	<b>A, B, BHC, BRC, HC</b>	1965 →	D	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	110-147 kW	(150-200 PS)	17:1	140,00 mm
<b>HD 100</b>	<b>A, D</b>	01.1965 →	D	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	122-147 kW	(166-200 PS)	17:1	140,00 mm
<b>MD 100</b>	<b>A, B</b>	01.1965 →	D	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	98-147 kW	(133-200 PS)	17:1	140,00 mm
<b>THD 100</b>	<b>A</b>	01.1965 → 03.1983	D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	139-191 kW	(200-260 PS)	17:1	140,00 mm
<b>TMD 100</b>	<b>A</b>	1969 → 1974	D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	143-194 kW	(195-264 PS)	17:1	140,00 mm

	6	KH 109,45 VT1 -1,00 MT -29,15 MØ 63 GL 166,45	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 2 M 3,16 1 DSF 4,74 CR	+0,20 +0,50	<b>120,65</b>	<b>91 360 600</b>
	120 121							
	N Cyl.	A=134 Y=26	C=147	L=294	H+F=11,74+0,8	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	<b>88 476 110</b>	<b>91 360 960</b>

<b>44</b>		<b>120,65</b>								
<b>TD 100</b>	<b>A, AG, AHC, ARC, HC</b>	08.1965 →	D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	137-191 kW	(186-260 PS)	140,00 mm	
<b>THD 100</b>	<b>D</b>	04.1966 → 07.1994	D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	155-177 kW	(211-241 PS)	15:1	140,00 mm
<b>THD 101</b>	<b>B</b>	1975 → 1982	D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	169-191 kW	(230-260 PS)	15/17:1	140,00 mm
<b>TMD 100</b>	<b>A, D</b>	1969 →	D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	143-194 kW	(195-264 PS)	140,00 mm	

	6	KH 109,45 VT1 -1,00 VT2 -1,30 MT -27,65 MØ 71 GL 166,45	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 2 M 3,16 1 DSF 4,74 CR	+0,20 +0,50	<b>120,65</b>	<b>91 359 600</b>
	120 121							
	N Cyl.	A=134 Y=26	C=147	L=294	H+F=11,74+0,8	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	<b>88 476 110</b>	<b>91 359 960</b>

**45** **120,65**

TD 100

B, BG

10.1974 → 06.1985 D (A) 6 9600 cm<sup>3</sup> 2V 207-233 kW (280-317 PS) 140,00 mm

	6	KH 109,4 VT1 -2,90 MT -28 MØ 76 GL 166,4	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR	+0,65 +0,15	<b>120,65</b>	<b>93 334 600</b>
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	<b>89 175 110</b>	<b>93 334 961</b> [2]
	N Cyl.	A=134	C=147	L=294	H+F=11,74+0,8	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	<b>89 087 110</b>	<b>93 334 960</b> [1]
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	<b>89 427 110</b>	
[1]	Motor/engine/moteur/motor/Двигатель TD 100 B							
[2]	Motor/engine/moteur/motor/Двигатель TD 100 BG							

**46** **120,65**

TD 101

KC

06.1986 → D (LA) 6 9600 cm<sup>3</sup> 2V 228 kW (310 PS) 15:1 140,00 mm

TD 102

GB

01.1986 → 10.1992 D (LA) 6 9600 cm<sup>3</sup> 2V 185-194 kW (252-264 PS) 15:1 140,00 mm

THD 100

DD, EB, EC

10.1979 → D (A) 6 9600 cm<sup>3</sup> 2V 160-203 kW (218-276 PS) 15:1 140,00 mm

THD 100

DB, DC, E, EA, ED, EE, EK

01.1978 → D (LA) 6 9600 cm<sup>3</sup> 2V 133-212 kW (181-288 PS) 15:1 140,00 mm

THD 101

G, GB, GC, GD

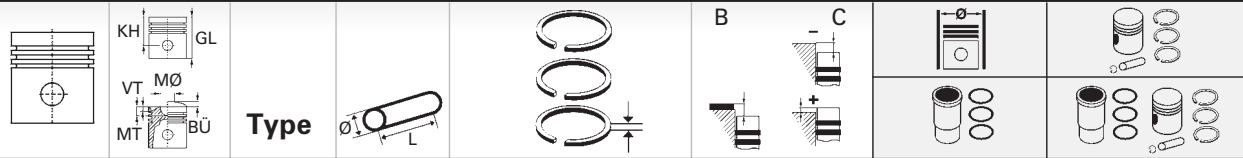
06.1981 → D (A) 6 9600 cm<sup>3</sup> 2V 160-234 kW (218-318 PS) 15:1 140,00 mm

THD 101

K, KB, KC, KE, MC

1981 → D (LA) 6 9600 cm<sup>3</sup> 2V 203-235 kW (276-320 PS) 15:1 140,00 mm

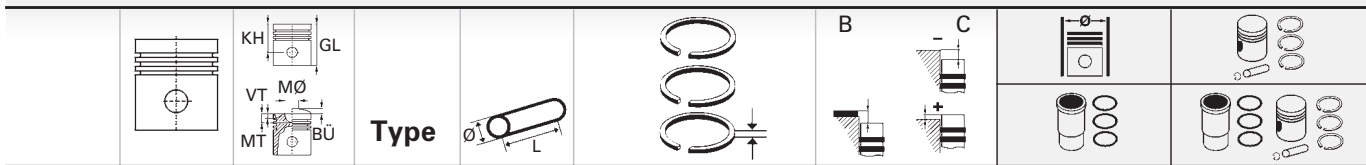
	6	KH 109,45 VT1 -1,95 MT -22,2 MØ 74 GL 166,45	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR	+0,20 +0,50	<b>120,65</b>	<b>93 660 600</b>
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	<b>89 175 110</b>	<b>93 660 960</b>
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	<b>89 427 110</b>	<b>93 660 961</b>



<b>47</b>		<b>120,65</b>									
<b>TD 100</b>		<b>CHC, F, G, GA, GG</b>									
		12.1980 →	D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	151-213 kW	(205-290 PS)	14,3:1	140,00 mm	
<b>TD 101</b>		<b>F, FA, FC, FD, G, GA, GE, GG</b>									
		01.1982 →	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	192-222 kW	(261-302 PS)	14,3:1	140,00 mm	
<b>TMD 102</b>		<b>A, C</b>									
		1988 → 2000	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	104-200 kW	(141-272 PS)	14,3:1	140,00 mm	
	6	KH 109,4 VT1 -1,90 MT -23,15 MØ 76 GL 166,4	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR		+0,65 +0,15	<b>120,65</b>		<b>93 734 600</b>	
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)		<b>89 175 110</b>		<b>93 734 960</b> [1]	
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)		<b>89 427 110</b>		<b>93 734 961</b>	
[1]	Motor/engine/moteur/motor/Двигатель TD 100										

<b>48</b>		<b>120,65</b>									
<b>TD 102</b>		<b>FL, FM</b>									
		09.1985 → 09.2001	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	229-234 kW	(311-318 PS)	16:1	140,00 mm	
<b>THD 102</b>		<b>KD</b>									
		05.1988 → 01.1996	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	252 kW	(343 PS)	16:1	140,00 mm	
	6	KH 92,55 VT1 -1,95 MT -20,4 GL 132,55	PSK	52 98	1 R 3 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,747 CR			<b>120,65</b>		<b>94 985 600</b>	
	N Cyl.	A=134	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)		<b>89 431 110</b>		<b>94 985 960</b>	





<b>49</b>		<b>120,65</b>
<b>TD 102 Euro 1</b>	<b>F, FD</b>	
09.1985 →	D (LA)	6 9600 cm <sup>3</sup> 2V 230-234 kW (312-318 PS) 15:1 140,00 mm
<b>TD 102</b>	<b>FDQ, FF, FH, FQ</b>	
09.1985 →	D (LA)	6 9600 cm <sup>3</sup> 2V 209-234 kW (284-318 PS) 15:1 140,00 mm

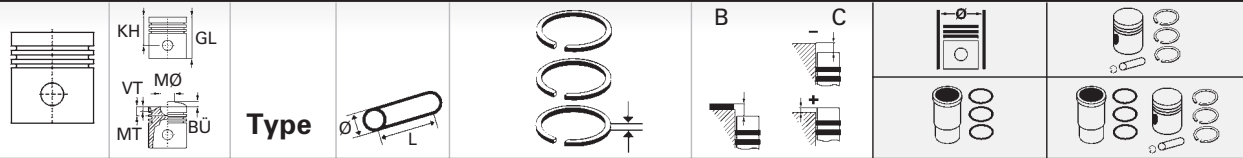
 6 120L130	KH 92,55 VT1 -1,95 MT -22,2 GL 132,55	PSK	52 98	1 R 3 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,747 CR	120,65	92 411 600	
							N Cyl.

<b>50</b>		<b>120,65</b>
<b>THD 102</b>	<b>KE</b>	
05.1988 → 01.1996	D (LA)	6 9600 cm <sup>3</sup> 2V 235 kW (320 PS) 16:1 140,00 mm

 6 120 121	KH 109,4 VT1 -1,90 MT -19,1 MØ 74 GL 166,4	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR	120,65	99 512 600	
							N Cyl.

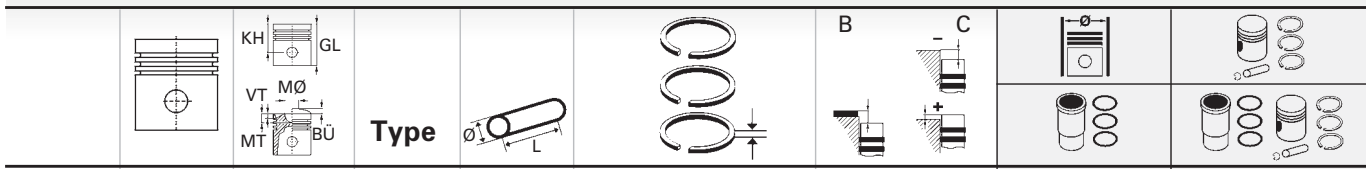
<b>51</b>		<b>120,65</b>
<b>THD 102</b>	<b>KA, KF, KJ</b>	
05.1988 →	D (LA)	6 9600 cm <sup>3</sup> 2V 158-210 kW (215-286 PS) 16:1 140,00 mm
<b>THD 102 Euro 1</b>	<b>KB</b>	
01.1992 → 01.1996	D (LA)	6 9600 cm <sup>3</sup> 2V 210 kW (286 PS) 16:1 140,00 mm

 6 120 121	KH 109,4 VT1 -1,90 MT -20,4 MØ 76 GL 166,4	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR	120,65	99 453 600	
							N Cyl.



<b>52</b>		<b>120,65</b>									
<b>TD 103 Euro 1</b>	<b>E, EA, ES, ME</b>	05.1991 →	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	210-235 kW	(286-320 PS)	18:1	140,00 mm	
<b>TD 103 Euro 2</b>	<b>KAE</b>	08.1995 →	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	190 kW	(258 PS)	18:1	140,00 mm	
<b>TD 104 Euro 2</b>	<b>KAE</b>		D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	190 kW	(258 PS)	18:1	140,00 mm	
<b>TWD 1030 Euro 1</b>	<b>ME</b>	01.1993 →	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	235 kW	(320 PS)	18:1	140,00 mm	
	6	KH 92,5 VT1 -2,00 VT2 -2,00 MT -21,8 MØ 67,5 GL 144,5	RTK	52 98	1 T15 3,5 1 M 3,16 1 DSF 4,74	MO G6 CR CR		<b>120,64</b>		<b>99 750 600</b>	
	120 149										
	N Cyl.	A=134 Y=14,1	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)		<b>89 532 110</b>		<b>99 750 960</b>	
<b>53</b>		<b>120,65</b>									
<b>TD 103 Euro 1</b>	<b>KB, KF</b>	01.1992 → 01.1996	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	210-235 kW	(285-320 PS)	17:1	140,00 mm	
<b>THD 103 Euro 1</b>	<b>KB, KD</b>	01.1992 → 01.1997	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	210-250 kW	(285-340 PS)	17:1	140,00 mm	
	6	KH 92,5 VT1 -2,00 VT2 -2,00 MT -21,8 MØ 68,5 GL 144,5	RTK	52 98	1 T15 3,5 1 M 3,16 1 DSF 4,74	MO G6 CR CR		<b>120,64</b>		<b>99 751 600</b>	
	120 149										
	N Cyl.	A=134 Y=14,1	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)		<b>89 532 110</b>		<b>99 751 960</b>	
<b>54</b>		<b>120,65</b>									
<b>D 10 Euro 2</b>	<b>A 245, A 310, A 320, B 320, C 320</b>	02.1995 →	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	180-235 kW	(245-320 PS)		140,00 mm	
<b>DH 10 Euro 2</b>	<b>A 245, A 285, A 340, A 350, A 360</b>	01.1992 →	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	180-285 kW	(245-360 PS)	20:1	140,00 mm	
<b>GH 10 Euro 2</b>	<b>A 180, B 210</b>	05.1994 →	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	180-210 kW	(245-286 PS)	20:1	140,00 mm	
	6	KH 92,5 VT1 -2,00 VT2 -2,50 MT -20,5 MØ 64 GL 137,5	RTK TPL	52 98	1 T15 4 1 M 3,16 1 DSF 4,74	MO G6 CR CR		<b>120,64</b>		<b>40 050 600</b>	
	120 151										
	N Cyl.	A=134	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)		<b>89 431 110</b>		<b>40 050 960</b>	





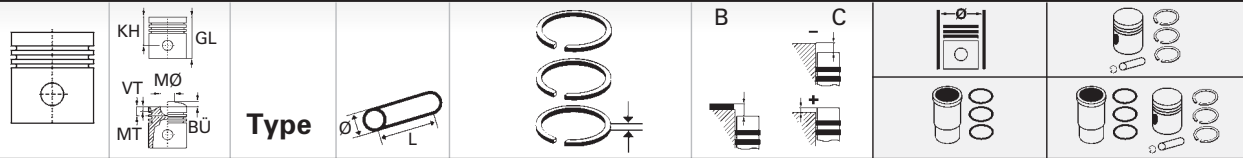
<b>55</b>		<b>120,65</b>
<b>D 10 Euro 2</b>	<b>A 350, A 360, B 360, C 360</b>	
	02.1995 →	D (LA) 6 9600 cm <sup>3</sup> 2V 258-265 kW (351-360 PS) 140,00 mm
<b>DH 10 Euro 2</b>	<b>A 360</b>	
	08.1996 →	D (LA) 6 9600 cm <sup>3</sup> 2V 265 kW (360 PS) 18:1 140,00 mm

	6	KH 92,6 VT1 -2,10 VT2 -2,70 MT -22,5 MØ 64 GL 137,6	RTK TPL	52 98	1 T15 4 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR		<b>120,64</b>	<b>40 051 600</b>
	N Cyl.	A=134	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	<b>89 431 110</b>	<b>40 051 960</b>
	N Cyl.	A=134 Y=14,1	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	<b>89 532 110</b>	<b>40 051 961</b>

<b>56</b>		<b>130,175</b>						
<b>D 120</b>	1970 → 12.1981	D 6 12000 cm <sup>3</sup> 2V 177 kW (240 PS) 17:1 150,00 mm						
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 610)	<b>89 084 110</b> (88 660)	

<b>57</b>		<b>130,175</b>
<b>TD 120</b>	<b>A</b>	
	10.1970 → 03.1984	D (A) 6 12000 cm <sup>3</sup> 2V 215-243 kW (292-330 PS) 15:1 150,00 mm
<b>TMD 120</b>	<b>A</b>	
	1977 → 1981	D (A) 6 12000 cm <sup>3</sup> 2V 169-243 kW (230-330 PS) 15:1 150,00 mm

	6	KH 114,2 VT1 -1,90 MT -31,55 MØ 75 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	-0,05 +0,45	<b>130,175</b>	<b>93 250 600</b> (92 533)
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 610)	<b>89 084 110</b> (88 660)	<b>93 250 960</b>
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 141 x 2,4 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 653)	<b>89 521 110</b>	<b>93 250 961</b>

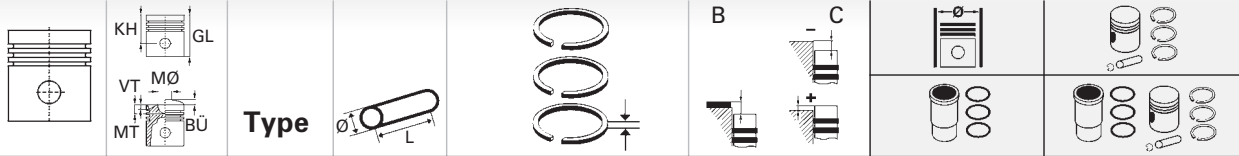


<b>58</b>		<b>130,175</b>										
<b>TAD 120</b>	<b>BHC</b>	01.1977 → 1980	D	(A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	225-273 kW	(306-371 PS)	13,3:1	150,00 mm	
<b>TAD 121</b>	<b>CHC</b>	1983 → 1988	D		6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	238 kW	(324 PS)	14,2:1	150,00 mm	
<b>TAMD 120</b>	<b>A, D</b>	1977 →	D	(LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	227-273 kW	(308-371 PS)		150,00 mm	
<b>TAMD 121</b>	<b>C</b>	03.1983 → 1986	D	(LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	300 kW	(408 PS)	14,2:1	150,00 mm	
<b>TAMD 121</b>	<b>D</b>	1983 → 1988	D	(A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	217-310 kW	(295-420 PS)	14,2:1	150,00 mm	
<b>TD 120</b>	<b>C, D, E, GG</b>	08.1977 →	D	(A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	173-273 kW	(236-371 PS)		150,00 mm	
<b>TID 120</b>	<b>FG</b>		D	(LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	217-264 kW	(295-359 PS)	13,3:1	150,00 mm	

	6	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -27,1 MØ 83 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	-0,05 +0,45	<b>130,175</b>	<b>93 249 600</b>
	130 090							
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)	<b>89 328 110</b>	<b>93 249 961</b> [2]
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	<b>89 522 110</b>	<b>93 249 964</b>
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	<b>89 399 110</b>	<b>93 249 962</b>
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 610)	<b>89 084 110</b> (88 660)	<b>93 249 960</b> [1]
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 141 x 2,4 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 653)	<b>89 521 110</b>	<b>93 249 963</b>

- [1] **TAD 120 BHC, TAD 121 CHC, TAMD 120 A, TAMD 120 D, TAMD 121 C, TAMD 121 D, TD 120 C, TD 120 D, TD 120 E:** → mot. 468 702
- [2] **TAD 120 BHC, TAD 121 CHC, TAMD 120 A, TAMD 120 D, TAMD 121 C, TAMD 121 D, TD 120 C, TD 120 D, TD 120 E:** mot. 470 130 →

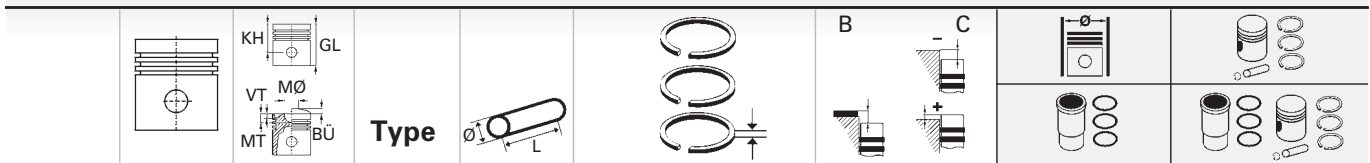




59		130,175									
<b>TAMD 120</b>	<b>AK, B, BCC, C, E</b>	1980 → 1984	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	227-294 kW	(308-400 PS)	14,2:1	150,00 mm	
<b>TD 120</b>	<b>F, FA, FB, FC, FTQ</b>	09.1979 → 12.1994	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	220-265 kW	(299-360 PS)	14,2:1	150,00 mm	
<b>TD 120</b>	<b>G, GA</b>	1980 → 06.1986	D (A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	225-256 kW	(306-348 PS)		150,00 mm	
<b>TD 121</b>	<b>F, FD, FE, FF, GG</b>	10.1979 → 09.2001	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	243-283 kW	(330-385 PS)	14,2:1	150,00 mm	
<b>TD 121</b>	<b>FH, FK, GD</b>	09.1983 → 12.1994	D (A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	232-280 kW	(315-361 PS)	14,2:1	150,00 mm	
<b>TD 122</b>	<b>GB, KBE</b>	1980 → 1984	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	227-265 kW	(308-360 PS)	14,2:1	150,00 mm	
<b>TMD 121</b>	<b>A, C</b>	06.1982 → 1988	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	164-283 kW	(223-385 PS)	14,2:1	150,00 mm	
	6	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -27,9 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR		-0,05 +0,45	<b>130,165</b>		<b>93 369 700</b> (90 258, 90 299, 90 925, 93 981)	
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)		<b>89 328 110</b>		<b>93 369 971</b> [2]	
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		<b>89 522 110</b>		<b>93 369 974</b>	
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		<b>89 399 110</b>		<b>93 369 972</b>	
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 610)		<b>89 084 110</b> (88 660)		<b>93 369 970</b> [1]	
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 141 x 2,4 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 653)		<b>89 521 110</b>			
[1]	<b>TAMD 120, TAMD 120 AK, TAMD 120 B, TD 120 F, TD 120 FA, TD 120 FB, TD 120 FC, TD 120 FTQ, TD 120 G, TD 120 GA, TD 121 F, TD 121 FD, TD 121 FH, TD 121 FK, TD 121 GD, TD 122 GB, TD 122 KBE, TMD 121 C: → mot. 468 702</b>										
[2]	<b>TAMD 120, TAMD 120 AK, TAMD 120 B, TD 120 F, TD 120 FA, TD 120 FB, TD 120 FC, TD 120 FTQ, TD 120 G, TD 120 GA, TD 121 F, TD 121 FD, TD 121 FH, TD 121 FK, TD 121 GD, TD 122 GB, TD 122 KBE, TMD 121 C: mot. 470 130 →</b>										

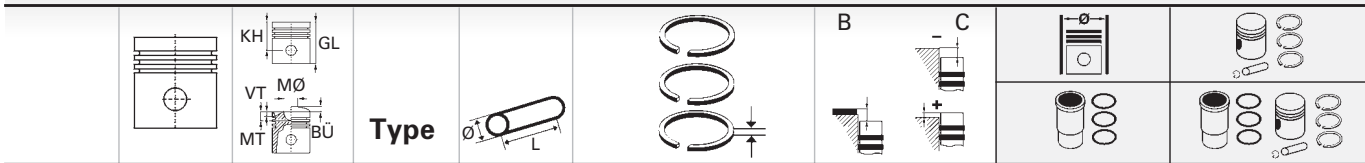
V





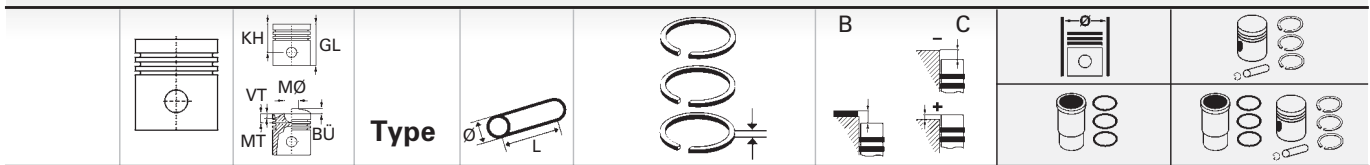
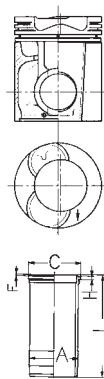
60		130,175									
<b>TAMD 122</b>		<b>A, AF</b>									
		03.1988 → 2002 D (LA) 6 12000 cm <sup>3</sup> 2V 135-294 kW (183-400 PS) 14,2:1 150,00 mm									
<b>TD 122</b>		<b>FA, FK, FR, FS, GA, GH, KE</b>									
		1987 → D (LA) 6 2V 179-396 kW (243-538 PS) 150,00 mm									
<b>TID 121</b>		<b>FG</b>									
		01.1983 → D (LA) 6 12000 cm <sup>3</sup> 2V 217-305 kW (295-415 PS) 13,3:1 150,00 mm									
<b>TMD 122</b>		<b>A</b>									
		01.1988 → 2000 D (LA) 6 12000 cm <sup>3</sup> 2V 221-235 kW (300-320 PS) 14,2:1 150,00 mm									
		6	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -25,4 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	-0,05 +0,45	<b>130,175</b>	<b>90 924 600</b> (90 257)		
		N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	<b>89 522 110</b>	<b>90 924 962</b>		
		N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	<b>89 399 110</b>	<b>90 924 960</b>		
<b>61</b>		<b>130,175</b>									
<b>TD 121</b>		<b>G</b>									
		10.1983 → 09.2001 D (A) 6 12000 cm <sup>3</sup> 2V 215-256 kW (292-348 PS) 14,2:1 150,00 mm									
		N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)	<b>89 328 110</b>			
		N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	<b>89 522 110</b>			
<b>62</b>		<b>130,175</b>									
<b>TD 121</b>		<b>A</b>									
		10.1984 → 01.1998 D (A) 6 12000 cm <sup>3</sup> 2V 243 kW (330 PS) 14,2:1 150,00 mm									
		N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)	<b>89 328 110</b>			
		N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	<b>89 522 110</b>			
		N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 141 x 2,4 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 653)	<b>89 521 110</b>			

V



<b>63</b>		<b>130,175</b>		<b>Type</b>							
<b>TAMD 122</b>	<b>D</b>	1988 →	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	318-340 kW	(432-462 PS)	14,2:1	150,00 mm	
<b>TID 121</b>	<b>B, KG, KGP, KP, KPB, LG, LGP, LP, LPB, P</b>	01.1986 →	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	217-305 kW	(295-415 PS)		150,00 mm	
<b>TWD 1210 Euro 1</b>	<b>G</b>	09.1991 →	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	160-294 kW	(218-400 PS)	13,3:1	150,00 mm	
	6	KH 114,2 VT1 -2,50 MT -27,1 MØ 83 GL 175,2	RTK	55 114	1 T15 3,5 1 M 3,16 1 DSF 4,75	MO G6 CR CR		-0,05 +0,45	<b>130,175</b>	<b>99 488 600</b>	
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)			<b>89 328 110</b>	<b>99 488 960</b>	
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)			<b>89 399 110</b>	<b>99 488 961</b>	

<b>64</b>		<b>130,175</b>		<b>Type</b>							
<b>TD 122</b>	<b>ED, F, F (USA), FAQ, FBQ, FCQ, FL, KHD</b>	08.1987 →	D (LA)	6		2V	262-396 kW	(356-538 PS)		150,00 mm	
<b>TD 122 Euro 1</b>	<b>FH</b>	01.1990 →	D (LA)	6	11977 cm <sup>3</sup>	2V	262 kW	(356 PS)	16:1	150,00 mm	
	6	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -24,12 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 1 M 3,16 1 DSF 4,75	MO G6 CR CR		+0,20 +0,40	<b>130,175</b>	<b>90 081 600</b>	
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)			<b>89 328 110</b>	<b>90 081 960</b>	
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)			<b>89 522 110</b>	<b>90 081 962</b>	
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)			<b>89 399 110</b>	<b>90 081 961</b>	

**65****130,175****TD 123 Euro 1****E, EA, EB, EC, ED, ES**10.1990 → 09.2001 D (LA) 6 12000 cm<sup>3</sup> 2V 224-301 kW (305-409 PS) 17,8:1 150,00 mm6  
130 113KH 114,55  
VT1 -2,80  
MT -21,04  
MØ 79  
GL 159,55PSK  
GEK  
TPL55  
1051 T15 3,5 MO G6  
1 M 3,16 CR  
1 DSF 4,75 CR**130,175****90 870 601**

N Cyl.

A=143,9

C=157,6

L=313

H+F=10,52+3,3

1 FP 141 x 2,4  
2 EP 143 x 5,7  
1 FP 143 x 5,7  
(50 006 636)**89 549 110****90 870 960****66****130,175****TAD 1230****G, GE, P**

01.1993 →

D (LA) 6 12130 cm<sup>3</sup> 2V 294-350 kW (400-476 PS) 16:1 150,00 mm**TAD 1231 Euro 1****GE**

1993 →

D (LA) 6 12130 cm<sup>3</sup> 2V 260-304 kW (354-413 PS) 16:1 150,00 mm**TAD 1232 Euro 1****GE**

1993 →

D (LA) 6 12130 cm<sup>3</sup> 2V 300-354 kW (408-481 PS) 17,5:1 150,00 mm**TD 121****GP**

1993 →

D (LA) 6 12000 cm<sup>3</sup> 2V 243-283 kW (330-385 PS) 16:1 150,00 mm**TD 1210****G**

10.1991 →

D (LA) 6 12000 cm<sup>3</sup> 2V 230 kW (313 PS) 150,00 mm**TWD 1211****G**

1993 →

D (LA) 6 12000 cm<sup>3</sup> 2V 260-325 kW (354-442 PS) 150,00 mm**TWD 1231****VE**

1993 →

D (LA) 6 12000 cm<sup>3</sup> 2V 310 kW (422 PS) 150,00 mm6  
130 090KH 114,2  
VT1 -2,50  
MT -26  
MØ 80  
GL 172,2

RTK

55  
1141 T15 3,5 MO G6  
1 M 3,16 CR  
1 DSF 4,75 CR**130,175****99 966 600**

N Cyl.

A=143,9  
Y=18,3

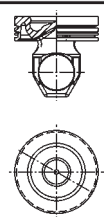
C=157,6

L=313

H+F=10,52+3,3

1 FP 141 x 2,4  
2 EP 143 x 5,7  
1 FP 143 x 5,7  
(50 006 636)**89 399 110****99 966 961****67****131****D 12 Euro 2****A 340, A 370, A 380, A 415, A 420**

08.1993 →

D (LA) 6 12130 cm<sup>3</sup> 4V 250-309 kW (340-420 PS) 17,5:1 150,00 mm6  
131014/15KH 87,4  
MT -19,7  
MØ 86  
GL 129,4PSK  
KBB  
TPL55  
1071 T15 4 MO G6  
1 M 3 G3  
1 DSF 4 NT ST**131,01****40 265 600**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



	N Cyl.		<b>Type</b>					
	N Cyl.	A=143,9	C=159,6	L=276	H+F=11,2+4,47	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)	<b>89 460 110</b>	<b>40 265 960</b>

**68** **131**

<b>D 12 Euro 2</b>	<b>B 340</b>	08.1993 → 03.2002	D (LA)	6	12130 cm <sup>3</sup>	4V	250 kW	(340 PS)	150,00 mm
<b>D 12 Euro 3</b>	<b>C 460, D 425, D 460, D 500</b>	08.1998 →	D (LA)	6	12130 cm <sup>3</sup>	4V	313-368 kW	(425-500 PS)	150,00 mm
<b>DH 12 Euro 3</b>	<b>D 340, D 420</b>	09.2001 →	D (LA)	6	12130 cm <sup>3</sup>	4V	250-309 kW	(340-420 PS) 18,5:1	150,00 mm

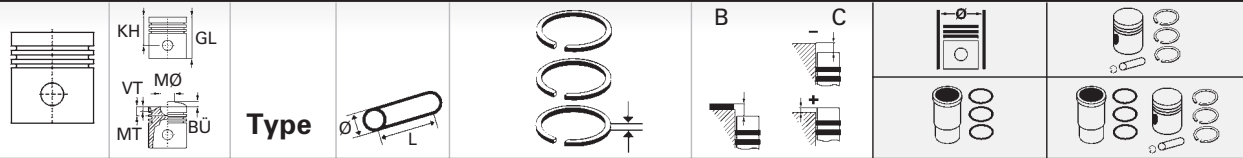
	6	KH 87,4 MT -17,2 MØ 89 GL 129,4	PSK TPL	55 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 G3 NT ST		<b>131,01</b>	<b>40 338 600</b> <b>NEW</b>
	N Cyl.	A=144	C=159,6	L=273	H+F=11,2+0,9	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)		<b>89 593 110</b>	<b>40 338 960</b> <b>NEW</b>

**69** **131**

<b>D 12 Euro 3</b>	<b>C 340, C 380, C 420, D 340, D 380, D 420</b>	08.1993 →	D (LA)	6	12130 cm <sup>3</sup>	4V	250-309 kW	(340-420 PS)	150,00 mm
--------------------	---	-----------	--------	---	-----------------------	----	------------	--------------	-----------

	6	KH 87,4 MT -17,14 MØ 89 GL 137,4	RTK LOX TPL	55 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 G3 NT ST	+0,15 +0,65	<b>131,00</b>	<b>40 100 600</b>
	N Cyl.	A=144	C=159,6	L=273	H+F=11,2+0,9	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)		<b>89 593 110</b>	<b>40 100 960</b>
	6	KH 87,4 MT -17,2 MØ 89 GL 129,4	PSK TPL	55 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 G3 NT ST		<b>131,01</b>	<b>40 338 600</b> <b>NEW</b>
	N Cyl.	A=144	C=159,6	L=273	H+F=11,2+0,9	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)		<b>89 593 110</b>	<b>40 338 960</b> <b>NEW</b>

V

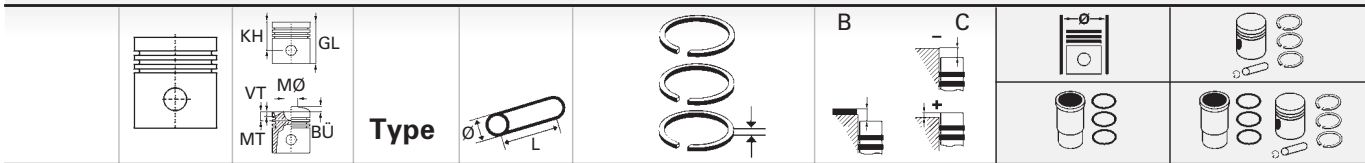


<b>70</b>		<b>131</b>										
<b>D 13 Euro 4/5</b>			<b>A 400, A 440, A 480, A 520</b>									
09.2005 →			D (LA)	6	12800 cm <sup>3</sup>	4V	294-382 kW	(400-520 PS)	18,1:1	158,00 mm		
	N Cyl.	A=143,9	C=159,6	L=262	H+F=11,2+0,9		1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	<b>89 886 110</b>	<b>NEW</b>			

<b>71</b>		<b>131</b>										
<b>VED 12</b>			<b>B</b>									
			D (LA)	6	12100 cm <sup>3</sup>	2V	294 kW	(400 PS)	18,1:1	150,00 mm		
	6	KH 87,4 MT -17,14 MØ 89 GL 137,4	RTK LOX TPL	55 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 G3 NT ST	+0,15 +0,65	<b>131,00</b>	<b>40 100 600</b>			
	N Cyl.	A=144	C=159,6	L=273	H+F=11,2+0,9		1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)	<b>89 593 110</b>	<b>40 100 960</b>			

<b>72</b>		<b>144</b>										
<b>TAMD 162</b>			<b>A, AG, B, C</b>									
02.1988 →			D (LA)	6	16120 cm <sup>3</sup>	2V	217-450 kW	(295-612 PS)	15:1	165,00 mm		
<b>TD 162</b>			<b>AG</b>									
1988 →			D (LA)	6	16120 cm <sup>3</sup>	2V	217-405 kW	(295-551 PS)	15:1	165,00 mm		
<b>TID 162</b>			<b>AG, AP</b>									
06.1987 →			D (LA)	6	16120 cm <sup>3</sup>	2V	217-405 kW	(295-551 PS)	165,00 mm			
	6	KH 110,3 MT -32,25 MØ 82 GL 165,3	RTK KKK	60 120,3	1 T15 4 1 M 3,5 1 DSF 5	MO G6 MO G3 CR	-0,90 -1,50	<b>144,00</b>	<b>99 365 600</b>	[1]		
	N Cyl.	A=158,9 Y=15,5	C=171,94	L=315	H+F=13,095+2		1 FP 168 x 2,4 1 R 155 x 2,4 1 FP 157,6 x 5,8 4 R 157,6 x 5,8 (50 006 625)	<b>89 368 110</b>	<b>99 365 960</b>			
[1]	FS = 28mm											





<b>73</b>		<b>144</b>	<b>TD 162 Euro 0</b>	<b>F</b>	10.1987 → 12.1994	D (LA)	6	16120 cm <sup>3</sup>	2V	342 kW	(465 PS)	15:1	165,00 mm
			<b>TD 162</b>	<b>FJ, FL, FS</b>	10.1987 → 12.1994	D (LA)	6	16120 cm <sup>3</sup>	2V	342-357 kW	(465-485 PS)		165,00 mm

	N Cyl.	A=158,9 Y=15,5	C=171,94	L=315	H+F=13,095+2	1 FP 168 x 2,4 1 R 155 x 2,4 1 FP 157,6 x 5,8 4 R 157,6 x 5,8 (50 006 625)	<b>89 368 110</b>	
--	--------	-------------------	----------	-------	--------------	--	-------------------	--

<b>74</b>		<b>144</b>	<b>TD 163 Euro 1</b>	<b>ES</b>	08.1991 → 12.1994	D (LA)	6	16120 cm <sup>3</sup>	4V	368 kW	(500 PS)	17,5:1	165,00 mm
-----------	--	------------	----------------------	-----------	-------------------	--------	---	-----------------------	----	--------	----------	--------	-----------

	N Cyl.	A=158,95	C=171,94	L=315	H+F=13,095+2	1 FP 168 x 2,4 1 R 155 x 2,4 1 FP 157,6 x 5,8 4 R 157,6 x 5,8 (50 006 625)	<b>89 868 110</b>	
--	--------	----------	----------	-------	--------------	--	-------------------	--

<b>75</b>		<b>144</b>	<b>D 16 Euro 1</b>	<b>A 470, A 520</b>	08.1993 → 12.1999	D (LA)	6	16120 cm <sup>3</sup>	4V	346-382 kW	(470-520 PS)	17,5:1	165,00 mm
			<b>D 16 Euro 2</b>	<b>B 470, B 520</b>	08.1998 → 01.2003	D (LA)	6	16120 cm <sup>3</sup>	4V	346-382 kW	(470-520 PS)	17,5:1	165,00 mm

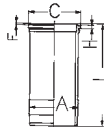
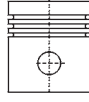
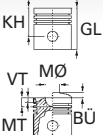

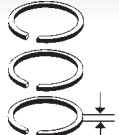
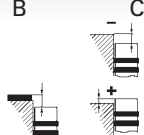

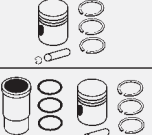
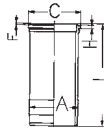
	6 144 004	KH 110,5 VT1 -1,65 MT -28,7 MØ 80 GL 163,5	RTK KKK KBB LOX	60 115	1 T15 4,5 1 M 3,5 1 DSF 5	MO G6 G3 CR	<b>144,00</b>	<b>40 610 600</b> <small>NEW</small>
	N Cyl.	A=158,95	C=171,94	L=315	H+F=13,095+2	1 FP 168 x 2,4 1 R 155 x 2,4 1 FP 157,6 x 5,8 4 R 157,6 x 5,8 (50 006 625)	<b>89 868 110</b>	<b>40 610 960</b> <small>NEW</small>

<b>76</b>		<b>144</b>	<b>TAD 1630</b>	<b>G, P, V</b>	02.1995 →	D (LA)	6	16120 cm <sup>3</sup>	2V	415-440 kW	(565-598 PS)	15:1	165,00 mm
			<b>TAD 1630 Euro 1</b>	<b>GE</b>	02.1995 →	D (LA)	6	16120 cm <sup>3</sup>	2V	360-395 kW	(490-537 PS)	15:1	165,00 mm
			<b>TAD 1631</b>	<b>G</b>		D (LA)	6	16120 cm <sup>3</sup>	2V	430-585 kW	(537-730 PS)	15:1	165,00 mm
			<b>TWD 1630</b>	<b>G, P, V</b>	10.1994 →	D (LA)	6	16120 cm <sup>3</sup>	2V	329-440 kW	(447-598 PS)	15:1	165,00 mm

	6 144 004	KH 110,5 VT1 -1,65 MT -33,43 MØ 80 GL 163,5	RTK KKK	60 115	1 T15 4,5 1 M 3,5 1 DSF 5	MO G6 G3 CR	<b>144,00</b>	<b>40 810 600</b>
--	--------------	---	------------	-----------	---------------------------------	-------------------	---------------	-------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице






			<p><b>Type</b></p>					
	N Cyl.	A=158,95	C=171,94	L=315	H+F=13,095+2	1 FP 168 x 2,4 1 R 155 x 2,4 1 FP 157,6 x 5,8 4 R 157,6 x 5,8 (50 006 625)	<b>89 868 110</b>	<b>40 810 960</b>

	Cyl.	X mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos		
A 3.152	D	3	91,48 x 126,9	2503	2	17,4:1	27-35	37-48	<b>2</b>
BF 4 L 1011 F Euro 1	D (A)	4	91 x 105	2732	2	17:1	48-56	65-76	<b>1</b>
BF 4 L 1011 FT Euro 1	D (A)	4	91 x 105	2732	2	17:1	46-53	63-72	<b>1</b>
BF 4 M 1013 Euro 1	D (A)	4	108 x 130	4764	2	17,6:1	63-93	85-127	<b>23</b>
BF 4 M 1013 E Euro 2	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	17,6:1	71-95	97-129	<b>22</b>
D 7 D EAE2 Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7146	4		143	194	<b>22</b>
D 42 A	D	4	105,57 x 120	4200	2	17,5:1	59	80	<b>18</b>
D 45 B	D	4	105,57 x 128,5	4500	2	16,5:1	63	86	<b>21</b>
D 50 A	D	6	95,25 x 120	5100	2	17:1	74-79	100-107	<b>3</b>
D 50 B	D	6	95,25 x 120	5100	2	17:1	64-86	87-117	<b>3</b>
D 60 A	D	6	98,43 x 120	5480	2	17:1	84-92	115-125	<b>4</b>
D 70 B	D	6	104,775 x 130	6730	2	17:1	110	150	<b>12</b>
D 7 D ECE2 Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7146	4		143	194	<b>22</b>
D 7 D EEE2 Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7146	4		125	170	<b>22</b>
D 7 D LAE2 Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7146	4		165	224	<b>22</b>
D 7 D LBE2 Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7146	4		155	210	<b>22</b>
TD 42 A	D (A)	4	105,57 x 120	4200	2	17,5:1	54	73	<b>19</b>
TD 45 B	D (A)	4	105,57 x 128,5	4500	2	15,6:1	66-85	90-116	<b>20</b>
TD 45 B EM	D (A)	4	105,57 x 128,5	4500	2	15,6:1	83	113	<b>20</b>
TD 45 E	D (A)	4	105,57 x 128,5	4500	2	15,6:1	84-92	114-125	<b>20</b>
TD 45 EM	D (A)	4	105,57 x 128,5	4500	2	15,6:1	85	116	<b>20</b>
TD 50 A	D (A)	6	95,25 x 120	5100	2	17:1	81-108	110-147	<b>3</b>
TD 50 B	D (A)	6	95,25 x 120	5100	2	17:1	108-121	147-165	<b>3</b>
TD 60 A	D (A)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	108-132	147-180	<b>5</b>
TD 60 B	D (A)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	113-132	155-180	<b>6</b>
TD 61 A	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	15:1	103-150	140-204	<b>7</b>
TD 61 G	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	108-113	147-154	<b>6</b>
TD 61 GB	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	115-126	156-171	<b>6</b>
TD 61 GD	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	87-92	118-125	<b>6</b>
TD 63 KBE Euro 1	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	115-118	156-160	<b>8</b>
TD 63 KDE Euro 1	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	88-154	120-209	<b>8</b>
TD 63 KEE Euro 1	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	105	143	<b>8</b>
TD 63 KFE Euro 1	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	120-122	163-166	<b>8</b>
TD 63 KGE Euro 1	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	94	128	<b>8</b>
TD 70 A	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	128-136	175-185	<b>11</b>
TD 70 E	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	155	210	<b>13</b>
TD 70 ES	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	155-166	210-225	<b>13</b>
TD 70 ES	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	155-166	210-225	<b>14</b>
TD 70 F	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	162	220	<b>15</b>
TD 70 FS	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	180	245	<b>15</b>
TD 70 G	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	138-156	188-212	<b>15</b>
TD 70 H	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	121-157	165-213	<b>13</b>
TD 71 A	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	169	230	<b>15</b>
TD 71 G	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	137-148	186-201	<b>16</b>
TD 71 G 285	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	148	201	<b>16</b>
TD 71 GA	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	157	213	<b>16</b>
TD 73 KAE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,6:1	150	204	<b>17</b>
TD 73 KCE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,7:1	174-190	233-255	<b>17</b>
TD 73 KDE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,6:1	130-153	177-208	<b>17</b>
TD 73 KE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,6:1	150	204	<b>17</b>
TD 73 KFE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,7:1	173-190	235-258	<b>17</b>
TD 73 KGE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,6:1	135	184	<b>17</b>
TD 73 KHE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,6:1	155	211	<b>17</b>
TD 100 A	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	154-188	210-256	<b>25</b>
TD 100 G	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	180-203	245-276	<b>26</b>
TD 101 G	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	192-202	261-275	<b>26</b>
TD 102 GA	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	203	276	<b>27</b>
TD 102 GC Euro 1	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	170-180	231-245	<b>27</b>
TD 102 KCE Euro 1	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	180	245	<b>27</b>
TD 102 KF Euro 1	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	200	272	<b>27</b>
TD 103 KAE Euro 2	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	190	258	<b>28</b>
TD 103 KBE Euro 2	D	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	214-216	291-294	<b>28</b>
TD 103 KCE Euro 2	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	186-189	253-257	<b>28</b>
TD 120 G	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	225-256	306-348	<b>29</b>
TD 121 G	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	215-256	292-348	<b>30</b>
TD 121 K	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	288	392	<b>29</b>
TD 122 GA	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	179-262	243-356	<b>31</b>
TD 122 GH	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	207-262	281-356	<b>31</b>
TD 122 KE	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	276-291	375-396	<b>31</b>









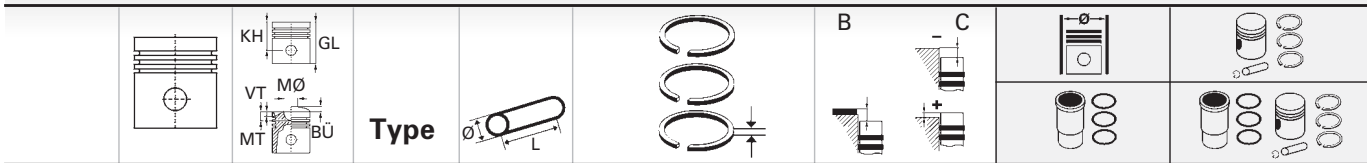
		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
TD 122 KHE	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	209	284	32
TJD 121 G	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	243	330	29
1113	D	3	111,125 x 129,9	3780	2	16,5:1	41-46	56-63	24
1114	D	4	111,125 x 129,9	5040	2	16,5:1	55	75	24
4B 3.9 C Euro 2	D	4	102 x 120	3900	2	17,5:1	55-60	75-82	10
4.236	D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	9
6B 5.9 C Euro 2	D	6	102 x 120	5883	2	17,5:1	86-132	115-177	10





				Pos					Pos
4500	12.1979 → 06.1986	TD 70 H	D	13					
4500	07.1980 → 06.1984	TD 100 A	D	25					
4600	07.1980 → 06.1984	TD 100 A	D	25					
4600 B	07.1984 → 1986	TD 100 G	D	26					
<b>SERIES 5000</b>									
5350	01.1979 → 1985	TD 70 F	D	15					
5350	01.1979 → 1985	TD 70 FS	D	15					
5350	01.1979 → 1985	TD 70 G	D	15					
<b>SERIES 6000</b>									
6300	10.1992 →	TD 45 E	D	20					

V



<b>1</b>		<b>91</b>	<b>BF 4 L 1011 F Euro 1</b> 01.1998 →	D (A)	4	2732 cm <sup>3</sup>	2V	48-56 kW	(65-76 PS)	17:1	105,00 mm
			<b>BF 4 L 1011 FT Euro 1</b> 01.1998 →	D (A)	4	2732 cm <sup>3</sup>	2V	46-53 kW	(63-72 PS)	17:1	105,00 mm

	4	KH 55,17 MT -18,2 MØ 45 GL 85,6	RTK	30 68	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 CR		<b>91,00</b>	<b>99 516 600</b> [1]
	091 033							<b>91,25</b>	<b>99 516 610</b> [1]
	T Cyl.	A=94,015	C=99	L=180,5	H=4,56			<b>91,50</b>	<b>99 516 620</b> [1] (94 918)
								<b>89 423 110</b>	<b>99 516 960</b>
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.				Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas Надрезы		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1		+0,590	+0,69					
	2		+0,691	+0,76					
	3		+0,761	+0,83					

<b>2</b>		<b>91,48</b>	<b>A 3.152</b>	D	3	2503 cm <sup>3</sup>	2V	27-35 kW	(37-48 PS)	17,4:1	126,90 mm
----------	--	--------------	----------------	---	---	----------------------	----	----------	------------	--------	-----------

	3	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335		-0,12 0,00	<b>91,48</b>	<b>91 130 600</b> [1]
	091 028								
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			<b>88 363 190</b> semi	<b>91 130 967</b>
	3	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR 1 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335		-0,12 0,00	<b>91,48</b>	<b>91 130 700</b> [1]
091 028									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		<b>Type</b>							
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76		<b>88 363 190</b> semi	<b>91 130 971</b>	
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76		<b>89 042 190</b> semi	<b>91 130 973</b>	
[1]	Hochkolben - Spaltmaß beachten Top piston - Pay attention to top clearance Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre Поршень с повышенной компрессионной высотой - учесть величину зазора								

<b>3</b>		<b>95,25</b>							
<b>D 50 A</b>	01.1966 → 12.1975	D	6	5100 cm <sup>3</sup>	2V	74-79 kW	(100-107 PS)	17:1	120,00 mm
<b>D 50 B</b>	08.1970 → 12.1975	D	6	5100 cm <sup>3</sup>	2V	64-86 kW	(87-117 PS)	17:1	120,00 mm
<b>TD 50 A</b>	03.1969 → 06.1979	D (A)	6	5100 cm <sup>3</sup>	2V	81-108 kW	(110-147 PS)	17:1	120,00 mm
<b>TD 50 B</b>	12.1970 →	D (A)	6	5100 cm <sup>3</sup>	2V	108-121 kW	(147-165 PS)	17:1	120,00 mm
	6	KH 79,4 MT -24,2 MØ 50 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G6 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR			<b>95,25</b>	<b>91 355 600</b>
	095 133								
	N Cyl.	A=108	C=117,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 103,5 x 1,6 1 R 106,7 x 5,7 1 SC 106,7 x 5,7		<b>88 470 110</b>	<b>91 355 960</b>

<b>4</b>		<b>98,43</b>							
<b>D 60 A</b>	01.1975 →	D	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	84-92 kW	(115-125 PS)	17:1	120,00 mm
	6	KH 79,4 MT -22,15 MØ 54 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR		-1,27 -0,63	<b>98,43</b>	<b>93 153 600</b>
	098 080								
	N Cyl.	A=110 Y=15,75	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)		<b>89 016 110</b>	<b>93 153 960</b>

<b>5</b>		<b>98,43</b>							
<b>TD 60 A</b>	01.1976 →	D (A)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	108-132 kW	(147-180 PS)	16:1	120,00 mm
	6	KH 79,4 MT -23,8 MØ 54 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR		+0,05 +0,55	<b>98,43</b>	<b>93 154 600</b>
	098 080								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type							
	N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	<b>89 352 110</b>	<b>93 154 961</b>		
	N Cyl.	A=110 Y=15,75	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)	<b>89 016 110</b>	<b>93 154 960</b>		

**6** **98,43**

<b>TD 60 B</b>	01.1979 → 07.1986	D (A)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	113-132 kW (155-180 PS)	16:1	120,00 mm
<b>TD 61 G</b>	11.1991 → 10.1991	D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	108-113 kW (147-154 PS)	16:1	120,00 mm
<b>TD 61 GB</b>	11.1991 → 1995	D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	115-126 kW (156-171 PS)	16:1	120,00 mm
<b>TD 61 GD</b>	02.1993 → 1995	D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	87-92 kW (118-125 PS)	16:1	120,00 mm

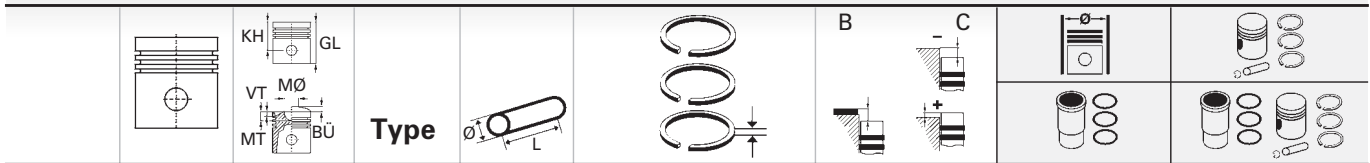
	6 098 080	KH 79,4 MT -21,8 MØ 57 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,05 +0,55	<b>98,43</b>	<b>93 474 700</b>
	N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	<b>89 352 110</b>	<b>93 474 971</b>
	N Cyl.	A=110 Y=15,75	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)	<b>89 016 110</b>	<b>93 474 970</b>

**7** **98,43**

<b>TD 61 A</b>	01.1986 →	D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	103-150 kW (140-204 PS)	15:1	120,00 mm
----------------	-----------	--------	---	----------------------	----	-------------------------	------	-----------

	6 098 080	KH 79,4 MT -23,5 MØ 57 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR		<b>98,43</b>	<b>99 408 600</b>
	N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	<b>89 352 110</b>	<b>99 408 960</b>



<b>8</b>		<b>98,43</b>										
<b>TD 63 KBE Euro 1</b>	01.1995 → 10.2002	D	(LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	115-118 kW	(156-160 PS)	18,3:1	120,00 mm		
<b>TD 63 KDE Euro 1</b>	10.1993 → 1999	D	(LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	88-154 kW	(120-209 PS)	18,3:1	120,00 mm		
<b>TD 63 KEE Euro 1</b>	04.1996 →	D	(LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	105 kW	(143 PS)	18,3:1	120,00 mm		
<b>TD 63 KFE Euro 1</b>	02.1995 →	D	(LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	120-122 kW	(163-166 PS)	18,3:1	120,00 mm		
<b>TD 63 KGE Euro 1</b>	1999 → 2002	D	(LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	94 kW	(128 PS)	18,3:1	120,00 mm		

	6	KH 79,4 VT1 -0,80 MT -20,3 MØ 53,1 GL 124,4	RTK TPL	40 77,3	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR	+0,05 +0,55	<b>98,43</b>	<b>99 991 700</b>			
	098 109											
	N Cyl.	A=110 Y=9	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6		1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	<b>89 578 110</b>	<b>99 991 970</b>			
	N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6		1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	<b>89 352 110</b>				

<b>9</b>		<b>98,48</b>										
<b>4.236</b>	01.1987 → 09.1995	D		4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm		

	4	KH 70,35 MT -20,2 MØ 61 GL 120,7	URK	34,925 84	1 R 2,385 1 R 2,385 1 NM 2,385 1 DSF 6,335 1 D 6,335	CR G6		<b>98,48</b>	<b>99 629 600</b>			
	098 M01											
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				<b>88 354 190</b>	<b>99 629 960</b>	semi (88 353)		
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			<b>88 355 190</b>	<b>99 629 961</b>	semi		
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			<b>88 356 110</b>	<b>99 629 962</b>			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		Type						
	4 098 049	KH 70,25 MT -20,35 MØ 61 GL 121,05	GEC RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747	+0,08 +0,25	<b>98,48</b>	<b>93 592 600</b> [1]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			<b>88 354 190</b> semi (88 353)	<b>93 592 961</b> [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		<b>88 355 190</b> semi	<b>93 592 962</b> [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		<b>88 356 110</b>	<b>93 592 963</b> [1]
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		<b>89 514 190</b> semi	<b>93 592 964</b> [1]
	4 098 026	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC URK	34,925 84,2	1 SM 2,39 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR 1 S 6,34	+0,35 +0,58	<b>98,48</b>	<b>91 118 600</b> [2]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			<b>88 354 190</b> semi (88 353)	<b>91 118 961</b>
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		<b>88 355 190</b> semi	<b>91 118 962</b>
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		<b>88 356 110</b>	<b>91 118 963</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





	<b>Type</b>	$\phi_1$	$L$	$H$	$B$	$C$			
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		<b>89 514 190</b> semi	<b>91 118 964</b>	
[1]	01.1965 →								
[2]	satzweise gegen 93 592 600 austauschbar exchangeable in sets against 93 592 600 échangeable sous forme de jeux contre 93 592 600 se puede cambiar el juego entero contra el 93 592 600 взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600								

**10****102**

<b>4B 3.9 C Euro 2</b>	01.1996 →	D	4	3900 cm <sup>3</sup>	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	17,5:1	120,00 mm
<b>6B 5.9 C Euro 2</b>	01.1996 →	D	6	5883 cm <sup>3</sup>	2V	86-132 kW	(115-177 PS)	17,5:1	120,00 mm
	4/6	KH 71,535 MT -17,7 MØ 59,1 GL 105,36	RTK	40 75,68	1 T15 3 1 M 2,35 1 DSF 4	CR G6 CR		<b>102,00</b>	<b>99 676 600</b>
	102 M06								

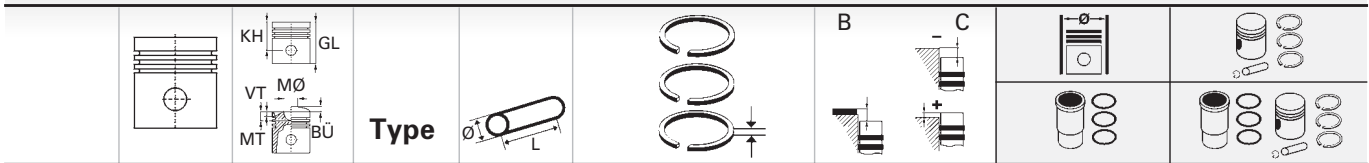
**11****104,775**

<b>TD 70 A</b>	10.1965 → 09.1970	D (A)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	128-136 kW	(175-185 PS)	15,5:1	130,00 mm
	6	KH 88,45 MT -26,2 MØ 58 GL 141	RTK URK	45 85,6	1 R 2,39 2 R 3,16 1 DSF 4,747 1 S 4,747	CR G3	+0,70 +0,20	<b>104,775</b>	<b>91 353 600</b>
	105 063								
	N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)		<b>88 868 110</b> (88 469)	<b>91 353 960</b>

**12****104,775**

<b>D 70 B</b>	12.1972 → 06.1979	D	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	17:1	130,00 mm
	6	KH 88,45 MT -26,7 MØ 55 GL 141,05	RTK URK	45 85,6	1 R 2,39 2 R 3,16 1 DSF 4,747 1 S 4,747	CR G3	+0,70 +0,20	<b>104,775</b>	<b>91 354 600</b>
	105 063								
	N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)		<b>88 868 110</b> (88 469)	<b>91 354 960</b>

**V**



<b>13</b>		<b>104,775</b>
<b>TD 70 E</b>	01.1974 → 08.1978	D (A) 6 6730 cm <sup>3</sup> 2V 155 kW (210 PS) 14,5:1 130,00 mm
<b>TD 70 ES</b>	01.1974 →	D (A) 6 6730 cm <sup>3</sup> 2V 155-166 kW (210-225 PS) 14,5:1 130,00 mm
<b>TD 70 H</b>	12.1979 → 06.1986	D (A) 6 6730 cm <sup>3</sup> 2V 121-157 kW (165-213 PS) 14,5:1 130,00 mm

 6 105 135 N Cyl.	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -26,2 MØ 60 GL 141,05	RTK TPL	45 85,6	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,20 +0,70	<b>104,775</b>	<b>93 751 600</b> [1], [2]
	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	<b>88 868 110</b> (88 469)	<b>93 751 960</b> [1]
[1]	<b>TD 70 ES:</b> 08.1978 → 12.1985, mot. 92 667 →						
[2]	Kolben für Trapezpleuel piston for wedge type con-rod piston à support trapézoïdal pistón para biela trapecial Поршень для трапецеидального шатуна						

<b>14</b>		<b>104,775</b>
<b>TD 70 ES</b>	01.1974 →	D (A) 6 6730 cm <sup>3</sup> 2V 155-166 kW (210-225 PS) 14,5:1 130,00 mm

 6 105 063 N Cyl.	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -26,2 MØ 60 GL 141,05	RTK	45 85,6	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,20 +0,70	<b>104,775</b>	<b>93 166 600</b> [1]
	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	<b>88 868 110</b> (88 469)	<b>93 166 960</b> [1]
[1]	→ 08.1978, → mot. 92 666						

<b>15</b>		<b>104,775</b>
<b>TD 70 F</b>	01.1979 → 1985	D (A) 6 6730 cm <sup>3</sup> 2V 162 kW (220 PS) 14,5:1 130,00 mm
<b>TD 70 FS</b>	01.1979 → 1985	D (A) 6 6730 cm <sup>3</sup> 2V 180 kW (245 PS) 14,5:1 130,00 mm
<b>TD 70 G</b>	01.1979 → 1985	D (A) 6 6730 cm <sup>3</sup> 2V 138-156 kW (188-212 PS) 14,5:1 130,00 mm
<b>TD 71 A</b>		D (LA) 6 6730 cm <sup>3</sup> 2V 169 kW (230 PS) 15,5:1 130,00 mm

 6 104 005	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -26,2 MØ 60 GL 141,05	KKK RTK TPL	45 85,6	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,20 +0,70	<b>104,775</b>	<b>92 827 600</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		<b>Type</b>							
	N Cyl.	A=117 Y=18,5	C=127	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	<b>89 370 110</b>	<b>92 827 961</b>	
	N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	<b>88 868 110</b> (88 469)	<b>92 827 960</b>	

**16** **104,775**

<b>TD 71 G</b>	01.1986 → 08.2001	D (A)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	137-148 kW	(186-201 PS)	15,5:1	130,00 mm
<b>TD 71 G 285</b>	01.1987 →	D (A)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	148 kW	(201 PS)	15,5:1	130,00 mm
<b>TD 71 GA</b>	01.1986 →	D (A)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	157 kW	(213 PS)	15,5:1	130,00 mm
	6	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -20,95 MØ 65 GL 141	KKK RTK TPL	45 85,5	1 R 2,39 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	+0,70	<b>104,775</b>	<b>90 741 600</b> [1] (93 806)	
	N Cyl.	A=117 Y=18,5	C=127	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	<b>89 370 110</b>	<b>90 741 961</b>	
	N Cyl.	A=117	C=129,4	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	<b>89 570 110</b>	<b>90 741 962</b>	
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами								

**17** **104,775**

<b>TD 73 KAE Euro 1</b>	11.1991 → 08.2001	D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	150 kW	(204 PS)	17,6:1	130,00 mm
<b>TD 73 KCE Euro 1</b>	11.1992 →	D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	174-190 kW	(233-255 PS)	17,7:1	130,00 mm
<b>TD 73 KDE Euro 1</b>	11.1991 → 10.2002	D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	130-153 kW	(177-208 PS)	17,6:1	130,00 mm
<b>TD 73 KE Euro 1</b>	11.1991 →	D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	150 kW	(204 PS)	17,6:1	130,00 mm
<b>TD 73 KFE Euro 1</b>	01.1995 →	D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	173-190 kW	(235-258 PS)	17,7:1	130,00 mm
<b>TD 73 KGE Euro 1</b>	03.1996 →	D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	135 kW	(184 PS)	17,6:1	130,00 mm
<b>TD 73 KHE Euro 1</b>	03.1996 →	D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	155 kW	(211 PS)	17,6:1	130,00 mm
	6	KH 88,45 VT1 -2,05 VT2 -3,05 MT -20,1 MØ 61 GL 132,45	RTK TPL	45 82	1 T15 3 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 4 CR		<b>104,775</b>	<b>99 748 600</b>	
	N Cyl.	A=117 Y=12	C=127	L=259	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	<b>89 561 110</b>	<b>99 748 960</b>	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



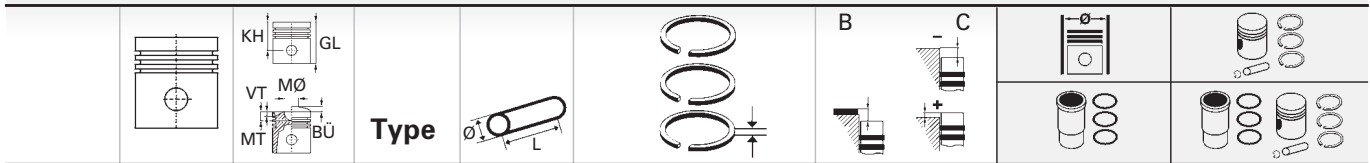
		<b>Type</b>						
	N Cyl.	A=117	C=129,4	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	<b>89 570 110</b>	<b>99 748 961</b>

**18** **105,57****D 42 A** 01.1972 → 06.1982 D 4 4200 cm<sup>3</sup> 2V 59 kW (80 PS) 17,5:1 120,00 mm

	4 105 129	KH 84,1 MT -23,1 MØ 54,5 GL 135,1		42 87	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,12 +0,14	<b>105,57</b>	<b>93 173 600</b> [1]
	N Cyl.	A=118	C=127,5	L=245	H+F=14,1+0,7	2 FP 117 x 4,3	<b>88 602 110</b>	<b>93 173 960</b> [1]
	4 105 129	KH 84,1 MT -23,1 MØ 54,5 GL 135,1		40 88	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,12 +0,14	<b>105,57</b>	<b>93 371 600</b> [2] (92 335)
	N Cyl.	A=118	C=127,5	L=245	H+F=14,1+0,7	2 FP 117 x 4,3	<b>88 602 110</b>	<b>93 371 960</b> [2]
[1]	01.1976 →							
[2]	→ 12.1975							

**19** **105,57****TD 42 A** 06.1980 → 06.1982 D (A) 4 4200 cm<sup>3</sup> 2V 54 kW (73 PS) 17,5:1 120,00 mm

	4 105 129	KH 84,1 MT -24,85 GL 135,1	RTK	42 87	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,12 +0,14	<b>105,57</b>	<b>93 174 700</b>
	N Cyl.	A=118	C=127,5	L=245	H+F=14,1+0,7	2 FP 117 x 4,3	<b>88 602 110</b>	<b>93 174 970</b>



<b>20</b>		<b>105,57</b>										
<b>TD 45 B</b>	01.1980 →	D (A)	4	4500 cm <sup>3</sup>	2V	66-85 kW	(90-116 PS)	15,6:1	128,50 mm			
<b>TD 45 B EM</b>	03.1985 → 03.2000	D (A)	4	4500 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	15,6:1	128,50 mm			
<b>TD 45 E</b>	11.1991 →	D (A)	4	4500 cm <sup>3</sup>	2V	84-92 kW	(114-125 PS)	15,6:1	128,50 mm			
<b>TD 45 EM</b>	03.1985 → 03.2000	D (A)	4	4500 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	15,6:1	128,50 mm			

	4	KH 80,1 MT -19,7 MØ 65 GL 131,1	RTK	42 87	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR		<b>105,57</b>	<b>93 545 700</b>
	N Cyl.	A=118	C=127,5	L=245	H+F=14,1+0,7	2 FP 117 x 4,3	<b>88 602 110</b>	<b>93 545 970</b>

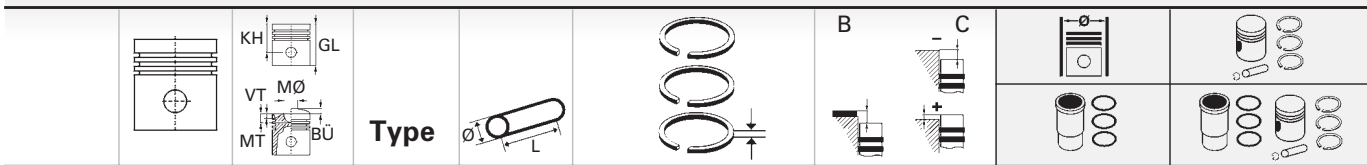
<b>21</b>		<b>105,57</b>										
<b>D 45 B</b>	06.1983 → 03.2000	D	4	4500 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(86 PS)	16,5:1	128,50 mm			

	4	KH 80,1 MT -23,5 MØ 58,5 GL 131,1		42 87	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR		<b>105,57</b>	<b>93 544 700</b>
	N Cyl.	A=118	C=127,5	L=245	H+F=14,1+0,7	2 FP 117 x 4,3	<b>88 602 110</b>	<b>93 544 970</b>

<b>22</b>		<b>108</b>										
-----------	--	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<b>BF 4 M 1013 E Euro 2</b>	01.1998 →	D (LA)	4	4764 cm <sup>3</sup>	2V	71-95 kW	(97-129 PS)	17,6:1	130,00 mm		
<b>D 7 D EAE2 Euro 2</b>		D (LA)	6	7146 cm <sup>3</sup>	4V	143 kW	(194 PS)		130,00 mm		
<b>D 7 D ECE2 Euro 2</b>		D (LA)	6	7146 cm <sup>3</sup>	4V	143 kW	(194 PS)		130,00 mm		
<b>D 7 D EEE2 Euro 2</b>		D (LA)	6	7146 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)		130,00 mm		
<b>D 7 D LAE2 Euro 2</b>		D (LA)	6	7146 cm <sup>3</sup>	4V	165 kW	(224 PS)		130,00 mm		
<b>D 7 D LBE2 Euro 2</b>	2003 → 2007	D (LA)	6	7146 cm <sup>3</sup>	4V	155 kW	(210 PS)		130,00 mm		

	4/6	KH 71,1 MT -19,6 MØ 64 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3,5 CR		<b>108,00</b>	<b>40 278 600</b>
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 FP 112 x 3	<b>89 409 110</b>	<b>40 278 960</b>

**23**
**BF 4 M 1013 Euro 1** 01.1999 → D (A) 4 4764 cm<sup>3</sup> 2V 63-93 kW (85-127 PS) 17,6:1 130,00 mm

	4	KH 71,1 MT -16,66 MØ 71 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		<b>108,00</b>	<b>94 573 600</b> [1] (94 405)
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 FP 112 x 3		<b>89 409 110</b>	<b>94 573 960</b>
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.				Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas Надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	1 1 3	+0,28 +0,54 +0,64	+0,53 +0,63 +0,75						

**24**
**1113** 01.1961 → D 3 3780 cm<sup>3</sup> 2V 41-46 kW (56-63 PS) 16,5:1 129,90 mm  
**1114** D 4 5040 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 16,5:1 129,90 mm

	3/4	KH 85,5 MT -26,5 MØ 59 GL 148,5	URK	40 90,5	1 R 2,385 CR 2 M 3,16 2 D 4,747	1,00 1,40		<b>111,125</b>	<b>90 147 600</b>
	N Cyl.	A=126	C=132	L=258,5	H+F=14,08+0,7	2 R 125 x 4		<b>88 045 110</b>	<b>90 147 960</b>

**25**
**TD 100 A** 11.1972 → 06.1984 D (A) 6 9600 cm<sup>3</sup> 2V 154-188 kW (210-256 PS) 15:1 140,00 mm

	6	KH 109,45 VT1 -1,00 VT2 -1,30 MT -27,65 MØ 71 GL 166,45	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 2 M 3,16 1 DSF 4,74 CR	+0,20 +0,50		<b>120,65</b>	<b>91 359 600</b>
--	---	--	-----	-----------	--	----------------	--	---------------	-------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		<b>Type</b>					
N Cyl.	A=134 Y=26	C=147	L=294	H+F=11,74+0,8	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	<b>88 476 110</b>	<b>91 359 960</b>

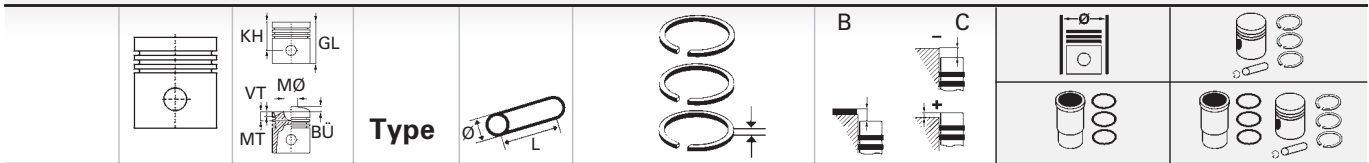
**26** **120,65**

<b>TD 100 G</b>	01.1982 →	D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	180-203 kW	(245-276 PS)	14,3:1	140,00 mm
<b>TD 101 G</b>	01.1984 →	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	192-202 kW	(261-275 PS)	14,3:1	140,00 mm
	6 120 121	KH 109,4 VT1 -1,90 MT -23,15 MØ 76 GL 166,4	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR	+0,65 +0,15	<b>120,65</b>	<b>93 734 600</b>	
N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)		<b>89 175 110</b>	<b>93 734 960</b> [1]	
N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)		<b>89 427 110</b>	<b>93 734 961</b>	
[1]	Motor/engine/moteur/motor/Двигатель TD 100								

**27** **120,65**

<b>TD 102 GA</b>	04.1987 → 04.2003	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	203 kW	(276 PS)	15:1	140,00 mm
<b>TD 102 GC Euro 1</b>	01.1991 → 10.1995	D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	170-180 kW	(231-245 PS)	15:1	140,00 mm
<b>TD 102 KCE Euro 1</b>	01.1991 →	D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	180 kW	(245 PS)	15:1	140,00 mm
<b>TD 102 KF Euro 1</b>	01.1991 →	D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	200 kW	(272 PS)	15:1	140,00 mm
	6 120L130	KH 92,55 VT1 -1,95 MT -22,2 GL 132,55	PSK	52 98	1 R 3 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,747 CR		<b>120,65</b>	<b>92 411 600</b>	
N Cyl.	A=134	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)		<b>89 431 110</b>	<b>92 411 960</b>	

**V**



<b>28</b>		<b>120,65</b>
<b>TD 103 KAE Euro 2</b>	08.1995 →	D (LA) 6 9600 cm <sup>3</sup> 2V 190 kW (258 PS) 18:1 140,00 mm
<b>TD 103 KBE Euro 2</b>	08.1995 → 07.1997	D 6 9600 cm <sup>3</sup> 2V 214-216 kW (291-294 PS) 18:1 140,00 mm
<b>TD 103 KCE Euro 2</b>	01.1995 → 10.2002	D (LA) 6 9600 cm <sup>3</sup> 2V 186-189 kW (253-257 PS) 18:1 140,00 mm

 6 120 149 N Cyl.	KH 92,5 VT1 -2,00 VT2 -2,00 MT -21,8 MØ 67,5 GL 144,5	RTK	52 98	1 T15 3,5 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR		<b>120,64</b>	<b>99 750 600</b>
	A=134 Y=14,1 C=147 L=287,5 H+F=11,52+3,48 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)						<b>89 532 110</b>

<b>29</b>		<b>130,175</b>
<b>TD 120 G</b>	09.1983 →	D (A) 6 12000 cm <sup>3</sup> 2V 225-256 kW (306-348 PS) 13,3:1 150,00 mm
<b>TD 121 K</b>	09.1983 → 02.1993	D (A) 6 12000 cm <sup>3</sup> 2V 288 kW (392 PS) 14,2:1 150,00 mm
<b>TJD 121 G</b>	06.1987 →	D (A) 6 12000 cm <sup>3</sup> 2V 243 kW (330 PS) 14,2:1 150,00 mm

 6 130 090 N Cyl.	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -27,9 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	-0,05 +0,45	<b>130,165</b>	<b>93 369 700</b> (90 258, 90 299, 90 925, 93 981)
	A=143,9 Y=18,3 C=157,6 L=311 H+F=10,52+0,7 1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)						<b>89 328 110</b>
 N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	<b>89 522 110</b>	<b>93 369 974</b>
 N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	<b>89 399 110</b>	<b>93 369 972</b>
 N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 610)	<b>89 084 110</b> (88 660)	<b>93 369 970</b> [1]
 N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 141 x 2,4 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 653)	<b>89 521 110</b>	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





[1]	→ mot. 468 702								
[2]	mot. 470 130 →								

**30** **130,175**

<b>TD 121 G</b>	01.1986 →	D	(A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	215-256 kW	(292-348 PS)	14,2:1	150,00 mm
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)		<b>89 328 110</b>		
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		<b>89 522 110</b>		

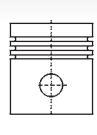
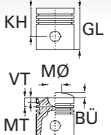

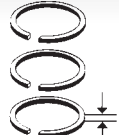
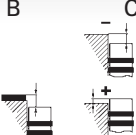
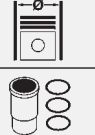

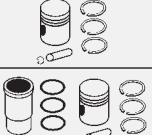



**31** **130,175**

<b>TD 122 GA</b>	01.1987 → 10.1996	D	(LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	179-262 kW	(243-356 PS)	15:1	150,00 mm
<b>TD 122 GH</b>	11.1991 →	D	(LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	207-262 kW	(281-356 PS)	15:1	150,00 mm
<b>TD 122 KE</b>	06.1989 →	D	(LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	276-291 kW	(375-396 PS)	15:1	150,00 mm
	6	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -25,4 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR		-0,05 +0,45	<b>130,175</b>		<b>90 924 600</b> (90 257)
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		<b>89 522 110</b>		<b>90 924 962</b>
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		<b>89 399 110</b>		<b>90 924 960</b>

**32** **130,175**



<b>TD 122 KHE</b>	01.1992 → 2002	D	(LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	209 kW	(284 PS)	15:1	150,00 mm
	6	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -24,12 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR		+0,20 +0,40	<b>130,175</b>		<b>90 081 600</b>
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)		<b>89 328 110</b>		<b>90 081 960</b>
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		<b>89 522 110</b>		<b>90 081 962</b>
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		<b>89 399 110</b>		<b>90 081 961</b>

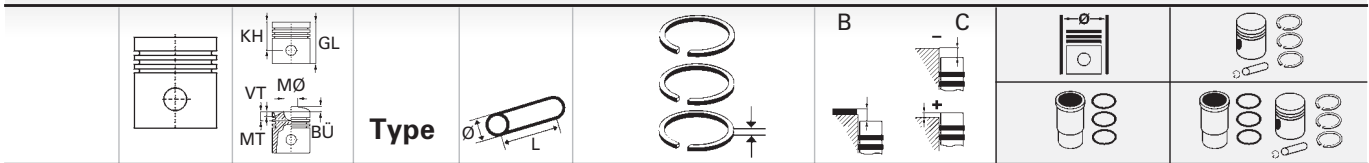
V


		<b>Type</b>						
<p><b>i</b> <b>VOLVO-BM</b></p>			<p>→</p>	<p><b>CUMMINS</b> .....</p> <p><b>DEUTZ</b> .....</p> <p><b>VOLVO</b> .....</p>				<p> <b>213</b></p> <p> <b>244</b></p> <p> <b>1058</b></p>

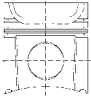
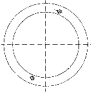
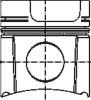
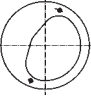
V






		Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	kW	PS	Pos
F 18		GF 6	152 x 165	18000	4	11:1	288	392	1
F 24		GF 8	152 x 165	24000	4	11:1	384	522	1
L 36		GF 12	152 x 165	36000	4	11:1	576	783	1
P 48		GF 16	152 x 165	48000	4	11:1	768	1044	1



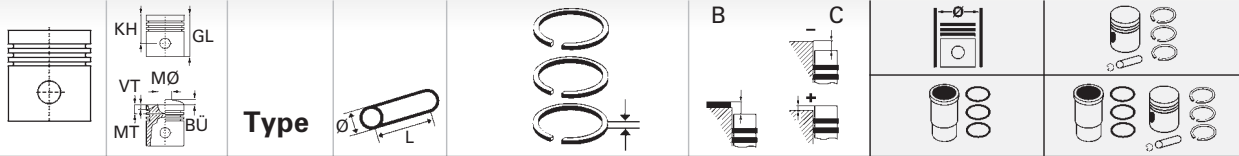
<b>1</b>	 <b>152</b>	<b>F 18</b>	1986 →	GF	6	18000 cm <sup>3</sup>	4V	288 kW	(392 PS)	11:1	165,00 mm
<b>F 24</b>		1986 →	GF	8	24000 cm <sup>3</sup>	4V	384 kW	(522 PS)	11:1	165,00 mm	
<b>L 36</b>		1986 →	GF	12	36000 cm <sup>3</sup>	4V	576 kW	(783 PS)	11:1	165,00 mm	
<b>P 48</b>		1986 →	GF	16	48000 cm <sup>3</sup>	4V	768 kW	(1044 PS)	11:1	165,00 mm	

 	6/8/12/16	KH 107 MT -26,2 MØ 120 GL 167	RTK	65 124,4	1 R 3,5 CR G6 1 M 3,5 1 DSF 4 CR		<b>152,00</b>	<b>40 088 600</b>
	152 004							
 	6/8/12/16	KH 107 MT -36,7 GL 167	RTK	65 124	1 R 3,5 CR G6 1 M 3,5 1 DSF 4 CR		<b>152,00</b>	<b>99 393 600</b>
	152 004							



 Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
WD 615.69 Euro 2	D (LA) 6 126 x 130	9726	2	17:1	247	336	1




W

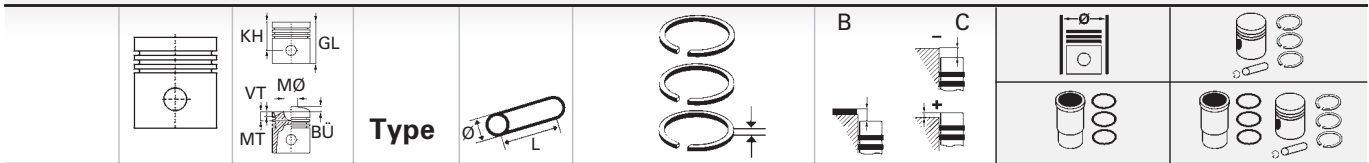


1		126		WD 615.69 Euro 2		D (LA) 6		9726 cm <sup>3</sup> 2V		247 kW		(336 PS) 17:1		130,00 mm	
	6	KH 80 VT1 -0,50 MT -25,97 MØ 68 GL 133	LOX RTK	50 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR	1,00 1,20			<b>126,00</b>	<b>93 532 600</b> (93 096)				
	126 004														
	T Cyl.	A=130,02	C=134,5	L=241	H=4,78				<b>89 387 110</b> (89 026)	<b>93 532 962</b>					

W



	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
West. W 31	2	75		2				1
West. WB 15	2	75		2				1
Westinghouse	2	75		2				2
Westinghouse	2	75		2				1
West. Monoblock	1	90		2				4
West. Ratio-Presser	2	75		2				3
West. 15 W 37	2	75		2				1
West. 15.5 W 37	2	75		2				1



<b>1</b>		<b>75</b>						
West. W 31			2			2V		(1)
West. WB 15			2			2V		
Westinghouse			2			2V		
West. 15 W 37			2			2V		
West. 15.5 W 37			2			2V		
(1) Scania								

	2	KH 32,156 GL 52,781		15,875 60,3	2 N 2,385 1 DSF 3,947		75,00	94 061 700
		075 186					75,254	94 061 710
							75,508	94 061 720
							75,762	94 061 730

<b>2</b>		<b>75</b>						
Westinghouse			2			2V		

	2	KH 35 GL 65	URK	15 66	3 N 3 1 G 5		75,00	91 368 600
		075 051					75,50	91 368 610

<b>3</b>		<b>75</b>						
West. Ratio-Presser			2			2V		

	2	KH 28 GL 57		15 50	2 NM 2 1 GSF 4		75,00	94 132 700
		075 170					75,50	94 132 710
							76,00	94 132 720




<b>4</b>		<b>90</b>						
West. Monoblock			1			2V		

	1	KH 32 GL 62		20 60	2 NM 2,5 1 GSF 4		90,00	94 164 600
		090 220						

**W**

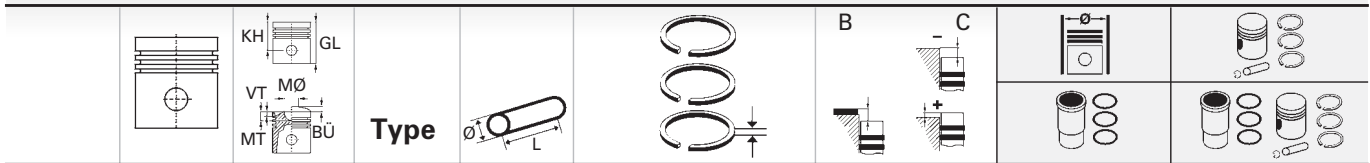



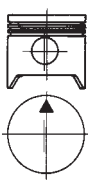



		Cyl.			cm <sup>3</sup>		Comp.	kW	PS	Pos
				mm			Ratio			
100 GL.064	B	4	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 G.000	B	4	4	65 x 63,5	843	2	8:1	25	34	1
128 A.000	B	4	4	80 x 55,5	1116	2	8,8/ 9,2:1	40-48	55-65	2
128 A.064	B	4	4	80 x 55,5	1116	2	9,2:1	44	60	2

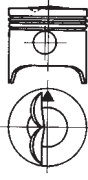


			Pos				Pos
<b>101</b>							
101	01.1972 →	128 A.000	B	2			
101	01.1972 →	128 A.064	B	2			
<b>ZASTAVA 850</b>							
850	01.1964 → 1970	100 G.000	B	1			
<b>ZASTAVA 1100</b>							
1100	06.1972 → 12.1993	128 A.000	B	2			
1100	06.1972 → 12.1993	128 A.064	B	2			
<b>ZASTAVA YUGO</b>							
Yugo 0.9	04.1980 → 06.1992	100 GL.064	B	1			
Yugo 55	01.1972 →	128 A.000	B	2			
Yugo 55	01.1972 →	128 A.064	B	2			


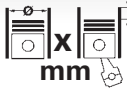



<b>1</b>				<b>65</b>		
<b>100 GL.064</b>	04.1980 → 06.1992	B	4	903 cm <sup>3</sup> 2V	33 kW (45 PS) 9:1 68,00 mm	
<b>100 G.000</b>	01.1964 → 1970	B	4	843 cm <sup>3</sup> 2V	25 kW (34 PS) 8:1 63,50 mm	
 4 065 083	KH 30,75 GL 61,25	SRK	20 54 K	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 3,947 CR	<b>65,00</b>	<b>90 451 700</b>
	KH 30,45 GL 60,95	HKÜ			<b>65,60</b>	<b>90 451 730</b>
	KH 30,35 GL 60,85	HKÜ			<b>65,80</b>	<b>90 451 740</b>
	KH 30,25 GL 60,75	HKÜ			<b>66,00</b>	<b>90 451 750</b>







<b>2</b>				<b>80</b>	
<b>128 A.000</b>	01.1972 →	B	4	1116 cm <sup>3</sup> 2V	40-48 kW (55-65 PS) 8,8/9,2:1 55,50 mm
<b>128 A.064</b>	01.1972 →	B	4	1116 cm <sup>3</sup> 2V	44 kW (60 PS) 9,2:1 55,50 mm

 4 080 187	KH 33,9 VT1 -2,60 BÜ +0,6 GL 76,6	SRK HKÜ	22 71 K	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 GSF 3,947	<b>81,00</b>	<b>91 587 650</b>
--	--	------------	---------------	--	--------------	-------------------



		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
GM 01	D	3	110 x 120	3121	2	15,6:1	38-41	51-56	4
GZ 01	D	4	110 x 120	4562	2	17:1	56	76	4
2001	D	2	95 x 110	1560	2	17:1	17-21	23-28	1
3001	D	3	95 x 110	2340	2	17:1	25-29	34-40	1
4001	D	4	95 x 110	3120	2	16:1	35	48	1
4901	D	3	102 x 110	2696	2	17:1	26-33	35-45	3
5001	D	3	102 x 110	2696	2	17:1	26-33	35-45	3
5201	D	3	102 x 110	2696	2	17:1	33	45	3
5501	D	5	95 x 110	4680	2	17:1	40-44	55-60	1
6901	D	4	102 x 110	3596	2	17:1	42-46	57-62	3
7001	D	4	102 x 110	3596	2	17:1	46-48	63-65	3
7201	D	4	102 x 110	3596	2	17:1	48	65	3
7701	D	4	102 x 120	3922	2	17:1	52	71	2
7901	D (A)	4	102 x 120	3922	2		58	79	2
8001	D	4	110 x 120	4562	2	17:1	55-60	75-82	4
8002	D	4	110 x 120	4562	2	17:1	70-75	95-102	4
8004	D	4	110 x 120	4562	2	17:1	69-79	94-101	5
8401	D	4	110 x 120	4562	2	17:1	55-60	75-82	5
8403	D	4	110 x 120	4562	2	17:1	62	84	5
8601	D	6	110 x 120	6842	2	17:1	74-87	100-118	4
8602	D	4	110 x 120	4562	2	17:1	110-118	150-160	4
8604	D	4	110 x 120	4562	2	17:1	108-132	147-179	5
8701	D	6	110 x 120	6842	2	17:1	74-85	101-116	5
8703	D	4	110 x 120	4562	2	17:1	81-92	110-125	5

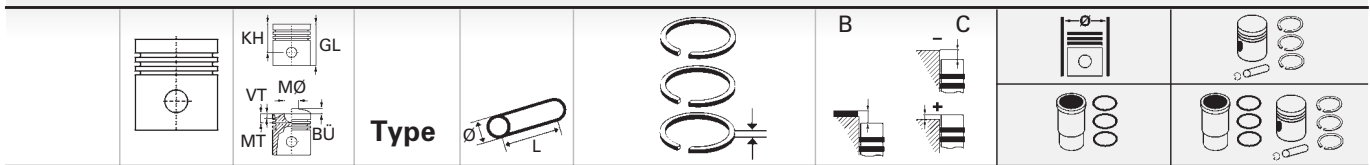





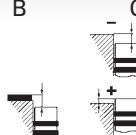
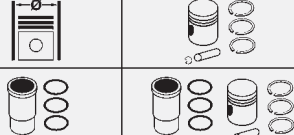
 					Pos	 					Pos
<b>SERIES 1000</b>					<b>SERIES 7000</b>						
Series 1511	01.1960 → 1974	2001	D	1	Series 7011	01.1984 →	7001	D	3		
Series 1522	01.1960 → 1977	2001	D	1	Series 7045	01.1984 →	7001	D	3		
<b>SERIES 2000</b>					<b>SERIES 8000</b>						
Series 2011	01.1960 → 1974	2001	D	1	Series 8001	01.1969 →	GM 01	D	4		
Series 2013	01.1960 → 1977	2001	D	1	Series 8011	01.1969 →	GM 01	D	4		
Series 2017	01.1960 → 1977	2001	D	1	Series 8011	01.1969 →	GZ 01	D	4		
Series 2023	01.1960 → 1977	2001	D	1	Series 8011	01.1969 →	8001	D	4		
Series 2511	01.1971 → 06.1972	2001	D	1	Series 8011	01.1984 →	8401	D	5		
<b>SERIES 3000</b>					<b>SERIES 8045</b>						
Series 3011	01.1960 → 1977	3001	D	1	Series 8045	1969 →	8001	D	4		
Series 3013	01.1960 → 1977	3001	D	1	Series 8045	01.1984 →	8401	D	5		
Series 3016	01.1960 → 1977	3001	D	1	Series 8111	01.1984 →	8401	D	5		
Series 3017	01.1960 → 1977	3001	D	1	Series 8111		8002	D	4		
Series 3045	01.1960 → 1977	3001	D	1	Series 8145	01.1984 →	8401	D	5		
Series 3511	01.1971 → 06.1972	3001	D	1	Series 8145		8002	D	4		
Series 3513	01.1960 → 1977	3001	D	1	Series 8211	01.1981 →	8401	D	5		
Series 3516	01.1971 → 06.1972	3001	D	1	Series 8211		8002	D	4		
Series 3545	01.1971 → 06.1972	3001	D	1	Series 8245	01.1981 →	8401	D	5		
<b>SERIES 4000</b>					<b>SERIES 8245</b>						
Series 4011	01.1960 → 1972	4001	D	1	Series 8245		8002	D	4		
Series 4016	01.1960 → 1972	4001	D	1	Series 8311	01.1990 →	8004	D	5		
Series 4511	01.1971 → 06.1972	4001	D	1	Series 8311	01.1991 →	8403	D	5		
Series 4611	01.1971 → 06.1972	4001	D	1	Series 8311		8604	D	5		
Series 4911	01.1984 →	4901	D	3	Series 8311		8703	D	5		
Series 4918		4901	D	3	Series 8345	01.1991 →	8403	D	5		
Series 4945		4901	D	3	Series 8401	01.1969 →	GM 01	D	4		
<b>SERIES 5000</b>					<b>SERIES 8611</b>						
Series 5011	01.1984 →	5001	D	3	Series 8611	01.1968 →	8601	D	4		
Series 5011		5201	D	3	Series 8711		8701	D	5		
Series 5045	1978 →	5001	D	3	<b>SERIES 9000</b>						
Series 5045		5201	D	3	Series 9111	01.1968 →	8002	D	4		
Series 5211	01.1978 →	5001	D	3	Series 9145	01.1968 →	8002	D	4		
Series 5211	01.1984 →	5201	D	3	Series 9211	01.1981 →	8002	D	4		
Series 5245	01.1978 →	5001	D	3	Series 9245	01.1981 →	8002	D	4		
Series 5245	01.1984 →	5201	D	3	Series 9311	01.1990 →	8004	D	5		
Series 5311	01.1967 → 1972	5501	D	1	Series 9311		8403	D	5		
Series 5320	1978 →	5001	D	3	Series 9311		8604	D	5		
Series 5320	01.1992 →	7201	D	3	Series 9311		8703	D	5		
Series 5320		5201	D	3	Series 9345	01.1990 →	8004	D	5		
Series 5340	1978 →	5001	D	3	<b>Series 10000</b>						
Series 5340	01.1992 →	7201	D	3	Series 10011	01.1984 →	8002	D	4		
Series 5340		5201	D	3	Series 10045	01.1984 →	8002	D	4		
Series 5511	01.1971 → 06.1972	5501	D	1	Series 10111	01.1981 →	8002	D	4		
Series 5516	01.1960 → 06.1972	5501	D	1	Series 10145	01.1981 →	8002	D	4		
Series 5545	01.1971 → 06.1972	5501	D	1	Series 10211	01.1989 →	8002	D	4		
Series 5547	01.1960 → 1977	5501	D	1	Series 10245	01.1989 →	8002	D	4		
Series 5645	01.1960 → 1977	5501	D	1	Series 10311	01.1990 →	8004	D	5		
Series 5647	01.1960 → 1977	5501	D	1	Series 10311		8403	D	5		
Series 5711	01.1960 → 1977	5501	D	1	Series 10311		8604	D	5		
Series 5718	01.1960 → 1977	5501	D	1	Series 10311		8703	D	5		
Series 5745	01.1960 → 1977	5501	D	1	Series 10345	01.1990 →	8004	D	5		
Series 5748	01.1960 → 1977	5501	D	1	Series 11211	01.1981 →	8701	D	5		
Series 5845	01.1960 → 1977	5501	D	1	Series 11245	01.1981 →	8701	D	5		
Series 5911	1978 →	5001	D	3	Series 11311	01.1991 →	8703	D	5		
Series 5945	1978 →	5001	D	3	Series 11311		8004	D	5		
<b>SERIES 6000</b>					<b>Series 11311</b>						
Series 6320	01.1992 →	7701	D	2	Series 11311		8604	D	5		
Series 6340	01.1992 →	7701	D	2	Series 11311		8703	D	5		
Series 6511	01.1984 →	6901	D	3	Series 11345	01.1991 →	8703	D	5		
Series 6545	01.1984 →	6901	D	3	Series 12011	01.1968 →	8601	D	4		
Series 6911	01.1984 →	6901	D	3	Series 12011	01.1984 →	8701	D	5		
Series 6911		5201	D	3	Series 12045	01.1968 →	8601	D	4		
Series 6918	1978 →	6901	D	3							
Series 6918		5201	D	3							
Series 6945	1978 →	6901	D	3							
Series 6945		5201	D	3							
Series 6948	1978 →	6901	D	3							
Series 6948		5201	D	3							

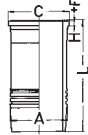
Z




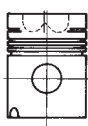

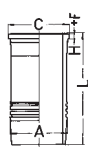
				Pos					Pos
Series 12045	01.1984 →	8701	D	5					
Series 12111	01.1984 →	8701	D	5					
Series 12145	01.1984 →	8701	D	5					
Series 12211	01.1981 →	8701	D	5					
Series 12245	01.1981 →	8701	D	5					
Series 12311	01.1991 →	8703	D	5					
Series 12311		8004	D	5					
Series 12311		8403	D	5					
Series 12311		8604	D	5					
Series 12345	01.1991 →	8703	D	5					
Series 14145	01.1981 →	8602	D	4					
Series 14245	01.1981 →	8602	D	4					
Series 14311		8004	D	5					
Series 14311		8403	D	5					
Series 14311		8604	D	5					
Series 14311		8703	D	5					
Series 14345	01.1990 →	8604	D	5					
Series 16045	01.1984 →	8602	D	4					
Series 16111	01.1984 →	8602	D	4					
Series 16145	01.1981 →	8002	D	4					
Series 16145	01.1984 →	8602	D	4					
Series 16245	01.1981 →	8002	D	4					
Series 16245	01.1992 →	8602	D	4					
Series 16345	01.1990 →	8604	D	5					
Series 16345		8004	D	5					
Series 16345		8403	D	5					
Series 16345		8703	D	5					
Series 18345	01.1991 →	8604	D	5					
Series 18345		8004	D	5					
Series 18345		8403	D	5					
Series 18345		8703	D	5					




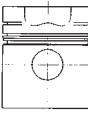

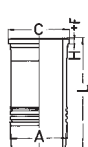
<b>1</b>		 <b>95</b>		Type									
<b>2001</b>	01.1960 → 1977	D	2	1560 cm <sup>3</sup>	2V	17-21 kW	(23-28 PS)	17:1	110,00 mm				
<b>3001</b>	01.1960 → 1977	D	3	2340 cm <sup>3</sup>	2V	25-29 kW	(34-40 PS)	17:1	110,00 mm				
<b>4001</b>	01.1960 → 06.1972	D	4	3120 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(48 PS)	16:1	110,00 mm				
<b>5501</b>	01.1960 → 1977	D	5	4680 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(55-60 PS)	17:1	110,00 mm				

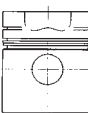

	N Cyl.	A=111	C=122	L=210	H+F=10+0,5	2 R 95 x 4,5	<b>88 480 110</b>		
---	--------	-------	-------	-------	------------	--------------	-------------------	--	--

<b>2</b>		 <b>102</b>									
<b>7701</b>	01.1986 →	D	4	3922 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	17:1	120,00 mm		
<b>7901</b>	01.1971 → 1980	D (A)	4	3922 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS)		120,00 mm		

	4	KH 66,5 MT -23,1 MØ 56 GL 116,5	RTK	35 85	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	<b>102,00</b>	<b>94 887 600</b> (91 591, 94 632)
								
	N Cyl.	A=116	C=124	L=225,7	H+F=10,07+0,7	2 R 105 x 4,5	<b>89 058 110</b>	<b>94 887 960</b>

<b>3</b>		 <b>102</b>									
<b>4901</b>	01.1984 →	D	3	2696 cm <sup>3</sup>	2V	26-33 kW	(35-45 PS)	17:1	110,00 mm		
<b>5001</b>	1978 →	D	3	2696 cm <sup>3</sup>	2V	26-33 kW	(35-45 PS)	17:1	110,00 mm		
<b>5201</b>	01.1984 →	D	3	2696 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	17:1	110,00 mm		
<b>6901</b>	1978 →	D	4	3596 cm <sup>3</sup>	2V	42-46 kW	(57-62 PS)	17:1	110,00 mm		
<b>7001</b>	01.1984 →	D	4	3596 cm <sup>3</sup>	2V	46-48 kW	(63-65 PS)	17:1	110,00 mm		
<b>7201</b>	01.1984 →	D	4	3596 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	17:1	110,00 mm		

	3/4	KH 66,5 MT -22,4 MØ 54 GL 116,5		35 85	1 R 3 1 M 3 1 DSF 5	CR CR	<b>102,00</b>	<b>94 631 600</b> [1] (93 285)
								
	N Cyl.	A=116	C=124	L=225,7	H+F=10,07+0,7	2 R 105 x 4,5	<b>89 058 110</b>	<b>94 631 960</b>

	3/4	KH 66,5 MT -23,1 MØ 56 GL 116,5		35 85	1 R 3 1 M 3 1 DSF 5	CR CR	<b>102,00</b>	<b>94 886 600</b> [2]
								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		<b>Type</b>						
	N Cyl.	A=116	C=124	L=225,7	H+F=10,07+0,7	2 R 105 x 4,5	<b>89 058 110</b>	<b>94 886 960</b>
[1]	Version 5							
[2]	Version 6							

<b>4</b>		<b>110</b>								
<b>GM 01</b>	01.1969 →	D	3	3121 cm <sup>3</sup>	2V	38-41 kW	(51-56 PS)	15,6:1	120,00 mm	
<b>GZ 01</b>	1969 →	D	4	4562 cm <sup>3</sup>	2V	56 kW	(76 PS)	17:1	120,00 mm	
<b>8001</b>	01.1968 →	D	4	4562 cm <sup>3</sup>	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	17:1	120,00 mm	
<b>8002</b>	01.1968 →	D	4	4562 cm <sup>3</sup>	2V	70-75 kW	(95-102 PS)	17:1	120,00 mm	
<b>8601</b>	01.1968 →	D	6	6842 cm <sup>3</sup>	2V	74-87 kW	(100-118 PS)	17:1	120,00 mm	
<b>8602</b>	01.1981 →	D	4	4562 cm <sup>3</sup>	2V	110-118 kW	(150-160 PS)	17:1	120,00 mm	
	3/4/6	KH 76,3 MT -21,8 GL 128,3	RTK	40 93	1 T15 2,9 1 M 3 1 DSF 6	MO G3 CR	0,65 1,05	<b>110,00</b>	<b>93 891 600</b> (91 642)	
	N Cyl.	A=127	C=136	L=233,7	H+F=10,07+0,7	2 SC 116 x 4		<b>88 877 110</b>	<b>93 891 960</b>	

<b>5</b>		<b>110</b>								
<b>8004</b>	01.1990 →	D	4	4562 cm <sup>3</sup>	2V	69-79 kW	(94-101 PS)	17:1	120,00 mm	
<b>8401</b>	01.1981 →	D	4	4562 cm <sup>3</sup>	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	17:1	120,00 mm	
<b>8403</b>	01.1991 →	D	4	4562 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(84 PS)	17:1	120,00 mm	
<b>8604</b>	01.1990 →	D	4	4562 cm <sup>3</sup>	2V	108-132 kW	(147-179 PS)	17:1	120,00 mm	
<b>8701</b>	01.1981 →	D	6	6842 cm <sup>3</sup>	2V	74-85 kW	(101-116 PS)	17:1	120,00 mm	
<b>8703</b>	01.1991 →	D	4	4562 cm <sup>3</sup>	2V	81-92 kW	(110-125 PS)	17:1	120,00 mm	
	N Cyl.	A=127	C=136	L=233,7	H+F=10,07+0,7	2 SC 116 x 4		<b>88 877 110</b>		

Z





**D** KOLBENMASSE — ARTIKELNUMMER

---

**E** PISTON DIMENSIONS — ARTICLE NUMBER

---

**F** DIMENSIONS DES PISTONS — RÉFÉRENCE

---

**ES** MEDIDAS DEL PISTÓN — NÚMERO DE ARTICULO













---

**RU** РАЗМЕРЫ ПОРШНЯ — ТОВАРНЫЙ НОМЕР ИЗДЕЛИЯ

---



									Pos	
63,5	27		2,75		43,5	063 079	99 455 600	SMART	1	931
65	30,75				61,25	065 083	90 451 700	AUTOBIANCHI	1	172
65	30,75				61,25	065 083	90 451 700	FIAT / IVECO	1	311
65	30,75				61,25	065 083	90 451 700	LADA	1	446
65	30,75				61,25	065 083	90 451 700	POLSKI-FIAT	1	777
65	30,75				61,25	065 083	90 451 700	SEAT	1	891
65	30,75				61,25	065 083	90 451 700	ZASTAVA	1	1127
65,5	36	-0,95 -0,95	11,1		60	065 111	94 597 600	SMART	2	931
66,5	25,2		3,3		41,7	066 075	99 927 600	SMART	3	931
67	32,65				59,1		40 214 600	KUBOTA	1	442
67	32,65				59,1		40 224 600	KUBOTA	1	442
67,1	30,85		2,67		50,85	067 046	94 772 600	SEAT	3	891
67,1	30,85		2,67		50,85	067 046	94 772 600	SKODA	1	915
67,1	30,85		2,67		50,85	067 046	94 772 600	VOLKSWAGEN	2	1022
67,1	31,27		5,65		51,27	067 046	99 679 600	SEAT	2	891
67,1	31,27		5,65		51,27	067 046	99 679 600	VOLKSWAGEN	1	1022
68,7	29,4		3,5		53,9		92 079 700	FORD	1	359
68,7	29,4				53,9		92 054 700	FORD	2	359
69	26,7		1		44,7	069 075	40 219 600	NISSAN	1	700
69	26,7		1		44,7	069 075	40 219 600	RENAULT	2	795
69	27,1				50,5	069 071	99 646 600	NISSAN	2	700
69	27,1				50,5	069 071	99 646 600	RENAULT	1	795
69,6	40,43	-1,00	12,4		63,43	070 166	40 213 600	FIAT / IVECO	2	311
69,6	40,43	-1,00	12,4		63,43	070 166	40 213 600	LANCIA	1	452
69,6	40,43	-1,00	12,4		63,43	070 166	40 213 600	OPEL	1	721
69,6	40,43	-1,00	12,4		63,43	070 166	40 213 600	SUBARU	1	952
69,6	40,43	-1,00	12,4		63,43	070 166	40 213 600	SUZUKI	1	955
69,6	40,43	-1,00	12,4		63,43	070 166	40 213 600	VAUXHALL	1	986
69,6	40,43		12,4		62,43	070 170	40 659 600	ALFA ROMEO	1	136
69,6	40,43		12,4		62,43	070 170	40 659 600	FIAT / IVECO	3	311
69,6	40,43		12,4		62,43	070 170	40 659 600	LANCIA	2	452
69,6	40,43		12,4		62,43	070 170	40 659 600	OPEL	2	721
69,6	40,43		12,4		62,43	070 170	40 659 600	VAUXHALL	2	986
70	30		1,8		50	070 165	94 910 700	FIAT / IVECO	4	312
70	30		1,8		50	070 165	94 910 700	LANCIA	3	452
70,8	28		2,4		48	071 052	94 870 700	FIAT / IVECO	5	312
70,8	28		2,4		48	071 052	94 870 700	LANCIA	4	452
72,5	24	-1,30	1,2		45	073 066	40 382 600	OPEL	3	721
72,5	24	-1,30	1,2		45	073 066	40 382 600	VAUXHALL	3	986
72,5	24	-1,30			45	073 066	40 383 600	OPEL	4	721
72,5	24	-1,30			45	073 066	40 383 600	VAUXHALL	4	986
73	41,7	-0,90 -0,90	14,5		64,1		40 293 600	MINI (BMW)	1	672
73	41,7	-0,90 -0,90	14,5		64,1		40 293 600	TOYOTA	1	972
73	41,9	-0,90 -0,90	14,5		64,3		40 294 600	MINI (BMW)	2	672
73	41,9	-0,90 -0,90	14,5		64,3		40 294 600	TOYOTA	2	972
73,4	23	-1,33 -1,35	1,25		44	073 067	40 386 600	OPEL	7	722
73,4	23	-1,33 -1,35	1,25		44	073 067	40 386 600	VAUXHALL	5	986
73,4	24	-1,33 -1,35	0,82		45	073 067	40 384 600	OPEL	6	722
73,4	24	-1,33 -1,35	0,82		45	073 067	40 384 600	VAUXHALL	6	987
73,4	24	-1,46 -1,49		0,53	45,53	073 067	40 385 600	OPEL	5	721
73,4	24	-1,46 -1,49		0,53	45,53	073 067	40 385 600	VAUXHALL	7	987
73,7	42,94	-1,55	14,7		65,44	074 127	40 469 600	CITROEN	3	200
73,7	42,94	-1,55	14,7		65,44	074 127	40 469 600	FORD	3	359
73,7	42,94	-1,55	14,7		65,44	074 127	40 469 600	MAZDA	1	560
73,7	42,94	-1,55	14,7		65,44	074 127	40 469 600	PEUGEOT	3	759
73,7	42,94	-1,55	14,7		65,44	074 127	40 469 600	TOYOTA	3	972
74	24,84		2,8		48,84	074 126	99 837 620	FORD	5	360
74	29,4		3,5		53,9		99 419 600	FORD	4	360
75	28				57	075 170	94 132 700	KOMPRESSOR	4	436
75	28				57	075 170	94 132 700	WESTINGHOUSE	3	1124
75	31				60	075 236	99 939 620	KNORR-BREMSE	1	431
75	31				60	075 236	99 939 620	KOMPRESSOR	1	436
75	32,156				52,781	075 186	94 061 700	KOMPRESSOR	2	436
75	32,156				52,781	075 186	94 061 700	WESTINGHOUSE	1	1124
75	34,52	-1,65	15,22		56,52	075 219	92 228 600	SEAT	5	892

											<b>Pos</b>	
75	34,52	-1,65		15,22							6	1023
75	35										3	436
75	35										2	1124
75	38,3										1	148
75	38,3										3	1022
75	41,7	-1,16		13,2							6	201
75	41,7	-1,16		13,2							6	312
75	41,7	-1,16		13,2							6	360
75	41,7	-1,16		13,2							2	560
75	41,7	-1,16		13,2							3	672
75	41,7	-1,16		13,2							6	760
75	42,87	-1,70	-1,70	16,6							4	891
75	42,87	-1,70	-1,70	16,6							4	1022
75	45			3,9							1	606
75	49,12	-0,85	-1,25	14,7							5	1023
75,5	31,55			1,24							3	915
76	28,25				1,22						8	361
76	28,25				1,22						3	560
76	32,5				1,75						7	360
76	37,5										6	796
76	37,5										2	1068
76	37,9			4,6							3	446
76	38										2	446
76	38,78	-0,70									2	442
76	41,7	-0,35		1,6							2	413
76	41,7	-0,35		1,6							9	722
76	41,7	-0,35		1,6							8	987
76	41,78	-0,48	-0,28	14							3	220
76	41,78	-0,48	-0,28	14							3	700
76	41,78	-0,48	-0,28	14							7	796
76	41,78	-0,48	-0,28	14							2	955
76	41,78	-0,48	-0,28	14							3	220
76	41,78	-0,48	-0,28	14							3	700
76	41,78	-0,48	-0,28	14							7	797
76	41,78	-0,48	-0,28	14							2	955
76	46,85				4,9						7	312
76,5	28,5			5,36							9	893
76,5	28,5			5,36							11	1024
76,5	28,7			7,35							6	916
76,5	28,7			7,35							14	1025
76,5	28,92	-2,20	-2,20	1,98							2	148
76,5	28,92	-2,20	-2,20	1,98							8	892
76,5	28,92	-2,20	-2,20	1,98							5	916
76,5	28,92	-2,20	-2,20	1,98							9	1024
76,5	28,92			2,28							12	893
76,5	28,92			2,28							7	916
76,5	28,92			2,28							12	1025
76,5	29,2			4,6	2						3	148
76,5	29,2			4,6	2						13	894
76,5	29,2			4,6	2						9	917
76,5	29,2			4,6	2						15	1025
76,5	29,27	-1,20	-2,70	4							11	893
76,5	29,27	-1,20	-2,70	4							8	916
76,5	29,27	-1,20	-2,70	4							13	1025
76,5	29,27			2,7							10	893
76,5	29,27			2,7							10	1024
76,5	30,85			7,8							7	892
76,5	30,85			7,8							4	915
76,5	30,85			7,8							8	1023
76,5	41,7			1,6							4	148
76,5	41,7			1,6							17	1026
76,5	41,7			1,6							3	1068
76,5	41,7			1,6							5	149
76,5	41,7			1,6							4	701
76,5	41,7			1,6							1	942












									Pos		
76,5	41,7		1,6			71,7	076 118	90 732 600	VOLKSWAGEN	18	1027
76,5	41,7		1,6			71,7	076 118	90 732 600	VOLVO	4	1069
76,5	44,9		1,8			76,9	076 070	93 085 610	VOLKSWAGEN	16	1026
77	24,9					45,3	077 101	40 632 600	MINI (BMW)	4	672
77	39			3		82	077 058	92 412 601	VOLKSWAGEN	20	1028
77	39					79	077 027	91 350 701	VOLKSWAGEN	19	1028
77	39,8			3		82,8	077 053	92 614 601	VOLKSWAGEN	22	1029
77	40					80	077 040	91 334 701	VOLKSWAGEN	21	1029
77	40,37		1,65			66,32	077 082	94 642 700	CITROEN	7	202
77	40,37		1,65			66,32	077 082	94 642 700	LADA	4	446
77	40,37		1,65			66,32	077 082	94 642 700	NISSAN	5	702
77	40,37		1,65			66,32	077 082	94 642 700	PEUGEOT	7	760
77	40,37		1,65			66,32	077 082	94 642 700	ROVER	2	847
77,6	32,05		2,6			52,5	077 711	97 360 600	OPEL	11	723
77,6	32,05		2,6			52,5	077 711	97 360 600	VAUXHALL	11	988
77,6	32,05		3,4			52,5	077 711	97 286 600	OPEL	10	723
77,6	32,05		3,4			52,5	077 711	97 286 600	VAUXHALL	10	988
77,6	32,05			1		53,5	077 711	94 798 600	OPEL	12	723
77,6	32,05			1		53,5	077 711	94 798 600	VAUXHALL	12	988
78	36,1					72,7	078 101	93 272 600	PEUGEOT	8	761
78	47,25		1,5			74,5	078 102	93 783 800	RENAULT	8	797
78	47,25		1,5			74,5	078 102	93 783 800	VOLVO	5	1070
78	47,25		1,5			74,5	078 116	90 468 800	RENAULT	9	797
78	47,25		1,5			74,5	078 116	90 468 800	VOLVO	6	1071
78,3	47,83	-1,38	16,5			71,83	078 120	99 776 600	AUDI	6	150
78,3	47,83	-1,38	16,5			71,83	078 120	99 776 600	VOLKSWAGEN	23	1029
78,3	47,83	-1,38	16,5			71,83	078 120	99 777 600	AUDI	6	150
78,3	47,83	-1,38	16,5			71,83	078 120	99 777 600	VOLKSWAGEN	23	1029
78,3	47,83	-1,38	17,25			71,83	078 118	99 534 600	AUDI	7	151
78,3	47,83	-1,38	17,25			71,83	078 118	99 534 600	SKODA	10	917
78,3	47,83	-1,38	17,25			71,83	078 118	99 534 600	VOLKSWAGEN	24	1030
78,3	47,83	-1,38	17,25			71,83	078 118	99 535 600	AUDI	7	151
78,3	47,83	-1,38	17,25			71,83	078 118	99 535 600	SKODA	10	917
78,3	47,83	-1,38	17,25			71,83	078 118	99 535 600	VOLKSWAGEN	24	1030
78,3	47,83	-1,38	17,4			71,83	078 118	99 542 600	AUDI	8	152
78,3	47,83	-1,38	17,4			71,83	078 118	99 542 600	SKODA	11	918
78,3	47,83	-1,38	17,4			71,83	078 118	99 542 600	VOLKSWAGEN	25	1030
78,3	47,83	-1,38	17,4			71,83	078 118	99 543 600	AUDI	8	152
78,3	47,83	-1,38	17,4			71,83	078 118	99 543 600	SKODA	11	918
78,3	47,83	-1,38	17,4			71,83	078 118	99 543 600	VOLKSWAGEN	25	1031
78,5	32,35			0,15		50,15	078 123	40 161 600	CITROEN	8	202
78,5	32,35			0,15		50,15	078 123	40 161 600	PEUGEOT	10	761
79	26,73					48,73	079 185	40 388 600	OPEL	18	724
79	26,73					48,73	079 185	40 388 600	VAUXHALL	18	989
79	27,2					50,2	079 184	40 380 600	OPEL	17	724
79	27,2					50,2	079 184	40 380 600	VAUXHALL	17	989
79	27,7		3,9	0,4		48,1	079 120	90 054 623	OPEL	15	724
79	27,7		3,9	0,4		48,1	079 120	90 054 623	VAUXHALL	15	989
79	28		0,8			48	079 120	94 637 600	OPEL	16	724
79	28		0,8			48	079 120	94 637 600	VAUXHALL	16	989
79	28		1,6	0,4		48,4	079 120	90 556 605	OPEL	13	723
79	28		1,6	0,4		48,4	079 120	90 556 605	VAUXHALL	13	988
79	28		2,7	0,4		48,4	079 120	90 555 605	OPEL	14	724
79	28		2,7	0,4		48,4	079 120	90 555 605	VAUXHALL	14	989
79	28,8		3,8			52,2	5014	40 080 600	TOYOTA	5	973
79	28,8		6,6			51,7	5015	40 081 600	TOYOTA	4	972
79	38		2			77	079 080	91 317 700	LADA	5	447
79	39,6	-0,50	1,5			69,6		94 861 600	ISUZU	3	413
79	39,6	-0,50	1,5			69,6		94 861 600	MAZDA	4	560
79	39,6	-0,50	1,5			69,6		94 861 600	OPEL	19	725
79	39,6	-0,50	1,5			69,6		94 861 600	VAUXHALL	19	990
79	39,75		14			64,75	079 186	40 392 600	OPEL	22	725
79	39,75		14			64,75	079 186	40 392 600	VAUXHALL	21	990
79	39,75		14			74,05	079 187	40 390 600	OPEL	21	725
79	39,75		14			74,05	079 187	40 390 600	VAUXHALL	22	990



									<b>Pos</b>		
79	39,75			14		74,05	079 187	40 391 600	HONDA	1	395
79	39,75			14		74,05	079 187	40 391 600	OPEL	20	725
79	39,75			14		74,05	079 187	40 391 600	VAUXHALL	20	990
79,5	29,25				2,55	56,3	079 179	40 306 600	RENAULT	10	798
79,5	29,25				2,55	56,3	079 179	40 311 600	RENAULT	10	798
79,5	31,7	-1,57		1,3		55	079 146	99 746 600	DACIA	5	221
79,5	31,7	-1,57		1,3		55	079 146	99 746 600	NISSAN	6	702
79,5	31,7	-1,57		1,3		55	079 146	99 746 600	RENAULT	11	798
79,5	34,8					57	079 175	40 277 600	DACIA	4	220
79,5	34,8					57	079 175	40 277 600	RENAULT	13	799
79,5	37,2	-1,20	-2,80			64,5	079 167	40 015 600	RENAULT	12	799
79,5	39,65			1,9		65,7	079 119	91 386 600	AUDI	9	153
79,5	39,65			1,9		65,7	079 119	91 386 600	SEAT	16	895
79,5	39,65			1,9		65,7	079 119	91 386 600	SKODA	12	918
79,5	39,65			1,9		65,7	079 119	91 386 600	VOLKSWAGEN	26	1031
79,5	39,8			17,75		60,8	079 165	40 092 700	SEAT	18	896
79,5	39,8			17,75		60,8	079 165	40 092 700	SKODA	14	920
79,5	39,8			17,75		60,8	079 165	40 092 700	VOLKSWAGEN	29	1034
79,5	39,8			17,75		60,8	079 165	40 093 700	SEAT	18	896
79,5	39,8			17,75		60,8	079 165	40 093 700	SKODA	14	920
79,5	39,8			17,75		60,8	079 165	40 093 700	VOLKSWAGEN	29	1034
79,5	45,65			1,9		71,7	079 133	91 429 600	AUDI	10	153
79,5	45,65			1,9		71,7	079 133	91 429 600	SEAT	15	894
79,5	45,65			1,9		71,7	079 133	91 429 600	VOLKSWAGEN	27	1032
79,5	45,8	-0,70		17,34		69,8	079 155	40 421 600	AUDI	15/16	157, 158
79,5	45,8	-0,70		17,34		69,8	079 155	40 421 600	SEAT	22/23	900, 901
79,5	45,8	-0,70		17,34		69,8	079 155	40 421 600	SKODA	17/18	923, 924
79,5	45,8	-0,70		17,34		69,8	079 155	40 421 600	VOLKSWAGEN	33/34	1038, 1039
79,5	45,8	-0,70		17,34		69,8	079 155	40 422 600	AUDI	15/16	157, 158
79,5	45,8	-0,70		17,34		69,8	079 155	40 422 600	SEAT	22/23	900, 901
79,5	45,8	-0,70		17,34		69,8	079 155	40 422 600	SKODA	17/18	923, 924
79,5	45,8	-0,70		17,34		69,8	079 155	40 422 600	VOLKSWAGEN	33/34	1038, 1039
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 427 700	AUDI	11	154
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 427 700	FORD	9	361
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 427 700	SEAT	17	895
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 427 700	SKODA	13	919
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 427 700	VOLKSWAGEN	28	1033
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 428 700	AUDI	11	154
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 428 700	FORD	9	361
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 428 700	SEAT	17	896
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 428 700	SKODA	13	919
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 428 700	VOLKSWAGEN	28	1033
79,5	45,8	-1,10		17,5		69,8	079 139	99 470 600	AUDI	13	156
79,5	45,8	-1,10		17,5		69,8	079 139	99 470 600	FORD	12	364
79,5	45,8	-1,10		17,5		69,8	079 139	99 470 600	SEAT	21	899
79,5	45,8	-1,10		17,5		69,8	079 139	99 470 600	SKODA	16	922
79,5	45,8	-1,10		17,5		69,8	079 139	99 470 600	VOLKSWAGEN	32	1037
79,5	45,8	-1,10		17,5		69,8	079 139	99 471 600	AUDI	13	156
79,5	45,8	-1,10		17,5		69,8	079 139	99 471 600	FORD	12	364
79,5	45,8	-1,10		17,5		69,8	079 139	99 471 600	SEAT	21	899
79,5	45,8	-1,10		17,5		69,8	079 139	99 471 600	SKODA	16	922
79,5	45,8	-1,10		17,5		69,8	079 139	99 471 600	VOLKSWAGEN	32	1037
79,5	45,8	-1,10		17,75		69,8	079 143	99 850 600	AUDI	14/16	156, 158
79,5	45,8	-1,10		17,75		69,8	079 143	99 850 600	FORD	10	362
79,5	45,8	-1,10		17,75		69,8	079 143	99 850 600	SEAT	20/22	898, 900
79,5	45,8	-1,10		17,75		69,8	079 143	99 850 600	SKODA	15/17	921, 923
79,5	45,8	-1,10		17,75		69,8	079 143	99 850 600	VOLKSWAGEN	31/33	1036, 1038
79,5	45,8	-1,10		17,75		69,8	079 143	99 851 600	AUDI	14/16	157, 159
79,5	45,8	-1,10		17,75		69,8	079 143	99 851 600	FORD	10	362
79,5	45,8	-1,10		17,75		69,8	079 143	99 851 600	SEAT	20/22	898, 900
79,5	45,8	-1,10		17,75		69,8	079 143	99 851 600	SKODA	15/17	921, 923



									<b>Pos</b>		
79,5	45,8	-1,10	17,75			69,8	079 143	99 851 600	VOLKSWAGEN	31/33	1036, 1038
79,5	45,8	-1,30	17,8			69,8	079 143	99 842 600	AUDI	12	155
79,5	45,8	-1,30	17,8			69,8	079 143	99 842 600	FORD	11	363
79,5	45,8	-1,30	17,8			69,8	079 143	99 842 600	SEAT	19	897
79,5	45,8	-1,30	17,8			69,8	079 143	99 842 600	VOLKSWAGEN	30	1035
79,5	45,8	-1,30	17,8			69,8	079 143	99 843 600	AUDI	12	155
79,5	45,8	-1,30	17,8			69,8	079 143	99 843 600	FORD	11	363
79,5	45,8	-1,30	17,8			69,8	079 143	99 843 600	SEAT	19	897
79,5	45,8	-1,30	17,8			69,8	079 143	99 843 600	VOLKSWAGEN	30	1035
80	29,1			2,3		51,4	080 294	99 439 600	ROVER	3	847
80	29,15		4,8			53,7		40 302 600	NISSAN	7	702
80	31,64	-2,94		1,86		51	80V 204	94 474 600	BMW	2	178
80	33,9	-2,60		0,6		76,6	080 187	91 587 650	FIAT / IVECO	8	313
80	33,9	-2,60		0,6		76,6	080 187	91 587 650	ZASTAVA	2	1127
80	36,59			7,12		73,71	80V 169	90 204 620	FORD	13	364
80	39,45		2,5			65,95	080 284	94 347 600	BMW	4	179
80	39,45		2,5			65,95	080 284	94 347 600	OPEL	24	726
80	39,45		2,5			65,95	080 284	94 347 600	ROVER	5	847
80	39,45		2,5			65,95	080 284	94 347 600	VAUXHALL	24	991
80	41,71		1,3			66,69	80V 191	94 357 600	MITSUBISHI	1	675
80	41,71		1,3			66,69	80V 191	94 357 600	RENAULT	15	800
80	41,71		1,3			66,69	80V 191	94 357 600	VOLVO	7	1071
80	42,35		4,5			67,25	080 312	40 070 600	DACIA	6	221
80	42,35		4,5			67,25	080 312	40 070 600	RENAULT	17	801
80	42,5		0,7			67,4	080 312	92 006 800	DACIA	7	221
80	42,5		0,7			67,4	080 312	92 006 800	OPEL	25	726
80	42,5		0,7			67,4	080 312	92 006 800	RENAULT	14	799
80	42,5		0,7			67,4	080 312	92 006 800	VAUXHALL	25	991
80	42,8	-1,71	-3,53			62,8	80V 197	94 475 600	BMW	1	178
80	43,5	-0,60				79,9	080 336	40 410 600	KUBOTA	3	442
80	44,95		1,4			76,95	080 232	93 578 600	OPEL	23	725
80	44,95		1,4			76,95	080 232	93 578 600	VAUXHALL	23	990
80	46,2		2			79,3	080 240	93 579 620	BMW	3	178
80	46,65		3,2			76,8	080 265	93 787 620	FORD	14	365
80	46,8		2			84,5	080 223	93 784 700	CITROEN	9	202
80	46,8		2			84,5	080 223	93 784 700	PEUGEOT	11	761
80	47,004	-0,85	-0,85	17,8		77	080 310	99 940 600	RENAULT	19/20	801, 802
80	47,004	-0,85	-0,85	17,8		77	080 310	99 940 600	SUZUKI	3	955
80	47,04	-0,75	17,8			77	080 315	99 780 600	NISSAN	9	703
80	47,04	-0,75	17,8			77	080 315	99 780 600	RENAULT	18/20	801, 802
80	47,06	-0,75	17,8			77,4	080 279	99 561 600	NISSAN	8	702
80	47,06	-0,75	17,8			77,4	080 279	99 561 600	OPEL	26	727
80	47,06	-0,75	17,8			77,4	080 279	99 561 600	RENAULT	16	800
80	47,06	-0,75	17,8			77,4	080 279	99 561 600	VAUXHALL	26	992
80,5	24,1					44,7	080 306	99 741 601	OPEL	27	727
80,5	24,1					44,7	080 306	99 741 601	SAAB	1	854
80,5	24,1					44,7	080 306	99 741 601	VAUXHALL	27	992
80,5	26,1			0,7		45,1	080 320	40 027 700	OPEL	28	728
80,5	26,1			0,7		45,1	080 320	40 027 700	VAUXHALL	28	993
80,5	33,3		2,9			65,3	080 303	92 292 600	FIAT / IVECO	9	313
80,5	33,3		2,9			65,3	080 303	92 292 600	LANCIA	5	452
80,6	33,2					57,2	081 165	94 917 600	FORD	15	365
81	28,8			5,2		55	081 183	99 949 600	AUDI	25	163
81	29,7		2,7			50,7	081 178	99 792 600	AUDI	26	163
81	29,7		2,7			50,7	081 178	99 792 600	SEAT	33	905
81	29,7		2,7			50,7	081 178	99 792 600	SKODA	23	926
81	29,7		2,7			50,7	081 178	99 792 600	VOLKSWAGEN	46	1045
81	30,45		5,5	4,33		58,78	081 126	91 033 600	FORD	16	365
81	30,45		5,5	4,33		58,78	081 126	91 033 600	MERCEDES-BENZ	2	606
81	30,45		5,5	4,33		58,78	081 126	91 033 600	SEAT	30	904
81	30,45		5,5	4,33		58,78	081 126	91 033 600	VOLKSWAGEN	42	1043
81	32		2,3	0,7		53,7	081 167	94 503 700	AUDI	22	162
81	32		2,3	0,7		53,7	081 167	94 503 700	SEAT	28	903
81	32		2,3	0,7		53,7	081 167	94 503 700	SKODA	20	925

										
81	32		2,3	0,7	53,7	081 167	94 503 700	VOLKSWAGEN	43	1044
81	32,2		4,4	1,3	62,5	081 099	93 928 600	AUDI	18	160
81	32,2		4,4	1,3	62,5	081 099	93 928 600	SEAT	27	903
81	32,2		4,4	1,3	62,5	081 099	93 928 600	VOLKSWAGEN	36	1041
81	32,2		8,1	1,3	62,5	081 089	93 875 600	AUDI	19	161
81	32,2		8,1	1,3	62,5	081 089	93 875 600	NISSAN	10	703
81	32,2		8,1	1,3	62,5	081 089	93 875 600	VOLKSWAGEN	38	1042
81	32,2		8,1	1,3	62,5	081 089	93 876 600	AUDI	17	160
81	32,2		8,1	1,3	62,5	081 089	93 876 600	SEAT	26	902
81	32,2		8,1	1,3	62,5	081 089	93 876 600	VOLKSWAGEN	37/48	1042, 1045
81	32,5		1,2	0,7	58,5	081 136	90 037 610	AUDI	21	161
81	32,55				52,55	081 168	94 951 600	AUDI	24	162
81	32,55				52,55	081 168	94 951 600	SEAT	31	904
81	32,55				52,55	081 168	94 951 600	SKODA	19	925
81	32,55				52,55	081 168	94 951 600	VOLKSWAGEN	45	1044
81	32,7		1,5		53,7	081 182	99 933 600	AUDI	23	162
81	32,7		1,5		53,7	081 182	99 933 600	SEAT	29	904
81	32,7		1,5		53,7	081 182	99 933 600	SKODA	21	925
81	32,7		1,5		53,7	081 182	99 933 600	VOLKSWAGEN	44	1044
81	32,7		1,9		53,7	081 189	40 434 600	AUDI	27	163
81	32,7		1,9		53,7	081 189	40 434 600	SEAT	32	904
81	32,7		1,9		53,7	081 189	40 434 600	SKODA	22	926
81	32,7		1,9		53,7	081 189	40 434 600	VOLKSWAGEN	47	1045
81	33,4			0,6	63	081 130	93 117 600	SEAT	24	902
81	33,4			0,6	63	081 130	93 117 600	VOLKSWAGEN	39	1042
81	35,6		2,3	2,2	66,8	081 098	93 872 600	AUDI	20	161
81	35,6		2,3	2,2	66,8	081 098	93 872 600	SEAT	25	902
81	35,6		2,3	2,2	66,8	081 098	93 872 600	VOLKSWAGEN	35	1040
81	37,8	-0,70	17,35		58,3	081 180	99 832 600	VOLKSWAGEN	53	1048
81	37,8	-0,70	17,35		58,3	081 180	99 833 600	VOLKSWAGEN	53	1049
81	38,35		10,5	1,1	63,45	081 127	90 942 600	VOLKSWAGEN	41	1043
81	39,5		8,6	1,95	71,45	81V64	92 021 600	VOLKSWAGEN	40	1043
81	45,75	-1,35	16,8		69,75	081 176	40 734 600	VOLKSWAGEN	50	1047
81	45,75	-1,35	17,2		69,75	081 176	99 742 700	VOLKSWAGEN	49	1046
81	45,75	-1,35	17,2		69,75	081 176	99 743 700	VOLKSWAGEN	49	1046
81	45,75	-1,35	17,25		69,75	081 175	94 429 700	AUDI	28	164
81	45,75	-1,35	17,25		69,75	081 175	94 429 700	VOLVO	8	1072
81	45,75	-1,35	17,25		69,75	081 175	94 430 700	AUDI	28	164
81	45,75	-1,35	17,25		69,75	081 175	94 430 700	VOLVO	8	1072
81	45,75		16,6		68,75	081 195	40 715 600	VOLKSWAGEN	55	1049
81	45,75		16,6		68,75	081 196	40 683 600	VOLKSWAGEN	56	1050
81	45,8	-0,70	17,5		68,8	081 191	40 408 600	AUDI	31	165
81	45,8	-0,70	17,5		68,8	081 191	40 408 600	SEAT	36	906
81	45,8	-0,70	17,5		68,8	081 191	40 408 600	SKODA	25	927
81	45,8	-0,70	17,5		68,8	081 191	40 408 600	VOLKSWAGEN	52	1048
81	45,8	-0,70	17,5		68,8	081 191	40 409 600	AUDI	31	166
81	45,8	-0,70	17,5		68,8	081 191	40 409 600	SEAT	36	906
81	45,8	-0,70	17,5		68,8	081 191	40 409 600	SKODA	25	927
81	45,8	-0,70	17,5		68,8	081 191	40 409 600	VOLKSWAGEN	52	1048
81	45,8	-0,70	18		68,8	081 191	40 356 600	AUDI	29	164
81	45,8	-0,70	18		68,8	081 191	40 356 600	NISSAN	2	675
81	45,8	-0,70	18		68,8	081 191	40 356 600	SEAT	34	905
81	45,8	-0,70	18		68,8	081 191	40 356 600	SKODA	24	926
81	45,8	-0,70	18		68,8	081 191	40 356 600	VOLKSWAGEN	51	1047
81	45,8		12,7		68,8	081 187	40 558 600	AUDI	32	166
81	45,8		12,7		68,8	081 187	40 558 600	SEAT	38	906
81	45,8		12,7		68,8	081 187	40 558 600	SKODA	27	927
81	45,8		12,7		68,8	081 187	40 558 600	VOLKSWAGEN	57	1050
81	45,8		13,1		68,8	081 188	40 353 600	AUDI	33	167
81	45,8		13,1		68,8	081 188	40 353 600	SEAT	35	905
81	45,8		13,1		68,8	081 188	40 353 600	SKODA	28	928
81	45,8		13,1		68,8	081 188	40 353 600	VOLKSWAGEN	58	1051
81	45,8		17,8		68,8	081 191	40 387 600	AUDI	29/30	165, 165
81	45,8		17,8		68,8	081 191	40 387 600	NISSAN	2	675



									<b>Pos</b>	
81	45,8		17,8		68,8	081 191	40 387 600	SEAT	34/37	905, 906
81	45,8		17,8		68,8	081 191	40 387 600	SKODA	24/26	926, 927
81	45,8		17,8		68,8	081 191	40 387 600	VOLKSWAGEN	51/54	1047, 1049
81,01	33,3		4,9		56,3	081 709	97 328 600	VOLKSWAGEN	59	1051
81,6	30,4	-1,79	1,84		50,4	082 190	99 438 600	OPEL	30	728
81,6	30,4	-1,79	1,84		50,4	082 190	99 438 600	VAUXHALL	30	993
81,6	30,45			0,6	51,08	082 212	94 954 600	OPEL	29	728
81,6	30,45			0,6	51,08	082 212	94 954 600	SAAB	2	854
81,6	30,45			0,6	51,08	082 212	94 954 600	VAUXHALL	29	993
82	27,55			3,8	50,3	082 218	40 407 600	BMW	5	179
82	27,88				46,88	082 240	40 395 600	BMW	6	179
82	37,9	-3,20 -4,40			66,9	082 222	99 753 600	LADA	7	447
82	37,9		6,54		65,9	082 138	93 672 600	LADA	6	447
82	46,5	-0,50	17,5		72,5	082 214	40 218 600	ALFA ROMEO	4	137
82	46,5	-0,50	17,5		72,5	082 214	40 218 600	FIAT / IVECO	11	314
82	46,5	-0,50	17,5		72,5	082 214	40 218 600	LANCIA	7	453
82	46,5	-0,50	17,5		72,5	082 214	40 218 600	OPEL	31	728
82	46,5	-0,50	17,5		72,5	082 214	40 218 600	SAAB	3	854
82	46,5	-0,50	17,5		72,5	082 214	40 218 600	SUZUKI	4	955
82	46,5	-0,50	17,5		72,5	082 214	40 218 600	VAUXHALL	31	993
82	46,5	-1,00 -0,90	15,4		73,5	082 278	40 660 600	ALFA ROMEO	5	137
82	46,5	-1,00 -0,90	15,4		73,5	082 278	40 660 600	FIAT / IVECO	13	314
82	46,5	-1,00 -0,90	15,4		73,5	082 278	40 660 600	LANCIA	8	453
82	46,5	-1,00 -0,90	15,4		73,5	082 278	40 660 600	OPEL	32	729
82	46,5	-1,00 -0,90	15,4		73,5	082 278	40 660 600	SAAB	4	854
82	46,5	-1,00 -0,90	15,4		73,5	082 278	40 660 600	VAUXHALL	32	994
82	46,63	-0,80	15,6		73,63	082 226	40 036 600	ALFA ROMEO	6	137
82	46,63	-0,80	15,6		73,63	082 226	40 036 600	FIAT / IVECO	12	314
82	47,25		17,5		73,25	082 210	94 966 600	ALFA ROMEO	3	136
82	47,25		17,5		73,25	082 210	94 966 600	FIAT / IVECO	10	313
82	47,25		17,5		73,25	082 210	94 966 600	LANCIA	6	453
82,07	24,84		3		48,84	082 206	40 046 600	FORD	17	366
82,2	47,8	-0,60 -0,90	15,5		74,8		40 292 600	TOYOTA	6	973
82,5	29,6	-3,00	6,2		50,1	082 243	40 247 600	AUDI	41	169
82,5	29,6	-3,00	6,2		50,1	082 243	40 247 600	SEAT	41	907
82,5	29,6	-3,00	6,2		50,1	082 243	40 247 600	SKODA	31	928
82,5	29,6	-3,00	6,2		50,1	082 243	40 247 600	VOLKSWAGEN	63	1052
82,5	29,8		6	4,75	55,98	082 236	40 251 600	AUDI	40	169
82,5	29,8		6	4,75	55,98	082 236	40 251 600	SEAT	40	907
82,5	29,8		6	4,75	55,98	082 236	40 251 600	SKODA	30	928
82,5	29,8		6	4,75	55,98	082 236	40 251 600	VOLKSWAGEN	64	1053
82,5	29,8				54,8	082 200	91 504 700	AUDI	35	167
82,5	29,8				54,8	082 200	91 504 700	VOLKSWAGEN	60	1051
82,5	30,16			1,12	52,28	082 203	99 942 600	AUDI	39	168
82,5	30,16			1,12	52,28	082 203	99 942 600	SKODA	29	928
82,5	30,16			1,12	52,28	082 203	99 942 600	VOLKSWAGEN	62	1052
82,5	30,8		4,6	0,7	57,5	082 200	91 532 600	AUDI	37	168
82,5	30,9		5	0,9	63,8	082 182	91 128 600	AUDI	36	168
82,5	30,9		5	0,9	63,8	082 182	91 128 600	SEAT	39	907
82,5	30,9		5	0,9	63,8	082 182	91 128 600	VOLKSWAGEN	61	1052
82,5	32,2		4,4	1,1	52,8	082 168	91 513 600	AUDI	34	167
82,5	33,5		3	0,7	60,2	082 203	94 492 700	AUDI	38	168
82,5	44,95		2,6		72,95	082 187	90 858 600	OPEL	33	729
82,5	44,95		2,6		72,95	082 187	90 858 600	VAUXHALL	33	994
82,5	45,65		1,5		75,8	082 192	94 664 602	FORD	18	366
82,5	45,65		12,47		71,15	082 223	99 963 600	FORD	22	367
82,5	45,65		14,05		71,15	082 213	99 960 600	FORD	21	367
82,5	45,65		16,1		71,15	082 202	40 014 600	FORD	20	366
82,5	45,7		1,6		73,7	082 187	91 780 610	FORD	19	366
82,5	45,7		1,6		73,7	082 187	91 780 610	MAZDA	5	561
82,6	42,2			2,5	78,3	083 066	92 231 600	FIAT / IVECO	15	315
82,6	42,2			2,5	78,3	083 066	92 231 600	LANCIA	9	454
82,6	42,4			2,5	78,05	083 053	90 613 600	FIAT / IVECO	16	316
82,6	42,4			2,5	78,05	083 053	90 613 600	LANCIA	10	455











										Pos			
82,7	29,75	-1,00	-1,00	1					40 021 600	RENAULT	21	802	
82,7	30,25			2,65					40 355 600	NISSAN	11	703	
82,7	30,25			2,65					40 355 600	OPEL	34	729	
82,7	30,25			2,65					40 355 600	RENAULT	22	802	
82,7	30,25			2,65					40 355 600	VAUXHALL	34	994	
82,9	33			1					93 827 600	MERCEDES-BENZ	3	606	
83	28				2,4				083 051				
83	28,35			1,45					083 085	99 659 600	VOLVO	9	1073
83	28,5								083 087	99 882 600	MERCEDES-BENZ	5	607
83	28,5								083 078	99 456 700	FORD	23	367
83	28,5								083 078	99 456 700	MAZDA	6	561
83	29								083 086	99 881 600	MERCEDES-BENZ	4	606
83	33,3	-1,95	-2,00	1					083 098	94 742 700	CITROEN	17	205
83	33,3	-1,95	-2,00	1					083 098	94 742 700	PEUGEOT	18	764
83	33,3			4,13					083 095	94 351 700	CITROEN	16	204
83	33,3			4,13					083 095	94 351 700	FIAT / IVECO	20	318
83	33,3			4,13					083 095	94 351 700	PEUGEOT	19	764
83	37,5			2,1					83V21	93 846 800	CITROEN	12	203
83	37,5			2,1					83V21	93 846 800	FIAT / IVECO	19	318
83	37,5			2,1					83V21	93 846 800	PEUGEOT	14	762
83	37,5			9					083 091	90 382 700	CITROEN	15	204
83	37,5			9					083 091	90 382 700	PEUGEOT	16	763
83	37,5								83V32	91 774 600	CITROEN	13	203
83	37,5								83V32	91 774 600	PEUGEOT	15	763
83	45,65			14,65					083 092	40 095 600	CHRYSLER	1	192
83	45,65			14,65					083 092	40 095 600	MERCEDES-BENZ	7	607
83	45,65			14,65					083 092	40 096 600	CHRYSLER	1	192
83	45,65			14,65					083 092	40 096 600	MERCEDES-BENZ	7	607
83	45,65			14,65					083 092	99 941 600	MERCEDES-BENZ	6	607
83	45,65			14,65					083 092	99 941 600	SMART	4	931
83	46,8			2,2					083 031	93 648 700	CITROEN	18	205
83	46,8			2,2					083 031	93 648 700	FIAT / IVECO	23	319
83	46,8			2,2					083 031	93 648 700	HYUNDAI	1	398
83	46,8			2,2					083 031	93 648 700	LADA	8	447
83	46,8			2,2					083 031	93 648 700	PEUGEOT	20	764
83	46,8			2,2					083 031	93 648 700	ROVER	6	848
83	46,8			2,2					083 031	93 648 700	SUZUKI	5	956
83	46,8			2,2					083 031	93 648 700	TALBOT	2	960
83	46,8			3,5					083 059	94 786 700	CITROEN	19	206
83	46,8			3,5					083 059	94 786 700	FIAT / IVECO	22	319
83	46,8			3,5					083 059	94 786 700	LADA	9	448
83	46,8			3,5					083 059	94 786 700	PEUGEOT	21	765
83	46,8			3,5					083 059	94 786 700	SUZUKI	6	956
83	48	-0,60		1,8					083 022	92 308 600	NISSAN	12	704
84	27,5								084 185	40 087 600	BMW	14	181
84	29,35				1,3				084 201	40 420 600	BMW	16	182
84	29,5								084 189	40 085 600	BMW	15	181
84	29,8								084 167	40 086 600	BMW	13	181
84	31,65			3,03					84L45	94 493 600	BMW	11	180
84	31,65			3,5					084 160	92 213 630	BMW	9	180
84	31,65			5,2					084 139	90 920 600	BMW	8	180
84	32,7	-3,01	-3,24						084 224	40 303 600	BMW	12	181
84	34,15			7,5					084 123	94 646 630	BMW	7	180
84	37,8								084 083	92 409 700	CITROEN	20	206
84	37,8								084 083	92 409 700	FIAT / IVECO	24	320
84	37,8								084 083	92 409 700	PEUGEOT	23	766
84	38,2			4,01					084 137	90 565 620	BMW	10	180
84	45,8			14,9					084 177	94 834 700	OPEL	35	730
84	45,8			14,9					084 177	94 834 700	VAUXHALL	35	995
84	47,7	-1,60		1,6					87,7	40 253 600	PERKINS	2	740
84	47,916			14,9					084 196	40 262 600	NISSAN	13	704
84	47,916			14,9					084 196	40 262 600	OPEL	36	730
84	47,916			14,9					084 196	40 262 600	RENAULT	23	803
84	47,916			14,9					084 196	40 262 600	VAUXHALL	36	995
84,14	45,7								084 054	91 345 610	VOLVO	10	1073
84,45	47,94			17,4					084 162	99 418 600	ROVER	8	849











									Pos	
84,45	47,97		17		76,97	084 157	94 401 600	HONDA	3	395
84,45	47,97		17		76,97	084 157	94 401 600	ROVER	7	848
85	29	-3,70		0,15	51,15	085	40 273 600	CITROEN	22	207
85	29	-3,70		0,15	51,15	085	40 273 600	PEUGEOT	25	766
85	29		0,7		51	085 214	40 309 600	CITROEN	21	206
85	29		0,7		51	085 214	40 309 600	FIAT / IVECO	25	320
85	29		0,7		51	085 214	40 309 600	LANCIA	12	456
85	29		0,7		51	085 214	40 309 600	PEUGEOT	24	766
85	30,4		4		53,9	085 181	94 895 600	BMW	18	182
85	30,4		5		53,9	085 170	94 398 600	BMW	17	182
85	33,3				59	085 180	40 072 600	KOMPRESSOR	5	436
85	33,3				59	085 180	40 072 600	MERCEDES-BENZ	8	607
85	33,3				59	085 180	94 294 600	KOMPRESSOR	5	437
85	33,3				59	085 180	94 294 600	MERCEDES-BENZ	8	608
85	43,5				80		40 206 610	KUBOTA	4	442
85	43,5				80		40 223 600	KUBOTA	4	443
85	44,8		2,7		74,8	085 161	90 686 600	CITROEN	23	207
85	44,8		2,7		74,8	085 161	90 686 600	FIAT / IVECO	26	320
85	44,8		2,7		74,8	085 161	90 686 600	PEUGEOT	26	766
85	44,95		2,7		74,8	085 161	94 643 600	CITROEN	24	207
85	44,95		2,7		74,8	085 161	94 643 600	FIAT / IVECO	27	321
85	44,95		2,7		74,8	085 161	94 643 600	LANCIA	13	456
85	44,95		2,7		74,8	085 161	94 643 600	PEUGEOT	27	767
85	46,705	-0,52	15,4		80,705	085 190	99 700 600	CITROEN	28	209
85	46,705	-0,52	15,4		80,705	085 190	99 700 600	FIAT / IVECO	30	322
85	46,705	-0,52	15,4		80,705	085 190	99 700 600	FORD	24	367
85	46,705	-0,52	15,4		80,705	085 190	99 700 600	LANCIA	16	457
85	46,705	-0,52	15,4		80,705	085 190	99 700 600	PEUGEOT	31	768
85	46,705	-0,52	15,4		80,705	085 190	99 700 600	VOLVO	11	1073
85	46,75	-1,00 -1,00	18,3		80,75	085 171	99 879 601	CITROEN	25	208
85	46,75	-1,00 -1,00	18,3		80,75	085 171	99 879 601	FIAT / IVECO	28	321
85	46,75	-1,00 -1,00	18,3		80,75	085 171	99 879 601	LADA	10	448
85	46,75	-1,00 -1,00	18,3		80,75	085 171	99 879 601	LANCIA	14	456
85	46,75	-1,00 -1,00	18,3		80,75	085 171	99 879 601	PEUGEOT	28	767
85	46,75	-1,00 -1,00	18,3		80,75	085 171	99 879 601	SUZUKI	7	957
85	46,8		1,3		78,3		94 807 600	NISSAN	15	704
85	47,88		16,2		76	085 209	97 504 600	NISSAN	16	705
85	47,88		16,2		76	085 209	97 504 600	OPEL	37	730
85	47,88		16,2		76	085 209	97 504 600	RENAULT	24	803
85	47,88		16,2		76	085 209	97 504 600	VAUXHALL	37	995
85	48,7	-0,50 -0,50	18		77,7	085 218	40 406 600	CITROEN	26	208
85	48,7	-0,50 -0,50	18		77,7	085 218	40 406 600	FIAT / IVECO	29	322
85	48,7	-0,50 -0,50	18		77,7	085 218	40 406 600	LANCIA	15	457
85	48,7	-0,50 -0,50	18		77,7	085 218	40 406 600	PEUGEOT	29	768
85	48,7	-1,20 -1,20	17,7		77,7	085 217	40 405 600	CITROEN	27	209
85	48,7	-1,20 -1,20	17,7		77,7	085 217	40 405 600	PEUGEOT	30	768
85	55		17		95	85V76	91 786 620	HATZ	1	388
85,3	30,1			6	61,1	85L83	94 520 600	MERCEDES-BENZ	9	608
85,5	35,2		3,3		56,2	085 177	94 629 601	PORSCHE	1	780
85,5	39,4		3		82,4	085 114	93 293 601	VOLKSWAGEN	67	1053
85,5	39,4		7		82,4	085 110	91 320 705	VOLKSWAGEN	69	1054
85,5	39,4				82,4	085 107	91 322 701	VOLKSWAGEN	68	1054
86	26,75		0,61		48,9	086 144	94 912 600	CHEVROLET	1	189
86	26,75		0,61		48,9	086 144	94 912 600	OPEL	45	732
86	26,75		0,61		48,9	086 144	94 912 600	VAUXHALL	45	997
86	27,6			2,4	55	086 145	97 359 700	OPEL	44	732
86	27,6			2,4	55	086 145	97 359 700	SUBARU	2	952
86	27,6			2,4	55	086 145	97 359 700	VAUXHALL	44	997
86	30		7,1		50	086 714	97 333 605	ISUZU	4	413
86	30,4		3,16		55,4	086 716	97 332 600	OPEL	41	731
86	30,4		3,16		55,4	086 716	97 332 600	VAUXHALL	41	996
86	30,4		5		55,4	086 103	90 245 600	OPEL	38	731
86	30,4		5		55,4	086 103	90 245 600	VAUXHALL	39	996
86	30,4		5		55,4	086 103	92 123 600	DAEWOO	1	225
86	30,4		5		55,4	086 103	92 123 600	OPEL	39	731

									<b>Pos</b>	
86	30,4		5		55,4	086 103	92 123 600	VAUXHALL	38	996
86	30,4		6,5		55,4	086 713	97 363 600	DAEWOO	2	225
86	30,4		6,5		55,4	086 713	97 363 600	OPEL	43	732
86	30,4		6,5		55,4	086 713	97 363 600	VAUXHALL	43	997
86	30,43	-1,93	0,85		55,43	086 147	91 023 700	LADA	11	449
86	30,43	-1,93	0,85		55,43	086 147	91 023 700	OPEL	40	731
86	30,43	-1,93	0,85		55,43	086 147	91 023 700	VAUXHALL	40	996
86	30,45		1,97		50,45	086 147	99 695 600	OPEL	42	731
86	30,45		1,97		50,45	086 147	99 695 600	VAUXHALL	42	996
86	32,27		1,2		62,27	086 100	99 380 601	FORD	26	368
86	32,27				62,27	086 100	90 028 601	FORD	25	368
86	33,8		4,3		53,8	086 166	94 673 700	CITROEN	29	209
86	33,8		4,3		53,8	086 166	94 673 700	FIAT / IVECO	31	322
86	33,8		4,3		53,8	086 166	94 673 700	LANCIA	17	457
86	33,8		4,3		53,8	086 166	94 673 700	PEUGEOT	32	769
86	35,5		4,5		68,5		40 068 610	DAIHATSU	1	243
86	35,5		4,5		68,5		40 068 610	TOYOTA	7	973
86	36,5	-3,30 -5,00	6,7		71,5	086 004	97 616 600	MAZDA	7	561
86	42			1,68	75,68	086 050	92 594 620	MERCEDES-BENZ	11	608
86	42,65	-3,80		14,34	89,04	086 076	93 582 600	MERCEDES-BENZ	10	608
86	43,42		15,8		69,82	086 205	41 072 620	CITROEN	30	209
86	43,42		15,8		69,82	086 205	41 072 620	FIAT / IVECO	32	323
86	43,42		15,8		69,82	086 205	41 072 620	FORD	30	369
86	43,42		15,8		69,82	086 205	41 072 620	PEUGEOT	33	769
86	47,2		1,5		86,2		94 372 700	FORD	27	368
86	47,2		1,5		86,2		94 372 700	KIA	1	429
86	47,2		1,5		86,2		94 372 700	MAZDA	8	561
86	47,58		16,5		74	086 186	40 173 600	FORD	28	368
86	47,7		15,2		74,1	086 187	40 174 600	FORD	29	369
86	47,7		15,2		74,1	086 187	40 174 600	JAGUAR	1	418
86	50,99		4		93	086 122	90 436 600	CHRYSLER	2	192
86	50,99		4		93	086 122	90 436 600	RENAULT	27	804
86	51		4		92,9	086 094	93 523 700	CHRYSLER	3	193
86	51		4		92,9	086 094	93 523 700	RENAULT	25	803
86,4	33,3		2,3		72,8		92 317 700	CITROEN	31	209
86,4	33,3		2,3		72,8		92 317 700	FIAT / IVECO	33	323
86,4	33,3		2,3		72,8		92 317 700	PEUGEOT	34	769
87	39,4				82,4	085 107	91 322 731	VOLKSWAGEN	70	1054
87	44,65	-1,05	9,05		74,65	087 068	94 674 600	MERCEDES-BENZ	17	610
87	44,85	-1,05	9,05		74,85	087 068	94 330 600	MERCEDES-BENZ	17	610
87	44,85				74,85	087 069	90 016 600	MERCEDES-BENZ	19	611
87	44,87	-2,40 -1,40	4,6	1,3	76,22	087 088	94 820 700	MERCEDES-BENZ	21	612
87	44,87	-2,40 -1,40	4,6	1,3	76,22	087 088	94 820 700	STEYR	3	943
87	44,9	-2,26 -2,41	4,6	1,32	76,22	087 096	94 819 700	MERCEDES-BENZ	20	611
87	48,25	-1,10	6,35		89,65	087 050	92 792 600	HANOMAG	1	382
87	48,25	-1,10	6,35		89,65	087 050	92 792 600	MERCEDES-BENZ	14	609
87	48,25	-1,10	6,35		89,65	087 050	92 792 600	SEAT	46	908
87	52,4				84,4	087 031	91 430 600	MERCEDES-BENZ	12	608
87	52,9	-1,00	6,15		91,4	087 053	93 343 600	MERCEDES-BENZ	15	609
87	52,9	-1,00	6,15		91,4	087 053	93 343 600	SEAT	45	908
87	52,9	-1,20	9,06		91,4	087 054	93 309 600	MERCEDES-BENZ	16	609
87	52,9	-1,20	9,06		91,4	087 054	93 309 600	SEAT	44	908
87	54,53		15		84,2	087 102	99 551 600	RENAULT	29	805
87	54,53		17,5		84,2	087 082	99 469 600	NISSAN	18	705
87	54,53		17,5		84,2	087 082	99 469 600	OPEL	47	732
87	54,53		17,5		84,2	087 082	99 469 600	RENAULT	28	805
87	54,53		17,5		84,2	087 082	99 469 600	VAUXHALL	46	997
87	54,53		17,5		84,2	087 093	99 433 600	RENAULT	30	805
87,1	32,5		4,8		63		40 065 610	TOYOTA	8	973
87,5	28,5		0,35		51	087 086	99 457 600	FORD	31	369
87,5	28,5		0,35		51	087 086	99 457 600	MAZDA	9	561
87,5	28,5		0,35		51	087 086	99 457 600	VOLVO	12	1073
88	31				65	088 066	94 070 700	KNORR-BREMSE	2	431
88	31				65	088 066	94 070 700	KOMPRESSOR	6	437
88	31,5				65,5	088 070	40 189 600	KNORR-BREMSE	3	431




									Pos			
88	31,5							088 070	40 189 600	KOMPRESSOR	7	437
88	40,5					1,55		088 046	90 063 700	CITROEN	32	210
88	40,5					1,55		088 046	90 063 700	PEUGEOT	36	769
88	40,5					1,55		088 046	90 063 700	RENAULT	31	805
88	40,5							088 046	90 056 800	PEUGEOT	37	770
88	40,5							088 046	90 056 800	RENAULT	32	806
88	42,3	-2,30	-1,90		14,1			088 705	97 482 600	MERCEDES-BENZ	23	613
88	42,3				13,9			088 700	97 409 600	MERCEDES-BENZ	22	612
88	44,3				13,8			088 129	40 304 600	MERCEDES-BENZ	25	613
88	57				13,75			088 122	40 286 600	FIAT / IVECO	36	324
88	57				18,1			088 122	40 285 600	FIAT / IVECO	35	323
88	58,7				2			088 028	92 791 600	FORD	32	369
88	58,7				2			088 028	92 791 600	PEUGEOT	38	770
88,5	32,4	-1,60	-2,30					088 074	94 422 620	MERCEDES-BENZ	28	614
88,5	33				0,8			088 074	91 819 610	MERCEDES-BENZ	29	614
88,5	33				2,7			088 074	93 810 600	MERCEDES-BENZ	26	614
88,9	39,7				0,4			089 114	93 719 620	VOLVO	13	1073
88,9	50,9							089 095	91 415 600	IHC-CASE (CNH)	3	403
88,925	57,3							089 014	91 127 600	MASSEY-FERGUSON	1	549
88,925	57,3							089 014	91 127 600	PERKINS	3	740
88,925	57,3							089 014	91 127 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	1	824
89	33							089 126	92 221 600	MERCEDES-BENZ	34	616
89	42,9				2,4			089 115	93 677 610	MERCEDES-BENZ	32	615
89	43,2	-1,00						089 078	93 613 700	MERCEDES-BENZ	30	615
89	43,2	-1,40	-1,70					089 102	93 673 700	MERCEDES-BENZ	33	616
89	43,55	-2,36	-2,21		4,55			089 213	40 109 600	MERCEDES-BENZ	37	618
89	44,45	-1,05	-1,25		9,05			089 140	94 675 600	MERCEDES-BENZ	35	617
89	44,45	-1,05	-1,25		9,05			089 140	94 675 600	SSANGYONG	2	934
89	44,65	-1,05	-1,25		9,05			089 140	91 372 600	MERCEDES-BENZ	35	617
89	44,65	-1,05	-1,25		9,05			089 140	91 372 600	SSANGYONG	2	934
89	44,75	-0,30	-0,60		16,73			089 167	94 823 700	MERCEDES-BENZ	36	617
89	44,75	-0,30	-0,60		16,73			089 167	94 823 700	SSANGYONG	3	934
89	47,1					4,5		089 101	93 700 600	BMW	19	182
89	53,03				17,85			089 168	40 079 600	NISSAN	20	706
89	53,03				17,85			089 168	40 079 600	OPEL	49	733
89	53,03				17,85			089 168	40 079 600	RENAULT	34	806
89	53,03				17,85			089 168	40 079 600	VAUXHALL	47	998
89	53,075				16,13			089 168	40 271 600	NISSAN	21	706
89	53,075				16,13			089 168	40 271 600	OPEL	50	733
89	53,075				16,13			089 168	40 271 600	RENAULT	35	806
89	53,075				16,13			089 168	40 271 600	VAUXHALL	48	998
89	53,075				16,13			089 199	40 272 600	OPEL	51	733
89	53,075				16,13			089 199	40 272 600	RENAULT	36	807
89	53,075				16,13			089 199	40 272 600	VAUXHALL	49	998
89,9	31,1				1,2			089 146	94 301 600	CHRYSLER	4	193
89,9	31,1				1,2			089 146	94 301 600	DAEWOO	3	225
89,9	31,1				1,2			089 146	94 301 600	MERCEDES-BENZ	38	618
89,9	31,1				1,2			089 146	94 301 600	SSANGYONG	4	935
89,9	53,5				15,62			090 278	40 739 600	FORD	35	370
89,9	53,5				16,3			090 278	40 830 600	FORD	35/36	370, 370
89,9	53,5				17,24			090 278	40 172 600	FORD	34	370
89,9	53,54				17			090 277	40 171 600	FORD	33	370
90	32							090 220	94 164 600	KOMPRESSOR	10	438
90	32							090 220	94 164 600	MERCEDES-BENZ	40	619
90	32							090 220	94 164 600	WESTINGHOUSE	4	1124
90	35							090 212	90 843 600	KOMPRESSOR	9	438
90	35							090 212	90 843 600	MERCEDES-BENZ	39	618
90	35							090 212	90 843 700	KOMPRESSOR	8	437
90	35							090 212	90 843 700	MAN	1	485
90	36,9							090 212	99 576 600	KOMPRESSOR	11	438
90	36,9							090 212	99 576 600	MERCEDES-BENZ	41	619
90	44,95	-1,10			14,7			090 282	40 636 600	HATZ	3	388
90	44,95				14			090 282	40 637 600	HATZ	3	388
90	44,95				14,7			090 282	40 638 600	HATZ	3	388

									<b>Pos</b>	
90	53,5		8,8		103,5	090 106	91 482 600	HATZ	2	388
90	57,2		2		96,35	090 120	92 721 600	FORD	37	371
90	57,2		2		96,35	090 120	92 721 600	OPEL	52	733
90	57,2		2		96,35	090 120	92 721 600	PEUGEOT	39	770
90	60		2,6		113	090 095	91 007 600	MWM	1	685
90,475	55,4		18,4		91,9	090 241	92 253 600	ROVER	10	850
90,475	55,4		18,4		91,9	090 241	94 502 620	ROVER	10	850
90,475	55,4		18,85		91,9	090 270	90 624 600	ROVER	9	849
90,83	40,25				78,25	091 005	92 282 613	FORD	39	371
90,83	41,55				69,55	091 005	90 606 600	FORD	38	371
90,9	30		1,1		55	091 041	94 953 600	MERCEDES-BENZ	42	619
90,9	30			2,9	57,9	091 040	94 952 600	DAEWOO	4	225
90,9	30			2,9	57,9	091 040	94 952 600	MERCEDES-BENZ	43	619
90,9	30			2,9	57,9	091 040	94 952 600	SSANGYONG	5	935
90,9	48,35	-1,05	6,27		81,85	091 025	92 800 600	MERCEDES-BENZ	44	620
90,9	48,35	-1,05	6,27		81,85	091 025	92 800 600	STEYR	4	943
90,9	48,35	-1,15	8,85		81,85	091 025	93 444 600	MERCEDES-BENZ	46	620
90,9	48,35	-1,15	8,85		81,85	091 025	93 444 600	STEYR	5	943
91	51,6		18,8		81,6	091 053	40 101 600	DEUTZ	1	251
91	51,7		19		81,65	091 052	40 073 600	DEUTZ	4	252
91	55,17		18,2		85,6	091 033	99 516 600	DEUTZ	3	251
91	55,17		18,2		85,6	091 033	99 516 600	VOLVO-BM	1	1104
91	55,17		19,81		86,27	091 034	91 260 600	DEUTZ	2	251
91,1	48,7	-2,30 -2,60	3		88,7	091 043	94 374 700	MITSUBISHI	4	676
91,1	48,7	-2,30 -2,70	2,5		88,7	091 046	94 751 600	MITSUBISHI	3	675
91,1	48,7		1,6		88,7		40 058 600	MITSUBISHI	5	676
91,1	48,7		1,6		88,7		40 059 600	MITSUBISHI	5	676
91,48	57,25				108	091 028	91 130 600	FIAT / IVECO	37	324
91,48	57,25				108	091 028	91 130 600	MASSEY-FERGUSON	2	549
91,48	57,25				108	091 028	91 130 600	PERKINS	5	741
91,48	57,25				108	091 028	91 130 600	VOLVO-BM	2	1104
91,48	57,25				108	091 028	91 130 700	FIAT / IVECO	37	324
91,48	57,25				108	091 028	91 130 700	MASSEY-FERGUSON	2	549
91,48	57,25				108	091 028	91 130 700	PERKINS	5	742
91,48	57,25				108	091 028	91 130 700	VOLVO-BM	2	1104
91,48	61,63		18,89		109,23	091 015	93 961 700	PERKINS	7	742
91,48	61,77		18,57		109,37	91015	99 614 600	FIAT / IVECO	38	325
91,48	61,77		18,57		109,37	91015	99 614 600	MASSEY-FERGUSON	3	550
91,48	61,77		18,57		109,37	91015	99 614 600	PERKINS	4	741
91,48	61,9		18,57		109,5	091 015	92 772 600	FIAT / IVECO	38	325
91,48	61,9		18,57		109,5	091 015	92 772 600	MASSEY-FERGUSON	3	550
91,48	61,9		18,57		109,5	091 015	92 772 600	PERKINS	4	741
92	38	-3,20 -4,70			70	092 165	40 075 600	VOLGA	1	1006
92	44,3		1,5		80,3		94 756 600	TOYOTA	11	974
92	44,3		1,5		80,3		94 756 600	VOLKSWAGEN	72	1055
92	46		2,1		71	092 075	92 776 600	VOLVO	14	1074
92	49,2		2,3		86,2		94 758 600	TOYOTA	10	974
92	49,25		1,5		86,15		90 739 700	TOYOTA	9	973
92	49,47		2,3		82	092140 B1 HS RI	91 313 710	CITROEN	34	210
92	49,47		2,3		82	092140 B1 HS RI	91 313 710	DAF	2	231
92	49,47		2,3		82	092140 B1 HS RI	91 313 710	FIAT / IVECO	39	325
92	49,47		2,3		82	092140 B1 HS RI	91 313 710	PEUGEOT	41	771
92	49,9		3		80	092 175	40 039 600	CITROEN	35	210
92	49,9		3		80	092 175	40 039 600	PEUGEOT	40	771
92	51,2		3,7		86	092 149	92 286 700	ALFA ROMEO	10	138
92	51,2		3,7		86	092 149	92 286 700	FORD	40	372
92	51,2		3,7		86	092 149	92 286 700	MASSEY-FERGUSON	5	550
92	51,2		3,7		86	092 149	92 286 700	ROVER	14	851
92	51,2		3,7		86	092 149	92 286 700	VM	2	1003
92	53,65		2,3		86,65	092 123	91 022 600	OPEL	54	734
92	53,65		2,3		86,65	092 123	91 022 600	VAUXHALL	51	998
92	56,93	-1,43	18,3		89	092 142	94 783 700	CITROEN	36	211



									Pos		
92	56,93	-1,43	18,3			89	092 142	94 783 700	PEUGEOT	42	771
92	66,6		2,3			101,6	92L32	93 471 600	VOLVO	15	1074
93	42		4,4			80	093 023	92 523 601	PORSCHE	2	780
93	42		4,4			80	093 023	92 523 601	VOLKSWAGEN	73	1055
93	47,9	-0,50 -0,50	14,7			87,9	093 097	99 340 600	ISUZU	8	414
93	47,9	-0,50 -0,50	14,7			87,9	093 097	99 340 600	OPEL	55	734
93	47,9	-0,50 -0,50	14,7			87,9	093 097	99 340 600	VAUXHALL	52	999
93	52	-0,50 -0,50	19,3			92	093 093	99 403 600	ISUZU	9	414
93	52,75		7,4			95	093 030	93 844 700	CITROEN	37	211
93	52,75		7,4			95	093 030	93 844 700	FIAT / IVECO	41	326
93	52,75		7,4			95	093 030	93 844 700	PEUGEOT	43	771
93	54		2,2			88	093 055	93 883 700	ALFA ROMEO	13	140
93	54		2,2			88	093 055	93 883 700	FIAT / IVECO	46	329
93	54		2,2			88	093 055	93 883 700	OPEL	57	735
93	54		2,2			88	093 055	93 883 700	RENAULT	40	809
93	54		2,2			88	093 055	93 883 700	VAUXHALL	53	999
93	54		2,2			88	093 070	94 576 700	FIAT / IVECO	47	329
93	54,75		2,2			90	093 040	93 911 700	ALFA ROMEO	12	139
93	54,75		2,2			90	093 040	93 911 700	FIAT / IVECO	40	326
93	54,75		2,2			90	093 040	93 911 700	OM	1	710
93	54,75		2,2			90	093 040	93 911 700	RENAULT	37	807
93	54,75		2,2			90	093 040	93 911 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	2	824
93	54,75		2,2			90	093 040	93 911 700	SEAT	47	909
93	55		2,2			90	093 040	93 378 700	ALFA ROMEO	12	139
93	55		2,2			90	093 040	93 378 700	FIAT / IVECO	40	325
93	55		2,2			90	093 040	93 378 700	OM	1	710
93	55		2,2			90	093 040	93 378 700	RENAULT	37	807
93	55		2,2			90	093 040	93 378 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	2	824
93	55		2,2			90	093 040	93 378 700	SEAT	47	909
93	56,15	-1,50	18,5			86,2	093 113	40 307 600	MWM	2	685
93	56,15	-1,50	18,5			86,2	093 113	40 307 600	VOLKSWAGEN	75	1056
93	56,2	-1,10	20,7			86,2	093 702	97 412 700	MWM	2	685
93	56,2	-1,10	20,7			86,2	093 702	97 412 700	VOLKSWAGEN	74/75	1055, 1056
93	58,75		18,4			96,75	093 071	94 382 600	FIAT / IVECO	44	328
93	58,75		18,4			96,75	093 071	94 382 600	OM	4	711
93	58,75		18,4			96,75	093 071	94 382 600	RENAULT	41	809
93	58,75		18,4			96,75	093 071	94 382 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	5	825
93	58,75		18,4			96,75	093 071	94 383 630	FIAT / IVECO	44	328
93	58,75		18,4			96,75	093 071	94 383 630	OM	4	711
93	58,75		18,4			96,75	093 071	94 383 630	RENAULT	41	810
93	58,75		18,4			96,75	093 071	94 383 630	RENAULT TRUCKS (RVI)	5	826
93	59,65		14,8			97,65	093 050	93 123 600	ALFA ROMEO	11	139
93	59,65		14,8			97,65	093 050	93 123 600	FIAT / IVECO	45	329
93	59,65		14,8			97,65	093 050	93 123 600	OM	2	710
93	59,65		14,8			97,65	093 050	93 123 600	RENAULT	39	808
93	59,65		14,8			97,65	093 050	93 123 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	3	825
93,647	61,647		3			108	093 028	92 813 600	FORD	41	372
93,67	59,5	-0,60 -0,95	16,94			93,5	093 063	93 118 600	FORD	42	372
93,67	59,5		18			94	093 082	92 189 600	FORD	43	373
93,67	59,5		18			94	093 091	94 957 600	FORD	44	373
93,75	51,15		1			81,35	093 019	92 931 610	MERCEDES-BENZ	47	621
94	27					52,3	094 015	94 037 600	KOMPRESSOR	12	439
94	27					52,3	094 015	94 037 600	MERCEDES-BENZ	48	621
94	35,5		5,8			75	094 018	92 803 811	VOLKSWAGEN	77	1056
94	36,75		9,1			66,75	094 046	90 129 700	VOLKSWAGEN	80	1057
94	36,75		15,7			66,75	094 046	90 264 700	VOLKSWAGEN	81	1057
94	40,25	-5,90	11,65			70,25	094 041	93 457 600	VOLKSWAGEN	78	1057
94	48,25	-1,00	15,15			85,25		40 654 600	MTU	1	682
94	48,25	-1,00	15,15			85,25		40 654 600	VM	3	1003
94	51,65		17,5			81,65	094 082	40 710 600	DEUTZ	6	253

										<b>Pos</b>	
94	51,65			17,7						9	254
94	51,65			17,7						7	253
94	51,67			19						8	253
94	51,67			19,6						8	254
94	53,92			1,8						3	231
94	53,92			1,8						45	373
94	53,92			1,8						46	773
94	53,92			1,8						6	935
94	57,42			1,8						44	772
94	57,42			1,8						46	374
94	57,42			1,8						44	772
94	61,2			18,4						5	252
94,4	58,75			19,45						48/49	330, 331
94,4	58,75			19,45						6/7	712, 713
94,4	58,75			19,45						58	735
94,4	58,75			19,45						44	811
94,4	58,75			19,45						7	826
94,4	58,75			19,45						54	1000
94,4	58,75			19,45						48	330
94,4	58,75			19,45						6	712
94,4	58,75			19,45						58	735
94,4	58,75			19,45						44	810
94,4	58,75			19,45						7	826
94,4	58,75			19,45						54	999
94,4	58,75			21,4						38	212
94,4	58,75			21,4						50	331
94,4	58,75			21,4						48	774
94,4	58,75			21,4						8	827
95	31,5	-4,00		2,25						59	736
95	31,5	-4,00		2,25						55	1000
95	39,3			8,5						13	975
95	51,6									7	677
95	51,7	-0,25	-1,30							8	677
95	59,65			23,5						51	332
95	59,65			23,5						1	980
95	59,8			17,5						5	686
95	59,8			17,5						45	811
95,25	79,4			24,2						17	1075
95,25	79,4			24,2						3	1105
95,4	50			17,4						11	415
95,4	50			17,4						61	736
95,4	50			17,4						57	1001
95,5	43,2			1,85						52	622
95,5	43,2			1,85						49	621
95,5	43,2			3,05						51	622
95,8	63			16						39	212
95,8	63			16						52	332
95,8	63			16						9	677
95,8	63			16						49	774
96	39,7			0,6						18	1075
96	39,7			2,2						6	944
96	39,7			2,2						19	1075
96	50,455			1,4						48	374
96	50,455			1,4						23	706
96	50,5			1,5						24	707
96	53,1	-0,20	-0,50	20,4						25	707
96,5	38,3			4,1						55	623
96,5	38,3				0,4					54	623
96,5	48,05			5						53	622
97	31,3			2,05						56	623
97	31,3			2,05						7	944
97	65			20						2	383












									<b>Pos</b>	
97	65		20		115,5	097 007	93 794 700	MERCEDES-BENZ	57	625
97	65		20		115,5	097 007	93 794 700	TOYOTA	18	976
97	65,2	-2,20	20		105,2	097 008	92 581 600	FORD	49	375
97	65,2	-2,20	20		105,2	097 008	92 581 600	MERCEDES-BENZ	58	626
97	65,2	-2,40	20		115,7	097 007	90 276 700	FORD	49	375
97	65,2	-2,40	20		115,7	097 007	90 276 700	MERCEDES-BENZ	58	626
97	65,2		19,8		99,2	097 099	40 155 600	TATA	1	965
97	65,2		20		115,7	097 007	90 274 800	HANOMAG	2	382
97	65,2		20		115,7	097 007	90 274 800	MERCEDES-BENZ	57	624
97	65,2		20		115,7	097 007	90 274 800	TOYOTA	18	976
97	65,2		20		115,7	097 007	93 882 600	HANOMAG	2	383
97	65,2		20		115,7	097 007	93 882 600	MERCEDES-BENZ	57	625
97	65,2		20		115,7	097 007	93 882 600	TOYOTA	18	976
97	65,2		21,5		105,2	097 008	93 750 600	MERCEDES-BENZ	59	627
97,5	62,5		22,35		107,5	097 019	90 532 600	MERCEDES-BENZ	60	629
97,5	62,5		22,38		107,5	097 023	91 551 610	MERCEDES-BENZ	63	632
97,5	62,5		24,3		107,5	097 023	93 964 600	MERCEDES-BENZ	61	630
97,5	62,8		22,35		107,8	097 019	93 831 600	MERCEDES-BENZ	60	628
97,5	62,8		22,38		107,8	097 023	91 550 600	MERCEDES-BENZ	63	632
97,5	62,8		22,6		107,8	097 024	92 525 700	MERCEDES-BENZ	64	632
97,5	62,8		23		107,8	097 023	91 598 600	MERCEDES-BENZ	65	633
97,5	62,8		24,3		107,8	097 023	93 951 600	MERCEDES-BENZ	61	630
97,5	63		23		108	097 024	94 333 600	MERCEDES-BENZ	62	631
98	28,1				50,6	098 106	40 348 600	MERCEDES-BENZ	67	633
98	50,55	-0,80	18,07		90,55	098 107	99 662 600	DEUTZ	11	254
98	50,65		17,5		90,65	098 107	99 801 600	DEUTZ	13	255
98	50,65		17,5		90,65	098 107	99 801 600	VOLVO	20	1075
98	55,15		17,31		90,65	098 122	40 440 600	DEUTZ	12	254
98	57,35		16,5		99,35	098 031	90 867 600	JOHN DEERE	1	424
98	68,2	-2,40	25		116,3	098 060	93 013 600	LEYLAND	1	461
98	90		34,8		140	098 013	90 974 600	MWM	6	687
98	90		34,8		140	098 013	90 974 600	RENAULT	46	812
98,425	66,9		23,9		106,9	098 030	92 982 600	IHC-CASE (CNH)	6	404
98,425	67		19,9		102	098 053	92 951 600	IHC-CASE (CNH)	5	404
98,425	67		19,9		107	098 030	90 769 600	IHC-CASE (CNH)	5	404
98,425	67		24		102	098 053	92 952 600	IHC-CASE (CNH)	4	403
98,425	67		24		107	098 030	90 730 600	IHC-CASE (CNH)	4	403
98,43	79,4	-0,80	19,6		124,4	098 109	40 255 600	VOLVO	26	1077
98,43	79,4	-0,80	20,3		124,4	098 109	99 991 700	VOLVO	27	1078
98,43	79,4	-0,80	20,3		124,4	098 109	99 991 700	VOLVO-BM	8	1107
98,43	79,4		21,8		124,4	098 080	93 474 700	VOLVO	23	1076
98,43	79,4		21,8		124,4	098 080	93 474 700	VOLVO-BM	6	1106
98,43	79,4		22,15		124,4	098 080	93 153 600	VOLVO	22	1076
98,43	79,4		22,15		124,4	098 080	93 153 600	VOLVO-BM	4	1105
98,43	79,4		23,5		124,4	098 080	99 408 600	VOLVO	25	1077
98,43	79,4		23,5		124,4	098 080	99 408 600	VOLVO-BM	7	1106
98,43	79,4		23,8		124,4	098 080	93 154 600	VOLVO	21	1076
98,43	79,4		23,8		124,4	098 080	93 154 600	VOLVO-BM	5	1105
98,48	69,8		23,87		120,6	098 049	93 793 600	PERKINS	17	747
98,48	69,8		25,4		120,6	098 049	93 177 600	PERKINS	14	746
98,48	69,82		18,82		107,82	098 059	93 288 600	MASSEY-FERGUSON	10	554
98,48	69,82		18,82		107,82	098 059	93 288 600	PERKINS	13	746
98,48	69,91		25,61		120,71	098 026	92 774 600	IHC-CASE (CNH)	7	405
98,48	69,91		25,61		120,71	098 026	92 774 600	MASSEY-FERGUSON	7	552
98,48	69,91		25,61		120,71	098 026	92 774 600	PERKINS	11	745
98,48	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	FIAT / IVECO	53	334
98,48	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	IHC-CASE (CNH)	9	407
98,48	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	MASSEY-FERGUSON	6	552
98,48	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	PERKINS	10	744
98,48	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	RENAULT	47	813
98,48	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	9	829
98,48	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	VOLVO	28	1079
98,48	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	VOLVO-BM	9	1108
98,48	70,25		20,09		108,25	098 065	93 801 600	PERKINS	16	747



									<b>Pos</b>	
98,48	70,25		20,09		108,25	098 065	93 801 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	10	829
98,48	70,25		20,35		121,05	098 049	93 592 600	FIAT / IVECO	53	333
98,48	70,25		20,35		121,05	098 049	93 592 600	IHC-CASE (CNH)	9	406
98,48	70,25		20,35		121,05	098 049	93 592 600	MASSEY-FERGUSON	6	551
98,48	70,25		20,35		121,05	098 049	93 592 600	PERKINS	10	744
98,48	70,25		20,35		121,05	098 049	93 592 600	RENAULT	47	813
98,48	70,25		20,35		121,05	098 049	93 592 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	9	828
98,48	70,25		20,35		121,05	098 049	93 592 600	VOLVO	28	1079
98,48	70,25		20,35		121,05	098 049	93 592 600	VOLVO-BM	9	1108
98,48	70,35		20,2		120,7	098 M01	99 629 600	FIAT / IVECO	53	333
98,48	70,35		20,2		120,7	098 M01	99 629 600	IHC-CASE (CNH)	9	406
98,48	70,35		20,2		120,7	098 M01	99 629 600	MASSEY-FERGUSON	6	551
98,48	70,35		20,2		120,7	098 M01	99 629 600	PERKINS	10	743
98,48	70,35		20,2		120,7	098 M01	99 629 600	RENAULT	47	812
98,48	70,35		20,2		120,7	098 M01	99 629 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	9	828
98,48	70,35		20,2		120,7	098 M01	99 629 600	VOLVO	28	1078
98,48	70,35		20,2		120,7	098 M01	99 629 600	VOLVO-BM	9	1107
98,48	76,5		19,1		127,3	098 042	92 085 600	IHC-CASE (CNH)	10	407
98,48	76,5		19,1		127,3	098 042	92 085 600	MASSEY-FERGUSON	9	553
98,48	76,5		19,1		127,3	098 042	92 085 600	PERKINS	12	745
98,5	47		20,5		87		40 290 600	MITSUBISHI	10	678
99	62,5		19,9		93	099 012	40 724 600	FIAT / IVECO	54	334
100	30,4				52,2	100 228	94 919 600	KOMPRESSOR	13	439
100	30,4				52,2	100 228	94 919 600	MAN	2	485
100	30,4				52,2	100 228	94 919 600	MERCEDES-BENZ	68	634
100	30,4				52,2	100 235	99 849 600	KOMPRESSOR	13	440
100	30,4				52,2	100 235	99 849 600	MAN	2	486
100	30,4				52,2	100 235	99 849 600	MERCEDES-BENZ	68	634
100	56,75		15,74	5,7	95,95	100 186	93 472 600	DEUTZ	17	257
100	58,4		20,05		98,9	100 179	93 230 600	STEYR	9	945
100	59,65		23,7		101,15	100 164	92 628 600	FIAT / IVECO	55	335
100	59,65		23,7		101,15	100 164	92 628 600	OM	8	713
100	59,8		18,9		112,8	100 144	91 753 600	MWM	8	688
100	59,8		18,9		112,8	100 144	91 753 600	RENAULT	48	814
100	60,4		19,1		113,4	100 144	93 063 600	MWM	7	687
100	60,4		19,1		113,4	100 144	93 063 600	RENAULT	49	814
100	63,4		19,4		103,9	100 180	93 192 600	STEYR	8	944
100	65,15		22,7		108,5	100 M06	99 567 600	FIAT / IVECO	56	335
100	66,9		24		106,9	100 206	93 445 700	IHC-CASE (CNH)	14	409
100	67		24		107	100 206	93 253 600	IHC-CASE (CNH)	12	408
100	70,266		21,75		108,23	100 220	94 543 600	MASSEY-FERGUSON	12	554
100	70,266		21,75		108,23	100 220	94 543 600	PERKINS	19	748
100	70,3		21,75		108,23	100 211	93 267 600	PERKINS	18	748
100	70,3		21,75		108,23	100 211	93 267 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	11	830
100	71,8		21,4	5,7	123,6	100 217	93 535 600	DEUTZ	15	256
100	71,8		21,4	5,7	123,6	100 217	93 535 600	IHC-CASE (CNH)	13	409
100	71,8		21,4	5,8	123,6	100 223	94 653 600	DEUTZ	18	257
100	71,8		22	5,8	123,6	100 223	94 528 600	DEUTZ	18	257
100	71,9		21,4	5,7	123,6	100 127	91 395 700	DEUTZ	15	255
100	71,9		21,4	5,7	123,6	100 127	91 395 700	IHC-CASE (CNH)	13	408
100	71,9		21,4	5,7	123,6	100 171	92 815 600	DEUTZ	15	256
100	71,9		21,4	5,7	123,6	100 171	92 815 600	IHC-CASE (CNH)	13	408
100	72,07		2,07	5,23	123,3	100 173	92 834 600	DEUTZ	14	255
100,61	81,9	-2,40	24,8		132,7	100 093	90 904 600	DAF	5	232
100,61	81,9	-2,40	24,8		132,7	100 093	90 904 600	LEYLAND	2	461
101	50,6		18		86,1	101 063	40 289 600	DEUTZ	19	258
101	55,15		17,8		90,65	101 059	40 476 600	DEUTZ	21	258
101	55,15		18,12		90,65	101 059	40 441 600	DEUTZ	20	258
101,054	70,02		20,77		120,82	101 026	93 569 600	FIAT / IVECO	58	336
101,054	70,02		20,77		120,82	101 026	93 569 600	MASSEY-FERGUSON	13	555
101,054	70,02		20,77		120,82	101 026	93 569 600	PERKINS	21	750
101,054	70,1		20,5		120,9	101 017	92 144 800	FIAT / IVECO	58	336





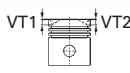






									Pos	
101,054	70,1		20,5		120,9	101 017	92 144 800	MASSEY-FERGUSON	13	555
101,054	70,1		20,5		120,9	101 017	92 144 800	PERKINS	21	749
101,054	70,3		26		121,1	101 017	93 175 600	FIAT / IVECO	57	336
101,054	70,3		26		121,1	101 017	93 175 600	MASSEY-FERGUSON	14	556
101,054	70,3		26		121,1	101 017	93 175 600	PERKINS	22	750
101,054	70,44		24,44		121,24	101 026	93 368 600	PERKINS	20	749
102	57,28		19,21	5,52	105,8	102 041	90 915 700	DEUTZ	26	260
102	63,8		13,13		101,8	102 046	94 933 600	MERCEDES-BENZ	71	638
102	63,8		13,9		101,8	102 046	94 707 600	MERCEDES-BENZ	69	636
102	63,8		13,9		101,8	102 046	94 973 600	MERCEDES-BENZ	69	636
102	64,1		13,13		102,1	102 046	94 932 600	MERCEDES-BENZ	71	637
102	64,1		13,9		102,1	102 046	94 706 600	MERCEDES-BENZ	69	635
102	64,1		13,9		102,1	102 046	94 972 600	MERCEDES-BENZ	69	636
102	64,4		13,13		102,4	102 046	94 931 600	MERCEDES-BENZ	71	637
102	64,4		13,9		102,4	102 046	40 030 600	MERCEDES-BENZ	70	637
102	64,4		13,9		102,4	102 046	94 705 600	MERCEDES-BENZ	69	635
102	64,4		13,9		102,4	102 046	94 971 600	MERCEDES-BENZ	69	636
102	65,6		10,93	6	117,1	102 094	99 775 600	DEUTZ	34	263
102	65,6		17,6	6	117,1	102 094	99 955 600	DEUTZ	35	264
102	65,6		19,59	6	117,1	102 094	99 701 600	DEUTZ	33	263
102	66,3		21,5		112	102L6	93 000 600	JOHN DEERE	2	424
102	66,5		22,4		116,5	10206	94 631 600	ZETOR	3	1131
102	66,5		23,1		116,5	10206	94 886 600	ZETOR	3	1131
102	66,5		23,1		116,5	10213	94 887 600	ZETOR	2	1131
102	69,1		15	6	123,6	102 061	99 342 600	DEUTZ	28	261
102	69,1		16,55	6	123,6	102 058	94 668 600	DEUTZ	30	262
102	69,1		16,6	6	123,6	102 057	93 741 600	DEUTZ	24	259
102	69,1		17	5	123,6	102 061	99 343 600	DEUTZ	36	264
102	69,1		17,35	6	123,6	102 058	94 567 600	DEUTZ	30	261
102	69,1		17,52	6	123,6	102 058	94 669 600	DEUTZ	30	262
102	69,1		17,6	4,45	123,6	102 057	93 315 600	DEUTZ	23	259
102	69,1		17,6	4,45	123,6	102 058	90 669 600	DEUTZ	23	259
102	69,1		17,6	6	123,6	102 057	93 280 600	DEUTZ	25	260
102	69,1		18,8	6	123,6	102 061	94 486 700	DEUTZ	26	260
102	69,1		18,82	4,7	123,6	102 058	94 452 600	DEUTZ	29	261
102	69,1		24,5	6	123,6	102 061	99 747 600	DEUTZ	22	258
102	69,21		8,1	6	117,2	102 099	94 680 600	DEUTZ	32	263
102	69,21		18,83	6	117,2	102 068	94 473 600	DEUTZ	31	262
102	69,21		23	6	117,2	102 068	94 654 600	DEUTZ	31	262
102	71,23		20,83		108,18	102 086	94 724 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	15	832
102	71,35		20,7		105,35	102 780	40 324 600	CUMMINS	2	214
102	71,38		17,1		105,38	102 095	41 077 600	FIAT / IVECO	60	337
102	71,38		18,55		105,38	102 095	40 352 600	FIAT / IVECO	59	337
102	71,4		18,5		105,2	102 096	40 588 600	CUMMINS	3	214
102	71,535		17,7		105,36	102 M06	99 676 600	CUMMINS	1/2	214, 214
102	71,535		17,7		105,36	102 M06	99 676 600	VOLVO-BM	10	1109
102	71,63		22,1		105,35	102 780	40 322 605	CUMMINS	2	214
102	75,58		37,95		120,58	102 006	92 499 700	MAN	4	487
102	75,58		37,95		120,58	102 006	92 499 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	14	831
102	75,58		37,95		120,58	102 006	92 499 700	SAVIEM	2	860
102	77,3		37,5		115,3	102 015	93 721 600	MAN	6	487
102	77,5		37,5		115,5	102 015	93 555 600	MAN	6	487
102	77,82		38,2		123,82	102 006	92 498 600	MAN	3	486
102	77,82		38,2		123,82	102 006	92 498 600	RENAULT	50	815
102	77,82		38,2		123,82	102 006	92 498 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	12	830
102	77,82		38,2		123,82	102 006	92 498 600	SAVIEM	1	860
103	59,65		22,7		101,15	103 004	90 654 600	FIAT / IVECO	61	338
103	59,65		22,7		101,15	103 004	93 311 600	FIAT / IVECO	61	338
104	62,2		21		112,2	104 036	99 824 600	MITSUBISHI	12	678
104	62,2		23		112,2	104 037	99 825 600	MITSUBISHI	13	678
104	62,385		24,2		96,385	104 039	40 269 600	FIAT / IVECO	72	343
104	62,4		21		96,5	104 047	40 652 600	FIAT / IVECO	71	343

									<b>Pos</b>	
104	62,4		21		96,5	104 047	40 652 600	NEW HOLLAND	1	697
104	65,15		22,5		104,15	104 013	90 152 600	FIAT / IVECO	63	339
104	65,15		22,5		108,5	104 015	90 158 700	FIAT / IVECO	64	340
104	65,15		22,5		108,5	104 015	90 158 700	OM	9	714
104	65,33	-0,35	20,55		104,33	104 023	94 451 600	FIAT / IVECO	69	342
104	65,33		21		104,33	104 016	90 937 600	FIAT / IVECO	65	340
104	65,33		21,4		104	104 M04	40 274 600	FIAT / IVECO	70	342
104	65,33		21,4		104,33	104 023	94 450 600	FIAT / IVECO	68	342
104,175	81,92	-2,30	24,84		132,72	104 000	91 571 600	DAF	6	232
104,775	71,25	-2,30	22		119,9	104 L15	93 659 600	FORD	52	376
104,775	88,45	-1,00	20,95		141	104 005	90 741 600	VOLVO	34	1082
104,775	88,45	-1,00	20,95		141	104 005	90 741 600	VOLVO-BM	16	1111
104,775	88,45	-1,00	26,2		141,05	104 005	92 827 600	VOLVO	31	1081
104,775	88,45	-1,00	26,2		141,05	104 005	92 827 600	VOLVO-BM	15	1110
104,775	88,45	-1,00	26,2		141,05	105 063	93 166 600	VOLVO	33	1082
104,775	88,45	-1,00	26,2		141,05	105 063	93 166 600	VOLVO-BM	14	1110
104,775	88,45	-1,00	26,2		141,05	105 135	93 751 600	VOLVO	32	1081
104,775	88,45	-1,00	26,2		141,05	105 135	93 751 600	VOLVO-BM	13	1110
104,775	88,45	-2,05 -3,05	20,1		132,45	104 035	99 748 600	VOLVO	36	1083
104,775	88,45	-2,05 -3,05	20,1		132,45	104 035	99 748 600	VOLVO-BM	17	1111
104,775	88,45		26,2		141	105 063	91 353 600	VOLVO	29	1080
104,775	88,45		26,2		141	105 063	91 353 600	VOLVO-BM	11	1109
104,775	88,45		26,7		141,05	105 063	91 354 600	VOLVO	30	1080
104,775	88,45		26,7		141,05	105 063	91 354 600	VOLVO-BM	12	1109
104,775	88,55	-2,15 -3,15	20,2		132,55	104 035	99 749 600	VOLVO	37	1083
105	59,8		19,8		112,8	105 105	91 557 700	MWM	9	689
105	59,8		19,8		112,8	105 105	91 557 700	RENAULT	52	816
105	60,4		4,5		113,4	105 105	93 062 600	MWM	12	691
105	60,4		20,25		102,4	105 118	93 069 600	MWM	9	689
105	60,4		20,25		102,4	105 118	93 069 600	RENAULT	52	816
105	60,4		20,25		113,4	105 105	93 061 600	MWM	9	689
105	60,4		20,25		113,4	105 105	93 061 600	RENAULT	52	816
105	60,4		20,4		102,4	105 117	93 045 600	DEUTZ	37	264
105	60,4		20,4		102,4	105 117	93 045 600	MWM	11	690
105	60,4		20,4		102,4	105 117	93 045 600	RENAULT	54	817
105	60,4		20,4		102,4	105 117	93 355 600	DEUTZ	37	264
105	60,4		20,4		102,4	105 117	93 355 600	MWM	11	690
105	60,4		20,4		102,4	105 117	93 355 600	RENAULT	54	817
105	66,4		20,8		102,4	105 136	90 563 600	MWM	14	692
105	66,4		21,7		102,4	105 128	90 093 600	MWM	10	690
105	66,4		21,7		102,4	105 128	90 093 600	RENAULT	53	817
105	66,4		22,3		102,4	105 136	90 031 600	MWM	13	691
105	69,5		24,25		125	105 100	92 158 600	STEYR	10	946
105	70,116		15,7		108,05	105 143	40 040 600	PERKINS	27	752
105	70,116		22		108,05	105 151	40 234 600	MASSEY-FERGUSON	15	556
105	70,116		22		108,05	105 151	40 234 600	PERKINS	23	751
105	70,116		22,44		108,05	105 151	40 235 600	PERKINS	25	751
105	70,116		22,7		108,05	105 151	40 678 600	PERKINS	24	751
105	70,116		22,94		108,05	105 143	40 529 600	PERKINS	26	751
105,57	80,1		19,7		131,1	105 142	93 545 700	VOLVO-BM	20	1113
105,57	80,1		23,5		131,1	105 142	93 544 700	VOLVO-BM	21	1113
105,57	84,1		23,1		135,1	105 129	93 173 600	VOLVO-BM	18	1112
105,57	84,1		23,1		135,1	105 129	93 371 600	VOLVO-BM	18	1112
105,57	84,1		24,85		135,1	105 129	93 174 700	VOLVO-BM	19	1112
106	61,4		12,56		99,4	106 019	40 026 600	MERCEDES-BENZ	78	640
106	61,4		13,4		99,4	106 019	40 033 600	MERCEDES-BENZ	74	639
106	61,4		14,07		99,4	106 026	40 332 600	MERCEDES-BENZ	76	639
106	61,4		14,19		99,4	106 026	40 078 600	MERCEDES-BENZ	75	639
106	61,4		15,67		99,4	106 029	40 270 600	MERCEDES-BENZ	77	640
106	64,4		22,5		101,2	106 035	40 709 600	MERCEDES-BENZ	73	638
106,5	66,3		18,8		112	106L9	94 360 600	JOHN DEERE	7	426
106,5	66,3		18,92		112	106L8	94 359 600	JOHN DEERE	5	425
106,5	66,42		18,75		112	106 017	93 757 600	JOHN DEERE	4	424
106,5	66,42		19,65		112	106 023	93 759 600	JOHN DEERE	6	425
106,698	70,18		17,28		129,18	106 008	93 566 600	FORD	53	376





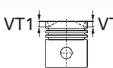







									Pos	
107	69,4		13		103,2	107 011	41 082 600	CUMMINS	4	215
107	69,4		13		103,2	107 011	41 082 600	JCB	1	421
107	69,4		13		103,2	107 011	41 082 600	KOMATSU	1	434
107	69,4		22,45		103,2	107 011	41 081 600	CUMMINS	5	215
107	88,5	-2,00	20,2		134,5	107 027	40 308 600	VOLVO	38	1083
107,21	71,2	-1,80	26,9		120	107 005	92 587 600	FORD	54	377
108	63,5	-1,70	16,15		99,5	108 083	99 684 600	MAN	16	495
108	63,65	-0,80	18,3		115,65	108 079	99 483 600	MASSEY-FERGUSON	17	557
108	63,65	-0,80	18,3		115,65	108 079	99 483 600	SISU	2	911
108	63,7	-1,70	16,15		99,7	108 083	99 683 600	MAN	16	495
108	63,9	-1,70	16,15		99,9	108 083	99 339 600	MAN	16	495
108	63,9	-1,70	-1,70	17,39	103	108 087	97 460 600	MAN	17/20	496, 499
108	63,9	-1,70	-1,70	17,39	103	108 088	97 458 600	MAN	17/18	496, 497
108	63,9	-1,70	-1,70	17,39	103	108 096	40 217 600	MAN	19/20	497, 498
108	70,65	-0,80	17,96		106,65	108 078	94 801 600	MASSEY-FERGUSON	16	556
108	70,65	-0,80	17,96		106,65	108 078	94 801 600	SISU	1	911
108	70,65	-0,80	17,96		106,65	108 078	99 484 600	MASSEY-FERGUSON	16	557
108	70,65	-0,80	17,96		106,65	108 078	99 484 600	SISU	1	911
108	70,65	-0,80	19,06		106,65	108 078	90 850 600	MASSEY-FERGUSON	16	556
108	70,65	-0,80	19,06		106,65	108 078	90 850 600	SISU	1	911
108	70,9		19,6		107,8	108 103	40 305 600	DEUTZ	41	266
108	70,9		19,6		107,8	108 103	40 305 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	17	833
108	70,9		19,6		107,8	108 103	40 305 600	VOLVO	39	1084
108	71	-0,90	20,5		109	108 054	91 697 610	HATZ	4	389
108	71,1		16,66		108	108 080	94 573 600	DEUTZ	38	265
108	71,1		16,66		108	108 080	94 573 600	VOLVO-BM	23	1114
108	71,1		19,6		108	108 080	40 278 600	DEUTZ	39	266
108	71,1		19,6		108	108 080	40 278 600	VOLVO	40	1084
108	71,1		19,6		108	108 080	40 278 600	VOLVO-BM	22	1113
108	71,1		20		108	108 080	40 908 600	DEUTZ	40	266
108	71,1		20		108	108 080	40 908 600	SAME	2	857
108	72,4	-1,70	16,15		112,4	108 081	94 419 600	MAN	14	494
108	72,4	-1,70	16,15		112,4	108 081	94 419 600	STEYR	12	948
108	72,4	-1,70	21,25		112,4	108 081	94 415 600	MAN	13	493
108	72,4	-1,70	21,25		112,4	108 081	94 415 600	STEYR	11	947
108	72,6	-1,70	16,15		112,6	108 081	94 418 600	MAN	14	494
108	72,6	-1,70	16,15		112,6	108 081	94 418 600	STEYR	12	948
108	72,6	-1,70	21,25		112,6	108 081	94 414 600	MAN	13	492
108	72,6	-1,70	21,25		112,6	108 081	94 414 600	STEYR	11	947
108	72,7		21,52		112,7	108 081	91 075 600	MAN	9	489
108	72,8	-1,70	16,15		112,8	108 081	94 417 600	MAN	14	493
108	72,8	-1,70	16,15		112,8	108 081	94 417 600	STEYR	12	947
108	72,8	-1,70	17,78		112,8	108 081	94 488 600	MAN	15	494
108	72,8	-1,70	20,5		112,8	108 081	93 138 600	MAN	12	491
108	72,8	-1,70	21,25		112,8	108 081	94 413 600	MAN	13	492
108	72,8	-1,70	21,25		112,8	108 081	94 413 600	STEYR	11	946
108	72,9		21,52		112,9	108 081	91 074 600	MAN	9	488
108	73	-1,70	16,15		113	108 081	94 416 600	MAN	14	493
108	73	-1,70	16,15		113	108 081	94 416 600	STEYR	12	947
108	73	-1,70	17,78		113	108 081	94 487 600	MAN	15	494
108	73	-1,70	20,5		113	108 081	93 137 600	MAN	12	491
108	73	-1,70	21,25		113	108 081	94 412 600	MAN	13	492
108	73	-1,70	21,25		113	108 081	94 412 600	STEYR	11	946
108	75	-1,70	21,6		115	108 073	90 050 600	MAN	11	490
108	75,4	-1,70	21,6		115,4	108 073	90 048 600	MAN	11	490
108	89		41,8		145,5	108 058	92 666 600	MAN	8	488
108	89		41,8		145,5	108 058	92 666 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	832
108	89		41,8		145,5	108 058	92 666 600	SAVIEM	4	860
110	76,3		21,8		128,3	11019	93 891 600	ZETOR	4	1132
110	79		12,2	4	155	110 107	91 254 600	STEYR	13	948
111,125	85,5		26,5		148,5	111 008	90 147 600	VOLVO-BM	24	1114
111,76	70,55		18,5		129,55	111 009	97 505 600	FORD	55	377
111,778	67,8		18,2		126,68	111 029	99 383 600	FORD	57	378

									<b>Pos</b>	
111,778	67,8		19		126,8	111 009	97 250 600	FORD	57	378
111,778	68,12		19,15		127	111 029	99 382 600	FORD	56	378
111,778	68,12		19,82		127,12	111 009	93 858 600	FORD	56	377
111,778	70,4		23,8		129,4	111 009	97 507 600	FORD	58	379
114	78,61		21,2		120,3	114 049	99 865 600	CUMMINS	8	216
114	78,61		21,8		120,3	114 711	99 677 600	CUMMINS	7	215
114	78,61		21,8		120,3	114 711	99 677 600	JCB	2	421
114	78,81		21,2		120,5	114 049	99 866 600	CUMMINS	6	215
114	78,99		14,45		115,5	114 049	40 437 600	CUMMINS	9	216
115	72,1		19,3		117,1	115 135	40 317 600	FIAT / IVECO	77	345
115	72,1		21,5		117,1	115 135	40 316 600	FIAT / IVECO	78	345
115	72,1		29		117,1	115 135	40 646 600	FIAT / IVECO	73	343
115	76,5	-1,00	27,7		126,5	115 114	99 445 700	FIAT / IVECO	76	345
115	76,5		27		140,5	115 114	93 208 600	FIAT / IVECO	75	344
115	76,5		27		140,5	115 114	93 208 600	OM	11	714
115	76,5		29,4		140,5	115 114	93 209 600	FIAT / IVECO	74	344
115	76,5		29,4		140,5	115 114	93 209 600	OM	10	714
115	83,4	-0,50 -0,50	20,4		130,92	115 134	40 263 600	SCANIA	9	871
115	83,4	-2,40 -2,60	20,5		130,92	115 134	40 182 600	DOOSAN	1	275
115	83,4	-2,40 -2,60	20,5		130,92	115 134	40 182 600	SCANIA	10	871
115	85,3	-0,70	22		133,3	115 106	93 508 600	HANOMAG	3	383
115	85,3	-0,70	22		133,3	115 106	93 508 600	MERCEDES-BENZ	79	641
115	87,35	-2,60	22,05		139,35	115 129	90 221 600	SCANIA	5	870
115	87,4	-2,40	20,23		139,4	115 129	90 738 700	SCANIA	6	870
115	96,1		18,1		150,1	115 125	93 152 600	SCANIA	3	869
118	88		13,75		132	118 020	99 437 600	DAF	12	235
118	88		14,07		132	118 020	99 799 700	DAF	13	235
118	88		18,3		132	118 020	99 436 600	DAF	11	234
118	92	-0,95 -1,50	24,9		140	118 017	92 128 600	DAF	10	234
118	95	-0,95 -1,50	23,9		152	118 018	90 545 600	DAF	9	233
118	95		26,3		152	118 016	90 112 600	DAF	9	233
120	74,45		24,7		130,95	120 150	90 747 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	20	834
120	76,8	-2,00 -1,50	19,7		121,8	120 818	40 595 601	MAN	21/22	500, 500
120	76,8	-2,00 -1,50	20		121,8	120 818	40 162 601	MAN	21	499
120	83,8	-0,80 -1,10	22,7		134,8	120 147	99 844 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	24	836
120	83,8	-0,80 -1,10	23		134,8	120 147	91 683 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	22	835
120	83,8	-0,80 -1,10	23		134,8	120 147	99 943 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	24	836
120	83,8	-0,80 -1,10	23,34		134,8	120 147	91 681 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	25	837
120	83,8	-0,80 -1,10	24,08		134,8	120 147	93 932 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	26	837
120	83,8	-0,80 -1,10	26,5		134,8	120 147	40 611 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	18	833
120	84,7	-3,10	27,4		134,7	120 145	94 436 600	FIAT / IVECO	80	346
120	85,45		15		129,95	120 155	40 276 600	VOLVO	41	1084
120	90,16		39,46	5,09	145,25	120 113	92 334 800	DEUTZ	42	267
120	90,16		39,46	5,09	145,25	120 113	92 334 800	TAM	1	963
120	94,3	-1,00	25,21		150,8	120 148	93 394 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	21	834
120,65	92,5	-2,00 -2,00	21,8		144,5	120 149	99 750 600	VOLVO	52	1089
120,65	92,5	-2,00 -2,00	21,8		144,5	120 149	99 750 600	VOLVO-BM	28	1116
120,65	92,5	-2,00 -2,00	21,8		144,5	120 149	99 751 600	VOLVO	53	1089
120,65	92,5	-2,00 -2,50	20,5		137,5	120 151	40 050 600	VOLVO	54	1089
120,65	92,55	-1,95	20,4		132,55	120L130	94 985 600	VOLVO	48	1087
120,65	92,55	-1,95	22,2		132,55	120L130	92 411 600	VOLVO	49	1088
120,65	92,55	-1,95	22,2		132,55	120L130	92 411 600	VOLVO-BM	27	1115
120,65	92,6	-2,10 -2,70	22,5		137,6	120 151	40 051 600	VOLVO	55	1090
120,65	109,4	-1,90	19,1		166,4	120 121	99 512 600	VOLVO	50	1088
120,65	109,4	-1,90	20,4		166,4	120 121	99 453 600	VOLVO	51	1088
120,65	109,4	-1,90	23,15		166,4	120 121	93 734 600	VOLVO	47	1087
120,65	109,4	-1,90	23,15		166,4	120 121	93 734 600	VOLVO-BM	26	1115
120,65	109,4	-2,90	28		166,4	120 121	93 334 600	VOLVO	45	1086




















									<b>Pos</b>		
120,65	109,45	-1,00	29,15			166,45	120 121	91 360 600	VOLVO	43	1085
120,65	109,45	-1,00 -1,30	27,65			166,45	120 121	91 359 600	VOLVO	44	1085
120,65	109,45	-1,00 -1,30	27,65			166,45	120 121	91 359 600	VOLVO-BM	25	1114
120,65	109,45	-1,95	22,2			166,45	120 121	93 660 600	VOLVO	46	1086
121	94	-2,40	28			155	121 013	94 457 600	RABA	3	783
121	94	-2,40	48,35			162	121 006	92 989 600	MAN	23	500
121	94	-2,40	48,35			162	121 006	92 989 600	RABA	2	783
121	94	-2,40	48,35			162	121 006	92 989 600	ROMAN-DIESEL	3	844
121	94	-2,40	48,35			162	121 006	92 989 600	SAVIEM	6	861
121	94		24,9			155	121 013	94 596 600	RABA	4	784
121	94		48,4			162	121 006	92 986 600	MAN	24	501
121	94		48,4			162	121 006	92 986 600	RABA	1	783
121	94		48,4			162	121 006	92 986 600	ROMAN-DIESEL	2	844
121	94		48,4			162	121 006	92 986 600	SAVIEM	5	861
123	78,3	-0,90 -1,20	24,1			120,3	123 014	40 074 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	28	838
123	94		50,5			162	123 003	92 767 600	MAN	26	501
123	94		50,5			162	123 003	92 767 600	RABA	6	784
123	94		50,5			162	123 003	92 767 600	SAVIEM	7	861
125	81,25		24,5			126,25	125 141	93 332 600	MERCEDES-BENZ	81	642
125	81,25		26,5			126,25	125 141	93 515 700	MERCEDES-BENZ	82	642
125	81,25		26,5			126,25	125 141	93 516 700	MERCEDES-BENZ	82	643
125	81,3	-1,20 -1,20	37			130,3	125 133	93 185 600	MAN	30	503
125	83,5		32			152	125 129	90 748 700	FIAT / IVECO	81	347
125	84,85		23			139,85	125 118	93 298 600	MERCEDES-BENZ	86	644
125	84,85		23,9			139,85	125 118	93 585 602	MERCEDES-BENZ	85	644
125	85,5		21,2			133,5	125 163	40 339 600	FIAT / IVECO	83	347
125	87,15		25,1			133,85	125 137	94 656 600	MERCEDES-BENZ	87	645
125	87,25		23,5			137,25	125 093	92 306 600	HANOMAG	5	384
125	87,25		23,5			137,25	125 093	92 306 600	MERCEDES-BENZ	80	641
125	87,25		25,5			137,25	125 150	92 648 600	MERCEDES-BENZ	83	643
125	87,45		18,45	5,25		138,65	125 156	91 043 700	DEUTZ	47	268
125	87,45		21,95	5,25		138,65	125 156	91 046 700	DEUTZ	47	269
125	87,45		25,1			133,85	125 137	93 231 600	MERCEDES-BENZ	87	645
125	87,49		47	5,16		138,7	125 125	93 224 600	DEUTZ	44	267
125	87,49		47	5,16		138,7	125 125	93 224 600	FORD	60	379
125	87,49		47	5,16		138,7	125 125	93 224 600	TAM	3	963
125	87,54		18,62	2,22		138,7	125 146	92 816 600	DEUTZ	46	268
125	89,3		38,1			137,8	125 114	93 306 600	FAP-FAMOS	3	279
125	89,4	-1,70	42,8			141,4	125 103	93 329 600	MAN	32	505
125	89,47	-1,70	43,57			141,47	125 099	93 554 600	MAN	34	506
125	89,47		43,57			141,47	125 099	92 995 600	MAN	31	504
125	89,6	-1,70	42,8			141,6	125 103	93 275 600	MAN	32	505
125	89,67		43,77			141,67	125 099	92 994 600	MAN	31	504
125	89,8	-1,70	43			141,8	125 103	93 274 600	MAN	32	505
125	89,87		31,07			141,87	125 110	93 776 600	MAN	35	507
125	89,87		43,97			141,87	125 099	92 824 600	MAN	31	504
125	89,87		43,97			141,87	125 099	93 552 600	MAN	34	506
125	92,3		44,9			137,3	125 128	92 656 600	MAN	27	501
125	92,4	-0,20	47,1			137,4	125 101	93 076 600	MAN	28	502
125	92,4	-0,20	47,1			137,4	125 101	93 076 600	SAVIEM	8	862
126	76,3	-2,00	19,95			121,8	126 009	40 528 600	MAN	36	507
126	80	-0,50	25,97			133	126 004	93 532 600	STEYR	14	949
126	80	-0,50	25,97			133	126 004	93 532 600	WEICHAI	1	1122
126	80	-0,60	23			133	126 007	90 901 600	STEYR	15	949
127	84,54		25,4			128,54	127 033	40 335 600	SCANIA	12	872
127	85,04		22,15			129,04	127 024	99 500 600	SCANIA	30/36	879, 882
127	85,04		22,15			129,04	127 033	99 374 600	SCANIA	30/31/36	879, 880, 882
127	85,21		22,15			125,21	ST127044/ 127045	40 368 600	SCANIA	29/30/ 31/35/ 38/43	878, 878, 879, 881, 883, 884
127	85,21		22,95			125,21	ST127044/ 127045	40 670 600	SCANIA	40	883
127	85,21		22,95			125,21	ST127044/ 127045	40 907 600	DOOSAN	2	275



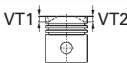








									Pos	
127	85,21		22,95		125,21	ST127044/ 127045	40 907 600	SCANIA	29/31/39	878, 879, 883
127	92,04		21,15		136,04	127 026	99 496 600	DOOSAN	3	275
127	92,04		21,15		136,04	127 026	99 496 600	SCANIA	32/34	880, 881
127	92,04		21,15		136,04	127 034	99 353 600	SCANIA	33/34	880, 881
127	92,04		21,5		136,04	127 038	40 496 600	SCANIA	41	884
127	94,67	-2,92	15,92		146,67	127 008	40 275 600	SCANIA	44	884
127	94,67	-2,92	23,85		146,67	127 009	90 737 600	SCANIA	25	877
127	94,67	-2,92	24		146,67	127 008	90 733 700	SCANIA	20	875
127	94,67	-2,92	24,8		146,67	127 008	93 234 600	SCANIA	18	874
127	94,67	-2,92	26,2		146,67	127 008	93 938 600	SCANIA	15	873
127	98,36	-2,96	24,5		155,86	127 010	94 781 600	SCANIA	21	875
127	98,76	-0,50	21,3		156,26	127 010	94 332 600	SCANIA	28	877
127	98,76	-0,50	27,06		156,26	127 010	93 399 600	SCANIA	16	873
127	98,76	-2,90	25,41		156,26	127 010	90 946 600	SCANIA	17	874
127	98,76	-2,96	16,52		156,26	127 010	91 639 600	SCANIA	14	872
127	98,76	-2,96	16,52		156,26	127 013	90 712 600	SCANIA	23	876
127	98,76	-2,96	24,5		156,26	127 010	90 759 600	SCANIA	21	875
127	98,76	-2,96	27,06		156,26	127 010	93 398 600	SCANIA	19	874
128	78,65	-1,90	21,74		133,65	128 054	94 849 600	MAN	71	537
128	78,65	-1,90	23,75		133,65	128 057	99 704 600	MAN	74	540
128	78,65	-2,30	23,1		133,65	128 050	94 397 600	MAN	64/68	529, 533
128	78,65		25,3		133,65	128 050	40 207 600	MAN	44	510
128	78,85	-1,90	21,74		133,85	128 054	94 848 600	MAN	71	536
128	78,85	-1,90	21,74		133,85	128 055	99 406 600	MAN	72	538
128	78,85	-1,90	23,75		133,85	128 057	99 703 600	MAN	74	540
128	78,85	-2,30	23,1		133,85	128 050	94 396 600	MAN	64/68	528, 532
128	79,05	-1,90	21,74		134,05	128 054	94 847 600	MAN	71	536
128	79,05	-1,90	21,74		134,05	128 055	99 405 600	MAN	72	538
128	79,05	-1,90	23,75		134,05	128 057	99 702 600	MAN	74	540
128	79,05	-2,30	23,1		134,05	128 050	94 395 600	MAN	64/68	528, 532
128	79,25	-1,90	21,74		134,25	128 054	94 846 600	MAN	71	536
128	79,25	-1,90	21,74		134,25	128 055	99 404 600	MAN	72	538
128	79,25	-1,90	23,75		134,25	128 057	99 697 600	MAN	74	539
128	79,25	-2,30	23,1		134,25	128 050	94 394 600	MAN	64/68	527, 532
128	79,55		17,75		129,55	128 064	40 264 600	MERCEDES-BENZ	116	666
128	80,35		24		125,35	128 043	99 803 700	MERCEDES-BENZ	91	646
128	80,7		22		130	128 056	94 943 600	MAN	42	509
128	80,7		28,2		129,7	128 056	40 208 600	MAN	40	509
128	80,7		29		130	128 056	94 942 600	MAN	41	509
128	81,05		27,5		126,05	128 043	91 630 600	MERCEDES-BENZ	97	652
128	81,15		24		126,15	128 051	99 813 600	MERCEDES-BENZ	110	663
128	81,15		27,5		126,15	128 061	99 979 600	MERCEDES-BENZ	104	659
128	81,3	-1,10	30		130,3	128 056	92 052 700	MAN	50	513
128	81,3	-1,20	25,1		130,3	128 072	40 587 600	MAN	67	531
128	81,3	-1,20	27,1		130,3	128 069	40 375 600	MAN	69	534
128	81,3	-1,20	27,2		130,3	128 069	40 374 600	MAN	61	525
128	81,3	-1,30	26,6		130,3	128 074	40 667 600	MAN	59	522
128	81,3		21,5		130	128 056	94 949 600	MAN	58	522
128	81,3		22,9		126,5	128 062	40 175 600	MERCEDES-BENZ	101	656
128	81,3		25,1		130	128 056	94 948 600	MAN	56	519
128	81,3		30		130,3	128 056	91 487 700	MAN	53	517
128	81,3		32		130	128 056	94 944 600	MAN	54	518
128	81,35		24,1		126,35	128 034	93 484 602	MERCEDES-BENZ	94	648
128	81,35		24,1		126,35	128 034	93 484 702	MERCEDES-BENZ	94	649
128	81,35		25,4		126,35	128 032	93 485 600	MERCEDES-BENZ	95	650
128	81,35		27,5		126,35	128 043	90 220 602	MERCEDES-BENZ	97	652
128	81,35		27,5		126,35	128 049	94 512 600	MERCEDES-BENZ	104	658
128	81,45		23,2		126,45	128 049	94 956 600	MERCEDES-BENZ	105	660
128	81,45		24		126,45	128 051	94 681 600	MERCEDES-BENZ	110	663
128	81,45		24,5		126,45	128 036	94 331 600	MERCEDES-BENZ	102	657
128	81,45		24,5		126,45	128 049	94 361 600	MERCEDES-BENZ	100	655
128	81,45		27,5		126,45	128 061	99 973 600	MERCEDES-BENZ	104	659
128	85,05		17,71		135,05	128 059	40 666 600	MERCEDES-BENZ	114	666
128	86		20		138	128 046	94 941 600	MAN	37	508

									<b>Pos</b>	
128	89,15	-2,10	21,6		141,15	128 047	90 582 600	MAN	57/63	521, 527
128	89,2	-2,30	32,2		141,4	128 046	90 482 600	MAN	52	517
128	89,2		23		141,2	128 046	99 548 600	MAN	43	510
128	89,35	-1,90	22,8		141,35	128 053	94 852 600	MAN	70/76	535, 542
128	89,35	-1,90 -1,90	22		141,35	128 053	99 332 600	MAN	65/77	530, 543
128	89,35	-2,10	21,6		141,35	128 047	90 581 600	MAN	57/63	521, 526
128	89,35	-2,10	24,4		141,35	128 047	90 585 600	MAN	51/60	515, 524
128	89,4	-2,30	32,2		141,4	128 046	90 337 600	MAN	52	516
128	89,55	-1,90	22,8		141,55	128 053	94 851 600	MAN	70/76	534, 541
128	89,55	-1,90 -1,90	22		141,55	128 053	99 331 600	MAN	65/77	530, 543
128	89,55	-2,10	21,6		141,55	128 047	90 579 600	MAN	57/63	520, 526
128	89,55	-2,10	24,4		141,55	128 047	90 584 600	MAN	51/60	514, 523
128	89,55		26,5		139,55	128 016	91 622 600	MERCEDES-BENZ	96	651
128	89,6	-2,30	32,2		141,6	128 046	90 336 600	MAN	52	516
128	89,67		31,07		141,67	128 046	90 342 600	MAN	48	512
128	89,7		24		139,55	128 048	40 111 600	MERCEDES-BENZ	111	664
128	89,7		24		139,55	128 048	40 176 600	MERCEDES-BENZ	109	662
128	89,7		30		139,55	128 016	91 597 600	MERCEDES-BENZ	98	654
128	89,75	-1,90	22,8		141,75	128 053	94 850 600	MAN	70/76	534, 541
128	89,75	-1,90 -1,90	22		141,75	128 053	99 330 600	MAN	65/77	529, 542
128	89,75	-2,10	20,2		141,75	128 047	94 469 600	MAN	62	525
128	89,75	-2,10	21,6		141,75	128 047	90 578 600	MAN	57/63	520, 526
128	89,75	-2,10	24,4		141,75	128 047	90 583 600	MAN	51/60	514, 523
128	89,75		32,6		139,75	128 066	40 250 600	MERCEDES-BENZ	90	646
128	89,8	-2,30	32,2		141,8	128 046	90 334 600	MAN	52	515
128	89,85		24,4		139,85	128 016	93 729 602	MERCEDES-BENZ	99	655
128	89,85		26,5		139,8	128 016	93 990 600	MERCEDES-BENZ	96	651
128	89,85		36,9		139,85	128 065	40 249 600	MERCEDES-BENZ	89	646
128	89,87		31,07		141,87	128 046	90 341 600	MAN	48	511
128	90		16,07		140	128 052	99 948 600	MERCEDES-BENZ	113	665
128	90		18		140	128 052	97 411 700	MERCEDES-BENZ	112	665
128	90		24		139,85	128 048	93 171 600	MERCEDES-BENZ	109	662
128	90		24		140	128 016	91 237 600	MERCEDES-BENZ	103	658
128	90		24		140	128 048	91 467 600	MERCEDES-BENZ	111	664
128	90		30		140	128 016	90 593 600	MERCEDES-BENZ	98	654
128	90,26	-1,10	27		161,26	128 009	93 568 600	MERCEDES-BENZ	92	647
128	90,26	-2,00 -2,20	28,5		161,26	128 009	92 582 600	MERCEDES-BENZ	93	647
128	94,8	-2,65	29,6		140	128 021	93 769 600	MWM	17	693
128	94,8		27,8		140	128 021	93 886 600	MWM	15	692
128	94,8		32		140	128 045	90 256 600	MWM	16	692
128	101,35	-0,65	25,8		159,35	128 011	92 969 600	HANOMAG	7	384
128	101,35	-4,45 -5,45	24		159,35	128 011	92 968 600	HANOMAG	8	385
130	78,25		16,5		123,25	130 116	40 463 601	IHC-CASE (CNH)	15	410
130	78,25		16,5		123,25	130 116	40 463 601	MERCEDES-BENZ	119	669
130	78,55		16,5		123,55	130 116	40 448 601	IHC-CASE (CNH)	15	410
130	78,55		16,5		123,55	130 116	40 448 601	MERCEDES-BENZ	119	668
130	78,55		17,6		119,55	130 148	40 310 600	MERCEDES-BENZ	120	669
130	81,05		27,2		126,05	130 103	91 621 600	MERCEDES-BENZ	117	667
130	81,35		27,2		126,35	130 103	90 614 600	MERCEDES-BENZ	117	667
130	81,45		26,4		126,45	130 103	91 620 600	MERCEDES-BENZ	118	668
130	82	-2,00	17,5		126	130 127	40 733 600	DAF	26	240
130	82	-2,00	17,5		126	130 127	40 733 600	TATRA	1	968
130	95	-0,70 -1,00	15,68		143	130 122	40 550 600	DAF	23	239
130	95	-0,70 -1,00	15,68		143	130 129	99 985 600	DAF	25	239
130	95	-1,00	15,44		143	130 122	99 984 600	DAF	22	238
130	95	-1,00	16,3		143	130 122	99 900 600	DAF	24	239
130	95	-1,00	21,75		143	130 117	94 896 600	DAF	21	238
130	101	-0,80	24,75		155	130 118	94 445 600	DAF	19	237
130	101	-0,80 -1,50	26,32		155	130 118	94 447 600	DAF	18	237
130	101	-0,80 -1,50	29,42		155	130 118	94 448 600	DAF	17	237
130	101	-1,50	21,3		155	130 118	94 446 600	DAF	20	238
130	101	-3,00	29,34		169,5	130 096	92 130 600	DAF	14	235
130	101	-4,00	29,1		169,5	130 096	93 052 600	DAF	15	236
130	101	-4,00	29,1		169,5	130 118	94 456 600	DAF	16	236
130,175	114,2	-1,90	31,55		175,2	130 090	93 250 600	VOLVO	57	1090



																		<b>Pos</b>	
130,175	114,2	-2,50		26						172,2	130 090	99 966 600	VOLVO	66	1095				
130,175	114,2	-2,50		27,1						175,2	130 090	99 488 600	VOLVO	63	1094				
130,175	114,2	-2,60		24,12						175,2	130 090	90 081 600	VOLVO	64	1094				
130,175	114,2	-2,60		24,12						175,2	130 090	90 081 600	VOLVO-BM	32	1117				
130,175	114,2	-2,60		25,4						175,2	130 090	90 924 600	VOLVO	60	1093				
130,175	114,2	-2,60		25,4						175,2	130 090	90 924 600	VOLVO-BM	31	1117				
130,175	114,2	-2,60		27,1						175,2	130 090	93 249 600	VOLVO	58	1091				
130,175	114,2	-2,60		27,9						175,2	130 090	93 369 700	VOLVO	59	1092				
130,175	114,2	-2,60		27,9						175,2	130 090	93 369 700	VOLVO-BM	29	1116				
130,175	114,55	-2,80		21,04						159,55	130 113	90 870 601	VOLVO	65	1095				
131	87,4			17,14						137,4	131 013	40 100 600	VOLVO	69/71	1096, 1097				
131	87,4			17,2						129,4	131014/16	40 338 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	30	839				
131	87,4			17,2						129,4	131014/16	40 338 600	VOLVO	68/69	1096, 1096				
131	87,4			19,7						129,4	131014/15	40 265 600	VOLVO	67	1095				
132	86,8			18,77						133,8	132 010	94 345 600	DEUTZ	49	269				
132	86,8			18,77						133,8	132 011	94 839 600	DEUTZ	51	270				
132	86,8			21,12						133,8	132 011	99 898 600	DEUTZ	52	270				
132	92,3			27,5						137,3	132 008	94 811 600	MWM	18	693				
132	94,8			20,29						139,8	132 008	94 809 600	MWM	19	693				
135	90,3	-0,80		26,03						170,2	135 069	90 947 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	34	840				
135	90,3	-0,80		29,12						170,2	135 069	93 504 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	839				
135	90,3	-0,80		29,12						170,2	135 069	93 987 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	33	839				
135	90,4			21,8						149,4	135 072	94 511 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	36	840				
135	90,4			23,1						142,4	135 074	40 340 600	FIAT / IVECO	84	348				
135	90,4			24						149,4	135 072	94 510 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	35	840				
135	104,5			12,5						179,5	135 051	91 490 600	DEUTZ	53	270				
137	92			33						157		92 329 700	FIAT / IVECO	86	349				
139,7	102,4	-6,20		21,85						159,8	140 065	40 590 600	CUMMINS	11	216				
142	105			14,5						173	142 003	92 964 600	DEUTZ	54	271				
144	110,3			32,25						165,3	144 000	99 365 600	VOLVO	72	1097				
144	110,5	-1,65		28,7						163,5	144 004	40 610 600	VOLVO	75	1098				
144	110,5	-1,65		33,43						163,5	144 004	40 810 600	VOLVO	76	1098				
152	107			26,2						167	152 004	40 088 600	WAUKESHA	1	1120				
152	107			36,7						167	152 004	99 393 600	WAUKESHA	1	1120				

	 KH	 VT1 VT2	 MT	 + BÜ	 GL				<b>Pos</b>	



**D** KOLBEN — ASSEMBLY

---

**E** PISTON — KIT SET

---

**F** PISTON — ENSEMBLE






---


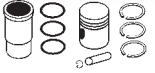



**ES** PISTÓN — CONJUNTOS





---

**RU** ПОРШЕНЬ — СБОРОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ


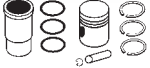



---






 → replaced by					<b>Pos</b>	
40 013 600 → 40 666 600	40 666 960	89 867 110	128	MERCEDES-BENZ	114	666
40 014 600			82,5	FORD	20	366
40 015 600			79,5	RENAULT	12	799
40 021 600			82,7	RENAULT	21	802
40 026 600			106	MERCEDES-BENZ	78	640
40 027 700			80,5	OPEL	28	728
				VAUXHALL	28	993
40 030 600			102	MERCEDES-BENZ	70	637
40 032 600			76	FORD	8	361
				MAZDA	3	560
40 033 600			106	MERCEDES-BENZ	74	639
40 036 600			82	ALFA ROMEO	6	137
				FIAT / IVECO	12	314
40 039 600			92	CITROEN	35	210
				PEUGEOT	40	771
40 040 600			105	PERKINS	27	752
40 046 600			82,07	FORD	17	366
40 050 600	40 050 960	89 431 110	120,65	VOLVO	54	1089
40 051 600	40 051 960	89 431 110	120,65	VOLVO	55	1090
40 051 600	40 051 961	89 532 110	120,65	VOLVO	55	1090
40 054 600	40 054 960	89 824 190	95	MINISUBISHI	7	677
40 056 600			95,4	ISUZU	11	415
				OPEL	61	736
				VAUXHALL	57	1001
40 058 600	40 058 960	89 436 190	91,1	MINISUBISHI	5	676
40 059 600	40 059 960	89 436 190	91,1	MINISUBISHI	5	676
40 060 600	40 060 960	89 449 190	96	NISSAN	24	707
40 065 610			87,1	TOYOTA	8	973
40 068 610			86	DAIHATSU	1	243
				TOYOTA	7	973
40 069 600	40 069 960	89 824 190	95	MINISUBISHI	8	677
40 070 600			80	DACIA	6	221
				RENAULT	17	801
40 072 600			85	KOMPRESSOR	5	436
				MERCEDES-BENZ	8	607
40 073 600	40 073 960	89 423 110	91	DEUTZ	4	252
40 074 600	40 074 960	89 588 110	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	28	838
40 075 600			92	VOLGA	1	1006
40 078 600			106	MERCEDES-BENZ	75	639
40 079 600			89	NISSAN	20	706
				OPEL	49	733
				RENAULT	34	806
				VAUXHALL	47	998
40 080 600			79	TOYOTA	5	973
40 081 600			79	TOYOTA	4	972
40 085 600			84	BMW	15	181
40 086 600			84	BMW	13	181
40 087 600			84	BMW	14	181
40 088 600			152	WAUKESHA	1	1120
40 092 600 → 40 092 700	40 092 970	89 434 190	79,5	SEAT	18	896
				SKODA	14	920
				VOLKSWAGEN	29	1034
40 092 700	40 092 970	89 434 190	79,5	SEAT	18	896
				SKODA	14	920
				VOLKSWAGEN	29	1034
40 093 600 → 40 093 700	40 093 970	89 434 190	79,5	SEAT	18	896
				SKODA	14	920
				VOLKSWAGEN	29	1034
40 093 700	40 093 970	89 434 190	79,5	SEAT	18	896
				SKODA	14	920
				VOLKSWAGEN	29	1034
40 095 600			83	CHRYSLER	1	192
				MERCEDES-BENZ	7	607
40 096 600			83	CHRYSLER	1	192
				MERCEDES-BENZ	7	607

 → replaced by					<b>Pos</b>	
40 100 600	40 100 960	89 593 110	131	VOLVO	69/71	1096, 1097
40 101 600			91	DEUTZ	1	251
40 109 600			89	MERCEDES-BENZ	37	618
40 111 600	40 111 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	111	664
40 111 600	40 111 963	89 819 110	128	MERCEDES-BENZ	111	664
40 155 600	40 155 960	89 177 190	97	TATA	1	965
40 161 600			78,5	CITROEN	8	202
				PEUGEOT	10	761
40 162 600 → 40 162 601	40 162 961	89 816 110	120	MAN	21	499
40 162 601	40 162 961	89 816 110	120	MAN	21	499
40 171 600			89,9	FORD	33	370
40 172 600			89,9	FORD	34	370
40 173 600			86	FORD	28	368
40 174 600			86	FORD	29	369
				JAGUAR	1	418
40 175 600	40 175 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	101	656
40 175 600	40 175 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	101	656
40 176 600	40 176 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	109	662
40 179 600			75	CITROEN	6	201
				FIAT / IVECO	6	312
				FORD	6	360
				MAZDA	2	560
				MINI (BMW)	3	672
				PEUGEOT	6	760
40 182 600	40 182 960	89 599 110	115	DOOSAN	1	275
				SCANIA	10	871
40 189 600			88	KNORR-BREMSE	3	431
				KOMPRESSOR	7	437
40 190 600			76	DACIA	3	220
				NISSAN	3	700
				RENAULT	7	796
				SUZUKI	2	955
40 206 610			85	KUBOTA	4	442
40 207 600	40 207 960	89 186 120	128	MAN	44	510
40 207 600	40 207 961	89 324 120	128	MAN	44	510
40 207 600	40 207 963	89 518 120	128	MAN	44	510
40 207 600	40 207 964	89 534 120	128	MAN	44	510
40 208 600	40 208 960	89 092 120	128	MAN	40	509
40 213 600			69,6	FIAT / IVECO	2	311
				LANCIA	1	452
				OPEL	1	721
				SUBARU	1	952
				SUZUKI	1	955
				VAUXHALL	1	986
40 214 600			67	KUBOTA	1	442
40 217 600	40 217 960	89 470 110	108	MAN	19/20	497, 498
40 217 600	40 217 961	89 453 110	108	MAN	19/20	497, 498
40 218 600			82	ALFA ROMEO	4	137
				FIAT / IVECO	11	314
				LANCIA	7	453
				OPEL	31	728
				SAAB	3	854
				SUZUKI	4	955
				VAUXHALL	31	993
40 219 600			69	NISSAN	1	700
				RENAULT	2	795
40 223 600			85	KUBOTA	4	443
40 224 600			67	KUBOTA	1	442
40 234 600			105	MASSEY-FERGUSON	15	556
				PERKINS	23	751
40 235 600			105	PERKINS	25	751
40 247 600			82,5	AUDI	41	169
				SEAT	41	907
				SKODA	31	928
				VOLKSWAGEN	63	1052



 → replaced by					<b>Pos</b>	
40 249 600	40 249 960	89 390 120	128	MERCEDES-BENZ	89	646
40 250 600	40 250 960	89 390 120	128	MERCEDES-BENZ	90	646
40 251 600			82,5	AUDI	40	169
				SEAT	40	907
				SKODA	30	928
				VOLKSWAGEN	64	1053
40 253 600			84	PERKINS	2	740
40 255 600	40 255 960	89 820 110	98,43	VOLVO	26	1077
40 262 600			84	NISSAN	13	704
				OPEL	36	730
				RENAULT	23	803
				VAUXHALL	36	995
40 263 600	40 263 960	89 844 110	115	SCANIA	9	871
40 264 600	40 264 960	89 563 110	128	MERCEDES-BENZ	116	666
40 265 600	40 265 960	89 460 110	131	VOLVO	67	1095
40 269 600			104	FIAT / IVECO	72	343
40 270 600			106	MERCEDES-BENZ	77	640
40 271 600			89	NISSAN	21	706
				OPEL	50	733
				RENAULT	35	806
				VAUXHALL	48	998
40 272 600			89	OPEL	51	733
				RENAULT	36	807
				VAUXHALL	49	998
40 273 600			85	CITROEN	22	207
				PEUGEOT	25	766
40 274 600	40 274 960	89 326 190	104	FIAT / IVECO	70	342
40 274 600	40 274 962	89 326 192	104	FIAT / IVECO	70	342
40 275 600	40 275 960	89 411 110	127	SCANIA	44	884
40 276 600	40 276 960	89 826 110	120	VOLVO	41	1084
40 277 600			79,5	DACIA	4	220
				RENAULT	13	799
40 278 600	40 278 960	89 409 110	108	DEUTZ	39	266
				VOLVO	40	1084
				VOLVO-BM	22	1113
40 285 600			88	FIAT / IVECO	35	323
40 286 600			88	FIAT / IVECO	36	324
40 289 600			101	DEUTZ	19	258
40 290 600	40 290 960	89 829 190	98,5	MITSUBISHI	10	678
40 292 600	40 292 960	89 836 190	82,2	TOYOTA	6	973
40 293 600			73	MINI (BMW)	1	672
				TOYOTA	1	972
40 294 600			73	MINI (BMW)	2	672
				TOYOTA	2	972
40 302 600			80	NISSAN	7	702
40 303 600			84	BMW	12	181
40 304 600			88	MERCEDES-BENZ	25	613
40 305 600	40 305 960	89 862 110	108	DEUTZ	41	266
				RENAULT TRUCKS (RVI)	17	833
				VOLVO	39	1084
40 306 600			79,5	RENAULT	10	798
40 307 600	40 307 960	89 734 190	93	MWM	2	685
				VOLKSWAGEN	75	1056
40 308 600	40 308 960	89 839 110	107	VOLVO	38	1083
40 309 600			85	CITROEN	21	206
				FIAT / IVECO	25	320
				LANCIA	12	456
				PEUGEOT	24	766
40 310 600	40 310 960	89 846 110	130	MERCEDES-BENZ	120	669
40 311 600			79,5	RENAULT	10	798
40 316 600	40 316 961	89 889 110	115	FIAT / IVECO	78	345
40 317 600	40 317 961	89 889 110	115	FIAT / IVECO	77	345
40 322 605			102	CUMMINS	2	214
40 324 600			102	CUMMINS	2	214
40 332 600			106	MERCEDES-BENZ	76	639









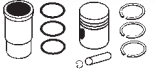



 → replaced by					<b>Pos</b>	
40 335 600			127	SCANIA	12	872
40 338 600	40 338 960	89 593 110	131	RENAULT TRUCKS (RVI) VOLVO	30 68/69	839 1096, 1096
40 339 600	40 339 960	89 834 110	125	FIAT / IVECO	83	347
40 340 600	40 340 960	89 831 110	135	FIAT / IVECO	84	348
40 348 600			98	MERCEDES-BENZ	67	633
40 352 600			102	FIAT / IVECO	59	337
40 353 600			81	AUDI	33	167
				SEAT	35	905
				SKODA	28	928
				VOLKSWAGEN	58	1051
40 355 600			82,7	NISSAN	11	703
				OPEL	34	729
				RENAULT	22	802
				VAUXHALL	34	994
40 356 600			81	AUDI	29	164
				MITSUBISHI	2	675
				SEAT	34	905
				SKODA	24	926
				VOLKSWAGEN	51	1047
40 368 600	40 368 960	89 541 110	127	SCANIA	29/30/31/ 35/38/43	878, 878, 879, 881, 883, 884
40 368 600	40 368 962		127	SCANIA	29/30/31/ 35/38/43	878, 878, 879, 881, 883, 884
40 368 600	40 368 962	89 881 110	127	SCANIA	29/30/31/ 35/38/43	878, 878, 879, 881, 883, 884
40 372 600			94	DEUTZ	9	254
40 374 600			128	MAN	61	525
40 375 600			128	MAN	69	534
40 380 600			79	OPEL	17	724
				VAUXHALL	17	989
40 382 600			72,5	OPEL	3	721
				VAUXHALL	3	986
40 383 600			72,5	OPEL	4	721
				VAUXHALL	4	986
40 384 600			73,4	OPEL	6	722
				VAUXHALL	6	987
40 385 600			73,4	OPEL	5	721
				VAUXHALL	7	987
40 386 600			73,4	OPEL	7	722
				VAUXHALL	5	986
40 387 600			81	AUDI	29/30	165, 165
				MITSUBISHI	2	675
				SEAT	34/37	905, 906
				SKODA	24/26	926, 927
				VOLKSWAGEN	51/54	1047, 1049
40 388 600			79	OPEL	18	724
				VAUXHALL	18	989
40 390 600			79	OPEL	21	725
				VAUXHALL	22	990
40 391 600			79	HONDA	1	395
				OPEL	20	725
				VAUXHALL	20	990
40 392 600			79	OPEL	22	725
				VAUXHALL	21	990
40 395 600			82	BMW	6	179
40 405 600			85	CITROEN	27	209
				PEUGEOT	30	768
40 406 600			85	CITROEN	26	208
				FIAT / IVECO	29	322
				LANCIA	15	457
				PEUGEOT	29	768






 → replaced by					<b>Pos</b>	
40 407 600			82	BMW	5	179
40 408 600			81	AUDI	31	165
				SEAT	36	906
				SKODA	25	927
				VOLKSWAGEN	52	1048
40 409 600			81	AUDI	31	166
				SEAT	36	906
				SKODA	25	927
				VOLKSWAGEN	52	1048
40 410 600			80	KUBOTA	3	442
40 411 600			76	KUBOTA	2	442
40 420 600			84	BMW	16	182
40 421 600			79,5	AUDI	15/16	157, 158
				SEAT	22/23	900, 901
				SKODA	17/18	923, 924
				VOLKSWAGEN	33/34	1038, 1039
40 422 600			79,5	AUDI	15/16	157, 158
				SEAT	22/23	900, 901
				SKODA	17/18	923, 924
				VOLKSWAGEN	33/34	1038, 1039
40 434 600			81	AUDI	27	163
				SEAT	32	904
				SKODA	22	926
				VOLKSWAGEN	47	1045
40 437 600			114	CUMMINS	9	216
40 440 600			98	DEUTZ	12	254
40 441 600			101	DEUTZ	20	258
40 444 600 → 40 407 600			82	BMW	5	179
40 448 601	40 448 963	89 878 110	130	IHC-CASE (CNH)	15	410
				MERCEDES-BENZ	119	668
40 448 601	40 448 964	89 879 110	130	IHC-CASE (CNH)	15	410
				MERCEDES-BENZ	119	668
40 463 601	40 463 963	89 878 110	130	IHC-CASE (CNH)	15	410
				MERCEDES-BENZ	119	669
40 463 601	40 463 964	89 879 110	130	IHC-CASE (CNH)	15	410
				MERCEDES-BENZ	119	669
40 465 600			76	DACIA	3	220
				NISSAN	3	700
				RENAULT	7	797
				SUZUKI	2	955
40 469 600			73,7	CITROEN	3	200
				FORD	3	359
				MAZDA	1	560
				PEUGEOT	3	759
				TOYOTA	3	972
40 476 600			101	DEUTZ	21	258
40 477 600			76,5	AUDI	3	148
				SEAT	13	894
				SKODA	9	917
				VOLKSWAGEN	15	1025
40 496 600			127	SCANIA	41	884
40 510 600			95,8	CITROEN	39	212
				FIAT / IVECO	52	332
				MITSUBISHI	9	677
				PEUGEOT	49	774
40 528 600	40 528 960	89 856 110	126	MAN	36	507
40 529 600			105	PERKINS	26	751
40 550 600	40 550 960	88 640 110	130	DAF	23	239
40 550 600	40 550 961	89 413 110	130	DAF	23	239
40 558 600			81	AUDI	32	166
				SEAT	38	906
				SKODA	27	927
				VOLKSWAGEN	57	1050
40 587 600			128	MAN	67	531
40 588 600			102	CUMMINS	3	214




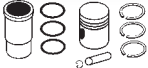



 → replaced by					<b>Pos</b>	
40 590 600			139,7	CUMMINS	11	216
40 595 600 → 40 595 601	40 595 961	89 816 110	120	MAN	21/22	500, 500
40 595 601	40 595 961	89 816 110	120	MAN	21/22	500, 500
40 610 600	40 610 960	89 868 110	144	VOLVO	75	1098
40 611 600			120	RENAULT TRUCKS (RVI)	18	833
40 632 600			77	MINI (BMW)	4	672
40 636 600			90	HATZ	3	388
40 637 600			90	HATZ	3	388
40 638 600			90	HATZ	3	388
40 646 600	40 646 960	89 889 110	115	FIAT / IVECO	73	343
40 652 600			104	FIAT / IVECO	71	343
				NEW HOLLAND	1	697
40 654 600	40 654 960	89 864 110	94	MTU	1	682
				VM	3	1003
40 659 600			69,6	ALFA ROMEO	1	136
				FIAT / IVECO	3	311
				LANCIA	2	452
				OPEL	2	721
				VAUXHALL	2	986
40 660 600			82	ALFA ROMEO	5	137
				FIAT / IVECO	13	314
				LANCIA	8	453
				OPEL	32	729
				SAAB	4	854
				VAUXHALL	32	994
40 666 600	40 666 960	89 867 110	128	MERCEDES-BENZ	114	666
40 667 600	40 667 960	89 092 110	128	MAN	59	522
40 670 600	40 670 960	89 541 110	127	SCANIA	40	883
40 678 600			105	PERKINS	24	751
40 683 600			81	VOLKSWAGEN	56	1050
40 709 600			106	MERCEDES-BENZ	73	638
40 710 600			94	DEUTZ	6	253
40 715 600			81	VOLKSWAGEN	55	1049
40 724 600			99	FIAT / IVECO	54	334
40 733 600	40 733 960	89 861 110	130	DAF	26	240
				TATRA	1	968
40 734 600			81	VOLKSWAGEN	50	1047
40 739 600			89,9	FORD	35	370
40 743 600			94	DEUTZ	7	253
40 773 600			94	DEUTZ	8	253
40 774 600			94	DEUTZ	8	254
40 810 600	40 810 960	89 868 110	144	VOLVO	76	1098
40 830 600			89,9	FORD	35/36	370, 370
40 907 600	40 907 960	89 541 110	127	DOOSAN	2	275
				SCANIA	29/31/39	878, 879, 883
40 907 600	40 907 961	89 881 110	127	DOOSAN	2	275
				SCANIA	29/31/39	878, 879, 883
40 908 600	40 908 960	89 409 110	108	DEUTZ	40	266
				SAME	2	857
41 011 606			95	TOYOTA	13	975
41 072 620			86	CITROEN	30	209
				FIAT / IVECO	32	323
				FORD	30	369
				PEUGEOT	33	769
41 077 600			102	FIAT / IVECO	60	337
41 081 600			107	CUMMINS	5	215
41 082 600			107	CUMMINS	4	215
				JCB	1	421
				KOMATSU	1	434
90 004 600 → 91 513 600			82,5	AUDI	34	167
90 008 600 → 90 158 700	90 158 970	89 326 190	104	FIAT / IVECO	64	340
				OM	9	714
90 008 600 → 90 158 700	90 158 972	89 326 192	104	FIAT / IVECO	64	340


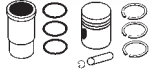



 → replaced by					<b>Pos</b>	
				OM	9	714
90 016 600	90 016 961	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	19	611
90 028 600 → 90 028 601			86	FORD	25	368
90 028 601			86	FORD	25	368
90 028 602 → 90 028 601			86	FORD	25	368
90 031 600	90 031 960	89 335 110	105	MWM	13	691
90 031 600	90 031 961	89 596 110	105	MWM	13	691
90 037 610			81	AUDI	21	161
90 048 600	90 048 961	89 470 110	108	MAN	11	490
90 048 600	90 048 962	89 453 110	108	MAN	11	490
90 048 600	90 048 963	89 470 190	108	MAN	11	490
90 050 600	90 050 961	89 470 110	108	MAN	11	490
90 050 600	90 050 962	89 453 110	108	MAN	11	490
90 050 600	90 050 963	89 470 190	108	MAN	11	490
90 054 610 → 90 054 623			79	OPEL	15	724
				VAUXHALL	15	989
90 054 620 → 90 054 623			79	OPEL	15	724
				VAUXHALL	15	989
90 054 623			79	OPEL	15	724
				VAUXHALL	15	989
90 056 600 → 90 056 800	90 056 980	89 334 110	88	PEUGEOT	37	770
				RENAULT	32	806
90 056 800	90 056 980	89 334 110	88	PEUGEOT	37	770
				RENAULT	32	806
90 063 600 → 90 063 700	90 063 970	89 334 110	88	CITROEN	32	210
				PEUGEOT	36	769
				RENAULT	31	805
90 063 700	90 063 970	89 334 110	88	CITROEN	32	210
				PEUGEOT	36	769
				RENAULT	31	805
90 081 600	90 081 960	89 328 110	130,175	VOLVO	64	1094
				VOLVO-BM	32	1117
90 081 600	90 081 961	89 399 110	130,175	VOLVO	64	1094
				VOLVO-BM	32	1117
90 081 600	90 081 962	89 522 110	130,175	VOLVO	64	1094
				VOLVO-BM	32	1117
90 088 630 → 94 646 630			84	BMW	7	180
90 092 630			76	FIAT / IVECO	7	312
90 093 600	90 093 960	89 335 110	105	MWM	10	690
				RENAULT	53	817
90 093 600	90 093 961	89 596 110	105	MWM	10	690
				RENAULT	53	817
90 112 600	90 112 960	88 624 110	118	DAF	9	233
90 129 600 → 90 129 700	90 129 970	89 168 110	94	VOLKSWAGEN	80	1057
90 129 700	90 129 970	89 168 110	94	VOLKSWAGEN	80	1057
90 147 600	90 147 960	88 045 110	111,125	VOLVO-BM	24	1114
90 152 600	90 152 960	89 317 190	104	FIAT / IVECO	63	339
90 158 600 → 90 158 700	90 158 970	89 326 190	104	FIAT / IVECO	64	340
				OM	9	714
90 158 600 → 90 158 700	90 158 972	89 326 192	104	FIAT / IVECO	64	340
				OM	9	714
90 158 700	90 158 970	89 326 190	104	FIAT / IVECO	64	340
				OM	9	714
90 158 700	90 158 972	89 326 192	104	FIAT / IVECO	64	340
				OM	9	714
90 191 600 → 92 231 600	92 231 960	89 386 190	82,6	FIAT / IVECO	15	315
				LANCIA	9	454
90 191 600 → 92 231 600	92 231 961	89 424 190	82,6	FIAT / IVECO	15	315
				LANCIA	9	454
90 204 620			80	FORD	13	364
90 220 600 → 90 220 602	90 220 962	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	97	652
90 220 600 → 90 220 602	90 220 963	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	97	652
90 220 602	90 220 962	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	97	652
90 220 602	90 220 963	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	97	652
90 221 600	90 221 962	89 385 110	115	SCANIA	5	870


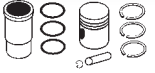



 → replaced by					<b>Pos</b>	
90 239 600 → 92 231 600	92 231 960	89 386 190	82,6	FIAT / IVECO	15	315
				LANCIA	9	454
90 239 600 → 92 231 600	92 231 961	89 424 190	82,6	FIAT / IVECO	15	315
				LANCIA	9	454
90 244 600 → 92 123 600			86	DAEWOO	1	225
				OPEL	39	731
				VAUXHALL	38	996
90 245 600			86	OPEL	38	731
				VAUXHALL	39	996
90 256 600	90 256 960	89 179 110	128	MWM	16	692
90 257 600 → 90 924 600	90 924 960	89 399 110	130,175	VOLVO	60	1093
				VOLVO-BM	31	1117
90 257 600 → 90 924 600	90 924 962	89 522 110	130,175	VOLVO	60	1093
				VOLVO-BM	31	1117
90 257 601 → 90 924 600	90 924 960	89 399 110	130,175	VOLVO	60	1093
				VOLVO-BM	31	1117
90 257 601 → 90 924 600	90 924 962	89 522 110	130,175	VOLVO	60	1093
				VOLVO-BM	31	1117
90 258 600 → 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO	59	1092
				VOLVO-BM	29	1116
90 258 600 → 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO	59	1092
				VOLVO-BM	29	1116
90 258 600 → 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO	59	1092
				VOLVO-BM	29	1116
90 258 600 → 93 369 700	93 369 974	89 522 110	130,175	VOLVO	59	1092
				VOLVO-BM	29	1116
90 258 601 → 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO	59	1092
				VOLVO-BM	29	1116
90 258 601 → 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO	59	1092
				VOLVO-BM	29	1116
90 258 601 → 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO	59	1092
				VOLVO-BM	29	1116
90 258 601 → 93 369 700	93 369 974	89 522 110	130,175	VOLVO	59	1092
				VOLVO-BM	29	1116
90 264 600 → 90 264 700	90 264 970	89 168 110	94	VOLKSWAGEN	81	1057
90 264 700	90 264 970	89 168 110	94	VOLKSWAGEN	81	1057
90 274 600 → 90 274 800	90 274 980	89 178 190	97	HANOMAG	2	382
				MERCEDES-BENZ	57	624
				TOYOTA	18	976
90 274 600 → 90 274 800	90 274 981	89 069 190	97	HANOMAG	2	382
				MERCEDES-BENZ	57	624
				TOYOTA	18	976
90 274 600 → 90 274 800	90 274 982	89 177 190	97	HANOMAG	2	382
				MERCEDES-BENZ	57	624
				TOYOTA	18	976
90 274 700 → 90 274 800	90 274 980	89 178 190	97	HANOMAG	2	382
				MERCEDES-BENZ	57	624
				TOYOTA	18	976
90 274 700 → 90 274 800	90 274 981	89 069 190	97	HANOMAG	2	382
				MERCEDES-BENZ	57	624
				TOYOTA	18	976
90 274 700 → 90 274 800	90 274 982	89 177 190	97	HANOMAG	2	382
				MERCEDES-BENZ	57	624
				TOYOTA	18	976
90 274 800	90 274 980	89 178 190	97	HANOMAG	2	382
				MERCEDES-BENZ	57	624
				TOYOTA	18	976
90 274 800	90 274 981	89 069 190	97	HANOMAG	2	382
				MERCEDES-BENZ	57	624
				TOYOTA	18	976
90 274 800	90 274 982	89 177 190	97	HANOMAG	2	382
				MERCEDES-BENZ	57	624
				TOYOTA	18	976
90 276 600 → 90 276 700	90 276 970	89 178 190	97	FORD	49	375
				MERCEDES-BENZ	58	626



 → replaced by					<b>Pos</b>	
90 276 600 → 90 276 700	90 276 971	89 069 190	97	FORD	49	375
				MERCEDES-BENZ	58	626
90 276 600 → 90 276 700	90 276 972	89 177 190	97	FORD	49	375
				MERCEDES-BENZ	58	626
90 276 700	90 276 970	89 178 190	97	FORD	49	375
				MERCEDES-BENZ	58	626
90 276 700	90 276 971	89 069 190	97	FORD	49	375
				MERCEDES-BENZ	58	626
90 276 700	90 276 972	89 177 190	97	FORD	49	375
				MERCEDES-BENZ	58	626
90 277 600 → 90 274 800	90 274 980	89 178 190	97	HANOMAG	2	382
				MERCEDES-BENZ	57	624
				TOYOTA	18	976
90 277 600 → 90 274 800	90 274 981	89 069 190	97	HANOMAG	2	382
				MERCEDES-BENZ	57	624
				TOYOTA	18	976
90 277 600 → 90 274 800	90 274 982	89 177 190	97	HANOMAG	2	382
				MERCEDES-BENZ	57	624
				TOYOTA	18	976
90 278 600	90 278 960	88 530 190	75	MERCEDES-BENZ	1	606
90 278 700 → 90 278 600	90 278 960	88 530 190	75	MERCEDES-BENZ	1	606
90 280 600 → 93 568 600	93 568 960	88 869 190	128	MERCEDES-BENZ	92	647
90 280 600 → 93 568 600	93 568 963	89 433 190	128	MERCEDES-BENZ	92	647
90 299 600 → 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO	59	1092
				VOLVO-BM	29	1116
90 299 600 → 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO	59	1092
				VOLVO-BM	29	1116
90 299 600 → 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO	59	1092
				VOLVO-BM	29	1116
90 299 600 → 93 369 700	93 369 974	89 522 110	130,175	VOLVO	59	1092
				VOLVO-BM	29	1116
90 300 600 → 90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	51/60	514, 523
90 300 600 → 90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	51/60	514, 523
90 300 600 → 90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN	51/60	514, 523
90 300 600 → 90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN	51/60	514, 523
90 300 800 → 90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	51/60	514, 523
90 300 800 → 90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	51/60	514, 523
90 300 800 → 90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN	51/60	514, 523
90 300 800 → 90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN	51/60	514, 523
90 302 600 → 90 584 600	90 584 960	89 186 110	128	MAN	51/60	514, 523
90 302 600 → 90 584 600	90 584 961	89 324 110	128	MAN	51/60	514, 523
90 302 600 → 90 584 600	90 584 963	89 518 110	128	MAN	51/60	514, 523
90 302 600 → 90 584 600	90 584 964	89 534 110	128	MAN	51/60	514, 523
90 302 800 → 90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	51/60	514, 523
90 302 800 → 90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	51/60	514, 523
90 302 800 → 90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN	51/60	514, 523
90 302 800 → 90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN	51/60	514, 523
90 303 600 → 90 585 600	90 585 960	89 186 110	128	MAN	51/60	515, 524
90 303 600 → 90 585 600	90 585 961	89 324 110	128	MAN	51/60	515, 524
90 303 600 → 90 585 600	90 585 963	89 518 110	128	MAN	51/60	515, 524
90 303 600 → 90 585 600	90 585 964	89 534 110	128	MAN	51/60	515, 524
90 303 800 → 90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	51/60	514, 523
90 303 800 → 90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	51/60	514, 523
90 303 800 → 90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN	51/60	514, 523
90 303 800 → 90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN	51/60	514, 523
90333600/01 → 90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	51/60	514, 523
90333600/01 → 90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	51/60	514, 523
90333600/01 → 90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN	51/60	514, 523
90333600/01 → 90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN	51/60	514, 523
90 333 800 → 90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	51/60	514, 523
90 333 800 → 90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	51/60	514, 523
90 333 800 → 90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN	51/60	514, 523
90 333 800 → 90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN	51/60	514, 523
90 334 600	90 334 960	89 186 110	128	MAN	52	515
90 334 600	90 334 961	89 324 110	128	MAN	52	515




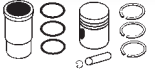



 → replaced by					<b>Pos</b>	
90 334 600	90 334 963	89 518 110	128	MAN	52	515
90 334 600	90 334 964	89 534 110	128	MAN	52	515
90 336 600	90 336 960	89 186 110	128	MAN	52	516
90 336 600	90 336 961	89 324 110	128	MAN	52	516
90 336 600	90 336 963	89 518 110	128	MAN	52	516
90 336 600	90 336 964	89 534 110	128	MAN	52	516
90 337 600	90 337 960	89 186 110	128	MAN	52	516
90 337 600	90 337 961	89 324 110	128	MAN	52	516
90 337 600	90 337 963	89 518 110	128	MAN	52	516
90 337 600	90 337 964	89 534 110	128	MAN	52	516
90337800/01 → 90 337 600	90 337 960	89 186 110	128	MAN	52	516
90337800/01 → 90 337 600	90 337 961	89 324 110	128	MAN	52	516
90337800/01 → 90 337 600	90 337 963	89 518 110	128	MAN	52	516
90337800/01 → 90 337 600	90 337 964	89 534 110	128	MAN	52	516
90 341 600	90 341 960	89 186 110	128	MAN	48	511
90 341 600	90 341 961	89 324 110	128	MAN	48	511
90 341 600	90 341 963	89 518 110	128	MAN	48	511
90 341 600	90 341 964	89 534 110	128	MAN	48	511
90 342 600			128	MAN	48	512
90 352 600			97	MERCEDES-BENZ	56	623
				STEYR	7	944
90 382 700	90 382 970	89 301 110	83	CITROEN	15	204
				PEUGEOT	16	763
90 409 600 → 93 566 600	93 566 960	88 500 190	106,698	FORD	53	376
90 436 600	90 436 960	89 309 110	86	CHRYSLER	2	192
				RENAULT	27	804
90 451 600 → 90 451 700			65	AUTOBIANCHI	1	172
				FIAT / IVECO	1	311
				LADA	1	446
				POLSKI-FIAT	1	777
				SEAT	1	891
				ZASTAVA	1	1127
90 451 700			65	AUTOBIANCHI	1	172
				FIAT / IVECO	1	311
				LADA	1	446
				POLSKI-FIAT	1	777
				SEAT	1	891
				ZASTAVA	1	1127
90 468 600 → 90 468 800			78	RENAULT	9	797
				VOLVO	6	1071
90 468 800			78	RENAULT	9	797
				VOLVO	6	1071
90 482 600	90 482 960	89 186 110	128	MAN	52	517
90 482 600	90 482 961	89 324 110	128	MAN	52	517
90 482 600	90 482 963	89 518 110	128	MAN	52	517
90 482 600	90 482 964	89 534 110	128	MAN	52	517
90 482 800 → 90 482 600	90 482 960	89 186 110	128	MAN	52	517
90 482 800 → 90 482 600	90 482 961	89 324 110	128	MAN	52	517
90 482 800 → 90 482 600	90 482 963	89 518 110	128	MAN	52	517
90 482 800 → 90 482 600	90 482 964	89 534 110	128	MAN	52	517
90 527 600 → 91 386 600	91 386 960	89 434 190	79,5	AUDI	9	153
				SEAT	16	895
				SKODA	12	918
				VOLKSWAGEN	26	1031
90 532 600	90 532 960	89 198 190	97,5	MERCEDES-BENZ	60	629
90 532 600	90 532 961	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	60	629
90 545 600	90 545 960	88 624 110	118	DAF	9	233
90 555 600 → 90 555 605			79	OPEL	14	724
				VAUXHALL	14	989
90 555 605			79	OPEL	14	724
				VAUXHALL	14	989
90 556 600 → 90 556 605			79	OPEL	13	723
				VAUXHALL	13	988
90 556 605			79	OPEL	13	723
				VAUXHALL	13	988






 → replaced by						<b>Pos</b>	
90 561 630 → 92 213 630				84	BMW	9	180
90 563 600	90 563 960	89 335 110	105	MWM		14	692
90 563 600	90 563 961	89 596 110	105	MWM		14	692
90 565 620				84	BMW	10	180
90 578 600	90 578 960	89 186 110	128	MAN		57/63	520, 526
90 578 600	90 578 961	89 324 110	128	MAN		57/63	520, 526
90 578 600	90 578 963	89 518 110	128	MAN		57/63	520, 526
90 578 600	90 578 964	89 534 110	128	MAN		57/63	520, 526
90 579 600	90 579 960	89 186 110	128	MAN		57/63	520, 526
90 579 600	90 579 961	89 324 110	128	MAN		57/63	520, 526
90 579 600	90 579 963	89 518 110	128	MAN		57/63	520, 526
90 579 600	90 579 964	89 534 110	128	MAN		57/63	520, 526
90 581 600	90 581 960	89 186 110	128	MAN		57/63	521, 526
90 581 600	90 581 961	89 324 110	128	MAN		57/63	521, 526
90 581 600	90 581 963	89 518 110	128	MAN		57/63	521, 526
90 581 600	90 581 964	89 534 110	128	MAN		57/63	521, 526
90 582 600	90 582 960	89 186 110	128	MAN		57/63	521, 527
90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN		51/60	514, 523
90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN		51/60	514, 523
90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN		51/60	514, 523
90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN		51/60	514, 523
90 584 600	90 584 960	89 186 110	128	MAN		51/60	514, 523
90 584 600	90 584 961	89 324 110	128	MAN		51/60	514, 523
90 584 600	90 584 963	89 518 110	128	MAN		51/60	514, 523
90 584 600	90 584 964	89 534 110	128	MAN		51/60	514, 523
90 585 600	90 585 960	89 186 110	128	MAN		51/60	515, 524
90 585 600	90 585 961	89 324 110	128	MAN		51/60	515, 524
90 585 600	90 585 963	89 518 110	128	MAN		51/60	515, 524
90 585 600	90 585 964	89 534 110	128	MAN		51/60	515, 524
90 593 600	90 593 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ		98	654
90 593 602 → 90 593 600	90 593 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ		98	654
90 606 600				90,83	FORD	38	371
90 606 700 → 90 606 600				90,83	FORD	38	371
90 613 600	90 613 960	89 386 190	82,6	FIAT / IVECO		16	316
					LANCIA	10	455
90 613 600	90 613 961	89 424 190	82,6	FIAT / IVECO		16	316
					LANCIA	10	455
90 614 600	90 614 960	89 396 110	130	MERCEDES-BENZ		117	667
90 614 600	90 614 961	89 533 110	130	MERCEDES-BENZ		117	667
90 614 602 → 90 614 600	90 614 960	89 396 110	130	MERCEDES-BENZ		117	667
90 614 602 → 90 614 600	90 614 961	89 533 110	130	MERCEDES-BENZ		117	667
90 624 600				90,475	ROVER	9	849
90 654 600	90 654 963	89 080 192	103	FIAT / IVECO		61	338
90 669 600	90 669 960	88 684 110	102	DEUTZ		23	259
90 669 600	90 669 961	89 341 110	102	DEUTZ		23	259
90 669 600	90 669 963	89 494 110	102	DEUTZ		23	259
90 669 600	90 669 964	89 496 110	102	DEUTZ		23	259
90 686 600				85	CITROEN	23	207
					FIAT / IVECO	26	320
					PEUGEOT	26	766
90 710 600 → 92 221 600				89	MERCEDES-BENZ	34	616
90 712 600	90 712 960	89 439 110	127	SCANIA		23	876
90 712 600	90 712 961	89 497 110	127	SCANIA		23	876
90 717 604				96,5	MERCEDES-BENZ	54	623
90 729 600 → 92 952 600	92 952 960	88 891 150	98,425	IHC-CASE (CNH)		4	403
90 730 600	90 730 960	88 891 150	98,425	IHC-CASE (CNH)		4	403
90 732 600	90 732 960	89 163 190	76,5	AUDI		5	149
					NISSAN	4	701
					STEYR	1	942
					VOLKSWAGEN	18	1027
					VOLVO	4	1069
90 733 600 → 90 733 700	90 733 970	88 568 110	127	SCANIA		20	875
90 733 700	90 733 970	88 568 110	127	SCANIA		20	875
90 737 600	90 737 961	89 411 110	127	SCANIA		25	877
90 738 600 → 90 738 700	90 738 970	89 088 110	115	SCANIA		6	870


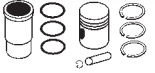



 → replaced by					<b>Pos</b>	
90 738 600 → 90 738 700	90 738 971	89 385 110	115	SCANIA	6	870
90 738 700	90 738 970	89 088 110	115	SCANIA	6	870
90 738 700	90 738 971	89 385 110	115	SCANIA	6	870
90 739 600 → 90 739 700	90 739 971	89 850 190	92	TOYOTA	9	973
90 739 700	90 739 971	89 850 190	92	TOYOTA	9	973
90 741 600	90 741 961	89 370 110	104,775	VOLVO	34	1082
				VOLVO-BM	16	1111
90 741 600	90 741 962	89 570 110	104,775	VOLVO	34	1082
				VOLVO-BM	16	1111
90 747 600 → 90 747 700	90 747 970	89 077 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	20	834
90 747 700	90 747 970	89 077 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	20	834
90 748 700			125	FIAT / IVECO	81	347
90 749 600 → 93 137 600	93 137 961	89 453 110	108	MAN	12	491
90 749 600 → 93 137 600	93 137 962	89 470 110	108	MAN	12	491
90 749 600 → 93 137 600	93 137 963	89 470 190	108	MAN	12	491
90 759 600	90 759 961	89 367 110	127	SCANIA	21	875
90 759 700 → 90 759 600	90 759 961	89 367 110	127	SCANIA	21	875
90 760 600 → 92 123 600			86	DAEWOO	1	225
				OPEL	39	731
				VAUXHALL	38	996
90 768 600 → 92 951 600	92 951 960	88 892 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	5	404
90 769 600	90 769 960	88 892 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	5	404
90 812 600 → 94 382 600	94 382 960	89 319 190	93	FIAT / IVECO	44	328
				OM	4	711
				RENAULT	41	809
				RENAULT TRUCKS (RVI)	5	825
90 812 600 → 94 382 600	94 382 961	89 319 191	93	FIAT / IVECO	44	328
				OM	4	711
				RENAULT	41	809
				RENAULT TRUCKS (RVI)	5	825
90 812 600 → 94 382 600	94 382 962	89 319 192	93	FIAT / IVECO	44	328
				OM	4	711
				RENAULT	41	809
				RENAULT TRUCKS (RVI)	5	825
90 812 600 → 94 382 600	94 382 963	89 319 193	93	FIAT / IVECO	44	328
				OM	4	711
				RENAULT	41	809
				RENAULT TRUCKS (RVI)	5	825
90 843 600	90 843 960	89 196 110	90	KOMPRESSOR	9	438
				MERCEDES-BENZ	39	618
90 843 600	90 843 962	89 440 110	90	KOMPRESSOR	9	438
				MERCEDES-BENZ	39	618
90 843 700	90 843 970	89 196 110	90	KOMPRESSOR	8	437
				MAN	1	485
90 843 700	90 843 972	89 440 110	90	KOMPRESSOR	8	437
				MAN	1	485
90 848 600 → 93 280 600	93 280 960	88 684 110	102	DEUTZ	25	260
90 848 600 → 93 280 600	93 280 961	89 494 110	102	DEUTZ	25	260
90 850 600	90 850 960	89 737 110	108	MASSEY-FERGUSON	16	556
				SISU	1	911
90 858 600	90 858 960	89 432 190	82,5	OPEL	33	729
				VAUXHALL	33	994
90 867 600			98	JOHN DEERE	1	424
90 870 601	90 870 960	89 549 110	130,175	VOLVO	65	1095
90 872 600 → 94 412 600	94 412 961	89 470 110	108	MAN	13	492
				STEYR	11	946
90 872 600 → 94 412 600	94 412 962	89 453 110	108	MAN	13	492
				STEYR	11	946
90 872 600 → 94 412 600	94 412 963	89 470 190	108	MAN	13	492
				STEYR	11	946
90 874 600 → 94 412 600	94 412 961	89 470 110	108	MAN	13	492
				STEYR	11	946
90 874 600 → 94 412 600	94 412 962	89 453 110	108	MAN	13	492
				STEYR	11	946
90 874 600 → 94 412 600	94 412 963	89 470 190	108	MAN	13	492






 → replaced by					<b>Pos</b>	
90 875 600 → 94 412 600	94 412 961	89 470 110	108	STEYR	11	946
				MAN	13	492
				STEYR	11	946
90 875 600 → 94 412 600	94 412 962	89 453 110	108	MAN	13	492
				STEYR	11	946
90 875 600 → 94 412 600	94 412 963	89 470 190	108	MAN	13	492
				STEYR	11	946
90 901 600	90 901 962	89 387 110	126	STEYR	15	949
90 903 600 → 90 904 600	90 904 960	88 253 110	100,61	DAF	5	232
				LEYLAND	2	461
90 904 600	90 904 960	88 253 110	100,61	DAF	5	232
				LEYLAND	2	461
90 912 600 → 93 192 600	93 192 961	89 182 110	100	STEYR	8	944
90 915 600 → 90 915 700	90 915 970	89 410 110	102	DEUTZ	26	260
90 915 700	90 915 970	89 410 110	102	DEUTZ	26	260
90 920 600			84	BMW	8	180
90 924 600	90 924 960	89 399 110	130,175	VOLVO	60	1093
				VOLVO-BM	31	1117
90 924 600	90 924 962	89 522 110	130,175	VOLVO	60	1093
				VOLVO-BM	31	1117
90 925 600 → 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO	59	1092
				VOLVO-BM	29	1116
90 925 600 → 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO	59	1092
				VOLVO-BM	29	1116
90 925 600 → 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO	59	1092
				VOLVO-BM	29	1116
90 925 600 → 93 369 700	93 369 974	89 522 110	130,175	VOLVO	59	1092
				VOLVO-BM	29	1116
90 937 600	90 937 960	89 317 190	104	FIAT / IVECO	65	340
90 937 600	90 937 962	89 317 192	104	FIAT / IVECO	65	340
90 942 600			81	VOLKSWAGEN	41	1043
90 946 600	90 946 960	89 367 110	127	SCANIA	17	874
90 947 600 → 90 947 700	90 947 970	88 031 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	34	840
90 947 600 → 90 947 700	90 947 971	89 085 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	34	840
90 947 700	90 947 970	88 031 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	34	840
90 947 700	90 947 971	89 085 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	34	840
90 959 600 → 92 986 600	92 986 960	88 853 110	121	MAN	24	501
				RABA	1	783
				ROMAN-DIESEL	2	844
				SAVIEM	5	861
90 959 600 → 92 986 600	92 986 961	88 854 110	121	MAN	24	501
				RABA	1	783
				ROMAN-DIESEL	2	844
				SAVIEM	5	861
90 959 600 → 92 986 600	92 986 962	88 852 110	121	MAN	24	501
				RABA	1	783
				ROMAN-DIESEL	2	844
				SAVIEM	5	861
90 961 600 → 92 231 600	92 231 960	89 386 190	82,6	FIAT / IVECO	15	315
				LANCIA	9	454
90 961 600 → 92 231 600	92 231 961	89 424 190	82,6	FIAT / IVECO	15	315
				LANCIA	9	454
90 974 600	90 974 961	88 308 110	98	MWM	6	687
				RENAULT	46	812
91 005 600 → 91 005 700	91 005 971	89 008 110	95	MWM	5	686
				RENAULT	45	811
91 005 600 → 91 005 700	91 005 972	88 625 110	95	MWM	5	686
				RENAULT	45	811
91 005 700	91 005 971	89 008 110	95	MWM	5	686
				RENAULT	45	811
91 005 700	91 005 972	88 625 110	95	MWM	5	686
				RENAULT	45	811
91 007 600	91 007 961	88 318 110	90	MWM	1	685
91 022 600	91 022 960	89 048 190	92	OPEL	54	734
				VAUXHALL	51	998


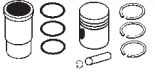





 → replaced by					<b>Pos</b>	
91 023 600 → 91 023 700			86	LADA	11	449
				OPEL	40	731
				VAUXHALL	40	996
91 023 700			86	LADA	11	449
				OPEL	40	731
				VAUXHALL	40	996
91 033 600			81	FORD	16	365
				MERCEDES-BENZ	2	606
				SEAT	30	904
				VOLKSWAGEN	42	1043
91 042 600 → 94 664 602			82,5	FORD	18	366
91 042 602 → 94 664 602			82,5	FORD	18	366
91 043 600 → 91 043 700	91 043 970	89 030 110	125	DEUTZ	47	268
91 043 600 → 91 043 700	91 043 971	89 384 110	125	DEUTZ	47	268
91 043 700	91 043 970	89 030 110	125	DEUTZ	47	268
91 043 700	91 043 971	89 384 110	125	DEUTZ	47	268
91 046 600 → 91 046 700	91 046 970	89 030 110	125	DEUTZ	47	269
91 046 600 → 91 046 700	91 046 971	89 384 110	125	DEUTZ	47	269
91 046 700	91 046 970	89 030 110	125	DEUTZ	47	269
91 046 700	91 046 971	89 384 110	125	DEUTZ	47	269
91 074 600	91 074 961	89 453 110	108	MAN	9	488
91 074 600	91 074 962	89 470 110	108	MAN	9	488
91 074 600	91 074 963	89 470 190	108	MAN	9	488
91 075 600	91 075 961	89 453 110	108	MAN	9	489
91 075 600	91 075 962	89 470 110	108	MAN	9	489
91 075 600	91 075 963	89 470 190	108	MAN	9	489
91 117 600 → 92 774 600	92 774 961	88 354 190	98,48	IHC-CASE (CNH)	7	405
				MASSEY-FERGUSON	7	552
				PERKINS	11	745
91 117 600 → 92 774 600	92 774 962	88 355 190	98,48	IHC-CASE (CNH)	7	405
				MASSEY-FERGUSON	7	552
				PERKINS	11	745
91 117 600 → 92 774 600	92 774 963	88 356 110	98,48	IHC-CASE (CNH)	7	405
				MASSEY-FERGUSON	7	552
				PERKINS	11	745
91 118 600	91 118 961	88 354 190	98,48	FIAT / IVECO	53	334
				IHC-CASE (CNH)	9	407
				MASSEY-FERGUSON	6	552
				PERKINS	10	744
				RENAULT	47	813
				RENAULT TRUCKS (RVI)	9	829
				VOLVO	28	1079
				VOLVO-BM	9	1108
91 118 600	91 118 962	88 355 190	98,48	FIAT / IVECO	53	334
				IHC-CASE (CNH)	9	407
				MASSEY-FERGUSON	6	552
				PERKINS	10	744
				RENAULT	47	813
				RENAULT TRUCKS (RVI)	9	829
				VOLVO	28	1079
				VOLVO-BM	9	1108
91 118 600	91 118 963	88 356 110	98,48	FIAT / IVECO	53	334
				IHC-CASE (CNH)	9	407
				MASSEY-FERGUSON	6	552
				PERKINS	10	744
				RENAULT	47	813
				RENAULT TRUCKS (RVI)	9	829
				VOLVO	28	1079
				VOLVO-BM	9	1108
91 118 600	91 118 964	89 514 190	98,48	FIAT / IVECO	53	334
				IHC-CASE (CNH)	9	407
				MASSEY-FERGUSON	6	552
				PERKINS	10	744
				RENAULT	47	813
				RENAULT TRUCKS (RVI)	9	829






 → replaced by					<b>Pos</b>	
				VOLVO	28	1079
				VOLVO-BM	9	1108
91 126 600 → 92 772 600			91,48	FIAT / IVECO	38	325
				MASSEY-FERGUSON	3	550
				PERKINS	4	741
91 126 700 → 92 772 600			91,48	FIAT / IVECO	38	325
				MASSEY-FERGUSON	3	550
				PERKINS	4	741
91 127 600	91 127 960	88 364 110	88,925	MASSEY-FERGUSON	1	549
				PERKINS	3	740
				RENAULT TRUCKS (RVI)	1	824
91 128 600			82,5	AUDI	36	168
				SEAT	39	907
				VOLKSWAGEN	61	1052
91 130 600	91 130 967	88 363 190	91,48	FIAT / IVECO	37	324
				MASSEY-FERGUSON	2	549
				PERKINS	5	741
				VOLVO-BM	2	1104
91 130 700	91 130 971	88 363 190	91,48	FIAT / IVECO	37	324
				MASSEY-FERGUSON	2	549
				PERKINS	5	742
				VOLVO-BM	2	1104
91 130 700	91 130 973	89 042 190	91,48	FIAT / IVECO	37	324
				MASSEY-FERGUSON	2	549
				PERKINS	5	742
				VOLVO-BM	2	1104
91 237 600	91 237 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	103	658
91 254 600	91 254 961	88 429 110	110	STEYR	13	948
91 260 600	91 260 960	89 423 110	91	DEUTZ	2	251
91 269 601 → 94 900 600	94 900 960	89 447 110	94	DEUTZ	5	252
91 313 610 → 91 313 710			92	CITROEN	34	210
				DAF	2	231
				FIAT / IVECO	39	325
				PEUGEOT	41	771
91 313 710			92	CITROEN	34	210
				DAF	2	231
				FIAT / IVECO	39	325
				PEUGEOT	41	771
91 315 600 → 91 315 700			76	LADA	2	446
91 315 700			76	LADA	2	446
91 317 600 → 91 317 700			79	LADA	5	447
91 317 700			79	LADA	5	447
91 320 705	91 320 975	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	69	1054
91 320 705	91 320 976	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	69	1054
91 322 601 → 91 322 701	91 322 973	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	68	1054
91 322 631 → 91 322 731			87	VOLKSWAGEN	70	1054
91 322 700 → 91 322 701	91 322 973	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	68	1054
91 322 701	91 322 973	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	68	1054
91 322 731			87	VOLKSWAGEN	70	1054
91 322 801 → 91 322 701	91 322 973	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	68	1054
91 334 700 → 91 334 701			77	VOLKSWAGEN	21	1029
91 334 701			77	VOLKSWAGEN	21	1029
91 345 610			84,14	VOLVO	10	1073
91 350 700 → 91 350 701			77	VOLKSWAGEN	19	1028
91 350 701			77	VOLKSWAGEN	19	1028
91 352 600 → 97 286 600			77,6	OPEL	10	723
				VAUXHALL	10	988
91 353 600	91 353 960	88 868 110	104,775	VOLVO	29	1080
				VOLVO-BM	11	1109
91 354 600	91 354 960	88 868 110	104,775	VOLVO	30	1080
				VOLVO-BM	12	1109
91 355 600	91 355 960	88 470 110	95,25	VOLVO	17	1075
				VOLVO-BM	3	1105
91 359 600	91 359 960	88 476 110	120,65	VOLVO	44	1085
				VOLVO-BM	25	1114


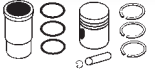


 → replaced by					<b>Pos</b>	
91 360 600	91 360 960	88 476 110	120,65	VOLVO	43	1085
91 368 600			75	KOMPRESSOR WESTINGHOUSE	3 2	436 1124
91 372 600	91 372 960	89 429 190	89	MERCEDES-BENZ SSANGYONG	35 2	617 934
91 372 600	91 372 961	89 456 190	89	MERCEDES-BENZ SSANGYONG	35 2	617 934
91 386 600	91 386 960	89 434 190	79,5	AUDI SEAT SKODA VOLKSWAGEN	9 16 12 26	153 895 918 1031
91 395 600 → 91 395 700	91 395 971	89 005 110	100	DEUTZ IHC-CASE (CNH)	15 13	255 408
91 395 700	91 395 971	89 005 110	100	DEUTZ IHC-CASE (CNH)	15 13	255 408
91 414 600 → 92 721 600	92 721 960	88 510 110	90	FORD OPEL PEUGEOT	37 52 39	371 733 770
91 415 600			88,9	IHC-CASE (CNH)	3	403
91 418 600 → 93 260 600	93 260 960	89 163 190	76,5	AUDI VOLKSWAGEN VOLVO	4 17 3	148 1026 1068
91 429 600	91 429 960	89 434 190	79,5	AUDI SEAT VOLKSWAGEN	10 15 27	153 894 1032
91 430 600			87	MERCEDES-BENZ	12	608
91 467 600	91 467 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	111	664
91 467 600	91 467 964	89 819 110	128	MERCEDES-BENZ	111	664
91 476 600	91 476 960	88 593 190	95	FIAT / IVECO UTB	51 1	332 980
91 482 600			90	HATZ	2	388
91 487 600 → 91 487 700	91 487 970	89 092 110	128	MAN	53	517
91 487 700	91 487 970	89 092 110	128	MAN	53	517
91 488 600 → 91 490 600	91 490 962	88 834 110	135	DEUTZ	53	270
91 489 600 → 91 490 600	91 490 962	88 834 110	135	DEUTZ	53	270
91 490 600	91 490 962	88 834 110	135	DEUTZ	53	270
91 497 601 → 93 293 601	93 293 960	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	67	1053
91 504 600 → 91 504 700			82,5	AUDI VOLKSWAGEN	35 60	167 1051
91 504 700			82,5	AUDI VOLKSWAGEN	35 60	167 1051
91 513 600			82,5	AUDI	34	167
91 532 600			82,5	AUDI	37	168
91 550 600	91 550 960	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	63	632
91 550 600	91 550 961	89 543 190	97,5	MERCEDES-BENZ	63	632
91 551 610			97,5	MERCEDES-BENZ	63	632
91 556 630 → 94 646 630			84	BMW	7	180
91 557 600 → 91 557 700	91 557 970	88 635 190	105	MWM RENAULT	9 52	689 816
91 557 600 → 91 557 700	91 557 971	89 197 110	105	MWM RENAULT	9 52	689 816
91 557 700	91 557 970	88 635 190	105	MWM RENAULT	9 52	689 816
91 557 700	91 557 971	89 197 110	105	MWM RENAULT	9 52	689 816
91 571 600	91 571 960	88 547 110	104,175	DAF	6	232
91 573 600 → 93 508 600	93 508 960	89 043 190	115	HANOMAG MERCEDES-BENZ	3 79	383 641
91 573 600 → 93 508 600	93 508 961	89 046 190	115	HANOMAG MERCEDES-BENZ	3 79	383 641
91 587 650			80	FIAT / IVECO ZASTAVA	8 2	313 1127
91 591 600 → 94 887 600	94 887 960	89 058 110	102	ZETOR	2	1131
91 597 600	91 597 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	98	654
91 598 600	91 598 960	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	65	633

 → replaced by						Pos	
91 618 600 → 92 989 600	92 989 960	88 853 110	121	MAN	23	500	
				RABA	2	783	
				ROMAN-DIESEL	3	844	
				SAVIEM	6	861	
91 618 600 → 92 989 600	92 989 961	88 854 110	121	MAN	23	500	
				RABA	2	783	
				ROMAN-DIESEL	3	844	
				SAVIEM	6	861	
91 618 600 → 92 989 600	92 989 962	88 852 110	121	MAN	23	500	
				RABA	2	783	
				ROMAN-DIESEL	3	844	
				SAVIEM	6	861	
91 620 600	91 620 960	89 396 110	130	MERCEDES-BENZ	118	668	
91 620 600	91 620 961	89 533 110	130	MERCEDES-BENZ	118	668	
91 621 600	91 621 960	89 396 110	130	MERCEDES-BENZ	117	667	
91 621 600	91 621 961	89 533 110	130	MERCEDES-BENZ	117	667	
91 622 600	91 622 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	96	651	
91 630 600	91 630 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	97	652	
91 630 600	91 630 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	97	652	
91 639 600	91 639 960	89 439 110	127	SCANIA	14	872	
91 639 600	91 639 961	89 497 110	127	SCANIA	14	872	
91 642 600 → 93 891 600	93 891 960	88 877 110	110	ZETOR	4	1132	
91 664 600 → 93 568 600	93 568 960	88 869 190	128	MERCEDES-BENZ	92	647	
91 664 600 → 93 568 600	93 568 963	89 433 190	128	MERCEDES-BENZ	92	647	
91 681 600 → 91 681 700	91 681 971	89 420 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	25	837	
91 681 600 → 91 681 700	91 681 972	89 528 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	25	837	
91 681 700	91 681 971	89 420 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	25	837	
91 681 700	91 681 972	89 528 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	25	837	
91 683 700	91 683 971	89 420 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	22	835	
91 683 700	91 683 972	89 528 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	22	835	
91 683 700	91 683 973	89 568 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	22	835	
91 697 610			108	HATZ	4	389	
91 753 600	91 753 960	88 839 110	100	MWM	8	688	
				RENAULT	48	814	
91 753 600	91 753 961	88 850 110	100	MWM	8	688	
				RENAULT	48	814	
91 774 600			83	CITROEN	13	203	
				PEUGEOT	15	763	
91 780 610			82,5	FORD	19	366	
				MAZDA	5	561	
91 786 620			85	HATZ	1	388	
91 809 600 → 92 614 601			77	VOLKSWAGEN	22	1029	
91 809 601 → 92 614 601			77	VOLKSWAGEN	22	1029	
91 819 610			88,5	MERCEDES-BENZ	29	614	
91 872 600 → 92 767 600	92 767 960	88 871 110	123	MAN	26	501	
				RABA	6	784	
				SAVIEM	7	861	
91 879 600 → 93 938 600	93 938 960	88 568 110	127	SCANIA	15	873	
91 880 600 → 93 938 600	93 938 960	88 568 110	127	SCANIA	15	873	
91 937 600			95	OPEL	59	736	
				VAUXHALL	55	1000	
92 006 600 → 92 006 800			80	DACIA	7	221	
				OPEL	25	726	
				RENAULT	14	799	
				VAUXHALL	25	991	
92006600/01 → 92 006 800			80	DACIA	7	221	
				OPEL	25	726	
				RENAULT	14	799	
				VAUXHALL	25	991	
92 006 700 → 92 006 800			80	DACIA	7	221	
				OPEL	25	726	
				RENAULT	14	799	
				VAUXHALL	25	991	
92 006 800			80	DACIA	7	221	
				OPEL	25	726	






 → replaced by					<b>Pos</b>	
				RENAULT	14	799
				VAUXHALL	25	991
92 021 600			81	VOLKSWAGEN	40	1043
92 052 600 → 92 052 700	92 052 970	89 092 110	128	MAN	50	513
92 052 700	92 052 970	89 092 110	128	MAN	50	513
92 054 600 → 92 054 700			68,7	FORD	2	359
92 054 700			68,7	FORD	2	359
92 079 600 → 92 079 700			68,7	FORD	1	359
92 079 700			68,7	FORD	1	359
92 085 600	92 085 960	88 356 110	98,48	IHC-CASE (CNH)	10	407
				MASSEY-FERGUSON	9	553
				PERKINS	12	745
92 085 600	92 085 961	88 355 190	98,48	IHC-CASE (CNH)	10	407
				MASSEY-FERGUSON	9	553
				PERKINS	12	745
92 123 600			86	DAEWOO	1	225
				OPEL	39	731
				VAUXHALL	38	996
92 128 600	92 128 960	88 624 110	118	DAF	10	234
92 128 600	92 128 963	89 501 110	118	DAF	10	234
92 130 600	92 130 960	88 640 110	130	DAF	14	235
92 130 600	92 130 961	89 413 110	130	DAF	14	235
92 144 600 → 92 144 800	92 144 980	88 587 190	101,054	FIAT / IVECO	58	336
				MASSEY-FERGUSON	13	555
				PERKINS	21	749
92 144 600 → 92 144 800	92 144 981	89 022 190	101,054	FIAT / IVECO	58	336
				MASSEY-FERGUSON	13	555
				PERKINS	21	749
92 144 800	92 144 980	88 587 190	101,054	FIAT / IVECO	58	336
				MASSEY-FERGUSON	13	555
				PERKINS	21	749
92 144 800	92 144 981	89 022 190	101,054	FIAT / IVECO	58	336
				MASSEY-FERGUSON	13	555
				PERKINS	21	749
92 157 600 → 92 158 600			105	STEYR	10	946
92 158 600			105	STEYR	10	946
92 189 600			93,67	FORD	43	373
92 210 600 → 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	10	608
92 210 601 → 92 582 600	92 582 963	89 433 190	128	MERCEDES-BENZ	93	647
92 213 630			84	BMW	9	180
92 221 600			89	MERCEDES-BENZ	34	616
92 226 600 → 97 505 600	97 505 960	89 002 190	111,76	FORD	55	377
92 228 600			75	SEAT	5	892
				VOLKSWAGEN	6	1023
92 231 600	92 231 960	89 386 190	82,6	FIAT / IVECO	15	315
				LANCIA	9	454
92 231 600	92 231 961	89 424 190	82,6	FIAT / IVECO	15	315
				LANCIA	9	454
92 237 600 → 93 741 600	93 741 960	88 684 110	102	DEUTZ	24	259
92 237 600 → 93 741 600	93 741 961	89 494 110	102	DEUTZ	24	259
92 249 600 → 93 928 600			81	AUDI	18	160
				SEAT	27	903
				VOLKSWAGEN	36	1041
92 249 700 → 93 928 600			81	AUDI	18	160
				SEAT	27	903
				VOLKSWAGEN	36	1041
92 253 600			90,475	ROVER	10	850
92 253 610 → 94 502 620			90,475	ROVER	10	850
92 282 610 → 92 282 613			90,83	FORD	39	371
92 282 613			90,83	FORD	39	371
92 283 600 → 90 606 600			90,83	FORD	38	371
92 283 604 → 90 606 600			90,83	FORD	38	371
92 286 600 → 92 286 700	92 286 971	89 500 110	92	ALFA ROMEO	10	138
				FORD	40	372
				MASSEY-FERGUSON	5	550




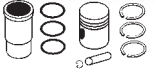



 → replaced by					<b>Pos</b>	
				ROVER	14	851
				VM	2	1003
92 286 700	92 286 971	89 500 110	92	ALFA ROMEO	10	138
				FORD	40	372
				MASSEY-FERGUSON	5	550
				ROVER	14	851
				VM	2	1003
92 292 600			80,5	FIAT / IVECO	9	313
				LANCIA	5	452
92 306 600	92 306 963	89 181 110	125	HANOMAG	5	384
				MERCEDES-BENZ	80	641
92 306 600	92 306 965	89 380 110	125	HANOMAG	5	384
				MERCEDES-BENZ	80	641
92 308 600			83	NISSAN	12	704
92 309 600 → 91 315 700			76	LADA	2	446
92 317 600 → 92 317 700			86,4	CITROEN	31	209
				FIAT / IVECO	33	323
				PEUGEOT	34	769
92 317 700			86,4	CITROEN	31	209
				FIAT / IVECO	33	323
				PEUGEOT	34	769
92 329 600 → 92 329 700	92 329 970	88 600 110	137	FIAT / IVECO	86	349
92 329 700	92 329 970	88 600 110	137	FIAT / IVECO	86	349
92 334 600 → 92 334 800	92 334 980	88 562 110	120	DEUTZ	42	267
				TAM	1	963
92 334 800	92 334 980	88 562 110	120	DEUTZ	42	267
				TAM	1	963
92 335 600 → 93 371 600	93 371 960	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	18	1112
92 394 600 → 93 315 600	93 315 960	88 684 110	102	DEUTZ	23	259
92 394 600 → 93 315 600	93 315 961	89 341 110	102	DEUTZ	23	259
92 394 600 → 93 315 600	93 315 962	89 494 110	102	DEUTZ	23	259
92 394 600 → 93 315 600	93 315 963	89 496 110	102	DEUTZ	23	259
92 409 600 → 92 409 700	92 409 970	88 634 110	84	CITROEN	20	206
				FIAT / IVECO	24	320
				PEUGEOT	23	766
92 409 700	92 409 970	88 634 110	84	CITROEN	20	206
				FIAT / IVECO	24	320
				PEUGEOT	23	766
92 411 600	92 411 960	89 431 110	120,65	VOLVO	49	1088
				VOLVO-BM	27	1115
92 412 600 → 92 412 601			77	VOLKSWAGEN	20	1028
92 412 601			77	VOLKSWAGEN	20	1028
92 433 600 → 92 969 600	92 969 960	88 645 110	128	HANOMAG	7	384
92 461 600 → 93 045 600	93 045 960	88 635 190	105	DEUTZ	37	264
				MWM	11	690
				RENAULT	54	817
92 461 600 → 93 045 600	93 045 961	89 197 110	105	DEUTZ	37	264
				MWM	11	690
				RENAULT	54	817
92 475 600 → 93 535 600	93 535 960	89 005 110	100	DEUTZ	15	256
				IHC-CASE (CNH)	13	409
92 475 600 → 93 535 600	93 535 961	89 495 110	100	DEUTZ	15	256
				IHC-CASE (CNH)	13	409
92 498 600	92 498 960	88 670 110	102	MAN	3	486
				RENAULT	50	815
				RENAULT TRUCKS (RVI)	12	830
				SAVIEM	1	860
92 498 600	92 498 961	89 173 110	102	MAN	3	486
				RENAULT	50	815
				RENAULT TRUCKS (RVI)	12	830
				SAVIEM	1	860
92 499 600 → 92 499 700	92 499 970	89 441 110	102	MAN	4	487
				RENAULT TRUCKS (RVI)	14	831
				SAVIEM	2	860
92 499 700	92 499 970	89 441 110	102	MAN	4	487






 → replaced by					<b>Pos</b>	
				RENAULT TRUCKS (RVI)	14	831
				SAVIEM	2	860
92 516 600 → 93 076 600	93 076 960	89 056 110	125	MAN	28	502
				SAVIEM	8	862
92 516 600 → 93 076 600	93 076 961	89 057 110	125	MAN	28	502
				SAVIEM	8	862
92 523 600 → 92 523 601	92 523 960	88 668 110	93	PORSCHE	2	780
				VOLKSWAGEN	73	1055
92 523 601	92 523 960	88 668 110	93	PORSCHE	2	780
				VOLKSWAGEN	73	1055
92 525 600 → 92 525 700	92 525 970	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	64	632
92 525 600 → 92 525 700	92 525 971	89 543 190	97,5	MERCEDES-BENZ	64	632
92 525 700	92 525 970	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	64	632
92 525 700	92 525 971	89 543 190	97,5	MERCEDES-BENZ	64	632
92 568 600 → 93 882 600	93 882 960	89 178 190	97	HANOMAG	2	383
				MERCEDES-BENZ	57	625
				TOYOTA	18	976
92 568 600 → 93 882 600	93 882 961	89 069 190	97	HANOMAG	2	383
				MERCEDES-BENZ	57	625
				TOYOTA	18	976
92 568 600 → 93 882 600	93 882 962	89 177 190	97	HANOMAG	2	383
				MERCEDES-BENZ	57	625
				TOYOTA	18	976
92 574 600 → 93 568 600	93 568 960	88 869 190	128	MERCEDES-BENZ	92	647
92 574 600 → 93 568 600	93 568 963	89 433 190	128	MERCEDES-BENZ	92	647
92 581 600	92 581 960	89 178 190	97	FORD	49	375
				MERCEDES-BENZ	58	626
92 581 600	92 581 961	89 069 190	97	FORD	49	375
				MERCEDES-BENZ	58	626
92 581 600	92 581 962	89 177 190	97	FORD	49	375
				MERCEDES-BENZ	58	626
92 582 600	92 582 963	89 433 190	128	MERCEDES-BENZ	93	647
92 587 600	92 587 960	89 158 190	107,21	FORD	54	377
92 594 620			86	MERCEDES-BENZ	11	608
92 598 600	92 598 960	89 033 190	94	PEUGEOT	44	772
92 614 600 → 92 614 601			77	VOLKSWAGEN	22	1029
92 614 601			77	VOLKSWAGEN	22	1029
92 626 600 → 92 800 600	92 800 960	88 681 190	90,9	MERCEDES-BENZ	44	620
				STEYR	4	943
92 628 600	92 628 960	88 631 190	100	FIAT / IVECO	55	335
				OM	8	713
92 628 600	92 628 964	88 631 192	100	FIAT / IVECO	55	335
				OM	8	713
92 648 600	92 648 962	89 192 110	125	MERCEDES-BENZ	83	643
92 653 610 → 92 931 610			93,75	MERCEDES-BENZ	47	621
92 656 600	92 656 960	89 054 110	125	MAN	27	501
92 656 600	92 656 963	89 340 110	125	MAN	27	501
92 666 600	92 666 960	88 865 110	108	MAN	8	488
				RENAULT TRUCKS (RVI)	16	832
				SAVIEM	4	860
92 666 600	92 666 961	88 866 110	108	MAN	8	488
				RENAULT TRUCKS (RVI)	16	832
				SAVIEM	4	860
92 721 600	92 721 960	88 510 110	90	FORD	37	371
				OPEL	52	733
				PEUGEOT	39	770
92 735 600 → 94 412 600	94 412 961	89 470 110	108	MAN	13	492
				STEYR	11	946
92 735 600 → 94 412 600	94 412 962	89 453 110	108	MAN	13	492
				STEYR	11	946
92 735 600 → 94 412 600	94 412 963	89 470 190	108	MAN	13	492
				STEYR	11	946
92 741 600 → 93 399 600	93 399 961	89 366 110	127	SCANIA	16	873
92 760 600 → 93 045 600	93 045 960	88 635 190	105	DEUTZ	37	264
				MWM	11	690


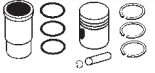










 → replaced by					<b>Pos</b>	
92 760 600 → 93 045 600	93 045 961	89 197 110	105	RENAULT	54	817
				DEUTZ	37	264
				MWM	11	690
				RENAULT	54	817
92 767 600	92 767 960	88 871 110	123	MAN	26	501
				RABA	6	784
				SAVIEM	7	861
92 771 600 → 94 457 600	94 457 961	89 465 110	121	RABA	3	783
92 771 600 → 94 457 600	94 457 962	89 466 110	121	RABA	3	783
92 771 600 → 94 457 600	94 457 963	89 467 110	121	RABA	3	783
92 772 600			91,48	FIAT / IVECO	38	325
				MASSEY-FERGUSON	3	550
				PERKINS	4	741
92 772 700 → 92 772 600			91,48	FIAT / IVECO	38	325
				MASSEY-FERGUSON	3	550
				PERKINS	4	741
92 774 600	92 774 961	88 354 190	98,48	IHC-CASE (CNH)	7	405
				MASSEY-FERGUSON	7	552
				PERKINS	11	745
92 774 600	92 774 962	88 355 190	98,48	IHC-CASE (CNH)	7	405
				MASSEY-FERGUSON	7	552
				PERKINS	11	745
92 774 600	92 774 963	88 356 110	98,48	IHC-CASE (CNH)	7	405
				MASSEY-FERGUSON	7	552
				PERKINS	11	745
92 776 600			92	VOLVO	14	1074
92 784 600 → 93 938 600	93 938 960	88 568 110	127	SCANIA	15	873
92 786 600 → 90 843 600	90 843 960	89 196 110	90	KOMPRESSOR	9	438
				MERCEDES-BENZ	39	618
92 786 600 → 90 843 600	90 843 962	89 440 110	90	KOMPRESSOR	9	438
				MERCEDES-BENZ	39	618
92 791 600	92 791 960	88 524 110	88	FORD	32	369
				PEUGEOT	38	770
92 791 800 → 92 791 600	92 791 960	88 524 110	88	FORD	32	369
				PEUGEOT	38	770
92 792 600	92 792 960	88 588 190	87	HANOMAG	1	382
				MERCEDES-BENZ	14	609
				SEAT	46	908
92 792 600	92 792 961	88 828 190	87	HANOMAG	1	382
				MERCEDES-BENZ	14	609
				SEAT	46	908
92 800 600	92 800 960	88 681 190	90,9	MERCEDES-BENZ	44	620
				STEYR	4	943
92 803 610 → 92 803 811			94	VOLKSWAGEN	77	1056
92 803 611 → 92 803 811			94	VOLKSWAGEN	77	1056
92 803 810 → 92 803 811			94	VOLKSWAGEN	77	1056
92 803 811			94	VOLKSWAGEN	77	1056
92 807 600 → 93 343 600			87	MERCEDES-BENZ	15	609
				SEAT	45	908
92 812 600 → 90 112 600	90 112 960	88 624 110	118	DAF	9	233
92 813 600	92 813 961	89 032 190	93,647	FORD	41	372
92 815 600	92 815 960	89 005 110	100	DEUTZ	15	256
				IHC-CASE (CNH)	13	408
92 815 600	92 815 961	89 495 110	100	DEUTZ	15	256
				IHC-CASE (CNH)	13	408
92 815 700 → 92 815 600	92 815 960	89 005 110	100	DEUTZ	15	256
				IHC-CASE (CNH)	13	408
92 815 700 → 92 815 600	92 815 961	89 495 110	100	DEUTZ	15	256
				IHC-CASE (CNH)	13	408
92 816 600	92 816 960	89 030 110	125	DEUTZ	46	268
92 816 600	92 816 961	89 384 110	125	DEUTZ	46	268
92 824 600	92 824 960	89 056 110	125	MAN	31	504
92 824 600	92 824 961	89 057 110	125	MAN	31	504
92 827 600	92 827 960	88 868 110	104,775	VOLVO	31	1081
				VOLVO-BM	15	1110


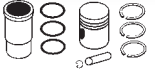










 → replaced by					<b>Pos</b>	
92 827 600	92 827 961	89 370 110	104,775	VOLVO	31	1081
				VOLVO-BM	15	1110
92 834 600	92 834 961	89 005 110	100	DEUTZ	14	255
92 834 600	92 834 962	89 495 110	100	DEUTZ	14	255
92 886 600 → 90 843 700	90 843 970	89 196 110	90	KOMPRESSOR	8	437
				MAN	1	485
92 886 600 → 90 843 700	90 843 972	89 440 110	90	KOMPRESSOR	8	437
				MAN	1	485
92 893 600 → 93 076 600	93 076 960	89 056 110	125	MAN	28	502
				SAVIEM	8	862
92 893 600 → 93 076 600	93 076 961	89 057 110	125	MAN	28	502
				SAVIEM	8	862
92 894 600 → 93 274 600	93 274 960	89 056 110	125	MAN	32	505
92 894 600 → 93 274 600	93 274 961	89 057 110	125	MAN	32	505
92 894 600 → 93 274 600	93 274 964	89 525 110	125	MAN	32	505
92 931 610			93,75	MERCEDES-BENZ	47	621
92 938 600 → 93 844 700	93 844 970	89 073 190	93	CITROEN	37	211
				FIAT / IVECO	41	326
				PEUGEOT	43	771
92 951 600	92 951 960	88 892 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	5	404
92 952 600	92 952 960	88 891 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	4	403
92 953 620 → 92 594 620			86	MERCEDES-BENZ	11	608
92 964 600	92 964 960	89 039 110	142	DEUTZ	54	271
92 968 600	92 968 960	88 645 110	128	HANOMAG	8	385
92 969 600	92 969 960	88 645 110	128	HANOMAG	7	384
92 982 600	92 982 960	88 891 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	6	404
92 986 600	92 986 960	88 853 110	121	MAN	24	501
				RABA	1	783
				ROMAN-DIESEL	2	844
				SAVIEM	5	861
92 986 600	92 986 961	88 854 110	121	MAN	24	501
				RABA	1	783
				ROMAN-DIESEL	2	844
				SAVIEM	5	861
92 986 600	92 986 962	88 852 110	121	MAN	24	501
				RABA	1	783
				ROMAN-DIESEL	2	844
				SAVIEM	5	861
92 989 600	92 989 960	88 853 110	121	MAN	23	500
				RABA	2	783
				ROMAN-DIESEL	3	844
				SAVIEM	6	861
92 989 600	92 989 961	88 854 110	121	MAN	23	500
				RABA	2	783
				ROMAN-DIESEL	3	844
				SAVIEM	6	861
92 989 600	92 989 962	88 852 110	121	MAN	23	500
				RABA	2	783
				ROMAN-DIESEL	3	844
				SAVIEM	6	861
92 994 600	92 994 960	89 056 110	125	MAN	31	504
92 994 600	92 994 961	89 057 110	125	MAN	31	504
92 995 600	92 995 960	89 056 110	125	MAN	31	504
92 995 600	92 995 961	89 057 110	125	MAN	31	504
92 996 600 → 93 275 600	93 275 960	89 056 110	125	MAN	32	505
92 996 600 → 93 275 600	93 275 961	89 057 110	125	MAN	32	505
93 000 600	93 000 961	89 036 110	102	JOHN DEERE	2	424
93 011 600 → 93 177 600	93 177 960	88 355 190	98,48	PERKINS	14	746
93 011 600 → 93 177 600	93 177 961	88 356 110	98,48	PERKINS	14	746
93 013 600	93 013 960	89 000 110	98	LEYLAND	1	461
93 017 600 → 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	10	608
93 044 600 → 93 192 600	93 192 961	89 182 110	100	STEYR	8	944
93 045 600	93 045 960	88 635 190	105	DEUTZ	37	264
				MWM	11	690
				RENAULT	54	817


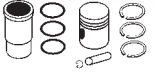



 → replaced by					<b>Pos</b>	
93 045 600	93 045 961	89 197 110	105	DEUTZ	37	264
				MWM	11	690
				RENAULT	54	817
93 049 600 → 93 757 600	93 757 960	89 028 110	106,5	JOHN DEERE	4	424
93 052 600	93 052 960	88 640 110	130	DAF	15	236
93 052 600	93 052 961	89 413 110	130	DAF	15	236
93 061 600	93 061 960	88 635 190	105	MWM	9	689
				RENAULT	52	816
93 061 600	93 061 961	89 197 110	105	MWM	9	689
				RENAULT	52	816
93 062 600	93 062 960	88 635 190	105	MWM	12	691
93 062 600	93 062 961	89 197 110	105	MWM	12	691
93 063 600	93 063 960	88 839 110	100	MWM	7	687
				RENAULT	49	814
93 063 600	93 063 961	88 850 110	100	MWM	7	687
				RENAULT	49	814
93 065 600 → 94 664 602			82,5	FORD	18	366
93 065 602 → 94 664 602			82,5	FORD	18	366
93 069 600	93 069 960	88 635 190	105	MWM	9	689
				RENAULT	52	816
93 069 600	93 069 961	89 197 110	105	MWM	9	689
				RENAULT	52	816
93 076 600	93 076 960	89 056 110	125	MAN	28	502
				SAVIEM	8	862
93 076 600	93 076 961	89 057 110	125	MAN	28	502
				SAVIEM	8	862
93 076 700 → 93 076 600	93 076 960	89 056 110	125	MAN	28	502
				SAVIEM	8	862
93 076 700 → 93 076 600	93 076 961	89 057 110	125	MAN	28	502
				SAVIEM	8	862
93 084 620			75	AUDI	1	148
				VOLKSWAGEN	3	1022
93 085 610			76,5	VOLKSWAGEN	16	1026
93 096 600 → 93 532 600	93 532 962	89 387 110	126	STEYR	14	949
				WEICHAI	1	1122
93 114 600 → 93 114 701			96	VOLVO	18	1075
93 114 701			96	VOLVO	18	1075
93 116 700			96	STEYR	6	944
				VOLVO	19	1075
93 117 600			81	SEAT	24	902
				VOLKSWAGEN	39	1042
93 118 600			93,67	FORD	42	372
93 122 620 → 93 787 620			80	FORD	14	365
93 123 600	93 123 960	89 319 190	93	ALFA ROMEO	11	139
				FIAT / IVECO	45	329
				OM	2	710
				RENAULT	39	808
				RENAULT TRUCKS (RVI)	3	825
93 123 600	93 123 961	89 319 191	93	ALFA ROMEO	11	139
				FIAT / IVECO	45	329
				OM	2	710
				RENAULT	39	808
				RENAULT TRUCKS (RVI)	3	825
93 123 600	93 123 962	89 319 192	93	ALFA ROMEO	11	139
				FIAT / IVECO	45	329
				OM	2	710
				RENAULT	39	808
				RENAULT TRUCKS (RVI)	3	825
93 123 600	93 123 963	89 319 193	93	ALFA ROMEO	11	139
				FIAT / IVECO	45	329
				OM	2	710
				RENAULT	39	808
				RENAULT TRUCKS (RVI)	3	825
93 123 700 → 93 123 600	93 123 960	89 319 190	93	ALFA ROMEO	11	139
				FIAT / IVECO	45	329






 → replaced by					<b>Pos</b>	
				OM	2	710
				RENAULT	39	808
				RENAULT TRUCKS (RVI)	3	825
93 123 700 → 93 123 600	93 123 961	89 319 191	93	ALFA ROMEO	11	139
				FIAT / IVECO	45	329
				OM	2	710
				RENAULT	39	808
				RENAULT TRUCKS (RVI)	3	825
93 123 700 → 93 123 600	93 123 962	89 319 192	93	ALFA ROMEO	11	139
				FIAT / IVECO	45	329
				OM	2	710
				RENAULT	39	808
				RENAULT TRUCKS (RVI)	3	825
93 123 700 → 93 123 600	93 123 963	89 319 193	93	ALFA ROMEO	11	139
				FIAT / IVECO	45	329
				OM	2	710
				RENAULT	39	808
				RENAULT TRUCKS (RVI)	3	825
9312700 → 93 123 600	93 123 960	89 319 190	93	ALFA ROMEO	11	139
				FIAT / IVECO	45	329
				OM	2	710
				RENAULT	39	808
				RENAULT TRUCKS (RVI)	3	825
9312700 → 93 123 600	93 123 961	89 319 191	93	ALFA ROMEO	11	139
				FIAT / IVECO	45	329
				OM	2	710
				RENAULT	39	808
				RENAULT TRUCKS (RVI)	3	825
9312700 → 93 123 600	93 123 962	89 319 192	93	ALFA ROMEO	11	139
				FIAT / IVECO	45	329
				OM	2	710
				RENAULT	39	808
				RENAULT TRUCKS (RVI)	3	825
9312700 → 93 123 600	93 123 963	89 319 193	93	ALFA ROMEO	11	139
				FIAT / IVECO	45	329
				OM	2	710
				RENAULT	39	808
				RENAULT TRUCKS (RVI)	3	825
93 128 600 → 93 260 600	93 260 960	89 163 190	76,5	AUDI	4	148
				VOLKSWAGEN	17	1026
				VOLVO	3	1068
93 137 600	93 137 961	89 453 110	108	MAN	12	491
93 137 600	93 137 962	89 470 110	108	MAN	12	491
93 137 600	93 137 963	89 470 190	108	MAN	12	491
93 138 600	93 138 961	89 470 110	108	MAN	12	491
93 138 600	93 138 962	89 453 110	108	MAN	12	491
93 138 600	93 138 963	89 470 190	108	MAN	12	491
93 141 600 → 94 786 700			83	CITROEN	19	206
				FIAT / IVECO	22	319
				LADA	9	448
				PEUGEOT	21	765
				SUZUKI	6	956
93 152 600	93 152 960	88 402 110	115	SCANIA	3	869
93 152 600	93 152 961	89 088 110	115	SCANIA	3	869
93 153 600	93 153 960	89 016 110	98,43	VOLVO	22	1076
				VOLVO-BM	4	1105
93 154 600	93 154 960	89 016 110	98,43	VOLVO	21	1076
				VOLVO-BM	5	1105
93 154 600	93 154 961	89 352 110	98,43	VOLVO	21	1076
				VOLVO-BM	5	1105
93 166 600	93 166 960	88 868 110	104,775	VOLVO	33	1082
				VOLVO-BM	14	1110
93 171 600	93 171 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	109	662
93 173 600	93 173 960	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	18	1112
93 174 600 → 93 174 700	93 174 970	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	19	1112

 → replaced by					<b>Pos</b>	
93 174 700	93 174 970	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	19	1112
93 175 600	93 175 960	89 022 190	101,054	FIAT / IVECO	57	336
				MASSEY-FERGUSON	14	556
				PERKINS	22	750
93 175 600	93 175 961	88 587 190	101,054	FIAT / IVECO	57	336
				MASSEY-FERGUSON	14	556
				PERKINS	22	750
93 177 600	93 177 960	88 355 190	98,48	PERKINS	14	746
93 177 600	93 177 961	88 356 110	98,48	PERKINS	14	746
93 185 600	93 185 960	89 054 110	125	MAN	30	503
93 185 600	93 185 963	89 340 110	125	MAN	30	503
93 189 600 → 93 343 600			87	MERCEDES-BENZ	15	609
				SEAT	45	908
93 192 600	93 192 961	89 182 110	100	STEYR	8	944
93 208 600	93 208 960	89 023 110	115	FIAT / IVECO	75	344
				OM	11	714
93 209 600	93 209 960	89 024 110	115	FIAT / IVECO	74	344
				OM	10	714
93 224 600	93 224 960	89 030 110	125	DEUTZ	44	267
				FORD	60	379
				TAM	3	963
93 224 600	93 224 961	89 384 110	125	DEUTZ	44	267
				FORD	60	379
				TAM	3	963
93 230 600	93 230 961	89 182 110	100	STEYR	9	945
93 231 600	93 231 960	89 380 110	125	MERCEDES-BENZ	87	645
93 234 600	93 234 960	88 568 110	127	SCANIA	18	874
93 249 600	93 249 960	89 084 110	130,175	VOLVO	58	1091
93 249 600	93 249 961	89 328 110	130,175	VOLVO	58	1091
93 249 600	93 249 962	89 399 110	130,175	VOLVO	58	1091
93 249 600	93 249 963	89 521 110	130,175	VOLVO	58	1091
93 249 600	93 249 964	89 522 110	130,175	VOLVO	58	1091
93 250 600	93 250 960	89 084 110	130,175	VOLVO	57	1090
93 250 600	93 250 961	89 521 110	130,175	VOLVO	57	1090
93 253 600	93 253 960	89 018 150	100	IHC-CASE (CNH)	12	408
93 254 600 → 93 253 600	93 253 960	89 018 150	100	IHC-CASE (CNH)	12	408
93 260 600	93 260 960	89 163 190	76,5	AUDI	4	148
				VOLKSWAGEN	17	1026
				VOLVO	3	1068
93 267 600	93 267 960	89 320 190	100	PERKINS	18	748
				RENAULT TRUCKS (RVI)	11	830
93 267 600	93 267 961	89 527 190	100	PERKINS	18	748
				RENAULT TRUCKS (RVI)	11	830
93 267 600	93 267 962	89 555 190	100	PERKINS	18	748
				RENAULT TRUCKS (RVI)	11	830
93 272 600	93 272 960	89 027 110	78	PEUGEOT	8	761
93 274 600	93 274 960	89 056 110	125	MAN	32	505
93 274 600	93 274 961	89 057 110	125	MAN	32	505
93 274 600	93 274 964	89 525 110	125	MAN	32	505
93 275 600	93 275 960	89 056 110	125	MAN	32	505
93 275 600	93 275 961	89 057 110	125	MAN	32	505
93 280 600	93 280 960	88 684 110	102	DEUTZ	25	260
93 280 600	93 280 961	89 494 110	102	DEUTZ	25	260
93 285 600 → 94 631 600	94 631 960	89 058 110	102	ZETOR	3	1131
93 288 600	93 288 960	88 355 190	98,48	MASSEY-FERGUSON	10	554
				PERKINS	13	746
93 288 600	93 288 961	88 356 110	98,48	MASSEY-FERGUSON	10	554
				PERKINS	13	746
93 293 600 → 93 293 601	93 293 960	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	67	1053
93 293 601	93 293 960	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	67	1053
93 295 600 → 91 322 701	91 322 973	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	68	1054
93 295 601 → 91 322 701	91 322 973	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	68	1054
93 298 600	93 298 962	89 192 110	125	MERCEDES-BENZ	86	644
93 298 602 → 93 298 600	93 298 962	89 192 110	125	MERCEDES-BENZ	86	644
93 300 600 → 93 378 700	93 378 971	89 183 190	93	ALFA ROMEO	12	139


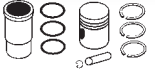



 → replaced by					<b>Pos</b>	
				FIAT / IVECO	40	325
				OM	1	710
				RENAULT	37	807
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	824
				SEAT	47	909
93 300 600 → 93 378 700	93 378 972	89 183 191	93	ALFA ROMEO	12	139
				FIAT / IVECO	40	325
				OM	1	710
				RENAULT	37	807
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	824
				SEAT	47	909
93 306 600			125	FAP-FAMOS	3	279
93 309 600	93 309 960	88 588 190	87	MERCEDES-BENZ	16	609
				SEAT	44	908
93 309 600	93 309 961	88 828 190	87	MERCEDES-BENZ	16	609
				SEAT	44	908
93 310 600 → 93 444 600	93 444 960	88 681 190	90,9	MERCEDES-BENZ	46	620
				STEYR	5	943
93 311 600	93 311 961	89 195 190	103	FIAT / IVECO	61	338
93 314 600 → 93 696 600	93 696 960	89 060 110	76	RENAULT	6	796
				VOLVO	2	1068
93 315 600	93 315 960	88 684 110	102	DEUTZ	23	259
93 315 600	93 315 961	89 341 110	102	DEUTZ	23	259
93 315 600	93 315 962	89 494 110	102	DEUTZ	23	259
93 315 600	93 315 963	89 496 110	102	DEUTZ	23	259
93 329 600	93 329 960	89 056 110	125	MAN	32	505
93 329 600	93 329 961	89 057 110	125	MAN	32	505
93 332 600	93 332 962	89 181 110	125	MERCEDES-BENZ	81	642
93 332 600	93 332 965	89 380 110	125	MERCEDES-BENZ	81	642
93 333 600 → 93 495 600	93 495 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	49	621
93 334 600	93 334 960	89 087 110	120,65	VOLVO	45	1086
93 334 600	93 334 961	89 175 110	120,65	VOLVO	45	1086
93 343 600			87	MERCEDES-BENZ	15	609
				SEAT	45	908
93 355 600	93 355 960	88 635 190	105	DEUTZ	37	264
				MWM	11	690
				RENAULT	54	817
93 355 600	93 355 961	89 197 110	105	DEUTZ	37	264
				MWM	11	690
				RENAULT	54	817
93 365 600 → 93 700 600			89	BMW	19	182
93 368 600	93 368 960	88 587 190	101,054	PERKINS	20	749
93 368 600	93 368 961	89 022 190	101,054	PERKINS	20	749
93 369 600 → 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO	59	1092
				VOLVO-BM	29	1116
93 369 600 → 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO	59	1092
				VOLVO-BM	29	1116
93 369 600 → 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO	59	1092
				VOLVO-BM	29	1116
93 369 600 → 93 369 700	93 369 974	89 522 110	130,175	VOLVO	59	1092
				VOLVO-BM	29	1116
93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO	59	1092
				VOLVO-BM	29	1116
93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO	59	1092
				VOLVO-BM	29	1116
93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO	59	1092
				VOLVO-BM	29	1116
93 369 700	93 369 974	89 522 110	130,175	VOLVO	59	1092
				VOLVO-BM	29	1116
93 371 600	93 371 960	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	18	1112
93 378 600 → 93 378 700	93 378 971	89 183 190	93	ALFA ROMEO	12	139
				FIAT / IVECO	40	325
				OM	1	710
				RENAULT	37	807
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	824

 → replaced by					<b>Pos</b>	
93 378 600 → 93 378 700	93 378 972	89 183 191	93	SEAT	47	909
				ALFA ROMEO	12	139
				FIAT / IVECO	40	325
				OM	1	710
				RENAULT	37	807
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	824
93 378 700	93 378 971	89 183 190	93	SEAT	47	909
				ALFA ROMEO	12	139
				FIAT / IVECO	40	325
				OM	1	710
				RENAULT	37	807
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	824
93 378 700	93 378 972	89 183 191	93	SEAT	47	909
				ALFA ROMEO	12	139
				FIAT / IVECO	40	325
				OM	1	710
				RENAULT	37	807
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	824
93 393 600 → 90 747 700	90 747 970	89 077 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	20	834
93 394 600 → 93 394 700	93 394 970	89 078 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	21	834
93 394 600 → 93 394 700	93 394 971	89 420 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	21	834
93 394 700	93 394 970	89 078 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	21	834
93 394 700	93 394 971	89 420 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	21	834
93 397 600 → 93 063 600	93 063 960	88 839 110	100	MWM	7	687
				RENAULT	49	814
93 397 600 → 93 063 600	93 063 961	88 850 110	100	MWM	7	687
				RENAULT	49	814
93 398 600	93 398 961	89 367 110	127	SCANIA	19	874
93 399 600	93 399 961	89 366 110	127	SCANIA	16	873
93 424 610			96,5	MERCEDES-BENZ	53	622
93 434 600 → 90 732 600	90 732 960	89 163 190	76,5	AUDI	5	149
				NISSAN	4	701
				STEYR	1	942
				VOLKSWAGEN	18	1027
				VOLVO	4	1069
93 440 600 → 93 613 700	93 613 970	89 342 190	89	MERCEDES-BENZ	30	615
93 444 600	93 444 960	88 681 190	90,9	MERCEDES-BENZ	46	620
				STEYR	5	943
93 445 600 → 93 445 700	93 445 970	89 018 150	100	IHC-CASE (CNH)	14	409
93 445 700	93 445 970	89 018 150	100	IHC-CASE (CNH)	14	409
93 457 600	93 457 960	89 168 110	94	VOLKSWAGEN	78	1057
93 471 600	93 471 960	89 162 110	92	VOLVO	15	1074
93 472 600	93 472 960	89 083 110	100	DEUTZ	17	257
93 474 700	93 474 970	89 016 110	98,43	VOLVO	23	1076
				VOLVO-BM	6	1106
93 474 700	93 474 971	89 352 110	98,43	VOLVO	23	1076
				VOLVO-BM	6	1106
93 479 600 → 90 732 600	90 732 960	89 163 190	76,5	AUDI	5	149
				NISSAN	4	701
				STEYR	1	942
				VOLKSWAGEN	18	1027
				VOLVO	4	1069
93 484 600 → 93 484 602	93 484 962	89 180 110	128	MERCEDES-BENZ	94	648
93 484 600 → 93 484 602	93 484 964	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	94	648
93 484 600 → 93 484 602	93 484 965	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	94	648
93 484 602	93 484 962	89 180 110	128	MERCEDES-BENZ	94	648
93 484 602	93 484 964	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	94	648
93 484 602	93 484 965	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	94	648
93 484 700 → 93 484 702	93 484 966	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	94	649
93 484 702	93 484 966	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	94	649
93 485 600	93 485 962	89 180 110	128	MERCEDES-BENZ	95	650
93 485 600	93 485 964	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	95	650
93 485 600	93 485 965	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	95	650
93 495 600	93 495 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	49	621

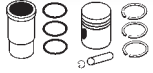



 → replaced by					<b>Pos</b>	
93 495 700 → 93 495 600	93 495 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	49	621
93 504 600 → 93 504 700	93 504 970	88 031 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	839
93 504 600 → 93 504 700	93 504 971	89 085 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	839
93 504 700	93 504 970	88 031 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	839
93 504 700	93 504 971	89 085 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	839
93 508 600	93 508 960	89 043 190	115	HANOMAG	3	383
				MERCEDES-BENZ	79	641
93 508 600	93 508 961	89 046 190	115	HANOMAG	3	383
				MERCEDES-BENZ	79	641
93 515 600 → 93 515 700	93 515 972	89 181 110	125	MERCEDES-BENZ	82	642
93 515 700	93 515 972	89 181 110	125	MERCEDES-BENZ	82	642
93 516 700	93 516 972	89 181 110	125	MERCEDES-BENZ	82	643
93 520 600	93 520 960	89 033 190	94	FORD	46	374
				PEUGEOT	44	772
93 523 600 → 93 523 700	93 523 970	89 097 110	86	CHRYSLER	3	193
				RENAULT	25	803
93 523 700	93 523 970	89 097 110	86	CHRYSLER	3	193
				RENAULT	25	803
93 532 600	93 532 962	89 387 110	126	STEYR	14	949
				WEICHAI	1	1122
93 535 600	93 535 960	89 005 110	100	DEUTZ	15	256
				IHC-CASE (CNH)	13	409
93 535 600	93 535 961	89 495 110	100	DEUTZ	15	256
				IHC-CASE (CNH)	13	409
93 544 600 → 93 544 700	93 544 970	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	21	1113
93 544 700	93 544 970	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	21	1113
93 545 600 → 93 545 700	93 545 970	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	20	1113
93 545 700	93 545 970	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	20	1113
93 548 600 → 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	10	608
93 548 700 → 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	10	608
93 548 710 → 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	10	608
93 548 720 → 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	10	608
93 552 600	93 552 960	89 056 110	125	MAN	34	506
93 552 600	93 552 961	89 057 110	125	MAN	34	506
93 554 600	93 554 960	89 056 110	125	MAN	34	506
93 555 600	93 555 960	89 091 110	102	MAN	6	487
93 566 600	93 566 960	88 500 190	106,698	FORD	53	376
93 568 600	93 568 960	88 869 190	128	MERCEDES-BENZ	92	647
93 568 600	93 568 963	89 433 190	128	MERCEDES-BENZ	92	647
93 568 700 → 93 568 600	93 568 960	88 869 190	128	MERCEDES-BENZ	92	647
93 568 700 → 93 568 600	93 568 963	89 433 190	128	MERCEDES-BENZ	92	647
93 569 600	93 569 961	89 022 190	101,054	FIAT / IVECO	58	336
				MASSEY-FERGUSON	13	555
				PERKINS	21	750
93 578 600	93 578 960	89 161 190	80	OPEL	23	725
				VAUXHALL	23	990
93 579 620			80	BMW	3	178
93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	10	608
93 585 600 → 93 585 602	93 585 962	89 192 110	125	MERCEDES-BENZ	85	644
93 585 602	93 585 962	89 192 110	125	MERCEDES-BENZ	85	644
93 588 600			76	LADA	3	446
93 592 600	93 592 961	88 354 190	98,48	FIAT / IVECO	53	333
				IHC-CASE (CNH)	9	406
				MASSEY-FERGUSON	6	551
				PERKINS	10	744
				RENAULT	47	813
				RENAULT TRUCKS (RVI)	9	828
				VOLVO	28	1079
				VOLVO-BM	9	1108
93 592 600	93 592 962	88 355 190	98,48	FIAT / IVECO	53	333
				IHC-CASE (CNH)	9	406
				MASSEY-FERGUSON	6	551
				PERKINS	10	744
				RENAULT	47	813
				RENAULT TRUCKS (RVI)	9	828

 → replaced by					<b>Pos</b>	
				VOLVO	28	1079
				VOLVO-BM	9	1108
93 592 600	93 592 963	88 356 110	98,48	FIAT / IVECO	53	333
				IHC-CASE (CNH)	9	406
				MASSEY-FERGUSON	6	551
				PERKINS	10	744
				RENAULT	47	813
				RENAULT TRUCKS (RVI)	9	828
				VOLVO	28	1079
				VOLVO-BM	9	1108
93 592 600	93 592 964	89 514 190	98,48	FIAT / IVECO	53	333
				IHC-CASE (CNH)	9	406
				MASSEY-FERGUSON	6	551
				PERKINS	10	744
				RENAULT	47	813
				RENAULT TRUCKS (RVI)	9	828
				VOLVO	28	1079
				VOLVO-BM	9	1108
93 613 600 → 93 613 700	93 613 970	89 342 190	89	MERCEDES-BENZ	30	615
93 613 700	93 613 970	89 342 190	89	MERCEDES-BENZ	30	615
93 616 600 → 93 875 600			81	AUDI	19	161
				NISSAN	10	703
				VOLKSWAGEN	38	1042
93 617 600 → 93 876 600			81	AUDI	17	160
				SEAT	26	902
				VOLKSWAGEN	37/48	1042, 1045
93 618 600 → 93 928 600			81	AUDI	18	160
				SEAT	27	903
				VOLKSWAGEN	36	1041
93 618 700 → 93 928 600			81	AUDI	18	160
				SEAT	27	903
				VOLKSWAGEN	36	1041
93 619 600 → 93 858 600	93 858 960	89 002 190	111,778	FORD	56	377
93 622 600 → 92 130 600	92 130 960	88 640 110	130	DAF	14	235
93 622 600 → 92 130 600	92 130 961	89 413 110	130	DAF	14	235
93 625 600	93 625 960	89 412 190	94	DAF	3	231
				FORD	45	373
				PEUGEOT	46	773
				SSANGYONG	6	935
93 632 600 → 93 896 600			75	SEAT	4	891
				VOLKSWAGEN	4	1022
93 648 600 → 93 648 700	93 648 970	89 184 190	83	CITROEN	18	205
				FIAT / IVECO	23	319
				HYUNDAI	1	398
				LADA	8	447
				PEUGEOT	20	764
				ROVER	6	848
				SUZUKI	5	956
				TALBOT	2	960
93 648 700	93 648 970	89 184 190	83	CITROEN	18	205
				FIAT / IVECO	23	319
				HYUNDAI	1	398
				LADA	8	447
				PEUGEOT	20	764
				ROVER	6	848
				SUZUKI	5	956
				TALBOT	2	960
93 648 800 → 93 648 700	93 648 970	89 184 190	83	CITROEN	18	205
				FIAT / IVECO	23	319
				HYUNDAI	1	398
				LADA	8	447
				PEUGEOT	20	764
				ROVER	6	848
				SUZUKI	5	956
				TALBOT	2	960









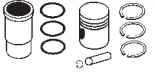



 → replaced by					<b>Pos</b>	
93 652 600 → 90 334 600	90 334 960	89 186 110	128	MAN	52	515
93 652 600 → 90 334 600	90 334 961	89 324 110	128	MAN	52	515
93 652 600 → 90 334 600	90 334 963	89 518 110	128	MAN	52	515
93 652 600 → 90 334 600	90 334 964	89 534 110	128	MAN	52	515
93 652 800 → 90 334 600	90 334 960	89 186 110	128	MAN	52	515
93 652 800 → 90 334 600	90 334 961	89 324 110	128	MAN	52	515
93 652 800 → 90 334 600	90 334 963	89 518 110	128	MAN	52	515
93 652 800 → 90 334 600	90 334 964	89 534 110	128	MAN	52	515
93 659 600	93 659 960	89 167 190	104,775	FORD	52	376
93 660 600	93 660 960	89 175 110	120,65	VOLVO	46	1086
93 660 600	93 660 961	89 427 110	120,65	VOLVO	46	1086
93 660 700 → 93 660 600	93 660 960	89 175 110	120,65	VOLVO	46	1086
93 660 700 → 93 660 600	93 660 961	89 427 110	120,65	VOLVO	46	1086
93 664 600 → 93 700 600			89	BMW	19	182
93 669 600 → 93 968 600	93 968 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	52	622
93 671 600	93 671 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	51	622
93 671 601 → 93 671 600	93 671 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	51	622
93 672 600			82	LADA	6	447
93 673 600 → 93 673 700	93 673 970	89 342 190	89	MERCEDES-BENZ	33	616
93 673 700	93 673 970	89 342 190	89	MERCEDES-BENZ	33	616
93 677 610			89	MERCEDES-BENZ	32	615
93 687 600 → 90 732 600	90 732 960	89 163 190	76,5	AUDI	5	149
				NISSAN	4	701
				STEYR	1	942
				VOLKSWAGEN	18	1027
				VOLVO	4	1069
93 688 600 → 90 336 600	90 336 960	89 186 110	128	MAN	52	516
93 688 600 → 90 336 600	90 336 961	89 324 110	128	MAN	52	516
93 688 600 → 90 336 600	90 336 963	89 518 110	128	MAN	52	516
93 688 600 → 90 336 600	90 336 964	89 534 110	128	MAN	52	516
93 689 600 → 90 337 600	90 337 960	89 186 110	128	MAN	52	516
93 689 600 → 90 337 600	90 337 961	89 324 110	128	MAN	52	516
93 689 600 → 90 337 600	90 337 963	89 518 110	128	MAN	52	516
93 689 600 → 90 337 600	90 337 964	89 534 110	128	MAN	52	516
93 689 800 → 90 337 600	90 337 960	89 186 110	128	MAN	52	516
93 689 800 → 90 337 600	90 337 961	89 324 110	128	MAN	52	516
93 689 800 → 90 337 600	90 337 963	89 518 110	128	MAN	52	516
93 689 800 → 90 337 600	90 337 964	89 534 110	128	MAN	52	516
93 694 600 → 93 872 600			81	AUDI	20	161
				SEAT	25	902
				VOLKSWAGEN	35	1040
93 696 600	93 696 960	89 060 110	76	RENAULT	6	796
				VOLVO	2	1068
93 696 700 → 93 696 600	93 696 960	89 060 110	76	RENAULT	6	796
				VOLVO	2	1068
93 700 600			89	BMW	19	182
93 706 600 → 90 093 600	90 093 960	89 335 110	105	MWM	10	690
				RENAULT	53	817
93 706 600 → 90 093 600	90 093 961	89 596 110	105	MWM	10	690
				RENAULT	53	817
93 709 600 → 93 882 600	93 882 960	89 178 190	97	HANOMAG	2	383
				MERCEDES-BENZ	57	625
				TOYOTA	18	976
93 709 600 → 93 882 600	93 882 961	89 069 190	97	HANOMAG	2	383
				MERCEDES-BENZ	57	625
				TOYOTA	18	976
93 709 600 → 93 882 600	93 882 962	89 177 190	97	HANOMAG	2	383
				MERCEDES-BENZ	57	625
				TOYOTA	18	976
93 719 620			88,9	VOLVO	13	1073
93 721 600	93 721 960	89 091 110	102	MAN	6	487
93 724 600 → 90 669 600	90 669 960	88 684 110	102	DEUTZ	23	259
93 724 600 → 90 669 600	90 669 961	89 341 110	102	DEUTZ	23	259
93 724 600 → 90 669 600	90 669 963	89 494 110	102	DEUTZ	23	259
93 724 600 → 90 669 600	90 669 964	89 496 110	102	DEUTZ	23	259








 → replaced by						<b>Pos</b>	
93 729 600 → 93 729 602	93 729 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	99	655	
93 729 602	93 729 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	99	655	
93 734 600	93 734 960	89 175 110	120,65	VOLVO	47	1087	
				VOLVO-BM	26	1115	
93 734 600	93 734 961	89 427 110	120,65	VOLVO	47	1087	
				VOLVO-BM	26	1115	
93 734 700 → 93 734 600	93 734 960	89 175 110	120,65	VOLVO	47	1087	
				VOLVO-BM	26	1115	
93 734 700 → 93 734 600	93 734 961	89 427 110	120,65	VOLVO	47	1087	
				VOLVO-BM	26	1115	
93 741 600	93 741 960	88 684 110	102	DEUTZ	24	259	
93 741 600	93 741 961	89 494 110	102	DEUTZ	24	259	
93 750 600	93 750 960	89 178 190	97	MERCEDES-BENZ	59	627	
93 750 600	93 750 961	89 069 190	97	MERCEDES-BENZ	59	627	
93 750 600	93 750 962	89 177 190	97	MERCEDES-BENZ	59	627	
93 751 600	93 751 960	88 868 110	104,775	VOLVO	32	1081	
				VOLVO-BM	13	1110	
93 752 602 → 93 990 600	93 990 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	96	651	
93 757 600	93 757 960	89 028 110	106,5	JOHN DEERE	4	424	
93 758 600 → 93 759 600	93 759 960	89 028 110	106,5	JOHN DEERE	6	425	
93 759 600	93 759 960	89 028 110	106,5	JOHN DEERE	6	425	
93 764 600 → 97 250 600	97 250 960	89 002 190	111,778	FORD	57	378	
93 769 600	93 769 960	89 179 110	128	MWM	17	693	
93 774 620			75	VOLKSWAGEN	5	1023	
93 776 600	93 776 960	89 056 110	125	MAN	35	507	
93 780 600 → 90 341 600	90 341 960	89 186 110	128	MAN	48	511	
93 780 600 → 90 341 600	90 341 961	89 324 110	128	MAN	48	511	
93 780 600 → 90 341 600	90 341 963	89 518 110	128	MAN	48	511	
93 780 600 → 90 341 600	90 341 964	89 534 110	128	MAN	48	511	
93 781 600 → 90 342 600			128	MAN	48	512	
93 781 800 → 90 342 600			128	MAN	48	512	
93 783 600 → 93 783 800			78	RENAULT	8	797	
				VOLVO	5	1070	
93 783 800			78	RENAULT	8	797	
				VOLVO	5	1070	
93 784 600 → 93 784 700	93 784 970	89 316 190	80	CITROEN	9	202	
				PEUGEOT	11	761	
93 784 700	93 784 970	89 316 190	80	CITROEN	9	202	
				PEUGEOT	11	761	
93 787 620			80	FORD	14	365	
93 793 600	93 793 960	88 355 190	98,48	PERKINS	17	747	
93 794 700			97	HANOMAG	2	383	
				MERCEDES-BENZ	57	625	
				TOYOTA	18	976	
93 801 600	93 801 962	88 355 190	98,48	PERKINS	16	747	
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	829	
93 801 600	93 801 963	88 356 110	98,48	PERKINS	16	747	
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	829	
93 805 600 → 94 330 600	94 330 960	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	17	610	
93 806 600 → 90 741 600	90 741 961	89 370 110	104,775	VOLVO	34	1082	
				VOLVO-BM	16	1111	
93 806 600 → 90 741 600	90 741 962	89 570 110	104,775	VOLVO	34	1082	
				VOLVO-BM	16	1111	
93 810 600	93 810 960	89 506 190	88,5	MERCEDES-BENZ	26	614	
93 811 600 → 93 810 600	93 810 960	89 506 190	88,5	MERCEDES-BENZ	26	614	
93 827 600			82,9	MERCEDES-BENZ	3	606	
93 830 600 → 93 951 600	93 951 960	89 198 190	97,5	MERCEDES-BENZ	61	630	
93 830 600 → 93 951 600	93 951 961	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	61	630	
93 831 600	93 831 960	89 198 190	97,5	MERCEDES-BENZ	60	628	
93 831 600	93 831 961	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	60	628	
93 831 600	93 831 962	89 543 190	97,5	MERCEDES-BENZ	60	628	
93 842 600 → 93 671 600	93 671 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	51	622	
93 844 600 → 93 844 700	93 844 970	89 073 190	93	CITROEN	37	211	
				FIAT / IVECO	41	326	
				PEUGEOT	43	771	


 → replaced by					<b>Pos</b>	
93 844 700	93 844 970	89 073 190	93	CITROEN	37	211
				FIAT / IVECO	41	326
				PEUGEOT	43	771
93 846 600 → 93 846 800	93 846 980	89 301 110	83	CITROEN	12	203
				FIAT / IVECO	19	318
				PEUGEOT	14	762
93 846 800	93 846 980	89 301 110	83	CITROEN	12	203
				FIAT / IVECO	19	318
				PEUGEOT	14	762
93 858 600	93 858 960	89 002 190	111,778	FORD	56	377
93 872 600			81	AUDI	20	161
				SEAT	25	902
				VOLKSWAGEN	35	1040
93 873 600 → 93 928 600			81	AUDI	18	160
				SEAT	27	903
				VOLKSWAGEN	36	1041
93 873 602 → 93 928 600			81	AUDI	18	160
				SEAT	27	903
				VOLKSWAGEN	36	1041
93 875 600			81	AUDI	19	161
				NISSAN	10	703
				VOLKSWAGEN	38	1042
93 876 600			81	AUDI	17	160
				SEAT	26	902
				VOLKSWAGEN	37/48	1042, 1045
93 882 600	93 882 960	89 178 190	97	HANOMAG	2	383
				MERCEDES-BENZ	57	625
				TOYOTA	18	976
93 882 600	93 882 961	89 069 190	97	HANOMAG	2	383
				MERCEDES-BENZ	57	625
				TOYOTA	18	976
93 882 600	93 882 962	89 177 190	97	HANOMAG	2	383
				MERCEDES-BENZ	57	625
				TOYOTA	18	976
93 883 600 → 93 883 700	93 883 970	89 183 190	93	ALFA ROMEO	13	140
				FIAT / IVECO	46	329
				OPEL	57	735
				RENAULT	40	809
				VAUXHALL	53	999
93 883 600 → 93 883 700	93 883 971	89 183 191	93	ALFA ROMEO	13	140
				FIAT / IVECO	46	329
				OPEL	57	735
				RENAULT	40	809
				VAUXHALL	53	999
93 883 700	93 883 970	89 183 190	93	ALFA ROMEO	13	140
				FIAT / IVECO	46	329
				OPEL	57	735
				RENAULT	40	809
				VAUXHALL	53	999
93 883 700	93 883 971	89 183 191	93	ALFA ROMEO	13	140
				FIAT / IVECO	46	329
				OPEL	57	735
				RENAULT	40	809
				VAUXHALL	53	999
93 884 600 → 91 022 600	91 022 960	89 048 190	92	OPEL	54	734
				VAUXHALL	51	998
93 886 600	93 886 960	89 179 110	128	MWM	15	692
93 891 600	93 891 960	88 877 110	110	ZETOR	4	1132
93 896 600			75	SEAT	4	891
				VOLKSWAGEN	4	1022
93 896 602 → 93 896 600			75	SEAT	4	891
				VOLKSWAGEN	4	1022
93 897 600 → 93 896 600			75	SEAT	4	891
				VOLKSWAGEN	4	1022
93 911 700	93 911 971	89 183 190	93	ALFA ROMEO	12	139






 → replaced by					<b>Pos</b>	
				FIAT / IVECO	40	326
				OM	1	710
				RENAULT	37	807
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	824
				SEAT	47	909
93 911 700	93 911 972	89 183 191	93	ALFA ROMEO	12	139
				FIAT / IVECO	40	326
				OM	1	710
				RENAULT	37	807
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	824
				SEAT	47	909
93 916 600 → 92 231 600	92 231 960	89 386 190	82,6	FIAT / IVECO	15	315
				LANCIA	9	454
93 916 600 → 92 231 600	92 231 961	89 424 190	82,6	FIAT / IVECO	15	315
				LANCIA	9	454
93 916 800 → 92 231 600	92 231 960	89 386 190	82,6	FIAT / IVECO	15	315
				LANCIA	9	454
93 916 800 → 92 231 600	92 231 961	89 424 190	82,6	FIAT / IVECO	15	315
				LANCIA	9	454
93 927 600 → 90 593 600	90 593 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	98	654
93 928 600			81	AUDI	18	160
				SEAT	27	903
				VOLKSWAGEN	36	1041
93 928 700 → 93 928 600			81	AUDI	18	160
				SEAT	27	903
				VOLKSWAGEN	36	1041
93 930 600 → 93 883 700	93 883 970	89 183 190	93	ALFA ROMEO	13	140
				FIAT / IVECO	46	329
				OPEL	57	735
				RENAULT	40	809
				VAUXHALL	53	999
93 930 600 → 93 883 700	93 883 971	89 183 191	93	ALFA ROMEO	13	140
				FIAT / IVECO	46	329
				OPEL	57	735
				RENAULT	40	809
				VAUXHALL	53	999
93 932 600 → 93 932 700	93 932 970	89 078 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	26	837
93 932 600 → 93 932 700	93 932 971	89 420 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	26	837
93 932 700	93 932 970	89 078 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	26	837
93 932 700	93 932 971	89 420 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	26	837
93 938 600	93 938 960	88 568 110	127	SCANIA	15	873
93 949 600 → 93 968 600	93 968 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	52	622
93 951 600	93 951 960	89 198 190	97,5	MERCEDES-BENZ	61	630
93 951 600	93 951 961	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	61	630
93 961 700	93 961 971	88 363 190	91,48	PERKINS	7	742
93 962 600 → 94 448 600	94 448 960	88 640 110	130	DAF	17	237
93 962 600 → 94 448 600	94 448 961	89 413 110	130	DAF	17	237
93 964 600	93 964 960	89 198 190	97,5	MERCEDES-BENZ	61	630
93 964 600	93 964 961	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	61	630
93 967 600 → 91 774 600			83	CITROEN	13	203
				PEUGEOT	15	763
93 968 600	93 968 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	52	622
93 981 600 → 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO	59	1092
				VOLVO-BM	29	1116
93 981 600 → 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO	59	1092
				VOLVO-BM	29	1116
93 981 600 → 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO	59	1092
				VOLVO-BM	29	1116
93 981 600 → 93 369 700	93 369 974	89 522 110	130,175	VOLVO	59	1092
				VOLVO-BM	29	1116
93 986 600 → 94 447 600	94 447 960	88 640 110	130	DAF	18	237
93 986 600 → 94 447 600	94 447 961	89 413 110	130	DAF	18	237
93 987 700	93 987 970	88 031 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	33	839
93 987 700	93 987 971	89 085 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	33	839
93 990 600	93 990 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	96	651

 → replaced by					<b>Pos</b>	
93 990 602 → 93 990 600	93 990 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	96	651
93 991 600 → 94 456 600	94 456 960	88 640 110	130	DAF	16	236
93 991 600 → 94 456 600	94 456 961	89 413 110	130	DAF	16	236
94 037 600			94	KOMPRESSOR	12	439
				MERCEDES-BENZ	48	621
94 043 600 → 90 843 600	90 843 960	89 196 110	90	KOMPRESSOR	9	438
				MERCEDES-BENZ	39	618
94 043 600 → 90 843 600	90 843 962	89 440 110	90	KOMPRESSOR	9	438
				MERCEDES-BENZ	39	618
94 043 700 → 90 843 600	90 843 960	89 196 110	90	KOMPRESSOR	9	438
				MERCEDES-BENZ	39	618
94 043 700 → 90 843 600	90 843 962	89 440 110	90	KOMPRESSOR	9	438
				MERCEDES-BENZ	39	618
94 061 600 → 94 061 700			75	KOMPRESSOR	2	436
				WESTINGHOUSE	1	1124
94 061 700			75	KOMPRESSOR	2	436
				WESTINGHOUSE	1	1124
94 070 600 → 94 070 700			88	KNORR-BREMSE	2	431
				KOMPRESSOR	6	437
94 070 700			88	KNORR-BREMSE	2	431
				KOMPRESSOR	6	437
94 132 600 → 94 132 700			75	KOMPRESSOR	4	436
				WESTINGHOUSE	3	1124
94 132 700			75	KOMPRESSOR	4	436
				WESTINGHOUSE	3	1124
94 164 600			90	KOMPRESSOR	10	438
				MERCEDES-BENZ	40	619
				WESTINGHOUSE	4	1124
94 285 600 → 94 294 600			85	KOMPRESSOR	5	437
				MERCEDES-BENZ	8	608
94 294 600			85	KOMPRESSOR	5	437
				MERCEDES-BENZ	8	608
94 301 600			89,9	CHRYSLER	4	193
				DAEWOO	3	225
				MERCEDES-BENZ	38	618
				SSANGYONG	4	935
94 324 600			96,5	MERCEDES-BENZ	55	623
94 330 600	94 330 960	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	17	610
94 331 600	94 331 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	102	657
94 331 600	94 331 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	102	657
94 332 600	94 332 960	89 439 110	127	SCANIA	28	877
94 332 600	94 332 961	89 497 110	127	SCANIA	28	877
94 333 600	94 333 961	89 543 190	97,5	MERCEDES-BENZ	62	631
94 333 600	94 333 969	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	62	631
94 338 600 → 94 416 600	94 416 961	89 453 110	108	MAN	14	493
				STEYR	12	947
94 338 600 → 94 416 600	94 416 962	89 470 110	108	MAN	14	493
				STEYR	12	947
94 338 600 → 94 416 600	94 416 963	89 470 190	108	MAN	14	493
				STEYR	12	947
94 345 600	94 345 960	89 443 110	132	DEUTZ	49	269
94 347 600			80	BMW	4	179
				OPEL	24	726
				ROVER	5	847
				VAUXHALL	24	991
94 351 600 → 94 351 700	94 351 970	89 301 110	83	CITROEN	16	204
				FIAT / IVECO	20	318
				PEUGEOT	19	764
94 351 700	94 351 970	89 301 110	83	CITROEN	16	204
				FIAT / IVECO	20	318
				PEUGEOT	19	764
94 357 600			80	MITSUBISHI	1	675
				RENAULT	15	800
				VOLVO	7	1071
94 359 600	94 359 960	89 028 110	106,5	JOHN DEERE	5	425


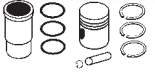





 → replaced by					<b>Pos</b>	
94 360 600	94 360 960	89 028 110	106,5	JOHN DEERE	7	426
94 361 600	94 361 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	100	655
94 361 600	94 361 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	100	655
94 372 600 → 94 372 700			86	FORD	27	368
				KIA	1	429
				MAZDA	8	561
94 372 700			86	FORD	27	368
				KIA	1	429
				MAZDA	8	561
94 374 600 → 94 374 700			91,1	mitsubishi	4	676
94 374 700			91,1	mitsubishi	4	676
94 382 600	94 382 960	89 319 190	93	FIAT / IVECO	44	328
				OM	4	711
				RENAULT	41	809
				RENAULT TRUCKS (RVI)	5	825
94 382 600	94 382 961	89 319 191	93	FIAT / IVECO	44	328
				OM	4	711
				RENAULT	41	809
				RENAULT TRUCKS (RVI)	5	825
94 382 600	94 382 962	89 319 192	93	FIAT / IVECO	44	328
				OM	4	711
				RENAULT	41	809
				RENAULT TRUCKS (RVI)	5	825
94 382 600	94 382 963	89 319 193	93	FIAT / IVECO	44	328
				OM	4	711
				RENAULT	41	809
				RENAULT TRUCKS (RVI)	5	825
94 382 700 → 94 382 600	94 382 960	89 319 190	93	FIAT / IVECO	44	328
				OM	4	711
				RENAULT	41	809
				RENAULT TRUCKS (RVI)	5	825
94 382 700 → 94 382 600	94 382 961	89 319 191	93	FIAT / IVECO	44	328
				OM	4	711
				RENAULT	41	809
				RENAULT TRUCKS (RVI)	5	825
94 382 700 → 94 382 600	94 382 962	89 319 192	93	FIAT / IVECO	44	328
				OM	4	711
				RENAULT	41	809
				RENAULT TRUCKS (RVI)	5	825
94 382 700 → 94 382 600	94 382 963	89 319 193	93	FIAT / IVECO	44	328
				OM	4	711
				RENAULT	41	809
				RENAULT TRUCKS (RVI)	5	825
94 383 630			93	FIAT / IVECO	44	328
				OM	4	711
				RENAULT	41	810
				RENAULT TRUCKS (RVI)	5	826
94 383 730 → 94 383 630			93	FIAT / IVECO	44	328
				OM	4	711
				RENAULT	41	810
				RENAULT TRUCKS (RVI)	5	826
94 394 600	94 394 960	89 186 110	128	MAN	64/68	527, 532
94 394 600	94 394 961	89 324 110	128	MAN	64/68	527, 532
94 394 600	94 394 963	89 518 110	128	MAN	64/68	527, 532
94 394 600	94 394 964	89 534 110	128	MAN	64/68	527, 532
94 395 600	94 395 960	89 186 110	128	MAN	64/68	528, 532
94 395 600	94 395 961	89 324 110	128	MAN	64/68	528, 532
94 395 600	94 395 963	89 518 110	128	MAN	64/68	528, 532
94 395 600	94 395 964	89 534 110	128	MAN	64/68	528, 532
94 396 600	94 396 960	89 186 110	128	MAN	64/68	528, 532
94 396 600	94 396 961	89 324 110	128	MAN	64/68	528, 532
94 396 600	94 396 963	89 518 110	128	MAN	64/68	528, 532
94 396 600	94 396 964	89 534 110	128	MAN	64/68	528, 532
94 397 600	94 397 960	89 186 110	128	MAN	64/68	529, 533
94 397 600	94 397 961	89 324 110	128	MAN	64/68	529, 533






 → replaced by					<b>Pos</b>	
94 397 600	94 397 963	89 518 110	128	MAN	64/68	529, 533
94 397 600	94 397 964	89 534 110	128	MAN	64/68	529, 533
94 398 600			85	BMW	17	182
94 401 600	94 401 960	89 536 190	84,45	HONDA	3	395
				ROVER	7	848
94 405 600 → 94 573 600	94 573 960	89 409 110	108	DEUTZ	38	265
				VOLVO-BM	23	1114
94 406 600	94 406 960	89 449 190	96	FORD	48	374
				NISSAN	23	706
94 412 600	94 412 961	89 470 110	108	MAN	13	492
				STEYR	11	946
94 412 600	94 412 962	89 453 110	108	MAN	13	492
				STEYR	11	946
94 412 600	94 412 963	89 470 190	108	MAN	13	492
				STEYR	11	946
94 413 600	94 413 961	89 470 110	108	MAN	13	492
				STEYR	11	946
94 413 600	94 413 962	89 453 110	108	MAN	13	492
				STEYR	11	946
94 413 600	94 413 963	89 470 190	108	MAN	13	492
				STEYR	11	946
94 414 600	94 414 961	89 470 110	108	MAN	13	492
				STEYR	11	947
94 414 600	94 414 962	89 453 110	108	MAN	13	492
				STEYR	11	947
94 414 600	94 414 963	89 470 190	108	MAN	13	492
				STEYR	11	947
94 415 600	94 415 961	89 470 110	108	MAN	13	493
				STEYR	11	947
94 415 600	94 415 962	89 453 110	108	MAN	13	493
				STEYR	11	947
94 415 600	94 415 963	89 470 190	108	MAN	13	493
				STEYR	11	947
94 416 600	94 416 961	89 453 110	108	MAN	14	493
				STEYR	12	947
94 416 600	94 416 962	89 470 110	108	MAN	14	493
				STEYR	12	947
94 416 600	94 416 963	89 470 190	108	MAN	14	493
				STEYR	12	947
94 417 600	94 417 961	89 453 110	108	MAN	14	493
				STEYR	12	947
94 417 600	94 417 962	89 470 110	108	MAN	14	493
				STEYR	12	947
94 417 600	94 417 963	89 470 190	108	MAN	14	493
				STEYR	12	947
94 418 600	94 418 961	89 453 110	108	MAN	14	494
				STEYR	12	948
94 418 600	94 418 962	89 470 110	108	MAN	14	494
				STEYR	12	948
94 418 600	94 418 963	89 470 190	108	MAN	14	494
				STEYR	12	948
94 419 600	94 419 961	89 453 110	108	MAN	14	494
				STEYR	12	948
94 419 600	94 419 962	89 470 110	108	MAN	14	494
				STEYR	12	948
94 419 600	94 419 963	89 470 190	108	MAN	14	494
				STEYR	12	948
94 422 620			88,5	MERCEDES-BENZ	28	614
94 423 600 → 93 137 600	93 137 961	89 453 110	108	MAN	12	491
94 423 600 → 93 137 600	93 137 962	89 470 110	108	MAN	12	491
94 423 600 → 93 137 600	93 137 963	89 470 190	108	MAN	12	491
94 427 600 → 94 427 700	94 427 970	89 434 190	79,5	AUDI	11	154
				FORD	9	361
				SEAT	17	895
				SKODA	13	919


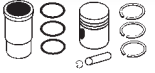



 → replaced by					<b>Pos</b>	
				VOLKSWAGEN	28	1033
94 427 700	94 427 970	89 434 190	79,5	AUDI	11	154
				FORD	9	361
				SEAT	17	895
				SKODA	13	919
				VOLKSWAGEN	28	1033
94 428 600 → 94 428 700	94 428 970	89 434 190	79,5	AUDI	11	154
				FORD	9	361
				SEAT	17	896
				SKODA	13	919
				VOLKSWAGEN	28	1033
94 428 700	94 428 970	89 434 190	79,5	AUDI	11	154
				FORD	9	361
				SEAT	17	896
				SKODA	13	919
				VOLKSWAGEN	28	1033
94 429 700			81	AUDI	28	164
				VOLVO	8	1072
94 430 600 → 94 430 700			81	AUDI	28	164
				VOLVO	8	1072
94 430 700			81	AUDI	28	164
				VOLVO	8	1072
94 436 600	94 436 960	89 417 110	120	FIAT / IVECO	80	346
94 445 600	94 445 960	88 640 110	130	DAF	19	237
94 445 600	94 445 961	89 413 110	130	DAF	19	237
94 446 600	94 446 960	88 640 110	130	DAF	20	238
94 446 600	94 446 961	89 413 110	130	DAF	20	238
94 447 600	94 447 960	88 640 110	130	DAF	18	237
94 447 600	94 447 961	89 413 110	130	DAF	18	237
94 448 600	94 448 960	88 640 110	130	DAF	17	237
94 448 600	94 448 961	89 413 110	130	DAF	17	237
94 450 600	94 450 960	89 317 190	104	FIAT / IVECO	68	342
94 450 600	94 450 962	89 317 192	104	FIAT / IVECO	68	342
94 451 600	94 451 960	89 317 190	104	FIAT / IVECO	69	342
94 451 600	94 451 962	89 317 192	104	FIAT / IVECO	69	342
94 452 600	94 452 960	88 684 110	102	DEUTZ	29	261
94 452 600	94 452 961	89 494 110	102	DEUTZ	29	261
94 452 600	94 452 962	89 496 110	102	DEUTZ	29	261
94 456 600	94 456 960	88 640 110	130	DAF	16	236
94 456 600	94 456 961	89 413 110	130	DAF	16	236
94 457 600	94 457 961	89 465 110	121	RABA	3	783
94 457 600	94 457 962	89 466 110	121	RABA	3	783
94 457 600	94 457 963	89 467 110	121	RABA	3	783
94 469 600	94 469 960	89 186 110	128	MAN	62	525
94 473 600	94 473 960	89 494 110	102	DEUTZ	31	262
94 474 600			80	BMW	2	178
94 475 600			80	BMW	1	178
94 486 600 → 94 486 700	94 486 970	88 684 110	102	DEUTZ	26	260
94 486 600 → 94 486 700	94 486 971	89 494 110	102	DEUTZ	26	260
94 486 700	94 486 970	88 684 110	102	DEUTZ	26	260
94 486 700	94 486 971	89 494 110	102	DEUTZ	26	260
94 487 600	94 487 961	89 453 110	108	MAN	15	494
94 487 600	94 487 962	89 470 110	108	MAN	15	494
94 487 600	94 487 963	89 470 190	108	MAN	15	494
94 488 600	94 488 961	89 453 110	108	MAN	15	494
94 488 600	94 488 962	89 470 110	108	MAN	15	494
94 488 600	94 488 963	89 470 190	108	MAN	15	494
94 492 600 → 94 492 700			82,5	AUDI	38	168
94 492 700			82,5	AUDI	38	168
94 493 600			84	BMW	11	180
94 501 600 → 94 705 600	94 705 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	69	635
94 502 620			90,475	ROVER	10	850
94 503 600 → 94 503 700			81	AUDI	22	162
				SEAT	28	903
				SKODA	20	925









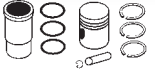



 → replaced by					<b>Pos</b>	
94 503 700			81	VOLKSWAGEN	43	1044
				AUDI	22	162
				SEAT	28	903
				SKODA	20	925
				VOLKSWAGEN	43	1044
94 505 600 → 94 430 700			81	AUDI	28	164
				VOLVO	8	1072
94 510 600 → 94 510 700	94 510 970	89 451 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	35	840
94 510 700	94 510 970	89 451 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	35	840
94 511 600 → 94 511 700	94 511 970	89 451 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	36	840
94 511 700	94 511 970	89 451 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	36	840
94 512 600	94 512 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	104	658
94 512 600	94 512 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	104	658
94 514 600	94 514 960	89 849 190	76	ISUZU	2	413
				OPEL	9	722
				VAUXHALL	8	987
94 515 600 → 97 332 600			86	OPEL	41	731
				VAUXHALL	41	996
94 520 600			85,3	MERCEDES-BENZ	9	608
94 526 600	94 526 960	89 502 190	94,4	FIAT / IVECO	48	330
				OM	6	712
				OPEL	58	735
				RENAULT	44	810
				RENAULT TRUCKS (RVI)	7	826
				VAUXHALL	54	999
94 528 600	94 528 960	89 495 110	100	DEUTZ	18	257
94 543 600	94 543 960	89 320 190	100	MASSEY-FERGUSON	12	554
				PERKINS	19	748
94 543 600	94 543 961	89 527 190	100	MASSEY-FERGUSON	12	554
				PERKINS	19	748
94 543 600	94 543 962	89 555 190	100	MASSEY-FERGUSON	12	554
				PERKINS	19	748
94 543 600	94 543 963	89 320 110	100	MASSEY-FERGUSON	12	554
				PERKINS	19	748
94 553 600			76,5	SEAT	7	892
				SKODA	4	915
				VOLKSWAGEN	8	1023
94 556 600 → 94 896 600	94 896 960	88 640 110	130	DAF	21	238
94 556 600 → 94 896 600	94 896 961	89 413 110	130	DAF	21	238
94 567 600	94 567 960	88 684 110	102	DEUTZ	30	261
94 567 600	94 567 961	89 494 110	102	DEUTZ	30	261
94 571 600 → 99 436 600	99 436 960	88 624 110	118	DAF	11	234
94 573 600	94 573 960	89 409 110	108	DEUTZ	38	265
				VOLVO-BM	23	1114
94 576 600 → 94 576 700	94 576 970	89 183 190	93	FIAT / IVECO	47	329
94 576 600 → 94 576 700	94 576 971	89 183 191	93	FIAT / IVECO	47	329
94 576 700	94 576 970	89 183 190	93	FIAT / IVECO	47	329
94 576 700	94 576 971	89 183 191	93	FIAT / IVECO	47	329
94 596 600	94 596 961	89 465 110	121	RABA	4	784
94 596 600	94 596 962	89 466 110	121	RABA	4	784
94 596 600	94 596 963	89 467 110	121	RABA	4	784
94 597 600			65,5	SMART	2	931
94 605 600 → 99 741 601			80,5	OPEL	27	727
				SAAB	1	854
				VAUXHALL	27	992
94 605 601 → 99 741 601			80,5	OPEL	27	727
				SAAB	1	854
				VAUXHALL	27	992
94 629 601			85,5	PORSCHE	1	780
94 631 600	94 631 960	89 058 110	102	ZETOR	3	1131
94 632 600 → 94 887 600	94 887 960	89 058 110	102	ZETOR	2	1131
94 637 600			79	OPEL	16	724
				VAUXHALL	16	989
94 642 600 → 94 642 700			77	CITROEN	7	202
				LADA	4	446








 → replaced by					<b>Pos</b>	
					5	702
					7	760
					2	847
94 642 700			77	NISSAN	7	202
				PEUGEOT	4	446
				NISSAN	5	702
				PEUGEOT	7	760
				ROVER	2	847
94 643 600			85	CITROEN	24	207
				FIAT / IVECO	27	321
				LANCIA	13	456
				PEUGEOT	27	767
94 646 630			84	BMW	7	180
94 653 600	94 653 960	89 495 110	100	DEUTZ	18	257
94 654 600	94 654 960	89 494 110	102	DEUTZ	31	262
94 656 600	94 656 960	89 380 110	125	MERCEDES-BENZ	87	645
94 664 602			82,5	FORD	18	366
94 668 600	94 668 960	88 684 110	102	DEUTZ	30	262
94 668 600	94 668 961	89 494 110	102	DEUTZ	30	262
94 669 600	94 669 960	88 684 110	102	DEUTZ	30	262
94 669 600	94 669 961	89 494 110	102	DEUTZ	30	262
94 673 600 → 94 673 700			86	CITROEN	29	209
				FIAT / IVECO	31	322
				LANCIA	17	457
				PEUGEOT	32	769
94 673 700			86	CITROEN	29	209
				FIAT / IVECO	31	322
				LANCIA	17	457
				PEUGEOT	32	769
94 674 600	94 674 960	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	17	610
94 675 600	94 675 960	89 429 190	89	MERCEDES-BENZ	35	617
				SSANGYONG	2	934
94 680 600			102	DEUTZ	32	263
94 681 600	94 681 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	110	663
94 681 600	94 681 961	89 556 110	128	MERCEDES-BENZ	110	663
94 701 600	94 701 960	89 502 190	94,4	FIAT / IVECO	48/49	330, 331
				OM	6/7	712, 713
				OPEL	58	735
				RENAULT	44	811
				RENAULT TRUCKS (RVI)	7	826
				VAUXHALL	54	1000
94 705 600	94 705 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	69	635
94 706 600	94 706 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	69	635
94 707 600	94 707 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	69	636
94 724 700	94 724 970	89 464 110	102	RENAULT TRUCKS (RVI)	15	832
94 726 600	94 726 960	89 502 190	94,4	CITROEN	38	212
				FIAT / IVECO	50	331
				PEUGEOT	48	774
				RENAULT TRUCKS (RVI)	8	827
94 742 600 → 94 742 700	94 742 970	89 301 110	83	CITROEN	17	205
				PEUGEOT	18	764
94 742 700	94 742 970	89 301 110	83	CITROEN	17	205
				PEUGEOT	18	764
94 751 600			91,1	NISSAN	3	675
94 756 600	94 756 961	89 850 190	92	TOYOTA	11	974
				VOLKSWAGEN	72	1055
94 758 600			92	TOYOTA	10	974
94 772 600			67,1	SEAT	3	891
				SKODA	1	915
				VOLKSWAGEN	2	1022
94 773 600			76,5	SEAT	9	893
				VOLKSWAGEN	11	1024
94 781 600	94 781 961	89 367 110	127	SCANIA	21	875
94 783 600 → 94 783 700			92	CITROEN	36	211
				PEUGEOT	42	771

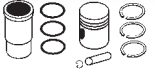

 → replaced by					<b>Pos</b>	
94 783 700			92	CITROEN	36	211
				PEUGEOT	42	771
94 786 600 → 94 786 700			83	CITROEN	19	206
				FIAT / IVECO	22	319
				LADA	9	448
				PEUGEOT	21	765
				SUZUKI	6	956
94 786 700			83	CITROEN	19	206
				FIAT / IVECO	22	319
				LADA	9	448
				PEUGEOT	21	765
				SUZUKI	6	956
94 798 600			77,6	OPEL	12	723
				VAUXHALL	12	988
94 801 600	94 801 960	89 737 110	108	MASSEY-FERGUSON	16	556
				SISU	1	911
94 807 600			85	NISSAN	15	704
94 808 600 → 94 895 600			85	BMW	18	182
94 809 600	94 809 960	89 598 110	132	MWM	19	693
94 811 600	94 811 960	89 598 110	132	MWM	18	693
94 819 600 → 94 819 700	94 819 970	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	20	611
94 819 700	94 819 970	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	20	611
94 820 600 → 94 820 700	94 820 970	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	21	612
				STEYR	3	943
94 820 700	94 820 970	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	21	612
				STEYR	3	943
94 821 601 → 99 879 601			85	CITROEN	25	208
				FIAT / IVECO	28	321
				LADA	10	448
				LANCIA	14	456
				PEUGEOT	28	767
				SUZUKI	7	957
94 823 600 → 94 823 700	94 823 970	89 456 190	89	MERCEDES-BENZ	36	617
				SSANGYONG	3	934
94 823 700	94 823 970	89 456 190	89	MERCEDES-BENZ	36	617
				SSANGYONG	3	934
94 834 600 → 94 834 700			84	OPEL	35	730
				VAUXHALL	35	995
94 834 700			84	OPEL	35	730
				VAUXHALL	35	995
94 839 600	94 839 960	89 443 110	132	DEUTZ	51	270
94 846 600	94 846 960	89 186 110	128	MAN	71	536
94 846 600	94 846 961	89 324 110	128	MAN	71	536
94 846 600	94 846 963	89 518 110	128	MAN	71	536
94 846 600	94 846 964	89 534 110	128	MAN	71	536
94 847 600	94 847 960	89 186 110	128	MAN	71	536
94 847 600	94 847 961	89 324 110	128	MAN	71	536
94 847 600	94 847 963	89 518 110	128	MAN	71	536
94 847 600	94 847 964	89 534 110	128	MAN	71	536
94 848 600	94 848 960	89 186 110	128	MAN	71	536
94 848 600	94 848 961	89 324 110	128	MAN	71	536
94 848 600	94 848 963	89 518 110	128	MAN	71	536
94 848 600	94 848 964	89 534 110	128	MAN	71	536
94 849 600	94 849 960	89 186 110	128	MAN	71	537
94 849 600	94 849 961	89 324 110	128	MAN	71	537
94 849 600	94 849 963	89 518 110	128	MAN	71	537
94 849 600	94 849 964	89 534 110	128	MAN	71	537
94 850 600	94 850 960	89 186 110	128	MAN	70/76	534, 541
94 850 600	94 850 961	89 324 110	128	MAN	70/76	534, 541
94 850 600	94 850 963	89 518 110	128	MAN	70/76	534, 541
94 850 600	94 850 964	89 534 110	128	MAN	70/76	534, 541
94 851 600	94 851 960	89 186 110	128	MAN	70/76	534, 541
94 851 600	94 851 961	89 324 110	128	MAN	70/76	534, 541
94 851 600	94 851 963	89 518 110	128	MAN	70/76	534, 541
94 851 600	94 851 964	89 534 110	128	MAN	70/76	534, 541






 → replaced by					<b>Pos</b>	
94 852 600	94 852 960	89 186 110	128	MAN	70/76	535, 542
94 852 600	94 852 961	89 324 110	128	MAN	70/76	535, 542
94 852 600	94 852 963	89 518 110	128	MAN	70/76	535, 542
94 852 600	94 852 964	89 534 110	128	MAN	70/76	535, 542
94 861 600			79	ISUZU	3	413
				MAZDA	4	560
				OPEL	19	725
				VAUXHALL	19	990
94 865 600			75,5	SKODA	3	915
94 870 600 → 94 870 700			70,8	FIAT / IVECO	5	312
				LANCIA	4	452
94 870 700			70,8	FIAT / IVECO	5	312
				LANCIA	4	452
94 886 600	94 886 960	89 058 110	102	ZETOR	3	1131
94 887 600	94 887 960	89 058 110	102	ZETOR	2	1131
94 895 600			85	BMW	18	182
94 896 600	94 896 960	88 640 110	130	DAF	21	238
94 896 600	94 896 961	89 413 110	130	DAF	21	238
94 897 600 → 99 900 600	99 900 960	88 640 110	130	DAF	24	239
94 897 600 → 99 900 600	99 900 961	89 413 110	130	DAF	24	239
94 900 600	94 900 960	89 447 110	94	DEUTZ	5	252
94 907 600 → 92 231 600	92 231 960	89 386 190	82,6	FIAT / IVECO	15	315
				LANCIA	9	454
94 907 600 → 92 231 600	92 231 961	89 424 190	82,6	FIAT / IVECO	15	315
				LANCIA	9	454
94 910 600 → 94 910 700			70	FIAT / IVECO	4	312
				LANCIA	3	452
94 910 700			70	FIAT / IVECO	4	312
				LANCIA	3	452
94 912 600			86	CHEVROLET	1	189
				OPEL	45	732
				VAUXHALL	45	997
94 916 600			76	FORD	7	360
94 917 600			80,6	FORD	15	365
94 918 600 → 99 516 600	99 516 960	89 423 110	91	DEUTZ	3	251
				VOLVO-BM	1	1104
94 919 600	94 919 960	89 452 110	100	KOMPRESSOR	13	439
				MAN	2	485
				MERCEDES-BENZ	68	634
94 919 600	94 919 961	89 529 110	100	KOMPRESSOR	13	439
				MAN	2	485
				MERCEDES-BENZ	68	634
94 919 600	94 919 962	89 537 110	100	KOMPRESSOR	13	439
				MAN	2	485
				MERCEDES-BENZ	68	634
94 919 600	94 919 963	89 535 110	100	KOMPRESSOR	13	439
				MAN	2	485
				MERCEDES-BENZ	68	634
94 919 600	94 919 964	89 597 110	100	KOMPRESSOR	13	439
				MAN	2	485
				MERCEDES-BENZ	68	634
94 922 600 → 99 742 700			81	VOLKSWAGEN	49	1046
94 923 600 → 99 743 700			81	VOLKSWAGEN	49	1046
94 931 600	94 931 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	71	637
94 932 600			102	MERCEDES-BENZ	71	637
94 933 600	94 933 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	71	638
94 941 600	94 941 960	89 186 120	128	MAN	37	508
94 941 600	94 941 961	89 324 120	128	MAN	37	508
94 941 600	94 941 963	89 518 120	128	MAN	37	508
94 941 600	94 941 964	89 534 120	128	MAN	37	508
94 942 600	94 942 960	89 092 120	128	MAN	41	509
94 943 600	94 943 960	89 092 120	128	MAN	42	509
94 944 600	94 944 960	89 092 110	128	MAN	54	518
94 948 600	94 948 960	89 092 110	128	MAN	56	519
94 949 600	94 949 960	89 092 110	128	MAN	58	522

 → replaced by					<b>Pos</b>	
94 951 600			81	AUDI	24	162
				SEAT	31	904
				SKODA	19	925
				VOLKSWAGEN	45	1044
94 952 600			90,9	DAEWOO	4	225
				MERCEDES-BENZ	43	619
				SSANGYONG	5	935
94 953 600			90,9	MERCEDES-BENZ	42	619
94 954 600			81,6	OPEL	29	728
				SAAB	2	854
				VAUXHALL	29	993
94 956 600	94 956 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	105	660
94 956 600	94 956 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	105	660
94 957 600			93,67	FORD	44	373
94 958 600 → 99 563 600			76,5	SEAT	10	893
				VOLKSWAGEN	10	1024
94 966 600			82	ALFA ROMEO	3	136
				FIAT / IVECO	10	313
				LANCIA	6	453
94 971 600	94 971 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	69	636
94 972 600	94 972 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	69	636
94 973 600	94 973 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	69	636
94 985 600	94 985 960	89 431 110	120,65	VOLVO	48	1087
97 250 600	97 250 960	89 002 190	111,778	FORD	57	378
97 286 600			77,6	OPEL	10	723
				VAUXHALL	10	988
97 288 600 → 97 363 600			86	DAEWOO	2	225
				OPEL	43	732
				VAUXHALL	43	997
97 328 600			81,01	VOLKSWAGEN	59	1051
97 332 600			86	OPEL	41	731
				VAUXHALL	41	996
97 333 605			86	ISUZU	4	413
97 359 600 → 97 359 700			86	OPEL	44	732
				SUBARU	2	952
				VAUXHALL	44	997
97 359 700			86	OPEL	44	732
				SUBARU	2	952
				VAUXHALL	44	997
97 360 600			77,6	OPEL	11	723
				VAUXHALL	11	988
97 363 600			86	DAEWOO	2	225
				OPEL	43	732
				VAUXHALL	43	997
97 409 600			88	MERCEDES-BENZ	22	612
97 411 600 → 97 411 700	97 411 971	89 563 110	128	MERCEDES-BENZ	112	665
97 411 700	97 411 971	89 563 110	128	MERCEDES-BENZ	112	665
97 412 600 → 97 412 700	97 412 970	89 734 190	93	MWM	2	685
				VOLKSWAGEN	74/75	1055, 1056
97 412 700	97 412 970	89 734 190	93	MWM	2	685
				VOLKSWAGEN	74/75	1055, 1056
97 458 600			108	MAN	17/18	496, 497
97 460 600	97 460 960	89 470 110	108	MAN	17/20	496, 499
97 460 600	97 460 961	89 453 110	108	MAN	17/20	496, 499
97 482 600			88	MERCEDES-BENZ	23	613
97 504 600			85	NISSAN	16	705
				OPEL	37	730
				RENAULT	24	803
				VAUXHALL	37	995
97 505 600	97 505 960	89 002 190	111,76	FORD	55	377
97 506 600 → 97 507 600	97 507 960	89 002 190	111,778	FORD	58	379
97 507 600	97 507 960	89 002 190	111,778	FORD	58	379
97 616 600			86	MAZDA	7	561
99 330 600	99 330 960	89 186 110	128	MAN	65/77	529, 542
99 330 600	99 330 961	89 324 110	128	MAN	65/77	529, 542


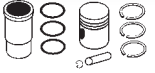










 → replaced by					<b>Pos</b>	
99 330 600	99 330 963	89 518 110	128	MAN	65/77	529, 542
99 330 600	99 330 964	89 534 110	128	MAN	65/77	529, 542
99 331 600	99 331 960	89 186 110	128	MAN	65/77	530, 543
99 331 600	99 331 961	89 324 110	128	MAN	65/77	530, 543
99 331 600	99 331 963	89 518 110	128	MAN	65/77	530, 543
99 331 600	99 331 964	89 534 110	128	MAN	65/77	530, 543
99 332 600	99 332 960	89 186 110	128	MAN	65/77	530, 543
99 332 600	99 332 961	89 324 110	128	MAN	65/77	530, 543
99 332 600	99 332 963	89 518 110	128	MAN	65/77	530, 543
99 332 600	99 332 964	89 534 110	128	MAN	65/77	530, 543
99 339 600	99 339 960	89 470 110	108	MAN	16	495
99 339 600	99 339 961	89 453 110	108	MAN	16	495
99 339 600	99 339 962	89 470 190	108	MAN	16	495
99 340 600			93	ISUZU	8	414
				OPEL	55	734
				VAUXHALL	52	999
99 342 600	99 342 960	88 684 110	102	DEUTZ	28	261
99 343 600	99 343 960	88 684 110	102	DEUTZ	36	264
99 353 600	99 353 960	89 541 110	127	SCANIA	33/34	880, 881
99 353 600	99 353 961	89 881 110	127	SCANIA	33/34	880, 881
99 365 600	99 365 960	89 368 110	144	VOLVO	72	1097
99 371 600			96	NISSAN	25	707
99 372 600 → 40 014 600			82,5	FORD	20	366
99 374 600	99 374 960	89 541 110	127	SCANIA	30/31/36	879, 880, 882
99 380 601			86	FORD	26	368
99 382 600	99 382 960	89 002 190	111,778	FORD	56	378
99 383 600	99 383 960	89 002 190	111,778	FORD	57	378
99 384 600 → 99 960 600			82,5	FORD	21	367
99 389 600 → 99 562 600			76,5	AUDI	2	148
				SEAT	8	892
				SKODA	5	916
				VOLKSWAGEN	9	1024
99 393 600			152	WAUKESHA	1	1120
99 403 600	99 403 960	89 520 110	93	ISUZU	9	414
99 404 600	99 404 960	89 186 110	128	MAN	72	538
99 405 600	99 405 960	89 186 110	128	MAN	72	538
99 406 600	99 406 960	89 186 110	128	MAN	72	538
99 408 600	99 408 960	89 352 110	98,43	VOLVO	25	1077
				VOLVO-BM	7	1106
99 418 600	99 418 960	89 536 190	84,45	ROVER	8	849
99 419 600			74	FORD	4	360
99 424 600 → 40 079 600			89	NISSAN	20	706
				OPEL	49	733
				RENAULT	34	806
				VAUXHALL	47	998
99 433 600			87	RENAULT	30	805
99 436 600	99 436 960	88 624 110	118	DAF	11	234
99 437 600	99 437 960	88 624 110	118	DAF	12	235
99 438 600			81,6	OPEL	30	728
				VAUXHALL	30	993
99 439 600			80	ROVER	3	847
99 445 600 → 99 445 700	99 445 970	89 024 110	115	FIAT / IVECO	76	345
99 445 700	99 445 970	89 024 110	115	FIAT / IVECO	76	345
99 452 600			76,5	SKODA	6	916
				VOLKSWAGEN	14	1025
99 453 600	99 453 960	89 427 110	120,65	VOLVO	51	1088
99 455 600			63,5	SMART	1	931
99 456 600 → 99 456 700			83	FORD	23	367
				MAZDA	6	561
99 456 700			83	FORD	23	367
				MAZDA	6	561
99 457 600			87,5	FORD	31	369
				MAZDA	9	561
				VOLVO	12	1073

 → replaced by					<b>Pos</b>	
99 469 600			87	NISSAN	18	705
				OPEL	47	732
				RENAULT	28	805
				VAUXHALL	46	997
99 470 600			79,5	AUDI	13	156
				FORD	12	364
				SEAT	21	899
				SKODA	16	922
				VOLKSWAGEN	32	1037
99 471 600			79,5	AUDI	13	156
				FORD	12	364
				SEAT	21	899
				SKODA	16	922
				VOLKSWAGEN	32	1037
99 483 600	99 483 960	89 737 110	108	MASSEY-FERGUSON	17	557
				SISU	2	911
99 484 600	99 484 961	89 737 110	108	MASSEY-FERGUSON	16	557
				SISU	1	911
99 488 600	99 488 960	89 328 110	130,175	VOLVO	63	1094
99 488 600	99 488 961	89 399 110	130,175	VOLVO	63	1094
99 496 600	99 496 960	89 541 110	127	DOOSAN	3	275
				SCANIA	32/34	880, 881
99 496 600	99 496 961	89 881 110	127	DOOSAN	3	275
				SCANIA	32/34	880, 881
99 500 600	99 500 960	89 541 110	127	SCANIA	30/36	879, 882
99 506 600 → 99 984 600	99 984 960	88 640 110	130	DAF	22	238
99 506 600 → 99 984 600	99 984 961	89 413 110	130	DAF	22	238
99 512 600	99 512 960	89 427 110	120,65	VOLVO	50	1088
99 516 600	99 516 960	89 423 110	91	DEUTZ	3	251
				VOLVO-BM	1	1104
99 523 600 → 40 033 600			106	MERCEDES-BENZ	74	639
99 534 600			78,3	AUDI	7	151
				SKODA	10	917
				VOLKSWAGEN	24	1030
99 535 600			78,3	AUDI	7	151
				SKODA	10	917
				VOLKSWAGEN	24	1030
99 542 600			78,3	AUDI	8	152
				SKODA	11	918
				VOLKSWAGEN	25	1030
99 543 600			78,3	AUDI	8	152
				SKODA	11	918
				VOLKSWAGEN	25	1031
99 548 600	99 548 960	89 186 120	128	MAN	43	510
99 551 600			87	RENAULT	29	805
99 561 600			80	NISSAN	8	702
				OPEL	26	727
				RENAULT	16	800
				VAUXHALL	26	992
99 562 600			76,5	AUDI	2	148
				SEAT	8	892
				SKODA	5	916
				VOLKSWAGEN	9	1024
99 563 600			76,5	SEAT	10	893
				VOLKSWAGEN	10	1024
99 567 600	99 567 960	89 608 190	100	FIAT / IVECO	56	335
99 576 600	99 576 960	89 440 110	90	KOMPRESSOR	11	438
				MERCEDES-BENZ	41	619
99 614 600	99 614 961	88 363 190	91,48	FIAT / IVECO	38	325
				MASSEY-FERGUSON	3	550
				PERKINS	4	741
99 614 600	99 614 962	89 042 190	91,48	FIAT / IVECO	38	325
				MASSEY-FERGUSON	3	550
				PERKINS	4	741
99 629 600	99 629 960	88 354 190	98,48	FIAT / IVECO	53	333


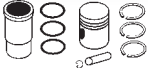



 → replaced by					<b>Pos</b>	
				IHC-CASE (CNH)	9	406
				MASSEY-FERGUSON	6	551
				PERKINS	10	743
				RENAULT	47	812
				RENAULT TRUCKS (RVI)	9	828
				VOLVO	28	1078
				VOLVO-BM	9	1107
99 629 600	99 629 961	88 355 190	98,48	FIAT / IVECO	53	333
				IHC-CASE (CNH)	9	406
				MASSEY-FERGUSON	6	551
				PERKINS	10	743
				RENAULT	47	812
				RENAULT TRUCKS (RVI)	9	828
				VOLVO	28	1078
				VOLVO-BM	9	1107
99 629 600	99 629 962	88 356 110	98,48	FIAT / IVECO	53	333
				IHC-CASE (CNH)	9	406
				MASSEY-FERGUSON	6	551
				PERKINS	10	743
				RENAULT	47	812
				RENAULT TRUCKS (RVI)	9	828
				VOLVO	28	1078
				VOLVO-BM	9	1107
99 646 600			69	NISSAN	2	700
				RENAULT	1	795
99 659 600			83	VOLVO	9	1073
99 662 600	99 662 960	89 830 110	98	DEUTZ	11	254
99 676 600			102	CUMMINS	1/2	214, 214
				VOLVO-BM	10	1109
99 677 600	99 677 951	89 735 110	114	CUMMINS	7	215
				JCB	2	421
99 677 600	99 677 960	89 644 110	114	CUMMINS	7	215
				JCB	2	421
99 677 600	99 677 961	89 645 110	114	CUMMINS	7	215
				JCB	2	421
99 679 600			67,1	SEAT	2	891
				VOLKSWAGEN	1	1022
99 683 600	99 683 960	89 470 110	108	MAN	16	495
99 683 600	99 683 961	89 453 110	108	MAN	16	495
99 683 600	99 683 962	89 470 190	108	MAN	16	495
99 684 600	99 684 960	89 470 110	108	MAN	16	495
99 684 600	99 684 961	89 453 110	108	MAN	16	495
99 684 600	99 684 962	89 470 190	108	MAN	16	495
99 695 600			86	OPEL	42	731
				VAUXHALL	42	996
99 697 600	99 697 960	89 595 110	128	MAN	74	539
99 700 600			85	CITROEN	28	209
				FIAT / IVECO	30	322
				FORD	24	367
				LANCIA	16	457
				PEUGEOT	31	768
				VOLVO	11	1073
99 701 600	99 701 960	89 341 110	102	DEUTZ	33	263
99 702 600	99 702 960	89 595 110	128	MAN	74	540
99 703 600	99 703 960	89 595 110	128	MAN	74	540
99 704 600	99 704 960	89 595 110	128	MAN	74	540
99 724 600 → 40 218 600			82	ALFA ROMEO	4	137
				FIAT / IVECO	11	314
				LANCIA	7	453
				OPEL	31	728
				SAAB	3	854
				SUZUKI	4	955
				VAUXHALL	31	993
99 741 601			80,5	OPEL	27	727
				SAAB	1	854




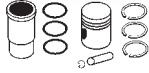



 → replaced by					<b>Pos</b>	
				VAUXHALL	27	992
99 742 600 → 99 742 700			81	VOLKSWAGEN	49	1046
99 742 700			81	VOLKSWAGEN	49	1046
99 743 600 → 99 743 700			81	VOLKSWAGEN	49	1046
99 743 700			81	VOLKSWAGEN	49	1046
99 746 600			79,5	DACIA	5	221
				NISSAN	6	702
				RENAULT	11	798
99 747 600			102	DEUTZ	22	258
99 748 600	99 748 960	89 561 110	104,775	VOLVO	36	1083
				VOLVO-BM	17	1111
99 748 600	99 748 961	89 570 110	104,775	VOLVO	36	1083
				VOLVO-BM	17	1111
99 749 600	99 749 960	89 564 110	104,775	VOLVO	37	1083
99 749 600	99 749 961	89 585 110	104,775	VOLVO	37	1083
99 750 600	99 750 960	89 532 110	120,65	VOLVO	52	1089
				VOLVO-BM	28	1116
99 751 600	99 751 960	89 532 110	120,65	VOLVO	53	1089
99 753 600			82	LADA	7	447
99 773 600 → 40 086 600			84	BMW	13	181
99 775 600	99 775 960	89 341 110	102	DEUTZ	34	263
99 776 600			78,3	AUDI	6	150
				VOLKSWAGEN	23	1029
99 777 600			78,3	AUDI	6	150
				VOLKSWAGEN	23	1029
99 780 600			80	NISSAN	9	703
				RENAULT	18/20	801, 802
99 792 600			81	AUDI	26	163
				SEAT	33	905
				SKODA	23	926
				VOLKSWAGEN	46	1045
99 799 600 → 99 799 700			118	DAF	13	235
99 799 700			118	DAF	13	235
99 801 600	99 801 960	89 830 110	98	DEUTZ	13	255
				VOLVO	20	1075
99 803 700			128	MERCEDES-BENZ	91	646
99 813 600	99 813 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	110	663
99 824 600			104	MITSUBISHI	12	678
99 825 600			104	MITSUBISHI	13	678
99 832 600			81	VOLKSWAGEN	53	1048
99 833 600			81	VOLKSWAGEN	53	1049
99 837 620			74	FORD	5	360
99 842 600			79,5	AUDI	12	155
				FORD	11	363
				SEAT	19	897
				VOLKSWAGEN	30	1035
99 843 600			79,5	AUDI	12	155
				FORD	11	363
				SEAT	19	897
				VOLKSWAGEN	30	1035
99 844 600	99 844 960	89 567 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	24	836
99 844 600	99 844 961	89 568 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	24	836
99 849 600	99 849 960	89 452 110	100	KOMPRESSOR	13	440
				MAN	2	486
				MERCEDES-BENZ	68	634
99 849 600	99 849 961	89 529 110	100	KOMPRESSOR	13	440
				MAN	2	486
				MERCEDES-BENZ	68	634
99 849 600	99 849 962	89 537 110	100	KOMPRESSOR	13	440
				MAN	2	486
				MERCEDES-BENZ	68	634
99 849 600	99 849 963	89 535 110	100	KOMPRESSOR	13	440
				MAN	2	486
				MERCEDES-BENZ	68	634
99 849 600	99 849 964	89 597 110	100	KOMPRESSOR	13	440

 → replaced by					<b>Pos</b>	
				MAN	2	486
				MERCEDES-BENZ	68	634
99 849 600	99 849 965	89 857 110	100	KOMPRESSOR	13	440
				MAN	2	486
				MERCEDES-BENZ	68	634
99 850 600			79,5	AUDI	14/16	156, 158
				FORD	10	362
				SEAT	20/22	898, 900
				SKODA	15/17	921, 923
				VOLKSWAGEN	31/33	1036, 1038
99 851 600			79,5	AUDI	14/16	157, 159
				FORD	10	362
				SEAT	20/22	898, 900
				SKODA	15/17	921, 923
				VOLKSWAGEN	31/33	1036, 1038
99 865 600	99 865 960	89 644 110	114	CUMMINS	8	216
99 865 600	99 865 961	89 645 110	114	CUMMINS	8	216
99 866 600	99 866 960	89 644 110	114	CUMMINS	6	215
99 866 600	99 866 961	89 735 110	114	CUMMINS	6	215
99 866 600	99 866 962	89 645 110	114	CUMMINS	6	215
99 879 601			85	CITROEN	25	208
				FIAT / IVECO	28	321
				LADA	10	448
				LANCIA	14	456
				PEUGEOT	28	767
				SUZUKI	7	957
99 881 600			83	MERCEDES-BENZ	4	606
99 882 600			83	MERCEDES-BENZ	5	607
99 892 600 → 40 550 600	40 550 960	88 640 110	130	DAF	23	239
99 892 600 → 40 550 600	40 550 961	89 413 110	130	DAF	23	239
99 898 600			132	DEUTZ	52	270
99 900 600	99 900 960	88 640 110	130	DAF	24	239
99 900 600	99 900 961	89 413 110	130	DAF	24	239
99 909 600			76,5	SEAT	11	893
				SKODA	8	916
				VOLKSWAGEN	13	1025
99 913 600			76,5	SEAT	12	893
				SKODA	7	916
				VOLKSWAGEN	12	1025
99 927 600			66,5	SMART	3	931
99 933 600			81	AUDI	23	162
				SEAT	29	904
				SKODA	21	925
				VOLKSWAGEN	44	1044
99 939 620			75	KNORR-BREMSE	1	431
				KOMPRESSOR	1	436
99 940 600			80	RENAULT	19/20	801, 802
				SUZUKI	3	955
99 941 600			83	MERCEDES-BENZ	6	607
				SMART	4	931
99 942 600			82,5	AUDI	39	168
				SKODA	29	928
				VOLKSWAGEN	62	1052
99 943 600	99 943 960	89 567 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	24	836
99 948 600	99 948 961	89 563 110	128	MERCEDES-BENZ	113	665
99 949 600			81	AUDI	25	163
99 955 600	99 955 960	89 341 110	102	DEUTZ	35	264
99 960 600			82,5	FORD	21	367
99 963 600			82,5	FORD	22	367
99 966 600	99 966 961	89 399 110	130,175	VOLVO	66	1095
99 973 600	99 973 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	104	659
99 973 600	99 973 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	104	659
99 979 600	99 979 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	104	659
99 979 600	99 979 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	104	659
99 984 600	99 984 960	88 640 110	130	DAF	22	238



 → replaced by					<b>Pos</b>	
99 984 600	99 984 961	89 413 110	130	DAF	22	238
99 985 600	99 985 960	88 640 110	130	DAF	25	239
99 985 600	99 985 961	89 413 110	130	DAF	25	239
99 991 600 → 99 991 700	99 991 970	89 578 110	98,43	VOLVO	27	1078
				VOLVO-BM	8	1107
99 991 700	99 991 970	89 578 110	98,43	VOLVO	27	1078
				VOLVO-BM	8	1107



 → replaced by					<b>Pos</b>	



**D** ZYLINDERBUCHSE — ASSEMBLY

---

**E** CYLINDER LINER — KIT SET

---

**F** CHEMISE DE CYLINDRE — ENSEMBLE






---



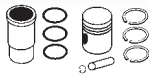

**ES** CAMISA — CONJUNTOS






---

**RU** ГИЛЬЗА ЦИЛИНДРА — СБОРОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ






---






					<b>Pos</b>	
88 031 110			135	RENAULT TRUCKS (RVI)	31	839
88 031 110		90 947 970	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	34	840
88 031 110		93 504 970	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	839
88 031 110		93 987 970	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	33	840
88 034 110			120	RENAULT TRUCKS (RVI)	19	833
88 041 190			103,18	BEDFORD	1	175
				OPEL	62	737
88 045 110		90 147 960	111,125	VOLVO-BM	24	1114
88 141 190			104,775	FORD	50	376
88 210 110			82,55	IHC-CASE (CNH)	1	403
88 221 110			87,312	IHC-CASE (CNH)	2	403
88 253 110		90 904 960	100,61	DAF	5	232
				LEYLAND	2	461
88 308 110		90 974 961	98	MWM	6	687
				RENAULT	46	812
88 315 110			95	MWM	3/4	685, 686
88 316 110			95	MWM	4	686
88 318 110		91 007 961	90	MWM	1	685
88 332 110			140	MWM	20	694
88 354 190			98,48	IHC-CASE (CNH)	8/10	405, 407
				MASSEY-FERGUSON	8/9/11	553, 553, 554
				PERKINS	9/12/14/ 15/17	743, 746, 746, 746, 747
88 354 190		91 118 961	98,48	FIAT / IVECO	53	333
				IHC-CASE (CNH)	9	406
				MASSEY-FERGUSON	6	551
				PERKINS	10	743
				RENAULT	47	812
				RENAULT TRUCKS (RVI)	9	828
				VOLVO	28	1078
				VOLVO-BM	9	1107
88 354 190		92 774 961	98,48	IHC-CASE (CNH)	7	405
				MASSEY-FERGUSON	7	552
				PERKINS	11	745
88 354 190		93 592 961	98,48	FIAT / IVECO	53	333
				IHC-CASE (CNH)	9	406
				MASSEY-FERGUSON	6	551
				PERKINS	10	743
				RENAULT	47	812
				RENAULT TRUCKS (RVI)	9	828
				VOLVO	28	1078
				VOLVO-BM	9	1107
88 354 190		99 629 960	98,48	FIAT / IVECO	53	333
				IHC-CASE (CNH)	9	406
				MASSEY-FERGUSON	6	551
				PERKINS	10	743
				RENAULT	47	812
				RENAULT TRUCKS (RVI)	9	828
				VOLVO	28	1078
				VOLVO-BM	9	1107
88 355 190			98,48	IHC-CASE (CNH)	8	405
				MASSEY-FERGUSON	8/11	553, 554
				PERKINS	9/15	743, 747
88 355 190		91 118 962	98,48	FIAT / IVECO	53	333
				IHC-CASE (CNH)	9	406
				MASSEY-FERGUSON	6	551
				PERKINS	10	743
				RENAULT	47	812
				RENAULT TRUCKS (RVI)	9	828
				VOLVO	28	1078
				VOLVO-BM	9	1107
88 355 190		92 085 961	98,48	IHC-CASE (CNH)	10	407
				MASSEY-FERGUSON	9	553



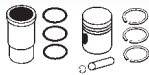


					<b>Pos</b>	
				PERKINS	12	745
88 355 190		92 774 962	98,48	IHC-CASE (CNH)	7	405
				MASSEY-FERGUSON	7	553
				PERKINS	11	745
88 355 190		93 177 960	98,48	PERKINS	14	746
88 355 190		93 288 960	98,48	MASSEY-FERGUSON	10	554
				PERKINS	13	746
88 355 190		93 592 962	98,48	FIAT / IVECO	53	333
				IHC-CASE (CNH)	9	406
				MASSEY-FERGUSON	6	551
				PERKINS	10	743
				RENAULT	47	812
				RENAULT TRUCKS (RVI)	9	828
				VOLVO	28	1078
				VOLVO-BM	9	1107
88 355 190		93 793 960	98,48	PERKINS	17	747
88 355 190		93 801 962	98,48	PERKINS	16	747
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	829
88 355 190		99 629 961	98,48	FIAT / IVECO	53	333
				IHC-CASE (CNH)	9	406
				MASSEY-FERGUSON	6	551
				PERKINS	10	743
				RENAULT	47	812
				RENAULT TRUCKS (RVI)	9	828
				VOLVO	28	1078
				VOLVO-BM	9	1107
88 356 110			98,48	IHC-CASE (CNH)	8	405
				MASSEY-FERGUSON	8/11	553, 554
				PERKINS	9/15/17	743, 747, 748
88 356 110		91 118 963	98,48	FIAT / IVECO	53	333
				IHC-CASE (CNH)	9	406
				MASSEY-FERGUSON	6	551
				PERKINS	10	743
				RENAULT	47	812
				RENAULT TRUCKS (RVI)	9	828
				VOLVO	28	1078
				VOLVO-BM	9	1107
88 356 110		92 085 960	98,48	IHC-CASE (CNH)	10	407
				MASSEY-FERGUSON	9	553
				PERKINS	12	745
88 356 110		92 774 963	98,48	IHC-CASE (CNH)	7	405
				MASSEY-FERGUSON	7	553
				PERKINS	11	745
88 356 110		93 177 961	98,48	PERKINS	14	746
88 356 110		93 288 961	98,48	MASSEY-FERGUSON	10	554
				PERKINS	13	746
88 356 110		93 592 963	98,48	FIAT / IVECO	53	333
				IHC-CASE (CNH)	9	406
				MASSEY-FERGUSON	6	551
				PERKINS	10	743
				RENAULT	47	812
				RENAULT TRUCKS (RVI)	9	828
				VOLVO	28	1078
				VOLVO-BM	9	1107
88 356 110		93 801 963	98,48	PERKINS	16	747
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	829
88 356 110		99 629 962	98,48	FIAT / IVECO	53	333
				IHC-CASE (CNH)	9	406
				MASSEY-FERGUSON	6	551
				PERKINS	10	743
				RENAULT	47	812
				RENAULT TRUCKS (RVI)	9	828
				VOLVO	28	1078
				VOLVO-BM	9	1107



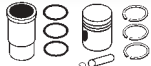


					<b>Pos</b>	
88 363 190			91,48	MASSEY-FERGUSON	4	550
				PERKINS	6	742
88 363 190		91 130 967	91,48	FIAT / IVECO	37	324
				MASSEY-FERGUSON	2	549
				PERKINS	5	741
				VOLVO-BM	2	1104
88 363 190		91 130 971	91,48	FIAT / IVECO	37	324
				MASSEY-FERGUSON	2	549
				PERKINS	5	741
				VOLVO-BM	2	1104
88 363 190		93 961 971	91,48	PERKINS	7	742
88 363 190		99 614 961	91,48	FIAT / IVECO	38	325
				MASSEY-FERGUSON	3	550
				PERKINS	4	741
88 364 110		91 127 960	88,925	MASSEY-FERGUSON	1	549
				PERKINS	3	740
				RENAULT TRUCKS (RVI)	1	824
88 364 190			88,925	MASSEY-FERGUSON	1	549
				PERKINS	3	741
				RENAULT TRUCKS (RVI)	1	824
88 393 110			123	FAP-FAMOS	2	279
88 398 110			112	FAP-FAMOS	1	279
88 402 110			115	SCANIA	1/2	869, 869
88 402 110		93 152 960	115	SCANIA	3	869
88 429 110		91 254 961	110	STEYR	13	948
88 451 110			87	VOLKSWAGEN	70	1054
88 451 110			85,5	VOLKSWAGEN	67/68	1053, 1054
88 451 110			83	VOLKSWAGEN	65	1053
88 451 110		91 320 975	85,5	VOLKSWAGEN	69	1054
88 463 110			83	VOLKSWAGEN	65/66	1053, 1053
88 470 110		91 355 960	95,25	VOLVO	17	1075
				VOLVO-BM	3	1105
88 476 110	50 006 609	91 359 960	120,65	VOLVO	44	1085
				VOLVO-BM	25	1115
88 476 110	50 006 609	91 360 960	120,65	VOLVO	43	1085
88 480 110			95	ZETOR	1	1131
88 500 190		93 566 960	106,698	FORD	53	376
88 510 110		92 721 960	90	FORD	37	371
				OPEL	52	733
				PEUGEOT	39	770
88 524 110		92 791 960	88	FORD	32	369
				PEUGEOT	38	770
88 530 190		90 278 960	75	MERCEDES-BENZ	1	606
88 544 110			73	DACIA	1	220
				DAF	1	231
				RENAULT	3	795
				VOLVO	1	1068
88 547 110			104,175	DAF	7	233
88 547 110		91 571 960	104,175	DAF	6	232
88 562 110			120	DEUTZ	43	267
				TAM	2	963
88 562 110		92 334 980	120	DEUTZ	42	267
				TAM	1	963
88 568 110		90 733 970	127	SCANIA	20	875
88 568 110		93 234 960	127	SCANIA	18	874
88 568 110		93 938 960	127	SCANIA	15	873
88 587 190		92 144 980	101,054	FIAT / IVECO	58	336
				MASSEY-FERGUSON	13	555
				PERKINS	21	750
88 587 190		93 175 961	101,054	FIAT / IVECO	57	336
				MASSEY-FERGUSON	14	556
				PERKINS	22	750
88 587 190		93 368 960	101,054	PERKINS	20	749
88 588 190			87	MERCEDES-BENZ	13/15	609, 609
				SEAT	43/45	907, 908



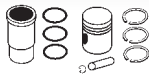









					<b>Pos</b>	
				STEYR	2	942
88 588 190		92 792 960	87	HANOMAG	1	382
				MERCEDES-BENZ	14	609
				SEAT	46	908
88 588 190		93 309 960	87	MERCEDES-BENZ	16	610
				SEAT	44	908
88 589 110	50 006 663		88	CATERPILLAR	1	186
				CITROEN	33	210
				FIAT / IVECO	34	323
				PEUGEOT	35	769
88 592 110			84	ALFA ROMEO	8	138
88 593 190		91 476 960	95	FIAT / IVECO	51	332
				UTB	1	980
88 600 110			137	FIAT / IVECO	85	349
				OM	12	715
88 600 110		92 329 970	137	FIAT / IVECO	86	350
88 600 111			137	FIAT / IVECO	85/86	349, 350
				OM	12	715
88 600 113			137	FIAT / IVECO	85/86	349, 350
				OM	12	715
88 602 110		93 173 960	105,57	VOLVO-BM	18	1112
88 602 110		93 174 970	105,57	VOLVO-BM	19	1112
88 602 110		93 371 960	105,57	VOLVO-BM	18	1112
88 602 110		93 544 970	105,57	VOLVO-BM	21	1113
88 602 110		93 545 970	105,57	VOLVO-BM	20	1113
88 603 110			83	NISSAN	12	704
88 624 110			118	DAF	8	233
88 624 110		90 112 960	118	DAF	9	233
88 624 110		90 545 960	118	DAF	9	233
88 624 110		92 128 960	118	DAF	10	234
88 624 110		99 436 960	118	DAF	11	234
88 624 110		99 437 960	118	DAF	12	235
88 625 110		91 005 972	95	MWM	5	686
				RENAULT	45	812
88 631 190		92 628 960	100	FIAT / IVECO	55	335
				OM	8	714
88 631 192		92 628 964	100	FIAT / IVECO	55	335
				OM	8	714
88 634 110			84	PEUGEOT	22	765
88 634 110		92 409 970	84	CITROEN	20	206
				FIAT / IVECO	24	320
				PEUGEOT	23	766
88 635 190		91 557 970	105	MWM	9	689
				RENAULT	52	816
88 635 190		93 045 960	105	DEUTZ	37	264
				MWM	11	690
				RENAULT	54	817
88 635 190		93 061 960	105	MWM	9	689
				RENAULT	52	816
88 635 190		93 062 960	105	MWM	12	691
88 635 190		93 069 960	105	MWM	9	689
				RENAULT	52	816
88 635 190		93 355 960	105	DEUTZ	37	264
				MWM	11	690
				RENAULT	54	817
88 640 110		40 550 960	130	DAF	23	239
88 640 110		92 130 960	130	DAF	14	235
88 640 110		93 052 960	130	DAF	15	236
88 640 110		94 445 960	130	DAF	19	237
88 640 110		94 446 960	130	DAF	20	238
88 640 110		94 447 960	130	DAF	18	237
88 640 110		94 448 960	130	DAF	17	237
88 640 110		94 456 960	130	DAF	16	236
88 640 110		94 896 960	130	DAF	21	238
88 640 110		99 900 960	130	DAF	24	239






					<b>Pos</b>	
88 640 110		99 984 960	130	DAF	22	238
88 640 110		99 985 960	130	DAF	25	239
88 644 110			120	HANOMAG	4	383
88 645 110			128	HANOMAG	6	384
88 645 110		92 968 960	128	HANOMAG	8	385
88 645 110		92 969 960	128	HANOMAG	7	385
88 668 110		92 523 960	93	PORSCHE	2	780
				VOLKSWAGEN	73	1055
88 669 110			94	PORSCHE	3	780
				VOLKSWAGEN	76	1056
88 669 110		92 803 960	94	VOLKSWAGEN	77	1056
88 670 110			102	RENAULT	51	815
				RENAULT TRUCKS (RVI)	13	831
				ROMAN-DIESEL	1	844
				SAVIEM	3	860
88 670 110		92 498 960	102	MAN	3	486
				RENAULT	50	815
				RENAULT TRUCKS (RVI)	12	830
				SAVIEM	1	860
88 681 190			90,9	MERCEDES-BENZ	45	620
88 681 190		92 800 960	90,9	MERCEDES-BENZ	44	620
				STEYR	4	943
88 681 190		93 444 960	90,9	MERCEDES-BENZ	46	620
				STEYR	5	943
88 684 110			102	DEUTZ	27	261
88 684 110		90 669 960	102	DEUTZ	23	259
88 684 110		93 280 960	102	DEUTZ	25	260
88 684 110		93 315 960	102	DEUTZ	23	259
88 684 110		93 741 960	102	DEUTZ	24	260
88 684 110		94 452 960	102	DEUTZ	29	261
88 684 110		94 486 970	102	DEUTZ	26	260
88 684 110		94 567 960	102	DEUTZ	30	262
88 684 110		94 668 960	102	DEUTZ	30	262
88 684 110		94 669 960	102	DEUTZ	30	262
88 684 110		99 342 960	102	DEUTZ	28	261
88 684 110		99 343 960	102	DEUTZ	36	264
88 828 190			87	MERCEDES-BENZ	13/15	609, 609
				SEAT	43/45	907, 908
				STEYR	2	942
88 828 190		92 792 961	87	HANOMAG	1	382
				MERCEDES-BENZ	14	609
				SEAT	46	908
88 828 190		93 309 961	87	MERCEDES-BENZ	16	610
				SEAT	44	908
88 834 110		91 490 962	135	DEUTZ	53	270
88 839 110		91 753 960	100	MWM	8	688
				RENAULT	48	814
88 839 110		93 063 960	100	MWM	7	687
				RENAULT	49	814
88 850 110		91 753 961	100	MWM	8	688
				RENAULT	48	814
88 850 110		93 063 961	100	MWM	7	687
				RENAULT	49	815
88 852 110		92 986 962	121	MAN	24	501
				RABA	1	783
				ROMAN-DIESEL	2	844
				SAVIEM	5	861
88 852 110		92 989 962	121	MAN	23	500
				RABA	2	783
				ROMAN-DIESEL	3	844
				SAVIEM	6	861
88 853 110			121	MAN	25	501
88 853 110		92 986 960	121	MAN	24	501
				RABA	1	783
				ROMAN-DIESEL	2	844






					<b>Pos</b>	
88 853 110		92 989 960	121	SAVIEM	5	861
				MAN	23	500
				RABA	2	783
				ROMAN-DIESEL	3	844
				SAVIEM	6	861
88 854 110		92 986 961	121	MAN	24	501
				RABA	1	783
				ROMAN-DIESEL	2	844
				SAVIEM	5	861
88 854 110		92 989 961	121	MAN	23	500
				RABA	2	783
				ROMAN-DIESEL	3	844
				SAVIEM	6	861
88 860 110			95	DEUTZ	10	254
88 865 110		92 666 960	108	MAN	8	488
				RENAULT TRUCKS (RVI)	16	833
				SAVIEM	4	861
88 866 110		92 666 961	108	MAN	8	488
				RENAULT TRUCKS (RVI)	16	833
				SAVIEM	4	861
88 868 110	50 006 608	91 353 960	104,775	VOLVO	29	1080
				VOLVO-BM	11	1109
88 868 110	50 006 608	91 354 960	104,775	VOLVO	30	1080
				VOLVO-BM	12	1109
88 868 110	50 006 608	92 827 960	104,775	VOLVO	31	1081
				VOLVO-BM	15	1111
88 868 110	50 006 608	93 166 960	104,775	VOLVO	33	1082
				VOLVO-BM	14	1110
88 868 110	50 006 608	93 751 960	104,775	VOLVO	32	1081
				VOLVO-BM	13	1110
88 869 190			128	MERCEDES-BENZ	93	648
88 869 190		93 568 960	128	MERCEDES-BENZ	92	647
88 871 110		92 767 960	123	MAN	26	501
				RABA	6	784
				SAVIEM	7	861
88 877 110			110	ZETOR	5	1132
88 877 110		93 891 960	110	ZETOR	4	1132
88 891 150		90 730 960	98,425	IHC-CASE (CNH)	4	403
88 891 150		92 952 960	98,425	IHC-CASE (CNH)	4	403
88 891 150		92 982 960	98,425	IHC-CASE (CNH)	6	404
88 892 150		90 769 960	98,425	IHC-CASE (CNH)	5	404
88 892 150		92 951 960	98,425	IHC-CASE (CNH)	5	404
89 000 110		93 013 960	98	LEYLAND	1	461
89 002 190			111,778	FORD	59	379
89 002 190		93 858 960	111,778	FORD	56	378
89 002 190		97 250 960	111,778	FORD	57	378
89 002 190		97 505 960	111,76	FORD	55	377
89 002 190		97 507 960	111,778	FORD	58	379
89 002 190		99 382 960	111,778	FORD	56	378
89 002 190		99 383 960	111,778	FORD	57	378
89 005 110			100	DEUTZ	16	256
89 005 110		91 395 971	100	DEUTZ	15	256
				IHC-CASE (CNH)	13	408
89 005 110		92 815 960	100	DEUTZ	15	256
				IHC-CASE (CNH)	13	408
89 005 110		92 834 961	100	DEUTZ	14	255
89 005 110		93 535 960	100	DEUTZ	15	256
				IHC-CASE (CNH)	13	408
89 008 110		91 005 971	95	MWM	5	686
				RENAULT	45	811
89 016 110	50 006 620		98,43	VOLVO	24	1077
89 016 110	50 006 620	93 153 960	98,43	VOLVO	22	1076
				VOLVO-BM	4	1105
89 016 110	50 006 620	93 154 960	98,43	VOLVO	21	1076
				VOLVO-BM	5	1106

					<b>Pos</b>	
89 016 110	50 006 620	93 474 970	98,43	VOLVO	23	1077
				VOLVO-BM	6	1106
89 018 150			100	IHC-CASE (CNH)	11	408
89 018 150		93 253 960	100	IHC-CASE (CNH)	12	408
89 018 150		93 445 970	100	IHC-CASE (CNH)	14	409
89 020 110			125	FIAT / IVECO	81/82	347, 347
89 022 190		92 144 981	101,054	FIAT / IVECO	58	336
				MASSEY-FERGUSON	13	555
				PERKINS	21	750
89 022 190		93 175 960	101,054	FIAT / IVECO	57	336
				MASSEY-FERGUSON	14	556
				PERKINS	22	750
89 022 190		93 368 961	101,054	PERKINS	20	749
89 022 190		93 569 961	101,054	FIAT / IVECO	58	336
				MASSEY-FERGUSON	13	555
				PERKINS	21	750
89 023 110		93 208 960	115	FIAT / IVECO	75	344
				OM	11	714
89 024 110		93 209 960	115	FIAT / IVECO	74	344
				OM	10	714
89 024 110		99 445 970	115	FIAT / IVECO	76	345
89 025 190			92	PERKINS	8	742
				VOLKSWAGEN	71	1055
89 027 110			78	PEUGEOT	9	761
89 027 110		93 272 960	78	PEUGEOT	8	761
89 028 110	50 006 650	93 757 960	106,5	JOHN DEERE	4	425
89 028 110	50 006 650	93 759 960	106,5	JOHN DEERE	6	425
89 028 110	50 006 650	94 359 960	106,5	JOHN DEERE	5	425
89 028 110	50 006 650	94 360 960	106,5	JOHN DEERE	7	426
89 030 110			125	DEUTZ	45	268
89 030 110		91 043 970	125	DEUTZ	47	268
89 030 110		91 046 970	125	DEUTZ	47	268
89 030 110		92 816 960	125	DEUTZ	46	268
89 030 110		93 224 960	125	DEUTZ	44	267
				FORD	60	379
				TAM	3	963
89 032 190		92 813 961	93,647	FORD	41	372
89 033 190			94	DAF	3/4	231, 232
				FORD	45/47	373, 374
				PEUGEOT	45/46/47	773, 773, 774
				SSANGYONG	6	935
				TALBOT	3	960
89 033 190		92 598 960	94	PEUGEOT	44	772
89 033 190		93 520 960	94	FORD	46	374
				PEUGEOT	44	772
89 036 110	50 006 651		102	JOHN DEERE	3	424
89 036 110	50 006 651	93 000 961	102	JOHN DEERE	2	424
89 039 110		92 964 960	142	DEUTZ	54	272
89 042 190			91,48	MASSEY-FERGUSON	4	550
				PERKINS	6/7	742, 742
89 042 190		91 130 973	91,48	FIAT / IVECO	37	324
				MASSEY-FERGUSON	2	549
				PERKINS	5	742
				VOLVO-BM	2	1105
89 042 190		99 614 962	91,48	FIAT / IVECO	38	325
				MASSEY-FERGUSON	3	550
				PERKINS	4	741
89 043 190		93 508 960	115	HANOMAG	3	383
				MERCEDES-BENZ	79	641
89 044 190			86,5	OPEL	46	732
89 045 190			88	OPEL	48	733
89 046 190		93 508 961	115	HANOMAG	3	383
				MERCEDES-BENZ	79	641
89 048 190			92	OPEL	53	734






					<b>Pos</b>	
				VAUXHALL	50	998
89 048 190		91 022 960	92	OPEL	54	734
				VAUXHALL	51	999
89 054 110	50 006 638		125	MAN	29	502
89 054 110	50 006 638	92 656 960	125	MAN	27	502
89 054 110	50 006 638	93 185 960	125	MAN	30	503
89 056 110	50 006 638		125	MAN	33	506
89 056 110	50 006 638	92 824 960	125	MAN	31	504
89 056 110	50 006 638	92 994 960	125	MAN	31	504
89 056 110	50 006 638	92 995 960	125	MAN	31	504
89 056 110	50 006 638	93 076 960	125	MAN	28	502
				SAVIEM	8	862
89 056 110	50 006 638	93 274 960	125	MAN	32	505
89 056 110	50 006 638	93 275 960	125	MAN	32	505
89 056 110	50 006 638	93 329 960	125	MAN	32	505
89 056 110	50 006 638	93 552 960	125	MAN	34	506
89 056 110	50 006 638	93 554 960	125	MAN	34	506
89 056 110	50 006 638	93 776 960	125	MAN	35	507
89 057 110	50 006 638		125	MAN	33	506
89 057 110	50 006 638	92 824 961	125	MAN	31	504
89 057 110	50 006 638	92 994 961	125	MAN	31	504
89 057 110	50 006 638	92 995 961	125	MAN	31	504
89 057 110	50 006 638	93 076 961	125	MAN	28	502
				SAVIEM	8	862
89 057 110	50 006 638	93 274 961	125	MAN	32	505
89 057 110	50 006 638	93 275 961	125	MAN	32	505
89 057 110	50 006 638	93 329 961	125	MAN	32	505
89 057 110	50 006 638	93 552 961	125	MAN	34	506
89 058 110		94 631 960	102	ZETOR	3	1131
89 058 110		94 886 960	102	ZETOR	3	1131
89 058 110		94 887 960	102	ZETOR	2	1131
89 060 110		93 696 960	76	RENAULT	6	796
				VOLVO	2	1068
89 069 190		90 274 981	97	HANOMAG	2	382
				MERCEDES-BENZ	57	625
				TOYOTA	18	976
89 069 190		90 276 971	97	FORD	49	375
				MERCEDES-BENZ	58	626
89 069 190		92 581 961	97	FORD	49	375
				MERCEDES-BENZ	58	626
89 069 190		93 750 961	97	MERCEDES-BENZ	59	627
89 069 190		93 882 961	97	HANOMAG	2	382
				MERCEDES-BENZ	57	625
				TOYOTA	18	976
89 073 190		93 844 970	93	CITROEN	37	211
				FIAT / IVECO	41	326
				PEUGEOT	43	771
89 074 110			105	SAME	1	857
89 077 110	50 006 658	90 747 970	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	20	834
89 078 110	50 006 658		120	RENAULT TRUCKS (RVI)	23/27	835, 837
89 078 110	50 006 658	93 394 970	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	21	834
89 078 110	50 006 658	93 932 970	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	26	837
89 080 192			103	FIAT / IVECO	62	339
89 080 192		90 654 963	103	FIAT / IVECO	61	338
89 082 110		91 320 976	85,5	VOLKSWAGEN	69	1054
89 082 110		91 322 973	85,5	VOLKSWAGEN	68	1054
89 082 110		93 293 960	85,5	VOLKSWAGEN	67	1053
89 083 110		93 472 960	100	DEUTZ	17	257
89 084 110	50 006 610		130,175	VOLVO	56	1090
89 084 110	50 006 610	93 249 960	130,175	VOLVO	58	1091
89 084 110	50 006 610	93 250 960	130,175	VOLVO	57	1090
89 084 110	50 006 610	93 369 970	130,175	VOLVO	59	1092
				VOLVO-BM	29	1116
89 085 110			135	RENAULT TRUCKS (RVI)	31	839
89 085 110		90 947 971	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	34	840






					<b>Pos</b>	
89 085 110		93 504 971	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	839
89 085 110		93 987 971	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	33	840
89 087 110	50 006 609	93 334 960	120,65	VOLVO	45	1086
89 088 110			115	SCANIA	1/4/7	869, 869, 870
89 088 110		90 738 970	115	SCANIA	6	870
89 088 110		93 152 961	115	SCANIA	3	869
89 091 110			102	MAN	5	487
89 091 110		93 555 960	102	MAN	6	487
89 091 110		93 721 960	102	MAN	6	487
89 092 110	50 006 657		128	MAN	47/49	511, 512
89 092 110	50 006 657	40 667 960	128	MAN	59	522
89 092 110	50 006 657	91 487 970	128	MAN	53	517
89 092 110	50 006 657	92 052 970	128	MAN	50	513
89 092 110	50 006 657	94 944 960	128	MAN	54	518
89 092 110	50 006 657	94 948 960	128	MAN	56	519
89 092 110	50 006 657	94 949 960	128	MAN	58	522
89 092 120	50 007 891		128	MAN	39	508
89 092 120	50 007 891	40 208 960	128	MAN	40	509
89 092 120	50 007 891	94 942 960	128	MAN	41	509
89 092 120	50 007 891	94 943 960	128	MAN	42	509
89 093 110	50 006 657		128	MAN	49/50/53/ 54/56/58	512, 513, 517, 518, 519, 522
89 094 190			83	FIAT / IVECO	21	318
				SEAT	42	907
89 097 110			86	RENAULT	26	804
89 097 110		93 523 970	86	CHRYSLER	3	193
				RENAULT	25	803
89 158 190		92 587 960	107,21	FORD	54	377
89 161 190		93 578 960	80	OPEL	23	726
				VAUXHALL	23	991
89 162 110			92	VOLVO	16	1074
89 162 110		93 471 960	92	VOLVO	15	1074
89 163 190		90 732 960	76,5	AUDI	5	149
				NISSAN	4	701
				STEYR	1	942
				VOLKSWAGEN	18	1028
				VOLVO	4	1069
89 163 190		93 260 960	76,5	AUDI	4	148
				VOLKSWAGEN	17	1026
				VOLVO	3	1068
89 167 190			104,775	FORD	51	376
89 167 190		93 659 960	104,775	FORD	52	376
89 168 110			94	VOLKSWAGEN	79	1057
89 168 110		90 129 970	94	VOLKSWAGEN	80	1057
89 168 110		90 264 970	94	VOLKSWAGEN	81	1057
89 168 110		93 457 960	94	VOLKSWAGEN	78	1057
89 173 110			102	RENAULT	51	815
				RENAULT TRUCKS (RVI)	13	831
				ROMAN-DIESEL	1	844
				SAVIEM	3	860
89 173 110		92 498 961	102	MAN	3	486
				RENAULT	50	815
				RENAULT TRUCKS (RVI)	12	830
				SAVIEM	1	860
89 175 110	50 006 609	93 334 961	120,65	VOLVO	45	1086
89 175 110	50 006 609	93 660 960	120,65	VOLVO	46	1086
89 175 110	50 006 609	93 734 960	120,65	VOLVO	47	1087
				VOLVO-BM	26	1115
89 177 190			97,5	MERCEDES-BENZ	66	633
89 177 190		40 155 960	97	TATA	1	965
89 177 190		90 274 982	97	HANOMAG	2	382
				MERCEDES-BENZ	57	625
				TOYOTA	18	976






					<b>Pos</b>	
89 177 190		90 276 972	97	FORD	49	375
				MERCEDES-BENZ	58	626
89 177 190		90 532 961	97,5	MERCEDES-BENZ	60	628
89 177 190		91 550 960	97,5	MERCEDES-BENZ	63	632
89 177 190		91 598 960	97,5	MERCEDES-BENZ	65	633
89 177 190		92 525 970	97,5	MERCEDES-BENZ	64	633
89 177 190		92 581 962	97	FORD	49	375
				MERCEDES-BENZ	58	626
89 177 190		93 750 962	97	MERCEDES-BENZ	59	627
89 177 190		93 831 961	97,5	MERCEDES-BENZ	60	628
89 177 190		93 882 962	97	HANOMAG	2	382
				MERCEDES-BENZ	57	625
				TOYOTA	18	976
89 177 190		93 951 961	97,5	MERCEDES-BENZ	61	630
89 177 190		93 964 961	97,5	MERCEDES-BENZ	61	630
89 177 190		94 333 969	97,5	MERCEDES-BENZ	62	631
89 178 190		90 274 980	97	HANOMAG	2	382
				MERCEDES-BENZ	57	625
				TOYOTA	18	976
89 178 190		90 276 970	97	FORD	49	375
				MERCEDES-BENZ	58	626
89 178 190		92 581 960	97	FORD	49	375
				MERCEDES-BENZ	58	626
89 178 190		93 750 960	97	MERCEDES-BENZ	59	627
89 178 190		93 882 960	97	HANOMAG	2	382
				MERCEDES-BENZ	57	625
				TOYOTA	18	976
89 179 110		90 256 960	128	MWM	16	692
89 179 110		93 769 960	128	MWM	17	693
89 179 110		93 886 960	128	MWM	15	692
89 180 110	50 006 622	93 484 962	128	MERCEDES-BENZ	94	648
89 180 110	50 006 622	93 485 962	128	MERCEDES-BENZ	95	650
89 181 110	50 002 771	92 306 963	125	HANOMAG	5	384
				MERCEDES-BENZ	80	641
89 181 110	50 002 771	93 332 962	125	MERCEDES-BENZ	81	642
89 181 110	50 002 771	93 515 972	125	MERCEDES-BENZ	82	643
89 181 110	50 002 771	93 516 972	125	MERCEDES-BENZ	82	643
89 182 110		93 192 961	100	STEYR	8	944
89 182 110		93 230 961	100	STEYR	9	945
89 183 190			93	FIAT / IVECO	42	327
				LANCIA	18	458
				OM	5	712
				RENAULT	42	810
89 183 190		93 378 971	93	ALFA ROMEO	12	139
				FIAT / IVECO	40	325
				OM	1	710
				RENAULT	37	807
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	824
				SEAT	47	909
89 183 190		93 883 970	93	ALFA ROMEO	13	140
				FIAT / IVECO	46	329
				OPEL	57	735
				RENAULT	40	809
				VAUXHALL	53	999
89 183 190		93 911 971	93	ALFA ROMEO	12	139
				FIAT / IVECO	40	325
				OM	1	710
				RENAULT	37	807
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	824
				SEAT	47	909
89 183 190		94 576 970	93	FIAT / IVECO	47	329
89 183 191			93	FIAT / IVECO	42	327
				LANCIA	18	458
				OM	5	712
				RENAULT	42	810






					<b>Pos</b>	
89 183 191		93 378 972	93	ALFA ROMEO	12	139
				FIAT / IVECO	40	325
				OM	1	710
				RENAULT	37	807
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	824
				SEAT	47	909
89 183 191		93 883 971	93	ALFA ROMEO	13	140
				FIAT / IVECO	46	329
				OPEL	57	735
				RENAULT	40	809
				VAUXHALL	53	999
89 183 191		93 911 972	93	ALFA ROMEO	12	139
				FIAT / IVECO	40	325
				OM	1	710
				RENAULT	37	807
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	824
				SEAT	47	909
89 183 191		94 576 971	93	FIAT / IVECO	47	329
89 184 190		93 648 970	83	CITROEN	18	205
				FIAT / IVECO	23	319
				HYUNDAI	1	398
				LADA	8	447
				PEUGEOT	20	764
				ROVER	6	848
				SUZUKI	5	956
				TALBOT	2	960
89 186 110	50 006 657		128	MAN	55/73/75	518, 539, 541
89 186 110	50 006 657	90 334 960	128	MAN	52	516
89 186 110	50 006 657	90 336 960	128	MAN	52	516
89 186 110	50 006 657	90 337 960	128	MAN	52	516
89 186 110	50 006 657	90 341 960	128	MAN	48	512
89 186 110	50 006 657	90 482 960	128	MAN	52	516
89 186 110	50 006 657	90 578 960	128	MAN	57/63	520, 526
89 186 110	50 006 657	90 579 960	128	MAN	57/63	520, 526
89 186 110	50 006 657	90 581 960	128	MAN	57/63	520, 526
89 186 110	50 006 657	90 582 960	128	MAN	57/63	520, 526
89 186 110	50 006 657	90 583 960	128	MAN	51/60	514, 523
89 186 110	50 006 657	90 584 960	128	MAN	51/60	514, 523
89 186 110	50 006 657	90 585 960	128	MAN	51/60	514, 523
89 186 110	50 006 657	94 394 960	128	MAN	64/68	528, 532
89 186 110	50 006 657	94 395 960	128	MAN	64/68	528, 532
89 186 110	50 006 657	94 396 960	128	MAN	64/68	528, 532
89 186 110	50 006 657	94 397 960	128	MAN	64/68	528, 532
89 186 110	50 006 657	94 469 960	128	MAN	62	525
89 186 110	50 006 657	94 846 960	128	MAN	71	536
89 186 110	50 006 657	94 847 960	128	MAN	71	536
89 186 110	50 006 657	94 848 960	128	MAN	71	536
89 186 110	50 006 657	94 849 960	128	MAN	71	536
89 186 110	50 006 657	94 850 960	128	MAN	70/76	534, 541
89 186 110	50 006 657	94 851 960	128	MAN	70/76	534, 541
89 186 110	50 006 657	94 852 960	128	MAN	70/76	534, 541
89 186 110	50 006 657	99 330 960	128	MAN	65/77	530, 543
89 186 110	50 006 657	99 331 960	128	MAN	65/77	530, 543
89 186 110	50 006 657	99 332 960	128	MAN	65/77	530, 543
89 186 110	50 006 657	99 404 960	128	MAN	72	538
89 186 110	50 006 657	99 405 960	128	MAN	72	538
89 186 110	50 006 657	99 406 960	128	MAN	72	538
89 186 120	50 007 891		128	MAN	38/45/46	508, 510, 511
89 186 120	50 007 891	40 207 960	128	MAN	44	510
89 186 120	50 007 891	94 941 960	128	MAN	37	508
89 186 120	50 007 891	99 548 960	128	MAN	43	510
89 192 110	50 002 771		125	MERCEDES-BENZ	84	643
89 192 110	50 002 771	92 648 962	125	MERCEDES-BENZ	83	643



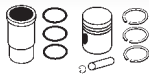









					<b>Pos</b>	
89 192 110	50 002 771	93 298 962	125	MERCEDES-BENZ	86	644
89 192 110	50 002 771	93 585 962	125	MERCEDES-BENZ	85	644
89 193 190			87	MERCEDES-BENZ	18	611
89 193 190		90 016 961	87	MERCEDES-BENZ	19	611
89 193 190		94 330 960	87	MERCEDES-BENZ	17	610
89 193 190		94 674 960	87	MERCEDES-BENZ	17	610
89 193 190		94 819 970	87	MERCEDES-BENZ	20	611
89 193 190		94 820 970	87	MERCEDES-BENZ	21	612
				STEYR	3	943
89 194 110			72	CITROEN	2	200
				PEUGEOT	2	759
				TALBOT	1	960
89 195 190			103	FIAT / IVECO	62	339
89 195 190		93 311 961	103	FIAT / IVECO	61	338
89 196 110		90 843 960	90	KOMPRESSOR	9	438
				MERCEDES-BENZ	39	618
89 196 110		90 843 970	90	KOMPRESSOR	8	437
				MAN	1	485
89 197 110		91 557 971	105	MWM	9	689
				RENAULT	52	816
89 197 110		93 045 961	105	DEUTZ	37	264
				MWM	11	690
				RENAULT	54	817
89 197 110		93 061 961	105	MWM	9	689
				RENAULT	52	816
89 197 110		93 062 961	105	MWM	12	691
89 197 110		93 069 961	105	MWM	9	689
				RENAULT	52	816
89 197 110		93 355 961	105	DEUTZ	37	264
				MWM	11	690
				RENAULT	54	817
89 198 190			97,5	MERCEDES-BENZ	64	633
89 198 190		90 532 960	97,5	MERCEDES-BENZ	60	628
89 198 190		93 831 960	97,5	MERCEDES-BENZ	60	628
89 198 190		93 951 960	97,5	MERCEDES-BENZ	61	630
89 198 190		93 964 960	97,5	MERCEDES-BENZ	61	630
89 301 110			83	CITROEN	13/14	203, 204
				PEUGEOT	15/17	763, 763
89 301 110		90 382 970	83	CITROEN	15	204
				PEUGEOT	16	763
89 301 110		93 846 980	83	CITROEN	12	203
				FIAT / IVECO	19	318
				PEUGEOT	14	762
89 301 110		94 351 970	83	CITROEN	16	205
				FIAT / IVECO	20	318
				PEUGEOT	19	764
89 301 110		94 742 970	83	CITROEN	17	205
				PEUGEOT	18	764
89 309 110		90 436 960	86	CHRYSLER	2	192
				RENAULT	27	804
89 316 190			80	CITROEN	10	203
				HONDA	2	395
				PEUGEOT	12	762
				ROVER	4	847
89 316 190		93 784 970	80	CITROEN	9	202
				PEUGEOT	11	761
89 317 190			104	FIAT / IVECO	66/67	341, 341
89 317 190		90 152 960	104	FIAT / IVECO	63	339
89 317 190		90 937 960	104	FIAT / IVECO	65	340
89 317 190		94 450 960	104	FIAT / IVECO	68	342
89 317 190		94 451 960	104	FIAT / IVECO	69	342
89 317 192			104	FIAT / IVECO	63/67	339, 341
89 317 192		90 937 962	104	FIAT / IVECO	65	340
89 317 192		94 450 962	104	FIAT / IVECO	68	342
89 317 192		94 451 962	104	FIAT / IVECO	69	342



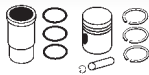


					<b>Pos</b>	
89 318 190			78	RENAULT	8/9	797, 797
				VOLVO	5/6	1070, 1071
89 319 190			93	ALFA ROMEO	14	140
				FIAT / IVECO	43	327
				OM	3	711
				RENAULT	38	808
89 319 190			94,4	RENAULT	43	810
				RENAULT TRUCKS (RVI)	6	826
89 319 190			93	RENAULT TRUCKS (RVI)	4	825
89 319 190		93 123 960	93	ALFA ROMEO	11	139
				FIAT / IVECO	45	329
				OM	2	710
				RENAULT	39	808
				RENAULT TRUCKS (RVI)	3	825
89 319 190		94 382 960	93	FIAT / IVECO	44	328
				OM	4	711
				RENAULT	41	809
				RENAULT TRUCKS (RVI)	5	825
89 319 191			93	ALFA ROMEO	14	140
				FIAT / IVECO	43	327
				OM	3	711
89 319 191			94,4	RENAULT	43	810
89 319 191			93	RENAULT	38	808
89 319 191			94,4	RENAULT TRUCKS (RVI)	6	826
89 319 191			93	RENAULT TRUCKS (RVI)	4	825
89 319 191		93 123 961	93	ALFA ROMEO	11	139
				FIAT / IVECO	45	329
				OM	2	710
				RENAULT	39	808
				RENAULT TRUCKS (RVI)	3	825
89 319 191		94 382 961	93	FIAT / IVECO	44	328
				OM	4	711
				RENAULT	41	809
				RENAULT TRUCKS (RVI)	5	825
89 319 192			93	ALFA ROMEO	14	140
				FIAT / IVECO	43	327
				OM	3	711
				RENAULT	38	808
89 319 192			94,4	RENAULT	43	810
				RENAULT TRUCKS (RVI)	6	826
89 319 192			93	RENAULT TRUCKS (RVI)	4	825
89 319 192		93 123 962	93	ALFA ROMEO	11	139
				FIAT / IVECO	45	329
				OM	2	710
				RENAULT	39	808
				RENAULT TRUCKS (RVI)	3	825
89 319 192		94 382 962	93	FIAT / IVECO	44	328
				OM	4	711
				RENAULT	41	809
				RENAULT TRUCKS (RVI)	5	825
89 319 193			93	ALFA ROMEO	14	140
				FIAT / IVECO	43	327
				OM	3	711
				RENAULT	38	808
89 319 193			94,4	RENAULT	43	810
89 319 193			93	RENAULT TRUCKS (RVI)	4	825
89 319 193			94,4	RENAULT TRUCKS (RVI)	6	826
89 319 193		93 123 963	93	ALFA ROMEO	11	139
				FIAT / IVECO	45	329
				OM	2	710
				RENAULT	39	808
				RENAULT TRUCKS (RVI)	3	825
89 319 193		94 382 963	93	FIAT / IVECO	44	328
				OM	4	711
				RENAULT	41	809






					<b>Pos</b>	
				RENAULT TRUCKS (RVI)	5	825
89 320 110			100	PERKINS	18	748
				RENAULT TRUCKS (RVI)	11	830
89 320 110		94 543 963	100	MASSEY-FERGUSON	12	555
				PERKINS	19	749
89 320 190		93 267 960	100	PERKINS	18	748
				RENAULT TRUCKS (RVI)	11	830
89 320 190		94 543 960	100	MASSEY-FERGUSON	12	555
				PERKINS	19	749
89 324 110	50 006 657		128	MAN	55/73/75	518, 539, 541
89 324 110	50 006 657	90 334 961	128	MAN	52	516
89 324 110	50 006 657	90 336 961	128	MAN	52	516
89 324 110	50 006 657	90 337 961	128	MAN	52	516
89 324 110	50 006 657	90 341 961	128	MAN	48	512
89 324 110	50 006 657	90 482 961	128	MAN	52	516
89 324 110	50 006 657	90 578 961	128	MAN	57/63	520, 526
89 324 110	50 006 657	90 579 961	128	MAN	57/63	520, 526
89 324 110	50 006 657	90 581 961	128	MAN	57/63	520, 526
89 324 110	50 006 657	90 583 961	128	MAN	51/60	514, 523
89 324 110	50 006 657	90 584 961	128	MAN	51/60	514, 523
89 324 110	50 006 657	90 585 961	128	MAN	51/60	514, 523
89 324 110	50 006 657	94 394 961	128	MAN	64/68	528, 532
89 324 110	50 006 657	94 395 961	128	MAN	64/68	528, 532
89 324 110	50 006 657	94 396 961	128	MAN	64/68	528, 532
89 324 110	50 006 657	94 397 961	128	MAN	64/68	528, 532
89 324 110	50 006 657	94 846 961	128	MAN	71	536
89 324 110	50 006 657	94 847 961	128	MAN	71	536
89 324 110	50 006 657	94 848 961	128	MAN	71	536
89 324 110	50 006 657	94 849 961	128	MAN	71	536
89 324 110	50 006 657	94 850 961	128	MAN	70/76	534, 541
89 324 110	50 006 657	94 851 961	128	MAN	70/76	534, 541
89 324 110	50 006 657	94 852 961	128	MAN	70/76	534, 541
89 324 110	50 006 657	99 330 961	128	MAN	65/77	530, 543
89 324 110	50 006 657	99 331 961	128	MAN	65/77	530, 543
89 324 110	50 006 657	99 332 961	128	MAN	65/77	530, 543
89 324 120	50 007 891		128	MAN	45/46	510, 511
89 324 120	50 007 891	40 207 961	128	MAN	44	510
89 324 120	50 007 891	94 941 961	128	MAN	37	508
89 326 190		40 274 960	104	FIAT / IVECO	70	343
89 326 190		90 158 970	104	FIAT / IVECO	64	340
				OM	9	714
89 326 192		40 274 962	104	FIAT / IVECO	70	343
89 326 192		90 158 972	104	FIAT / IVECO	64	340
				OM	9	714
89 328 110	50 006 623		130,175	VOLVO	61/62	1093, 1093
				VOLVO-BM	30	1117
89 328 110	50 006 623	90 081 960	130,175	VOLVO	64	1094
				VOLVO-BM	32	1117
89 328 110	50 006 623	93 249 961	130,175	VOLVO	58	1091
89 328 110	50 006 623	93 369 971	130,175	VOLVO	59	1092
				VOLVO-BM	29	1116
89 328 110	50 006 623	99 488 960	130,175	VOLVO	63	1094
89 334 110			88	RENAULT	33	806
89 334 110		90 056 980	88	PEUGEOT	37	770
				RENAULT	32	806
89 334 110		90 063 970	88	CITROEN	32	210
				PEUGEOT	36	770
				RENAULT	31	805
89 335 110		90 031 960	105	MWM	13	691
89 335 110		90 093 960	105	MWM	10	690
				RENAULT	53	817
89 335 110		90 563 960	105	MWM	14	692
89 340 110	50 006 657		125	MAN	29	502
89 340 110	50 006 657	92 656 963	125	MAN	27	502

					<b>Pos</b>	
89 340 110	50 006 657	93 185 963	125	MAN	30	503
89 341 110		90 669 961	102	DEUTZ	23	259
89 341 110		93 315 961	102	DEUTZ	23	259
89 341 110		99 701 960	102	DEUTZ	33	263
89 341 110		99 775 960	102	DEUTZ	34	263
89 341 110		99 955 960	102	DEUTZ	35	264
89 342 190			89	MERCEDES-BENZ	31/32	615, 615
89 342 190		93 613 970	89	MERCEDES-BENZ	30	615
89 342 190		93 673 970	89	MERCEDES-BENZ	33	616
89 351 110			75,5	SKODA	2	915
89 352 110	50 006 635		98,43	VOLVO	24/27	1077, 1078
				VOLVO-BM	8	1107
89 352 110	50 006 635	93 154 961	98,43	VOLVO	21	1076
				VOLVO-BM	5	1106
89 352 110	50 006 635	93 474 971	98,43	VOLVO	23	1077
				VOLVO-BM	6	1106
89 352 110	50 006 635	99 408 960	98,43	VOLVO	25	1077
				VOLVO-BM	7	1106
89 358 190			95	DAIHATSU	2	243
				HINO	1	392
				TOYOTA	14	975
89 359 110			86	ISUZU	5	413
89 360 110			88	ISUZU	6	414
				SSANGYONG	1	934
89 366 110	50 006 637		127	SCANIA	27	877
89 366 110	50 006 637	93 399 961	127	SCANIA	16	873
89 367 110	50 006 637		127	SCANIA	26	877
89 367 110	50 006 637	90 759 961	127	SCANIA	21	875
89 367 110	50 006 637	90 946 960	127	SCANIA	17	874
89 367 110	50 006 637	93 398 961	127	SCANIA	19	875
89 367 110	50 006 637	94 781 961	127	SCANIA	21	875
89 368 110	50 006 625		144	VOLVO	73	1098
89 368 110	50 006 625	99 365 960	144	VOLVO	72	1097
89 370 110	50 006 634		104,775	VOLVO	35	1082
89 370 110	50 006 634	90 741 961	104,775	VOLVO	34	1082
				VOLVO-BM	16	1111
89 370 110	50 006 634	92 827 961	104,775	VOLVO	31	1081
				VOLVO-BM	15	1111
89 380 110	50 006 624	92 306 965	125	HANOMAG	5	384
				MERCEDES-BENZ	80	641
89 380 110	50 006 624	93 231 960	125	MERCEDES-BENZ	87	645
89 380 110	50 006 624	93 332 965	125	MERCEDES-BENZ	81	642
89 380 110	50 006 624	94 656 960	125	MERCEDES-BENZ	87	645
89 384 110			125	DEUTZ	45	268
89 384 110		91 043 971	125	DEUTZ	47	268
89 384 110		91 046 971	125	DEUTZ	47	268
89 384 110		92 816 961	125	DEUTZ	46	268
89 384 110		93 224 961	125	DEUTZ	44	267
				FORD	60	379
				TAM	3	963
89 385 110			115	SCANIA	7	870
89 385 110		90 221 962	115	SCANIA	5	870
89 385 110		90 738 971	115	SCANIA	6	870
89 386 190			82,6	ALFA ROMEO	7	137
				FIAT / IVECO	17/18	317, 318
				LANCIA	11	455
89 386 190		90 613 960	82,6	FIAT / IVECO	16	316
				LANCIA	10	455
89 386 190		92 231 960	82,6	FIAT / IVECO	15	315
				LANCIA	9	454
89 387 110		90 901 962	126	STEYR	15	949
89 387 110		93 532 962	126	STEYR	14	949
				WEICHAI	1	1122
89 389 110	50 006 624		128	MERCEDES-BENZ	107/108	661, 662
89 389 110	50 006 624	40 175 960	128	MERCEDES-BENZ	101	656

					<b>Pos</b>	
89 389 110	50 006 624	90 220 962	128	MERCEDES-BENZ	97	652
89 389 110	50 006 624	91 630 960	128	MERCEDES-BENZ	97	652
89 389 110	50 006 624	93 484 964	128	MERCEDES-BENZ	94	648
89 389 110	50 006 624	93 484 966	128	MERCEDES-BENZ	94	648
89 389 110	50 006 624	93 485 964	128	MERCEDES-BENZ	95	650
89 389 110	50 006 624	94 331 960	128	MERCEDES-BENZ	102	657
89 389 110	50 006 624	94 361 960	128	MERCEDES-BENZ	100	656
89 389 110	50 006 624	94 512 960	128	MERCEDES-BENZ	104	659
89 389 110	50 006 624	94 681 960	128	MERCEDES-BENZ	110	663
89 389 110	50 006 624	94 956 960	128	MERCEDES-BENZ	105	660
89 389 110	50 006 624	99 813 960	128	MERCEDES-BENZ	110	663
89 389 110	50 006 624	99 973 960	128	MERCEDES-BENZ	104	659
89 389 110	50 006 624	99 979 960	128	MERCEDES-BENZ	104	659
89 390 110	50 006 624		128	MERCEDES-BENZ	88/106	645, 661
89 390 110	50 006 624	40 111 960	128	MERCEDES-BENZ	111	664
89 390 110	50 006 624	40 176 960	128	MERCEDES-BENZ	109	662
89 390 110	50 006 624	90 593 962	128	MERCEDES-BENZ	98	654
89 390 110	50 006 624	91 237 960	128	MERCEDES-BENZ	103	658
89 390 110	50 006 624	91 467 960	128	MERCEDES-BENZ	111	664
89 390 110	50 006 624	91 597 962	128	MERCEDES-BENZ	98	654
89 390 110	50 006 624	91 622 960	128	MERCEDES-BENZ	96	651
89 390 110	50 006 624	93 171 960	128	MERCEDES-BENZ	109	662
89 390 110	50 006 624	93 729 962	128	MERCEDES-BENZ	99	655
89 390 110	50 006 624	93 990 962	128	MERCEDES-BENZ	96	651
89 390 120	50 007 890	40 249 960	128	MERCEDES-BENZ	89	646
89 390 120	50 007 890	40 250 960	128	MERCEDES-BENZ	90	646
89 395 110	50 006 624		128	MERCEDES-BENZ	107/108	661, 662
89 395 110	50 006 624	40 175 961	128	MERCEDES-BENZ	101	656
89 395 110	50 006 624	90 220 963	128	MERCEDES-BENZ	97	652
89 395 110	50 006 624	91 630 961	128	MERCEDES-BENZ	97	652
89 395 110	50 006 624	93 484 965	128	MERCEDES-BENZ	94	649
89 395 110	50 006 624	93 485 965	128	MERCEDES-BENZ	95	650
89 395 110	50 006 624	94 331 961	128	MERCEDES-BENZ	102	657
89 395 110	50 006 624	94 361 961	128	MERCEDES-BENZ	100	656
89 395 110	50 006 624	94 512 961	128	MERCEDES-BENZ	104	659
89 395 110	50 006 624	94 956 961	128	MERCEDES-BENZ	105	660
89 395 110	50 006 624	99 973 961	128	MERCEDES-BENZ	104	659
89 395 110	50 006 624	99 979 961	128	MERCEDES-BENZ	104	659
89 396 110	50 006 624	90 614 960	130	MERCEDES-BENZ	117	667
89 396 110	50 006 624	91 620 960	130	MERCEDES-BENZ	118	668
89 396 110	50 006 624	91 621 960	130	MERCEDES-BENZ	117	667
89 399 110	50 006 636	90 081 961	130,175	VOLVO	64	1094
				VOLVO-BM	32	1117
89 399 110	50 006 636	90 924 960	130,175	VOLVO	60	1093
				VOLVO-BM	31	1117
89 399 110	50 006 636	93 249 962	130,175	VOLVO	58	1091
89 399 110	50 006 636	93 369 972	130,175	VOLVO	59	1092
				VOLVO-BM	29	1116
89 399 110	50 006 636	99 488 961	130,175	VOLVO	63	1094
89 399 110	50 006 636	99 966 961	130,175	VOLVO	66	1095
89 404 190			75	SEAT	6	892
				VOLKSWAGEN	7	1023
89 409 110		40 278 960	108	DEUTZ	39	266
				VOLVO	40	1084
				VOLVO-BM	22	1113
89 409 110		40 908 960	108	DEUTZ	40	266
				SAME	2	857
89 409 110		94 573 960	108	DEUTZ	38	265
				VOLVO-BM	23	1114
89 410 110		90 915 970	102	DEUTZ	26	260
89 411 110		40 275 960	127	SCANIA	44	884
89 411 110		90 737 961	127	SCANIA	25	877
89 412 190			94	DAF	4	232
				FORD	47	374
				PEUGEOT	47	774

					<b>Pos</b>	
89 412 190		93 625 960	94	DAF	3	231
				FORD	45	373
				PEUGEOT	46	773
				SSANGYONG	6	935
89 413 110		40 550 961	130	DAF	23	239
89 413 110		92 130 961	130	DAF	14	235
89 413 110		93 052 961	130	DAF	15	236
89 413 110		94 445 961	130	DAF	19	237
89 413 110		94 446 961	130	DAF	20	238
89 413 110		94 447 961	130	DAF	18	237
89 413 110		94 448 961	130	DAF	17	237
89 413 110		94 456 961	130	DAF	16	236
89 413 110		94 896 961	130	DAF	21	238
89 413 110		99 900 961	130	DAF	24	239
89 413 110		99 984 961	130	DAF	22	238
89 413 110		99 985 961	130	DAF	25	239
89 417 110			120	FIAT / IVECO	79	346
89 417 110		94 436 960	120	FIAT / IVECO	80	346
89 419 110			75	CITROEN	5	201
				PEUGEOT	5	760
				ROVER	1	847
89 420 110	50 006 665		120	RENAULT TRUCKS (RVI)	23/27	835, 838
89 420 110	50 006 665	91 681 971	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	25	837
89 420 110	50 006 665	91 683 971	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	22	835
89 420 110	50 006 665	93 394 971	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	21	834
89 420 110	50 006 665	93 932 971	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	26	837
89 423 110		40 073 960	91	DEUTZ	4	252
89 423 110		91 260 960	91	DEUTZ	2	251
89 423 110		99 516 960	91	DEUTZ	3	252
				VOLVO-BM	1	1104
89 424 190			82,6	ALFA ROMEO	7	137
				FIAT / IVECO	17	317
				LANCIA	11	455
89 424 190		90 613 961	82,6	FIAT / IVECO	16	317
				LANCIA	10	455
89 424 190		92 231 961	82,6	FIAT / IVECO	15	315
				LANCIA	9	454
89 425 190			90,487	ROVER	11/12	850, 851
89 426 190			79,375	ALFA ROMEO	2	136
				PERKINS	1	740
				SEAT	14	894
89 427 110	50 006 626		120,65	VOLVO	45	1086
89 427 110	50 006 626	93 660 961	120,65	VOLVO	46	1086
89 427 110	50 006 626	93 734 961	120,65	VOLVO	47	1087
				VOLVO-BM	26	1115
89 427 110	50 006 626	99 453 960	120,65	VOLVO	51	1088
89 427 110	50 006 626	99 512 960	120,65	VOLVO	50	1088
89 429 190		91 372 960	89	MERCEDES-BENZ	35	617
				SSANGYONG	2	934
89 429 190		94 675 960	89	MERCEDES-BENZ	35	617
				SSANGYONG	2	934
89 431 110	50 006 626		120,65	VOLVO	42	1085
89 431 110	50 006 626	40 050 960	120,65	VOLVO	54	1089
89 431 110	50 006 626	40 051 960	120,65	VOLVO	55	1090
89 431 110	50 006 626	92 411 960	120,65	VOLVO	49	1088
				VOLVO-BM	27	1115
89 431 110	50 006 626	94 985 960	120,65	VOLVO	48	1087
89 432 190		90 858 960	82,5	OPEL	33	729
				VAUXHALL	33	994
89 433 190		92 582 963	128	MERCEDES-BENZ	93	647
89 433 190		93 568 963	128	MERCEDES-BENZ	92	647
89 434 190		40 092 970	79,5	SEAT	18	896
				SKODA	14	920
				VOLKSWAGEN	29	1034
89 434 190		40 093 970	79,5	SEAT	18	896






					<b>Pos</b>	
				SKODA	14	920
				VOLKSWAGEN	29	1034
89 434 190		91 386 960	79,5	AUDI	9	153
				SEAT	16	895
				SKODA	12	919
				VOLKSWAGEN	26	1031
89 434 190		91 429 960	79,5	AUDI	10	153
				SEAT	15	894
				VOLKSWAGEN	27	1032
89 434 190		94 427 970	79,5	AUDI	11	154
				FORD	9	361
				SEAT	17	895
				SKODA	13	919
				VOLKSWAGEN	28	1033
89 434 190		94 428 970	79,5	AUDI	11	154
				FORD	9	361
				SEAT	17	895
				SKODA	13	919
				VOLKSWAGEN	28	1033
89 436 190			91,1	SKODA	13	919
				VOLKSWAGEN	28	1033
				mitsubishi	3/4/6	676, 676, 677
89 436 190		40 058 960	91,1	MITSUBISHI	5	676
89 436 190		40 059 960	91,1	MITSUBISHI	5	676
89 438 110			70	CITROEN	1	200
				PEUGEOT	1	759
89 439 110	50 006 637		127	SCANIA	22	876
89 439 110	50 006 637	90 712 960	127	SCANIA	23	876
89 439 110	50 006 637	91 639 960	127	SCANIA	14	872
89 439 110	50 006 637	94 332 960	127	SCANIA	28	877
89 440 110		90 843 962	90	KOMPRESSOR	9	438
				MERCEDES-BENZ	39	618
89 440 110		90 843 972	90	KOMPRESSOR	8	437
				MAN	1	485
89 440 110		99 576 960	90	KOMPRESSOR	11	439
				MERCEDES-BENZ	41	619
89 441 110		92 499 970	102	MAN	4	487
				RENAULT TRUCKS (RVI)	14	831
				SAVIEM	2	860
89 443 110			132	DEUTZ	48/50	269, 269
89 443 110		94 345 960	132	DEUTZ	49	269
89 443 110		94 839 960	132	DEUTZ	51	270
89 447 110		94 900 960	94	DEUTZ	5	253
89 448 110			75,8	DACIA	2	220
				RENAULT	5	796
89 449 190			96	ISUZU	12	415
				NISSAN	22	706
89 449 190		40 060 960	96	NISSAN	24	707
89 449 190		94 406 960	96	FORD	48	374
				NISSAN	23	706
89 451 110			135	RENAULT TRUCKS (RVI)	37	841
89 451 110		94 510 970	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	35	840
89 451 110		94 511 970	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	36	841
89 452 110		94 919 960	100	KOMPRESSOR	13	439
				MAN	2	485
				MERCEDES-BENZ	68	634
89 452 110		99 849 960	100	KOMPRESSOR	13	439
				MAN	2	485
				MERCEDES-BENZ	68	634
89 453 110			108	MAN	10/18	489, 497
89 453 110		40 217 961	108	MAN	19/20	498, 498
89 453 110		90 048 962	108	MAN	11	490
89 453 110		90 050 962	108	MAN	11	490
89 453 110		91 074 961	108	MAN	9	489
89 453 110		91 075 961	108	MAN	9	489
89 453 110		93 137 961	108	MAN	12	491



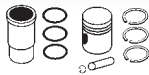


					<b>Pos</b>	
89 453 110		93 138 962	108	MAN	12	491
89 453 110		94 412 962	108	MAN	13	492
				STEYR	11	946
89 453 110		94 413 962	108	MAN	13	492
				STEYR	11	946
89 453 110		94 414 962	108	MAN	13	492
				STEYR	11	946
89 453 110		94 415 962	108	MAN	13	492
				STEYR	11	946
89 453 110		94 416 961	108	MAN	14	493
				STEYR	12	947
89 453 110		94 417 961	108	MAN	14	493
				STEYR	12	947
89 453 110		94 418 961	108	MAN	14	493
				STEYR	12	947
89 453 110		94 419 961	108	MAN	14	493
				STEYR	12	947
89 453 110		94 487 961	108	MAN	15	494
89 453 110		94 488 961	108	MAN	15	494
89 453 110		97 460 961	108	MAN	17/20	496, 498
89 453 110		99 339 961	108	MAN	16	495
89 453 110		99 683 961	108	MAN	16	495
89 453 110		99 684 961	108	MAN	16	495
89 456 190		91 372 961	89	MERCEDES-BENZ	35	617
				SSANGYONG	2	934
89 456 190		94 823 970	89	MERCEDES-BENZ	36	617
				SSANGYONG	3	935
89 458 110			74	RENAULT	4	795
89 460 110	50 006 667	40 265 960	131	VOLVO	67	1096
89 463 110			145	FIAT / IVECO	87	350
89 464 110		94 724 970	102	RENAULT TRUCKS (RVI)	15	832
89 465 110			121	RABA	5	784
89 465 110		94 457 961	121	RABA	3	784
89 465 110		94 596 961	121	RABA	4	784
89 466 110			121	RABA	5	784
89 466 110		94 457 962	121	RABA	3	784
89 466 110		94 596 962	121	RABA	4	784
89 467 110			121	RABA	5	784
89 467 110		94 457 963	121	RABA	3	784
89 467 110		94 596 963	121	RABA	4	784
89 470 110			108	MAN	7/10/18	488, 489, 497
89 470 110		40 217 960	108	MAN	19/20	498, 498
89 470 110		90 048 961	108	MAN	11	490
89 470 110		90 050 961	108	MAN	11	490
89 470 110		91 074 962	108	MAN	9	489
89 470 110		91 075 962	108	MAN	9	489
89 470 110		93 137 962	108	MAN	12	491
89 470 110		93 138 961	108	MAN	12	491
89 470 110		94 412 961	108	MAN	13	492
				STEYR	11	946
89 470 110		94 413 961	108	MAN	13	492
				STEYR	11	946
89 470 110		94 414 961	108	MAN	13	492
				STEYR	11	946
89 470 110		94 415 961	108	MAN	13	492
				STEYR	11	946
89 470 110		94 416 962	108	MAN	14	493
				STEYR	12	947
89 470 110		94 417 962	108	MAN	14	493
				STEYR	12	947
89 470 110		94 418 962	108	MAN	14	493
				STEYR	12	947
89 470 110		94 419 962	108	MAN	14	493
				STEYR	12	947




















					<b>Pos</b>	
89 470 110		94 487 962	108	MAN	15	494
89 470 110		94 488 962	108	MAN	15	494
89 470 110		97 460 960	108	MAN	17/20	496, 498
89 470 110		99 339 960	108	MAN	16	495
89 470 110		99 683 960	108	MAN	16	495
89 470 110		99 684 960	108	MAN	16	495
89 470 190			108	MAN	10	489
89 470 190		90 048 963	108	MAN	11	490
89 470 190		90 050 963	108	MAN	11	490
89 470 190		91 074 963	108	MAN	9	489
89 470 190		91 075 963	108	MAN	9	489
89 470 190		93 137 963	108	MAN	12	491
89 470 190		93 138 963	108	MAN	12	491
89 470 190		94 412 963	108	MAN	13	492
				STEYR	11	946
89 470 190		94 413 963	108	MAN	13	492
				STEYR	11	946
89 470 190		94 414 963	108	MAN	13	492
				STEYR	11	946
89 470 190		94 415 963	108	MAN	13	492
				STEYR	11	946
89 470 190		94 416 963	108	MAN	14	493
				STEYR	12	947
89 470 190		94 417 963	108	MAN	14	493
				STEYR	12	947
89 470 190		94 418 963	108	MAN	14	493
				STEYR	12	947
89 470 190		94 419 963	108	MAN	14	493
				STEYR	12	947
89 470 190		94 487 963	108	MAN	15	494
89 470 190		94 488 963	108	MAN	15	494
89 470 190		99 339 962	108	MAN	16	495
89 470 190		99 683 962	108	MAN	16	495
89 470 190		99 684 962	108	MAN	16	495
89 494 110			102	DEUTZ	27	261
89 494 110		90 669 963	102	DEUTZ	23	259
89 494 110		93 280 961	102	DEUTZ	25	260
89 494 110		93 315 962	102	DEUTZ	23	259
89 494 110		93 741 961	102	DEUTZ	24	260
89 494 110		94 452 961	102	DEUTZ	29	261
89 494 110		94 473 960	102	DEUTZ	31	262
89 494 110		94 486 971	102	DEUTZ	26	260
89 494 110		94 567 961	102	DEUTZ	30	262
89 494 110		94 654 960	102	DEUTZ	31	262
89 494 110		94 668 961	102	DEUTZ	30	262
89 494 110		94 669 961	102	DEUTZ	30	262
89 495 110			100	DEUTZ	16	256
89 495 110		91 395 962	100	DEUTZ	15	256
				IHC-CASE (CNH)	13	408
89 495 110		92 815 961	100	DEUTZ	15	256
				IHC-CASE (CNH)	13	408
89 495 110		92 834 962	100	DEUTZ	14	255
89 495 110		93 535 961	100	DEUTZ	15	256
				IHC-CASE (CNH)	13	408
89 495 110		94 528 960	100	DEUTZ	18	257
89 495 110		94 653 960	100	DEUTZ	18	257
89 496 110		90 669 964	102	DEUTZ	23	259
89 496 110		93 315 963	102	DEUTZ	23	259
89 496 110		94 452 962	102	DEUTZ	29	261
89 497 110	50 006 660		127	SCANIA	22	876
89 497 110	50 006 660	90 712 961	127	SCANIA	23	876
89 497 110	50 006 660	91 639 961	127	SCANIA	14	872
89 497 110	50 006 660	94 332 961	127	SCANIA	28	878
89 500 110			92	ALFA ROMEO	9	138
				ROVER	13	851



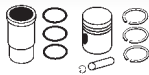


					<b>Pos</b>	
				VM	1	1003
89 500 110		92 286 971	92	ALFA ROMEO	10	138
				FORD	40	372
				MASSEY-FERGUSON	5	550
				ROVER	14	851
				VM	2	1003
89 501 110		92 128 963	118	DAF	10	234
89 502 190		94 526 960	94,4	FIAT / IVECO	48	330
				OM	6	712
				OPEL	58	735
				RENAULT	44	811
				RENAULT TRUCKS (RVI)	7	826
				VAUXHALL	54	1000
89 502 190		94 701 960	94,4	FIAT / IVECO	48/49	330, 331
				OM	6/7	712, 713
				OPEL	58	735
				RENAULT	44	811
				RENAULT TRUCKS (RVI)	7	826
				VAUXHALL	54	1000
89 502 190		94 726 960	94,4	CITROEN	38	212
				FIAT / IVECO	50	331
				PEUGEOT	48	774
				RENAULT TRUCKS (RVI)	8	827
89 506 190			88,5	MERCEDES-BENZ	27/29	614, 614
89 506 190		93 810 960	88,5	MERCEDES-BENZ	26	614
89 508 190			95,5	MERCEDES-BENZ	50	621
89 508 190		93 495 960	95,5	MERCEDES-BENZ	49	621
89 508 190		93 671 960	95,5	MERCEDES-BENZ	51	622
89 508 190		93 968 960	95,5	MERCEDES-BENZ	52	622
89 513 190			102	MERCEDES-BENZ	70/72	637, 638
89 513 190		94 705 960	102	MERCEDES-BENZ	69	635
89 513 190		94 706 960	102	MERCEDES-BENZ	69	635
89 513 190		94 707 960	102	MERCEDES-BENZ	69	635
89 513 190		94 931 960	102	MERCEDES-BENZ	71	637
89 513 190		94 933 960	102	MERCEDES-BENZ	71	637
89 513 190		94 971 960	102	MERCEDES-BENZ	69	635
89 513 190		94 972 960	102	MERCEDES-BENZ	69	635
89 513 190		94 973 960	102	MERCEDES-BENZ	69	635
89 514 190			98,48	MASSEY-FERGUSON	11	554
				PERKINS	15	747
89 514 190		91 118 964	98,48	FIAT / IVECO	53	333
				IHC-CASE (CNH)	9	406
				MASSEY-FERGUSON	6	552
				PERKINS	10	744
				RENAULT	47	813
				RENAULT TRUCKS (RVI)	9	828
				VOLVO	28	1079
				VOLVO-BM	9	1108
89 514 190		93 592 964	98,48	FIAT / IVECO	53	333
				IHC-CASE (CNH)	9	406
				MASSEY-FERGUSON	6	552
				PERKINS	10	744
				RENAULT	47	813
				RENAULT TRUCKS (RVI)	9	828
				VOLVO	28	1079
				VOLVO-BM	9	1108
89 518 110	50 006 657		128	MAN	73/75	539, 541
89 518 110	50 006 657	90 334 963	128	MAN	52	516
89 518 110	50 006 657	90 336 963	128	MAN	52	516
89 518 110	50 006 657	90 337 963	128	MAN	52	516
89 518 110	50 006 657	90 341 963	128	MAN	48	512
89 518 110	50 006 657	90 482 963	128	MAN	52	516
89 518 110	50 006 657	90 578 963	128	MAN	57/63	520, 526
89 518 110	50 006 657	90 579 963	128	MAN	57/63	520, 526
89 518 110	50 006 657	90 581 963	128	MAN	57/63	520, 526






					<b>Pos</b>	
89 518 110	50 006 657	90 583 963	128	MAN	51/60	514, 523
89 518 110	50 006 657	90 584 963	128	MAN	51/60	514, 523
89 518 110	50 006 657	90 585 963	128	MAN	51/60	514, 523
89 518 110	50 006 657	94 394 963	128	MAN	64/68	528, 532
89 518 110	50 006 657	94 395 963	128	MAN	64/68	528, 532
89 518 110	50 006 657	94 396 963	128	MAN	64/68	528, 532
89 518 110	50 006 657	94 397 963	128	MAN	64/68	528, 532
89 518 110	50 006 657	94 846 963	128	MAN	71	536
89 518 110	50 006 657	94 847 963	128	MAN	71	536
89 518 110	50 006 657	94 848 963	128	MAN	71	536
89 518 110	50 006 657	94 849 963	128	MAN	71	536
89 518 110	50 006 657	94 850 963	128	MAN	70/76	534, 541
89 518 110	50 006 657	94 851 963	128	MAN	70/76	534, 541
89 518 110	50 006 657	94 852 963	128	MAN	70/76	534, 541
89 518 110	50 006 657	99 330 963	128	MAN	65/77	530, 543
89 518 110	50 006 657	99 331 963	128	MAN	65/77	530, 543
89 518 110	50 006 657	99 332 963	128	MAN	65/77	530, 543
89 518 120	50 007 891		128	MAN	45/46	510, 511
89 518 120	50 007 891	40 207 963	128	MAN	44	510
89 518 120	50 007 891	94 941 963	128	MAN	37	508
89 520 110			93	ISUZU	7	414
				OPEL	56	735
89 520 110		99 403 960	93	ISUZU	9	414
89 521 110	50 006 653		130,175	VOLVO	59/62	1092, 1093
				VOLVO-BM	29	1116
89 521 110	50 006 653	93 249 963	130,175	VOLVO	58	1091
89 521 110	50 006 653	93 250 961	130,175	VOLVO	57	1090
89 522 110	50 006 636		130,175	VOLVO	61/62	1093, 1093
				VOLVO-BM	30	1117
89 522 110	50 006 636	90 081 962	130,175	VOLVO	64	1094
				VOLVO-BM	32	1117
89 522 110	50 006 636	90 924 962	130,175	VOLVO	60	1093
				VOLVO-BM	31	1117
89 522 110	50 006 636	93 249 964	130,175	VOLVO	58	1091
89 522 110	50 006 636	93 369 974	130,175	VOLVO	59	1092
				VOLVO-BM	29	1116
89 525 110	50 006 657	93 274 964	125	MAN	32	505
89 527 190		93 267 961	100	PERKINS	18	748
				RENAULT TRUCKS (RVI)	11	830
89 527 190		94 543 961	100	MASSEY-FERGUSON	12	554
				PERKINS	19	749
89 528 110			120	RENAULT TRUCKS (RVI)	21/23/26/ 27	834, 835, 837, 838
89 528 110		91 681 972	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	25	837
89 528 110		91 683 972	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	22	835
89 529 110		94 919 961	100	KOMPRESSOR	13	439
				MAN	2	485
				MERCEDES-BENZ	68	634
89 529 110		99 849 961	100	KOMPRESSOR	13	439
				MAN	2	485
				MERCEDES-BENZ	68	634
89 532 110	50 006 626	40 051 961	120,65	VOLVO	55	1090
89 532 110	50 006 626	99 750 960	120,65	VOLVO	52	1089
				VOLVO-BM	28	1116
89 532 110	50 006 626	99 751 960	120,65	VOLVO	53	1089
89 533 110	50 006 624	90 614 961	130	MERCEDES-BENZ	117	667
89 533 110	50 006 624	91 620 961	130	MERCEDES-BENZ	118	668
89 533 110	50 006 624	91 621 961	130	MERCEDES-BENZ	117	667
89 534 110	50 006 657		128	MAN	73/75	539, 541
89 534 110	50 006 657	90 334 964	128	MAN	52	516
89 534 110	50 006 657	90 336 964	128	MAN	52	516
89 534 110	50 006 657	90 337 964	128	MAN	52	516
89 534 110	50 006 657	90 341 964	128	MAN	48	512
89 534 110	50 006 657	90 482 964	128	MAN	52	516
89 534 110	50 006 657	90 578 964	128	MAN	57/63	520, 526

					<b>Pos</b>	
89 534 110	50 006 657	90 579 964	128	MAN	57/63	520, 526
89 534 110	50 006 657	90 581 964	128	MAN	57/63	520, 526
89 534 110	50 006 657	90 583 964	128	MAN	51/60	514, 523
89 534 110	50 006 657	90 584 964	128	MAN	51/60	514, 523
89 534 110	50 006 657	90 585 964	128	MAN	51/60	514, 523
89 534 110	50 006 657	94 394 964	128	MAN	64/68	528, 532
89 534 110	50 006 657	94 395 964	128	MAN	64/68	528, 532
89 534 110	50 006 657	94 396 964	128	MAN	64/68	528, 532
89 534 110	50 006 657	94 397 964	128	MAN	64/68	528, 532
89 534 110	50 006 657	94 846 964	128	MAN	71	536
89 534 110	50 006 657	94 847 964	128	MAN	71	536
89 534 110	50 006 657	94 848 964	128	MAN	71	536
89 534 110	50 006 657	94 849 964	128	MAN	71	536
89 534 110	50 006 657	94 850 964	128	MAN	70/76	534, 541
89 534 110	50 006 657	94 851 964	128	MAN	70/76	534, 541
89 534 110	50 006 657	94 852 964	128	MAN	70/76	534, 541
89 534 110	50 006 657	99 330 964	128	MAN	65/77	530, 543
89 534 110	50 006 657	99 331 964	128	MAN	65/77	530, 543
89 534 110	50 006 657	99 332 964	128	MAN	65/77	530, 543
89 534 120	50 007 891		128	MAN	45/46	510, 511
89 534 120	50 007 891	40 207 964	128	MAN	44	510
89 534 120	50 007 891	94 941 964	128	MAN	37	508
89 535 110		94 919 963	100	KOMPRESSOR	13	439
				MAN	2	485
				MERCEDES-BENZ	68	634
89 535 110		99 849 963	100	KOMPRESSOR	13	439
				MAN	2	485
				MERCEDES-BENZ	68	634
89 536 190		94 401 960	84,45	HONDA	3	395
				ROVER	7	849
89 536 190		99 418 960	84,45	ROVER	8	849
89 537 110		94 919 962	100	KOMPRESSOR	13	439
				MAN	2	485
				MERCEDES-BENZ	68	634
89 537 110		99 849 962	100	KOMPRESSOR	13	439
				MAN	2	485
				MERCEDES-BENZ	68	634
89 541 110	50 007 886		127	SCANIA	24/37	876, 882
89 541 110	50 007 886		130	SCANIA	45	885
89 541 110	50 007 886	40 368 960	127	SCANIA	29/30/31/ 35/38/43	878, 878, 879, 881, 883,
89 541 110	50 007 886	40 670 960	127	SCANIA	40	884
89 541 110	50 007 886	40 907 960	127	DOOSAN	2	275
				SCANIA	29/31/39	878, 879, 883
89 541 110	50 007 886	99 353 960	127	SCANIA	33/34	880, 881
89 541 110	50 007 886	99 374 960	127	SCANIA	30/31/36	878, 879, 882
89 541 110	50 007 886	99 496 960	127	DOOSAN	3	275
				SCANIA	32/34	880, 881
89 541 110	50 007 886	99 500 960	127	SCANIA	30/36	878, 882
89 543 190			97,5	MERCEDES-BENZ	61/66	631, 633
89 543 190		91 550 961	97,5	MERCEDES-BENZ	63	632
89 543 190		92 525 971	97,5	MERCEDES-BENZ	64	633
89 543 190		93 831 962	97,5	MERCEDES-BENZ	60	629
89 543 190		94 333 961	97,5	MERCEDES-BENZ	62	631
89 549 110	50 006 636	90 870 960	130,175	VOLVO	65	1095
89 555 190		93 267 962	100	PERKINS	18	748
				RENAULT TRUCKS (RVI)	11	830
89 555 190		94 543 962	100	MASSEY-FERGUSON	12	555
				PERKINS	19	749

					<b>Pos</b>	
89 556 110	50 006 624		128	MERCEDES-BENZ	94/95/97/ 100/102/ 104/105/ 108	649, 650, 653, 656, 657, 659, 660, 662
89 556 110	50 006 624	94 681 961	128	MERCEDES-BENZ	110	663
89 561 110	50 006 634	99 748 960	104,775	VOLVO	36	1083
				VOLVO-BM	17	1111
89 563 110			128	MERCEDES-BENZ	115	666
89 563 110		40 264 960	128	MERCEDES-BENZ	116	666
89 563 110		40 742 960	128	MERCEDES-BENZ	113	665
89 563 110		97 411 971	128	MERCEDES-BENZ	112	665
89 563 110		99 948 961	128	MERCEDES-BENZ	113	665
89 564 110	50 006 634	99 749 960	104,775	VOLVO	37	1083
89 567 110			120	RENAULT TRUCKS (RVI)	27	838
89 567 110		99 844 960	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	24	836
89 567 110		99 943 960	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	24	836
89 568 110	50 007 889		120	RENAULT TRUCKS (RVI)	27	838
89 568 110	50 007 889	91 683 973	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	22	835
89 568 110	50 007 889	99 844 961	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	24	836
89 570 110	50 006 634	90 741 962	104,775	VOLVO	34	1082
				VOLVO-BM	16	1111
89 570 110	50 006 634	99 748 961	104,775	VOLVO	36	1083
				VOLVO-BM	17	1112
89 578 110	50 006 635	99 991 970	98,43	VOLVO	27	1078
				VOLVO-BM	8	1107
89 584 110			75	CITROEN	4	201
				PEUGEOT	4	760
89 585 110	50 006 634	99 749 961	104,775	VOLVO	37	1083
89 586 190			81	VOLKSWAGEN	49	1046
89 588 110	50 007 889		123	RENAULT TRUCKS (RVI)	29	838
89 588 110	50 007 889	40 074 960	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	28	838
89 591 110			137	FIAT / IVECO	86	350
89 592 190			82,2	CITROEN	11	203
				FIAT / IVECO	14	315
				PEUGEOT	13	762
89 593 110	50 006 667	40 100 960	131	VOLVO	69/71	1096, 1097
89 593 110	50 006 667	40 338 960	131	RENAULT TRUCKS (RVI)	30	839
				VOLVO	68/69	1096, 1096
89 595 110		99 697 960	128	MAN	74	539
89 595 110		99 702 960	128	MAN	74	539
89 595 110		99 703 960	128	MAN	74	539
89 595 110		99 704 960	128	MAN	74	539
89 596 110		90 031 961	105	MWM	13	691
89 596 110		90 093 961	105	MWM	10	690
				RENAULT	53	817
89 596 110		90 563 961	105	MWM	14	692
89 597 110		94 919 964	100	KOMPRESSOR	13	439
				MAN	2	485
				MERCEDES-BENZ	68	634
89 597 110		99 849 964	100	KOMPRESSOR	13	439
				MAN	2	485
				MERCEDES-BENZ	68	634
89 598 110		94 809 960	132	MWM	19	693
89 598 110		94 811 960	132	MWM	18	693
89 599 110			115	SCANIA	11	871
89 599 110		40 182 960	115	DOOSAN	1	275
				SCANIA	10	871
89 608 190		99 567 960	100	FIAT / IVECO	56	335
89 644 110		99 677 960	114	CUMMINS	7	215
				JCB	2	421
89 644 110		99 865 960	114	CUMMINS	8	216
89 644 110		99 866 960	114	CUMMINS	6	215
89 645 110		99 677 961	114	CUMMINS	7	215
				JCB	2	421
89 645 110		99 865 961	114	CUMMINS	8	216

					<b>Pos</b>	
89 645 110		99 866 962	114	CUMMINS	6	215
89 734 190		40 307 960	93	MWM	2	685
				VOLKSWAGEN	75	1056
89 734 190		97 412 970	93	MWM	2	685
				VOLKSWAGEN	74/75	1055, 1056
89 735 110		99 677 951	114	CUMMINS	7	215
				JCB	2	421
89 735 110		99 866 961	114	CUMMINS	6	215
89 737 110		90 850 960	108	MASSEY-FERGUSON	16	556
				SISU	1	911
89 737 110		94 801 960	108	MASSEY-FERGUSON	16	556
				SISU	1	911
89 737 110		99 483 960	108	MASSEY-FERGUSON	17	557
				SISU	2	911
89 737 110		99 484 961	108	MASSEY-FERGUSON	16	556
				SISU	1	911
89 816 110		40 162 961	120	MAN	21	499
89 816 110		40 595 961	120	MAN	21/22	499, 500
89 817 110			95,4	ISUZU	10	415
				OPEL	60	736
				VAUXHALL	56	1000
89 819 110	50 006 624	40 111 963	128	MERCEDES-BENZ	111	664
89 819 110	50 006 624	91 467 964	128	MERCEDES-BENZ	111	664
89 820 110		40 255 960	98,43	VOLVO	26	1077
89 821 190			100	HYUNDAI	2	398
89 822 190			94	TOYOTA	12	974
89 823 190			96	TOYOTA	16	975
89 824 190		40 054 960	95	MITSUBISHI	7	677
89 824 190		40 069 960	95	MITSUBISHI	8	677
89 825 190			104	MITSUBISHI	13/14	678, 679
89 826 110		40 276 960	120	VOLVO	41	1084
89 829 190		40 290 960	98,5	MITSUBISHI	10	678
89 830 110		99 662 960	98	DEUTZ	11	254
89 830 110		99 801 960	98	DEUTZ	13	255
				VOLVO	20	1075
89 831 110		40 340 960	135	FIAT / IVECO	84	348
89 833 110			139,7	CUMMINS	10/11	216, 216
89 834 110		40 339 960	125	FIAT / IVECO	83	347
89 835 190			86	NISSAN	17	705
89 836 190		40 292 960	82,2	TOYOTA	6	973
89 837 190			96	TOYOTA	17	975
89 838 190			84,5	NISSAN	14	704
89 839 110	50 006 634	40 308 960	107	VOLVO	38	1084
89 844 110			115	SCANIA	8	870
89 844 110		40 263 960	115	SCANIA	9	871
89 846 110		40 310 960	130	MERCEDES-BENZ	120	669
89 849 190			76	ISUZU	1	413
				OPEL	8	722
				VAUXHALL	9	987
89 849 190		94 514 960	76	ISUZU	2	413
				OPEL	9	722
				VAUXHALL	8	987
89 850 190		90 739 971	92	TOYOTA	9	974
89 850 190		94 756 961	92	TOYOTA	11	974
				VOLKSWAGEN	72	1055
89 851 190			100	MITSUBISHI	11	678
89 852 190			95	DAIHATSU	2	243
				HINO	1	392
				TOYOTA	14/15	975, 975
89 853 190			89	NISSAN	19	705
89 856 110		40 528 960	126	MAN	36	507
89 857 110		99 849 965	100	KOMPRESSOR	13	440
				MAN	2	486
				MERCEDES-BENZ	68	635

					<b>Pos</b>	
89 858 110			105	MWM	10/13/14	690, 691, 692
				RENAULT	53	817
89 859 110			128	MAN	74	540
89 860 110			128	MAN	74	540
89 861 110			130	DAF	27	240
				TATRA	2	968
89 861 110		40 733 960	130	DAF	26	240
				TATRA	1	968
89 862 110		40 305 960	108	DEUTZ	41	266
				RENAULT TRUCKS (RVI)	17	833
				VOLVO	39	1084
89 864 110		40 654 960	94	MTU	1	682
				VM	3	1003
89 866 190			88	MERCEDES-BENZ	22/23/24	612, 613, 613
89 867 110		40 666 960	128	MERCEDES-BENZ	114	666
89 868 110	50 006 625		144	VOLVO	74	1098
89 868 110	50 006 625	40 610 960	144	VOLVO	75	1098
89 868 110	50 006 625	40 810 960	144	VOLVO	76	1099
89 869 110			128	MAN	60/63/64/ 65/66/70/ 71/72/73	524, 527, 529, 531, 531, 535, 537, 538, 539
89 872 110			137	FIAT / IVECO	85/86	349, 350
				OM	12	715
89 878 110	50 006 666	40 448 963	130	IHC-CASE (CNH)	15	410
				MERCEDES-BENZ	119	669
89 878 110	50 006 666	40 463 963	130	IHC-CASE (CNH)	15	410
				MERCEDES-BENZ	119	669
89 879 110	50 006 666	40 448 964	130	IHC-CASE (CNH)	15	410
				MERCEDES-BENZ	119	669
89 879 110	50 006 666	40 463 964	130	IHC-CASE (CNH)	15	410
				MERCEDES-BENZ	119	669
89 881 110			127	SCANIA	13/36/37/ 42	872, 882, 882, 884
89 881 110		40 368 962	127	SCANIA	29/30/31/ 35/38/43	878, 878, 879, 881, , 884
89 881 110		40 907 961	127	DOOSAN	2	275
				SCANIA	29/31/39	878, 879, 883
89 881 110		99 353 961	127	SCANIA	33/34	880, 881
89 881 110		99 496 961	127	DOOSAN	3	275
				SCANIA	32/34	880, 881
89 886 110	50 006 636		131	VOLVO	70	1097
89 889 110		40 316 961	115	FIAT / IVECO	78	346
89 889 110		40 317 961	115	FIAT / IVECO	77	345
89 889 110		40 646 960	115	FIAT / IVECO	73	343

					<b>Pos</b>	



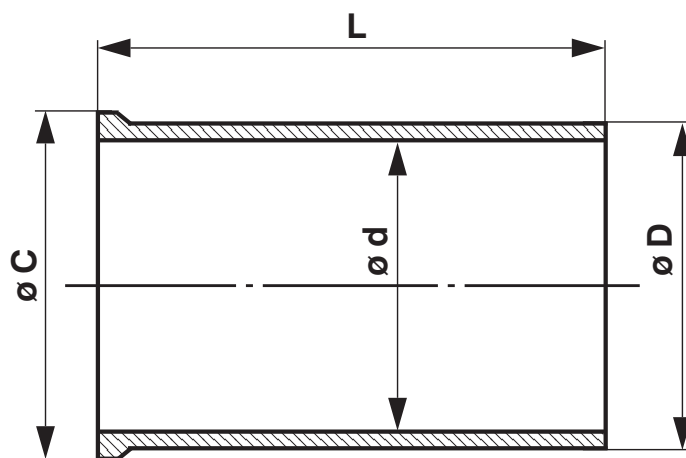


<b>D</b>	<b>BUCHSENROHLINGE</b>
<b>E</b>	<b>CYLINDER SLEEVES</b>
<b>F</b>	<b>CHEMISES BRUTES</b>
<b>ES</b>	<b>CAMISAS BRUTA</b>
<b>RU</b>	<b>ЗАГОТОВКИ ГИЛЬЗ</b>

# CYLINDER SLEEVES

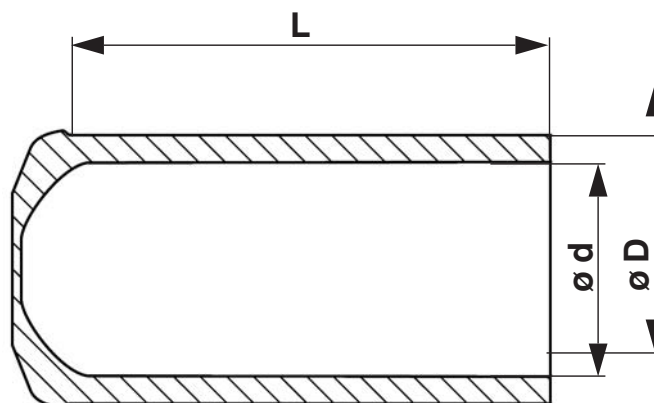
Grauguss-Zylinderbuchse / Grey cast iron cylinder / Cylindre en fer coulé/ Camisa de hierro fundido / Чугунная гильза цилиндра

KS-No.	Ø d	Ø D	Ø C	L
89 569 190	90	120	140	345
89 573 190	60	80	98	270
89 574 190	65	85	104	275
89 575 190	70	90	109	290
89 576 190	70	100	119	365
89 577 190	80	115	134	275



„ALUSIL“ Cylinder / „ALUSIL“ cylinder / Cylindre „ALUSIL“ / Camisa „ALUSIL“ / „ALUSIL“ цилиндр

KS-No.	Ø d	Ø D	L
89 571 190	75	95	160
89 572 190	84	105	160
89 880 190	97,5	125	165





**D** **DICHTRINGSÄTZE**

---

**E** **SEALING RING KITS**

---

**F** **JEUX DE BAGUES D'ÉTANCHÉITÉ**

---






**ES** **KITS DE AROS DE ESTANQUEIDAD**






---

**RU** **НАБОРЫ УПЛОТНИТЕЛЬНЫХ КОЛЕЦ**






---







	Colour	Type	 mm		 	Pos		
50 002 771	2 x BLACK	FP	138 x 1,9	HANOMAG	125	89 181 110	5	384
	2 x BLACK	FP	140 x 3,8					
50 002 771	2 x BLACK	FP	138 x 1,9	MERCEDES-BENZ	125	89 181 110	80/81/	641, 642,
	2 x BLACK	FP	140 x 3,8		125	89 192 110	82/83/	643, 643,
							84/85/	643, 644,
							86	644
50 006 608	1 x BLACK	FP	114 x 1,6	VOLVO	104,775	88 868 110	29/30/	1080,
	1 x BLACK	EP	115,7 x 5,7				31/32/	1080,
	1 x VIOLET	FP	115,7 x 5,7				33	1081,
								1081,
								1082
50 006 608	1 x BLACK	FP	114 x 1,6	VOLVO-BM	104,775	88 868 110	11/12/	1109,
	1 x BLACK	EP	115,7 x 5,7				13/14/	1109,
	1 x VIOLET	FP	115,7 x 5,7				15	1110,
								1110,
								1111
50 006 609	1 x BLACK	FP	132,5 x 1,6	VOLVO	120,65	88 476 110	43/44/	1085,
	1 x BLACK	EP	132,8 x 5,8		120,65	89 087 110	45/46/	1085,
	1 x VIOLET	FP	132,8 x 5,8		120,65	89 175 110	47	1086,
								1086,
								1087
50 006 609	1 x BLACK	FP	132,5 x 1,6	VOLVO-BM	120,65	88 476 110	25/26	1115,
	1 x BLACK	EP	132,8 x 5,8		120,65	89 175 110		1115
	1 x VIOLET	FP	132,8 x 5,8					
50 006 610	1 x BLACK	FP	145 x 1,5	VOLVO	130,175	89 084 110	56/57/	1090,
	1 x BLACK	FP	138 x 143 x 11				58/59	1090,
	1 x BLACK	FP	143 x 5,7					1091,
	1 x VIOLET	FP	143 x 5,7					1092
50 006 610	1 x BLACK	FP	145 x 1,5	VOLVO-BM	130,175	89 084 110	29	1116
	1 x BLACK	FP	138 x 143 x 11					
	1 x BLACK	FP	143 x 5,7					
	1 x VIOLET	FP	143 x 5,7					
50 006 620	1 x BLACK	FP	104 x 1,5	VOLVO	98,43	89 016 110	21/22/	1076,
	1 x BLACK	EP	109 x 5,8				23/24	1076,
	1 x VIOLET	FP	109 x 5,8					1077,
								1077
50 006 620	1 x BLACK	FP	104 x 1,5	VOLVO-BM	98,43	89 016 110	4/5/6	1105,
	1 x BLACK	EP	109 x 5,8					1106,
	1 x VIOLET	FP	109 x 5,8					1106
50 006 622	2 x GREEN	FP	141 x 1,9	MERCEDES-BENZ	128	89 180 110	94/95	648, 650
	2 x GREEN	FP	144 x 3,8					
50 006 623	1 x BLACK	FP	145 x 1,5	VOLVO	130,175	89 328 110	58/59/	1091,
	2 x BLACK	EP	143 x 5,7				61/62/	1092,
	1 x VIOLET	FP	143 x 5,7				63/64	1093,
								1093,
								1094,
								1094
50 006 623	1 x BLACK	FP	145 x 1,5	VOLVO-BM	130,175	89 328 110	29/30/	1116,
	2 x BLACK	EP	143 x 5,7				32	1117,
	1 x VIOLET	FP	143 x 5,7					1117
50 006 624	1 x NATURE	T	147,4 x 153,5 x 0,15	HANOMAG	125	89 380 110	5	384
	1 x GREEN	FP	141 x 1,9					
	2 x GREEN	FP	144 x 3,8					






	Colour	Type	 mm				Pos	
50 006 624	1 x NATURE	T	147,4 x 153,5 x 0,15	MERCEDES-BENZ	125	89 380 110	80/81/	641, 642,
	1 x GREEN	FP	141 x 1,9		128	89 389 110	87/88/	645, 645,
	2 x GREEN	FP	144 x 3,8		128	89 390 110	94/95/	648, 650,
					128	89 395 110	96/97/	651, 652,
					128	89 556 110	98/99/	654, 655,
					128	89 819 110	100/	656, 656,
					130	89 396 110	101/	657, 658,
					130	89 533 110	102/	659, 660,
							103/	661, 661,
							104/	662, 662,
					105/	663, 664,		
					106/	667, 668		
					107/			
					108/			
					109/			
					110/			
					111/			
					117/			
					118			
50 006 625	1 x VIOLET	FP	168 x 2,4	VOLVO	144	89 368 110	72/73/	1097,
	1 x BLACK	R	155 x 2,4		144	89 868 110	74/75/	1098,
	1 x VIOLET	FP	157,6 x 5,8				76	1098,
	2 x BLACK	R	157,6 x 5,8					1098,
	2 x BLACK	R	157,6 x 5,8					1099
50 006 626	1 x BLACK	EP	132,8 x 5,8	VOLVO	120,65	89 427 110	42/45/	1085,
	1 x VIOLET	FP	132,8 x 5,8		120,65	89 431 110	46/47/	1086,
					120,65	89 532 110	48/49/	1086,
						50/51/	1087,	
						52/53/	1087,	
						54/55	1088,	
							1088,	
							1088,	
							1089,	
							1089,	
							1089,	
							1090	
50 006 626	1 x BLACK	EP	132,8 x 5,8	VOLVO-BM	120,65	89 427 110	26/27/	1115,
	1 x VIOLET	FP	132,8 x 5,8		120,65	89 431 110	28	1115,
					120,65	89 532 110		1116
50 006 634	1 x BLACK	FP	114 x 1,6	VOLVO	104,775	89 370 110	31/34/	1081,
	2 x BLACK	EP	115,7 x 5,7		104,775	89 561 110	35/36/	1082,
	1 x VIOLET	FP	115,7 x 5,7		104,775	89 564 110	37/38	1082,
					104,775	89 570 110		1083,
					104,775	89 585 110		1083,
				107	89 839 110		1084	
50 006 634	1 x BLACK	FP	114 x 1,6	VOLVO-BM	104,775	89 370 110	15/16/	1111,
	2 x BLACK	EP	115,7 x 5,7		104,775	89 561 110	17	1111,
	1 x VIOLET	FP	115,7 x 5,7		104,775	89 570 110		1111
50 006 635	1 x BLACK	FP	104 x 1,5	VOLVO	98,43	89 352 110	21/23/	1076,
	2 x BLACK	EP	109 x 5,8		98,43	89 578 110	24/25/	1077,
	1 x VIOLET	FP	109 x 5,8				27	1077,
							1077,	
							1078	
50 006 635	1 x BLACK	FP	104 x 1,5	VOLVO-BM	98,43	89 352 110	5/6/7/8	1106,
	2 x BLACK	EP	109 x 5,8		98,43	89 578 110		1106,
	1 x VIOLET	FP	109 x 5,8					1106,
							1107	



	Colour	Type	 mm		 	Pos	
50 006 636	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	141 x 2,4 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO	130,175 89 399 110 130,175 89 522 110 130,175 89 549 110 131 89 886 110	58/59/ 60/61/ 62/63/ 64/65/ 66/70	1091, 1092, 1093, 1093, 1093, 1094, 1094, 1095, 1095, 1097
50 006 636	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	141 x 2,4 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO-BM	130,175 89 399 110 130,175 89 522 110	29/30/ 31/32	1116, 1117, 1117, 1117
50 006 637	3 x GREEN 1 x	FP T	140 x 4 148,1 x 153,7 x 0,3	SCANIA	127 89 366 110 127 89 367 110 127 89 439 110	14/16/ 17/19/ 21/22/ 23/26/ 27/28	872, 873, 874, 875, 875, 876, 876, 877, 877, 877
50 006 638	2 x BLACK 2 x NATO-GREEN	FP FP	138 x 2,1 140 x 4	MAN	125 89 054 110 125 89 056 110 125 89 057 110	27/28/ 29/30/ 31/32/ 33/34/ 35	502, 502, 502, 503, 504, 505, 506, 506, 507
50 006 638	2 x BLACK 2 x NATO-GREEN	FP FP	138 x 2,1 140 x 4	SAVIEM	125 89 056 110 125 89 057 110	8	862
50 006 650	1 x BLACK 1 x RED 1 x GREEN	R SC FP	97 x 101,6 x 3,6 116 x 3,5 115,5 x 3,5	JOHN DEERE	106,5 89 028 110	4/5/6/7	425, 425, 425, 426
50 006 651	1 x BLACK 2 x RED	R SC	104 x 110,6 x 3,3 110,5 x 3,5	JOHN DEERE	102 89 036 110	2/3	424, 424
50 006 653	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	FP FP FP FP	141 x 2,4 138 x 143 x 11 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO	130,175 89 521 110	57/58/ 59/62	1090, 1091, 1092, 1093
50 006 653	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	FP FP FP FP	141 x 2,4 138 x 143 x 11 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO-BM	130,175 89 521 110	29	1116
50 006 657	2 x BLACK 2 x BLACK 2 x GREEN 2 x GREEN	FP FP FP FP	138 x 2,1 138 x 2,1 144 x 4 144 x 4	MAN	125 89 340 110 125 89 525 110 128 89 092 110 128 89 093 110 128 89 186 110 128 89 324 110 128 89 518 110 128 89 534 110	27/29/ 30/32/ 47/48/ 49/50/ 51/52/ 53/54/ 55/56/ 57/58/ 59/60/ 62/63/ 64/65/ 68/70/ 71/72/ 73/75/ 76/77	502, 502, 503, 505, 511, 512, 512, 513, 514, 516, 517, 518, 518, 519, 520, 522, 522, 523, 525, 526, 528, 530, 532, 534, 536, 538, 539, 541, 541, 543
50 006 658	2 x GREEN 3 x GREEN	FP FP	128 x 2 124 x 3	RENAULT TRUCKS (RVI)	120 89 077 110 120 89 078 110	20/21/ 23/26/ 27	834, 834, 835, 837, 837
50 006 660	1 x 1 x GREEN 2 x GREEN	T FP FP	148,1 x 153,7 x 0,3 137 x 142,2 x 10,8 140 x 4	SCANIA	127 89 497 110	14/22/ 23/28	872, 876, 876, 878
50 006 663	4 x NATURE 4 x NATURE 4 x NATURE 4 x NATURE	SI SI SI SI	92,5 x 99,7 x 0,1 92,5 x 99,7 x 0,12 92,5 x 99,7 x 0,15 92,5 x 99,7 x 0,17	CATERPILLAR	88 88 589 110	1	186

000	Colour	Type	 mm				Pos	
50 006 663	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,1	CITROEN	88	88 589 110	33	210
	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,12					
	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,15					
	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,17					
50 006 663	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,1	FIAT / IVECO	88	88 589 110	34	323
	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,12					
	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,15					
	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,17					
50 006 663	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,1	PEUGEOT	88	88 589 110	35	769
	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,12					
	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,15					
	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,17					
50 006 665	2 x GREEN	FP	128 x 2	RENAULT TRUCKS (RVI)	120	89 420 110	21/22/ 23/25/ 26/27	834, 835, 835, 837, 837, 838
	3 x BLACK	FP	123 x 4					
50 006 666	1 x NATURE	T	153,3 x 163,5 x 0,15	IHC-CASE (CNH)	130	89 878 110	15	410
	2 x BLACK	FP	149 x 158,6 x 7		130	89 879 110		
50 006 666	1 x NATURE	T	153,3 x 163,5 x 0,15	MERCEDES-BENZ	130	89 878 110	119	669
	2 x BLACK	FP	149 x 158,6 x 7		130	89 879 110		
50 006 667	1 x BLACK	FP	145 x 2,4	RENAULT TRUCKS (RVI)	131	89 593 110	30	839
	2 x BLACK	EP	143 x 5,7					
	1 x VIOLET	FP	143 x 5,7					
50 006 667	1 x BLACK	FP	145 x 2,4	VOLVO	131	89 460 110	67/68/ 69/71	1096, 1096, 1096, 1097
	2 x BLACK	EP	143 x 5,7		131	89 593 110		
	1 x VIOLET	FP	143 x 5,7					
50 007 886	1 x BLACK	FP	144 x 2,5	DOOSAN	127	89 541 110	2/3	275, 275
	1 x BLACK	FP	148 x 4					
50 007 886	1 x BLACK	FP	144 x 2,5	SCANIA	127	89 541 110	24/29/ 30/31/ 32/33/ 34/35/ 36/37/ 38/39/ 40/43/ 45	876, 878, 878, 879, 880, 880, 881, 881, 882, 882, 883, 883, 884, , 885
	1 x BLACK	FP	148 x 4		130	89 541 110		
50 007 889	2 x BLACK	FP	129 x 2	RENAULT TRUCKS (RVI)	120	89 568 110	22/24/ 27/28/ 29	835, 836, 838, 838, 838
	2 x BLACK	FP	129 x 2		123	89 588 110		
	1 x BLACK	FP	134 x 5,5					
	1 x GREEN	FP	134 x 5,5					
50 007 890	1 x NATURE	T	147,4 x 153,5 x 0,15	MERCEDES-BENZ	128	89 390 120	89/90	646, 646
	1 x BLACK	XM	141 x 1,9					
	2 x BLACK	XM	144 x 3,8					
50 007 891	2 x BLACK	XM	138 x 2,1	MAN	128	89 092 120	37/38/ 39/40/ 41/42/ 43/44/ 45/46	508, 508, 508, 509, 509, 509, 510, 510, 510, 511
	2 x BLACK	XM	138 x 2,1		128	89 186 120		
	2 x BLACK	XM	144 x 4		128	89 324 120		
	2 x BLACK	XM	144 x 4		128	89 518 120		
	2 x BLACK	XM	144 x 4		128	89 534 120		



	Colour	Type	 mm		 	<b>Pos</b>	



# Vorgehensweise bei Reklamationen

## Sehr geehrter Motorservice Partner,

für eine schnelle und reibungslose Reklamationsbearbeitung bitten wir um die Beachtung der nachfolgenden Punkte.

### Voraussetzungen für Reklamationen

Der Motorservice Handelspartner garantiert gegenüber Motorservice, dass die Voraussetzungen für eine Reklamation erfüllt sind. Der Handelspartner von Motorservice hat im Vorfeld geprüft, ob das reklamierte Teil aus dem Motorservice Lieferprogramm stammt. Ferner ist anhand von Lieferscheinen oder Rechnungen zu prüfen und zu belegen, dass seit der Lieferung des Ersatzteils weniger als 24 Monate vergangen sind. Der Handelsweg muss eingehalten werden.

### Für die Reklamationsbearbeitung notwendige Informationen

Für jeden Reklamationsfall muss das nachfolgende Reklamationsformular vollständig ausgefüllt und den Schadteilen bzw. dem Anschreiben beigelegt werden.

Der Umfang der Reklamation muss stets vollständig angegeben werden. Darüber hinaus sind wir auch umgehend über ggf. entstandene Personenschäden zu informieren. Werden Reparatur- oder Folgekosten in Anspruch gebracht, müssen die entsprechenden Rechnungen als Kopie beigelegt werden. Nachträglich eingereichte Kostenansprüche, die nach unserer Diagnose oder Ergebnismitteilung eingehen, können nicht mehr anerkannt werden.

Grundsätzlich müssen alle Schadteile eingesandt werden. Darunter fallen auch Teile die ebenfalls beschädigt wurden bzw. zur Schadensentstehung beigetragen haben (z.B. Dichtungen, Schrauben, Wellen, Pleuelstangen), selbst wenn diese nicht zum Motorservice Lieferprogramm gehören. Wir behalten uns vor, Teile nachzufordern, falls eine Schadensdiagnose mit den eingesandten Teilen nicht oder nur unzureichend möglich ist.

### Versand von Reklamationsteilen zu MS Motorservice International GmbH

Die Teile sind für Motorservice kostenfrei einzusenden. Wenn in einer Lieferung mehrere Schadensfälle enthalten sind, müssen die Teile von jeder Reklamation separat verpackt und gekennzeichnet werden. Bereits benutzte Teile müssen frei von Öl und sonstigen Verunreinigungen sein. Der Handelspartner muss sicherstellen, dass die Teile ordnungsgemäß verpackt sind und beim Transport nicht beschädigt werden können. Die Teile sind zweckmäßig in der Originalverpackung unter Einhaltung größtmöglicher Sorgfalt einzusenden. Der Rücktransport erfolgt auf Risiko und Gefahr des Handelspartners. Motorservice übernimmt keine Haftung für Schadteile, die aufgrund von Transportschäden nicht mehr diagnostiziert werden können, bzw. beim Transport verloren gingen. Bei einem Teilerückversand von außerhalb der EU sind die zolltechnischen Bestimmungen (z. B. Mitsendung einer Proformarechnung, Mitteilung der ursprünglichen Handelsrechnungsnummer, Teiledeklaration) in jedem Fall einzuhalten.

#### Adressen für den Teilerückversand :

Alle Neuteilreklamationen sowie Schadensteile KS und TRW:

**MS Motorservice International GmbH**  
Wilhelm-Maybach-Straße 14–18  
74196 Neuenstadt / Germany

Alle Schadensteile Pierburg:

**MS Motorservice International GmbH**  
Hamburger Straße 15  
41540 Dormagen / Germany

### Zerstörende Bauteilprüfungen

Wir weisen Sie darauf hin, dass es bei der Untersuchung der eingesandten Teile ggf. nötig sein kann, bestimmte Teile oder Baugruppen für eine Diagnose oder Werkstoffprüfung zu zerlegen oder einer zerstörenden Prüfung zu unterziehen. Wenn Sie sich auf dem beigelegten Formular zur Schadensmeldung schriftlich einverstanden erklärt haben, übernehmen wir für die bei der Zerlegung bzw. Prüfung der reklamierten Teile eingetretenen Beschädigungen keine Haftung.

### Sonstiges

Teile sind nur dann reklamationsfähig, wenn diese bestimmungsgemäß eingesetzt bzw. verwendet wurden. Modifizierte Teile, bereits zerlegte Komponenten und Teile, an denen Reparaturversuche unternommen wurden, sind nicht reklamationsfähig.

Vom Handelspartner eingesandte Teile aus unberechtigten Reklamationen, die nicht explizit zurückgefordert werden, werden nach einer Aufbewahrungsfrist von einem Jahr verschrottet. Im Rahmen der Gewährleistung erstattete Teile gehen in unser Eigentum über. Die Reklamationsabwicklung kann aus organisatorischen Gründen ausschließlich in den Sprachen Deutsch oder Englisch erfolgen.

# Reklamationsformular

## Adressangaben:

Ihre Schadensnummer (nicht Artikelnummer):

Motorservice Kundennummer:

Teilebezeichnung\*:

Firmenname und Adresse\*:

Artikelnummer\*:

Anzahl Reklamationsteile\*:

Kaufdatum\*:

Rechnungsnummer:

Name Ihres Kunden (Werkstatt, Motoreninstandsetzer):

## Neuteilerekklamation (nur ausfüllen bei unbenutzten Teilen):

Beschädigung

Produktfehler

Einbauproblem

Verpackungsfehler

Transportschaden

Falsche Spezifikation

Korrosion/Schmutz

Sonstiges

## Schadensfall (nur ausfüllen, wenn die Teile im Betrieb beschädigt wurden):

Kraftstoffart\*:

Diesel

Benzin

Alkohol

Gas (LPG, CNG, ...)

Applikation\*:

Straßenfahrzeug

Industrieanwendung

Marineanwendung

Agrarfahrzeug

Motorenhersteller\*:

Motorentyp/Motornummer\*:

Schlüsselnummer (zu 2 und 3):

Baujahr/Erstzulassung\*:

Teile-Einbaudatum\*:

+

km-Stand/Betriebsstunden\*:

Schadensdatum\*:

+

km-Stand/Betriebsstunden\*:

Schadensbeschreibung\*: (fügen Sie ggf. ein Beiblatt bei, falls der Platz nicht ausreicht)

Schadensumfang/Forderung\*:

nur Teileersatz

Schadenssumme in Euro\*:

Teileersatz inklusive Reparaturkosten (bitte Reparaturrechnung beifügen)

Bitte senden Sie die Teile im Fall einer Ablehnung wieder zurück.

Ich bin damit einverstanden, dass die Teile im Zuge der Untersuchung bei Bedarf zerlegt, geöffnet oder einer zerstörenden Prüfung unterzogen werden werden.

Ort/Datum\*:

Unterschrift\*:

## Procedure in case of returns

### Dear Motorservice Partner,

In order to ensure fast and troublefree returns handling, please observe the following points.

### Prerequisites for returns

The Motorservice trade partner guarantees Motorservice that the prerequisites for a return are met.

The Motorservice trade partner has verified already whether the part subject to the complaint is part of the Motorservice product range.

Furthermore, it is to be checked and proven based on delivery notes or invoices that less than 24 months have passed since delivery of the spare part. The trade route must be adhered to.

### Information required for returns handling

For each event of a return, the following return form must be completed in full and enclosed with the defective part or the cover letter.

The extent of the return must always be fully specified. Furthermore, we need to be notified immediately about any resulting personal injury. If repair or follow-up costs are claimed, copies of the respective invoices must be enclosed. Claims for costs that were handed in after our diagnosis or communication of results cannot be accepted.

In principle, all defective parts must be handed in. This also includes parts that were also damaged or that contributed to the damage (e.g. seals, screws, shafts, connecting rods), even if these are not part of the Motorservice product range. We reserve the right to subsequently ask for parts if a diagnosis of damage is not or only insufficiently possible based on the parts sent in.

### Return of faulty parts to Motorservice International GmbH

The parts must be sent in without incurring a charge for Motorservice. If several events of damage are included in a delivery, the parts of each claim must be separately packaged and marked. Already used parts must be free from oil and other contamination. The trade partner must ensure that the parts are packaged properly and cannot be damaged during transport.

The parts must be sent in appropriate original packaging with the greatest possible care. The items are returned at the trade partner's own risk and peril. Motorservice cannot be held liable for defective parts that can no longer be diagnosed due to being damaged or lost during transport. In case of returning parts from outside the EU, customs agreements (e.g. sending of a pro-forma invoice, communication of the original commercial invoice no., part declaration) must be adhered to at all times.

#### Addresses for returning parts :

All new part returns as well as defective parts KS and TRW:

**MS Motorservice International GmbH**  
Wilhelm-Maybach-Strasse 14-18  
74196 Neuenstadt / Germany

All Pierburg defective parts:

**MS Motorservice International GmbH**  
Hamburger Straße 15  
41540 Dormagen / Germany

### Destructive component testing

We would like to inform you that when examining the sent in parts, it might be necessary to take apart certain parts or assemblies for diagnostic purposes or for material testing, or to subject them to destructive testing. If on the enclosed claim form you have confirmed this in writing, we cannot be held liable for any damage caused when taking apart or testing the claimed parts.

### Other

Parts can only be returned if they were deployed or used for their intended purpose. Modified parts, components and parts already taken apart in the course of repair attempts cannot be returned.

Parts sent in by the trade partner from unauthorised returns, which are not claimed back explicitly, will be scrapped after a retention period of one year. Parts refunded within the scope of the warranty become our property. For organisational reasons, returns can only be handled in German or English.

# Return form

## Address details:

Your claim number (not part number):

Motorservice customer number:

Part designation\*:

Company name and address\*:

Part number\*:

Number of faulty parts\*:

Date of purchase\*:

Invoice number:

Name of your customer (factory, engine reconditioner):

## New part return (only to be completed for unused parts):

Damage

Product defect

Installation problem

Packaging error

Transport damage

Wrong specification

Corrosion/contamination

Other

## Event of damage (only to be completed if parts were damaged during operation):

Type of fuel\*:

Diesel

Petrol

Alcohol

Gas (LPG, CNG, ...)

Application\*:

Road vehicle

Industrial application

Marine application

Agricultural vehicle

Engine manufacturer\*:

Engine type/engine number\*:

Key number (for 2 and 3):

Model year/initial registration\*:

Part installation date\*:

+

Mileage/operating hours\*:

Damage date\*:

Mileage/operating hours\*:

Damage description\* (if required, add an extra sheet if not enough space)

Extent of damage/claim\*:

only part replacement

Total claim in Euro\*:

Part replacement incl. repair costs (please enclose repair invoice)

In case of refusal, please return the parts.

I agree the parts to be taken apart, opened or submitted to destructive testing within the scope of examination as required.

Place/date\*:

Signature\*:



**1. Scope of Application**

1.1 The Terms and Conditions of Sale and Delivery of MS Motorservice International GmbH (hereinafter referred to as the „Seller“) shall apply exclusively. Opposing terms of the Buyer or terms that deviate from these Terms and Conditions of Sale and Delivery shall not apply unless the Seller has expressly agreed to the validity of deviating terms in writing. These Terms and Conditions of Sale and Delivery shall also apply if the Seller effects delivery to the Buyer without reservation in full knowledge of opposing terms of the Buyer or terms that deviate from its own Terms and Conditions of Sale and Delivery.

1.2 The Terms and Conditions of Sale and Delivery shall also apply to future business transactions with the Buyer. By placing an order and at the latest upon acceptance of the goods, the Buyer accepts these Terms and Conditions of Sale and Delivery.

1.3 These Terms and Conditions of Sale and Delivery shall only apply in B2B-relations.

**2. Offer and Order Confirmation**

2.1 Offers by the Seller shall in all cases be non-binding. An order from the Buyer that legally qualifies as an offer shall only be accepted once this has been confirmed in writing by the Seller within four weeks. The contract shall come into effect at the latest once the ordered goods have been dispatched, and in case of partial delivery, once the first delivery has been dispatched.

2.2 Modifications and other agreements shall only be binding once they have been confirmed by the Seller in writing.

2.3 Insofar as the Buyer requests cost estimations, these shall be subject to a charge. If the contract concluded is invalidated on the basis of any legal grounds, the obligation to pay for the quotation shall remain.

2.4 The documents, drawings, details relating to weight and dimensions, samples etc. contained in the offers are only approximate specifications and shall not constitute guaranteed qualities. The Seller shall be entitled to deviate from the descriptions in the offer to the extent that these deviations are not of a fundamental or significant nature and the purpose according to the contract is not substantially restricted.

2.5 Insofar as goods are manufactured according to Buyer's drawings, the drawings created by the Buyer and approved by the Seller shall be decisive. Deviations from approved drawings must be separately agreed and any additional costs in this regard shall be reimbursed to the Seller.

**3. Industrial Property Rights**

3.1 The Seller shall reserve industrial property rights and copyright to all illustrations, drawings, calculations, and other documents; these items may neither be used for purposes other than those stipulated by the Seller, nor made accessible to third parties without the prior written consent of the Seller. This shall apply in particular to written documents that are designated as „confidential“, „secret“, or similar.

3.2 Where deliveries are effected according to drawings or other specifications from the Buyer and where third-party property rights are breached as a result of this, the Buyer shall indemnify the Seller against any claims internally.

3.3 The Seller shall be liable for claims relating to violation of industrial property rights and applications for industrial property rights resulting from contractual use of the goods, if at least one property right from the family of industrial property rights has been published by the European Patents Office or in one of the following states: Federal Republic of Germany, France, United Kingdom, Austria, China, Japan, or the USA.

**4. Recommendations and Information**

Recommendations and information shall be non-binding insofar as they do not refer to the goods themselves. Claims for compensation, irrespective of the legal grounds, shall be excluded unless they are based on willful or grossly negligent action on the part of the Seller.

**5. Prices**

5.1 All prices are net prices and shall be quoted „ex works“ (Incoterms 2010, „EXW“) excluding packaging. Statutory VAT shall be added at the current applicable rate.

5.2 Any additional costs incurred as a result of modification requests may be charged to the Buyer by the Seller.

5.3 Where events occur after conclusion of the contract that result in increased costs for the Seller in terms of primary purchasing costs, manufacture, and/or shipment of the goods, the Seller shall be entitled to increase its prices accordingly.

**6. Conditions of Payment**

6.1 Invoices shall be due for payment within 14 days of the invoice date without any deductions. Discounts shall only apply where expressly agreed in writing.

6.2 The Seller shall be entitled to offset a payment against the oldest, not specifically titled debt, even where the Buyer has earmarked the payment for a different purpose. Where costs or interest have already been incurred, the Seller shall be entitled to offset payments, in the first instance, against the costs, then against the interest, and finally against the principal debt.

6.3 The Buyer shall only have the right to offset insofar as its counterclaims are legally binding, are uncontested, or have been acknowledged in writing by the Seller. The right of retention on the part of the Buyer shall be limited to claims arising from the contractual relationship.

6.4 The Seller shall be entitled to charge default interest in the amount of the statutory default interest rate as amended from time to time. The right to prove a higher default damage shall be expressly reserved.

**7. Delivery/Lead Time/Delay**

7.1 Delivery periods and delivery dates shall only be deemed to have been agreed with binding effect where these are expressly confirmed in writing by the Seller. The Seller shall not be bound to the delivery date or delivery period where the Buyer does not meet its obligations in due time (to make anticipated payments, to provide required documents etc.). The plea for non-fulfillment of the contract shall remain reserved.

7.2 Delivery periods begin at the earliest on the day of written conclusion of the contract and once all technical issues have been clarified.

7.3 In the event of change requests from the Buyer, the Seller shall be exempt from compliance with the delivery date or delivery period. In such cases, the parties shall agree a new delivery date or a new delivery period.

7.4 Unless otherwise agreed, the delivery date or delivery period shall be deemed to have been adhered to when the Seller has made the goods available at the location agreed.

7.5 The Buyer may not assert claims due to delivery delays that do not result from intent or gross negligence on the part of the Seller. In particular, this shall apply to delivery delays caused by force majeure, labor disputes, unrest, official measures, failure to deliver by suppliers, and any other unforeseen, unavoidable, and serious events. In such cases, the delivery date or delivery period agreed shall be extended according to the duration of the delivery impediment. Compensation for loss of profit and stop of production shall be limited to intent.

7.6 Where the Buyer delays acceptance or violates any other obligation to cooperate, the Seller shall be entitled to demand compensation for damages suffered in this respect, including any additional costs. Furthermore, the Seller shall have the right to set an appropriate acceptance period for the Buyer and to withdraw from the contract where this period has expired to no avail, and to demand compensation for damages instead of the performance.

7.7 Partial deliveries shall be permitted to a reasonable extent. In this regard, claims made by the Buyer due to partial delivery or delayed delivery of the remaining goods shall be excluded.

**8. Retention of Title**

8.1 The Seller shall reserve title of all goods delivered until all payments pertaining to the delivery, including any dues as shall arise in the future, have been effected in full. In the event of conduct contrary to contract, in particular as regards payment default, the Seller shall be entitled to claim back the goods.

8.2 The Buyer shall be obliged to handle the delivered goods with care and to insure them at original value against any kind of loss at its own expense during the period of retention of title. The Seller shall remain entitled to insure the goods itself at the expense of the Buyer.

8.3 In case of pledge or other third-party intervention, the Buyer shall immediately notify the Seller in writing so that the latter can initiate a third-party action or other legal remedies. Where the third party fails to reimburse the legal and extrajudicial costs arising from this, the Buyer shall be liable for such costs.

8.4 The Buyer shall be entitled to sell on the goods in the ordinary course of business; it hereby, however, assigns to the Seller all receivables arising from the resale to its customers or third parties to the value of the final invoice amount (including statutory VAT) of the receivables, irrespective of whether the goods were sold without or following further processing. The Buyer shall remain entitled to collect these receivables even after delivery. The Buyer's right to collect the receivables itself shall remain unaffected by this. The Seller shall, however, undertake not to collect the amount receivable as long as the Buyer fulfills its payment obligations arising from proceeds collected, does not default on payments and, in particular, no application for the initiation of insolvency proceedings has been filed or payments suspended.

8.5 Where the goods delivered are inseparably mixed or combined with other items not belonging to the Seller, the Seller shall acquire joint ownership of the new or combined product in proportion to the value of the goods delivered (final invoice amount, including statutory VAT) in relation to the value of the other items at the time of combination or mixing. The Buyer shall safeguard the resulting sole ownership or joint ownership on behalf of the Seller.

8.6 Where the value of the securities granted exceeds the claims of the Seller by more than a total of 20%, the Seller shall be obliged to release the excess securities upon request of the Buyer, at the Seller's option.

8.7 Insofar as and to the extent that registration and/or fulfillment of other requirements are prerequisite for the effectiveness of retention of title, the Buyer shall be obliged to perform at its own cost all actions required in this regard without delay and to provide all necessary notifications. If and to the extent as an agreement on the retention of title is not permitted under the relevant legal system, the Buyer shall provide the Seller with alternative appropriate securities on taking advantage of credit on goods.

**9. Shipment, Transfer of Risk**

9.1 Shipment shall be carried out at the risk of the Buyer. The risk shall pass to the Buyer at the latest on dispatch of the goods, even if additional services are performed by the Seller.

9.2 Where shipment is delayed due to circumstances beyond the Seller's control, the risk shall pass to the Buyer from the day of notification of readiness for shipment. Upon written request of the Buyer and at the Buyer's expense, the Seller shall insure the shipment against breakage, damage in transit, as well as fire and water damage.

9.3 In accordance with the Packaging Regulations (Verpackungsverordnung), transport packaging and any other packaging shall not be taken back, with the exception of pallets. The Buyer shall be obliged to dispose of the packaging at its own expense.

**10. Manufacturing Equipment**

10.1 Insofar as the Buyer provides manufacturing equipment (e.g. tools, templates) to the Seller, these shall be sent to the Seller at no charge. The Seller shall only assume liability for loss, deterioration or incomplete return and damages resulting therefrom in case of gross negligence or intent. This shall not apply in cases of legally mandatory liability.

10.2 Where manufacturing equipment is produced or procured by the Seller at the Buyer's request, the Seller shall invoice pro rata costs for such equipment separately. The manufacturing equipment shall remain the property of the Seller. The Seller shall not be obliged to hand over said provision in Item 10.3 shall remain unaffected by this.

10.3 In the event of amortization of costs for the manufacturing equipment in excess of the part cost, the Buyer shall assume the costs not covered in case of non-amortization of a tool, including the costs for other type-specific equipment. Costs for models shall in all cases be for the account of the Buyer.

10.4 Drawings and documents provided to the Buyer by the Seller as well as recommendations by the Seller in respect of design and production of the goods may not be forwarded to third parties and can be claimed back by the Seller at any time.

**11. Warranty / Liability**

11.1 The Seller shall not be liable for any damages caused by non-compliance with specifications regarding operating, maintenance, and installation, inappropriate or improper use, faulty or negligent handling, natural wear and tear, incorrect storage, or modification of the goods by the Buyer or third parties. Installation of the goods by the Buyer or a third party may only be carried out by trained and qualified personnel.

11.2 The Seller shall have the right to decide whether to remedy a defect or provide new goods.

11.3 Expenses required for purposes of cure shall not be borne by the Seller in the event of increased expenses as a result of subsequent relocation of the goods to a location other than that of the original place of delivery.

11.4 Expenses incurred by the Buyer or third parties in connection with disassembly of defective goods or installation of newly supplied or reworked goods shall not constitute cure costs within the meaning of § 439 Para. 2 BGB.

11.5 Warranty claims shall expire one year after handover of the goods unless the warranty claims are based on grossly negligent or willful breach of obligation on the part of the Seller or one of its vicarious agents or on injury to life, limb, or health.

11.6 The Buyer shall also undertake to fulfill its obligation of examination pursuant to § 377 HGB (Handelsgesetzbuch – German Commercial Code) in the case of resale of the goods.

11.7 The Buyer's right of recourse against the Seller as a result of such claims based on liability for material defects made against the Buyer by its customers shall be excluded if the same has not fulfilled its obligation of examination and notification or if the goods have been modified by means of processing.

11.8 The Seller's liability for compensation according to statutory provisions shall apply without limitation if the same is responsible for breach of obligation based on intent or gross negligence. Insofar as a breach of obligation based on ordinary negligence is attributable to the Seller and an essential contractual obligation has been culpably violated, compensation for damages shall be limited to the amount of foreseeable damage that typically occurs in comparable cases. In all other cases, liability shall be excluded.

11.9 Liability according to the provisions of the Product Liability Law or similar, non-derogable rights of foreign jurisdiction shall remain unaffected. Liability resulting from injury to life, limb, and health shall also remain unaffected.

11.10 Insofar as liability arises according to the facts in Item 11.9, the liability of the Seller in case of foreign jurisdiction shall be limited in relation to the Buyer to the extent permissible according to the relevant foreign law.

11.11 Where the Seller's liability for compensation is excluded or limited, this shall also apply with regard to personal liability for compensation on the part of the Seller's employees, representatives, or vicarious agents.

**12. Non-assignment Clause**

All claims by the Buyer against the Seller shall be non-assignable.

**13. Product Liability/Notification Obligation**

13.1 The Buyer shall only use the goods according to their purpose and shall ensure that these goods are only resold to persons familiar with the hazards and risks associated with the goods.

13.2 The Buyer shall also undertake to fulfill its obligation to issue warnings in respect to the goods delivered by the Seller where the former uses these goods as base material or components for its own products when placing the final product on the market. The Buyer shall indemnify the Seller internally against assertion of claims arising from breach of this obligation upon first request.

**14. Confidentiality**

The Buyer shall treat as trade and company secret all business and technical information received from the Seller to the extent that this information is not public knowledge. Information of this nature may only be forwarded for the purposes of the contract to third parties who are bound by an appropriate non-disclosure agreement.

**15. Miscellaneous**

15.1 The place of performance shall be the location of the relevant plant of the Seller.

15.2 The place of jurisdiction for all disputes arising from the contract shall be Heilbronn. The Seller shall, however, be entitled to file suit against the Buyer at its general place of jurisdiction as well.

15.3 Contracts based on these Terms and Conditions of Sale and Delivery shall be solely subject to German law excluding its conflict-of-laws provisions and the UN Convention for the International Sales of Goods (CISG).

15.4 The parties shall be obliged to comply with all statutory provisions within the framework of the contractual relationship (compliance with laws).

15.5 Separate agreements between the parties deviating from or supplementing these Terms and Conditions of Sale and Delivery shall take precedence.

15.6 Should one or several of the above provisions be ineffective in whole or in part, the validity of the remaining provisions shall remain unaffected by this. The invalid provision shall in that case be replaced by a legally valid provision that most closely approximates the meaning and purpose of these Terms and Conditions of Sale and Delivery.





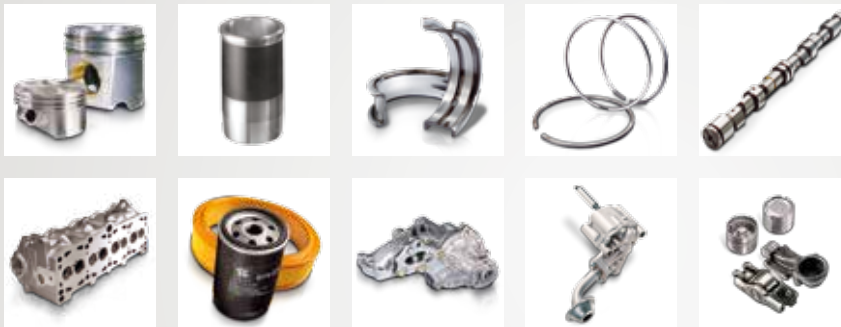






# Product Range

## KOLBENSCHMIDT



## PIERBURG



## TRW Engine Components





**MS Motorservice International GmbH**

Wilhelm-Maybach-Straße 14-18

74196 Neuenstadt, Germany

Telefon: +49 7139 9376-3333

Telefax: +49 7139 9376-2864

info@ms-motorservice.com

[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)

